মঞ্জুরি নং- ৪৮

১৫১-রেলপথ মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
পরিচালন ব্যয়	৪৫০০,৮৮,০০	৪৮১৫,৯৪,০০	৫১৫৩,০৬,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৫৪৩৯,৫৬,০০	৮০৭৫,৩৮,০০	৮৬৪০,৬৫,০০
মোট	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**১২৮৯১,৩২,০০**	**১৩৭৯৩,৭১,০০**
আবর্তক	৪৬০৬,৬২,৪৬	৪৫৩৩,৫৩,২৬	৪৮১৬,৩৪,৮২
মূলধন	৫৩৩৩,৮১,৫৪	৮৩৫৭,৭৮,৭৪	৮৯৭৭,৩৬,১৮
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**১২৮৯১,৩২,০০**	**১৩৭৯৩,৭১,০০**

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ এবং আধুনিকায়নের মাধ্যমে দেশব্যাপী নিরাপদ, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১ বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন/কৌশল নির্ধারণ;

১.২.২ বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.২.৩ রেলওয়ে পরিবহন পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ করা;

১.২.৪ রেলওয়ে পরিবহনে সহযোগিতার উন্নয়ন এবং পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন;

১.২.৫ আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ; এবং

১.২.৬ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য নিরাপত্তাসূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ	• মানসম্মত রেল পরিষেবা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নিয়মিত পরিদর্শন, পরিবীক্ষণ ও পর্যবেক্ষণ	• সচিবালয়
	• নতুন রেললাইন নির্মাণ এবং ডাবল লাইন নির্মাণসহ ক্রমান্বয়ে রেলওয়ে ট্র্যাককে ব্রডগেজ/ডুয়েল গেজে রূপান্তর;	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	• নতুন, আধুনিক ও টেকসই ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইন, রেলসেতু ও রেলওয়ে অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ, সংস্কার ও সম্প্রসারণ; • লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও এর আধুনিকায়ন; • আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতকল্পে নতুন, আধুনিক, পরিবেশবান্ধব লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ সংগ্রহ এবং বিদ্যমান রোলিং স্টক ও ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন; • নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ সমূহে সিসি ক্যামেরা স্থাপন, রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক কারখানা নির্মাণ ও বিদ্যমান কারখানার মানোন্নয়ন; • সিগনালিং ও টেলিকমিউনিকেশন সিস্টেম এবং ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ; • অটোমেটিক ট্রেন সুপারভিশন (ATS), অটোমেটিক ট্রেন প্রটেকশন (ATP), সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল (CTC) সিস্টেম চালুকরণ; • মেগাসিটিগুলোতে যানজট নিরসনে কমিউটার ট্রেন চালুকরণ; • অনলাইন ও ইলেক্ট্রনিক সিস্টেম সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেল পরিষেবা সুলভ ও সহজীকরণ; • টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনাকরণ এবং অনলাইনটাইম টেবিল প্রবর্তনের মাধ্যমে অপারেশন সিস্টেম; • যান্ত্রিক রেলওয়ে ট্রাক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি চালুকরণ; • প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধি; • রেলওয়ে স্টেশনগুলোতে সিসি ক্যামেরা স্থাপনসহ যাত্রী পরিষেবা বৃদ্ধিকরণ; • রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারী, যাত্রী ও সর্বসাধারণের উন্নত স্বাস্থ্যসেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালসমূহের মানোন্নয়ন; • রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারী ও সাধারণ জনগণের সন্তানসহ রেলওয়ে স্কুল ক্যাচমেন্ট এরিয়ার মধ্যে শিক্ষার মানোন্নয়ন; • ৬৫ (পয়ষট্টি) বছর বা তদূর্ধ্ব সিনিয়র সিটিজেনদের এবং প্রতিবন্ধী যাত্রীদের সাশ্রয়ী মূল্যে রেল ভ্রমণ; • এলসি গেটের সিগন্যালিং ব্যবস্থা স্থাপন, আধুনিকায়ন, মানোন্নয়ন ও বিদ্যমান ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ; • ট্রেনের আগমন-প্রস্থান তথ্য ও বিভিন্ন নির্দেশনাবলি ঘোষণার উদ্দ্যেশ্যে স্টেশনে পিএ সিস্টেম স্থাপন/ আধুনিকায়ন, রেলওয়ে সম্পদ ও যাত্রি নিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য স্টেশনসহ অন্যান্য স্থাপনায় সিসিটিভি স্থাপন/ আধুনিকায়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ;	

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	• নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে ওয়্যারলেস কমিউনিকেশন্স (ওয়াকিটকি, বেইজড রিপিটার) ব্যবস্থা স্থাপন/আধুনিকায়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ; এবং • নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে স্টেশনে OFC বেইজড টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা (এসটিএস ও টিসি ফোন, আইপি পিএবিএক্স) স্থাপন ও রক্ষনাবেক্ষণ।	
	• নতুন রেললাইন, সিগন্যালিং সিস্টেম, রোলিং স্টক, লেভেল ক্রসিং গেইট ইত্যাদি নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিশ্চিতকরণ; • ট্রেন পরিচালনায় নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যাবতীয় স্থাপনা, রোলিং স্টক এবং ট্রেন অপারেশন সংক্রান্ত বিষয়াদি নিয়মিত পরিদর্শন; • রেলপথে সংঘটিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ; • কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের প্রশিক্ষণ প্রদান।	• রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর
২. আঞ্চলিক ও উপআঞ্চলিক রেলপরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণ	• রেল পরিষেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন, বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	• সচিবালয়
	• নতুন নতুন ট্রেন পরিষেবা চালুকরণ; • বন্দরভিত্তিকসহ সকল মালবাহী ট্রেনের টার্নরাউন্ড কমানোসহ লোডিং-আনলোডিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি; • নতুন অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি) নির্মাণ; এবং • মালামাল পরিবহনের উদ্দেশ্যে আধুনিক ওয়াগন সংগ্রহ।	• বাংলাদেশ রেলওয়ে
৩. ট্রান্সএশীয় রেল যোগাযোগ চালু করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ	• প্রতিবেশী দেশের সাথে ট্রেন যোগাযোগ চালুকরণ; • আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলযোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ।	• সচিবালয়
	• আন্তঃআঞ্চলিক ও ট্রান্স এশিয়ান রেললাইনে যুক্ত হওয়ার জন্য রেল নেটওয়ার্কের পুনঃনির্মাণ, আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ; • সকল বন্দর ও গভীর সমুদ্রবন্দরের সাথে রেললিংক স্থাপন; • যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের ক্ষেত্রে মার্কেট শেয়ার বৃদ্ধিকরণ; • বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন স্থাপনায়/সেকশনের অব্যবহৃত/পরিত্যাক্ত ভূমিতে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা	• বাংলাদেশ রেলওয়ে

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিষেবা নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য অর্জনের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ট্রেনের সময়সূচি বিচ্যুতির হার হ্রাস, দুর্ঘটনার হার হ্রাস, সার্বিক নিরাপত্তা ও পরিষেবার মান বৃদ্ধিসহ রেল পরিষেবা সহজীকরণ করা হয়েছে। রেল পরিবহন পরিষেবার মানোন্নয়নের ফলে উৎপাদনের উপকরণ, সম্পদ, পণ্য ও সেবার চাহিদা এবং সরবরাহ বহুগুণে বৃদ্ধি পাচ্ছে। দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিবহন পরিষেবা ব্যবহার করে দরিদ্র জনগণ সহজে ও সুলভে রেলে যাতায়াতসহ নিজেদের উৎপাদিত কৃষি ও কুটির শিল্প পণ্য পরিবহন করতে পারছে; যা প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: দক্ষ ও নিরাপদ রেলপরিষেবা প্রদান নিশ্চিতকরণের অংশ হিসেবে নারী যাত্রীদের জন্য উন্নত, নির্ভরযোগ্য এবং নিরাপদ যাত্রী ও মালামাল পরিবহন পরিষেবার প্রবর্তন, যেমন- নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক রেস্টরুম, ব্রেস্ট ফিডিং কর্ণার, ওয়াশরুম ও টিকেট কাউন্টারের ব্যবস্থাকরণ, ঘরে বসেই অনলাইনে ই-টিকেট বুকিং এর সুযোগ সৃষ্টি, সার্বিক নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ প্রভৃতি কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ঢাকা-নারায়নগঞ্জ রুটে নারী ও শিশুদের জন্য পৃথক কোচ সংরক্ষণ করা হয়েছে। বর্তমানে তুরাগ ট্রেনের একটি কোচ নারীদের জন্য সংরক্ষণ করা হচ্ছে। রেলওয়ে স্টেশন নারী, শিশু ও বয়স্কদের জন্য প্রবেশগম্য করা হয়েছে। গুরুত্বপূর্ণ ও বড় বড় স্টেশনে নারীদের জন্য আলাদা টিকিট কাউন্টার স্থাপন করা হয়েছে। শিশুর মাতৃদুগ্ধ পান করার জন্য ইতিমধ্যেই গুরুত্বপূর্ণ ৪৮টি স্টেশনে ব্রেস্ট ফিডিং কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে। গুরুত্বপূর্ণ ২৯টি স্টেশনে নারীদের জন্য আলাদা বিশ্রামাগার, টয়লেট ও নিরাপদ পানির সুবিধা রাখা রয়েছে। ১৫টি WECDR টাইপ কোচে চলতি ট্রেনে নিরাপদে ব্রেস্টফিডিং এর জন্য ০২টি আসন সংরক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়াও নারী ট্রেনচালক ও টিকিট চেকারদের ফাউন্ডেশন প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং নিয়মিতভাবে তাদেরকে অন্যান্য প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। রেলওয়ের টিকিট কাউন্টারে কর্মরত নারী বুকিং সহকারীদের ইতিমধ্যেই অনলাইন টিকেটিং ও অন্যান্য সেবাদানে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হচ্ছে। বর্তমানে বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন স্টেশনে পূর্বের তুলনায় অনেক বেশী সংখ্যক নারী বুকিং সহকারী কর্মরত রয়েছে। ফলে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সহজ, সুলভ ও নিরাপদ হওয়ায় উদ্যোক্তা ও শ্রমিক- উভয়ক্ষেত্রেই নারীর অংশগ্রহণ বাড়ছে যা নারীর আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখছে।

৩.১.২ আঞ্চলিক ও উপ আঞ্চলিক রেল পরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আঞ্চলিক ও উপআঞ্চলিক রেলপরিবহন পরিষেবা বাস্তবায়িত হলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য কম খরচে পরিবহন সুবিধা নিশ্চিত হবে। রেল যোগাযোগকে কেন্দ্র করে বিভিন্ন ধরনের কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে ,সরকারি পরিষেবা প্রাপ্তি সহজ হবে এবং কর্মসংস্থান সৃজনের মাধ্যমে দরিদ্রদের ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি পাবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: আঞ্চলিক ও উপআঞ্চলিক পর্যায়ে রেলপরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণের ফলে নারীরা সহজে ও নিরাপদে ট্রেন ব্যবহার করে চলাচল করতে পারবেন। ফলে অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে নারীর অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

৩.১.৩ ট্রান্স এশীয় রেল যোগাযোগ চালুর মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বাংলাদেশ জুড়ে প্রান্তিক জনগোষ্ঠী তাদের উৎপাদিত কৃষিপণ্যসহ ক্ষুদ্র ও কুটির শিল্পের মাধ্যমে উৎপাদিত পণ্যাদি স্বল্প মূল্যে দ্রুততম সময়ে নিরাপদ ও ঝামেলা মুক্ত ভাবে পরিবহনে সক্ষম হবে। মালামাল পরিবহন কেন্দ্রিক নতুন কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ সহায়ক ভূমিকা রাখবে। ট্রান্স এশীয় রেল যোগাযোগ স্থাপনের ফলে দক্ষিণ-পূর্ব এশীয় ও দক্ষিণ এশীয় দেশসমূহে চলাচল ও পণ্য পরিবহণ সহজ হবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী তাদের উৎপাদিত পণ্য অন্য দেশে সহজে রপ্তানি করতে পারবে। তাছাড়া, আর্ন্তজাতিক প্রতিযোগীতামূলক বাজারে বাংলাদেশের পণ্যের চাহিদা সৃষ্টি সহ কর্মসংস্থান হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: উৎপাদিত পণ্য সহজে ও নিরাপদে পরিবহনসহ অন্যান্য দেশে প্রেরণ সহজ হবে বিধায় শ্রমবাজার ও আয়বর্ধক কর্মকান্ডে নারীদের অংশগ্রহণে নারীরা উৎসাহিত হবে। নারীদের অংশগ্রহণ বৃদ্ধির ফলে নারীর আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ও ক্ষমতায়ন হবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাবঃ জলবায়ু পরিবর্তনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে কয়লা ভিত্তিক লোকোমোটিভের পরিবর্তে পেট্রোলিয়াম ভিত্তিক লোকোমোটিভ ব্যবহার করা হচ্ছে। কার্বন নিঃসরনের পরিমান কমানোর লক্ষ্যে Tier-২ মানের জ্বালানী সাশ্রয়ী লোকোমোটিভ সংগ্রহ করা হচ্ছে। বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের মতে, বাংলাদেশ পরিবহন খাতে প্রায় ৬২.২৭% জাতীয় পেট্রোলিয়াম ব্যবহার করা হয় যার মাত্র ২% GHG নির্গমনের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ে দায়ী। জলবায়ুবান্ধন পরিবহন ব্যবস্থা চালুর লক্ষ্যে নতুন ক্যারেজসমূহে বায়ো-টয়লেট ব্যবহৃত হচ্ছে। ঢাকা ও রাজশাহীতে নতুন স্থাপিত স্বয়ংক্রিয় ক্যারেজ ওয়াশিং প্লান্টগুলো ৭০% পানি পুনরায় ব্যবহার করতে সক্ষম। কম জ্বালানী ব্যবহার করে অধিক সংখ্যক যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের কারনে রেলওয়েতে Green Transport হিসেবে গণ্য করা হয়। বাংলাদেশ রেলওয়ে ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন প্রণয়নের লক্ষ্যে ইতিমধ্যে পদক্ষেপ গ্রহণ করা হয়েছে। বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ রুটে ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন প্রবর্তিত হলে যাত্রা ও খরচ যেমন কমবে তেমনি কার্বন নিঃসরন কমানো সম্ভব হবে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
দারিদ্র্য নিরসন	৮৫৫৭,৭৩,২৫	১২২৬০,১৩,৩৩	১২২৬০,১৩,৩৩
নারী উন্নয়ন	২৪৫৩,২৪,৪৪	১৮৫৯,৭২,২৪	১৮৫৯,৭২,২৪
জলবায়ু পরিবর্তন			

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programs)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. **রেলওয়ের আধুনিকায়ন** রেল যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরো নিরাপদ এবং মালামাল ও যাত্রী পরিবহনে আধুনিকতা আনয়নের লক্ষ্যে রেলওয়ে স্টেশন ও স্টেশন ইয়ার্ড রিমডেলিং, লোকোমোটিভ ও কোচে সিসিক্যামেরা স্থাপন, সিগনালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, নতুন নতুন লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন ইত্যাদি সংগ্রহ এবং দেশের অভ্যন্তরসহ আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক পর্যায়ে রেল যোগাযোগ আধুনিকায়ন সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• ট্রান্সএশীয় রেলযোগাযোগ চালু করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ
২. **নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা** আরামদায়ক, সাশ্রয়ী ও সময়ানুগ রেলভ্রমণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে নতুন, আধুনিক রোলিং স্টক সংগ্রহ এবং লোকোমোটিভ ও কোচে সিসিক্যামেরা স্থাপন ও সিগনালিং ব্যবস্থা চালুকরণ, বিদ্যমান রোলিং স্টক ও সিগনালিং ব্যবস্থার মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে দ্বিতীয় অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	• দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ
৩. **বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান অবকাঠামো ও রোলিং স্টক পুনর্বাসন** সাশ্রয়ী খরচে ও কমসময়ে সহজে যাতায়াত ও মালামাল পরিবহনের লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে রেললাইন, স্টেশন, লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন ইত্যাদির নিয়মিত সার্ভিসিং ও পরিবর্তন (Replacement) সংক্রান্ত কার্যক্রমকে তৃতীয় অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।	• দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ
৪. **রেল নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ** বাংলাদেশের প্রতিটি জেলায় রেল পরিষেবা পৌঁছে দেওয়া ও আন্তঃআঞ্চলিক যোগাযোগ সম্প্রসারণের উদ্দেশ্যে নতুন রেললাইন নির্মাণ, ডাবল লাইন নির্মাণ, বিদ্যমান রেল লাইনকে	• আঞ্চলিক ও উপআঞ্চলিক রেলপরিহন পরিষেবা সম্প্রসারন

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
ব্রডগেজ, ডুয়েল গেজে রূপান্তর, বিদ্যমান রেললাইন ও ভৌত অবকাঠামোর সম্প্রসারন সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে চতুর্থ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৬-২৭ হতে ২০২৮-২৯)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
	২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	২১৭,৯৪,৮৪	১৫,০২,০০	১১৩,১৪,১৬	১২৮,৫৮,০০	১৩৯,৮৮,০০
রেলপথ পরিদর্শন বিভাগ	৮৫,০০	৫৭,৩৪	৭০,০০	৭৫,০০	৮০,০০
মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১০১৭১,৬৭,৯২	৭৭২৮,১৭,২৮	৮২৮৯,১৪,০৮	১১০৯২,২৩,৪৫	১১৮৪৯,৬৯,৩২
রেলওয়ে প্রশিক্ষণ একাডেমি, চট্টগ্রাম	২,৯৯,০২	৪,১২,৭২	৫,৭৩,৮৪	৬,১৯,৭৫	৬,৬৯,৩৩
প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	৬,৬০,৯৫	৬,১৭,৭৫	৬,৭৯,৯০	৭,৪৫,০৯	৮,০৪,৭০
পরিসংখ্যান কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	৩৮,৬৬	৩৫,২৬	৪০,৫০	৪৩,৭৪	৪৭,২৪
প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৭,৫৫,৫৪	১৪,৪১,৭৭	১৮,৫৬,৮৮	২০,০৫,৪৩	২১,৬৫,৮৭
প্রধান প্রকৌশলী সংকেত ও টেলিযোগাযোগ (টেলিকম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৪,৮৩,২৮	৯,৯২,৬৫	১৩,২৩,৮৩	১৪,২৯,৭৩	১৫,৪৪,১১
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (লোকো) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৯,৩৮,৫০	২৫,১৩,০৩	২৮,১১,১০	৩০,৫৪,০৮	৩২,৯৮,৪১
পরিচালক (এসএন্ডপি) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১,০৮,০৪	৭২,৩৭	৯৬,৪৩	১,০৪,১৪	১,১২,৪৭
পরিচালক (ইনভেন্টরি কন্ট্রোল সেল) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬,৩৭,৩৩	৫,৩৪,০৩	৫,৯৭,৫৬	৬,৬৫,৮৮	৭,১৯,১৫
প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (কেলোকা) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২০,৮০,৭৭	১৭,৫৫,২৮	১৮,৪৭,৩০	২০,০৯,৬৭	২১,৭০,৪৪
জেনারেল ম্যানেজার (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১২,২৩,৭২	১১,৮১,৫১	১২,৬৯,৬৩	১৩,৭৬,৬০	১৪,৮৬,৭৩
প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৬৫,২০,৫৮	১৫৭,১৪,৭৫	১৬২,২৭,৭০	১৭৫,৭৯,৯১	১৮৯,৮৬,৩১
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৯২,৩৫,৫১	৮৩,৭২,৩৬	৮৭,৯৪,১৭	৯৫,১১,৭৪	১০২,৭২,৬৮
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৯০,০১,২৪	৭৭,৬৪,৭৫	১০৪,১০,৭১	১১২,৭০,৫৭	১২১,৭২,২১
প্রধান ইলেকট্রিক্যাল প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১২৮,৪৯,১১	১০৪,২২,০১	১১৮,১১,৮৮	১২৮,৩২,৪৩	১৩৮,৫৯,০৩
বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৭,৬০,০১	২৩,৯৬,৯৪	২৬,৪৭,৩১	২৮,৭৬,৩৭	৩১,০৬,৪৮
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৭,৮৬,১৫	৬,৫৯,২৮	৭,০৩,০৪	৭,৫৯,২৯	৮,২০,০৩
অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব) এর	২১,৪৯,০৩	১৭,০৪,১৩	২০,১৮,৮৫	২১,৮৩,৫৯	২৩,৫৮,২৮

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
	২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে					
প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা - সিসিএম (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৫৭,৭৬,০৮	১৩৮,৬৬,৯১	১৫৪,২০,০৩	১৬৭,২২,৩৩	১৮০,৬০,১১
প্রধান কমান্ডেন্ট, রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬৪,১১,৯৯	৫৬,৭৩,৭৪	৬২,১৪,৭০	৬৭,২০,৫২	৭২,৫৮,১৬
প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৭,৯৮,০৩	১৪,৪৫,০৩	৯,১৮,৮০	১৪,৪৯,৪১	১৫,৬৫,৩৬
চিকিৎসা কর্মকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৩৮,২১,৫৩	৩৬,৮৮,২৩	৩৯,৪২,৬২	৪৩,০৮,৭৯	৪৬,৫৩,৫০
উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা - এসডব্লিউও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৮,০৫,৫৬	৬,৭৭,০৬	৭,৬৫,১৯	৮,২৬,৪০	৮,৯২,৫২
জেনারেল ম্যানেজার (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১০,৭৬,০৬	৯,৩৯,৯৭	৯,৯৯,৭৫	১০,৮৫,৭৩	১১,৭২,৫৮
প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৪৭,৯২,৮৭	১৩২,৫৯,০৩	১৩৯,৭২,৬৪	১৫১,০০,১৭	১৬৩,০৮,১৮
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬৯,৯০,২৭	৬৮,৮৩,০০	৭২,২৬,৮৮	৭৮,২৪,৪৭	৮৪,৫০,৪৩
প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ	৮০,৩৭,৬৩	৭৪,৪৩,৬৯	৮৩,৯৫,৩১	৯০,৭৩,৪১	৯৭,৯৯,২৮
প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৫৯,৬২,৪১	৫৮,১০,৫৩	৬২,২২,৮৫	৬৭,২০,৬৮	৭২,৫৮,৩৩
প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২১,৬৬,০১	২০,৮৪,৫৬	২১,৮০,৭৭	২৩,৫৫,২৩	২৫,৪৩,৬৫
সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১০,২৩,৭৩	৮,২৪,৬৫	৯,১৩,৬৮	৯,৮৬,৭৭	১০,৬৫,৭২
অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১৫,৫৮,১৯	১২,৯৬,১০	১৪,৮২,৫০	১৬,০১,১০	১৭,২৯,১৯
প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১২৭,১৯,৪২	১১৬,৪৩,৫০	১২৪,১৫,১৪	১৩৪,০৮,৩৫	১৪৪,৮১,০২
প্রধান কমান্ডেন্ট (রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৪৭,৪৩,৩৩	৪৪,০৩,৫৮	৪৫,৯২,০৮	৪৯,৫৯,৪৫	৫৩,৫৬,২১
প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১০,৮৪,৫১	১৪,১২,৫০	১৩,৮২,২৩	১৫,৩৬,৫৫	১৬,৫৯,৪৭
প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ে	২৪,২৬,৯৯	২৩,৮৪,৯০	২৪,২৪,৬১	২৬,১৮,৫৭	২৮,২৮,০৬
সিনিয়র ওয়েল ফেয়ার অফিসার- এসডব্লিউও (পশ্চিম), এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	৬,৩০,১৯	৫,৫৬,৭৩	৫,৬৫,৩৫	৬,০৯,৬১	৬,৫৮,৪৪
সর্বমোট :	**১১৯৪৪,০০,০০**	**৯১৫২,৬০,৯২**	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**১২৮৯১,৩২,০০**	**১৩৭৯৩,৭১,০০**

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	১১৫৮,৪৪,০৫	১০১২,৫৮,৩৪	১১৩৩,৪৬,৪৯	১২২২,৯০,৮২	১৩২১,৮১,৪৪
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৩৩৪,৭৭,৮৭	৩৫৪,৪৬,৯৪	৩৫০,৯৯,৯৬	৩৪৫,২৫,১২	৩৬৮,৯৪,৯০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	২১,০৬,০৯	১৩,৭৫,৭৯	৭৫,৩৯,৭০	৮২,১৭,৩৮	৮৬,৪৮,৮২
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	১৫,৩৩,০১	১৩,৯৪,১৪	২২,৩৭,৫২	২২,৮২,০৩	২০,৩৬,৪৬
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৪৬২,৫১,৩৭	৪৬০,৮৩,৮৫	৫৫৯,৫৮,৮০	৫৯২,৬৯,৮৪	৬৩০,৮৪,৪৮
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬৬,৪৭,০৬	৬২,৫৯,৬৫	৬০,১৭,২২	৬৫,৯৬,৪৩	৭৪,৬২,৮২
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৬,১৮,৭০	৮,৯৫,৬৫	৬,২৯,৪১	৭,২৬,৯৪	৭,৬৪,০২
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	৮,৭৫,৭০	৭,৮৭,০০	৭,৪৯,৩৭	৯,২৫,৮৪	৯,৩২,৭০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	১৪,০৭,৮২	৯,৮০,২৪	১১,৯১,৮৫	১৩,৩৮,২৯	১৩,৯৮,৬৫
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	২৪,৫০,১১	১৫,৪৩,১৫	২২,৭৯,৫৫	২৩,৯৩,৪০	২৬,৩২,৬৫
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৬৩৫,০৫,৬০	৩৬৮,৮৬,১৫	৫০৫,০৩,৪০	১৯১,৬১,৩৯	১৮১,৩১,৬১
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৪৮২,৬৩,৬৩	৬২২,৭২,৯৬	৬৭০,৯০,০৪	৭১৩,২৮,১৭	৭৫৫,৯৯,৭০
৩৪১১	বৈদেশিক ঋণের ওপর সুদ	০	৪৫,০০,০০	৩০,০০	২০,০০	৩,৯৯
৩৪২১	অভ্যন্তরীণ ঋণের ওপর সুদ	০	০	১,৪২,০০	১,৪২,০০	১,৪২,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২০,০২,২৫	২০,০২,২৫	১,০০,০০	০	০
৩৭২১	নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি	৪০,০০	৪১,০০	৪৯,০০	৩৯,২৩	৫০,০০
৩৭৩১	চাকরি সম্পর্কীয় নগদ সামাজিক সুবিধাদি	১১২০,০০,০০	১০৯০,০০,০০	১১৩৬,০০,০০	১২০৪,১৬,০০	১২৭৬,৪০,৯৬
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৩৫,৬২,২১	৪৬,০৯,৬৬	৩১,১০,৪৯	৩৬,৬৮,৩৮	৪০,১৬,১২
৩৯১১	সংরক্ষিত	৬০,৫০,৮৪	৫,০০	৯,৮৭,৬৬	১২,০০	১৩,৫০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	**৪৪৬৬,৩৬,৩১**	**৪১৫৩,৪১,৭৭**	**৪৬০৬,৬২,৪৬**	**৪৫৩৩,৫৩,২৬**	৪৮১৬,৩৪,৮২
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৩৫৫০,৫২,১৩	২৯৭৪,২২,৪০	৩০৮৪,২৯,৪০	৩১১৫,৫২,৪৯	২৪৬৫,০৩,৫৯
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৮১৬,৬১,৪৬	৫২২,৭১,৮৪	১০৭৮,২৩,৬৩	৭৭,৭৮,৫৭	৯৬৯,৬০,৬৯
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৫৩,১২	৯,২৬	৪৩,৫১	৪২,০৮	৫৭,৭৯
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,৬১,২৭	১,০০,০০	১,৩০,০০	১,৫০,০০	১,৫০,০০
৪১২৭	রেলওয়ে ক্যাপিটাল সাসপেন্স	২৪০,০০,০০	৩৯৫,০০,০০	২৮০,০০,০০	২৯৬,৮০,০০	৩১৬,৩৩,৮১
৪১৪১	ভূমি	২৬৮৮,৫৮,৭১	১১০৬,১৫,৬৫	৮০৩,৪১,০০	৪৭৫৫,৭৫,৬০	৫১০৪,৩০,৩০
৪৯১১	সংরক্ষিত	১৭৯,৭৭,০০	০	৮৬,১৪,০০	১১০,০০,০০	১২০,০০,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**৭৪৭৭,৬৩,৬৯**	**৪৯৯৯,১৯,১৫**	**৫৩৩৩,৮১,৫৪**	**৮৩৫৭,৭৮,৭৪**	৮৯৭৭,৩৬,১৮
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	০	০	০	০	০
	মোট : - সম্পদ	**০**	**০**	**০**	**০**	০
	সর্বমোট :	**১১৯৪৪,০০,০০**	**৯১৫২,৬০,৯২**	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**১২৮৯১,৩২,০০**	১৩৭৯৩,৭১,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. ট্রেনের সময়ানুবর্তিতার হার	১-৩	%	৮৮	৮৮	৮৮	৮৮	৮৪	৮৬	৮৮
২. বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি	১-৩	%	১৮.৭৫	১৯	২২	২৪	১২	১৩	১৪
৩. মালামাল পরিবহনে বার্ষিক বৃদ্ধি	১-৩	%	৫৫.৯৩	(২৪.২০)	৩০	(২২)	(৬৪)	(৬৫)	(৬৬)
৪. রেলপথ নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন	১-৩	কি.মি	৫০	৩০.৫০	১০	১৫.৫০	২০.২৫	২২.৫৭	২৪.৫০
৫. রেলপথ পুনর্বাসন	১-৩	কি.মি	১৬	৯.৮৪	১০	১৭.৫৪	৫৫.০০	৭৪.২২	৯৪.৫০
৬. রেল দুর্ঘটনা হ্রাস	১-৩	%	১০	১০	২০	২০	২০	২৫	৩০

* ১ নং কলামে ১-৩ নং ক্রমিকের সকল নির্দেশকের ভিত্তি বছর ২০২৩-২০২৪। * আঞ্চলিক ও বৈশ্বিক পরিস্থিতির কারণে মালামাল পরিবহন (নির্দেশক নং-৩) খাতে প্রভাব পড়ায় এর বার্ষিক প্রবৃদ্ধি কম হয়েছে। তবে সার্বিক পরিস্থিতি স্বাভাবিক হলে মালামাল পরিবহন খাতে প্রবৃদ্ধি হবে। বর্তমানে মালামাল খাতে আয়ের উপর ভিত্তি করে এবং পরিস্থিতির উন্নতি ঘটবে মর্মে প্রত্যাশা রেখে বর্ণিত প্রবৃদ্ধির লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

* বন্ধনীস্থ সংখ্যাগুলোর মান ঋনাত্মক।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: রেলওয়ে পরিবহন ব্যবস্থা আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণের অংশ হিসেবে বাংলাদেশ রেলওয়েতে বর্তমানে ২৮টি উন্নয়ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। তন্মধ্যে "পদ্মা সেতু রেল সংযোগ" প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে ঢাকা-খুলনা-বেনাপোল-রাজশাহী রুটে এবং "দোহাজারী-রামু-কক্সবাজার" প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রুটে যাত্রীবাহী ট্রেন চলাচল শুরু হয়েছে। এছাড়া, "যমুনা রেল সেতু নির্মাণ" প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের সাথে পশ্চিমাঞ্চলের সরাসরি যাত্রীবাহী ও মালবাহী ট্রেন চলাচলের মাধ্যমে জীবনযাত্রার মান সহজ হয়েছে। একই সাথে, সিগন্যালিং ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকায়নের ফলে রেল নেটওয়ার্কের নিরাপত্তা বৃদ্ধি পেয়েছে। এছাড়াও ঢাকা-চিলাহাটি রুটে চিলাহাটি এক্সপ্রেস ট্রেন, আখাউড়া-লাকসাম পর্যন্ত নির্মিত ডুয়েলগেজ ডাবল লাইনে ঢাকা-চট্টগ্রাম রুটের ট্রেন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর পর্যন্ত নির্মিত ডুয়েলগেজ ডাবল লাইনে নিয়মিত ট্রেন চলাচল করছে। ওয়েব পোর্টাল www.eticket.railway.gov.bd এবং রেল পরিষেবা অ্যাপের মাধ্যমে সকল আন্তঃনগর ট্রেনের টিকিট ক্রয়ের সুযোগ সৃষ্টি হওয়ায় যাত্রীগণের ভোগান্তি হ্রাস ও সময় সাশ্রয় হচ্ছে। পরিবেশ বান্ধব বাংলাদেশ রেলওয়ে গড়ে তোলার অংশ হিসেবে প্রকল্পের মাধ্যমে গুরুত্বপূর্ণ ৩০টি রেল স্টেশন ও যাত্রীবাহী ট্রেনে সাইনবোর্ড, বিলবোর্ড স্থাপন, ভিডিও কনটেন্ট, লিফলেট প্রচার ও মাইকিং এর মাধ্যমে ধূমপানের প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ স্বাস্থ্য ঝুঁকির বিষয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টির কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এছাড়া বার্ষিক ৬০ ঘন্টা ইনহাউজ প্রশিক্ষণ, সঞ্জীবনী প্রশিক্ষণ ও বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানে উন্নত প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের দক্ষতা ও সক্ষমতা বৃদ্ধি পেয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. রেল পরিষেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন, বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	নীতিমালা-গাইডলাইন জারি	২	সংখ্যা	১	১	১	২	১	১	১
২. প্রতিবেশী দেশের সাথে ট্রেন যোগাযোগ চালুকরণ	প্রতিবেশী দেশের সাথে চালুকৃত ট্রেন সংখ্যা	৩	সংখ্যা	১	১	১	১	০	০	০

৩. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলযোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ	আন্তর্জাতিক ও উপ-আঞ্চলিক প্রটোকল জারি	৩	সংখ্যা	১	১	১	১	১	১	১
৪. মানসম্মত রেল পরিষেবা নিশ্চতকরণের লক্ষ্যে নিয়মিত পরিদর্শন, পরিবীক্ষণ ও পর্যবেক্ষণ	প্রশিক্ষণকাল	১	জনঘন্টা	৬০	৬৫	৬৫	৬৫	৬০	৬০	৬০
	উন্নত প্রশিক্ষণ প্রদান	১	জন	১৩০০	১৩৫০	১৪০০	১৪০০	১৪৫০	১৫০০	১৫০০

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫১০১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	১-৪	১০,৭৯,২৫	৩৮,১৭,৮৪	১৫,০২,০০	২৭,০০,১৬	১৮,৫৮,০০	১৯,৮৮,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১০,৭৯,২৫**	**৩৮,১৭,৮৪**	**১৫,০২,০০**	**২৭,০০,১৬**	**১৮,৫৮,০০**	**১৯,৮৮,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**১০,৭৯,২৫**	**৩৮,১৭,৮৪**	**১৫,০২,০০**	**২৭,০০,১৬**	**১৮,৫৮,০০**	**১৯,৮৮,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১-৪	০	১৭৯,৭৭,০০	০	৮৬,১৪,০০	১১০,০০,০০	১২০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**০**	**১৭৯,৭৭,০০**	**০**	**৮৬,১৪,০০**	**১১০,০০,০০**	**১২০,০০,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**০**	**১৭৯,৭৭,০০**	**০**	**৮৬,১৪,০০**	**১১০,০০,০০**	**১২০,০০,০০**
মোট :		**১০,৭৯,২৫**	**২১৭,৯৪,৮৪**	**১৫,০২,০০**	**১১৩,১৪,১৬**	**১২৮,৫৮,০০**	**১৩৯,৮৮,০০**

৬.২ বাংলাদেশ রেলওয়ে

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৪১৭.৫০ কি:মি: নতুন রেল লাইন, ৭৮৫টি নতুন রেল সেতু নির্মাণ, ২৪টি বিজি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, ১৬২টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ১২৫ টি লাগেজ ভ্যান সংগ্রহ, ১০০০টি ওয়াগন সংগ্রহ, ৩৬টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নির্মাণ এবং ২১টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার সংস্কার করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালন খাত হতে ৪১৯৬ কিমিঃ রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, ১৩১৬টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, বিভিন্ন মেয়াদে ১৬৮২ বার লোকোমোটিভ, ৩৪৪৬ বার ক্যারেজ এবং ২০৫১ বার ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়াও ঢাকা-নরসিংদী ও ঢাকা-জয়দেবপুর রুটে যথাক্রমে নরসিংদী কমিউটার ও জয়দেবপুর কমিউটার ট্রেন চালু করা হয়েছে। এছাড়া, ঢাকা-কক্সবাজার রুটে রেল লাইন চালুসহ কক্সবাজার এক্সপ্রেস ও পর্যটক এক্সপ্রেস নামে ২টি নতুন আন্ত:নগর ট্রেন এবং চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রুটে প্রবাল এক্সপ্রেস ও শৈবাল এক্সপ্রেস নামে অন্য ২টি নতুন আন্ত:নগর ট্রেন চালু করা হয়েছে, যার ফলে যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি পেয়েছে। সম্প্রতি যমুনা নদীর উপর স্বতন্ত্র যমুনা রেলসেতু চালু হওয়ায় বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের সাথে পশ্চিমাঞ্চলের সরাসরি যাত্রীবাহী ও পণ্যবাহী রেল যোগাযোগে সময় সাশ্রয় হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নতুন রেললাইন নির্মাণ এবং ডাবল লাইন নির্মাণসহ ক্রমান্বয়ে রেলওয়ে ট্রাককে	নতুন নির্মাণকৃত/ সম্প্রসারণকৃত রেলপথ	১	কি:মি:	৫০	৩০.৫	১৫.৫	১০	২০.২৫	২৭.৫৭	২০
	রূপান্তরিত/নির্মিত			০	০	০	০	১৯.৮	১৮.৩	১৩

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
ব্রডগেজ/ডুয়াল গেজে রূপান্তর	ডুয়াল গেজ/ব্রডগেজ রেলপথ									
	পুনর্বাসনকৃত রেলপথ			১৬	৯.৮৪৫	১০	৭	৪৫	৪১	৫০
২. নতুন, আধুনিক ও টেকসই ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইন, রেলসেতু ও রেলওয়ে অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ, সংস্কার ও সম্প্রসারণ	নতুন নির্মাণকৃত রেলসেতু ও কালভার্ট	১	সংখ্যা	০৮	০৮	১৯	১৩	২১	২৫	২০
	পুনর্বাসনকৃত রেলসেতু ও কালভার্ট			১৮	৮	১১	৭	১১	১০	১০
	নতুন নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং ও স্টেশন ইয়ার্ড			১	০	২	১	৩	৩	৩
	রি-মডেলিংকৃত/ রক্ষণাবেক্ষণকৃত স্টেশন বিল্ডিং ও স্টেশন ইয়ার্ড			১৫	১৫	২০	১৫	২০	২০	২০
৩. লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও এর আধুনিকায়ন	নতুন নির্মাণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট	১	সংখ্যা	১০	০	১০	০	১২	১২	১০
	লেভেল ক্রসিং গেইট পুনর্বাসন	১	সংখ্যা	০	০	২৯	২০	৩২	৩৩	২০
৪. আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতকল্পে নতুন, আধুনিক, পরিবেশবান্ধব লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ সংগ্রহ এবং বিদ্যমান রোলিং স্টক ও ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন;	ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ	২	সংখ্যা	২০	১৫	১০০	৫৫	১৬০	১৭০	১৮০
	ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি লোকোমোটিভ			০	০	১০	০	০	১০	২০
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ			৮৫০	১০৫৭	৮৬০	৮৮৪	৯০০	৯১০	৯২০
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি লোকেমোটিভ			১১৫০	১৬৭৮	১২০০	১১৫০	১২০০	১২৫০	১৩০০
	রোলিং স্টক পরিদর্শন	৩	সংখ্যা	১৭০	১৬৫	১৭৫	১৭০	১৭৫	১৭৫	১৭৫
৫. নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে লোকোমোটিভ ও ক্যারেজসমূহে সিসি ক্যামেরা স্থাপন, রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক কারখানা নির্মাণ ও বিদ্যমান কারখানার মানোন্নয়ন	লোকোমোটিভ ও ক্যারেজসমূহে সিসি ক্যামেরা স্থাপন	১	সংখ্যা	০	০	০	৫৫	১৬০	১৭০	১৮০
	নতুন নির্মিত/ আধুনিকায়িত/ মানোন্নয়নকৃত কারখানা	১	সংখ্যা	০	০	০	০	০	১	১
৬. সিগনালিং ও টেলিকমুনিকেশন সিস্টেম এবং ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ;	নতুন স্থাপিত/ আধুনিকায়নকৃত/ মানোন্নয়নকৃত সিগনালিং ব্যবস্থা	১	সংখ্যা	৮	২	২	২	২	৪	৬
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত সিগনালিং ব্যবস্থা।	১	সংখ্যা	২৩৯	২৩৯	২৩৯	২৩৯	২৮০	২৮০	২৮০
৭. এলসি গেটের সিগ্যালিং ব্যবস্থা স্থাপন, আধুনিকায়ন, মানোন্নয়ন ও বিদ্যমান ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ	নতুন স্থাপিত/ আধুনিকায়নকৃত/ মানোন্নয়নকৃত এলসি গেট সিগন্যালিং ব্যবস্থা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	৪	৫	৬

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত এলসি গেট সিগন্যালিং ব্যবস্থা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	৪০০	৪০০	৪০০
৮. ট্রেনের আগমন-প্রস্থান তথ্য ও বিভিন্ন নির্দেশনাবলি ঘোষণার উদ্দেশ্যে স্টেশনে পিএ সিস্টেম স্থাপন/ আধুনিকায়ন, রেলওয়ে সম্পদ ও যাত্রি নিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য স্টেশনসহ অন্যান্য স্থাপনায় সিসিটিভি স্থাপন/ আধুনিকায়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ	নতুন স্থাপিত / আধুনিকায়নকৃত পিএ সিস্টেম	১	সংখ্যা	-	-	-	-	৪	৬	৮
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত পিএ সিস্টেম	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১৫৫	১৫৯	১৬৫
৯. নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার স্বার্থে ওয়্যারলেস কমিউনিকেশন্স (ওয়াকিটকি, বেইজড রিপিটার) ব্যবস্থা স্থাপন/আধুনিকায়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ।	নতুন স্থাপিত / আধুনিকায়নকৃত ওয়্যারলেস কমিউনিকেশন্স ব্যবস্থা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১০	১২	১৫
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়্যারলেস কমিউনিকেশন্স ব্যবস্থা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	২৭৩	২৮৩	২৯৩
১০. নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে স্টেশনে OFC বেইজড টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা (এসটিএস ও টিসি ফোন, আইপি পিএবিএক্স) স্থাপন ও রক্ষনাবেক্ষণ	নতুন/ আধুনিকায়নকৃত টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপন	১	সংখ্যা	-	-	-	-	৮	৯	১১
	বিদ্যমান টেলিযোগাযোগ ব্যবস্থা রক্ষণাবেক্ষণ	১	সংখ্যা	-	-	-	-	২৮০	২৮০	২৮০
	নতুন স্থাপিত অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল	১	কি.মি	-	-	-	-	৫০	৫০	৫০
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত অপটিক্যাল ফাইবার ক্যাবল	১	কি.মি	-	-	-	-	৪০০০	৪০৫০	৪১০০
১১. অটোমেটিক ট্রেন সুপারভিশন (ATS), অটোমেটিক ট্রেন প্রটেকশন (ATP), সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল সিস্টেম (CTC) চালুকরণ	নতুন চালুকৃত আধুনিক ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম	১	সংখ্যা	০	০	০	০	০	০	১
১২. মেগাসিটিতে যানজট নিরসনে কমিউটার ট্রেন চালুকরণ	নতুন চালুকৃত কমিউটার ট্রেন	১	সংখ্যা	৪	৪	২	২	১	১	২
১৩. অনলাইন ও ইলেকট্রনিক সিস্টেম সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেল পরিষেবা সুলভ ও সহজীকরণ	আন্তঃনগর ট্রেনে অনলাইন রেল পরিষেবা	১	% (শতকরা হার)	১০০	৭০	১০০	৭০	৮০	৮৫	৯০
	স্টেশন পরিদর্শন	৩	সংখ্যা	৩৮০	৩৮০	৪৫৫	৪৫০	৪৬০	৪৭০	৪৮০
১৪. রেলওয়ে স্টেশনগুলোতে সিসি ক্যামেরা স্থাপনসহ যাত্রী পরিষেবা বৃদ্ধিকরণ	নতুন স্থাপিত / আধুনিকায়নকৃত সিসিটিভি সিস্টেম	১	সংখ্যা	-	-	-	-	৪	৬	৮
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত সিসিটিভি সিস্টেম	১		-	-	-	-	১১৮	১২২	১২৮

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১৫. টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনাকরণ এবং অনলাইনটাইম টেবিল প্রবর্তনের মাধ্যমে অপারেশন সিস্টেম	ট্রেনের সময়ানুবর্তীতার হার	৩	% (শতকরা হার)	৮৭	৮৭	৮৮	৮৯	৯০	৯১	৯২
১৬. যান্ত্রিক রেলওয়ে ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি চালুকরণ	যান্ত্রিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলওয়ে ট্রাক	১	কি.মি.	৩৯৬	৩৮৬	৪৬৫	৪৫০	৫২০	৫৫০	৫৫০
১৭. প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারিদের সক্ষমতা বৃদ্ধি	প্রশিক্ষণকাল	১	জনঘন্টা	২৩০০০০	১৪০০০০	২৩০০০০	২৩০০০০	২৩৫০০০	২৪০০০০	২৫০০০০
১৮. নতুন নতুন ট্রেন পরিষেবা চালুকরণ	নতুন চালুকৃত ট্রেন সংখ্যা	৩	সংখ্যা	২	৪	২	২	১	২	২
১৯. বন্দরভিত্তিকসহ সকল মালবাহী ট্রেনের টার্নরাউন্ড কমানোসহ লোডিং আনলোডিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি	টার্ন রাউন্ড কমানোর হার	২	% (শতকরা হার)	<৫	<৬.৬	<৫	<৬	<৬	<৬	<৬
	পরিবহনকৃত মালামাল	৩	মে.টন (লক্ষ)	৪৬	২১.৪	১৫	১৪	২২	২৩	২৪
২০. নতুন অভ্যন্তরীন কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি) নির্মাণ	কাজের অগ্রগতি হার	২	% (শতকরা হার)	০	০	০	০	২০	৩০	৩০
২১. মালামাল পরিবহণের উদ্দেশ্যে আধুনিক ওয়াগন সংগ্রহ	ক্রয়/সংগ্রহকৃতবিজি/এমজি ওয়াগন	২	সংখ্যা	৩২০	৩২৭	২০০	০	০	০	০
	রক্ষণাবেক্ষণকৃত ওয়াগন	২	সংখ্যা	৪৭০	৯৫৮	৪৮০	৫০০	৫৫০	৬০০	৬৫০
২২. আন্তঃআঞ্চলিক ও ট্রান্স এশিয়ান রেললাইনে যুক্ত হওয়ার জন্য রেল নেটওয়ার্কের পুনঃনির্মাণ, আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	ট্রান্স এশিয়ান রেল নেটওয়ার্কে যুক্ত হওয়ার জন্য পুনঃ/নবনির্মিত রেললাইন	১	কি.মি.	২	০	৮	৮	১৫	৩০	০
২৩. সকল বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরের সাথে রেললিংক স্থাপন	বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরের সাথে রেললিংক স্থাপনে সমীক্ষা সংখ্যা	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	৩০	৭০	১০০
২৪. যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের ক্ষেত্রে মার্কেট শেয়ার বৃদ্ধিকরণ	যাত্রী পরিবহন	৩	সংখ্যা (কোটি)	৭.৬	৭.১	৭.২	৭.১	৭.৫	৭.৮	৭.৮
	মালামাল পরিবহন	৩	মে.টন (লক্ষ)	৪৬	২১.৪	১৫	১৪	২২	২৩	২৪
২৫. রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারী, যাত্রী ও সর্বসাধারণের উন্নত স্বাস্থ্যসেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিদ্যমান রেলওয়ে হাসপাতালসমূহের মানোন্নয়ন;	উন্নত স্বাস্থ্য সেবা প্রদান	১	সংখ্যা	০	০	১৩৮০০০	১৪০০০০	১৪২০০০	১৫৫০০০	১৬৮০০০
২৬. রেলওয়ের কর্মকর্তা/কর্মচারী ও সাধারণ জনগণের সন্তানসহ রেলওয়ে স্কুল ক্যাচমেন্ট এরিয়ার মধ্যে শিক্ষার মানোন্নয়ন	পাশের হার (এসএসসি)	১	% (শতকরা হার)	০	০	৬৫	৬৮	৭০	৭৩	৭৭

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২৭. ৬৫ (পয়ষট্টি) বছর বা তদূর্ধ্ব সিনিয়র সিটিজেনদের এবং প্রতিবন্ধী যাত্রীদের সাশ্রয়ী মূল্যে রেল ভ্রমণ	৬৫ (পয়ষট্টি) বছর বা তদূর্ধ্ব সিনিয়র সিটিজেনদের সাশ্রয়ী মূল্যে রেল ভ্রমণ	১	সংখ্যা (হাজার)	-	-	১৪০	১৪০	৬০০	৬৫০	৭০০
	প্রতিবন্ধী যাত্রীদের সাশ্রয়ী মূল্যে রেল ভ্রমণ	১	সংখ্যা (হাজার)	-	-	৭	৭	৮	৯	১০
২৮. বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন স্থাপনায়/সেকশনের অব্যবহৃত/পরিত্যাক্ত ভূমিতে বৃক্ষরোপনের মাধ্যমে পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষা করা	বৃক্ষরোপন	১	সংখ্যা (লক্ষ)	-	-	-	-	১.৬০	৩.২০	৪.৪০

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১-২২	২৮,৮৭,৪৪	৩৮,৪৬,৮৫	২৯,৩০,১৫	৮৪,৪১,৭১	৯২,৩৬,৩৪	৯৯,৭৫,২৫
১৫১০৩০২ - রেলওয়ে প্রশিক্ষণ একাডেমি, চট্টগ্রাম	১-২২	২,৫৫,০০	২,৯৯,০২	৪,১২,৭২	৫,৭৩,৮৪	৬,১৯,৭৫	৬,৬৯,৩৩
১৫১০৩০৩ - প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১-২২	৪,৫৩,৬৪	৬,৬০,৯৫	৬,১৭,৭৫	৬,৭৯,৯০	৭,৪৫,০৯	৮,০৪,৭০
১৫১০৩০৪ - পরিসংখ্যান কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১-২২	৩০,৫৮	৩৮,৬৬	৩৫,২৬	৪০,৫০	৪৩,৭৪	৪৭,২৪
১৫১০৩০৫ - প্রধান সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৪,৬৯,৮৫	১৭,৫৫,৫৪	১৪,৪১,৭৭	১৮,৫৬,৮৮	২০,০৫,৪৩	২১,৬৫,৮৭
১৫১০৩০৬ - প্রধান প্রকৌশলী সংকেত ও টেলিযোগাযোগ (টেলিকম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১০,০৮,৫৯	১৪,৮৩,২৮	৯,৯২,৬৫	১৩,২৩,৮৩	১৪,২৯,৭৩	১৫,৪৪,১১
১৫১০৩০৭ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (লোকো) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৯,৫১,৬৫	২৯,৩৮,৫০	২৫,১৩,০৩	২৮,১১,১০	৩০,৫৪,০৮	৩২,৯৮,৪১
১৫১০৩০৮ - পরিচালক (এসএন্ডপি) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৭৮,১৯	১,০৮,০৪	৭২,৩৭	৯৬,৪৩	১,০৪,১৪	১,১২,৪৭
১৫১০৩১০ - পরিচালক (ইনভেন্টরি কন্ট্রোল সেল) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪,৮৯,০৭	৬,৩৭,৩৩	৫,৩৪,০৩	৫,৯৭,৫৬	৬,৬৫,৮৮	৭,১৯,১৫
১৫১০৩১১ - প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা (কেলোকা) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৪,৩৫,৯৬	২০,৮০,৭৭	১৭,৫৫,২৮	১৮,৪৭,৩০	২০,০৯,৬৭	২১,৭০,৪৪
১৫১০৩১৪ - জেনারেল ম্যানেজার (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৮,১৬,১৯	১২,২৩,৭২	১১,৮১,৫১	১২,৬৯,৬৩	১৩,৭৬,৬০	১৪,৮৬,৭৩
১৫১০৩১৫ - প্রধান প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১১৪,০২,৯৭	১৬৫,২০,৫৮	১৫৭,১৪,৭৫	১৬২,২৭,৭০	১৭৫,৭৯,৯১	১৮৯,৮৬,৩১
১৫১০৩১৬ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৭৩,৮০,০৬	৯২,৩৫,৫১	৮৩,৭২,৩৬	৮৭,৯৪,১৭	৯৫,১১,৭৪	১০২,৭২,৬৮
১৫১০৩১৭ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৭১,০১,৫৪	৯০,০১,২৪	৭৭,৬৪,৭৫	১০৪,১০,৭১	১১২,৭০,৫৭	১২১,৭২,২১
১৫১০৩১৮ - প্রধান ইলেকট্রিক্যাল প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৮৮,১৩,৮৮	১২৮,৪৯,১১	১০৪,২২,০১	১১৮,১১,৮৮	১২৮,৩২,৪৩	১৩৮,৫৯,০৩

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫১০৩১৯ - বিভাগীয় সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২১,১৭,৮৩	২৭,৬০,০১	২৩,৯৬,৯৪	২৬,৪৭,৩১	২৮,৭৬,৩৭	৩১,০৬,৪৮
১৫১০৩২০ - সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পূর্ব) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬,১২,৭৮	৭,৮৬,১৫	৬,৫৯,২৮	৭,০৩,০৪	৭,৫৯,২৯	৮,২০,০৩
১৫১০৩২১ - অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৯,৮৭,৮০	২১,৪৯,০৩	১৭,০৪,১৩	২০,১৮,৮৫	২১,৮৩,৫৯	২৩,৫৮,২৮
১৫১০৩২২ - প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা - সিসিএম (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯১,২০,২১	১৫৭,৭৬,০৮	১৩৮,৬৬,৯১	১৫৪,২০,০৩	১৬৭,২২,৩৩	১৮০,৬০,১১
১৫১০৩২৩ - প্রধান কমান্ডেন্ট, রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬৫,৪৭,৮৫	৬৪,১১,৯৯	৫৬,৭৩,৭৪	৬২,১৪,৭০	৬৭,২০,৫২	৭২,৫৮,১৬
১৫১০৩২৪ - প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২০,৯৫,৯০	৭,৯৮,০৩	১৪,৪৫,০৩	৯,১৮,৮০	১৪,৪৯,৪১	১৫,৬৫,৩৬
১৫১০৩২৫ - চিকিৎসা কর্মকর্তা (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৩০,০৩,৩২	৩৮,২১,৫৩	৩৬,৮৮,২৩	৩৯,৪২,৬২	৪৩,০৮,৭৯	৪৬,৫৩,৫০
১৫১০৩২৬ - উর্ধ্বতন কল্যাণ কর্মকর্তা - এসডব্লিউও (পূর্ব) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৫,৪৮,৩১	৮,০৫,৫৬	৬,৭৭,০৬	৭,৬৫,১৯	৮,২৬,৪০	৮,৯২,৫২
১৫১০৩২৮ - জেনারেল ম্যানেজার (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৮,২৫,৪১	১০,৭৬,০৬	৯,৩৯,৯৭	৯,৯৯,৭৫	১০,৮৫,৭৩	১১,৭২,৫৮
১৫১০৩২৯ - প্রধান প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১১৭,৯০,৩৩	১৪৭,৯২,৮৭	১৩২,৫৯,০৩	১৩৯,৭২,৬৪	১৫১,০০,১৭	১৬৩,০৮,১৮
১৫১০৩৩০ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী - ইঞ্জিন (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৬৬,৬৪,৩০	৬৯,৯০,২৭	৬৮,৮৩,০০	৭২,২৬,৮৮	৭৮,২৪,৪৭	৮৪,৫০,৪৩
১৫১০৩৩১ - প্রধান যন্ত্রপ্রকৌশলী (ক্যারেজ এন্ড ওয়াগন - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ	১-২২	৬৭,৯১,৬৩	৮০,৩৭,৬৩	৭৪,৪৩,৬৯	৮৩,৯৫,৩১	৯০,৭৩,৪১	৯৭,৯৯,২৮
১৫১০৩৩৩ - প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪৫,২৬,৩২	৫৯,৬২,৪১	৫৮,১০,৫৩	৬২,২২,৮৫	৬৭,২০,৬৮	৭২,৫৮,৩৩
১৫১০৩৩৪ - প্রধান সংকেত ও টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	২২,৭৮,১১	২১,৬৬,০১	২০,৮৪,৫৬	২১,৮০,৭৭	২৩,৫৫,২৩	২৫,৪৩,৬৫
১৫১০৩৩৫ - সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৭,২৫,৮৩	১০,২৩,৭৩	৮,২৪,৬৫	৯,১৩,৬৮	৯,৮৬,৭৭	১০,৬৫,৭২
১৫১০৩৩৬ - অর্থ উপদেষ্টা ও প্রধান হিসাব অধিকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৫,৬৭,৮৪	১৫,৫৮,১৯	১২,৯৬,১০	১৪,৮২,৫০	১৬,০১,১০	১৭,২৯,১৯
১৫১০৩৩৭ - প্রধান বাণিজ্যিক কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৯০,০৬,২৮	১২৭,১৯,৪২	১১৬,৪৩,৫০	১২৪,১৫,১৪	১৩৪,০৮,৩৫	১৪৪,৮১,০২
১৫১০৩৩৮ - প্রধান কমান্ডেন্ট (রেলওয়ে নিরাপত্তা বাহিনী - পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৪৩,৬৫,৬০	৪৭,৪৩,৩৩	৪৪,০৩,৫৮	৪৫,৯২,০৮	৪৯,৫৯,৪৫	৫৩,৫৬,২১
১৫১০৩৩৯ - প্রধান ভূসম্পত্তি কর্মকর্তা - সিইও (পশ্চিম) এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৮৬,৭২,৩২	১০,৮৪,৫১	১৪,১২,৫০	১৩,৮২,২৩	১৫,৩৬,৫৫	১৬,৫৯,৪৭
১৫১০৩৪০ - প্রধান চিকিৎসা কর্মকর্তা (পশ্চিম) এর কার্যালয়, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	১৯,৩০,৭১	২৪,২৬,৯৯	২৩,৮৪,৯০	২৪,২৪,৬১	২৬,১৮,৫৭	২৮,২৮,০৬
১৫১০৩৪১ - সিনিয়র ওয়েল ফেয়ার অফিসার-এসডব্লিউও (পশ্চিম), এর কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রেলওয়ে	১-২২	৩,৪০,১৫	৬,৩০,১৯	৫,৫৬,৭৩	৫,৬৫,৩৫	৬,০৯,৬১	৬,৫৮,৪৪
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১৩১০,৯৩,৪৪**	**১৫৯১,৯৯,০৯**	**১৪৩৮,১৪,৪৫**	**১৬২১,৮৭,৪৭**	**১৭৬২,১১,৮৯**	**১৯০৩,০৮,৯৩**
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৯০০ - অবসরভাতা ব্যবস্থাপনা	১-২৮	৯৪৫,৮২,৫৭	১১২০,০০,০০	১০৯০,০০,০০	১১৩৬,০০,০০	১২০৪,১৬,০০	১২৭৬,৪০,৯৬
১২০০০২৮০২ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - পরিচালন কার্যক্রম	১-২২	৪২৭,০৩,২৮	৪৮৮,৬৮,২৮	৪৮৯,৭৮,২৮	৬০১,২০,০০	৬৪৪,০১,৪০	৬৮৯,৬৫,৪৮
১২০০০২৮০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	১-৮	৪৮১,০৭,৫১	৫২০,০৮,৪৬	৬৪২,৬৭,৫৫	৬৮১,৪১,৮০	৭২৪,৬৭,০৩	৭৭০,১৫,০৫

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২০০০২৮০৫ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - মূলধনী অনিশ্চিত হিসাব কার্যক্রম	৭-৮	২৪৯,৭৭,৬৩	২৪০,০০,০০	৩৯৫,০০,০০	২৮০,০০,০০	২৯৬,৮০,০০	৩১৬,৩৩,৮১
১২০০০২৮০৬ - বাংলাদেশ রেলওয়ে - সম্পদ সংগ্রহ ব্যবস্থাপনা কার্যক্রম		১২৪,৯৭,৬০	২২৯,২২,৩৩	১৫৭,৩৯,৩০	১৫২,৬৮,৫৭	১৬৪,৮৪,৬৮	১৭৬,৭৩,৭৭
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		**২২২৮,৬৮,৫৯**	**২৫৯৭,৯৯,০৭**	**২৭৭৪,৮৫,১৩**	**২৮৫১,৩০,৩৭**	**৩০৩৪,৪৯,১১**	**৩২২৯,২৯,০৭**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৩৫৩৯,৬২,০৩**	**৪১৮৯,৯৮,১৬**	**৪২১২,৯৯,৫৮**	**৪৪৭৩,১৭,৮৪**	**৪৭৯৬,৬১,০০**	**৫১৩২,৩৮,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১২৯০০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০২১-৩০/০৯/২০২৫) অনুমোদিত		৪,৯৩,০০	১৯,০০	১,২৫,০০	০	০	০
২২২০১৯৯০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ে ট্রেনিং একাডেমী আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষাসহ বিশদ নকশা প্রণয়ন (০১/০৭/২০২৫ - ৩১/১০/২০২৬)	১৭	০	০	১৩,০০	২,০০,০০	৬,৬০,০০	০
২২৩০৪০৫০০ - *রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত		২০,৪৩,৭৩	১০৩,৭৪,০০	৫৩,৫৬,০০	৯০,৭৪,০০	০	০
২২৩০৪৮৮০০ - *রেলওয়ের মাধ্যমে কন্টেইনার ফ্রেইট কার্গো পরিবহনের সুবিধা যাচাইয়ের জন্য কারিগরী সহায়তা (০৬/০৪/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৬,৯১	৬,৩৮,০০	৬,৩৬,০০	১,০৫,০০	০	০
২২৩০৫০০০০ - রেলওয়ের নিরাপত্তা বৃদ্ধি এবং সুরক্ষা বাস্তবায়ন বিষয়ে বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নে কার্যপরিচালনা কারিগরি সহায়তা (১৫/১০/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	১	০	২৫,০০	৭৫,০০	১,৫০,০০	৭৫,০০	৭৫,০০
২২৩০৫১৩০০ - জয়দেবপুর-ঈশ্বরদী সেকশনের ডুয়েলগেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (প্রকৌশল সেবা) সংক্রান্ত কারিগরী সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১	০	৬৬,৭৪,০০	৭০,৯৮,০০	৮৩,৭২,০০	৮,০৬,০০	০
২২৩০৫৪৩০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের অপারেশনাল দক্ষতার উন্নতি (০১/০১/২০২৫ - ৩১/১২/২০২৬)	১১-১৬	০	০	১,১১,০০	৫,০৩,০০	০	০
২২৩০৫৫৭০০ - গ্রীন রেলওয়ে পরিবহন প্রস্তুতিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৪/২০২৫ - ৩১/০৩/২০২৭)	১৮	০	০	১০,০৬,০০	৬৪,৫৩,০০	০	০
২২৩০৫৬০০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক ব্যবস্থাপনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০২৫ - ৩০/০৬/২০২৭)	২,৫,৮,১০	০	০	৩৯,২৪,০০	১০,৪১,৫০	০	০
২২৩০৫৮৫০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক (ক্যারেজ) ব্যবস্থাপনা এবং রক্ষণাবেক্ষণ উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০১/২০২৬-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	৫	০	০	০	৪৫,১৪,০০	৪৫,১৪,০০	০
২২৪০৮৮২০০ - * যমুনা রেল সেতু (১ম সংশোধিত) (০১-০৭-১৬ হতে ৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত	১	২৭১১,৪৭,৭৭	১৫৫৯,১৪,০০	৭৮৪,৮৪,০০	৩৫৬,১০,০০	০	০
২২৪০৮৮৩০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৫ম সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত।	৫	১৪,১৪,৯৫	১,০০	১৪,২৫,০০	১৪,২৫,০০	০	০
২২৪০৮৮৪০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (৪র্থ সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৫	১২,৫৬,৮৯	১,০০	১৪,৫৪,০০	১৪,৪৯,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪০৮৯২০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত		১৭৬,১৫,৮৮	৫১৩,১৪,০০	৪১০,০০,০০	৪৭৭,৩৫,০০	৬৩০,০০,০০	৫৪৭,০৫,০০
২২৪০৮৯৬০০ - আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৮১১,৩০,৩১	১,০০	০	০	০	০
২২৪০৮৯৭০০ - *ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ রেল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	১০,২৮,৫৯	১১৪,৯১,০০	৪৫,৬১,০০	১৬,৫১,০০	১৭৭,৬৯,০০	০
২২৪০৯০০০০ - *পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৩৯০৮,১৩,৯৭	১০৮৩,০০,০০	৭৫৩,০০,০০	১০০,০০,০০	০	০
২২৪০৯০২০০ - * দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১০ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	১১৯৮,৪৭,১৬	৫৬২,০০,০০	৮০৩,০০,০০	০	০	০
২২৪০৯০৮০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত		৯১,২৭,৬৩	২০২,৮৮,০০	২৭৯,৬৩,০০	১১৫,০৪,৫০	৬১,২৯,০০	১২,২৯,০০
২২৪১৩৬২০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত		৩৬৬,৭৫,০৪	২,৩২,০০	১৩২,৯২,০০	০	০	০
২২৪১৪৯৬০০ - * বাংলাদেশ রেলওয়ের পার্বতীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৫,০৫,৯৮	১২৬,৪৫,০০	১,৪২,০০	০	০	০
২২৪২৬৯১০০ - মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৫/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১	১৫৪,৭৮,৫১	১৫০,০০,০০	১১২,৮৯,০০	১০০,০০,০০	২২৩,৯৪,০০	০
২২৪২৬৯২০০ - *বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	১২,০৪,২০	২৪,১৯,০০	৩,৭২,০০	১,০০	০	০
২২৪২৬৯৯০০ - *বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	১	৮৬,৫৯	৯৬,৫১,০০	৩২৯,৬২,০০	১,৬৭,০০	১,৭৭,০০	১,৭৭,০০
২২৪২৭১৮০০ - জয়দেবপুর -ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত।	১	৮৭,০৯	৪০,০০,০০	৮১,৮৬,০০	৫৬,৭৭,০০	২৪১৫,৫৬,০০	৫,৭২,০০
২২৪৩৬৩৬০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ ব্রডগেজ (বিজি) প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২	৪৬,৪২	৬২২,৫৩,০০	২৯৫,৮৯,০০	১০০৪,৭৯,০০	৩,২৭,০০	০
২২৪৩৭৪১০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের জন্য ৫০টি বিজি এবং ৫০টি এমজি যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১	২৬,৯০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০
২২৪৩৭৪২০০ - ২০২২ সালের বন্যায় মারাত্মকভাবে ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন (০১/০৪/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১	২,৯৩	১৭০,১৬,০০	৬১,২০,০০	৯৫,৮০,০০	৩৫,১২,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৭৮৫০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের ঈশ্বরদী-পাবর্তীপুর সেকশনের স্টেশনসমূহের সিগন্যালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার প্রতিস্থাপন ও আধুনিকীকরণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১	৯৯	১২৯,৪২,০০	৯,০০,০০	৮৮,০০,০০	৩২৪,৬৫,০০	৩২১,৯৪,০০
২২৪৩৯৪০০০ - চট্টগ্রাম-দোহাজারী মিটার গেজ রেলপথকে ডুয়েল গেজ রেলপথে রূপান্তর (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	১	০	২৪০,০০,০০	৪,৮৬,০০	১০৫৫,০০,০০	২২৬৪,৮৪,০০	৩৭৪১,৩২,০০
২২৪৩৯৬৯০০ - ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণসহ পুবাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ (০১/১০/২০২৩-৩০/০৯/২০২৬) অনুমোদিত	১	০	১৫১১,২২,০০	৫৫১,২৭,০০	৭৪১,০০,০০	৫৫১,৪৯,০০	৭৩,৪৩,০০
২২৪৪০৪৮০০ - কালুরঘাটে কর্ণফুলী নদীর উপর একটি রেল কাম রোড সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৪-৩১/১২/২০৩০) অনুমোদিত।	১	০	১৬০,০২,০০	১,০১,০০	৬৯৭,৫১,০০	৭৫৯,০৩,০০	৩২৪৫,০৩,০০
২২৪৪১৪৮০০ - বাংলাদেশ রেলওয়ে পূর্বাঞ্চলের রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন (০১/০৭/২০২৫ - ৩০/০৬/২০২৯)	২,৫,৮,১০	০	০	৫,০০	১০০,০০,০০	৪৫৬,১৮,০০	৫৭১,৩৫,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৯৫০০,৪১,৪৪**	**৭৫৩৫,২২,০০**	**৪৯২৪,০২,০০**	**৫৩৫৩,৪২,০০**	**৭৯৬৫,৩৮,০০**	**৮৫২০,৬৫,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৯৫০০,৪১,৪৪**	**৭৫৩৫,২২,০০**	**৪৯২৪,০২,০০**	**৫৩৫৩,৪২,০০**	**৭৯৬৫,৩৮,০০**	**৮৫২০,৬৫,০০**
মোট :		**১৩০৪০,০৩,৪৭**	**১১৭২৫,২০,১৬**	**৯১৩৭,০১,৫৮**	**৯৮২৬,৫৯,৮৪**	**১২৭৬১,৯৯,০০**	**১৩৬৫৩,০৩,০০**

৬.৩ রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ১৮৯০ সালের রেলওয়ে এ্যাক্ট এর মাধ্যমে রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তরের উপর অর্পিত দায়িত্ব অনুযায়ী সাম্প্রতিক সময়ে ১১ টি বার্ষিক, ২০ টি সাধারণ, ১৬ টি বিশেষ (নব-নির্মিত রেলওয়ে স্থাপনা এবং অন্যান্য স্থাপনা) পরিদর্শনসহ ২৫০৯.০১ রুট কিলোমিটার পরিদর্শন করা হয়েছে। এছাড়া, একই সময়ে নিরাপদ ট্রেন চলাচল সংক্রান্ত ২৯৩ টি কাজের অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ট্রেন পরিচালনায় নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যাবতীয় স্থাপনা, রোলিং স্টক এবং ট্রেন অপারেশন সংক্রান্ত বিষয়াদি নিয়মিত পরিদর্শন	রেলপথ পরিদর্শন	১	সংখ্যা	১৮	১৫	১৮	১২	১৮	১৮	১২
	রোলিং স্টক পরিদর্শন			১৪৫	১০২	১৪৫	১৩০	১৫০	১৫০	১৩০
	রেলসেতু পরিদর্শন			৫০	৩২	৫০	৪৫	৫০	৫০	৪৫
	রেলওয়ে স্থাপনা পরিদর্শন			৫	৫	৫	৫	৮	৮	৮
২. নতুন রেললাইন, সিগ্যানালিং সিস্টেম, রোলিং স্টক এবং লেভেল ক্রসিং গেইট ইত্যাদি নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিশ্চিতকরণ	নিরাপত্তা সংক্রান্ত বিষয়াদি পরীক্ষান্তে বিভিন্ন কাজের অনুমোদন	১	সংখ্যা	১৩০	১১৭	১৩০	১৩০	১৩০	১৩০	১৩০
৩. রেলপথে সংঘটিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ	সংঘটিত দুর্ঘটনার হার হ্রাস	১	% (শতকরা হার)	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৪. কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণকাল	১	জনঘন্টা	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০	৬০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫১০১০২ - রেলপথ পরিদর্শন বিভাগ	১-৪	১৩,৪৬	৮৫,০০	৫৭,৩৪	৭০,০০	৭৫,০০	৮০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১৩,৪৬**	**৮৫,০০**	**৫৭,৩৪**	**৭০,০০**	**৭৫,০০**	**৮০,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**১৩,৪৬**	**৮৫,০০**	**৫৭,৩৪**	**৭০,০০**	**৭৫,০০**	**৮০,০০**
মোট :		**১৩,৪৬**	**৮৫,০০**	**৫৭,৩৪**	**৭০,০০**	**৭৫,০০**	**৮০,০০**