মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং - ৪৯

১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। রেলপথ মন্ত্রণালয়ের প্রধান কার্যাবলি:

ক) বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি/কৌশল নির্ধারণ;

খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ;

গ) রেলওয়ে পরিবহনে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ করা;

ঘ) রেলওয়ে পরিবহনে সহযোগিতার উন্নয়ন এবং পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন;

ঙ) আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল-যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ; এবং

চ) বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য নিরাপত্তাসূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন।

২। ২০২৩-২৪ অর্থবছর থেকে ২০২৫-২৬ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) এবং ২০২৬-২৭ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (পরিচালন ও উন্নয়ন) রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপ:

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থবছর		পরিচালন	উন্নয়ন	**মোট**	আবর্তক	মূলধন	আর্থিক সম্পদ	দায়
২০২৩-২৪	সংশোধিত বাজেট	৩৯৫০,৩১,৭৬	১৩১১৭,৬২,০০	**১৭০৬৭,৯৩,৭৬**	৪৪১৪,২৭,১২	১২৬৫৩,৩৭,৮৪	২৮,৮০	০
২০২৪-২৫	সংশোধিত বাজেট	৪৩৩৫,৯১,৮৩	১০২২৭,৬১,০০	**১৪৫৬৩,৫২,৮৩**	৪৪৮৯,৪৪,৫৪	১০০৭৪,০৮,২৯	০	০
২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট	৪২২৮,৫৮,৯২	৪৯২৪,০২,০০	**৯১৫২,৬০,৯২**	৪১৫৩,৪১,৭৭	৪৯৯৯,১৯,১৫	০	০
২০২৬-২৭	বাজেট	৪৫০০,৮৮,০০	৫৪৩৯,৫৬,০০	**৯৯৪০,৪৪,০০**	৪৬০৬,৬২,৪৬	৫৩৩৩,৮১,৫৪	০	০

৩। ২০২৬-২৭ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য কার্যাবলি/প্রকল্প/কর্মসূচি বাস্তবায়ন করা হবে:

ক) বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন, সিরাজগঞ্জ পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলপথ নির্মাণ;

খ) বাংলাদেশ রেলওয়ের জয়দেবপুর হতে ঈশ্বরদী পর্যন্ত ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ;

গ) বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০ টি ব্রডগেজ যাত্রীবাহী কোচ সংগ্রহ;

ঘ) ঢাকা-নারায়ণগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটারগেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েলগেজ রেল লাইন নির্মণ;

ঙ) বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন;

চ) মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ;

ছ) বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত বাংলাদেশ রেলওয়ের সিলেট-ছাতকবাজার সেকশন (মিটারগেজ) পুনর্বাসন;

জ) ধীরাশ্রম আইসিডি নির্মাণের লক্ষ্যে জমি অধিগ্রহণসহ পুবাইল-ধীরাশ্রম রেল লিংক নির্মাণ;

ঝ) চট্টগ্রাম-দোহাজারী মিটারগেজ রেলপথকে ডুয়েলগেজ রেলপথে রূপান্তর;

ঞ) বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ ও পুনর্বাসন প্রকল্প;

ট) রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রস্তুতিমূলক কারিগরী সহায়তা প্রকল্প; এবং

ঠ) বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ।

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং- ৪৯

১৫১-রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৪৫০০,৮৮,০০	আবর্তক :	৪৬০৬,৬২,৪৬
অন্যান্য ব্যয় :	৯৯৪০,৪৪,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৫৪৩৯,৫৬,০০	মূলধন :	৫৩৩৩,৮১,৫৪
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৯৯৪০,৪৪,০০	**মোট ব্যয় :**	৯৯৪০,৪৪,০০	**মোট ব্যয় :**	৯৯৪০,৪৪,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	আবর্তক ব্যয়			
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	১১৩৩,৪৬,৪৯	১০১২,৫৮,৩৪	১১৫৮,৪৪,০৫
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৩৫০,৯৯,৯৬	৩৫৪,৪৬,৯৪	৩৩৪,৭৭,৮৭
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৭৭,১১,৭০	৫৮,৭৫,৭৯	২১,০৬,০৯
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	২২,৩৭,৫২	১৩,৯৪,১৪	১৫,৩৩,০১
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৫৫৯,৫৮,৮০	৪৬০,৮৩,৮৫	৪৬২,৫১,৩৭
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬০,১৭,২২	৬২,৫৯,৬৫	৬৬,৪৭,০৬
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৬,২৯,৪১	৮,৯৫,৬৫	৬,১৮,৭০
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	৭,৪৯,৩৭	৭,৮৭,০০	৮,৭৫,৭০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	১১,৯১,৮৫	৯,৮০,২৪	১৪,০৭,৮২
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	২২,৭৯,৫৫	১৫,৪৩,১৫	২৪,৫০,১১
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৫০৫,০৩,৪০	৩৬৮,৮৬,১৫	৬৩৫,০৫,৬০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	৬৭০,৯০,০৪	৬২২,৭২,৯৬	৪৮২,৬৩,৬৩
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	১,০০,০০	২০,০২,২৫	২০,০২,২৫
৩৭২১	নগদ সামাজিক সহায়তা সুবিধাদি	৪৯,০০	৪১,০০	৪০,০০
৩৭৩১	চাকরি সম্পর্কীয় নগদ সামাজিক সুবিধাদি	১১৩৬,০০,০০	১০৯০,০০,০০	১১২০,০০,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৩১,১০,৪৯	৪৬,০৯,৬৬	৩৫,৬২,২১
৩৯১১	সংরক্ষিত	৯,৮৭,৬৬	৫,০০	৬০,৫০,৮৪
	মোট - আবর্তক ব্যয় :	**৪৬০৬,৬২,৪৬**	**৪১৫৩,৪১,৭৭**	**৪৪৬৬,৩৬,৩১**

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	অর্থনৈতিক শ্রেণিবিন্যাস			
	মূলধন ব্যয়			
	অআর্থিক সম্পদ			
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৩০৮৪,২৯,৪০	২৯৭৪,২২,৪০	৩৫৫০,৫২,১৩
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১০৭৮,২৩,৬৩	৫২২,৭১,৮৪	৮১৬,৬১,৪৬
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৪৩,৫১	৯,২৬	৫৩,১২
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,৩০,০০	১,০০,০০	১,৬১,২৭
৪১২৭	রেলওয়ে ক্যাপিটাল সাসপেন্স	২৮০,০০,০০	৩৯৫,০০,০০	২৪০,০০,০০
৪১৪১	ভূমি	৮০৩,৪১,০০	১১০৬,১৫,৬৫	২৬৮৮,৫৮,৭১
	মোট -অআর্থিক সম্পদ :	**৫২৪৭,৬৭,৫৪**	**৪৯৯৯,১৯,১৫**	**৭২৯৭,৮৬,৬৯**
	সংরক্ষিত			
৪৯১১	সংরক্ষিত	৮৬,১৪,০০	০	১৭৯,৭৭,০০
	মোট -সংরক্ষিত :	**৮৬,১৪,০০**	**০**	**১৭৯,৭৭,০০**
	মোট - মূলধন ব্যয় :	**৫৩৩৩,৮১,৫৪**	**৪৯৯৯,১৯,১৫**	**৭৪৭৭,৬৩,৬৯**
	মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় :	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**৯১৫২,৬০,৯২**	**১১৯৪৪,০০,০০**

পরিচালন ও উন্নয়ন ব্যয়

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ: ২০২৬-২৭

মঞ্জুরি নং- ৪৯

১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

দায়যুক্ত ব্যয় :	০	পরিচালন ব্যয় :	৪৫০০,৮৮,০০	আবর্তক :	৪৬০৬,৬২,৪৬
অন্যান্য ব্যয় :	৯৯৪০,৪৪,০০	উন্নয়ন ব্যয় :	৫৪৩৯,৫৬,০০	মূলধন :	৫৩৩৩,৮১,৫৪
				আর্থিক সম্পদ :	০
				দায় :	০
মোট ব্যয়	৯৯৪০,৪৪,০০	**মোট ব্যয় :**	৯৯৪০,৪৪,০০	**মোট ব্যয় :**	৯৯৪০,৪৪,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৬-২৭	সংশোধিত ২০২৫-২৬	বাজেট ২০২৫-২৬
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণিবিন্যাস			
১৫১০১	**সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়**			
	পরিচালন কার্যক্রম	২৭,৭০,১৬	১৫,৫৯,৩৪	৩৯,০২,৮৪
	উন্নয়ন কার্যক্রম	৮৬,১৪,০০	০	১৭৯,৭৭,০০
	মোট :	**১১৩,৮৪,১৬**	**১৫,৫৯,৩৪**	**২১৮,৭৯,৮৪**
	আবর্তক	২৬,৮১,৪৬	১৪,৮৯,৯৩	৩৮,২৩,৩৪
	মূলধন	৮৭,০২,৭০	৬৯,৪১	১৮০,৫৬,৫০
	মোট :	**১১৩,৮৪,১৬**	**১৫,৫৯,৩৪**	**২১৮,৭৯,৮৪**
১৫১০৩	**বাংলাদেশ রেলওয়ে**			
	পরিচালন কার্যক্রম	৪৪৭৩,১৭,৮৪	৪২১২,৯৯,৫৮	৪১৮৯,৯৮,১৬
	উন্নয়ন কার্যক্রম	৫৩৫৩,৪২,০০	৪৯২৪,০২,০০	৭৫৩৫,২২,০০
	মোট :	**৯৮২৬,৫৯,৮৪**	**৯১৩৭,০১,৫৮**	**১১৭২৫,২০,১৬**
	আবর্তক	৪৫৭৯,৮১,০০	৪১৩৮,৫১,৮৪	৪৪২৮,১২,৯৭
	মূলধন	৫২৪৬,৭৮,৮৪	৪৯৯৮,৪৯,৭৪	৭২৯৭,০৭,১৯
	মোট :	**৯৮২৬,৫৯,৮৪**	**৯১৩৭,০১,৫৮**	**১১৭২৫,২০,১৬**
	মোট - পরিচালন কার্যক্রম :	৪৫০০,৮৮,০০	৪২২৮,৫৮,৯২	৪২২৯,০১,০০
	মোট - উন্নয়ন কার্যক্রম :	৫৪৩৯,৫৬,০০	৪৯২৪,০২,০০	৭৭১৪,৯৯,০০
	মোট - পরিচালন ও উন্নয়ন কার্যক্রম :	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**৯১৫২,৬০,৯২**	**১১৯৪৪,০০,০০**
	মোট - আবর্তক :	৪৬০৬,৬২,৪৬	৪১৫৩,৪১,৭৭	৪৪৬৬,৩৬,৩১
	মোট - মূলধন :	৫৩৩৩,৮১,৫৪	৪৯৯৯,১৯,১৫	৭৪৭৭,৬৩,৬৯
	মোট - সম্পদ :	০	০	০
	মোট - দায় :	০	০	০
	মোট-রেলপথ মন্ত্রণালয়:	**৯৯৪০,৪৪,০০**	**৯১৫২,৬০,৯২**	**১১৯৪৪,০০,০০**