

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৪৮

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের প্রধান কার্যাবলি:

- মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- বিআরটি, এমআরটিসহ সড়ক ও সড়ক পরিবহন সম্পর্কিত নীতিমালা প্রণয়ন;
- সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (আরএইচডি), বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি), বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআরটিএ) এবং ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- সড়ক পরিবহন সমন্বয় এবং পরিবহন খাত উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য এ খাতে সহযোগিতা ও প্রাতিষ্ঠানিক প্রচার-প্রচারণা;
- সড়ক ও সড়ক পরিবহন উন্নয়ন ও বিনিয়োগ কর্মসূচি এবং রাজস্ব বাজেট সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- নিরাপত্তা মান নির্ধারণ ও প্রয়োগ;
- আন্তর্জাতিক সংস্থাবলির সাথে যোগাযোগ এবং এ বিভাগের বরাদ্দের বিষয়সমূহের সাথে সম্পর্কিত বিশ্বের বিভিন্ন দেশের সাথে চুক্তি ও চুক্তি সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি; এবং
- অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ম্যাস র্‌যাপিড ট্রানজিট বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ।

২। ২০২৩-২৪ অর্থবছর থেকে ২০২৫-২৬ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৬-২৭ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর	পরিচালন	উন্নয়ন	মোট	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়	
২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট	৫৫৬১,৫৬,১৭	২৭৮০৩,৪৫,০০	৩৩৩৬৫,০১,১৭	৩৪০৭,০১,১৭	২৬১২২,৪৯,০০	৩৮৩৫,৫১,০০	০
২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট	৫৪৩৩,৬১,১৫	১৮৬২৪,৬১,০০	২৪০৫৮,২২,১৫	৩৫৯৯,৩১,৭১	১৫৭৮৪,২৪,৪৪	৪৬৭৪,৬৬,০০	০
২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট	৫৭৩৫,৫৪,৮২	১৯৯৪৯,৬৪,১০	২৫৬৮৫,১৮,৯২	৩০৯৮,৮৩,২৬	১৯৮২৯,৮৪,৬৬	২৭৫৬,৫১,০০	০
২০২৬-২৭	বাজেট	৬১৭৬,১৯,০০	৩০৭৪১,৩৬,০০	৩৬৯১৭,৫৫,০০	৪৩৩৫,২৬,৫৪	২০৬২৩,৮৩,৪৬	১১৯৫৮,৪৫,০০	০

৩। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে নিম্নলিখিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প/কর্মসূচি বাস্তবায়ন করা হবে:

- সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২; এলোঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প;
- সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প;
- চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (১);
- ময়মনসিংহে কেওয়াটখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প;
- বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প;
- সিলেট-চারখাই-শেওলা-মহাসড়ক উন্নয়ন প্রকল্প ;
- সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ;
- আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-খরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ক চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ;
- বান্দরবান সড়ক বিভাগের অধীনে হোস্ট কমিউনিটির জন্য ০৩টি সড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন;
- বগুড়া (জাহাজীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ;
- ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাখিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাঞ্ছারামপুরনবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন;
- মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ
- প্রিপারেশন অব কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র্‌যাশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানি বেজড অপারেশন অব বাস সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্প;
- মিডটার্ন রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা;
- প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন;
- এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এড্যাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২);
- ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলাটি স্ট্যাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অফ চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া(সিএমএ); এবং
- ঢাকা ম্যাস র্‌যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) এর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ এবং এমআরটি লাইন-১ এবং এমআরটি লাইন-৫-নর্দান রুট এবং সাউদার্ন রুট নির্মাণ।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং- ৪৮

১৫০-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৬১৭৬,১৯,০০	আবর্তক :	৪৩৩৫,২৬,৫৪
অন্যান্য ব্যয় :	৩৬৯১৭,৫৫,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৩০৭৪১,৩৬,০০	মূলধন :	২০৬২৩,৮৩,৪৬
				আর্থিক সম্পদ :	১১৯৫৮,৪৫,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৩৬৯১৭,৫৫,০০	মোট ব্যয় :	৩৬৯১৭,৫৫,০০	মোট ব্যয় :	৩৬৯১৭,৫৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
------------------	-------	------------------	--------------------	------------------

অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস

আবর্তক ব্যয়

৩১১১	নগদ মঞ্জুরি ও বেতন	৪৯২,৪৫,২৮	৪৪৬,৬২,৬৫	৪৮২,০৫,০৫
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২২৩,৫০,১৭	১৯৮,৩৯,৩৮	১৯৯,১৩,৭৭
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	২০৬,৬১,২৩	১১৮,০৭,১৫	১২৭,৯৯,৮২
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	১৩৮,৬৭,২৯	৪৯,৬৩,৮৩	৫৯,৮৩,৩৩
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৯৫,৪০,২২	৯৪,৩৩,৯২	১১৭,২৫,৫৬
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৯,৮৪,১৩	৯,৬৭,৪০	৮,৫৫,৯৭
৩২৫৩	জনশঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	২২,৫৬,৬০	২০,২৬,০০	১৬,১২,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৫,৭৯,৩৪	৩২,১২,৭২	৩৭,৫০,৮৪
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	১৪৫,৯৩,৩৯	১৩৫,৩২,৫৭	১৫৯,৪২,৫৭
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৪৩৫,৪৪,০৪	৪৭৬,৫৭,২৫	৫৬১,৫৩,৯০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৪৫৩,৫৯,৮৫	১৩০৭,০১,৩৬	১৩০৩,৭৪,৬৫
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২৯,৯৬,০১	২৬,১৬,৮৩	২৭,৪১,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৩৮,৭৩,৯৯	৩৯,৬২,১৭	৩৮,৩৮,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৫৭,৭২,০০	৭২,৭৪,৩২	৭২,৭৪,৩২
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৮৬২,২১,০০	৭২,২৫,৭১	৪৩,২৬,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৮৬,৮২,০০	০	৩৭,৪৬,৭৭
	মোট - আবর্তক ব্যয় :	৪৩৩৫,২৬,৫৪	৩০৯৮,৮৩,২৬	৩২৯২,৪৩,৫৫

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস				
মূলধন ব্যয়				
অর্থনৈতিক সম্পদ				
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১৪৪২৩,৭১,৪০	১২৯২১,৭৭,১৩	১৬২১৩,৮০,৯৮
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২৯৮,৩৪,৬১	২০৯,৫৬,২২	৫৭১,৭৪,৮১
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৩০,৪৮,৬১	১৪,২৮,১০	১২,৯২,২৬
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,২৫,০০	১,২৫,০০	১,২৫,০০
৪১৪১	ভূমি	৩৭৯৭,৭৫,৮৪	৬৬৮০,২৭,৬২	৫৫৯১,৭০,৪০
মোট - অর্থনৈতিক সম্পদ :		১৮৫৫১,৫৫,৪৬	১৯৮২৭,১৪,০৭	২২৩৯১,৪৩,৪৫
প্রকল্প মূলধন ব্যয়				
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১১৬৯,৬৩,০০	৩২,১২	৪,৩৪,০০
মোট - প্রকল্প মূলধন ব্যয় :		১১৬৯,৬৩,০০	৩২,১২	৪,৩৪,০০
সংরক্ষিত				
৪৯১১	সংরক্ষিত	৯০২,৬৫,০০	২,৩৮,৪৭	৫৫৭,৪২,০০
মোট - সংরক্ষিত :		৯০২,৬৫,০০	২,৩৮,৪৭	৫৫৭,৪২,০০
মোট - মূলধন ব্যয় :		২০৬২৩,৮৩,৪৬	১৯৮২৯,৮৪,৬৬	২২৯৫৩,১৯,৪৫
সম্পদ				
আর্থিক সম্পদ				
৭২১৫	ঋণ	১১৪৪৮,৮০,০০	১৪৬২,২৩,০০	৯৯২১,৪৮,০০
৭২১৬	সমমূলধন (Equity) ও বিনিয়োগ তহবিল শেয়ার	৫০৯,৬৫,০০	১২৯৪,২৮,০০	২৩২৮,৮৯,০০
মোট - আর্থিক সম্পদ :		১১৯৫৮,৪৫,০০	২৭৫৬,৫১,০০	১২২৫০,৩৭,০০
মোট - সম্পদ :		১১৯৫৮,৪৫,০০	২৭৫৬,৫১,০০	১২২৫০,৩৭,০০
মোট - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ :		৩৬৯১৭,৫৫,০০	২৫৬৮৫,১৮,৯২	৩৮৪৯৬,০০,০০

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়
মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭
মঞ্জুরি নং- ৪৮
১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৬১৭৬,১৯,০০	আবর্তক :	৪৩৩৫,২৬,৫৪
অন্যান্য ব্যয় :	৩৬৯১৭,৫৫,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৩০৭৪১,৩৬,০০	মূলধন :	২০৬২৩,৮৩,৪৬
				আর্থিক সম্পদ :	১১৯৫৮,৪৫,০০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৩৬৯১৭,৫৫,০০	মোট ব্যয় :	৩৬৯১৭,৫৫,০০	মোট ব্যয় :	৩৬৯১৭,৫৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
-------------------	-------	---------------	-----------------	---------------

প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস**১৫০০১ সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ**

পরিচালন কার্যক্রম	১৮৭,৮১,০০	৯২,৬৭,০৫	১৩০,৫০,৮২
উন্নয়ন কার্যক্রম	১৪৮৯০,২৮,০০	২৮২৯,০৮,৮৩	১২৮৫৫,২৯,০০
মোট :	১৫০৭৮,০৯,০০	২৯২১,৭৫,৮৮	১২৯৮৫,৭৯,৮২
আবর্তক	১০৪৮,৯২,০০	১৫৮,৭২,৭৬	১৬৭,৫৬,৮২
মূলধন	২০৭০,৭২,০০	৬,৫২,১২	৫৬৭,৮৬,০০
আর্থিক সম্পদ	১১৯৫৮,৪৫,০০	২৭৫৬,৫১,০০	১২২৫০,৩৭,০০
মোট :	১৫০৭৮,০৯,০০	২৯২১,৭৫,৮৮	১২৯৮৫,৭৯,৮২

১৫০০২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

পরিচালন কার্যক্রম	৫৫৪৯,২৮,০০	৫২৬২,৫৫,৩৫	৫৫৪৭,৪৭,১৮
উন্নয়ন কার্যক্রম	১৫৮৫১,০৮,০০	১৭১২০,৫৫,২৭	১৯৪৭৪,২৮,০০
মোট :	২১৪০০,৩৬,০০	২২৩৮৩,১০,৬২	২৫০২১,৭৫,১৮
আবর্তক	২৯০৯,৭৮,০৪	২৬১০,২০,৭৮	২৭৫৫,৭৭,৪৩
মূলধন	১৮৪৯০,৫৭,৯৬	১৯৭৭২,৮৯,৮৪	২২২৬৫,৯৭,৭৫
মোট :	২১৪০০,৩৬,০০	২২৩৮৩,১০,৬২	২৫০২১,৭৫,১৮

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
প্রাতিষ্ঠানিক প্রোগ্রামিং				
১৫০০৩	বাংলাদেশ রোড টার্মিনাল অথরিটি (বিআরটিএ)			
	পরিচালন কার্যক্রম	৪৩৯,১০,০০	৩৮০,৩২,৪২	৪৮৮,৪৫,০০
	মোট :	৪৩৯,১০,০০	৩৮০,৩২,৪২	৪৮৮,৪৫,০০
	আবর্তক	৩৭৬,৫৬,৫০	৩২৯,৮৯,৭২	৩৬৯,০৯,৩০
	মূলধন	৬২,৫৩,৫০	৫০,৪২,৭০	১১৯,৩৫,৭০
	মোট :	৪৩৯,১০,০০	৩৮০,৩২,৪২	৪৮৮,৪৫,০০
	মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৬১৭৬,১৯,০০	৫৭৩৫,৫৪,৮২	৬১৬৬,৪৩,০০
	মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৩০৭৪১,৩৬,০০	১৯৯৪৯,৬৪,১০	৩২৩২৯,৫৭,০০
	মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	৩৬৯১৭,৫৫,০০	২৫৬৮৫,১৮,৯২	৩৮৪৯৬,০০,০০
	মোট - আবর্তক :	৪৩৩৫,২৬,৫৪	৩০৯৮,৮৩,২৬	৩২৯২,৪৩,৫৫
	মোট - মূলধন :	২০৬২৩,৮৩,৪৬	১৯৮২৯,৮৪,৬৬	২২৯৫৩,১৯,৪৫
	মোট - সম্পদ :	১১৯৫৮,৪৫,০০	২৭৫৬,৫১,০০	১২২৫০,৩৭,০০
	মোট - দায় :	০	০	০
	মোট-সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ:	৩৬৯১৭,৫৫,০০	২৫৬৮৫,১৮,৯২	৩৮৪৯৬,০০,০০