

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৯৪,৯৪,১৫
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	২৮০৩,৪৬,৮৫
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	২৮৯৮,৪১,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	সচিবালয়			
১৫৯০১০১	সচিবালয়	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০
	মোট - সচিবালয় :	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০
	মোট - সেতু বিভাগ :	২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং-৫৭

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান

সচিবালয়

২২১০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১ মূলধন খোঁক বরাদ্দ

৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০	৩০৮,১৪,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০
মোট:	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০
মোট-সচিবালয়:	৩০৮,১৪,০০	০	৬৩৪,৮৪,০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২৪১০৪৬০০ সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ - ৩১/১২/২০২৬) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

৫৬,০০,৬০	৩৩,৪৬,৯৫	৫৭,৯৯,০০	৫৬,০০,৬০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৫৬,০০,৬০	৩৩,৪৬,৯৫	৫৭,৯৯,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৫৬,০০,৬০	৩৩,৪৬,৯৫	৫৭,৯৯,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৫৬,০০,৬০	৩৩,৪৬,৯৫	৫৭,৯৯,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

১০৯,৯৭,৪০	২৩,০৭,৫৭	৯৯,৩৫,০০	১০৯,৯৭,৪০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৯,৯৭,৪০	২৩,০৭,৫৭	৯৯,৩৫,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	১০৯,৯৭,৪০	২৩,০৭,৫৭	৯৯,৩৫,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	১০৯,৯৭,৪০	২৩,০৭,৫৭	৯৯,৩৫,০০
মোট:	১৬৫,৯৮,০০	৫৬,৫৪,৫২	১৫৭,৩৪,০০

২২৪১১০৮০০ * ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

৭,৬৫,০০	৯৮,৮৯,০০	৪৮১,৯৫,০০	৭,৬৫,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৭,৬৫,০০	৯৮,৮৯,০০	৪৮১,৯৫,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৭,৬৫,০০	৯৮,৮৯,০০	৪৮১,৯৫,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট	
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৭,৬৫,০০	৯৮,৮৯,০০	৪৮১,৯৫,০০	৭,৬৫,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৩২০,৭১,০০	৪২২৭,৮৪,০০	২৪৫৯,৯৪,০০	৯২০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৩২০,৭১,০০	৪২২৭,৮৪,০০	২৪৫৯,৯৪,০০	৯২০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৩২০,৭১,০০	৪২২৭,৮৪,০০	২৪৫৯,৯৪,০০	৯২০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৭০,০০,০০				
উপমোট-সংরক্ষিত:			৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৭০,০০,০০				
উপমোট-সংরক্ষিত:			৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৭০,০০,০০				
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১৩৯০,৭১,০০	৪৩৭৭,৮৪,০০	২৮৫৯,৯৪,০০	৯৯০,৭১,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
মোট:			১৩৯৮,৩৬,০০	৪৪৭৬,৭৩,০০	৩৩৪১,৮৯,০০	৯৯৮,৩৬,০০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
২২৪৩১০৩০০ কচুয়া-বেড়াগী-পটুয়াখালী-লোহালিমা-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০৩/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			১০,৬০,০০	১১,০৫,০০	১০,০০,০০	১০,৬০,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			৩৪৬,৪০,০০	৭০,৫০,০০	১১৫,০০,০০	৩৪৬,৪০,০০				
মোট:			৩৫৭,০০,০০	৮১,৫৫,০০	১২৫,০০,০০	৩৫৭,০০,০০				
২২৪৩৩০৪০০ * পঞ্চাবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত										
৩ আবর্তক ব্যয়										
৩৮ অন্যান্য ব্যয়										
৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর										
৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৩,৫১,৫৫	২৫,৯৩,০০	২৯,৩৪,০০	৩,৫১,৫৫				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৪৮,০২,৪৫	৬৬০,০২,০০	৮০৬,৬১,০০	১৪৮,০২,৪৫				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬	বাজেট - ২০২৬-২৭		
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান	মোট
					আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৪৮,০২,৪৫	৬৬০,০২,০০	৮০৬,৬১,০০	১৪৮,০২,৪৫		
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১৪৮,০২,৪৫	৬৬০,০২,০০	৮০৬,৬১,০০	১৪৮,০২,৪৫		
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১৪৮,০২,৪৫	৬৬০,০২,০০	৮০৬,৬১,০০	১৪৮,০২,৪৫		
মোট:			১৫১,৫৪,০০	৬৮৫,৯৫,০০	৮৩৫,৯৫,০০	১৫১,৫৪,০০		

২২৪৩৭১৯০০ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	১,০০	৪৭,৩৩	৩২,৫১,০০	১,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:		১,০০	৪৭,৩৩	৩২,৫১,০০	১,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		১,০০	৪৭,৩৩	৩২,৫১,০০	১,০০			
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:		১,০০	৪৭,৩৩	৩২,৫১,০০	১,০০			

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	০	২৫	২২১,৬২,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		০	২৫	২২১,৬২,০০	০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		০	২৫	২২১,৬২,০০	০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		০	২৫	২২১,৬২,০০	০			
মোট:		১,০০	৪৭,৫৮	২৫৪,১৩,০০	১,০০			

২২৪৩৮৮৮০০ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত

৩ আর্বর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১	প্রকল্প আর্বর্তক ব্যয়	১৭,১৬,০০	২,২৯,০০	২৯,৩৪,০০	৫,১৬,০০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
উপমোট-প্রকল্পের আর্বর্তক স্থানান্তর:		১৭,১৬,০০	২,২৯,০০	২৯,৩৪,০০	৫,১৬,০০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		১৭,১৬,০০	২,২৯,০০	২৯,৩৪,০০	৫,১৬,০০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০
উপমোট-আর্বর্তক ব্যয়:		১৭,১৬,০০	২,২৯,০০	২৯,৩৪,০০	৫,১৬,০০	০	১২,০০,০০	১২,০০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৫০০,২২,০০	১৫,১৭,০০	৬৩৩,৭৬,০০	১৮০,২২,০০	০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
মোট:		৫১৭,৩৮,০০	১৭,৪৬,০০	৬৬৩,১০,০০	১৮৫,৩৮,০০	০	৩৩২,০০,০০	৩৩২,০০,০০
মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:		২৫৯০,২৭,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৫৩৭৭,৪১,০০	১৮৫৮,২৭,০০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০
মোট-সচিবালয়:		২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০	২১৬৬,৪১,০০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০
মোট-সচিবালয়:		২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০	২১৬৬,৪১,০০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০
মোট-সেতু বিভাগ:		২৮৯৮,৪১,০০	৫৩১৮,৭১,১০	৬০১২,২৫,০০	২১৬৬,৪১,০০	০	৭৩২,০০,০০	৭৩২,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।