গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
রেলপথ মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন-১ শাখা
www.mor.gov.bd

রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনার ২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর) বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত 'বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি'র সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	মোঃ ফাহিমুল ইসলাম সচিব
সভার তারিখ	২৩ এপ্রিল ২০২৫
সভার সময়	বিকাল ৩:০০
স্থান	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষ (৯৩০) ও জুম প্লাটফর্ম
উপস্থিতি	

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। অতপর: সভাপতি সভার আলোচ্যসূচি অনুযায়ী উপস্থাপনের জন্য অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ)-কে আহবান জানান। সভায় অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ) রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের ২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর) বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা (রাজস্ব প্রাপ্তি, পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়), পুনঃউপযোজন, আইবাস++ সিস্টেম সংক্রান্ত জটিলতা ইত্যাদি বিষয়সমূহ সভাকে অবহিত করেন। আলোচ্যসূচি অনুযায়ী উপসচিব (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন) পাওয়ার পয়েন্টের মাধ্যমে কার্যপত্র ও বিভিন্ন তথ্য উপস্থাপন করেন। সভার আলোচনা ও সিদ্ধান্তসমূহ নিম্নরূপ:

আলোচ্যসূচি-১ : বিগত বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভার গুরত্বপূর্ণ সিদ্ধান্তসমূহ ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি।

বিগত ৩০ ডিসেম্বর ২০২৪ অনুষ্ঠিত রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের ১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর) বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি সম্পর্কিত বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটির সভার গুরত্বপূর্ণ সিদ্ধান্তসমূহ ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নোক্ত ছকে দেয়া হলোঃ

ক্র: নং	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী বিভাগ/সংস্থা	২০২৪-২৫ অর্থবছরের ১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর) বাস্তবায়ন অগ্রগতি
(ক)	অর্থ বিভাগ এর নির্দেশনা অনুযায়ী অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক এবং ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার অনুযায়ী **রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২ ফরমে** , **পরিচালন ব্যয়ের গ-১** ফরমে, **উন্নয়ন ব্যয়ের গ-২** যথাযথভাবে সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল প্রতিষ্ঠান প্রধান/১১৭ টি বাজেট ইউনিট ও প্রকল্প পরিচালকদের নির্ধারিত সময়ে তথ্য ও আইবাস রিপোর্ট প্রেরণ করতে হবে। প্রতি কোয়ার্টার সমাপ্তির পরবর্তী ০৭ (সাত) কার্যদিবসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে হার্ডকপি ও সফটকপি প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব/পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে। ৩। জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ৪। উপসচিব, প্রশাসন-৪ , রেলপথ মন্ত্রণালয় ৫। প্রকল্প পরিচালক (সকল),বাংলাদেশ রেলওয়ে	১। সচিবালয় হতে ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার অনুযায়ী **রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২** ফরমে , **পরিচালন ব্যয়ের গ-১** ফরমে তথ্য ও আইবাস রিপোর্ট **১৩ জানুয়ারি ২০২৫ইং** পাওয়া গেছে। ২। রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর হতে ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার অনুযায়ী **রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২** ফরমে , **পরিচালন ব্যয়ের গ-১** ফরমে তথ্য ও আইবাস রিপোর্ট **২১ জানুয়ারি ২০২৫** পাওয়া গেছে। ৩। বাংলাদেশ রেলওয়ে হতে ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার অনুযায়ী **রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২** ফরমে তথ্য (আইবাস রিপোর্ট বিহীন) **০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৫** ইং পাওয়া গেছে। পরিচালন ব্যয় (সাধারণ কার্যক্রম) এর ১১৭ টি ডিডিওর মধ্যে ৮৫ টি ডিডিওর **পরিচালন ব্যয়ের গ-১ তথ্য ০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৫ ইং** পাওয়া গেছে এবং আইবাস রিপোর্ট পাওয়া গেছে। পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর ৬৭ টি বাজেট ইউনিটের মধ্যে ৩৬ টি হতে **পরিচালন ব্যয়ের গ-১** ফরম ব্যতীত **০৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৫** পাওয়া গেছে। ৪। বাংলাদেশ রেলওয়ের ২৯ টি প্রকল্প পরিচালক হতে **উন্নয়ন ব্যয়ের গ-২** তথ্য **১২ ফেব্রুয়ারি ২০২৫** ইং পাওয়া গেছে , তবে প্রকল্প ভিত্তিক আইবাস রিপোর্ট পাওয়া যায়নি।

(খ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিট রাজস্ব আয়ের প্রতিটি খাতের অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক আয়ের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ ও কোয়ার্টারভিত্তিক অর্জনের অগ্রগতি রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২ ফরমে প্রেরণ করতে হবে। ইতিমধ্যে মন্ত্রণালয় কর্তৃক ৭৫ টি আয়ের খাত চিহ্নিত করা হয়েছে, এর পাশাপাশি অন্য কোন আয়ের খাত থাকলে তার অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক তথ্য সকল বাজেট ইউনিট প্রেরণ করিবে। যুগ্ম-মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে এ বিষয়ে সার্বিক কার্যক্রম সমন্বয় করিবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। যুগ্ম-মহাপরিচালক (অপারেশন),বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক ৭৫ টি আয়ের খাত চিহ্নিত করা হয়েছে, তবে বাংলাদেশ রেলওয়ে হতে ৭০টি অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক তথ্য প্রেরণ করা হয়েছে।
(গ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৪-২৫ অর্থবছর হতে পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর কোয়ার্টারভিত্তিক অর্থ বিভাজন, অর্থছাড় প্রস্তাব বা পুনঃউপযোজন এর ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়ে ০১ আগষ্ট ২০২৪ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৫৪.০০.০০০০.০৩৪.১৮.০০৭.২৪.১৬৩ অনুসরণে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের এপিপি, ১ম ও ২য় কোয়ার্টারের অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক ব্যয় বিবরণী, আইবাস কপি প্রমাণকসহকারে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। আগামী ০৭ (সাত) কার্যদিবসের মধ্যে পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টারের প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪। সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে	নির্দেশনা অনুযায়ী পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর ১ম ও ২য় কোয়ার্টারের অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক ব্যয় বিবরণী, আইবাস কপি প্রমাণকসহকারে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে এবং এর ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টারের প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে অনুমোদন চলমান রয়েছে।
(ঘ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট ইউনিট একীভূত বা সৃজনের লক্ষ্যে (ক) মহাব্যবস্থাপক পূর্ব/পশ্চিম দপ্তর এর প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ কোডভুক্ত আইন শাখা এবং প্রচারণা ও জনসংযোগ শাখা একীভূত করে পার্সোনাল শাখায়, (খ) কেন্দ্রীয়াঞ্চলের আওতাভুক্ত প্রধান প্রশিক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয় এর অধীন ০৪ টি বাজেট ইউনিট (ওয়ার্কশপ ট্রেনিং ইউনিট) কে একীভূতকরণ (গ) প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী এর অধীন ঢাকা, চট্টগ্রাম, পাকশী ও লালমনিরহাট এ নতুন ০৪ টি নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন (ঘ)চিফ কমান্ড্যান্ট, আরএনবি পূর্ব/পশ্চিম এর অধীন কমান্ড্যান্ট, ঢাকা ও চট্টগ্রাম/ কমান্ড্যান্ট, পাকশী ও লালমনিরহাট এবং সহকারী কমানডেন্ট, সৈয়দপুর নামে মোট ০৫ টি নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন (ঙ)বক্ষব্যাধি হাসপাতাল , চট্টগ্রাম নামে নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন (চ) উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা পূর্ব/পশ্চিম এর আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০ টি স্কুলের নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন এর প্রস্তাব বিবেচনা করা হয়। চুড়ান্তভাবে বাজেট ইউনিট যৌক্তিকীকরণ (একীভূত বা সৃজন) কার্যক্রম গ্রহণের জন্য মন্ত্রণালয়ের প্রশাসনিক আদেশ, অর্থবিভাগ ও জনপ্রশাসনের জিও, জনবল বিবরণী, পৃথক বাজেট ইউনিট সৃজনের যৌক্তিকতা বিবরণ প্রমানকসহ ১০ (দশ) কার্য দিবসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট	প্রস্তাব অনুযায়ী ৯টি বাজেট ইউনিট একীভূত করার প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে। ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রাক্কলন বাজেট প্রস্তুতকরণ সময়ে এটি কার্যকর করা হবে।
(ঙ)	সকল মন্ত্রণালয় ও বিভাগের ন্যায় বাংলাদেশ রেলওয়ের অবসর ভাতা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম অর্থ বিভাগ হতে পরিচালনা করার জন্য এ সংক্রান্ত অনুরোধ পত্র রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে **২৩ অক্টোবর ২৪** তারিখ ২১৭ নং স্মারকে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অর্থ বিভাগকে পুনরায় অনুরোধপত্র প্রেরণ করতে হবে।	১। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ)। ২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক(অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। উপসচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন অধিশাখা	এ বিষয়ে রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে অনুরোধ পত্র অর্থ বিভাগ এ প্রেরণ করা হয়েছে।

(চ)	বাজেট ব্যবস্থাপনা বিষয়ের উপর গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে যথারীতি বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক কার্যালয়, পূর্বাঞ্চল এবং পশ্চিমাঞ্চলকে স্ব স্ব বাজেট ইউনিট সমম্বয়ে প্রতি মাসে বাজেট বিষয়ক সভা আহ্বান করতে হবে এবং সভার কার্যবিবরণী যথাশীঘ্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। যথাসময়ে বাজেট সভা না করার উপযুক্ত কারন ও ব্যখ্যা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে	পূর্ব নির্ধারিত সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বাজেট সভা অনুষ্ঠিত হয়নি। মন্ত্রণালয়ে কোন কার্যবিবরণী প্রেরণ করা হয়নি।
(ছ)	বাজেট বাস্তবায়নে দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল প্রতিষ্ঠান প্রধান/১১৭ টি বাজেট ইউনিট প্রধান সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা-কর্মচারী সমন্বয়ে নিয়মিতভাবে বাজেট বিষয়ক প্রশিক্ষণ বা সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজন করতে হবে। এতদসংক্রান্ত প্রতিবেদন নিয়মিতভাবে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ৪। উপসচিব, প্রশাসন-২ , রেলপথ মন্ত্রণালয়	নির্দেশনা অনুযায়ী মন্ত্রণালয় হতে বাজেট বিষয়ে সেমিনার বা প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হলে ও অন্যান্য বাজেট ইউনিট হতে প্রশিক্ষণ বা সেমিনার আয়োজনের তথ্য পাওয়া যায়নি।
(জ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের যে সকল বাজেট ইউনিট রাজস্ব আয় ও পরিচালন ব্যয় সম্পর্কিত প্রতিবেদন, এপিপি, বিআইপি এবং জনবল, টিওএন্ডই, প্রশিক্ষণ, আউটসোর্সিং/টিএলআর সংক্রান্ত নির্ধারিত ছকে তথ্য প্রেরণ করেনি তাদের আগামী ০৩ (তিন) কার্যদিবসের মধ্যে উপযুক্ত কারন ব্যখ্যাসহ জবাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে এবং অনতিবিলম্বে চাহিত তথ্য প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট	নির্ধারিত সময়ে তথ্য প্রেরণ করা হয়নি।
(ঝ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের আউটসোর্সিং/টিএলআর সংখ্যা, প্রাপ্ত বরাদ্দের (পরিচালন ব্যয়- সাধারণ ও বিশেষ কার্যক্রম) আলোকে অর্থনৈতিক কোড উল্লেখপুর্বক ব্যয়বিবরণী প্রেরণ করতে হবে। ২০২৪-২৫ অর্থবছরের জানুয়ারি-জুন পর্যন্ত ০৬ (ছয়) মাসের চাহিদা অপ্রতুল হলে অব্যয়িত অর্থ হতে পুন:উপযোজন প্রস্তাব আগামী ০৭(সাত) কার্যদিবসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। ২০২৫-২৬ অর্থবছরের আউটসোর্সিং/টিএলআর খাতে জনবল সংখ্যা, প্রাপ্ত বরাদ্দের উল্লেখপূর্বক তা অর্থ বিভাগের অনুমোদনের জন্য আগামী মার্চ/২০২৫ এর মধ্যে প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪। সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট	কোন অগ্রগতির প্রতিবেদন পাওয়া যায়নি
(ঞ)	উধ্বর্তন কল্যাণ কর্মকর্তা পূর্ব/পশ্চিম এর আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০ টি স্কুলের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের জানুয়ারি-জুন পর্যন্ত ০৬ (ছয়) মাসের ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার বাজেট বরাদ্দের পুনঃউপযোজন প্রস্তাব অনতিবিলম্বে আগামী ০৫ (পাঁচ)কার্যদিবসের মধ্যে অর্থ বিভাগের অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪। উধ্বর্তন কল্যাণ কর্মকর্তা পূর্ব/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে	প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে এবং তা অর্থ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদন করা হয়েছে।
(ট)	বাংলাদেশ রেলওয়ের আয়-ব্যয় হিসাব নির্ধারণ পদ্ধতির কষ্ট এসেসমেন্ট বিষয়ে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে সভা আহ্বানের জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে যথাশীঘ্র প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	১।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে	এ বিষয়ে কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি।

(ঠ)	আইবাস ++ সিস্টেমে জটিলতায় হিসাব দেখা না গেলে ম্যানুয়ালে A-Challan এর কপি অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ) কর্তৃক সংরক্ষণ ও হিসাব নিয়মিতভাবে লেজারে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। প্রতি মাসে এর হিসাববিবরণী মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে	অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব রক্ষণ কর্মকর্তা , পূর্ব হিসাববিবরণী মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করেন।
(ড)	বাজেট বাস্তবায়নে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে বাজেট সংক্রান্ত আইন ও আর্থিক বিধিবিধান, আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ ও পিপিআর বিষয়কে নির্ধারণ করে বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট ও মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা সমন্বয়ে যথাশীঘ্র দিনব্যাপী একটি বাজেট সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজন করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। উপসচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন অধিশাখা	নির্ধারিত সময়ে কোন সেমিনার অনুষ্ঠিত হয়নি।
(ঢ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৫-২৬ অর্থবছরের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার (এপিপি) খসড়া মে/২০২৫ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে	এ বিষয়ে কোন অগ্রগতির প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয়নি।
(ণ)	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনার ১ম ত্রৈমাসিক (জুলাই-সেপ্টেম্বর) বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত 'বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি'র ৩০ ডিসেম্বর ২০২৪ অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণীর আলোকে গৃহীত সিদ্ধান্তের অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ১৫ (পনের) কার্য দিবসের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় ২। রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর ও ৩। বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিট। ৪। প্রকল্প পরিচালক (সকল), বাংলাদেশ রেলওয়ে।	অগ্রগতির প্রতিবেদন পাওয়া গেছে।

৩। **আলোচ্যসূচি-২**: রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের ২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর) রাজস্ব প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা ও বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা।

রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে রাজস্ব প্রাপ্তির লক্ষ্যমাত্রা ২৮৮৪,৯৫,৯৫,০০০ টাকা এবং ১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর) এ অর্জিত হয়েছে ৩৫৯,৯৫,১৮,০০০ টাকা যা মোট লক্ষ্যমাত্রার ১২.৪৭% এবং ২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর) এ ক্রমপুঞ্জিভূত ০৬ মাসে অর্জিত হয়েছে ৮২৮,৭৬,৩১,০০০ টাকা যা মোট লক্ষ্যমাত্রার ৩৬.২৭%।

রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেট সার-সংক্ষেপ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট (সংশোধিত) ২০২৪-২৫
পরিচালন ব্যয়	৪৩৪৬, ৪৬,১৫	৩৯৫৪,৩৭,৩৫
উন্নয়ন ব্যয়	১৩৭২৫,৬৪,০০	১৩১১৮,১২,০০
সর্বমোট=	১৮০৭২,১০,১৫	১৬০৭২,৪৯,৩৫

রাজস্ব প্রাপ্তি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫ ১ম কোয়ার্টার (প্রকৃত আয়)	বাজেট ২০২৪-২৫ ২য় কোয়ার্টার (প্রকৃত আয়)
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	৪,৯৫	১৮	৩১
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	-	-	-
সর্বমোট	৪,৯৫	১৮	৩১

মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে (কেন্দ্রীয়াঞ্চল)	১৬০,০০,০০	৩৮,৭৫,০০	৩০,৫৫,০০
জেনারেল ম্যানেজার (পূর্ব) কার্যালয়সমূহ , বাংলাদেশ রেলওয়ে (পূর্বাঞ্চল)	১৫৬৪,৯৫,০০	২০৬,১৫,০০	২৭৭,৩৯,০০
জেনারেল ম্যানেজার (পশ্চিম) কার্যালয়সমূহ , বাংলাদেশ রেলওয়ে (পশ্চিমাঞ্চল)	১১৫৯,৯৬,০০	১১৫,০৫,০০	১৬০,৮৭,০০
সর্বমোট (বাংলাদেশ রেলওয়ে)	২৮৮৪,৯১,০০	৩৫৯,৯৫,০০	৪৬৮,৮১,০০
সর্বমোট (রেলপথ মন্ত্রণালয়)	**২৮৮৪,৯৫,৯৫**	**৩৫৯,৯৫,১৮ (১২.৪৭%)**	**৮২৮,৭৬,৩১ (ক্রমপুন্জিভূত) (৩৬.২৭%)**

আলোচ্যসূচি-৩ :রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের ২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর) পরিচালন বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা।

২০২৪-২৫ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের পরিচালন বাজেটের আলোকে অধীনস্থ দপ্তর/পরিদপ্তর হিসেবে সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর ও বাংলাদেশ রেলওয়েভুক্ত ১১৭ টি বাজেট ইউনিটের প্রকৃত ব্যয় সংক্রান্ত ছক নিম্নরুপ:

পরিচালন ব্যয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫ ১ম কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)	বাজেট ২০২৪-২৫ ২য় কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৬,৬৩,১৫	১,৯৫,৮৫	৩,০১,৬৮
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	৮৫,০০	১৯,৩৯	১৭,৪৫
বাংলাদেশ রেলওয়ে	৪৩২৮,৯৮,০০	১০০৭,২৫,২৩	১০৪৯,৬৫,৭৫
সর্বমোট (রেলপথ মন্ত্রণালয়)	**৪৩৪৬, ৪৬,১৫**	**১০০৯,৪০,৪৭ (২৩.২২%)**	**১০৫২,৮৪,৮৮ (৪৭.৪২%)(ক্রমপুন্জিভূত)**

পরিচালন ব্যয় (সাধারণ কার্যক্রম)

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫ ১ম কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)	বাজেট ২০২৪-২৫ ২য় কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৬,৬৩,১৫	১,৯৫,৮৫	৩,০১,৬৮
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	৮৫,০০	৮৫	১৭,৪৫
বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৭১৩,৮৯,৯৬	৩১২,৮২,৫২	২৯৮,২৭,১১
সর্বমোট (রেলপথ মন্ত্রণালয়)	**১৭৩১,৩৮,১১**	**৩১৪,৭৯,২২ (১৯.৬০%)**	**৩০১,৪৬,২৪ ৩৫.৫৯% (ক্রমপুন্জিভূত)**

পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম)

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫ ১ম কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)	বাজেট ২০২৪-২৫ ২য় কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	-	-	-
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	-	-	-
বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৬১৫,০৮,০৪	৬৯৪,৪২,৭১	৭৫১,৩৮,৬৪
সর্বমোট (রেলপথ মন্ত্রণালয়)		**৬৯৪,৪২,৭১ (২৬.৫৫%)**	**৭৫১,৩৮,৬৪ (৫১.৪৬%)(ক্রমপুন্জিভূত)**

পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) বিশ্লেষণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ে ২০২৪-২৫ অর্থবছর মোট বরাদ্দ : ২৬১৫,০৮,০৪,০০০ টাকা

পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) বিশ্লেষণ:

বাংলাদেশ রেলওয়ে **২০২৪-২৫ অর্থবছর** মোট বরাদ্দ : ২৬১৫,০৮,০৪,০০০ টাকা

১। বিশেষ কার্যক্রম ২০২৪-২৫ অর্থবছর (২য় কোয়ার্টার) মোট ব্যয় : ৭৫১,৩৮,৬৪,০০০ টাকা

(ক) পরিচালন কার্যক্রমঃ-

মোট বরাদ্দ:৪৬৮৫,৯৫,০০,০০০ টাকা
১ম কোয়ার্টার ব্যয়: ২০৩,২৮,৭৬,০০০ টাকা
২য় কোয়ার্টার ব্যয়: ৪৬৭,৯১,৪৭,০০০ টাকা

(খ) মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমঃ-

মোট বরাদ্দ: ৫২৫,৯৬,১৬,০০০ টাকা
১ম কোয়ার্টার ব্যয়: ৬৩,৭৪,৯০,১০০ টাকা
২য় কোয়ার্টার ব্যয়: ২২৬,৫৪,০৭,৫০০ টাকা

(গ) মূলধনী অনিশ্চিত হিসাব কার্যক্রমঃ- তথ্য নেই

মোট বরাদ্দ: ২৫০,০০,০০,০০০ টাকা
১ম কোয়ার্টার ব্যয়: তথ্য নেই
২য় কোয়ার্টার ব্যয়: ৬০৯,১৩,৯৭০০ টাকা

(ঘ) সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রমঃ-

মোট বরাদ্দ: ২৬৪,৭২,৩৪,০০০ টাকা
১ম কোয়ার্টার ব্যয়: ১৫০, ৭২,২৪,৯০০ টাকা
২য় কোয়ার্টার ব্যয়: ১৪৪,৫৮,১৩,৫৭০০ টাকা

(ঙ) অবসর ভাতা ব্যবস্থাপনা কার্যক্রমঃ-

মোট বরাদ্দ: ১০৮০,৩৫,০০,০০০ টাকা
১ম কোয়ার্টার ব্যয়: ২৭৬,৬৬,৮০,৭০০ টাকা
২য় কোয়ার্টার ব্যয়: ৫১৬,২৮,৬৩,৬০০ টাকা

সভায় উল্লেখ করা হয় রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে পরিচালন ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ৪৩৪৬, ৪৬,১৫,০০০ টাকা এবং **১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর)** এ প্রকৃত ব্যয় হয়েছে **১০০৯,৪০,৪৭**,০০০ টাকা যা লক্ষ্যমাত্রার ২৩.২২%। **২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর)** এ প্রকৃত ব্যয় হয়েছে **১০৪৯,৬৫,৭৫,০০০** টাকা যা ক্রমপুঞ্জিভূত (৬ মাসের) লক্ষ্যমাত্রার ৪৭.৪২%।

০৫। <u>আলোচ্যসূচি-৪ :</u> রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের ১ম কোয়ার্টার (জুলাই-সেপ্টেম্বর) উন্নয়ন বাজেট বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা

২০২৪-২৫ অর্থবছরের রেলপথ মন্ত্রণালয়ের উন্নয়ন বাজেটের আলোকে অধীনস্থ বাংলাদেশ রেলওয়ের ২৯ টি প্রকল্পের প্রকৃত ব্যয় সংক্রান্ত ছক নিম্নরুপ:

<u>উন্নয়ন ব্যয়</u>

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রতিষ্ঠানের নাম	বাজেট ২০২৪-২৫		বাজেট ২০২৪-২৫ ১ম কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)		বাজেট ২০২৪-২৫ ২য় কোয়ার্টার (প্রকৃত ব্যয়)	
	জিওবি	ডিপিএল	জিওবি	ডিপিএল	জিওবি	ডিপিএল
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	১৮৪,২২,০০ (সংরক্ষিত)	৪১৬,০৩,০০	-	-	-	-
রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর	-	-	-	-	-	-
বাংলাদেশ রেলওয়ে	৪১৭০,০৭,০০	৮৯৪২,৬৪,০০	২০৪,৪৪,৩৮	৮২০,৪১,৯৭	৫৫৯,৪৫,৫৮	২০৫৩,৯৪,৭৮
সর্বমোট (বাংলাদেশ রেলওয়ে)	১৩১২৫,৩৯,০০		১০২৪,৮৬,৩৫		২৬১৩,৪০,৩৬	
সর্বমোট (রেলপথ মন্ত্রণালয়)	১৩৭২৫,৬৪,০০		**(৭.৪৬%)**		**১৯.৯১%**	

সভায় উল্লেখ করা হয় রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেটে উন্নয়ন ব্যয়ের লক্ষ্যমাত্রা ১৩৭২৫,৬৪,০০,০০০ টাকা। ১ম কোয়ার্টারে প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ১০২৪,৮৬,৩৫,০০০ টাকা যা লক্ষ্যমাত্রার ৭.৪৬% এবং ২য় কোয়ার্টারে ক্রমপুন্জিভূত (৬ মাসে) প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ২৬১৩,৪০,৩৬,০০০ টাকা যা লক্ষ্যমাত্রার ১৯.৯১% । তবে উন্নয়ন ব্যয়ের আইবাস রিপোর্ট পাওয়া যায়নি। সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে কোয়ার্টার সমাপান্তে আইবাস রিপোর্ট প্রেরণ করতে হবে।

০৬। <u>আলোচ্যসূচি-৫ :</u> রেলপথ মন্ত্রণালয় ২য় কোয়ার্টার (অক্টোবর-ডিসেম্বর) ২০২৪-২৫ অর্থবছরের পুনঃ উপযোজন সংক্রান্ত পর্যালোচনা।

:উপযোজন (২০২৪-২৫) ২য়কোয়ার্টার সংক্রান্ত মোট অফিস আদেশ হয় ০৫টি এবং এতে মোট অর্থের পরিমাণ ৪৮,৮০,৪৭,৭০০ টাকা

২০২৪-২৫ অর্থবছরের পুন:উপযোজনের সারসংক্ষেপ

[অংকসমূহ হাজার টাকায়]

ক্র:নং	বাংলাদেশ রেলওয়ের প্রস্তাব		রেলপথ মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত অর্থ	অর্থ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত অর্থ	মন্তব্য
	স্মারক ও তারিখ	চাহিত অর্থ			
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	২৩৭- ১৭ নভেম্বর ২০২৪		২১,৬৭,৫৮		
২.	২৪৩-২৫ নভেম্বর ২০২৪		১১,৪৪,২০.৭০		
৩.	২৪৫- ২৮ নভেম্বর ২০২৪		১৫,০০,০০		
৪.	২৫৭-১০ ডিসেম্বর ২০২৪		৬৭০৩		
৫.	২৪৭- ২৮ নভেম্বর ২০২৪		১৬৬		
	সর্বমোট=		৪৮,৮০, ৪৭.৭০		

০৭। **আলোচ্যসূচি-৬: রেলপথ মন্ত্রণালয় এর ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেট বাস্তবায়ন সংক্রান্ত এপিপির অগ্রগতি পর্যালোচনা।**

এপিপি সংক্রান্ত তথ্য : সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর হতে এপিপি পাওয়া যায়। বাংলাদেশ রেলওয়ের সর্বমোট বাজেট ইউনিট ১১৭ এর মধ্যে এপিপি পাওয়া গেছে ৬৯ টি এবং পাওয়া যায়নি ৪৮ টি। ২৯ টি প্রকল্প পরিচালকের এপিপি পাওয়া গেছে।

০৮। **আলোচ্যসূচি-৭ : আইবাস ++ সিস্টেম সংক্রান্ত জটিলতা পর্যালোচনা।**

সভায় উল্লেখ করা হয় বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট এর পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর কোয়ার্টারভিত্তিক অর্থ বিভাজন, অর্থছাড় প্রস্তাব বা পুনঃউপযোজন এরতথ্য প্রদর্শনের/এন্ট্রির ক্ষেত্রে আইবাস ++ সিস্টেমে পরিচালন ব্যয় (সাধারণ কার্যক্রম) এর ন্যয় একাউন্টিং বা প্রতিবেদন এ প্রতিফলন হচ্ছেনা। একইভাবে বাংলাদেশ রেলওয়ের রাজস্ব আয়ের ক্ষেত্রে সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট এর কোয়ার্টারভিত্তিক বিআইপি, লক্ষ্যমাত্রা ও অর্জন, অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক রাজস্ব আয়ের তথ্য প্রদর্শনের/এন্ট্রির ক্ষেত্রে আইবাস ++ সিস্টেমে একাউন্টিং বা প্রতিবেদন এ প্রতিফলন হচ্ছেনা। এ বিষয়ে অর্থ বিভাগের সহযোগিতা প্রয়োজন।

০৯। **আলোচ্যসূচি-৮ : বিবিধ আলোচনা**

উপসচিব (বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন) সভায় জানান বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিট কর্তৃক বিদ্যমান জনবল, আউটসোর্সিং/টিএলআর, কম্পিউটার সামগ্রী, অফিস সরঞ্জাম এবং প্রশিক্ষণ ইত্যাদি নির্ধারিত ফরমে তথ্য চেয়ে মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে-কে পত্র প্রেরণ করা হয়। অদ্যাবধি এ বিষয়ে অধিকাংশ ডিডিওর তথ্য পাওয়া যায়নি। বাজেট প্রস্তুতকরণ, বাজেট অর্থছাড় ও পুনঃউপযোজন যথাযথভাবে সম্পাদনের জন্য এ তথ্য জরুরি মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা প্রয়োজন।

অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ), রেলপথ মন্ত্রণালয় জানান, বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর কোয়ার্টারভিত্তিক অর্থ বিভাজন, অর্থছাড় প্রস্তাব বা পুনঃউপযোজন এর ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব ০১ আগষ্ট ২০২৪ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৫৪.০০.০০০০.০৩৪.১৮.০০৭.২৪.১৬৩ অনুসরণে যথাশীঘ্র প্রেরণ করতে হবে। আউটসোর্সিং/টিএলআর, অনবোর্ড সার্ভিস, পরিচ্ছন্নতাকর্মী সকল ক্ষেত্রে অর্থ পরিশোধের জন্য ব্যাংক একাউন্ট মাধ্যম ব্যবহার করতে হবে। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিবে।

০৯। অতঃপর বিস্তারিত আলোচনান্তে সভায় নিম্নরূপ সিদ্ধান্তসমূহ গৃহীত হয়ঃ

ক্র: নং	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী বিভাগ/সংস্থা
(ক)	অর্থ বিভাগ এর নির্দেশনা অনুযায়ী অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক ১ম, ২য়, ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার এর রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২ ফরমে , পরিচালন ব্যয়ের গ-১ ফরমে, উন্নয়ন ব্যয়ের গ-২ যথাযথভাবে সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল প্রতিষ্ঠান প্রধান/১১৭ টি বাজেট ইউনিট ও প্রকল্প পরিচালকদের নির্ধারিত সময়ে তথ্য ও আইবাস রিপোর্ট প্রেরণ করতে হবে। প্রতি কোয়ার্টার সমাপ্তির পরবর্তী ০৭ (সাত) কার্যদিবসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে হার্ডকপি ও সফটকপি প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ৪। উপসচিব, প্রশাসন-৪ , রেলপথ মন্ত্রণালয় ৫। প্রকল্প পরিচালক (সকল), বাংলাদেশ রেলওয়ে

(খ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিট রাজস্ব আয়ের প্রতিটি খাতের অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক আয়ের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ ও কোয়ার্টারভিত্তিক অর্জনের অগ্রগতি রাজস্ব আয়ের প্রাপ্তি ১ ও ২ ফরমে প্রেরণ করতে হবে। ইতিমধ্যে মন্ত্রণালয় কর্তৃক ৭৫ টি আয়ের খাত চিহ্নিত করা হয়েছে, এর পাশাপাশি অন্য কোন আয়ের খাত থাকলে তার অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক তথ্য সকল বাজেট ইউনিট প্রেরণ করিবে। যুগ্ম-মহাপরিচালক (অপারেশন), বাংলাদেশ রেলওয়ে এ বিষয়ে সার্বিক কার্যক্রম সমন্বয় করিবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। যুগ্ম-মহাপরিচালক (অপারেশন),বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে
(গ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৪-২৫ অর্থবছর হতে পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর কোয়ার্টারভিত্তিক অর্থ বিভাজন, অর্থছাড় প্রস্তাব বা পুনঃউপযোজন এর ক্ষেত্রে মন্ত্রণালয়ে ০১ আগষ্ট ২০২৪ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের স্মারক নং ৫৪.০০.০০০০.০৩৪.১৮.০০৭.২৪.১৬৩ অনুসরণে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের এপিপি, ১ম ও ২য় কোয়ার্টারের অর্থনৈতিক কোডভিত্তিক ব্যয় বিবরণী, আইবাস কপি প্রমাণকসহকারে প্রস্তাব প্রেরণ করতে হবে। আগামী ০৭ (সাত) কার্যদিবসের মধ্যে পরিচালন ব্যয় (বিশেষ কার্যক্রম) এর ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টারের প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪। সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে
(ঘ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের বাজেট ইউনিট একীভূত বা সৃজনের লক্ষ্যে (ক) মহাব্যবস্থাপক পূর্ব/পশ্চিম দপ্তর এর প্রাতিষ্ঠানিক গ্রুপ কোডভুক্ত আইন শাখা এবং প্রচারণা ও জনসংযোগ শাখা একীভূত করে পার্সোনাল শাখায়, (খ) কেন্দ্রীয়াঞ্চলের আওতাভুক্ত প্রধান প্রশিক্ষণ কর্মকর্তার কার্যালয় এর অধীন ০৪ টি বাজেট ইউনিট (ওয়ার্কশপ ট্রেনিং ইউনিট) কে একীভূতকরণ (গ) প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী এর অধীন ঢাকা, চট্টগ্রাম, পাকশী ও লালমনিরহাট এ নতুন ০৪ টি নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন (ঘ)চিফ কমান্ড্যান্ট, আরএনবি পূর্ব/পশ্চিম এর অধীন কমান্ড্যান্ট, ঢাকা ও চট্টগ্রাম/ কমান্ড্যান্ট, পাকশী ও লালমনিরহাট এবং সহকারী কমানডেন্ট, সৈয়দপুর নামে মোট ০৫ টি নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন (ঙ)বক্ষব্যাধি হাসপাতাল , চট্টগ্রাম নামে নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন (চ) উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা পূর্ব/পশ্চিম এর আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০ টি স্কুলের নতুন বাজেট ইউনিট সৃজন এর প্রস্তাব বিবেচনা করা হয়। চূড়ান্তভাবে বাজেট ইউনিট যৌক্তিকীকরণ (একীভূত বা সৃজন) কার্যক্রম গ্রহণের জন্য মন্ত্রণালয়ের প্রশাসনিক আদেশ, অর্থবিভাগ ও জনপ্রশাসনের জিও, জনবল বিবরণী, পৃথক বাজেট ইউনিট সৃজনের যৌক্তিকতা বিবরণ প্রমানকসহ ১০ (দশ) কার্য দিবসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট
(ঙ)	সকল মন্ত্রণালয় ও বিভাগের ন্যায় বাংলাদেশ রেলওয়ের অবসর ভাতা সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যক্রম অর্থ বিভাগ হতে পরিচালনা করার জন্য এ সংক্রান্ত অনুরোধ পত্র রেলপথ মন্ত্রণালয় হতে **২৩ অক্টোবর ২৪** তারিখ ২১৭ নং স্মারকে অর্থ বিভাগে প্রেরণ করা হয়। এ বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য অর্থ বিভাগকে পুনরায় অনুরোধপত্র প্রেরণ করতে হবে।	১। অতিরিক্ত সচিব (বাজেট ও পরিবীক্ষণ)। ২। অতিরিক্ত মহাপরিচালক(অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। উপসচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন অধিশাখা
(চ)	বাজেট ব্যবস্থাপনা বিষয়ের উপর গতিশীলতা আনয়নের লক্ষ্যে যথারীতি বাংলাদেশ রেলওয়ের মহাপরিচালক কার্যালয়, পূর্বাঞ্চল এবং পশ্চিমাঞ্চলকে স্ব স্ব বাজেট ইউনিট সমন্বয়ে প্রতি মাসে বাজেট বিষয়ক সভা আহ্বান করতে হবে এবং সভার কার্যবিবরণী যথাশীঘ্র মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। যথাসময়ে বাজেট সভা না করার উপযুক্ত কারন ও ব্যখ্যা মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। মহাপরিচালককে প্রয়োজনে জিএম পূর্ব ও পশ্চিম, অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ) সমন্বয়ে বাজেট ইস্যুতে বিশেষ সভা আয়োজন করতে হবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে
(ছ)	বাজেট বাস্তবায়নে দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে সচিবালয়, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল প্রতিষ্ঠান প্রধান/১১৭ টি বাজেট ইউনিট প্রধান সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা-কর্মচারী সমন্বয়ে নিয়মিতভাবে বাজেট বিষয়ক প্রশিক্ষণ বা সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজন করতে হবে। এতদসংক্রান্ত প্রতিবেদন নিয়মিতভাবে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। সে প্রেক্ষিতে একটি কমন প্রশিক্ষণ মডিউল প্রণয়নের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। সে অনুযায়ী প্রশিক্ষণের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। জিআইবিআর, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ৪। উপসচিব, প্রশাসন-২ , রেলপথ মন্ত্রণালয়
(জ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের যে সকল বাজেট ইউনিট রাজস্ব আয় ও পরিচালন ব্যয় সম্পর্কিত প্রতিবেদন, এপিপি, বিআইপি এবং জনবল, টিওএন্ডই, প্রশিক্ষণ, আউটসোর্সিং/টিএলআর সংক্রান্ত নির্ধারিত ছকে তথ্য প্রেরণ করেনি তাদের আগামী ০৩ (তিন) কার্যদিবসের মধ্যে উপযুক্ত কারন ব্যখ্যাসহ জবাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে এবং অনতিবিলম্বে চাহিত তথ্য প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট

(ঝ)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৪-২৫ অর্থবছরের আউটসোর্সিং/টিএলআর সংখ্যা, প্রাপ্ত বরাদ্দের (পরিচালন ব্যয়- সাধারণ ও বিশেষ কার্যক্রম) আলোকে অর্থনৈতিক কোড উল্লেখপূর্বক ব্যয়বিবরণী প্রেরণ করতে হবে। ২০২৫-২৬ অর্থবছরের আউটসোর্সিং/টিএলআর খাতে জনবল সংখ্যা, প্রাপ্ত বরাদ্দের উল্লেখপূর্বক তা অর্থ বিভাগের অনুমোদনের জন্য আগামী মার্চ/২০২৫ এর মধ্যে প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪। সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট
(ঞ)	উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা পূর্ব/পশ্চিম এর আওতাধীন বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০ টি স্কুলের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের জানুয়ারি-জুন পর্যন্ত ০৬ (ছয়) মাসের ৩য় ও ৪র্থ কোয়ার্টার বাজেট বরাদ্দের পুনঃউপযোজন প্রস্তাব অনতিবিলম্বে আগামী ০৫ (পাঁচ)কার্যদিবসের মধ্যে অর্থ বিভাগের অনুমোদনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৪। উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা পূর্ব/পশ্চিম, বাংলাদেশ রেলওয়ে
(ট)	বাংলাদেশ রেলওয়ের আয়-ব্যয় হিসাব নির্ধারণ পদ্ধতির কষ্ট এসেসমেন্ট বিষয়ে সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয় এর সভাপতিত্বে সভা আহ্বানের জন্য অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে যথাশীঘ্র প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে।	১।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে
(ঠ)	আইবাস ++ সিস্টেমে জটিলতায় হিসাব দেখা না গেলে ম্যানুয়ালে A-Challan এর কপি অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ) কর্তৃক সংরক্ষণ ও হিসাব নিয়মিতভাবে লেজারে অন্তর্ভুক্ত করতে হবে। প্রতি মাসে এর হিসাববিবরণী মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।অতিরিক্ত মহাপরিচালক (অর্থ), বাংলাদেশ রেলওয়ে
(ড)	বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিটকে ২০২৫-২৬ অর্থবছরের বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনার (এপিপি) খসড়া মে/২০২৫ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। বিশেষ কার্যক্রমভুক্ত ০৪ টি অপারেশন কোডভুক্ত ৬৮ টি বাজেট ইউনিটকে তাদের বিস্তারিত কাজের বিবরণসহ অর্থনৈতিক কোড ভিত্তিক সম্ভাব্য বরাদ্দ তথ্য মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১।মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। মহাব্যবস্থাপক, পূর্বাঞ্চল/পশ্চিমাঞ্চল, বাংলাদেশ রেলওয়ে ৩। সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে
(ঢ)	রেলপথ মন্ত্রণালয়ের ২০২৪-২৫ অর্থবছরের বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনার ২য় ত্রৈমাসিক (অক্টোবর-ডিসেম্বর) বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সংক্রান্ত 'বাজেট ব্যবস্থাপনা কমিটি'র ২৩ এপ্রিল ২০২৫ অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণীর আলোকে গৃহীত সিদ্ধান্তের অগ্রগতি প্রতিবেদন আগামী ১৫ (পনের) কার্য দিবসের মধ্যে রেলপথ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে।	১। সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় ২। রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর ও ৩। বাংলাদেশ রেলওয়ের সকল বাজেট ইউনিট। ৪। প্রকল্প পরিচালক (সকল), বাংলাদেশ রেলওয়ে।
(ণ)	বাজেট বাস্তবায়নে স্বচ্ছতা, জবাবদিহিতা ও দক্ষতা অর্জনের লক্ষ্যে বাজেট সংক্রান্ত আইন ও আর্থিক বিধিবিধান, আর্থিক ক্ষমতা অর্পণ ও পিপিআর বিষয়কে নির্ধারণ করে বাংলাদেশ রেলওয়ের সংশ্লিষ্ট সকল বাজেট ইউনিট ও মন্ত্রণালয়ের কর্মকর্তা সমন্বয়ে যথাশীঘ্র দিনব্যাপী একটি বাজেট সেমিনার/ওয়ার্কশপ আয়োজন করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। উপসচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন অধিশাখা
(ত)	আউটসোর্সিং ও টিএলআর, অনবোর্ড সার্ভিস, পরিচ্ছন্নতাকর্মী সকলের ক্ষেত্রে ব্যাংক একাউন্টের মাধ্যমে বেতন বা মজুরি প্রদান ডিজিটাল পেমেন্ট এর মাধ্যমে নিশ্চিত করতে হবে। এ বিষয়ে সংশ্লিষ্ট বাজেট ইউনিট কে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করে মন্ত্রণালয়ে প্রতিবেদন প্রেরণ করতে হবে।	১। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে ২। উপসচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষন ও মূল্যায়ন অধিশাখা ৩। বাজেট ইউনিট (সকল), বাংলাদেশ রেলওয়ে।

অতঃপর সভায় আর কোন আলোচ্যসূচি না থাকায় সবাই-কে ধন্যবাদ জ্ঞাপন করে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করা হয়।

০৭-০৫-২০২৫
মোঃ ফাহিমুল ইসলাম
সচিব
৯৫৭৮১৯৯ (ফোন)
secretary@mor.gov.bd

তারিখ: ২৪ বৈশাখ ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০৭ মে ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

নম্বর: ৫৪.০০.০০০০.০০০.০৩৪.২০.০০০৬.২৪.১৪১

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):

১। সচিব, অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা [দৃ:আ: যুগ্ম সচিব(বাজেট-৫)]।
২। সচিব,অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা [দৃ: আ: উপসচিব (নড়ডিক অধিশাখা)]।
৩। সদস্য, ভৌত অবকাঠামো বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর,ঢাকা।
৪। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা।
৫। সদস্য, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ, পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই বাংলা নগর, ঢাকা (দৃ: আ: উপপ্রধান, সাধারণ অর্থনীতি বিভাগ)।
৬। মহাপরিচালক, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।।
৭। অতিরিক্ত সচিব (সকল), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
৮। যুগ্ম সচিব (সকল), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
৯। অতিরিক্ত মহাপরিচালক (সকল), বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।।
১০। সরকারী রেলপরিদর্শক, রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা।
১১। মহাব্যবস্থাপক (পূর্ব/পশ্চিম), বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম/রাজশাহী।।
১২। মাননীয় উপদেষ্টার একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১৩। সচিবের একান্ত সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১৪। প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা।।
১৫। চীপ একাউন্টস এন্ড ফাইন্যান্স অফিসার, রেলপথ মন্ত্রণালয়, হিসাব ভবন (৪র্থ তলা), সেগুনবাগিচা, ঢাকা-১০০০।
১৬। সিনিয়র সহকারী সচিব/সহকারী সচিব (বাজেট১/২), রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১৭। হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেলভবন, ঢাকা।
১৮। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, রেলভবন, ঢাকা (সভার কার্যবিবরণী ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)।

০৭-০৫-২০২৫
মো: দুলাল মিঞা
সিনিয়র সহকারী সচিব