

মঞ্জুরি নং-৪৮

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
পরিচালন ব্যয়	৬১৭৬,১৯,০০	৬৫৪৬,৭৬,০০	৬৯৩৯,৫৭,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৩০৭৪১,৩৬,০০	৩২৯২৮,৩৮,০০	৩৪৯০৪,০৮,০০
মোট	৩৬৯১৭,৫৫,০০	৩৯৪৭৫,১৪,০০	৪১৮৪৩,৬৫,০০
আবর্তক	৪৩৩৫,২৬,৫৪	৪৩৯৮,১৫,৭১	৫০২০,২৪,৪৬
মূলধন	২০৬২৩,৮৩,৪৬	৩৫০৭৬,৯৮,২৯	৩৬৮২৩,৪০,৫৪
আর্থিক সম্পদ	১১৯৫৮,৪৫,০০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	৩৬৯১৭,৫৫,০০	৩৯৪৭৫,১৪,০০	৪১৮৪৩,৬৫,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবার মানোন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.২ জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩ বিআরটি, এমআরটিসহ সড়ক ও সড়ক পরিবহন সম্পর্কিত নীতিমালা প্রণয়ন;
- ১.২.৪ পরিবহন খাত উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য এ খাতে সহযোগিতা ও প্রাতিষ্ঠানিক প্রচারপ্রচারণা-;
- ১.২.৫ সড়ক ও সড়ক পরিবহন উন্নয়ন ও বিনিয়োগ কর্মসূচি এবং রাজস্ব বাজেট সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- ১.২.৬ সড়ক ও মহাসড়কের নিরাপত্তা মান নির্ধারণ ও প্রয়োগ;
- ১.২.৭ সড়ক পরিবহন সমন্বয়;
- ১.২.৮ আন্তর্জাতিক সংস্থার সাথে যোগাযোগ এবং এ বিভাগের বরাদ্দের বিষয়সমূহের সাথে সম্পর্কযুক্ত বিশ্বের বিভিন্ন দেশ ও সংস্থা'র সাথে চুক্তি ও চুক্তি সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> ● জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ ● মহাসড়ক মজবুতকরণ 	<ul style="list-style-type: none"> ● সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> মহাসড়ক প্রশস্তকরণ মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ মহাসড়ক সার্ফেসিং সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন 	
২. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	<ul style="list-style-type: none"> যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন মোটরযান কর ও ফি আদায় মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
	<ul style="list-style-type: none"> জনসচেতনতা সৃষ্টি আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
	<ul style="list-style-type: none"> দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ 	<ul style="list-style-type: none"> সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. অত্যাধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	<ul style="list-style-type: none"> ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৬) ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-১) ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৫): নর্দান রুট ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট 	<ul style="list-style-type: none"> ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
	<ul style="list-style-type: none"> নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ সরকারি ও আধা-সরকারি প্রতিষ্ঠানের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম 	<ul style="list-style-type: none"> বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৬. গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ	<ul style="list-style-type: none"> এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এড্যাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্টপ্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন; প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন। 	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করা হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে। উন্নত সড়ক যোগাযোগ স্বাস্থ্য, শিক্ষা ও অন্যান্য গুরুত্বপূর্ণ সেবা প্রদানের ক্ষেত্রে সুবিধা সৃষ্টি করছে, যা দারিদ্র্য নিরসনে আরো গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করছে। বিশেষত পার্বত্য, সীমান্ত ও হাওড় অঞ্চলে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বিস্তৃত হওয়ায় তা দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন এবং বাজারে প্রবেশের সুযোগ বাড়তে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: জাতীয়, আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করার ফলে নারীদের কর্মসংস্থান, আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধি পাচ্ছে এবং গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হচ্ছে। মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসাবাণিজ্যসহ- বিভিন্ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে। উন্নত সড়ক যোগাযোগের মাধ্যমে নারীরা শহরাঞ্চলে গিয়ে কর্মসংস্থানে অংশগ্রহণ করতে পারছেন, যার ফলে তারা আর্থিকভাবে স্বাবলম্বি হচ্ছে এবং তাদের সামাজিক অবস্থান আরো শক্তিশালী হচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে রাইডিং কোয়ালিটি উন্নততর হচ্ছে। ফলে মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে, যা অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণে সহায়তা করছে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলছে। সেতু অবকাঠামোর ক্ষেত্রে Horizontal Clearance বৃদ্ধি এবং Large Span Bridge নির্মাণের বিষয়টি বিশেষভাবে গুরুত্ব দেওয়া হচ্ছে। অধিক Horizontal Clearance নদী ও খালের স্বাভাবিক প্রবাহ বজায় রাখতে সহায়তা করে, ফলে বন্যা ও জলাবদ্ধতার ঝুঁকি হ্রাস পায়। একই সঙ্গে Large Span Bridge নির্মাণের মাধ্যমে পিলার সংখ্যা কমানো সম্ভব হচ্ছে, যা নদীর হাইড্রোলজিক্যাল ও ইকোলজিক্যাল ভারসাম্য রক্ষায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে। এছাড়া উপকূলীয় অঞ্চলে ব্রীজ ডিজাইনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি, Drainage সুবিধা বৃদ্ধি এবং মহাসড়কসমূহের উভয় পাশে ও মিডিয়ানে বিপুল সংখ্যক বৃক্ষ রোপণের ফলে জলবায়ু পরিবর্তনের নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাবনায়

Climate Resilient Toolkit Framework অন্তর্ভুক্ত করার মাধ্যমে সড়ক অবকাঠামোকে জলবায়ু সহনশীল করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। এই ফ্রেমওয়ার্ক প্রয়োগের ফলে প্রকল্প পরিকল্পনা, ডিজাইন, নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের প্রতিটি ধাপে জলবায়ু ঝুঁকি নিরূপণ, ঝুঁকি হ্রাসকরণ কৌশল এবং দীর্ঘমেয়াদি স্থায়িত্ব নিশ্চিত করা সম্ভব হবে। জলবায়ু পরিবর্তনের প্রভাব মোকাবেলায় সড়ক নির্মাণে ইকো-ফ্রেন্ডলি উপকরণ ব্যবহারের প্রচলন বাড়ানো হয়েছে। পুনর্ব্যবহারযোগ্য উপকরণ, স্থানীয়ভাবে সহজলভ্য ও পরিবেশবান্ধব সামগ্রী ব্যবহারের মাধ্যমে নির্মাণ ব্যয় হ্রাসের পাশাপাশি কার্বন নিঃসরণ কমানো এবং টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন নিশ্চিত করা হচ্ছে।

৩.১.২ মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে সেবা গ্রহণ করার জন্য গ্রাহকের সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে যাতায়াত হ্রাস পেয়েছে। যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন, মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট এর মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাস প্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার জনগণ ভোগ করছেন।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে। এতে তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মোটরযান ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়নের ফলে গ্রাহকরা ঘরে বসে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন, মোটরযান কর ও ফি আদায় সংক্রান্ত সেবা গ্রহণ করতে সমর্থ হচ্ছে। ফলে, গ্রাহকদের সড়ক অফিস যাতায়াত (number of visits) হ্রাস পাওয়ায় যানযট এড়ানো সম্ভব এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে। তাছাড়া ডেহিক্যাল ইমপেকশন সেন্টারে অটোমেশনের মাধ্যমে সকল মোটরযানের ফিটনেস নিশ্চিত করা সম্ভব হলে কার্বন-ডাই অক্সাইড নিঃসরণের ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সরাসরি কোন প্রভাব নেই।

৩.১.৪ অত্যাধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল MRT Line-৬ এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ উদ্বোধন করা হয়। গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ থেকে এই অংশে মেট্রো ট্রেন নিয়মিত চলাচল করছে। সবার জন্য মেট্রোরেল এবং মেট্রোরেলের যাত্রীগণের কোনো ক্লাস বা শ্রেণী বিন্যাস নেই। উপরন্তু মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এই পর্যন্ত বিভিন্ন ক্যাটাগরির প্রায় ৪০০(চারশত) জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় Forward ও Backward Linkage শিল্প স্থাপন ও সেবা কার্যক্রমের মাধ্যমে আরও ৪(চার) গুণ নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। এতে দারিদ্র্য নিরসনে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলে মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বাস্থ্যকর যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতিটি মেট্রো ট্রেনের সম্মুখভাগে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ আছে। মহিলা যাত্রীগণ ইচ্ছে করে অন্য কোচেও যাতায়াত করতে পারেন। গর্ভবতী মহিলা ও বয়স্ক যাত্রীগণের জন্য মেট্রোরেল স্টেশনে লিফটের ব্যবস্থা আছে এবং মেট্রো ট্রেনে আসন সংরক্ষিত আছে। এতে নারীরা সহজে ও নিরাপদে স্বল্পতম সময়ে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারছেন। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোনো ধরনের জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হচ্ছে না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোনো সুযোগ নেই। উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক

দেয়াল আছে এবং পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি শব্দ প্রতিরোধক হিসেবে কাজ করবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেল শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদণ্ড সীমার অনেক নীচে থাকবে। দ্রুত গতিসম্পন্ন মেট্রোরেল চালু হওয়ায় জনসাধারণের ব্যক্তিগত গাড়ী ব্যবহারের প্রবণতা হ্রাস পাচ্ছে। ফলশ্রুতিতে এমআরটি লাইন এর রুট এ্যালাইনমেন্ট ৬-বরাবর বায়ুমন্ডলে কার্বন-ডাই-অক্সাইডের নিঃসরণ অনেক কমে যাচ্ছে। MRT বা মেট্রোরেল জলবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখছে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে জনসাধারণ শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে স্বাচ্ছন্দে ভ্রমণ করতে সমর্থ হচ্ছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: প্রযোজ্য নয়।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
দারিদ্র্য নিরসন	৩০৭৩১,৬৭,৮৮	৩৭৩০৫,৩৩,৮৫	৩৭৩০৫,৩৩,৮৫
নারী উন্নয়ন	১১৫৯০,৫৮,৫৬	৪৮৮০,৪৬,৫৫	৪৮৮০,৪৬,৫৫
জলবায়ু পরিবর্তন	৫৪৯৬,০৭,০০	৬০৪৫,৬৭,৭০	৬৬৫০,২৪,৪৭

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ বাংলাদেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে উন্নত মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের লক্ষ্যে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণের জন্য গৃহীত কর্মসূচিসমূহকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে।	• মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ৬(ছয়)টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটালাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা ইন্টারনেট এর মাধ্যমে দ্রুত প্রদানের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়কের বাক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে বিভিন্ন পরিকল্পনা গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
৫. অনলাইনে কর, ফি আদায় রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, বুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে আদায়কৃত রাজস্ব সরকারি কোষাগারে দ্রুত ও সঠিক পরিমাণে online-এ জমা প্রদান কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ
৭. পরিবেশবান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ কার্বন ডাই অক্সাইড নিঃসরণ হ্রাসপূর্বক পরিবেশকে দূষণমুক্ত রাখার প্রয়াসে দেশে পরিবেশবান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণের মাধ্যমে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের লক্ষ্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● বিদ্যুৎ চালিত গণপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ (মেট্রোরেল)

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৬-২৭ হতে ২০২৮-২৯)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
	২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	১২৯৮৫,৭৯,৮২	২৯২১,৭৫,৮৮	১৫০৭৮,০৯,০০	৭১৫৩,১৮,০০	৫৫৬৬,৮০,০০
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৯৪৭৯,৭৯,২৭	১৭১২৭,১৩,৪৯	১৫৮৫৮,২৯,৮০	২৫৯০৬,১৩,৯৮	২৯৪৮২,০১,৩৮
জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৮,৭৩,২৭	১৭,৭৮,৬৫	২০,৬৮,৭৯	২৩,৩৮,৮৬	২৪,৭৬,৪৪
সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫৫,৯১,৩৩	৫৫,৬৯,৮৮	৬৩,১০,৯৪	৬৯,৭৫,০৩	৭৬,৭২,৫৩
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫৪৫৯,৫৬,২৩	৫১৭৬,৬৩,৮১	৫৪৫০,০৫,২৩	৫৭৭০,৬৮,৭৭	৬০৮৫,৪০,৯৫
প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৭,৭৫,১৮	৫,৮৪,৭৯	৮,২১,২৪	৯,০৩,৩৬	৯,৯৩,৭০
প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৩৯৯,২৭,০০	২৯৭,৭৬,০০	৩৪১,১০,০০	৪৩৫,০০,০০	৪৭৮,০০,০০
বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	১০,৯৬,০০	১১,১৩,৮০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	১২,০০,০০
সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৭৮,২২,০০	৭১,৪২,৬২	৮৮,০০,০০	৯৭,০০,০০	১০৮,০০,০০
সর্বমোট :	৩৮৪৯৬,০০,০০	২৫৬৮৫,১৮,৯২	৩৬৯১৭,৫৫,০০	৩৯৪৭৫,১৪,০০	৪১৮৪৩,৬৫,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৪৮২,০৫,০৫	৪৪৬,৬২,৬৫	৪৯২,৪৫,২৮	৫১৩,১৫,৯১	৫২৯,৫৯,৯৫
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	১৯৯,১৩,৭৭	১৯৮,৩৯,৩৮	২২৩,৫০,১৭	২২৬,৩৪,৫২	২৩৮,৯১,৭৭
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১২৭,৯৯,৮২	১১৮,০৭,১৫	২০৬,৬১,২৩	১৯৪,৭৬,৮৮	২২৫,৭৯,৫৮
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৫৯,৮৩,৩৩	৪৯,৬৩,৮৩	১৩৮,৬৭,২৯	১৪১,৪৮,৫০	১৪৩,০২,৪৩
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১১৭,২৫,৫৬	৯৪,৩৩,৯২	৯৫,৪০,২২	৯৭,৩৯,৩১	১০২,৪০,৯২
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৮,৫৫,৯৭	৯,৬৭,৪০	৯,৮৪,১৩	৯,৫০,৪৪	১০,১৬,২৮
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	১৬,১২,০০	২০,২৬,০০	২২,৫৬,৬০	২৪,৪০,৪৩	২৬,৪৮,৯৫

অর্থনৈতিক গুণ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৭,৫০,৮৪	৩২,১২,৭২	৩৫,৭৯,৩৪	৩৭,৬০,৬৫	৩৯,৫৫,২৫
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	১৫৯,৪২,৫৭	১৩৫,৩২,৫৭	১৪৫,৯৩,৩৯	১৫৬,১৩,৬৬	১৭৬,৩৪,৫৪
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৫৬১,৫৩,৯০	৪৭৬,৫৭,২৫	৪৩৫,৪৪,০৪	৯৬১,৬০,৩৪	১৪২২,৫০,৮২
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৩০৩,৭৪,৬৫	১৩০৭,০২,৩৬	১৪৫৩,৫৯,৮৫	১৫৫৮,০৪,১২	১৬৩৩,৬৬,৩২
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২৭,৪১,০০	২৬,১৬,৮৩	২৯,৯৬,০১	৩৫,৮৪,০১	৩৭,৩০,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৩৮,৩৮,০০	৩৯,৬২,১৭	৩৮,৭৩,৯৯	৪০,১৫,৯৯	৪৬,৭০,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৭২,৭৪,৩২	৭২,৭৪,৩২	৫৭,৭২,০০	৭১,১২,৯৫	৭৪,৭২,৬৫
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৪৩,২৬,০০	৭২,২৫,৭১	৮৬,২২,০০	৩৩০,৫৮,০০	৩১৩,০৫,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৩৭,৪৬,৭৭	০	৮৬,৮২,০০	০	০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	৩২৯২,৪৩,৫৫	৩০৯৮,৮৩,২৬	৪৩৩৫,২৬,৫৪	৪৩৯৮,১৫,৭১	৫০২০,২৪,৪৬
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১৬২১৩,৮০,৯৮	১২৯২১,৭৭,১৩	১৪৪২৩,৭১,৪০	২০৮১৫,৩৩,৭৮	২৬৩৩০,৫০,৮৬
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৫৭১,৭৪,৮১	২০৯,৫৬,২২	২৯৮,৩৪,৬১	৩০৪,৬৪,২৩	১৭৪,২২,৫৭
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	১২,৯২,২৬	১৪,২৮,১০	৩০,৪৮,৬১	৩১,৫৫,২৬	৩৩,১৬,০৯
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,২৫,০০	১,২৫,০০	১,২৫,০০	১,৩১,২৫	১,৩৭,৮২
৪১৪১	ভূমি	৫৫৯১,৭০,৪০	৬৬৮০,২৭,৬২	৩৭৯৭,৭৫,৮৪	৭২২৪,৫৩,৭৭	৫১৬৬,৩৮,২১
৪১৪৩	প্রাকৃতিকভাবে উৎপন্ন অন্যান্য সম্পদ	০	০	০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪,৩৪,০০	৩২,১২	১১৬৯,৬৩,০০	৬৬৯৯,৬০,০০	৫১১৬,৭৫,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	৫৫৭,৪২,০০	২,৩৮,৪৭	৯০২,৬৫,০০	০	০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	২২৯৫৩,১৯,৪৫	১৯৮২৯,৮৪,৬৬	২০৬২৩,৮৩,৪৬	৩৫০৭৬,৯৮,২৯	৩৬৮২৩,৪০,৫৪
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৯৯২১,৪৮,০০	১৪৬২,২৩,০০	১১৪৪৮,৮০,০০	০	০
৭২১৬	সমমূলধন (Equity) ও বিনিয়োগ তহবিল শেয়ার	২৩২৮,৮৯,০০	১২৯৪,২৮,০০	৫০৯,৬৫,০০	০	০
	মোট : - সম্পদ	১২২৫০,৩৭,০০	২৭৫৬,৫১,০০	১১৯৫৮,৪৫,০০	০	০
	সর্বমোট :	৩৮৪৯৬,০০,০০	২৫৬৮৫,১৮,৯২	৩৬৯১৭,৫৫,০০	৩৯৪৭৫,১৪,০০	৪১৮৪৩,৬৫,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা			লক্ষ্যমাত্রা	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ	১	কি: মি:	-	-	-	৩২৫	৩৫০	৩৭৫	৪০০
২. সড়ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	কি: মি:	-	-	-	১৩০০	১৩৫০	১৪০০	১৪৫০
৩. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	বাস্তবায়নের হার%	৫.৭৫	জনসংখ্যার হার ও সড়ককে চলাচলরত যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি পাওয়ায় দুর্ঘটনার পরিমাণ আশানুরূপভাবে হ্রাস হয়নি।	৫.৯০	৫.৯০	৬.০০	৬.১০	৬.২০

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
৪. মোটরযান ফিটনেস সনদ সংগ্রহ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৫০	৭.০৭	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৯.০০	১০.০০
৫. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ (সাসেক)	১	বাস্তবায়নের হার %	১০.০০	৯.৫০	৮.০০	৮.০০	৯.০০	৯.৫০	৯.৬০

* ভিত্তি বছর (২০১৯-২০)

১. দেশে মোট সড়কের দৈর্ঘ্য (২০১৯-২০) : ২২,০৯৬.৩০ কি.মি. (সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ)

২. সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা (২০২২-২৩) : ৪,৪৭৭টি (সূত্রঃ বাংলাদেশ পুলিশ)

৩. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোরের দৈর্ঘ্য (২০১৯-২০) : ১,৫০২ কি.মি. (সাসেক প্রকল্পসমূহ)

*৫.০ অনুচ্ছেদের ১ ও ২ নম্বর নির্দেশক নতুন সংযোজিত হওয়ায় লক্ষ্যমাত্রা প্রদান করা যায়নি।

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মহাসড়ক ল্যান্ডস্কাপিং নীতিমালা-২০২০ এবং মহাসড়ক আইন-২০২১ প্রণয়ন করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	২০২৯-৩০		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
কার্যক্রম নেই										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		১৮,৩৮,৩৪	৬৪,৫৭,৮২	২৬,৭৪,০৫	১১৮,৯৬,০০	৪৬,৮৫,০০	৫১,৮৫,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১৮,৩৮,৩৪	৬৪,৫৭,৮২	২৬,৭৪,০৫	১১৮,৯৬,০০	৪৬,৮৫,০০	৫১,৮৫,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০৮৪৫২ - গবেষণা ও উদ্ভাবনী কার্যক্রম		০	৮,০০	৮,০০	৮,০০	৮,০০	৮,০০
১২৭০২১৫০১ - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল অ্যাসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেসস (পিআইআরসি)		০	৬,০০	৬,০০	৭,০০	৭,০০	৭,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		০	১৪,০০	১৪,০০	১৫,০০	১৫,০০	১৫,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১৮,৩৮,৩৪	৬৪,৭১,৮২	২৬,৮৮,০৫	১১৯,১১,০০	৪৭,০০,০০	৫২,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	-	০	৫৫৭,৩২,০০	০	৮৯৯,৯৯,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	৫৫৭,৩২,০০	০	৮৯৯,৯৯,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	৫৫৭,৩২,০০	০	৮৯৯,৯৯,০০	০	০
মোট :		১৮,৩৮,৩৪	৬২২,০৩,৮২	২৬,৮৮,০৫	১০১৯,১০,০০	৪৭,০০,০০	৫২,০০,০০

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় সাম্প্রতিক সময়ে সর্বমোট ১৬০৮.৭৫ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং, ১১৪৮.০৮ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১০৫০.২৩ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ২৭০টি সেতু ও ১১৬১ টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। উন্নয়ন বাজেটের আওতায় সাম্প্রতিক অর্জনের মাঝে নারায়নগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ, ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট, বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ, ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিন বাজার, সালেহপুর ও নয়রহাট স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ, জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) ৪-লেইন উন্নয়ন, রাজাপুর-নৈকাতী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ, এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ, চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেইন উন্নীতকরণ, সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়), টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পন্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সেওজ অংশ), ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট উল্লেখযোগ্য। উন্নয়ন খাতের পাশাপাশি মেরামত ও সংরক্ষণ খাতের বাজেটের মাধ্যমে ২৪৮৮.১০ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ১২০৬.২১ কিলোমিটার মহাসড়কে ডিবিএসটি, ৮৯৯.৮২ কিলোমিটার মহাসড়কে কার্পেটিং, ১৭০.৪৫ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ১২১৫৮.৪৫ মিটার সেতু এবং ৮৮৪৭.৬৯ মিটার কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেইন উন্নীতকরণ	৪-লেইন উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
২. মহাসড়ক মজবুতীকরণ	মজবুতীকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৫০০	৪৭৬.৯৩	৬০০	৩৬০	৩৭০	৩৮০	৪০০
৩. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৪০০	৩৫৬.২৪	৬০০	২৫০	২৭৫	২৮০	৩০০
৪. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১৫০	১২৬.৭৪	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০	১৮০
৫. মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১৭০০	১৫৭৪.৩৪	২২০০	১১০০	১২০০	১৩০০	১৫০০
৬. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৪৫০০	৪৩৪৬.৯৯	৩৭০০	৩৭০০	৩৫০০	৩২০০	৩৩০০
	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	২৫০০	২১৫০.০৯	৩০০০	৩০০০	৩৫০০	৩৭০০	৩৮০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৭. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, মেরামত রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন	নির্মাণ ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	১	সংখ্যা	৬	৬	৬	৯	৬	৬	৬
	মেরামতকৃত ফেরী, পল্টুন ও গ্যাংওয়ে	১	সংখ্যা	১৩০	১২৫	৮২	৮২	৮৫	৮৮	৯০
৮. দুর্ঘটনা হ্রাসে স্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ঝুঁকি হ্রাসকৃত স্পট	৩	সংখ্যা	-	-	৪০০	৪০০	৪০০	৪০০	৪০০

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		২,৬৬,০৬	৫,৫১,২৭	৬,৫৮,২২	৭,২১,৮০	৭,৯৩,৯৮	৮,৭৩,৩৮
১৫০০২০২ - জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		১০,৮৫,৮৬	১৮,৭৩,২৭	১৭,৭৮,৬৫	২০,৬৮,৭৯	২৩,৩৪,৮৬	২৪,৭৬,৪৪
১৫০০২০৩ - সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩৮,৯৪,৪৩	৫৫,৯১,৩৩	৫৫,৬৯,৮৮	৬৩,১০,৯৪	৬৯,৭৫,০৩	৭৬,৭২,৫৩
১৫০০২০৪ - সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৪৫৫৩,৫৪,৪০	৫৪৫৯,৫৬,২৩	৫১৭৬,৬৩,৮১	৫৪৫০,০৫,২৩	৫৭৭০,৬৮,৭৭	৬০৮৫,৪০,৪৫
১৫০০২০৫ - প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৪,৭৪,৭৭	৭,৭৫,১৮	৫,৮৪,৭৯	৮,২১,২৪	৯,০৩,৩৬	৯,৯৩,৭০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৪৬১০,৭৫,৫২	৫৫৪৭,৪৭,৯৮	৫২৬২,৫৫,৩৫	৫৫৪৯,২৮,০০	৫৮৮০,৭৬,০০	৬২০৫,৫৭,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪৬১০,৭৫,৫২	৫৫৪৭,৪৭,৯৮	৫২৬২,৫৫,৩৫	৫৫৪৯,২৮,০০	৫৮৮০,৭৬,০০	৬২০৫,৫৭,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২০৪০০০০ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩-৪	৯,৪৬,২৩	৪৩,৫১,০০	৫৯,৩৩,০০	০	০	০
২২০৪০৭৩০০ - ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) প্রবর্তনের মাধ্যমে বাংলাদেশের জাতীয় মহাসড়ক করিডোর এর নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ (০১/১০/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৩-৪	৩০,৪৩,৩১	৯২,২৪,০০	৮৬,৩৭,৬৫	৬,৩০,৩৬	০	০
২২৪০৮২৫০০ - * গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৭	৩৭৮,৮৩,২৬	৪২৫,০০,০০	১৬৮,৬০,০০	১,০০	৪১৫,০০,০০	০
২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেক্সা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৩১৪২,৫৬,৬৫	১৮৭২,৫০,০০	১৫৬২,৫০,০০	১২৯৩,০০,০০	৩১৯,০০,০০	০
২২৪০৮৭০০০ - * পৌচন্দানা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	১১৪,০০,০০	১৫৫,০০,০০	১২৭,৬০,০০	৭০,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪০৮৭৮০০ - নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	১,৯৮,২৭	৮,৭০,০০	৩০,০০,০০	০	০	০
২২৪১১১৫০০ - * সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৩০,২৫,৪৬	১৬৮,২৫,০০	১৪৯,৪৬,০০	৫,৭৩,৭৯	২০,২০,০০	০
২২৪১১৯৭০০ - * সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩	৪২,৬৫,৩৪	১,০০	১,০০	০	০	০
২২৪১১৯৮০০ - বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাঙ্গামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৬	১০,৯৫,৭০	০	১,০০	১৪,৪৮,১৫	০	০
২২৪১২৩১০৫ - * গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	০	১,০০	১,০০	০	০	০
২২৪১২৩২০০ - * থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৪	৩০৪,৩৬,৪০	১,০০	৫৩,৫১,৪৮	১,০০	০	০
২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১	৩৮৩,৭২,৩৪	৬২৯,০২,০০	৫২৯,৩৩,০০	৮২৫,০০,০০	৬৮৫,৯৬,০০	৫৫,০০,০০
২২৪১২৫১০০ - * নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১,৩	২,৫০,০০	১৫,৮৮,০০	১৪,০০,০০	০	০	০
২২৪১২৫১০০০ - * কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৪,৬	৯,৯৯,৯৯	১২,০০,০০	১২,০০,০০	১	০	০
২২৪২৪৩৬০০ - নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৩,৪	৮,৫৫,০০	১৪৪,২৩,০০	১৪৪,২০,০০	৬০,০৫,০০	২,০০,০০	০
২২৪২৫১০০০ - * ফরিদপুর-ডাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	০	৩৮৮,৪২,০০	৯৩০,০০,৪১	১২৬,৫০,৩৫	০	০
২২৪২৫১২০০ - বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩	১২,৪১,৩০	০	১,০০	৩০,০১,৫০	০	০
২২৪২৫১৩০০ - * তুরঙ্গামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	২৯,৯৮,০৪	৫০,০৭,০০	৪৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	০
২২৪২৫৪০০০ - * কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৫	৮০,২৮,৩৩	৫৩,০০	১,০০	০	০	০
২২৪২৭৮০০০ - ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্ব গৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১	৪৩৬,৬১,৫৭	৭৪৮,২২,০০	১০৭২,৪০,০০	২৫২,০০,০০	৭৭০,০০,০০	০
২২৪২৮৬৫০০ - * নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-সেদনী-রাঙ্গুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৪	৪৪,৯২,০০	৬৮,০০,০০	৫৬,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংক্রিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৮৭৫০০ - * শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) - ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০২/০৩/২০২৯ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৪	১০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৮৬,০০,০০	০
২২৪২৮৮৩০০ - বরিশাল-তোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে তোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৩/২০২৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৭৫,০০,৬৬	০	১,০০	৭৬	০	০
২২৪২৮৯৬০০ - * নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৯,৯৯,৯৪	১১৫,০০,০০	৫৮,০০,০০	৬৮,০০,০০	০	০
২২৪২৯৩৩০০ - * বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শতিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩	৮,৩১,৬৫	২০,০০,০০	৪৮,৭২,৮৮	৫৯,০০,০০	০	০
২২৪২৯৩৬০০ - * বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০২/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩	৯৯,৯৯,৯৯	১১৪,৯০,০০	১৬৮,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৯৪১০০ - * মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৪	৫,৪১,৩৮	৩৬,৮৪,০০	২৩,১৭,০০	১৩,৭১,১৮	০	০
২২৪২৯৪২০০ - * কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুলামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৪	৬৯,৬০,৩৫	৭৯,৯৯,০০	৬৯,৬১,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৯৪৭০০ - * কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০	৬৬,০০,০০	৫৭,০০,০০	০
২২৪২৯৫৪০০ - * কিশোরগঞ্জ (বিমাটি)-পাকুদিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৯,৯৯,৯৪	৩০,০০,০০	১,০০,০০	১,০০	০	০
২২৪২৯৭১০০ - সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৪	২৭৪,৯৯,৯৮	১০০,৬৪,০০	১০০,৬৪,০০	৯৭,৬৬,৮৯	৭৭,০০,০০	০
২২৪২৯৮৮০০ - ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দৌদকাপি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দুটকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১,২	১৮৯,৬৮,১৯	৪২,৫০,০০	৪২,৫০,০০	৪৮,২৫,০০	০	০
২২৪৩০১২০০ - * সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৯	১২৭,৯৪,৩০	৩৭৬,৪৫,০০	১৪০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৭১৫,০০,০০	০
২২৪৩০২২০০ - * দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়িয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০২/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	৩৫,১৮,৬৪	৫০,০০,০০	১৫,৯৬,০০	২০,৫৩,০০	২০০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪৩০২৭০০ - * মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০২/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৯	৯,২২,৩৮	২০০,০০,০০	১২০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০২,০০,০০	০
২২৪৩০২৯০০ - * ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৫৯,৯৯,৬৬	৯০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৫০,০০,০০	১,০০	০
২২৪৩০৩০০০ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-মুন্ট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-মুন্ট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	৯৯,৯৯,৯৫	১৯১,১৪,৪০	১৫৫,০০,০০	১০০,০০,০০	১২০,০০,০০	২০,০০,০০
২২৪৩১৩৯০০ - * শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওভোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৯৬,৯৩,৮৮	১১১,০০,০০	৬০,৭৫,০০	১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১১৮,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩১৪২০০ - * লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৯৪,৪৮,০৭	৮,০০	৫,২৮,৭৪	৪৫	০	০
২২৪৩১৪৯০০ - * জরাজীর্ণ অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জেলা) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	২২৯,৯৯,৯৮	১৬০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৮০,০০,০০	০	০
২২৪৩১৫৩০০ - বেতগ্রাম-আলা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৯,০১,০৪	৯৫,২৫,০০	১২২,৫৩,০০	০	০	০
২২৪৩১৫৫০০ - সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাঁটমোহর সড়কের (জেড-৫২৯) সিংড়া অংশের সড়ক রীধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩১,৯৯,৯৯	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	০	০	০
২২৪৩১৬৪০০ - শেখপাড়া (বিনাইদহ)-শেলকুপা-লাঙ্গলবীধ (শ্রীপুর)-ওয়াপাদামোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২	১৫,৫৬,০০	৩০,০০,০০	২০,১৫,০০	২০,০০,০০	১৩,০০,০০	০
২২৪৩১৬৭০০ - * আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১,৩	৪৩,৯৭,৫৯	৮৮,৮৩,০০	২৫,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪৩১৭৪০০ - সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	২২,০০,০০	৩১,০০,০০	৪৬,৩৬,০০	০	০	০
২২৪৩২০২০০ - * পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুর সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৪,৫৮,৮১	৯৮,১৩,০০	২৪০,০৫,০০	২৬০,২০,০০	৮১,২০,০০	৩২,৯৪,০০
২২৪৩২০৩০০ - টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোলাহাট (ঝোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৬০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০	০
২২৪৩২১৮০০ - * দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীয়ায়রচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেলারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩৯,৫২,৫০	২৩,২৫,০০	১০,০০,০০	৩৮,৫০,০০	০	০
২২৪৩২২৩০০ - * খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও রুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	৭৩,৫৬,৫০	১২২,২৬,০০	১২২,২৬,০০	১০০,০০,০০	১৫,০০,০০	১,০০,০০
২২৪৩২৫৭০০ - * সিলেট-আমাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমডিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৮৬,২৭,৯৮	২২০,০০,০০	৪৫,৫০,০০	২৬৫,০০,০০	৭০০,০০,০০	৭৬৩,০০,০০
২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৩১৪,৬৯,১০	৬৪৯,৩২,০০	১৫২৬,৩৪,০০	১১৪৪,৭২,০০	১৪৩,০০,০০	৯২০,০০,০০
২২৪৩৩১৯০০ - জামালপুর জেলার দিপপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩৮,৯০,৯৯	৬৫,৩০,০০	২৯,৯০,০০	৫০,০০,০০	১৩,০০,০০	৫০,০০
২২৪৩৩২০০০ - বারৈয়ারহাট-হৈয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৩	১৮৫,৫৬,০৬	৪৫৩,৬৩,০০	২৭৪,০০,০০	৩৮১,৮৮,৯৫	০	০
২২৪৩৩৩৭০০ - সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	১২৩৫,৬৯,২৪	১৭২৩,৭১,০০	১৬৬৮,৬১,০০	১৮৯২,১৭,০০	২৪৮৬,৫২,০০	২৬৭০,২৫,০০
২২৪৩৪০৭০০ - * বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৯০,৩৮,৯৭	১৬৬,৭৬,০০	১০০,০০,০০	৬৭,৭৯,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৪০৯০০ - * সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০২/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	৯,২৯,৮৩	৯,৭৫,০০	১,৬৮,০০	৭১,৫৫,০০	৩৭৮,৫০,০০	৪৬৮,৫২,০০
২২৪৩৪১০০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদাহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৮৫,৫১,৩৪	৭২,২৮,০০	৬০,৪৯,০০	২৪,০০,০০	৩১,০০,০০	৫০,০০
২২৪৩৪১২০০ - ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আভারপাস এবং পদ্ময়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬,৯	৫৪,৯৬,০৪	৭৩,৫৫,০০	৮,০০,০০	১০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০
২২৪৩৪১৩০০ - * মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৫০,০৮,০৯	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,৭৬,১৯	০	০
২২৪৩৪২২০০ - ভুয়াপুর লিঙ্ক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৭,৯৮,৯৭	১৪,৬৯,০০	১৫,১৬,০০	০	০	০
২২৪৩৪২৩০০ - মাদারগঞ্জ-কয়রা-মনসুরনগর (কাজীপুর)-আদুল্লাহ মোড় (সরিষাবাড়ী)-ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	১০৫,৯৯,৯৪	২০৫,০০,০০	১২৭,৮৪,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩,০০,০০
২২৪৩৪৪৫০০ - বরিশাল (দিনেরারপুল-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পান্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৬	১৫,১২,৪৬	৬৩,৩০,০০	৯১,৮২,০০	২৬৯,১০,০০	৩৮০,০০,০০	৩০৫,০০,০০
২২৪৩৪৪৬০০ - ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	৬	২৪৩,৭৮,২২	৫৫৮,৬০,০০	৬৫৮,২০,০০	৩৮৬,৬৫,০০	৫৪৪,০০,০০	৩০৫,০০,০০
২২৪৩৫০৬০০ - * টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাতুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০২/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৪৮,৫৩,৫৮	৩৪০,০০,০০	৩৩৫,০০,০০	১৪০,০০,০০	১০০,১৪,০০	১৩২,০০,০০
২২৪৩৫১৪০০ - * কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়ক করে মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৮৩,০০,০০	২৪৯,৩৪,০০	১৫০,০৬,০০	৮৪,০০,০০	২৫,০০,০০	৭৫,০০,০০
২২৪৩৫১৬০০ - * জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ গয়েন্টে বিদ্যমান বেহীলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	১৭৬,৩৩,৯৪	১৩০,০০,০০	১৫৮,২১,৮৫	১৪৯,০০,০০	২৪,০০,০০	০
২২৪৩৫৩০০০ - নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১২০,০০,০০	৯৫,০০	২১,৭৭,৪৯	০	০	০
২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরগাছা)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০২/২০২২ - ৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৪৯,৯৯,৯৯	৩২০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৬০,০০,০০	৯৮,০০,০০	১০২,০০,০০
২২৪৩৫৪৫০০ - শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	৬০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	২৪৫,০০,০০	১৯০,২৭,০০	৮০০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩৬০৫০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৭৮,৬০,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৫,০০,০০
২২৪৩৬২৮০০ - দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (শ্বলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মান উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সন্ন্যাজরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪,৬	৪৩,৫০,৩৪	১২৫,০০,০০	১৫৮,০০,০০	১৩৫,০০,০০	২৬,০০,০০	১৫,০০,০০
২২৪৩৬২৯০০ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	২,৩,৪	১১০,০০,০০	১৭১,৪৯,০০	১৭১,৪৯,০০	৭০,১৫,৪০	৫৪,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৬৩০০০ - কল্পবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৩	৩৫৯,৯৬,৩১	২৬৮,১৬,০০	৮৪,১৮,২৮	৩৩,৯৯,০০	০	০
২২৪৩৬৩১০০ - * নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৩৮,৫২,৯৯	১৯০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০,০০	০
২২৪৩৬৪৯০০ - * কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪৯,৯৯,৯৩	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৯০,০০,০০	২৪০,০০,০০	১২১,০৩,০০
২২৪৩৬৫০০০ - * সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৯০,০০,০০	১০২,১১,০০	১১৫,০০,০০	৯৩,২১,০০	০	০
২২৪৩৬৫০০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ-এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬	২৬,৪৯,৯৯	২২,৯৬,০০	২২,৯৬,০০	২৩,৮২,০০	৫,০০	০
২২৪৩৬৭৮০০ - * পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-ঘোনাপাড়া (জেড-৭৭০৪) জেলা মহাসড়কের ঘোনাপাড়া হতে পাটগাতী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত অংশসহ জেড-৮৫০৪, জেড-৮৫০৭ ও জেড-৮৪২৯ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (০১/১০/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৩৭,০৪,০০	৪০,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০	০
২২৪৩৬৮৩০০ - * চরখালী-তুখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বন্ধ কাভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	৩৯,৭৯,০০	১১১,৫০,০০	৫৬,০০,০০	৯৪,০০,০০	৩৮,০০,০০	০
২২৪৩৬৮৪০০ - * কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মনবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৪৯,০৬,২৬	৫০৫,৬০,০০	৩৩২,৫৮,০০	৫০৩,৮০,০০	৩০০,০০,০০	১৩৪০০,০০,০০
২২৪৩৭১৬০০ - লেখালী - বাউফল - গলাচিপা - আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিঃমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০২/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	৬	০	১০০,০০,০০	৫,০০	১২০,০০,০০	২২২,০০,০০	১২৩,০০,০০
২২৪৩৭১৭০০ - * কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০২/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৬৫,০০,০০	১৪০,৬২,০০	৫০,২৪,০০	৭০,০৩,০০	৫০০,০০,০০	২০৮,০০,০০
২২৪৩৭৩৩০০ - * ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৩,০০	১,০০,০০	১,০০	০	০	০
২২৪৩৭৬৬০০ - সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০২/২০২৩-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১,৩,৪	১,৩৭,৯৯	১০৮৪,৪২,০০	৮২৮,০২,০০	৯৮৫,৫০,০০	৮৭৫,৯৮,০০	৪০০,০০,০০
২২৪৩৭৬৭০০ - * ডুলতা-আড়াইহাজার-বাছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রায়িকা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কডইকান্দি হতে বাছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৬	৯,৯৯,৯৮	২১১,৩৯,০০	২১১,৩৯,০০	১০০,১০,০০	৬৫৯,০০,০০	২৭০,০০,০০
২২৪৩৭৭১০০ - বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প (০১/০৫/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	৯	২,২৬,৪১	২০২,০০,০০	১৫৭,৪৭,০০	৬৩৫,০০,০০	৮৩০,০০,০০	১৪৫৫,০০,০০
২২৪৩৭৯৩০০ - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আভ্যন্তরীণ নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬,৯	৫৪৯,৮৭,৯৫	২৪০,০০,০০	২৩৯,৭০,০০	৮০,০০,০০	০	০
২২৪৩৮৮২০০ - * মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/১০/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	৩,০০,০০	১,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৮৮৩০০ - উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (গুনাইগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	২০,০০,০০	১৮,৩১,৪৯	১৮,০০,০০	৩৫,০০,০০	১,০০,০০
২২৪৩৮৮৪০০ - * সিলেট সড়ক বিভাগীয় সিলেট (তেলিখাল)-সুলতানপুর-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৫,৬	০	৫৩,৭৮,০০	৯,০২,০০	৩৫,০০,০০	৬৫,০০,০০	০
২২৪৩৮৮৫০০ - রহমতপুর-বাবুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)-এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল ধৌ নদীর উপরে মীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪- ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৬	৪,৯৩	২৭৬,০১,১০	১৬,২৮,০০	১০৫,৬৯,৬৮	৭০০,০০,০০	৪৭৫,০০,০০
২২৪৩৯০০০০ - চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লিমেন্ট প্রজেক্ট (১) (০১/০৯/২০২৩-৩১/০৮/২০২৯) অনুমোদিত	১,৬	৪,৮৬	৪৯,৮৫,০০	৩৫,২০,০০	৪০,১৬,০০	১৪৯৬,৭৭,০০	২১০০,০০,০০
২২৪৩৯০১০০ - * মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতাধীন রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	১৬০,০০,০০	১২০,০১,০০	১৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	১২৪,০০,০০
২২৪৩৯১৩০০ - জাতীয় বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৪- ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৫	৪৪,৯৯,৮৭	১২৬,৪০,০০	১২,০০,০০	১৮০,১০,০০	৬০০,০০,০০	৪৩০,০০,০০
২২৪৩৯১৭০০ - * ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)- ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শূভপুর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৫,৬	১৭,০০,০০	১৪০,৬৩,০০	১৮০,৬৩,০০	৭৫,০৫,০০	০	০
২২৪৩৯২০০০ - ২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগীয় বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্টসমূহের জরুরি পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ (০১/০৯/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৫,৬	২০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪২০,৬২,১৬	১৫০০,০০,০০	১৪০,০০,০০
২২৪৩৯২১০০ - জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৪- ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১,৫	০	২৯,০০,০০	২৯,০০,০০	১৮,৯৪,১৮	০	০
২২৪৩৯৫৬০০ - ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০২/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৫	০	৮৪,৩৮,০০	৮৪,৩৮,০০	৪০,০৫,০০	০	০
২২৪৩৯৭৪০০ - * ইলিয়াটগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-বাছারামপুর (জেড-১০৪২) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২৪ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৫	০	৭০,৩২,০০	৭০,৩২,০০	৩০,০০,০০	২০০,০০,০০	৮,০০,০০
২২৪৩৯৭৫০০ - * চাভুরী (টোমুহনী)-সিইউএফএল-কর্ণফুলী ডাইডক (মেরিন একাডেমী)-ফকিরনিরহাট (এন-১১১) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/১০/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৫	০	৭০,০০,০০	২০,০০,০০	১২০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১০২,০০,০০
২২৪৩৯৮৪০০ - * সাতক্ষীরা-সমিপুর-কালীগঞ্জ (জেড-৭৬০২) এবং কালীগঞ্জ-শ্যামনগর-ভেটখালী (জেড-৭৬১৭) মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৮/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৫	০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৪০,০০,০০	২৭০,০০,০০	৯১,০০,০০
২২৪৩৯৮৫০০ - * ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়ককে চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর (০১/১০/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	০	৪০০,০০,০০	২০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০০০,০০,০০	২৬৯০,০০,০০
২২৪৩৯৯৯০০ - গল্পামারী- বটিয়াঘাটা - দাকোপ - নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক (জেড-৭৬০৬) এর ২৮তম কিলোমিটারে চুনকুড়ি নদীর উপর চুনকুড়ি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬	০	২,০০,০০	৩১,০০	৩০,০০	১৬৭,০০,০০	২১০,০০,০০
২২৪৪০১৫০০ - কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) লক্ষ্মীপুর আশ্রয় জেলা বাসস্ট্যান্ড হতে বেগমগঞ্জ টোরাঙ্গা এবং বেগমগঞ্জ-সোনাইমুড়ী-রামগঞ্জ (আর-১৪২) সোনাইমুড়ী হতে রামগঞ্জ আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেন সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৪ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	২,৩	০	১৪০,৬২,০০	১১৫,০০,০০	২৫৪,৬৬,০০	৬০২,০০,০০	৩৯৪,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন			
			২০২৪-২৫	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
২২৪৪০১৬০০ - কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসাত-সোনামসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন-০৬) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২৪ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১,৩	০	৯২,০০,০০	৯২,০০,০০	১৯০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩০,০০,০০	
২২৪৪০৩১০০ - বান্দরবান সড়ক বিভাগের অধীনে হোট্ট কমিউনিটির জন্য ০৩টি সড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৪- ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬	০	২৪০,০০,০০	২২,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪৮০,০০,০০	৩০৬,০০,০০	
২২৪৪২০৭০০ - কর্ণফুলী টানেল (আনোয়ারা) হইতে চট্টগ্রাম-কক্সবাজার জাতীয় মহাসড়কের গাছবাড়িয়া পর্যন্ত সংযোগ সড়ক (জেড-১০৪০) উন্নয়ন (০১/১০/২০২৫- ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৪	০	০	০	৫৬,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	
২২৪৪২২৬০০ - মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগধীন ৩ টি আঞ্চলিক মহাসড়ক ও ১ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৬ - ৩০/০৬/২০২৯) অনুমোদিত	২-৪	০	০	০	১০,০০,০০	৬,৮৭,০০	৩,৫৪,০০	
২২৪৪২২৭০০ - রাজশাহী (মানিকছড়ি)-মহালছড়ি-খাগড়াছড়ি আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৬২) প্রশস্তকরণ ও যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৬ - ৩১/১২/২০২৯) অনুমোদিত	২-৪	০	০	০	৮০,০০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি			১৩০৫৬,৬২,১১	১৯৪৭৪,২৮,০০	১৭১২০,৫৫,২৭	১৫৮৫২,০৮,০০	২৫৮৯৮,২০,০০	২৯৪৭৩,২৮,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম			১৩০৫৬,৬২,১১	১৯৪৭৪,২৮,০০	১৭১২০,৫৫,২৭	১৫৮৫২,০৮,০০	২৫৮৯৮,২০,০০	২৯৪৭৩,২৮,০০
মোট :			১৭৬৬৭,৩৭,৬৩	২৫০২১,৭৫,৯৮	২২৩৮৩,১০,৬২	২১৪০০,৩৬,০০	৩১৭৭৮,৯৬,০০	৩৫৬৭৮,৮৫,০০

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) এর মাধ্যমে সাম্প্রতিক সময়ে ১৭৪২৩৪৩টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ৪২৬৯০৩টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ১৯৫৪১১২টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ৪৭৫৬৪৭৬টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। ১১১১৩৬০ সেট মোটরযানের আরএফ আইডি ট্যাগসহ রেডো-রিফ্লেক্টিভ নম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং ৭৯৬৪,০০টি ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এ সময়ে বর্ণিত কার্যক্রমের আওতায় প্রায় ৬২৪১.৫৮ কোটি টাকা রাজস্ব আদায় হয়েছে। এছাড়া, লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটসেবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ৪১,০২৩টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সড়ক দূর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪৯০৯৭৪ জন পেশাদার গাড়িচালককে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৭.৫০	৭.৬৬	৭.৭০	৭.৭০	৭.৮০	৭.৯০	৮.০০
২. যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৬৫	০.৪৬	০.৫০	০.৫০	০.৫৫	০.৬০	০.৭০
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৪০	৬.৬২	৬.৬৫	৬.৬৫	৬.৭০	৬.৭৫	৬.৮০
৩. ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.০০	১২.০০	১৪.৪	১৪.৪	১৪.৪৬	১৫.৫০	১৬.০৪
	নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৩.০০	৩.৪৬	৪.২৫	৪.২৫	৪.৬৮	৫.০০	৫.১৯

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬			২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	(শিক্ষানবিসসহ)									
৪. মোটরযানের কর ও ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	২৮৭১.৮৩	২০৫১.৯৩	৪৩৬৯.১৪	৪৩৬৯.১৪	৪৮০৪.৫৫	৫২৮৫.৫০	৫৮৫৪.০৫
৫. আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমাণ আদালত (মামলা)	৩	সংখ্যা (হাজার)	৩০.০০	১৮.৫৪	৩২.০০	৩২.০০	৩৪.০০	৩৬.০০	৩৮.০০
৬. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	১২০	১৯৩.৮৬	১৪০	১৪০	১৬০	১৮০	২০০
৭. মোটরযানের রেট্রোরফ্লেক্টিভ ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.১০	৩.১৬	৩.২০	৩.২০	৩.৩০	৩.৩৫	৩.৪০
৮. জনসচেতনতা সৃষ্টি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৯০.০০	১৫১	১৮০	১৮০	২০০	২২৫	২৫০
	বিলিঙ্কৃত লিফলেট, স্টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	১১.৫০	১২.৪১	১৪.০০	১৪.০০	১৬.০০	১৮.০০	২০.০০

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট		সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
পরিচালন কার্যক্রম								
সাধারণ কার্যক্রম								
১৫০০৩০১ - প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	১৯৩,৮৩,১১	৩৯৯,২৭,০০	২৯৭,৭৬,০০	৩৪১,১০,০০	৪৩৫,০০,০০	৪৭৮,০০,০০	
১৫০০৩০২ - বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৫,৪৭,৮৮	১০,৯৬,০০	১১,১৩,৮০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	১২,০০,০০	
১৫০০৩০৩ - সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৪৭,১২,১৩	৭৮,২২,০০	৭১,৪২,৬২	৮৮,০০,০০	৯৭,০০,০০	১০৮,০০,০০	
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		২৪৬,৪৩,১২	৪৮৮,৪৫,০০	৩৮০,৩২,৪২	৪৩৯,১০,০০	৫৪৩,০০,০০	৫৯৮,০০,০০	
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		২৪৬,৪৩,১২	৪৮৮,৪৫,০০	৩৮০,৩২,৪২	৪৩৯,১০,০০	৫৪৩,০০,০০	৫৯৮,০০,০০	
মোট :		২৪৬,৪৩,১২	৪৮৮,৪৫,০০	৩৮০,৩২,৪২	৪৩৯,১০,০০	৫৪৩,০০,০০	৫৯৮,০০,০০	

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: অর্জন: সাম্প্রতিক সময়ে বিআরটিসি ১৪৭৭.৪৭ লক্ষ জন যাত্রী ও ৩০.৭৩ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহন করেছে। একই সময়ে বিআরটিসি ২৪টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে ৫৭৪৫৬ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছে। বিআরটিসি'র কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও হতে বিভিন্ন সরকারি, আধা-সরকারী প্রতিষ্ঠানের ৪৯৯৭টি অবাণিজ্যিক যানবাহন মেরামত করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬			২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	১৫০০০	১২৯৬৬	১৪২৫০	১৪২৫০	১৪৩৫০	১৪৫০০	১৫০০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬			২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	এ.সি. বাস	৪	সংখ্যা	-		২০০	২০০	২৫০	১৪৫	২০০
	ট্রাক		সংখ্যা	-		-	-	১০০	২০০	৩০০
৩. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস চালু	৫	সংখ্যা	৫	৫	-	-	-	-	-
৪. সরকারি প্রতিষ্ঠানের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	রক্ষণাবেক্ষণকৃত অবানিজ্যিক যানবাহন	৪	সংখ্যা	২০০	২০১০	২০৪০	২০৪০	২০৮০	২১৩০	২১৭৫

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট		সংশোধিত বাজেট			মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৬	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
উন্নয়ন কার্যক্রম										
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি										
২২৪৩৮২৭০০ - *বিআরটিসি'র জন্য সিএনজি একতলা এসি বাস সংগ্রহ (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২	১৫,০০	৭৮০,৮৫,০০	৬,১৩,০০	৭৭৭,৮০,০০	২৬৬,৫৪,০০	৫৬০,৮০,০০			
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৫,০০	৭৮০,৮৫,০০	৬,১৩,০০	৭৭৭,৮০,০০	২৬৬,৫৪,০০	৫৬০,৮০,০০			
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৫,০০	৭৮০,৮৫,০০	৬,১৩,০০	৭৭৭,৮০,০০	২৬৬,৫৪,০০	৫৬০,৮০,০০			
মোট :		১৫,০০	৭৮০,৮৫,০০	৬,১৩,০০	৭৭৭,৮০,০০	২৬৬,৫৪,০০	৫৬০,৮০,০০			

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাস রুট র্যাশনাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন প্রবর্তনের ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে দুইটি রুটে 'ঢাকা নগর পরিবহন' শীর্ষক সবুজ রঙের বাস সেবা উদ্বোধন করা হয়েছে। "প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইম্প্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র্যাশনাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেইজড অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা" প্রকল্প, "প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এবং গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন" প্রকল্প, মিডটার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান ফর ডিটিসিএ এরিয়া (এমটিআর-আরএসটিপি) প্রকল্প, ২০২৫-২৬ অর্থবছরে উক্ত প্রকল্প সমাপ্ত হবে এবং ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প, ক্রিয়ামিরিং হাউজ প্রকল্প ডিটিসিএ হতে গ্রহণ ও চলমান রয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬			২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. এক্সট্রিশিফট অব ক্রিয়ামিরিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডভান্সেড ডিসক্রিটস (ফেজ-২) প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৪-২৫: এক লক্ষ Rapid Pass ক্রয় সম্পন্নকরণ ২০২৫-২০২৬: Bus Validator এর software Development সম্পন্ন।	৬	তারিখ	৩০-৬-২৬	৩০-৬-২৬		-	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬			২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	২০২৬-২০২৭: Rapid Pass এর মাধ্যমে ভাড়া আদায়ের জন্য ৩০০ টি বাস ভেলিডেটর ক্রয় সম্পন্নকরণ		তারিখ	-	-	১৫-৪-২৭	-	-	-	-
২. ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্ট্যাডিস্ট ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কম্প্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া (সিএমএ) প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৪-২৫: ইনটেরিম রিপোর্ট-১ (মাস্টারপ্ল্যান অংশ) দাখিলকরণ ২০২৬-২০২৭ ড্রাফট ফাইনাল রিপোর্ট	৬	তারিখ	১০-৬-২৬	১০-৬-২৬	-	-	-	-	-
						৩০-১১-২৬				
৩. মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৪-২৫: খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ ২০২৫-২০২৬ ফাইনাল রিপোর্ট দাখিল	৬	তারিখ	২৮-২-২৫	১৬-৩-২৫	৩১-১-২৬	৩০-৬-২৬			
৪. প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৪-২৫: প্যাকেজের খসড়া ইনটেরিম রিপোর্ট দাখিলকরণ ২০২৫-২০২৬ ফাইনাল রিপোর্ট দাখিল	৬	তারিখ	৩১-১২-২৪	৩১-১২-২৪	৩১-৮-২৫	৩০-৬-২৬			

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৩০০ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	৪২,৭৮,৪৯	৬৫,৭৯,০০	৬৫,৭৯,০০	৬৮,৭০,০০	৭৬,০০,০০	৮৪,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৪২,৭৮,৪৯	৬৫,৭৯,০০	৬৫,৭৯,০০	৬৮,৭০,০০	৭৬,০০,০০	৮৪,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪২,৭৮,৪৯	৬৫,৭৯,০০	৬৫,৭৯,০০	৬৮,৭০,০০	৭৬,০০,০০	৮৪,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১৪১০০ - * প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন (০১/০৯/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৪	৫,৮৮,৮০	১৪,২৭,০০	১৮,১৮,৮৩	০	০	০
২২৩০৪৫৭০০ - * এন্টারপ্রাইজ অব ক্রিয়ামেন্ট হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাডেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৬,৭৫,৭৫	১৫,৫৭,০০	১,২৫,০০	১২,০০,০০	০	০
২২৩০৪৫৯০০ - মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর - আরএসটিপি) ফর ঢাকা (১ম সংশোধিত)	১	৬,০১,০০	৭,২৬,০০	৬,৩০,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি বায় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
(০১/১২/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত							
২২৩০৪৮৩০০ - ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কন্সট্রাকশন অফ চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া (সিএমএ) (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৫	৪৭.০০	৬,১৪.০০	৫,৫৬.০০	২৯,৪৯.০০	১,২২.০০	০
২২৪৩২২০০০ - * প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেস অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৫.০৯.৭৫	৪.৩৫.০০	১৩.৮৭.০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩৪,২২.৩০	৪৭,৫৯.০০	৪৫,১৬.৮৩	৪১,৪৯.০০	১,২২.০০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩৪,২২.৩০	৪৭,৫৯.০০	৪৫,১৬.৮৩	৪১,৪৯.০০	১,২২.০০	০
মোট :		৭৭,০০.৭৯	১১৩,৩৮.০০	১১০,৯৫.৮৩	১১০,১৯.০০	৭৭,২২.০০	৮৪,০০.০০

৬.৬ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে দুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময় সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎচালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রো লাইন সমন্বয়ে ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এর আওতায় বাস্তবায়নধীন শক্তিশালী মেট্রোরেল নেটওয়ার্ক এর অংশ হিসেবে এমআরটি লাইন-৬ এর উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশে বাণিজ্যিকভাবে মেট্রো ট্রেন চলাচল করছে। আগামী ডিসেম্বর ২০২৬ মাসে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশ সম্পন্ন করার পরিকল্পনা রয়েছে। কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত পাতাল এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো পর্যন্ত উড়াল সমন্বয়ে ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি লাইন-১ এবং হোয়ায়েতপুর থেকে ভাটারা পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ এমআরটি লাইন-৫: নর্দার্ন রুট বাস্তবায়নের নিমিত্ত কার্যক্রম বিভিন্ন পর্যায়ে আছে। এছাড়া, এমআরটি লাইন-৫: সাউদার্ন রুট, এমআরটি লাইন-২ এবং এমআরটি লাইন-৪ নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধানসহ অন্যান্য কার্যক্রম চলমান আছে।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ	ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	৭০%		১০০	১০০	-	-	
২. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) নির্মাণ	নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	২৫-০৬-২৬		-	-	-	-	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণ প্রকল্প এর যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	৪	ক্রমপঞ্জিভূত শতাংশ	২৫-০৬-২৬	-	-	-	-	-	-
	কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ এবং রামপুরা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের Entry-Exit, Fire-Exit, Ventilation Duct এর ভূমি অধিগ্রহণের প্রাক্কলন সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	২১-০৬-২৬	-	-	-	-	-	-
	বাখা রিসিডিং সাব স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	২৫-০৬-২০২৬	-	-	-	-	-	-
	রাজারবাগ পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের উঠা-নামার সিঁড়ি ও জরুরী বর্হিগমন সিঁড়ি এবং Ventilation Duct নির্মাণ ও স্থাপনের জন্য শিক্ষা বিভাগের মালিকানাধীন (০.১৯১৫ একর) ভূমির প্রশাসনিক অনুমোদন সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	২১-০৬-২০২৬	-	-	-	-	-	-
	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	৪	ক্রমপঞ্জিভূত শতাংশ	১০০	-	-	-	-	-	-
৩. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট নির্মাণ	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-০১ এর আওতায় ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	৭৫	-	১০০	-	-	-	-
	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-০৩ এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	৫০	-	১০০	-	-	-	-
৪. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট নির্মাণ	বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নকৃত	৪	তারিখ	২০-০৬-২৬	-	-	-	-	-	-

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩৮৬০০ - * ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৪২,২১,৩১	১,০০	৯০,৫২,০০	১১,৮৬,০০	০	০
২২৪১১৪০০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (৩য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২ - ৩১/১২/২০২৮) (অনুমোদিত)	১	১৮৭৬,৮৮,৮৭	১৩৪৭,৪৪,০০	১০২৩,৪৮,০০	১৮৯৯,৪৯,০০	১৭৯৯,৪২,০০	৪০৭,০০,০০
২২৪২৯৮০০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৭৮৮,৫২,৩৪	৮৬৩১,৪৩,০০	৮০১,০০,০০	৭৩৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৯৮১০০ - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন -৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	১	৭৫০,৪৮,০৭	১৪৯০,৬৫,০০	৮৬২,৮০,০০	৩৯০৯,৬৫,০০	৪৯৬৩,০০,০০	৪৪৬৩,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩৪৫৮,১০,৫৯	১১৪৬৯,৫৩,০০	২৭৭৭,৭৯,০০	১৩১৭১,০০,০০	৬৭৬২,৪২,০০	৪৮৭০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩৪৫৮,১০,৫৯	১১৪৬৯,৫৩,০০	২৭৭৭,৭৯,০০	১৩১৭১,০০,০০	৬৭৬২,৪২,০০	৪৮৭০,০০,০০
মোট :		৩৪৫৮,১০,৫৯	১১৪৬৯,৫৩,০০	২৭৭৭,৭৯,০০	১৩১৭১,০০,০০	৬৭৬২,৪২,০০	৪৮৭০,০০,০০