

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক বাস্তবায়িত গুরুত্বপূর্ণ সমাপ্ত প্রকল্পের তালিকা

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
১।	বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশনসমূহের পুনর্বাসন (পশ্চিমাঞ্চল) (২য় সংশোধিত)	জনাব এম.এ কাসেম প্রকল্প পরিচালক ও প্রকৌশলী প্রধান/ প্রকল্প	০১.০৭.১৯৯৫ হতে ৩০.০৬.২০০৯	৫৩৭৩৮.৫২	পশ্চিমাঞ্চলের মেইন লাইন সেকশনসমূহের ৪৩৮.৬৬ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন	৪৫৮৯৩.৩৫	৮৬.০%	জুন' ২০০৯
২।	বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া স্টেশনের লোকোসেড, ইয়ার্ডসহ সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার উন্নয়ন ও রি-মডেলিং (১ম সংশোধিত)	জনাব এম.এ কাসেম প্রধান প্রকৌশলী/পূর্ব	০১.০৭.২০০৪ হতে ৩০.০৬.২০০৯	৪১৬২.৬১	আখাউড়া স্টেশনের লোকোসেড, ইয়ার্ডসহ সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার উন্নয়ন ও রি- মডেলিং করা হয়।	৩৭৫৯.৮৯	১০০%	জুন' ২০০৯
৩।	ঢাকা-জয়দেবপুর মিটার গেজ সেকশনকে দ্বৈতগেজে রূপান্তর (২য় সংশোধিত)	জনাব মোঃ আবুল কাসেম প্রধান প্রকৌশলী/প্রকল্প	০১.০৭.১৯৯৯ হতে ৩০.০৬.২০১০	৪১৫১১.৬৮	ঢাকা-জয়দেবপুর মিটার গেজ সেকশনকে ৮৫ কিমি দ্বৈতগেজে রূপান্তর।	৩৯২০৫.৪৮	১০০%	জুন' ২০১০
৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের ১২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকীকরণ (১ম সংশোধিত)	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান প্রকল্প পরিচালক/সংকেত	০১.০৭.২০০৪ হতে ৩০.০৬.২০১০	৮৪৮৯.৪৫	আখাউড়া-সিলেট সেকশনের ১২টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন।	৮০৯০.৫৯	১০০%	জুন' ২০১০
৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশন সমূহের পুনর্বাসন (পূর্বাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ।	জনাব মোঃ আবুল কাসেম প্রকল্প পরিচালক	০১.০১.২০০৮ হতে ৩০.০৬.২০১০	২৩৯২.৩০	পূর্বাঞ্চলের মেইন লাইন সেকশন সমূহের (চট্টগ্রাম বিভাগের মিরসরাই ও সিতাকুন্ড উপজেলার কুমিরা-চিনকিআস্তানা সেকশন, কুমিল্লা বিভাগের লাকসাম এবং কুমিল্লা সদর থানা সেকশন এবং ব্রাহ্মণবাড়িয়া বিভাগের আখাউড়া ও ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর উপজেলা (সেকশন) পুনর্বাসন।	২৩৪৫.৬৮	১০০%	জুন' ২০১০

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপূঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৬।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৬৫টি (৫৬টি এমজি ও ৯টি বিজি) লোকোমোটিভ পুনর্বাসন (সংশোধিত ৪৫টি [৩৬টি এমজি ও ৯টি বিজি] লোকোমোটিভ)।	জনাব মোঃ আখতারুজ্জামান হায়দার প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী/উন্নয়ন ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০০৪ হতে ৩১.১২.২০১০	১৩৯৬৮.৮০	৪৫টি (৩৬টি এমজি ও ৯টি বিজি) লোকোমোটিভ পুনর্বাসন।	১৩৪৩৩.০৩	৯৬.২০ %	ডিসেম্বর' ২০১০
৭।	বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তে ট্র্যাকের উপর লোড মনিটরিং ডিভাইস সরবরাহ ও স্থাপন।	জনাব কাজী মোঃ রফিকুল আলম প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০১.২০০৯ হতে ৩০.০৬.২০১১	৮৮৮.৪০	বঙ্গবন্ধু সেতুর উভয় প্রান্তে ট্র্যাকের উপর লোড মনিটরিং ডিভাইস স্থাপন।	৩৮৭.৪৩	৪৩.৬০ %	জুন' ২০১১
৮।	কনটেইনার পরিবহনের জন্য এয়ার ব্রেক সম্বলিত ৫০টি এমজি ফ্ল্যাট ওয়াগন (বিএফসিটি) এবং ৫টি এমজি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ।	জনাব মোঃ হাফিজুর রহমান চৌধুরী অতিঃ প্রধান যন্ত্র প্রকৌশলী/পূর্ব	০১.০৮.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৪	৩২৭২.৫০	কনটেইনার পরিবহনের জন্য এয়ার ব্রেক সম্বলিত ৫০টি এমজি ফ্ল্যাট ওয়াগন (বিএফসিটি) এবং ৫টি এমজি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ।	২৭৯৫.৮০	১০০%	জুন' ২০১১
৯।	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ রেলওয়ে লাইনের পুনর্বাসন।	জনাব এস.এম. লিয়াকত আলী প্রধান প্রকৌশলী (প্রকল্প) ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০০৮ হতে ১০.০১.২০১১	৪৩৪৩.২১	ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনের (মেইন লাইন ১৬.১০ কিমি লুপ লাইন ৪.৭০ কিমি) রেল লাইন পুনর্বাসন।	৪০৫৪.২১	১০০%	জুন' ২০১১
১০।	জরুরি বন্যা ক্ষতিগ্রস্থ পুনর্বাসন প্রকল্প/০৭।	জনাব এ.কে. এম. মাহবুবুল আলম প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.১১.২০০৭ হতে ০১.১২.২০১০	৩৯৩৭.২৭	বন্যা ক্ষতিগ্রস্থ রেল লাইন পুনর্বাসন।	১১৮২.৪২	১০০%	০১.১২.২০১০
১১।	তারাকান্দি হতে যমুনা সেতু পর্যন্ত রেলওয়ে সংযোগ নির্মাণ (২য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ খায়রুল আলম প্রধান প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.১৯৯৯ হতে ৩০.০৬.২০১১	২১৬০৮.৫৯	তারাকান্দি হতে যমুনা সেতু পর্যন্ত ৩৫ কিমি রেলওয়ে সংযোগ নির্মাণ।	২১০৫৫.৩৯	১০০%	জুন' ২০১১
১২।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ২৭৭টি মিটারগেজ বিসি ওয়াগনের ভ্যাকুয়াম ব্রেক সিস্টেমকে এয়ার ব্রেক সিস্টেমে রূপান্তরকরণ।	জনাব মোঃ হারুন-অর-রশীদ বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়/কারখানা/পাহাড়ত লী ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১২	৩৪৩২.০০	২৭৭টি মিটারগেজ বিসি ওয়াগনের ভ্যাকুয়াম ব্রেক সিস্টেমকে এয়ার ব্রেক সিস্টেমে রূপান্তরকরণ।	৩১০৯.৩২	১০০%	জুন' ২০১২
১৩।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই - এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশনের পুনর্বাসন।	জনাব সুকুমার ভৌমিক বিভাগীয় রেলওয়ে ব্যবস্থাপক পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	৩০.০৭.২০০৭ হতে ২৮.০৬.২০১৩	৮৭২২.৪৯	ফৌজদারহাট-সিজিপিওয়াই- এসআরভি-চট্টগ্রাম সেকশনের ৩৭.৫০ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন।	৮২৯২.০১	১০০%	২৮.০৬.২০১৩

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
১৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজশাহী- রোহনপুর বর্ডার এবং আমনুরা- চাঁপাইনবাবগঞ্জ সেকশনসমূহের পুনর্বাসন।	জনাব মোঃ শাহাজাহান আলী অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (ব্রীজ/পশ্চিম)	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৩	১৫১৯৯.৭০	রাজশাহী-রোহনপুর বর্ডার এবং আমনুরা- চাঁপাইনবাবগঞ্জ সেকশনের (মেইন লাইন-৮৫ কিমি ও লুপ লাইন-৭ কিমি) রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৪৮৯৮.৩৪	১০০%	জুন' ২০১৩
১৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের লালমনিরহাট-বুড়িমারী সেকশনের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ আব্দুল হক প্রকল্প পরিচালক লালমনিরহাট-বুড়িমারী সেকশন পুনর্বাসন প্রকল্প ও অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক)/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রাজশাহী।	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৩	১৭৪৭০.২৬	লালমনিরহাট-বুড়িমারী সেকশনের (মেইন লাইন ৮৫ কিমি ও লুপ লাইন ১০ কিমি) রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৭৩১৪.৭০	১০০%	জুন' ২০১৩
১৬।	বাংলাদেশ রেলওয়ের গৌরীপুর- জারিয়া-বাজ্জাইল এবং শ্যামগঞ্জ- মোহনগঞ্জ সেকশনের পুনর্বাসন।	জনাব এ. কে. এম. মাহবুবুল আলম প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.০১.২০০৮ হতে ৩০.০৬.২০১৩	১৮০৯০.২২	গৌরীপুর-জারিয়া-বাজ্জাইল এবং শ্যামগঞ্জ-মোহনগঞ্জ সেকশনের ৭৮.৫১ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৭৬৬৯.১০	১০০%	জুন' ২০১৩
১৭।	১টি বিজি ও ১টি এমজি মিক্সড আন্ডার ফ্লোর হইল লেদ মেশিন সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)।	জনাব পার্থ সরকার পরিচালক/মেকানিক্যাল	০১.০৭.২০০৬ হতে ৩০.০৬.২০১৪	২০৩২.৬০	১টি বিজি ও ১টি এমজি মিক্সড আন্ডার ফ্লোর হইল লেদ মেশিন সংগ্রহ।	১৯৩১.৮৭	১০০%	জুন' ২০১৪
১৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০০ টি এমজি এবং ৬০টি বিজি যাত্রীবাহী গাড়ী পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ হাব্বুন-অর-রশীদ প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পূর্ব) ও প্রকল্প পরিচালক আব্দুল মতিন চৌধুরী প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০০৯ হতে ৩০.০৬.২০১৪	১২১১২.৫০	২০০ টি এমজি এবং ৬০টি বিজি যাত্রীবাহী গাড়ী পুনর্বাসন।	১০৫৩৪.১১	৮৭.০০ %	জুন' ২০১৪
১৯।	দূর্ঘটনায় রিলিফ ট্রেনের জন্য ৬০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি এমজি এবং ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি বিজি ফ্রেন সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)।	জনাব এ.কে.এম. আমিরুল ইসলাম অতিঃ প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পশ্চিম)	১৫.০৩.২০০৯ হতে ৩০.০৯.২০১৩	১১৭৩০.৫০	দূর্ঘটনায় রিলিফ ট্রেনের জন্য ৬০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি এমজি এবং ৮০ টন ক্ষমতা সম্পন্ন ১টি বিজি ফ্রেন সংগ্রহ।	১০৯১৬.৪২	১০০%	৩০.০৯.২০১৩

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
২০।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ময়মনসিংহ- জামালপুর - দেওয়ানগঞ্জ বাজার সেকশনের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ মফিজুর রহমান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (ব্রীজ), পশ্চিম	০১.০৩.২০০৯ হতে ২৫.০৬.২০১৪	১৭১৬৮.২৯	ময়মনসিংহ- জামালপুর - দেওয়ানগঞ্জ বাজার সেকশনের ৮৭.৪৪ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৭০৯৪.০২	১০০%	জুন' ২০১৪
২১।	কনটেইনার পরিবহনের জন্য এয়ার ব্রেক সম্বলিত ৫০টি এমজি ফ্ল্যাট ওয়াগন (বিএফসিটি) এবং ৫টি এমজি ব্রডগ্যান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)।	জনাব আব্দুল মতিন চৌধুরী প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০৮.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৪	৩৬৭৯.৪৪	কনটেইনার পরিবহনের জন্য এয়ার ব্রেক সম্বলিত ৫০টি এমজি ফ্ল্যাট ওয়াগন (বিএফসিটি) এবং ৫টি এমজি ব্রেক ড্যান সংগ্রহ।	৩৩৩৪.৯০	৯০.৬৩ %	জুন' ২০১৪
২২।	চট্টগ্রাম রেলওয়ে স্টেশন ইয়ার্ড রি- মডেলিং।	জনাব মোঃ কামরুল আহসান প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.০৭.২০০৮ হতে ৩০.০৫.২০১৫	২৬২১৭.০৬	মালবাহী এবং আস্তঃনগর যাত্রীপরিবহনের চাহিদা মেটাতে স্টেশন ইয়ার্ড পুনর্নির্মানের মাধ্যমে অপারেশনাল সুবিধা বৃদ্ধি।	২৪৫১১.৭৮	১০০%	জুন' ২০১৫
২৩।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সেকশনের ১৩টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার পুনর্বাসন ও আধুনিকীকরণ।	জনাব মোঃ আবুল কালাম প্রকল্প পরিচালক (সিগন্যাল) রেলভবন, ঢাকা।	০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৫	১০৭৪৮.৪৯	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ সেকশনের ১৩টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার পুনর্বাসন ও আধুনিকায়ন।	৯৩৮০.১৭	৮৭.০০ %	জুন' ২০১৫
২৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১৮০টি বিজি বগি ওয়েল ট্যাংক ওয়াগন এবং ৬টি বিজি বগি ব্রেক ড্যান (সংশোধিত ১৬৫টি বিজি বগি ওয়েল ট্যাংক ওয়াগন এবং ৬টি বিজি বগি ব্রেক ড্যান) সংগ্রহ।	জনাব মোঃ ইফতেখার হসাইন প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০৮.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৫	১৯৫৪০.৬৭	১৬৫টি বিজি বগি ওয়েল ট্যাংক ওয়াগন এবং ৬টি বিজি বগি ব্রেক ড্যান সংগ্রহ।	১৭০৪৫.২৩	৮৭.০০ %	জুন' ২০১৫
২৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০টি ব্রড গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্প।	জনাব আব্দুল মতিন চৌধুরী প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী লোকো (জেডিজি/মেক) রেলভবন, ঢাকা।	০১.০৮.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৫	৩২৭৫১.৬২	১০টি ব্রড গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ।	৩২৫৫৯.১৫	১০০%	জুন' ২০১৫

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
২৬।	এমজি বগি ট্যাংক ওয়াগন এবং এমজি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ হারুন-অর-রশীদ প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পূর্ব) ও প্রকল্প পরিচালক	০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৫	৮৬১২.২৮	৮১টি এমজি বগি ট্যাংক ওয়াগন এবং ৩টি এমজি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ।	৭২০১.৯৪	১০০%	জুন' ২০১৫
২৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০ সেট (তিন ইউনিট এক সেট) ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডিইএমইউ) সংগ্রহ" শীর্ষক প্রকল্প। (১ম সংশোধিত)	জনাব মোঃ ইফতেখার হুসাইন প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী বিভাগ ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৫	৬৮৬৫৮.৮৯	২০ সেট (তিন ইউনিট এক সেট) ডিজেল ইলেকট্রিক মাল্টিপল ইউনিট (ডিইএমইউ) সংগ্রহ।	৫৯৮৮৪.১৭	৮৭.২০ %	জুন' ২০১৫
২৮।	নাভারন হতে সাতক্ষীরা হয়ে মুন্সিগঞ্জ পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	জনাব মোঃ মাহাবুবুল হক বকশী প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০৭.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৫	১১৩৬.৮৯	নাভারন হতে সাতক্ষীরা হয়ে মুন্সিগঞ্জ পর্যন্ত রেল লাইনের কার্যকারিতা নির্ধারণ।	১১১২.৮৮	১০০%	জুন' ২০১৫
২৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সৈয়দপুর - চিলাহাটি সেকশনের পুনর্বাসন (১ম সংশোধন)।	জনাব আহমেদ হোসেন মাসুম অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী /ট্র্যাক/পশ্চিম	০১.০৭.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৫	১৮১৬৩.৯৪	সৈয়দপুর-চিলাহাটি সেকশনের ৫৯.৪০ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৭৩৮৫.৪৪	১০০%	জুন' ২০১৫
৩০।	কনটেইনার পরিবহণের জন্য ১৭০টি এমজি ফ্ল্যাট বগি ওয়াগন এবং ১১টি বগি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ।	জনাব মোঃ হারুন-অর-রশীদ প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.১২.২০১০ হতে ৩১.১২.২০১৪	১১৪৯৫.৯৭	কনটেইনার পরিবহণের জন্য ৫০টি এমজি ফ্ল্যাট বগি ওয়াগন এবং ৫টি বগি ব্রেক ভ্যান সংগ্রহ।	১০৭০২.৮০	১০০%	ডিসেম্বর' ২০১৪
৩১।	বাংলাদেশ রেলওয়ের মেইন লাইন সেকশন সমূহের পুনর্বাসন (পশ্চিমাঞ্চল) প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ।	জনাব মোঃ আব্দুল হাই প্রধান প্রকৌশলী (প্রকল্প) ও প্রকল্প পরিচালক (ব্যবস্থাপক)	০১.০৭.২০০৯ হতে ৩১.১২.২০১৫	১৪৯৮৭.৩২	পশ্চিমাঞ্চলের মেইন লাইন সেকশন সমূহের ৯৬.৫৪ কিমি পুনর্বাসন।	১৪০৩১.৮৩	১০০%	ডিসেম্বর' ২০১৫
৩২।	সৈয়দপুর রেলওয়ে ওয়ার্কসপ আধুনিকীকরণ।	জনাব মোঃ হারুন-অর-রশীদ প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (উন্নয়ন)	০১.০৩.২০০৯ হতে ৩১.১২.২০১৫	১৫৬৯৯.৮৮	বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্যারেজ ও ওয়াগনের মেরামত এবং রক্ষণাবেক্ষণের ক্রমবর্ধমান চাহিদা মোকাবেলা করা।	১৫৩২০.৮২	১০০%	ডিসেম্বর' ২০১৫
৩৩।	১১ টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)।	জনাব আব্দুল মতিন চৌধুরী প্রকল্প পরিচালক ও যুগ্ম- মহাপরিচালক (মেকানিক্যাল)	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৬	৪৮০৭৩.১৫	১১টি মিটার গেজ লোকোমোটিভ সংগ্রহ।	৪০১৫২.৪২	১০০%	জুন' ২০১৬

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৩৪।	৩০ টি ব্রড গেজ (সংশোধিত ১৬ টি) ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ হাবুন-অর-রশীদ প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (লোকো)	০১.১২.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৬	৫৫০০৬.৫৩	১৬ টি বিজি ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ সংগ্রহ করা হয়।	৫২৩৭৭.৫২	১০০%	জুন' ২০১৬
৩৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সাব- রিজিওনাল রেল ট্রান্সপোর্ট প্রকল্প প্রিপারেটরী সহায়তার জন্য কারিগরী সহায়তা।	জনাব কাজী মোঃ রফিকুল আলম প্রকল্প পরিচালক টঞ্জী-ভৈরববাজার ডাবল লাইন প্রকল্প	০১.০১.২০১১ হতে ৩১.১২.২০১৬	১৮৭৩৯.৭৫	আঞ্চলিক সংযোগ সম্পর্কিত উপ-প্রকল্পগুলো সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা যার মধ্যে ৩টি উপ-প্রকল্পের বিশদ নকশা এবং উপ-প্রকল্পের টেন্ডারিং পরিসেবা অনুমোদিত TOR অনুযায়ী সম্পন্ন করা।	১৮১৩৮.৩০	১০০%	৩১.১২.২০১৬
৩৬।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০ টি মিটার গেজ ও ৫০ টি ব্রড গেজ যাত্রীবাহী গাড়ি সংগ্রহ।	কাজী মোহাম্মদ-ওমর ফারুক এসিএমই/প্রকল্প ও প্রকল্প পরিচালক (অ: দা:) ১০০ এমজি ও ৫০ বিজি ক্যারেজ সংগ্রহ প্রকল্প	০১.০৭.২০১৩ হতে ৩০.০৬.২০১৭	১১৩০২৬.৮৫	১০০ টি মিটার গেজ ও ৫০ টি ব্রড গেজ যাত্রীবাহী গাড়ি সংগ্রহ।	৭০৩৮২.৬০	৬২.৩০ %	জুন' ২০১৭
৩৭।	দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনের ইয়ার্ড পুনর্বাসন এবং লুপ লাইন বর্ধিতকরণ।	জনাব মোঃ রমজান আলী প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৯.২০১৬	৭৬৭৭.৩৮	দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ সেকশনের বিভিন্ন স্টেশনের (১৩.২১ কিমি ইয়ার্ড পুনর্বাসন এবং ৫০৬ কিমি লুপ লাইন বর্ধিতকরণ ও ১.৪৪ কিমি) নতুন নির্মাণ।	৫৯৬৭.৭১	১০০%	৩০.০৯.২০১৬
৩৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রাতিষ্ঠানিক সহায়তার জন্য কারিগরী সহায়তা।	জনাব মোঃ আখতারুজ্জামান হায়দার বাংলাদেশ রেলওয়ে সংস্কার প্রকল্প বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩১.১২.২০১৬	১৫৩৬.৬২	সমস্ত প্রাসঙ্গিক বিআর অপারেশন ম্যানুয়াল আপডেট করা। ঢাকা-চট্টগ্রাম আন্তঃনগর ট্রেন এবং কন্টিনার পরিসেবাগুলির ফ্রিকোয়েন্সি বৃদ্ধি ও ভ্রমণের সময় হ্রাস করা।	১৩৮৫.১৭	১০০%	জুন' ২০১৬

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৩৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর- কাঞ্চন-পঞ্চগড় এবং কাঞ্চন-বিরল মিটারগেজ সেকশনকে ডুয়েল গেজে এবং বিরল-বিরল বর্ডার সেকশনকে ব্রড গেজে রূপান্তর (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ রমজান আলী প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০২.২০০৯ হতে ৩০.০৬.২০১৭	১০৬৪১৫.২৮	পার্বতীপুর-কাঞ্চন-পঞ্চগড় এবং কাঞ্চন-বিরল ১৩৯ কিমি মিটারগেজ সেকশনকে ডুয়েল গেজে এবং বিরল-বিরল বর্ডার ৯ কিমি সেকশনকে ব্রড গেজে রূপান্তর।	১০৫০৩৫.১৩	১০০%	জুন' ২০১৭
৪০।	কনসালটেন্সী ইঞ্জি: সার্ভিসেস ফর ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে প্রজেক্ট এবং স্কিল ডেভেলপমেন্ট প্রোগ্রাম (২য় সংশোধিত)।	জনাব কাজী মোঃ রফিকুল আলম মহাব্যবস্থাপক ও কো- অর্ডিনেটর ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে উন্নয়ন প্রকল্প	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩০.০৬.২০১৭	১৬৪৬৯.৯৪	লাকসাম-চিনকীআস্তানা ডাবল লাইন এবং চট্টগ্রাম স্টেশন রিমডেলিং শীর্ষক দুটি প্রকল্পের বিশদ ডিজাইন, সার্বে রিপোর্ট প্রণয়ন, ব্যয় প্রাক্কলন প্রস্তুতসহ অন্যান্য পরামর্শক সেবামূলক কাজ।	১৫৫১৭.৩৪	১০০%	জুন' ২০১৭
৪১।	বাংলাদেশ রেলওয়ের আমনুরা বাইপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ আছাদুল হক প্রকল্প পরিচালক ও বিভাগীয় প্রকৌশলী-২ পাকশী।	০১.০১.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৭	২৬৭১.১৮	রাজশাহী এবং চাঁপাইনবাবগঞ্জ এর ট্রেন পরিচালনার সুবিধা উন্নয়নের জন্য একটি বাইপাস নির্মাণ।	২৫২০.৭৫	১০০%	জুন' ২০১৭
৪২।	সাসেক রেল যোগাযোগ বিনিয়োগ কার্যক্রমের জন্য কারিগরী সহায়তা।	জনাব মোঃ আনোয়ারুল হক প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা বাংলাদেশ রেলওয়ে রেলভবন, ঢাকা।	০১.১২.২০১৪ হতে ৩১.১২.২০১৭	১৫৪৪.১৫	বাংলাদেশে রেলওয়ে নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ, গুরুত্বপূর্ণ রেলওয়ে করিডোর ডাবল লাইনে উন্নীতকরণ, বিদ্যমান রেলপথের মানোন্নয়ন, ট্রেনের সংখ্যা বৃদ্ধি তথা বাংলাদেশ রেলওয়েকে আধুনিক, যোগাযোগী গণপরিবহন মাধ্যম হিসেবে গড়ে তোলা।	১১২৮.২২	৭৩.১০%	ডিসেম্বর' ২০১৭

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৪৩।	সিগন্যালিংসহ টঞ্জী-ভৈরববাজার পর্যন্ত ডাবল লাইন নির্মাণ (৩য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ আনোয়ারুল হক প্রকল্প পরিচালক টঞ্জী-ভৈরববাজার ডাবল লাইন প্রকল্প	০১.০৭.২০০৬ হতে ৩০.০৬.২০১৮	২১৭৫৯০.০১	সিগন্যালিংসহ টঞ্জী- ভৈরববাজার পর্যন্ত ৬৪ কিমি ডাবল লাইন এবং ২২ কিমি লুপ লাইন নির্মাণ।	২১৭৪৪৮.৪৪	১০০%	জুন' ২০১৮
৪৪।	বাংলাদেশ রেলওয়ের লাকসাম- চাঁদপুর সেকশনের পুনর্বাসন (২য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ রফিকুল ইসলাম বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম ও প্রকল্প পরিচালক লাকসাম-চাঁদপুর সেকশন পুনর্বাসন প্রকল্প	০১.০১.২০১১ হতে ৩০.০৬.২০১৮	১৬২৬৮.১২	লাকসাম-চাঁদপুর সেকশনের ৫৭.০১ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৫১৯৬.১৫	১০০%	জুন' ২০১৮
৪৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের রেলওয়ে এপ্রোচসহ ২য় ভৈরব এবং ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ রমজান আলী প্রকল্প পরিচালক	০১.১১.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৮	৯৬৭৬৩.০৩	৯০৯মি. দৈর্ঘ্য ২য় ভৈরব এবং ২২০মি. দৈর্ঘ্য ২য় তিতাস সেতু নির্মাণ।	৯১০৩৬.৫৬	১০০%	জুন' ২০১৮
৪৬।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ষোলশহর- দোহাজারী এবং ফতেয়াবাদ- নাজিরহাট সেকশনের পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)।	জনাব মোঃ গোলাম মোস্তফা প্রধান প্রকৌশলী (ব্রীজ) পূর্ব	০১.০১.২০১১ হতে ১৯.০৬.২০১৮	২৩২৩৬.৬১	ষোলশহর-দোহাজারী এবং ফতেয়াবাদ-নাজিরহাট সেকশনের ৬৭.৬ কিমি রেল লাইন পুনর্বাসন।	১৯৭৪৯.৮১	৮৫.০০%	জুন' ২০১৮
৪৭।	দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১ টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন (১ম সংশোধিত)।	জনাব মুহাম্মদ আবুল কালাম প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৮	১০৮২২.৪০	দর্শনা-ঈশ্বরদী সেকশনের ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন।	৮৭৫০.৭৩	৮০.৯০%	জুন' ২০১৮
৪৮।	এডিবি'র সেকেন্ড পিএফআর-এর আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সেক্টর উন্নয়ন প্রকল্পের সুপারভিশন পরামর্শক সেবার জন্য কারিগরী সহায়তা।	জনাব নাজনীন আরা কেয়া অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী পদ্মা রেল লিংক প্রকল্প	০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৮	৩২৩৮.৭০	দর্শনা-ঈশ্বরদী-সিরাজগঞ্জ বাজার সেকশনের পুনর্বাসন এবং দর্শনা-ঈশ্বরদী ১১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার মানোন্নয়ন।	২১৮৪.১৭	১০০%	জুন' ২০১৮

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৪৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের চিনকী আস্তানা-চট্টগ্রাম সেকশনের ১১ টি স্টেশনে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ।	জনাব মোঃ আবুল কালাম প্রধান সংকেত ও টেলিকম প্রকৌশলী/টেলিকম	০১.০৭.২০১২ হতে ৩০.০৬.২০১৮	২০৫২৯.৬০	পূর্বাঞ্চলের চিনকী আস্তানা- চট্টগ্রাম সেকশনের ১১ টি স্টেশনে বিদ্যমান সিগন্যালিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকায়ন।	১৮১২৩.৮৫	১০০%	জুন' ২০১৮
৫০।	বাংলাদেশ রেলওয়ের চিনকী আস্তানা-আশুগঞ্জ সেকশনের ক্ষয়প্রাপ্ত রেল সম্পূর্ণ নবায়ন এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ (২য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ আরিফুজ্জামান প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.০৭.২০১২ হতে ২৬.১২.২০১৭	৩৩৪৭৩.৩৯	চিনকী আস্তানা-আশুগঞ্জ সেকশনের ২০০.০০ কিমি ক্ষয়প্রাপ্ত রেল সম্পূর্ণ নবায়ন এবং অন্যান্য আনুষঙ্গিক কাজ।	৩৩১২৯.৬৯	১০০%	২৬.১২.২০১৭
৫১।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১২০ টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ।	জনাব মুনাল কান্তি বণিক প্রকল্প পরিচালক ও প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০১৮	৯৭৫৯৬.৬৪	১২০ টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ।	৮৪৩৫২.৯৮	১০০%	জুন' ২০১৮
৫২।	হাই-টেক পার্কের জন্য মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি 'বি' ক্লাস স্টেশন নির্মাণ।	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান ট্র্যাক সাপ্লাই অফিসার/পশ্চিম	০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৮	৫৮৫৫.৯৫	মির্জাপুর ও মৌচাক স্টেশনের মধ্যবর্তী কালিয়াকৈর-এ একটি 'বি' ক্লাস' স্টেশন নির্মাণ।	৫৭৭১.৯০	১০০%	জুন' ২০১৮
৫৩।	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ-জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেললাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জনাব মোঃ মনিরুল ইসলাম ফিরোজী পরিচালক (প্রকৌশল)	০১.১১.২০১৭ হতে ৩১.১২.২০১৮	৯০৮.৬৬	জয়দেবপুর-ময়মনসিংহ- জামালপুর সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেললাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজে রূপান্তর।	৮৫৮.২৩	৭৩.৮০%	ডিসেম্বর, ২০১৮
৫৪।	লাকসাম-চিনকী আস্তানা ডাবল লাইন নির্মাণ প্রকল্প (৩য় সংশোধিত)	জনাব মোঃ আনোয়ারুল হক প্রকল্প পরিচালক/মহাব্যবস্থাপক ঢাকা-চট্টগ্রাম রেলওয়ে উন্নয়ন প্রকল্প	০১.০৭.২০০৮- ৩১.১০.২০১৮	১৮১৯৫৪.৯৫	লাকসাম-চিনকী আস্তানা ডাবল লাইন নির্মাণ।	১৮০৯৪৭.৮০		৩১.১০.২০১৮

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপূজিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৫৫।	খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রিমডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন ১ম সংশোধিত।	জনাব মোঃ রিয়াদ আহমেদ বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ (পাকশী)	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩১.১২.২০১৮	৯৩৯০.৬১	খুলনা রেলওয়ে স্টেশন ও ইয়ার্ড রিমডেলিং এবং বেনাপোল রেলওয়ে স্টেশনের অপারেশনাল সুবিধাদির উন্নয়ন।	৮৫৫৪.১৫	৮০.৬৬%	ডিসেম্বর, ২০১৮
৫৬।	ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত)।	জনাব সুশীল কুমার হালদার প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.০৭.২০১৪ হতে ৩০.০৬.২০১৯	৩০৮৬.২৩	ঈশ্বরদী-জয়দেবপুর সেকশনের ৪টি স্টেশনে নবনির্মিত ৩য় লাইনগুলোতে কম্পিউটার বেইজড ইন্টারলকিং ব্যবস্থার সম্প্রসারণ।	৩০২৭.০৫	১০০%	জুন' ২০১৯
৫৭।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত)।	জনাব ফকির মোঃ মহিউদ্দিন বিভাগীয় তত্ত্বাবধায়ক কারখানা পাহাড়তলী, চট্টগ্রাম।	০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০১৯	৫৮৩০.০০	১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন।	৫১৯২.৩২	৪৯.০২%	জুন' ২০১৯
৫৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের কালুখালী- ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ- টুঙ্গিপাড়া নতুন রেলপথ নির্মাণ (২য় সংশোধিত)।	জনাব আল ফাতাহ মোঃ মাসউদুর রহমান প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম)	০১.১০.২০১০ হতে ৩১.১২.২০১৮	২১১০২৬.৯২	৭৫.৫০ কিমি মেইন লাইন ও ৬.৫০ কিমি লুপ লাইন কালুখালী-ভাটিয়াপাড়া সেকশনের পুনর্বাসন এবং ৪৩.৬৮২ কিমি মেইন লাইন ও ৮.০০ কিমি লুপ লাইন কাশিয়ানী-গোপালগঞ্জ- টুঙ্গিপাড়া সেকশনে নতুন রেলপথ নির্মাণ।	২০৩৫৪৬.০ ৯	১০০%	ডিসেম্বর, ২০১৮
৫৯।	ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ আছাদুল হক প্রকল্প পরিচালক অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ব্রীজ, পশ্চিম)	০১.১০.২০১০ হতে ৩০.০৬.২০১৯	১৭৩৭১৭.৮১	ঈশ্বরদী থেকে পাবনা হয়ে ঢালারচর পর্যন্ত নতুন ৭৮.৮০ কিমি রেলওয়ে লাইন নির্মাণ	১৭১৪৭৩.৭৬	১০০%	জুন, ২০১৯

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৬০।	পাঁচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা রেলপথ পুনর্বাসন ও নির্মাণ (২য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ আবু জাফর মিয়া অতি: প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক, পশ্চিম)	০১.০৭.২০১০- ৩০.০৬.২০১৯	৩৪৭৩১.৪৫	পাঁচুরিয়া-ফরিদপুর-ভাঙ্গা ৬০ কি মি রেল লাইন পুনঃ নির্মাণ ও বর্ধিতকরণ	৩৩৮৯৯.৮৮	১০০%	জুন, ২০১৯
৬১।	নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	জনাব মামুনুল ইসলাম প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক এন্ড ওয়ার্কস)	০১.০৪.২০১৬ হতে ৩০.০৯.২০১৮	৫৮৪.৫৩	নারায়ণগঞ্জ-জয়দেবপুর সেকশনে ওভারপাস/আন্ডারপাস নির্মাণ।	৩২৭.০৯	১০০%	জুন, ২০১৯
৬২।	জানালীহাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	জনাব জনাব মোঃ আব্দুল জলিল সিই (পূর্ব)	০১.০৭.২০১৭ হতে ৩০.০৬.২০১৯	১২২০.৮৬	জানালীহাট স্টেশন-চুয়েট-কাপ্তাই পর্যন্ত ডুয়েলগেজ রেললাইন নির্মাণ।	৯৫৯.৯৮	১০০%	জুন, ২০১৯
৬৩।	জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেল লাইন সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	জনাব মোঃ সুবক্তগীন প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.১১.২০১৭ হতে ৩০.০৩.২০১৯	৪৮৯.০১	জামালপুর অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেল লাইন সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন প্রণয়ন।	৪৭৭.৬৬	১০০%	৩০.০৩.২০১৯
৬৪।	মিরসরাই-ফেনী অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন।	জনাব মোঃ সুবক্তগীন প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.০১.২০১৮ হতে ২৫.০৬.২০১৯	৪৯৫.৩০	মিরসরাই-ফেনী অর্থনৈতিক অঞ্চলে রেললাইন নির্মাণ।	৪৭৬.৮২	১০০%	২৫.০৬.২০১৯
৬৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের সংস্কার (২য় সংশোধিত)।	জনাব মিহির কান্তি গুহ প্রকল্প পরিচালক (রিফর্মস)	০১.০৭.২০০৬ হতে ৩০.০৬.২০১৯	৩১৩৩৯.৫৬	বাংলাদেশ রেলওয়েকে ৮টি লাইন অফ বিজনেসে ভাগ করা এবং প্রকল্পের আওতায় বাংলাদেশ রেলওয়ের কনটেইনার পরিবহন বৃদ্ধি।	১৩১৫১.২২	৪২.০০%	জুন, ২০১৯
৬৬।	প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নের জন্য কারিগরী সহায়তা।	জনাব আরিফুজ্জামান প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২০	৭৯০.০০	বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়ন।	৫৫২.২৯	১০০%	জুন, ২০২০

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৬৭।	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপ উন্নয়ন (২য় সংশোধিত)।	জনাব মোঃ মিজানুর রহমান প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব)	০১.০৭.২০০৭ হতে ৩১.১২.২০১৯	৩২২৪৮.৫৪	পাহাড়তলী ওয়ার্কসপের ভবনসমূহ, অভ্যন্তরীণ রাস্তা, ড্রেনেজ ও পানি সরবরাহ ব্যবস্থার পুনর্বাসন, ওয়ার্কসপ সেডের ভিতর ও বাইরের সকল রেললাইন নবায়ন, নতুন প্লান্টস্ স্থাপন এবং পুরাতন মেশিন/প্লান্টস্ পুনর্বাসন।	৩০৮৪২.৬৬	১০০%	জুন, ২০২০
৬৮।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ৫৭৫ কিমিঃ সেকেন্ডারী লাইনে অপটিক্যাল ফাইবার ভিত্তিক টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন এবং চালুকরণ	জনাব বেনু রঞ্জন সরকার সিএসটিই (টেলিকম), প্রকল্প	০১.০৭.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২১	৬০১৯.৭৬	৫৭৫ কিমি সেকেন্ডারী লাইনে অপটিক্যাল ফাই বার ভিত্তিক টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন এবং চালুকরণ।	৫১৬৩.৭৩	১০০%	জুন, ২০২১
৬৯।	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন	জনাব মোঃ কামরুল আহসান প্রকল্প পরিচালক	১৮.০৩.২০১৭ হতে ১১.০৬.২০১৯।	১১০১৬.১৬	ঢাকা-চট্টগ্রাম ভায়া কুমিল্লা/লাকসাম দ্রুত গতির রেলপথ নির্মাণ।	৯৯৫৪.৪৮	১০০%	১১.০৬.২০১৯।
৭০।	ঢাকা শহরের চতুর্দিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম	জনাব মোঃ ইরফানুল ইসলাম প্রকল্প পরিচালক	০১.০১.২০১৮ হতে ৩০.০৯.২০২১।	২৯৭২.৩৮	ঢাকা শহরের চতুর্দিকে বৃত্তাকার রেলপথ নির্মাণ।	২৫১৮.০৪	১০০%	জুন, ২০২১
৭১।	বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (১ম সংশোধিত)	জনাব মামুনুল ইসলাম প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০১৬ হতে ৩০.০৬.২০২২।	৪৯৯৬.৪৫	বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রস্তুতসহ ভাঙ্গা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণ।	৪৯৯৬.১৭	১০০%	জুন, ২০২২
৭২।	“বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য মিটারগেজ ও ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ”	জনাব ফকির মোঃ মহিউদ্দীন যুগ্ম-মহাপরিচালক (যান্ত্রিক)	০১.০৯.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২।	১১৫৫৪৩.৯৪	মিটারগেজ ও ব্রডগেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ।	১১০৪৭৬.১৯	১০০%	জুন, ২০২২

ক্রম নং	প্রকল্পের নাম	প্রকল্প পরিচালক (নাম, পদবি, মোবাইল ও ইমেইল)	প্রকল্পের মেয়াদকাল	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকা)	প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়	বাস্তবায়ন অগ্রগতি (%)	সমাপ্তির তারিখ
৭৩।	"রূপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেললাইন সংস্কার ও নির্মাণ (১ম সংশোধিত)	জনাব মোঃ আসাদুল হক অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (ট্র্যাক/পশ্চিম)	০১.০৪.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২২।	৩৩৫৯৭.০৩	"রূপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেললাইন সংস্কার ও নির্মাণ।	২৮৬৭৯.৪৬	৯৪.৭৫%	জুন, ২০২২
৭৪।	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রস্তুতিমূলক সুবিধার জন্য কারিগরী সহায়তা প্রকল্প	জনাব মোঃ আবিদুর রহমান প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২।	২১২৫১.৩০	ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রস্তুতি।	১৯২৫৩.৪৪	১০০%	জুন, ২০২২
৭৫।	বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য লোকোমোটিভ, রিলিফ ক্রেন এবং লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ	পার্থ সরকার প্রধান যান্ত্রিক প্রকৌশলী (প্রকল্প)	০১.০৭.২০১৫ হতে ৩০.০৬.২০২২।	৭৩৩৬০.৬৩	১০টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেকট্রিক ৮লোকোমোটিভ, ২টি মিটারগেজ এবং ২টি ব্রডগেজ দুর্ঘটনা রিলিফক্রেন ও ০১ সেট লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ।	৫৭৭৯২.৫০	১০০%	জুন, ২০২২
৭৬।	পশ্চিমাঞ্চলের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জনাব মোঃ মনিরুজ্জামান নির্বাহী প্রকৌশলী প্রকল্প	০১.০২.২০১৯ হতে ৩০.০৬.২০২৩।	৯২৭.৯২	সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন	৮৮৪.৯৫	১০০%	জুন, ২০২২
৭৭।	চট্টগ্রামের পতেঙ্গায় বে-টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন	মোঃ হামিদুর রহমান অতিঃ প্রধান প্রকৌশলী (রীজ/পূর্ব)	০১.০৪.২০১৮ হতে ৩০.০৬.২০২৩।	৪৫২.৭৬	চট্টগ্রামের পতেঙ্গায় বে- টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগ।	২০২.০৭	৭০.৫০%	জুন, ২০২৩
৭৮।	রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেয়াদ কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নক্সা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	জনাব মুহাম্মদ কুদরত-ই-খুদা যুগ্ম-মহাপরিচালক (ডিজাইন এন্ড স্ট্যান্ডারাইজেশন) ও প্রকল্প পরিচালক	০১.০১.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৪।	৩০০৫.৫৫	রাজবাড়ীতে ক্যারেজ রক্ষণাবেক্ষণ কর্মশালা নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা।	৩১৮৯.৩৯	১০০%	জুন, ২০২৪
৭৯।	বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়)	জনাব মোস্তাফিজুর রহমান ভূঞা প্রকল্প পরিচালক	০১.০৭.২০২০ হতে ৩০.০৬.২০২৪।	৮৪৭৮.৫৮	যাত্রীবাহী গাড়ির প্রাপ্যতা বৃদ্ধি করা ও যাত্রিসেবার মান উন্নয়ন এবং রেলওয়ের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি।	৬৬৮৭.৯৮	১০০%	জুন, ২০২৪