

রেলপথ মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২৩-২৪ (অক্টোবর - ডিসেম্বর)

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	রেলওয়ের অবকাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	২৫	[১.১] রেলপথ নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	[১.১.১] নতুন নির্মিত রেলপথ	কি:মি:	২	১২০	১১০	১০০	৯০	৮০		
				[১.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলপথ	কি:মি:	২	৪৫০	৪২০	৩৮০	৩৫০	৩০০	৯৫.৬	
			[১.২] রেলসেতু নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	[১.২.১] নতুন নির্মিত রেলসেতু	সংখ্যা	২	৫০	৪০	৩৫	৩০	২৫	৮	
				[১.২.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলসেতু	সংখ্যা	২	২০	১৫	১০	০৮	০৬	৬	
			[১.৩] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	[১.৩.১] নতুন নির্মিত স্টেশন বিল্ডিং	সংখ্যা	১	১২	১০	৯	৮	৭		
			[১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন	[১.৪.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন	সংখ্যা	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	১৫	
			[১.৪] স্টেশন আধুনিকায়ন	[১.৪.২] আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিং ব্যবস্থা	সংখ্যা	২	১০	০৮	০৬	০৪	০৩	৭	
			[১.৫] দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার এবং রামু- গুনদুন (মায়ানমার বর্ডার) ডুয়েলগেজ রেল ট্র্যাক নির্মিত	[১.৫.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৯২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৯২	
			[১.৬] পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প বাস্তবায়িত	[১.৬.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৮২	৮৭	
			[১.৭] আখাউড়া-লাকসাম ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মিত	[১.৭.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	১০০	৯০	৮৮	৮৬	৮৪	৯৯.৭০	
			[১.৮] খুলনা হতে মংলা পোর্ট পর্যন্ত নির্মিত রেলপথ	[১.৮.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	১০০	৯৫	৯৫	৯৫	৯৫	৯৯.০০	
			[১.৯] ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মিত	[১.৯.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	২	৭০	৬৪	৬৩	৬২	৬১	৩২.৫০	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[১.১০] মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মিত	[১.১০.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৫০	৪৮	৪৫	৪৪	৪২	৪৫.৬৩	
			[১.১১] বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ	[১.১১.১] ভৌত কাজ সম্পাদিত	%	১	৮৩	৮০	৭৮	৭৬	৭৪	৭৬.৫০	
২	দক্ষ, উন্নত, আরামদায়ক এবং নিরাপদ রেল সেবা প্রদান	১৯	[২.১] বিনা টিকেটে রেলভ্রমণ প্রতিরোধ	[২.১.১] মোবাইল কোর্ট পরিচালিত	সংখ্যা	২	১৩০	১১০	১০০	৯০	৮০	২২	
			[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.১] পরিদর্শন সংখ্যা	সংখ্যা	২	১৮	১৬	১৪	১২	১০	৬	
			[২.২] জিআইবিআর কর্তৃক রেলপথ, রেলওয়ে সেতু, রোলিং স্টক পরিদর্শন	[২.২.২] পরিদর্শনকৃত সেতু	সংখ্যা	২	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	১৫	
				[২.২.৩] পরিদর্শনকৃত রোলিং স্টক	সংখ্যা	২	১৩৫	১৩০	১২৫	১২০	১১০	৩০	
			[২.৩] পরিদর্শন মতামতের উপর গৃহীত ব্যবস্থা	[২.৩.১] সুপারিশকৃত স্বল্প মেয়াদি কার্যক্রম বাস্তবায়ন হার	%	১	৮০	৭৫	৭০	৬০	৫০		
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.১] মন্ত্রণালয় কর্তৃক যাত্রীবাহী কোচ এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	১	৩৫	৩০	২৫	২০	১৮	৬	
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.২] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
				[২.৪.৩] মন্ত্রণালয় কর্তৃক স্টেশন এর সার্বিক কার্যক্রম পরিদর্শনকৃত	সংখ্যা	১	৩৫	৩০	২৫	২০	১৮	৫	
			[২.৪] নিরাপদ রেলসেবা সম্প্রসারণ ও পরিবীক্ষণ	[২.৪.৪] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		
				[২.৪.৫] স্টেশন/ স্থাপনায় সিসি ক্যামেরা স্থাপিত	সংখ্যা	১	৫	৪	৩	২	১		

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[২.৫] নতুন ট্রেন চালুকরণ	[২.৫.১] নতুন চালুকৃত ট্রেন (১টি)	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪					১১-১১-২০২৩	
			[২.৬] যাত্রী সাধারণের স্বাচ্ছন্দ্যে মালামাল বহনের লক্ষ্যে স্টেশন প্ল্যাটফরমে ট্রলি সরবরাহকরণ	[২.৬.১] ট্রলি সরবরাহকৃত	সংখ্যা	১	১০০	৮০	৭০	৬০	৫০		
			[২.৭] বাংলাদেশ রেলওয়ে আইন, ২০২৩ চূড়ান্তকরণ	[২.৭.১] মন্ত্রণালয় পর্যায়ে চূড়ান্তকরণ	তারিখ	১	১৫-০৬-২০২৪						
			[২.৮] রেলওয়ে টাইম টেবিল পরিপালন	[২.৮.১] টাইম টেবিল পরিপালনের হার	%	১	৮৮	৮০	৭০	৬৫	৬০	৯০	
			[২.৯] বাংলাদেশ রেলওয়ের জনবল নিয়োগ	[২.৯.১] বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন গ্রেডে জনবল নিয়োগ	সংখ্যা	১	২৫০০	২৪০০	২২০০	২০০০	১৮০০	১৭৬৭	
৩	রোলিং স্টক উন্নয়ন (সংগ্রহ, পুনর্বাসন ও রক্ষণাবেক্ষণ)	১৬	[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ	সংখ্যা	৩	৮০০	৭৫০	৭০০	৬৫০	৬০০	৩৩২	
			[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি লোকোমোটিভ	সংখ্যা	৩	১১০০	১০৫০	১০০০	৯৫০	৯০০	৪০২	
				[৩.১.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	সংখ্যা	২	৪৬০	৪৫৫	৪৫০	৪৪৫	৪৪০	১৫৭	
			[৩.১] বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ	[৩.১.৪] মন্ত্রণালয় কর্তৃক রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি ও এমজি ক্যারেজ, লোকোমোটিভ ও ওয়াগন পরিদর্শন	সংখ্যা	১	২০	১৫	১২	১০	০৮	৩	
				[৩.১.৫] সুপারিশ বাস্তবায়নের হার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০		

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
			[৩.২] এমজি ও বিজি যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ	[৩.২.১] সংগৃহীত এমজি যাত্রীবাহী কোচ	সংখ্যা	২	১০৭	৯৬	৮৫	৭৪	৬৪	২০	
			[৩.৩] লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ	[৩.৩.১] সংগৃহীত এমজি ও বিজি লাগেজ ভ্যান	সংখ্যা	২	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	৩৫	
			[৩.৪] ওয়াগন সংগ্রহ	[৩.৪.১] সংগৃহীত বিজি ও এমজি ওয়াগন	সংখ্যা	২	৫০০	৪৫০	৪০০	৩৫০	৩০০	১৪২	
৪	রাজস্ব আয়, সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি ও স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মান	১০	[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.১] যাত্রী পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	১০০০	৮৫০	৮০০	৭৫০	৭০০	৩৩০.৪৭	
			[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.২] মালামাল পরিবহন থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৩০০	২৮০	২৬০	২৫০	২৪০	৬৩.১৬	
				[৪.১.৩] টেলিকম ও অন্যান্য উৎস থেকে আয়	টাকা (কোটি)	২	১৫০	১৪০	১৩০	১২০	১১০	৬৩.০৯	
			[৪.১] যাত্রী ও মালামাল/ পার্সেল পরিবহন বৃদ্ধি এবং অন্যান্য উৎস হতে রাজস্ব আদায়	[৪.১.৪] ভূমি থেকে রাজস্ব আয়	টাকা (কোটি)	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৩.২২	
				[৪.২] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়ন	[৪.২.১] সরকারি কর্মচারীদের সক্ষমতার উন্নয়নে সমসাময়িক বিষয় নিয়ে বিশেষ লার্নিং সেশন আয়োজন	সংখ্যা	১	৮	৭	৬	৫	৪	৫
			[৪.৩] স্মার্ট রেলসেবার মাধ্যমে স্মার্ট বাংলাদেশ বিনির্মাণ	[৪.৩.১] শতভাগ আন্তঃনগর ট্রেনসমূহে ই-টিকিট বাস্তবায়ন	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	১০০	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	সংস্কার ও সুশাসনমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.২] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/ উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪							
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							
			[এম.১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩							

*সাময়িক (provisional) তথ্য