

# রেলপথ মন্ত্রণালয়

## ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২৩-২৪ (জুলাই - সেপ্টেম্বর)

|                 |                                                 |                             |                                                                                                         |                                                 |        |                           | পরিমাপের মান |           |       |          |                      | সাফল্য |         |
|-----------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য                              | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                               | কর্মসম্পাদন সূচক                                | একক    | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য |
|                 |                                                 |                             |                                                                                                         |                                                 |        |                           | ১০০%         | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%                  |        |         |
| ১               | রেলওয়ের<br>অবকাঠামো<br>উন্নয়ন ও<br>সম্প্রসারণ | ২৫                          | [১.১] রেলপথ নির্মাণ ও<br>রক্ষণাবেক্ষণ                                                                   | [১.১.১] নতুন নির্মিত<br>রেলপথ                   | কি:মি: | ২                         | ১২০          | ১১০       | ১০০   | ৯০       | ৮০                   | ৭৪.৮   |         |
|                 |                                                 |                             |                                                                                                         | [১.১.২]<br>রক্ষণাবেক্ষণকৃত<br>রেলপথ             | কি:মি: | ২                         | ৪৫০          | ৪২০       | ৩৮০   | ৩৫০      | ৩০০                  | ৮০.৫   |         |
|                 |                                                 |                             | [১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও<br>রক্ষণাবেক্ষণ                                                                 | [১.২.১] নতুন নির্মিত<br>রেলসেতু                 | সংখ্যা | ২                         | ৫০           | ৪০        | ৩৫    | ৩০       | ২৫                   | ১৭     |         |
|                 |                                                 |                             |                                                                                                         | [১.২.২]<br>রক্ষণাবেক্ষণকৃত<br>রেলসেতু           | সংখ্যা | ২                         | ২০           | ১৫        | ১০    | ০৮       | ০৬                   |        |         |
|                 |                                                 |                             | [১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং                                                                       | [১.৩.১] নতুন নির্মিত<br>স্টেশন বিল্ডিং          | সংখ্যা | ১                         | ১২           | ১০        | ৯     | ৮        | ৭                    | ২      |         |
|                 |                                                 |                             | [১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন                                                                                 | [১.৪.১]<br>রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন               | সংখ্যা | ২                         | ৫০           | ৪৫        | ৪০    | ৩৫       | ৩০                   | ৪      |         |
|                 |                                                 |                             | [১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন                                                                                 | [১.৪.২]<br>আধুনিকায়নকৃত<br>সিগন্যালিং ব্যবস্থা | সংখ্যা | ২                         | ১০           | ০৮        | ০৬    | ০৪       | ০৩                   | ০      |         |
|                 |                                                 |                             | [১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার<br>এবং রামু-গুনদুন (মায়ানমার<br>বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক<br>নির্মিত | [১.৫.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত                     | %      | ২                         | ৯২           | ৯০        | ৮৮    | ৮৬       | ৮৪                   | ৮৯     |         |
|                 |                                                 |                             | [১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ<br>প্রকল্প বাস্তবায়িত                                                       | [১.৬.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত                     | %      | ২                         | ৯০           | ৮৮        | ৮৬    | ৮৪       | ৮২                   | ৮৩     |         |
|                 |                                                 |                             | [১.৭] আখাউড়া-লাকসাম<br>ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত                                                      | [১.৭.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত                     | %      | ২                         | ১০০          | ৯০        | ৮৮    | ৮৬       | ৮৪                   | ৯৬.৫০  |         |

|                 |                                                               |                             |                                                                                                                       |                                   |        |                           | পরিমাপের মান |           |       |          |                      | সাফল্য |                                                                        |
|-----------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য                                            | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                                             | কর্মসম্পাদন সূচক                  | একক    | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য                                                                |
|                 |                                                               |                             |                                                                                                                       |                                   |        |                           | ১০০%         | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%                  |        |                                                                        |
|                 |                                                               |                             | [১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত<br>নির্মিত রেলপথ                                                                   | [১.৮.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত       | %      | ২                         | ১০০          | ৯৫        | ৯৫    | ৯৫       | ৯৫                   | ৯৭.৫০  |                                                                        |
|                 |                                                               |                             | [১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও<br>৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-<br>জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ<br>ডাবল লাইন নির্মিত | [১.৯.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত       | %      | ২                         | ৭০           | ৬৪        | ৬৩    | ৬২       | ৬১                   | ৩০.৫০  | ২য়<br>সংশোধিত<br>ডিপিপি<br>অনুযায়ী ভৌত<br>অগ্রগতি ৩০<br>দশমিক<br>৫০% |
|                 |                                                               |                             | [১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী<br>হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ<br>নির্মিত                                          | [১.১০.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত      | %      | ১                         | ৫০           | ৪৮        | ৪৫    | ৪৪       | ৪২                   | ৪২.৭২  |                                                                        |
|                 |                                                               |                             | [১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব<br>রেলওয়ে সেতু নির্মাণ                                                                    | [১.১১.১] ভৌত কাজ<br>সম্পাদিত      | %      | ১                         | ৮৩           | ৮০        | ৭৮    | ৭৬       | ৭৪                   | ৭১     |                                                                        |
| ২               | দক্ষ, উন্নত,<br>আরামদায়ক<br>এবং নিরাপদ<br>রেল সেবা<br>প্রদান | ১৯                          | [২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ<br>প্রতিরোধ                                                                                | [২.১.১] মোবাইলকোর্ট<br>পরিচালিত   | সংখ্যা | ২                         | ১৩০          | ১১০       | ১০০   | ৯০       | ৮০                   | ৬০     |                                                                        |
|                 |                                                               |                             | [২.২] জিআইবিআর কর্তৃক<br>রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং<br>স্টক পরিদর্শন                                                  | [২.২.১] পরিদর্শন<br>সংখ্যা        | সংখ্যা | ২                         | ১৮           | ১৬        | ১৪    | ১২       | ১০                   | ৫      |                                                                        |
|                 |                                                               |                             | [২.২] জিআইবিআর কর্তৃক<br>রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং<br>স্টক পরিদর্শন                                                  | [২.২.২] পরিদর্শনকৃত<br>সেতু       | সংখ্যা | ২                         | ৪৫           | ৪০        | ৩৫    | ৩০       | ২৫                   | ১৫     |                                                                        |
|                 |                                                               |                             |                                                                                                                       | [২.২.৩] পরিদর্শনকৃত<br>রোলিং স্টক | সংখ্যা | ২                         | ১৩৫          | ১৩০       | ১২৫   | ১২০      | ১১০                  | ৩৩     |                                                                        |

|                 |                    |                             |                                                                                                   |                                                                                     |        |                           | পরিমাপের মান |            |            |            |                      | সাফল্য |         |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|----------------------|--------|---------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                                                         | কর্মসম্পাদন সূচক                                                                    | একক    | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম  | উত্তম      | চলতি মান   | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য |
|                 |                    |                             |                                                                                                   |                                                                                     |        |                           | ১০০%         | ৯০%        | ৮০%        | ৭০%        | ৬০%                  |        |         |
|                 |                    |                             | [২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর<br>গৃহীত ব্যবস্থা                                                      | [২.৩.১] সুপারিশকৃত<br>স্বল্প মেয়াদি কার্যক্রম<br>বাস্তবায়ন হার                    | %      | ১                         | ৮০           | ৭৫         | ৭০         | ৬০         | ৫০                   |        |         |
|                 |                    |                             | [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ<br>ও পরিবীক্ষণ                                                    | [২.৪.১] মন্ত্রণালয়<br>কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ<br>এর সার্বিক কার্যক্রম<br>পরিদর্শনকৃত | সংখ্যা | ১                         | ৩৫           | ৩০         | ২৫         | ২০         | ১৮                   | ২      |         |
|                 |                    |                             |                                                                                                   | [২.৪.২] সুপারিশ<br>বাস্তবায়নের হার                                                 | %      | ১                         | ১০০          | ৯০         | ৮০         | ৭০         | ৬০                   |        |         |
|                 |                    |                             | [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ<br>ও পরিবীক্ষণ                                                    | [২.৪.৩] মন্ত্রণালয়<br>কর্তৃক স্টেশন এর<br>সার্বিক কার্যক্রম<br>পরিদর্শনকৃত         | সংখ্যা | ১                         | ৩৫           | ৩০         | ২৫         | ২০         | ১৮                   | ৪      |         |
|                 |                    |                             |                                                                                                   | [২.৪.৪] সুপারিশ<br>বাস্তবায়নের হার                                                 | %      | ১                         | ১০০          | ৯০         | ৮০         | ৭০         | ৬০                   |        |         |
|                 |                    |                             | [২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ<br>ও পরিবীক্ষণ                                                    | [২.৪.৫] স্টেশন/<br>স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা<br>স্থাপিত                               | সংখ্যা | ১                         | ৫            | ৪          | ৩          | ২          | ১                    |        |         |
|                 |                    |                             | [২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ                                                                          | [২.৫.১] নতুন চালুকৃত<br>ট্রেন (১টি)                                                 | তারিখ  | ১                         | ১৫-০৬-২০২৪   | ১৫-০৬-২০২৪ | ১৫-০৬-২০২৪ | ১৫-০৬-২০২৪ | ১৫-০৬-২০২৪           |        |         |
|                 |                    |                             | [২.৬] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্য<br>মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন<br>প্ল্যাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ | [২.৬.১] ট্রলি<br>সরবরাহকৃত                                                          | সংখ্যা | ১                         | ১০০          | ৮০         | ৭০         | ৬০         | ৫০                   |        |         |

|                 |                                                       |                             |                                                            |                                                      |        |                           | পরিমাপের মান |            |            |            |                      | সাফল্য |                                                                                                  |
|-----------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|------------|------------|------------|----------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য                                    | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                  | কর্মসম্পাদন সূচক                                     | একক    | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম  | উত্তম      | চলতি মান   | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য                                                                                          |
|                 |                                                       |                             |                                                            |                                                      |        |                           | ১০০%         | ৯০%        | ৮০%        | ৭০%        | ৬০%                  |        |                                                                                                  |
|                 |                                                       |                             | [২.৭] The Railways Act, 1890 সংশোধন ও বাংলায় অনুবাদ       | [২.৭.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ             | তারিখ  | ১                         | ১৫-০৬-২০২৪   | ১৫-০৬-২০২৪ | ১৫-০৬-২০২৪ | ১৫-০৬-২০২৪ | ১৫-০৬-২০২৪           |        | বাংলাদেশ রেলওয়ে আইন, ২০২৩ এর খসড়া গত ০৪ সেপ্টেম্বর ২০২৩ মন্ত্রিপরিষদ বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। |
|                 |                                                       |                             | [২.৮] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন                           | [২.৮.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার                     | %      | ১                         | ৮৮           | ৮০         | ৭০         | ৬৫         | ৬০                   | ৯০     |                                                                                                  |
|                 |                                                       |                             | [২.৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ                        | [২.৯.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ | সংখ্যা | ১                         | ২৫০০         | ২৪০০       | ২২০০       | ২০০০       | ১৮০০                 | ০      |                                                                                                  |
| ৩               | রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ) | ১৬                          | [৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ | [৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ          | সংখ্যা | ৩                         | ৮০০          | ৭৫০        | ৭০০        | ৬৫০        | ৬০০                  | ২৮০    |                                                                                                  |
|                 |                                                       |                             | [৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ | [৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ        | সংখ্যা | ৩                         | ১১০০         | ১০৫০       | ১০০০       | ৯৫০        | ৯০০                  | ৪২০    |                                                                                                  |
|                 |                                                       |                             |                                                            | [৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন                       | সংখ্যা | ২                         | ৪৬০          | ৪৫৫        | ৪৫০        | ৪৪৫        | ৪৪০                  | ১৫৪    |                                                                                                  |

|                 |                                                                            |                             |                                                                                 |                                                                                             |             |                           | পরিমাপের মান |           |       |          |                      | সাফল্য |         |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য                                                         | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                                       | কর্মসম্পাদন সূচক                                                                            | একক         | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য |
|                 |                                                                            |                             |                                                                                 |                                                                                             |             |                           | ১০০%         | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%                  |        |         |
|                 |                                                                            |                             | [৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ                      | [৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন | সংখ্যা      | ১                         | ২০           | ১৫        | ১২    | ১০       | ০৮                   | ৪      |         |
|                 |                                                                            |                             |                                                                                 | [৩.১.৫] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার                                                            | %           | ১                         | ১০০          | ৯০        | ৮০    | ৭০       | ৬০                   |        |         |
|                 |                                                                            |                             | [৩.২] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ                                         | [৩.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ                                                         | সংখ্যা      | ২                         | ১০৭          | ৯৬        | ৮৫    | ৭৪       | ৬৪                   | ৬৮     |         |
|                 |                                                                            |                             | [৩.৩] লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ                                                        | [৩.৩.১] সংগৃহীত এমজি ও বিজি লাগেজ ভ্যান                                                     | সংখ্যা      | ২                         | ৮০           | ৭০        | ৬০    | ৫০       | ৪০                   | ৫০     |         |
|                 |                                                                            |                             | [৩.৪] ওয়াগন সংগ্রহ                                                             | [৩.৪.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন                                                          | সংখ্যা      | ২                         | ৫০০          | ৪৫০       | ৪০০   | ৩৫০      | ৩০০                  | ০      |         |
| ৪               | রাজস্ব আয়, সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মান | ১০                          | [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়                                                       | টাকা (কোটি) | ২                         | ১০০০         | ৮৫০       | ৮০০   | ৭৫০      | ৭০০                  | ২০৬.৩  |         |

|                 |                    |                             |                                                                                       |                                                                                                          |                |                           | পরিমাপের মান |           |       |          |                      | সাফল্য |         |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------|--------------|-----------|-------|----------|----------------------|--------|---------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                                             | কর্মসম্পাদন সূচক                                                                                         | একক            | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য |
|                 |                    |                             |                                                                                       |                                                                                                          |                |                           | ১০০%         | ৯০%       | ৮০%   | ৭০%      | ৬০%                  |        |         |
|                 |                    |                             | [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল<br>পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস<br>হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.২] মালামাল<br>পরিবহন থেকে রাজস্ব<br>আয়                                                             | টাকা<br>(কোটি) | ২                         | ৩০০          | ২৮০       | ২৬০   | ২৫০      | ২৪০                  | ৪৯.৭৬  |         |
|                 |                    |                             |                                                                                       | [৪.১.৩] টেলিকম ও<br>অন্যান্য উৎস থেকে<br>আয়                                                             | টাকা<br>(কোটি) | ২                         | ১৫০          | ১৪০       | ১৩০   | ১২০      | ১১০                  | ১৭.৭   |         |
|                 |                    |                             | [৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল<br>পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস<br>হতে রাজস্ব আদায় | [৪.১.৪] ভূমি থেকে<br>রাজস্ব আয়                                                                          | টাকা<br>(কোটি) | ২                         | ৫০           | ৪৫        | ৪০    | ৩৫       | ৩০                   | ০.৯৯৩  |         |
|                 |                    |                             |                                                                                       | [৪.২.১] সরকারি<br>কর্মচারীদের সক্ষমতার<br>উন্নয়নে সমসাময়িক<br>বিষয় নিয়ে বিশেষ<br>লার্নিং সেশন আয়োজন | সংখ্যা         | ১                         | ৮            | ৭         | ৬     | ৫        | ৪                    | ৩      |         |

|                 |                                                                   |                             |                                                              |                                                                |               |                           | পরিমাপের মান |              |       |             |                         | সাফল্য |                                                                                                                                                                           |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য                                                | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                    | কর্মসম্পাদন সূচক                                               | একক           | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি উত্তম    | উত্তম | চলতি মান    | চলতি মানের<br>নিম্নে    | অর্জন  | মন্তব্য                                                                                                                                                                   |
|                 |                                                                   |                             |                                                              |                                                                |               |                           | ১০০%         | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |        |                                                                                                                                                                           |
|                 |                                                                   |                             | [৪.৩] স্মার্ট রেলসেবার মাধ্যমে<br>স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ | [৪.৩.১] শতভাগ<br>আন্তঃনগর ট্রেনসমূহে ই-<br>টিকিট বাস্তবায়ন    | %             | ১                         | ১০০          | ৯০           | ৮০    | ৭০          | ৬০                      |        | ০৩ মাসে<br>মোট<br>৮৫,৭৪,৫০১<br>টি টিকেট<br>অনলাইনে<br>উন্মুক্ত করা<br>হয়, সরাসরি<br>অনলাইনে<br>৫২,৫৮,৯১১<br>টি এবং<br>৩৩,১৫,৫৯০<br>টি কাউন্টার<br>মাধ্যমে বিক্রি<br>হয়। |
|                 |                                                                   |                             |                                                              |                                                                |               |                           | পরিমাপের মান |              |       |             |                         | সাফল্য |                                                                                                                                                                           |
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য                                                | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                    | কর্মসম্পাদন সূচক                                               | একক           | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য                                                                                                                                                                   |
|                 |                                                                   |                             |                                                              |                                                                |               |                           | ১০০%         | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |        |                                                                                                                                                                           |
| এম.১            | সংস্কার ও<br>সুশাসনমূলক<br>কার্যক্রমের<br>বাস্তবায়ন<br>জোরদারকরণ | ৩০                          | [এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়ন               | [এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা<br>বাস্তবায়িত              | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                        |              |              |       |             |                         |        |                                                                                                                                                                           |
|                 |                                                                   |                             | [এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন  | [এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ১০                        |              |              |       |             |                         |        |                                                                                                                                                                           |



|                 |                    |                             |                                                              |                                                                 |               |                           | পরিমাপের মান |              |       |             |                         | সাফল্য |         |
|-----------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|--------|---------|
| ক্রমিক<br>নম্বর | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্য | কৌশলগত<br>উদ্দেশ্যের<br>মান | কার্যক্রম                                                    | কর্মসম্পাদন সূচক                                                | একক           | কর্মসম্পাদন<br>সূচকের মান | অসাধারণ      | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে | অর্জন  | মন্তব্য |
|                 |                    |                             |                                                              |                                                                 |               |                           | ১০০%         | ৯০%          | ৮০%   | ৭০%         | ৬০%                     |        |         |
|                 |                    |                             | [এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন         | [এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত         | প্রাপ্ত নম্বর | ৪                         |              |              |       |             |                         |        |         |
|                 |                    |                             | [এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                         |              |              |       |             |                         |        |         |
|                 |                    |                             | [এম.১.৫] তথ্য অধিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন             | [এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার<br>কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত             | প্রাপ্ত নম্বর | ৩                         |              |              |       |             |                         |        |         |

\*সাময়িক (provisional) তথ্য