মঞ্জুরি নং-৫০

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
পরিচালন ব্যয়	৮৭৩,৮৪,০০	৯৩৫,০১,০০	১০০০,৪৬,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৮২০৬,৫৪,০০	১১৭৩৬,৭০,০০	১২৫৫৮,২৭,০০
মোট	**৯০৮০,৩৮,০০**	**১২৬৭১,৭১,০০**	**১৩৫৫৮,৭৩,০০**
আবর্তক	১২৯২,০০,৫৫	১৪৮২,১৪,৭১	১৩১২,৯৬,৭৬
মূলধন	৭৭৭৩,৩৭,৪৫	১১১৮৯,৫৬,২৯	১২২৪৫,৭৬,২৪
আর্থিক সম্পদ	১৫,০০,০০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	**৯০৮০,৩৮,০০**	**১২৬৭১,৭১,০০**	**১৩৫৫৮,৭৩,০০**

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণ, কর্মসংস্থান সৃষ্টি এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১ নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;

১.২.২ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ, বাতিঘর স্থাপন ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা;

১.২.৩ মেরিটাইম এবং বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;

১.২.৪ মেরিটাইম শিক্ষা, প্রশিক্ষণ ও নাবিক কল্যাণ;

১.২.৫ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;

১.২.৬ যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন;

১.২.৭ বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযান সৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং

১.২.৮ নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার	● কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ান; ● বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধিকরণ; ● চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন ইয়ার্ড এবং টার্মিনালের জন্য ১০৪টি ইক্যুইপমেন্ট	● চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
মান বৃদ্ধিকরণ	সংগ্রহ; • বে-টার্মিনাল মেরিন ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (BTMIDP) গ্রহণ ও বাস্তবায়ন; • পশ্চাদ সুবিধাসহ হেভি লিফট কার্গো জেটি নির্মাণ; • মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্র বন্দর নির্মাণ কাজ বাস্তবায়ন সম্পন্নকরণ; • ১২০০ টন স্লিপওয়েতে জলযানের ডকিং মেরামত; এবং • ৫০ টন স্লিপওয়েতে জলযানের ডকিং মেরামত	
	• মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং। • মোংলা বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন (আপগ্রেডেশেন অব মোংলা পোর্ট) • মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও উন্নয়ন; • মোংলা বন্দরের জন্য ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার, ২টি ২৮” কাটার সাকশান ড্রেজার সংগ্রহ; • মোংলা বন্দরের জন্য জলযান সংগ্রহ; • মোংলা বন্দরের জন্য ২টি মুরিং বোট সংগ্রহ	• মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	• পায়রা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ; • চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা; • হপার ড্রেজার ক্রয়; • লজিস্টিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ; এবং • বন্দরের অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	• পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	• স্থলবন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, আধুনিকীকরণ ও ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	• বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	• পণ্য পরিবহনে সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ।	• বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
	• নৌ-যান পরিদর্শন ও নৌ-আইন সমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌ চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ • অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার/নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং সিডিসি কার্যক্রম বাস্তবায়ন; • নৌপরিবহন ব্যবস্থাকে শক্তিশালী করার লক্ষ্যে উন্নয়নমূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
	• আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট-সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান; এবং • প্রশিক্ষণের সামগ্রিক মান উন্নয়ন।	• ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	• নাবিকদের কল্যাণে কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন	• নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	• অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ড্রেজিং এবং সংরক্ষণ ড্রেজিং; • নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন • অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন • ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ • অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীদের দক্ষতা উন্নয়ন • অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী যেমন মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি স্থাপন • ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ • চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ • নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ • চট্রগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ • বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-1 প্রকল্পের আওতায় ২টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল সংগ্রহ,২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, ৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন ও ৪টি লঞ্চঘাট আধুনিকায়ন • নৌপ্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান • অবৈধ দখল রোধে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা	• বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
	• নৌযান নির্মাণ ও পুনর্বাসন; • নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন; • যাত্রীবাহী নৌযানগুলো পর্যটন খাতে ব্যবহার; • নৌযান সমূহ মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি; • নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন; • সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন; • অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় নতুন ফেরি ও যাত্রীবাহী নৌযান	• বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	সার্ভিস চালুর পদক্ষেপ গ্রহণ।	
	• নদী দখল ও দূষণ রোধে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ; এবং • নদী দখল ও দূষণ রোধে বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদী রক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি।	• জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দারিদ্র্য নিরসনে সরাসরি কোন কার্যক্রম না থাকলেও পরোক্ষভাবে এ মন্ত্রণালয় দারিদ্র্য নিরসনে যথেষ্ট ভূমিকা পালন করছে। চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমের মাধ্যমে দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান হচ্ছে। দেশের প্রধান রপ্তানী খাত তৈরী পোষাক শিল্পকে সেবা প্রদানের মাধ্যমে চট্টগ্রাম বন্দর জাতীয় অর্থনীতিতে বিশেষ অবদান রাখছে। সম্প্রতি ইউরোপের সাথে সরাসরি জাহাজ চলাচল শুরু হয়েছে যা দেশের বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। মোংলা বন্দরের সার্বিক সক্ষমতা বৃদ্ধির ফলে দেশের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যে ইতিবাচক প্রভাব পরিলক্ষিত হচ্ছে। তাছাড়া, বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক জনগোষ্ঠীর স্থায়ী ও অস্থায়ী কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টির ফলে সার্বিক দারিদ্র্য হ্রাস পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: মন্ত্রণালয়ের নিয়ন্ত্রণাধীন বিভিন্ন বন্দরের কার্যক্রমে পুরুষের পাশাপাশি নারীরা সমভাবে অংশগ্রহণ করছে। বিশেষ করে বন্দরের হাসপাতাল, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসহ প্রশাসনিক কাজে তাদের সম অংশগ্রহণ রয়েছে। নারী কর্মচারীগণের কর্মপরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে পৃথক নামাজের স্থান, উন্নত স্যানিটেশন ব্যবস্থা, লেডি মেডিকেল অফিসার নিয়োগ, যাতায়াতের জন্য গাড়িতে সংরক্ষিত আসনের ব্যবস্থা, নিরাপদ পানীয় জল ইত্যাদি নিশ্চিত করা হয়েছে। তাছাড়া উন্নত বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে তৈরী পোষাক শিল্প সম্প্রসারণের ফলে পরোক্ষভাবে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ প্রসারিত করছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সমুদ্রগামী কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্টসমূহে ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম প্রবর্তন করা হয়েছে। বিভিন্ন বন্দরে চলাচলকারী জাহাজ, বাল্ক কার্গো, কন্টেইনার, ট্যাংকার ও অন্যান্য জলযান হতে বন্দর ও সমুদ্র এলাকায় নিঃসৃত তেল অপসারণের জন্য বন্দরসমূহে তেল অপসারণকারী জলযান নিয়োজিত রয়েছে। অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা রক্ষা ও নদীর প্রবাহ স্বাভাবিক রাখতে বিআইডব্লিউটিএ (BIWTA) নিয়মিত ড্রেজিং কার্যক্রম পরিচালনা করছে। পাশাপাশি ভরাট হওয়া নদ-নদী, খাল-বিল, হাওড় ও জলাশয়সমূহের খনন কাজ চলমান রয়েছে। এছাড়া, নদীর তীর রক্ষায় ঘাট নির্মাণ করে এর দুই তীরে বৃক্ষরোপণ করা হয়েছে। এ সকল কার্যক্রম জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখছে।

৩.১.২ সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং এ খাতে দক্ষ জনবল গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিভিন্ন পদক্ষেপ গ্রহণের ফলে দেশের প্রান্তিক জনগোষ্ঠী সরাসরি উপকৃত হচ্ছে। এতে ব্যবসা-বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। এছাড়া, ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে আগ্রহী তরুণ ও যুবকরা প্রতিনিয়ত মেরিটাইম প্রশিক্ষণ গ্রহণ করায় দেশে ও বিদেশে তাদের নতুন কর্মসংস্থান হচ্ছে এতে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। কর্মসংস্থান ও পরিবহন ব্যবস্থা সহজতর হওয়ায় তা দেশের দরিদ্র্য জনগোষ্ঠির আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে বিশেষ অবদান রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীর অংশগ্রহণের সুযোগ প্রসারিত হয়েছে। মেরিন একাডেমিতে প্রতিবছর পুরুষের পাশাপাশি নারী ক্যাডেট নিয়োগ করা হচ্ছে। নারী ক্যাডেটরা প্রশিক্ষণ গ্রহণ শেষে আন্তর্জাতিক সমুদ্রগামী বাণিজ্যিক জাহাজে দক্ষতার সাথে দায়িত্ব পালন করছে। বিএসসির বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৭৭ জন মহিলা

ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea Time Training সম্পন্নকারি ০৭ জন মহিলা অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে। মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সক্রিয় অংশগ্রহণের ফলে জাতীয় পর্যায়ে নারী উন্নয়নে ব্যাপক প্রভাব পড়ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সমুদ্র দূষণের জন্য অনেকাংশেই সামুদ্রিক জাহাজ দায়ী। বিভিন্ন মেরিটাইম শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণার্থীদের সামুদ্রিক মাছ, জলজ প্রাণী ও পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধের উপর বিশেষ প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়। প্রশিক্ষিত ক্যাডেট ও রেটিংরা সমুদ্রগামী জাহাজ পরিচালনাকালে সামুদ্রিক মাছ ও অন্যান্য জলজ প্রাণীর যাতে ক্ষতি না হয় এবং সাগরের পানি যাতে দূষিত না হয় সেদিকে সচেষ্ট থাকেন। ক্যাডেট ও রেটিংদের এ ভূমিকায় জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখছে।

৩.১.৩ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে নৌবন্দর, লঞ্চঘাট, ফেরী টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং স্টেশন নির্মিত হয়েছে। বিদ্যমান সুবিধাদি উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে স্বল্প মূল্যে ও স্বল্প সময়ে পরিবহন করা হয়। সময় এবং পরিবহন ব্যয় কম হওয়ায় সার্বিক ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে যা দারিদ্র্য দূরীকরণে ইতিবাচক ভূমিকা পালন করছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেলপথের তুলনায় অনেক কম বিধায় দরিদ্র জনগোষ্ঠি স্বল্প মূল্যে এ পরিবহন সেবা পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সুগম, সহজ ও নিরাপদ হওয়ায় নারীদের শ্রম বাজারে প্রবেশ সহজতর হয়েছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় অন্যান্য মাধ্যমের চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম। ফলে অভ্যন্তরীণ নৌপথে নারীদের চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে। তাছাড়া ফেরী ও যাত্রীবাহী নৌযানে নারী যাত্রীদের জন্য সংরক্ষিত আসন, চাইল্ড ফিডিং কর্ণার ইত্যাদি সুবিধা নিশ্চিত করা হয়েছে। এর ফলে নারীদের নৌপথে স্বাচ্ছন্দে চলাচল নিশ্চিত হয়েছে এবং নারীদের আয়বর্ধক কর্মসংস্থানের সুযোগ প্রসারিত হয়েছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বিআইডব্লিউটিএ দেশের নদনদী ও খালসমূহ অনবরত খনন করে পলি অপসারণ করে নদীর গতিপ্রবাহকে স্বাভাবিক রাখছে। নদীর দুই তীরে তীর রক্ষাকারী বাঁধ নির্মাণ করে বৃক্ষ রোপণ করেছে। জনসাধারণের হাঁটার জন্য দুই পাড়ে ওয়াকওয়ে ও বিনোদনের জন্য ইকোপার্ক নির্মাণ করেছে। তাছাড়া বাংলাদেশকে খরা ও বন্যার হাত থেকে রক্ষা করতে দেশে ভরাট হওয়া নদ-নদী, খাল-বিল, হাওড় ও জলাশয়সমূহ খনন করেছে। এ কার্যক্রম জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
দারিদ্র্য নিরসন	৩৯৩০,৫৪,৯০	৩৩৬০,৬৫,৮০	৩৩৬০,৬৫,৮০
নারী উন্নয়ন	৩০৮০,৫০,৯৪	৪২৯৪,৪৭,২৪	৪২৯৪,৪৭,২৪
জলবায়ু পরিবর্তন	১০২২,৫৭,০০	১১২৪,৮২,৭০	১২৩৭,৩০,৯৭

৪.১ অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১.অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেল সমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ নদীমাতৃক বাংলাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহণের জন্য সারা দেশব্যাপী নৌপথের বিশাল নেটওয়ার্ক রয়েছে। দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে পরিবাহিত হয়। অভ্যন্তরীণ নৌপথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেল পথের তুলনায় অনেক কম। ফলে শুষ্ক মৌসুমে অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং বন্দর চ্যানেলের নিরাপত্তা ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন সেবা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে ঢাকা-চট্টগ্রাম, মংলা-ঘাষিয়াখালী, শিমুলিয়া-মাওয়া ও পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া সহ বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ নৌপথের নাব্যতা নিশ্চিতকরণ অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ অগ্রাধিকার।	• অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ
২.সমুদ্র বন্দর সমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সমুদ্রবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং, কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডেলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ, ট্যাগবোট ও পাইলট বোট সংগ্রহ করা এবং বর্জ্য ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা।	• সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার
৩ স্থলবন্দর সমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারী, তামাবিল, বাল্লা, বিলোনিয়া, গোবরাকুড়া-কড়ইতলী, ধানুয়া-কামালপুর, রামগড়, শেওলা, আখাউড়া, দর্শনা ও ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের অবকাঠামোগত সুবিধা উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণের পাশাপাশি স্থলবন্দরের ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বৃদ্ধি।	• সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার
৪. মেরিটাইম সেক্টরে মানব সম্পদ উন্নয়ন ক্যাডেট প্রশিক্ষণ আরও উন্নতকরণের লক্ষ্যে অবকাঠামোগত পূনর্গঠনের মাধ্যমে মেরিন একাডেমি আধুনিকীকরণ শীর্ষক প্রকল্পটি দ্রুত বাস্তবায়ন, প্রশিক্ষণ যন্ত্রপাতি ও আনুষাঙ্গিক উপকরণ সংগ্রহ। বিশ্ববাজারে মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবলের চাহিদা থাকায় আন্তর্জাতিক পরিমন্ডলে একাডেমির প্রশিক্ষণের মানকে আরও উন্নীত করার লক্ষ্যে World Maritime University’র অধীনে এমএস চালু করার কার্যক্রম।	• সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৫. নৌপরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন নদী বন্দর ও নৌপথ উন্নয়ন এবং উন্নত ও আধুনিক জলযানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত ও নিরাপদ পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা, নৌযান নির্মাণ/সংগ্রহ/পুনর্বাসন ও অবকাঠামো উন্নয়ন।	• অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৬-২৭ হতে ২০২৮-২৯)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
	২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	১০০৬৮,৮০,৫৮	৬৫৭১,৪৮,৯৬	৮৮৬৫,৫৮,০০	১২৩৬৮,০০,০০	১৩৩৫৩,২৮,০০
প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২৫,৪২,০০	৩৪,৩৬,৭৮	৪০,৮৮,৮০	৩১,৭০,০০	৩৫,২৫,০০
ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৭৪,০০	৭৪,০০	৭৭,০০	৯৫,০০	১,১০,০০
সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,৭০,০০	২,২৮,৫০	২,৬৪,০০	৩,০০,০০	৩,৯০,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,৩০,০০	২,৩০,০০	২,৩০,০০	২,৯০,০০	৩,৭০,০০
বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৩,৬৫,০০	৩,৬৫,০০	৩,৬০,০০	৩,৯০,০০	৪,৭০,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১৩৫,১৩,৪২	১৭৩,৭২,৩৯	১৫৮,৬০,২০	২৫৩,৯৬,০০	১৪৮,০০,০০

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
	২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৪০,০০	১,৪০,০০	১,৫৮,০০	১,৮০,০০	২,১০,০০
বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,১৫,০০	১,৯৫,০০	২,১৫,০০	২,৫০,০০	৩,৫০,০০
নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	৩৬,৭০,০০	৩৬,৫০,০০	২,৭১,০০	৩,০০,০০	৩,২০,০০
সর্বমোট :	**১০২৭৯,০০,০০**	**৬৮২৮,৪০,৬৩**	**৯০৮০,৩৮,০০**	**১২৬৭১,৭১,০০**	**১৩৫৫৮,৭৩,০০**

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৬৩,৯৭,৯১	৫৪,০২,৮৪	৬৩,৩৯,৫১	৭৬,৪৪,৪০	৮২,৭৪,৬৯
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৩০,৮৭,১৫	৩০,৪০,৮৯	৩৩,৩৪,৭৩	৩৯,০৪,৮৫	৪৪,৪১,৯৭
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	২,৪২,৩০	২,৯২,৮২	৩,৪৫,৯২	২,৮৭,৮৬	৩,২৫,৪০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	১০,০২,১০	১০,০৭,৭৩	১০,২১,৮১	১০,৩৬,৯২	১৪,৪৮,৩০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৫,৮২,৯৪	৪,০৯,৪৯	৫,৩২,৬৩	৬,৩৯,১৩	৭,০৮,৩৮
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৪,৭৬,১৪	৫,৮১,০১	৫,৭১,৮৪	৩,৯২,৯৫	৬,৫৪,০৯
৩২৫১	কৃষিজ সরবরাহ	২,০০	২,০০	২,৫০	২,৬০	২,৭০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৩৪,২০	৩৫,১০	৩৯,৮৫	৪৩,৫২	৬৩,৬০
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	৩,০৭,০০	৩,০৮,৬০	৩,১০,০০	৩,৪৭,৬৫	৩,৮৭,০০
৩২৫৪	খাদ্য সরবরাহ	১২,৭৫,০০	১১,৭৫,০০	১১,২০,০০	১২,৩১,০০	১৪,৭৫,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৫,০১,৪৪	৫,৩৩,৯২	৫,১১,৯৩	৫,৯৫,৯৪	৬,৮৭,৩৫
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	৩,৯৮,৭০	৩,৪৫,০০	৩,৪০,৩৫	৩,৯২,৯৩	৪,৪৫,২৩
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৬,৯১,২২	১৪,২০,৮৫	২৪,০০,১৯	১৩,৭২,০১	১৪,৪৮,৭০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১০,৮৫,৬৫	১০,৬৪,৭৫	৯,৪৫,৬০	১১,৪৫,৫২	১৭,৪৭,৩৬
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৬৩৮,৯৭,৫০	৬২৫,১০,৩০	৬৬২,৮৫,৫২	৬৯১,২০,৭০	৭০৫,৭৪,৮০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৫৭,৫৯,৫০	৩৪,৮৩,০০	২৯,৫৭,৪৮	৩৪,৯৭,৩০	৩৮,১৪,২০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৩১,৯৩	২৭,৭১	৩৬,১৫	৩৪,৬৭	৩৫,৯৩
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৪৬৪,৯০,০০	৩০৫,১২,২১	৪১৫,২০,৫৪	৫৬৪,৯৮,৭৬	৩৪৭,৩৭,৬১
৩৯১১	সংরক্ষিত	১১,৪৭,১৬	০	৫,৮৪,০০	২৬,০০	২৪,৪৫
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	**১৩৩৪,০৯,৮৪**	**১১২১,৫৩,২২**	**১২৯২,০০,৫৫**	**১৪৮২,১৪,৭১**	১৩১২,৯৬,৭৬
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৫৮,২৭,০০	১০৩,২৯,১২	৫৩৬,৭৫,০৯	১৮৭৫,৯৩,৭৫	২০২৩,৮১,৫০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২৪,৮৯,১৪	২৪,৫৩,৮৪	৬৭,৫৭,৮১	১২১,৮১,৫৪	৩৫,৩৯,৩৩
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৩,০২,০২	৩,৭৫,০২	২,৩৩,২০	১,৮৬,৯৯	২,৩৮,৪৫
৪১৪১	ভূমি	০	০	৬,৮১,০০	৭,৪৭,৭৭	১৩,১৫,০২
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮১০৬,৮৭,০০	৫১৮৬,৪১,৪৩	৭০৩৭,৪৩,৩৫	৯১৭৯,৯৪,৮৬	১০১৭১,০১,৯৪
৪৯১১	সংরক্ষিত	২৩৬,৪৫,০০	১,০০	১২২,৪৭,০০	২,৫১,৩৮	০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**৮৪২৯,৫০,১৬**	**৫৩১৮,০০,৪১**	**৭৭৭৩,৩৭,৪৫**	**১১১৮৯,৫৬,২৯**	১২২৪৫,৭৬,২৪
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৩৫০,০০,০০	১৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৬-২৭	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬			২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
৭২১৬	সমমূলধন (Equity) ও বিনিয়োগ তহবিল শেয়ার	১৬৫,৪০,০০	৩৭৩,৮৭,০০	০	০	০
	মোট : - সম্পদ	**৫১৫,৪০,০০**	**৩৮৮,৮৭,০০**	**১৫,০০,০০**	**০**	০
	সর্বমোট :	**১০২৭৯,০০,০০**	**৬৮২৮,৪০,৬৩**	**৯০৮০,৩৮,০০**	**১২৬৭১,৭১,০০**	১৩৫৫৮,৭৩,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	*টিইইউএস (হাজার)	৩০৩০.০০	৩০৩০.০০	৩২৩১.০০	৩২২২.০০	৩৩২৫.০০	৩৩২৫.০০	৩৬১০.০০
২. কার্গো হ্যান্ডলিং	১	লক্ষ মে.টন	১১৪৫.০০	১১৪৫.০০	১১৮০.০০	১৩৯১.০০	১১৯২.০০	১২০৫.০০	১২৩০.০০
৩. মেরিটাইম সেক্টরে নিযুক্ত জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধি	২	সংখ্যা	১৮০০	১৮০০	১৮৫০	১৮৫০	১৯০০	১৯৫০	২০০০
৪. পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	৩	কি.মি.	৭০	১৩৬.২৪	১০০	৮০	১৫০	১৬০	১৭০
৫. ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	১৬.৩০	১৬.৩০	১৭.১১	১৭.২০	১৭.৮০	১৭.৮৫	১৮.০০

* T.E.U.s = Twenty Equivalent Units ** Per ton-Per k.m. = Ton k.m.

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন সমুদ্র বন্দরসমূহে সাম্প্রতিক সময়ে কার্গো হ্যান্ডলিং যথাক্রমে ০.১০%, ৪.১৮% ও ৫.৭২% এবং জাহাজ হ্যান্ডলিং যথাক্রমে ৪.১৬% ও ০.৫২% ও ২.৫% হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। এই সময়ে ১৪৭৯৭ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং এর মাধ্যমে ৯৫৪৬৬২৮ TEUs কন্টেইনার ও ৪০২৬৬৫১৭৪ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং এর মাধ্যমে কর্ণফুলী চ্যানেলের ড্রাফট ৯.৫ মিটার হতে ১০ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। চট্টগ্রাম বন্দরের ইয়ার্ডে কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা ৫৮ হাজার TEUS থেকে বর্ধিত করে প্রায় ৬৫ হাজার TEUS এ উন্নীত করা হয়েছে। সাম্প্রতিক সময়ে ৩৫১.৫৮ কি. মি. ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও ৭৯০.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং সম্পন্ন করা হয়েছে। পায়রা বন্দরে নভেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত মোট ৫,৩১৯ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করে প্রায় ১,৭৪০.৭৭ কোটি টাকা রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনালের ৬৫০ মিটার জেটি ও ৩.২৫ লক্ষ বর্গমিটার ইয়ার্ডের নির্মাণ কাজ ইতোমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। বিভিন্ন স্থলবন্দরে ৩৩,৯৩৬.৪৬ বর্গমিটার ভবন, ৩,৯৪৪.৫৭ বর্গমিটার ট্রান্সশিপমেন্ট শেড, ৩,১৩,৯৬৪.৫৯ বর্গমিটার ইয়ার্ড, ২,৯২৫.৮৪ বর্গমিটার ওয়্যার হাউজসহ ওয়াচ টাওয়ার, টয়লেট কমপ্লেক্স, ড্রেনেজ সিস্টেম এবং ১০০ মে.টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ১২টি ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মাণ করা হয়েছে। বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে ৭৩,৯৪৬টি নৌসহায়ক সামগ্রী স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদীতীরে অবৈধ স্থাপনা রোধকল্পে ২,০০২টি সীমানা পিলার, ৩৪ কি.মি. ওয়াকওয়ে , ৫টি জেটি , ৭৪টি আরসিসি সিঁড়ি এবং ১টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। উপকূলীয় অঞ্চলে ৩০টি নদীবন্দর ও লঞ্চঘাটে বিভিন্ন অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। সন্দীপ-বাঁশবাড়িয়া উপকূলীয় ফেরিঘাট নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়াও নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক ২৪,২১৬ টি নৌযান পরিদর্শন, ২৯,৯৯৭টি নৌযান সার্ভে, ৬,১৭৩টি নৌযান রেজিস্ট্রেশন, ৪,৪৭১টি মামলা মেরিন কোর্টে নিষ্পত্তি, ৪০,১৬৬ জনের কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ, ২৮,৬৯৭ জন নাবিকের কর্মসংস্থান এবং ৫,৫২০টি সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ,ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়		১৯,০৮,৭৭	৪৫,৬১,৫৮	২৯,৮৯,০২	৩৯,৩১,০০	৪১,০০,০০	৪৬,০০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১৯,০৮,৭৭**	**৪৫,৬১,৫৮**	**২৯,৮৯,০২**	**৩৯,৩১,০০**	**৪১,০০,০০**	**৪৬,০০,০০**
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০২২১২ - বিশ্ব নৌদিবস		০	১,০০,০০	০	৬৯,০০	১,৫০,০০	২,৫০,০০
১২০০০৯৩৫২ - সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প		৫০,০০	২,৬০,০০	২,৬০,০০	২,৭০,০০	৩,৫০,০০	৩,৮০,০০
১২৭০০৯০০১ - আন্তর্জাতিক নৌ সংস্থা (আইএমও), লন্ডন		৮২,০৫	১,৭০,০০	১,১০,০০	১,২০,০০	২,১৫,০০	২,১০,০০
১২৭০২১৪০১ - আইওএমওইউ		৮,৭৬	৩০,০০	১৫,০০	৩০,০০	৩৫,০০	৪০,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		**১,৪০,৮১**	**৫,৬০,০০**	**৩,৮৫,০০**	**৪,৮৯,০০**	**৭,৫০,০০**	**৮,৮০,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**২০,৪৯,৫৮**	**৫১,২১,৫৮**	**৩৩,৭৪,০২**	**৪৪,২০,০০**	**৪৮,৫০,০০**	**৫৪,৮০,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত		০	২৩৬,৪৫,০০	০	১২২,৪৭,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**০**	**২৩৬,৪৫,০০**	**০**	**১২২,৪৭,০০**	**০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**০**	**২৩৬,৪৫,০০**	**০**	**১২২,৪৭,০০**	**০**	**০**
মোট :		**২০,৪৯,৫৮**	**২৮৭,৬৬,৫৮**	**৩৩,৭৪,০২**	**১৬৬,৬৭,০০**	**৪৮,৫০,০০**	**৫৪,৮০,০০**

৬.২ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** সাম্প্রতিক সময়ে ২৪৯৬ টি জাহাজ, ৩০৪.০০ লক্ষ মে.টন কার্গো, ৭৪৪৯৬ টিইইউজ কন্টেইনার, ৩৭৪১৯ টি গাড়ি হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। এতে ৮২২ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। বিভিন্ন প্রকল্পের অধীন ১১০ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। ২টি পন্টুন ডকিং ও রিফিট কাজ এবং ৯টি জলযান ডকিং, মেরামত ও রিফিট কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। মোংলা বন্দর চ্যানেলে মোট ২১টি বয়া স্থাপন ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। এছাড়া খুলনাস্থ আবাসিক ভবনের বৈদ্যুতিক সংস্করণ, সার্ভিস ক্যাবলসহ এমডিবি বক্স স্থাপন, জেটি প্রধান ফটকে সার্ভেইলেন্স ইকুইপমেন্ট স্থাপন করা হয়েছে। এপিপি ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার, স্টোর ম্যানেজমেন্ট সফটওয়্যার প্রক্রিয়াকরণ ও সংস্থাপন করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে অনগ্রীড সোলার স্থাপন কাজ ৮০% সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ল্যান্ড ম্যানেজমেন্ট সফট্ওয়্যার উন্নয়ন/তৈরীর ৫০% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ০২টি ১০ টন ক্ষমতাসম্পন্ন ফর্কলিফট, ১টি ইসিজি মেশিন, ২টি স্পীডবোট, খুলনাস্থ বিদ্যুৎ উপকেন্দ্রের ৫০০ কেভিএ ১টি জেনারেটর সংগ্রহ এবং প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা ও দক্ষতা উন্নয়নের জন্য ৬টি প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারণকৃত পলি	১	লক্ষ ঘন মিটার	৩০	৩৬.০০	৫০.০০	৩৫.০০	৬০.০০	১০০.০০	১৫০
২. মোংলা বন্দরের জন্য জলযান সংগ্রহ	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	৩০	২০	২০	২০ (প্রকল্পটি জুন ২০২৬ এ সমাপ্ত হবে)	-	-	
৩. মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-		-		১০	৩০	৫০
৪. মোংলা বন্দরের জন্য ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ড্রেজার, ২টি ২৮” কাটার সাকশান ড্রেজার সংগ্রহ	ড্রেজারের সংখ্যা	১	সংখ্যা	-		-		-	২	৩টি
৫. মোংলা বন্দরের জন্য ২টি মুরিং বোট সংগ্রহ	সংখ্যা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	২টি

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩০০৩৩০০ - *মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৪	১৭০,০০,০০	১০,০০,০০	৯,২৫,০০	১,০০	০	০
২২৪৩১১১৬০০ - মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	১৩৭,৯৯,০০	১৬৫,৪০,০০	৩৭৩,৮৭,০০	০	০	০
২২৪৩১১১৮০০ - *আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২	৪,১১,০০	৪৭০,৪১,০০	১৫,৫৫,০০	১৫,৫৫,০০	৬২৭,২৫,০০	১৮০০,১৭,০০
২২৪৪০৯০০০ - মোংলা বন্দরের পশুর চ্যানেলে সংরক্ষণ ড্রেজিং (০১/০১/২০২৫ - ৩১/১২/২০২৯) অনুমোদিত	১-৫	০	০	৫০,০০,০০	১৯৯,৪৫,০০	৪৫০,০০,০০	১০০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৩১২,১০,০০**	**৬৪৫,৮১,০০**	**৪৪৮,৬৭,০০**	**২১৫,০১,০০**	**১০৭৭,২৫,০০**	**২৮০০,১৭,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৩১২,১০,০০**	**৬৪৫,৮১,০০**	**৪৪৮,৬৭,০০**	**২১৫,০১,০০**	**১০৭৭,২৫,০০**	**২৮০০,১৭,০০**
মোট :		**৩১২,১০,০০**	**৬৪৫,৮১,০০**	**৪৪৮,৬৭,০০**	**২১৫,০১,০০**	**১০৭৭,২৫,০০**	**২৮০০,১৭,০০**

৬.৩ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৩.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে আমদানি-রপ্তানি পণ্যের সংরক্ষণ ও পার্কিং সুবিধা সৃষ্টি করে আন্তঃদেশীয় বাণিজ্য সম্প্রসারণে সহায়তা করে থাকে। এতে সরকারের রাজস্ব আয় বৃদ্ধি পায়। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সাম্প্রতিক সময়ে বিলোনিয়া, ধানুয়া-কামালপুর, রামগড়, শেওলা এবং ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম চালুকরণসহ বেনাপোল, ভোমরা ও ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের জন্য ১১৩.৬১ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। বেনাপোল স্থলবন্দরকে আধুনিক সিসিটিভি’র আওতায় আনা হয়েছে। বেনাপোল, বিলোনিয়া, ধানুয়া কামালপুর, বাল্লা, রামগড়, শেওলা এবং ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরে ৩৩,৯৩৬.৪৬ বর্গমিটার ভবন, ৩,৯৪৪.৫৭ বর্গমিটার ট্রান্সশিপমেন্ট শেড, ৩,১৩,৯৬৪.৫৯ বর্গমিটার ইয়ার্ড, ২,৯২৫.৮৪ বর্গমিটার ওয়্যার হাউজসহ ওয়াচ টাওয়ার, টয়লেট কমপ্লেক্স, ড্রেনেজ সিস্টেম এবং ১০০ মে.টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ১২টি ওয়েব্রীজ স্কেল নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ,ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. স্থলবন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, আধুনিকীকরণ ও ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বৃদ্ধি	ভূমি অধিগ্রহণ	১	একর	৯৫.৭৩	৭২.২২	৬৩.৯৭	৮১.৫৮	৫২.৭০	-	-
	নির্মিত ওয়্যারহাউজ/ ট্রান্সশিপমেন্ট শেড/ভবন	১	ব.মি. (হাজার)	২৩.৮৮	-	৩০.০০	-	৫০.০০	৫০.৬৫	-
	নির্মিত ওপেন ইয়ার্ড	১	ব.মি. (হাজার)	৭৯.৬৫	১০৯.১৩	১৫০.০০	২৭.৯৪	২৬১.৮৬	২৬১.৮৬	-

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১২০২০০ - *বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	২০৮,৪৮,৯৮	৭৪,২০,০০	৭০,৫০,০০	১৭,১৯,০০	০	০
২২৪৩৬৯৬০০ - সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন (সাসেক) ইন্টিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ (BLPA) অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২ -৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৩	০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫৮,৯৬,০০	৯৬,৯২,০০	০
২২৪৩৯৭৩০০ - একসিলারেটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ইস্টার্ণ সাউথ এশিয়া (একসেস) বাংলাদেশ ফেজ-১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) (০১/০৪/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৩	০	৭৭৯,২৮,০০	৪৫৮,৩০,০০	৭৮৩,০৭,০০	৯৩৪,২৯,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**২০৮,৪৮,৯৮**	**৯১৩,৪৮,০০**	**৫৫৮,৮০,০০**	**৯৫৯,২২,০০**	**১০৩১,২১,০০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**২০৮,৪৮,৯৮**	**৯১৩,৪৮,০০**	**৫৫৮,৮০,০০**	**৯৫৯,২২,০০**	**১০৩১,২১,০০**	**০**
মোট :		**২০৮,৪৮,৯৮**	**৯১৩,৪৮,০০**	**৫৫৮,৮০,০০**	**৯৫৯,২২,০০**	**১০৩১,২১,০০**	**০**

৬.৪ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

৬.৪.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** নৌপরিবহন অধিদপ্তর নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের আওতাধীন একটি সরকারি মেরিটাইম রেগুলেটরি সংস্থা। শিপিং সংক্রান্ত বিভিন্ন আইন-কানুন বাস্তবায়নের মাধ্যমে এর কার্যক্রম পরিচালনা করে থাকে। অত্র অধিদপ্তর কর্তৃক সাম্প্রতিক সময়ে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহের মধ্যে নৌযান পরিদর্শন ২৪২১৬ টি, নৌযান সার্ভে ২৯৯৯৭টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন ৬১৭৩টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি ৪৪৭১টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ ৪০১৬৬ জনের, নাবিকদের কর্মসংস্থান ২৮৬৯৭ জনের, এবং ৫৫২০টি সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে। অধিদপ্তরের কার্যক্রম সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের ফলে নৌপথে নিরাপত্তা বৃদ্ধি, নৌদুর্ঘটনা হ্রাস, পরিবেশ দূষণরোধ ও নাবিকদের কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পেয়েছে। সেবা প্রত্যাশীদের অধিকাংশ কার্যক্রম অনলাইনে সহজে নিষ্পত্তি করা হচ্ছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ,ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নৌযান পরিদর্শন ও নৌ আইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	নৌযান পরিদর্শন	২	সংখ্যা	৬৭০০	৮৭৫৭	৭০০০	৭৩০০	৭৪০০	৭৫০০	৭৬০০
	নৌযান সার্ভে			৯৫০০	১০৪৫৩	১০২০০	১০১০০	১০৩০০	১০৫০০	১০৬০০
	নৌযান রেজিস্ট্রেশন			১৭৫০	১৮৭৫	১৮৬০	১৭০০	১৭৫০	১৭৬০	১৭৭০
	মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি			১০০০	১৪১২	১১০০	১১৫০	১২০০	১২২০	১২৫০
২. অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার/নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান,কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং সিডিসি কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ	২	সংখ্যা	১২০০০	১১৬৯৪	১২৬০০	১১২০০	১১৫০০	১২০০০	১২৫০০
	কর্মসংস্থান			৮৫০০	১০৫৪৯	৮৫০০	৮৭০০	৮৭৫০	৯০০০	৯৫০০
	ইস্যুকৃত সিডিসি			১৬০০	১৪৫৭	১৪৫০	১৪০০	১৫০০	১৫৫০	১৬০০
৩. নৌপরিবহন ব্যবস্থাকে শক্তিশালীকরণের লক্ষ্যে উন্নয়নমূলক কার্যক্রম বাস্তবায়ন	‘এসডিএমসিপি’ প্রকল্প বাস্তবায়ন	২	%	-	-	২৫	২০	৫০	৩০	-
	‘এমএসডব্লিউ’ সিস্টেম বাস্তবায়ন	২	%	-	-	২৫	৩০	৫০	২০	-

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১৪,২৬,১৯	২৫,৪২,০০	২৩,৩৮,৭৮	২৫,৪৪,৮০	৩১,৭০,০০	৩৫,২৫,০০
১৫২০২০২ - ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		২৭,১৯	৭৪,০০	৭৪,০০	৭৭,০০	৯৫,০০	১,১০,০০
১৫২০২০৩ - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৫৪,৭৩	২,৭০,০০	২,২৮,৫০	২,৬৪,০০	৩,০০,০০	৩,৯০,০০
১৫২০২০৪ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৩৫,৩২	২,৩০,০০	২,৩০,০০	২,৩০,০০	২,৯০,০০	৩,৭০,০০
১৫২০২০৫ - বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	২,৪৬,৪২	৩,৬৫,০০	৩,৬৫,০০	৩,৬০,০০	৩,৯০,০০	৪,৭০,০০
১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৭২,২৭,৫৩	১০৫,১৩,৪২	৯৩,১০,৩১	৯৮,৬০,২০	১১৩,৯৬,০০	১৪৮,০০,০০
১৫২০২০৭ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৬৯,৫৩	১,৪০,০০	১,৪০,০০	১,৫৮,০০	১,৮০,০০	২,১০,০০
১৫২০২০৮ - বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,০৫,৬১	২,১৫,০০	১,৯৫,০০	২,১৫,০০	২,৫০,০০	৩,৫০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**৯৩,৯২,৫২**	**১৪৩,৪৯,৪২**	**১২৮,৮১,৫৯**	**১৩৭,০৯,০০**	**১৬০,৭১,০০**	**২০২,২৫,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৯৩,৯২,৫২**	**১৪৩,৪৯,৪২**	**১২৮,৮১,৫৯**	**১৩৭,০৯,০০**	**১৬০,৭১,০০**	**২০২,২৫,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১৯৬০০ - "নৌযানের ডাটাবেইজ তৈরিকরণ ও নৌযান ব্যবস্থাপনায় সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ" (০১/০২/২০২৫ - ৩১/১২/২০২৯) অনুমোদিত	৩	০	০	১০,৯৮,০০	১৫,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৫৬৫০০ - "অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত।	১-২	৪,৫১,২৬	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০
২২৪৪১১৪০০ - "নবনির্মিত ৪ (চার) টি মেরিন একাডেমিতে সিমুলেটর ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি স্থাপনের মাধ্যমে সক্ষমতা বৃদ্ধি" (০১/০৭/২০২৫-৩০/০৬/২০২৮)	৩	০	০	৬০,৬২,০৮	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	০
২২৪৪২০৫০০ - বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, বরিশাল এর ক্যাডেটদের জন্য বিভিন্ন প্রশিক্ষণ অবকাঠামোসহ খেলার মাঠ নির্মাণ (০১/১১/২০২৫-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৩	০	০	০	৭,০০,০০	২০,০০,০০	১৫,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৪,৫১,২৬**	**৩০,০০,০০**	**৯১,৬০,০৮**	**৮২,০০,০০**	**১৬০,০০,০০**	**১৫,০০,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৪,৫১,২৬**	**৩০,০০,০০**	**৯১,৬০,০৮**	**৮২,০০,০০**	**১৬০,০০,০০**	**১৫,০০,০০**
মোট :		**৯৮,৪৩,৭৮**	**১৭৩,৪৯,৪২**	**২২০,৪১,৬৭**	**২১৯,০৯,০০**	**৩২০,৭১,০০**	**২১৭,২৫,০০**

৬.৫ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

৬.৫.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** বিআইডব্লিউটিএ সাম্প্রতিক সময়ে ৩৫১.৫৮ কি. মি. ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও ৬৭৯.৯৭ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং করেছে। এ সময়ে ১৭টি নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন করা হয়েছে। এছাড়া এই সময়ে ৭৩৯৪৬টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনা রোধকল্পে ২০০২টি সীমানা পিলার, ৩৪ কি.মি. ওয়াকওয়ে, ৫টি জেটি, ৭৪টি আরসিসি সিড়িঁ এবং ১টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার করার পাশাপাশি উপকূলীয় অঞ্চলের ৩০টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে পন্টুন স্থাপনসহ জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিঁড়িসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। সন্দ্বীপ-বাঁশবাড়িয়া উপকূলীয় ফেরিঘাট নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ,ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ড্রেজিং ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	ক্যাপিটাল ড্রেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি	৩	কি.মি.	৭০	১৩৬.২৪	১০০	৮০	১৫০	১৬০	১৭০
	সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি)		ল.ঘ.মি.	২২০	২২৩.৫৬	২৪০	২২০	২৫০	২৬০	২৭০
২. নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	৩	সংখ্যা	৬	৬	৭	৭	৮	১০	১০
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ	৩	কি.মি.	২৬০০	২৬০০	২৬৫০	২৮০০	২৭০০	২৮০০	২৮৫০
	জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ		বর্গ কি.মি	৭৫০	৭৫০	৭৫০	৮০০	৮০০	৮০০	৮৫০
৪. ড্রেজার ও ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান ও সংগ্রহ	সংগৃহীত ড্রেজার	৩	সংখ্যা	৪	৭	৭	-	৬	-	-
	সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান		সংখ্যা	১১	১১	১৫	১০	১৮	-	-
৫. অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	৩	সংখ্যা	২৫০০	২৫০০	২৮০০	২৮০০	২৯০০	৩০০০	৩০০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৬. অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী যেমন মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	৩	সংখ্যা	২৫০০০	২৫০০০	২৬০০০	২৬০০০	২৭০০০	২৭৫০০	২৮০০০
৭. ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ	নির্মিত ওয়াকওয়ে	৩	কিঃমি	১২	১২	৭.৫	৪	৪	-	-
	নির্মিত আরসিসি সিড়ি		সংখ্যা	৪৮	৪৮	৭৯	৩১	-	-	-
৮. চিলমারী এলকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি ক্রমপুঞ্জিভুত	৩	%	২৫	২৫	৬০	৩৫	৭০	১০০	-
৯. নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভুত)	৩	%	১০	১০	৩০	২০	৫০	১০০	-
১০. অবৈধ দখল রোধে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা	পরিচালিত উদ্ধার কার্যক্রম	৩	দিন	৪২	০৫	৪৫	৩৫	৫০	৬০	৭০
১১. চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষাঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভুত)	৩	-	১৫	১৫	৫০	৩৫	৭০	১০০	-
১২. নৌ-প্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান	প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	৩	দিন	১	১	১	১	১	১	১
	প্রদত্ত রুট পারমিট	৩	সংখ্যা	৮০০	৮০০	৮৫০	৮৫০	৯০০	৯৫০	১০০০
১৩. বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-১ প্রকল্পের আওতায় ২টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল সংগ্রহ,২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, ৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন ও ৪টি লঞ্চঘাট আধুনিকায়ন	১টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি , (ক্রমপুঞ্জিভুত)	৩	%	১০০	৯৫	১০০	১০০	-	-	-
	২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভুত)	৩	%	৫০	৫০	৮০	৭৫	১০০	-	-
	১৩টি লঞ্চঘাট আধুনিকায়ন কাজের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভুত)	৩	%	৫০	৩৫	১০০	১০০	-	-	-
	চাঁদপুর জেলায় একটি আধুনিক নদী (প্যাসেঞ্জার	৩	%	৫০	২৮	৮০	৫০	১০০	-	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	টার্মিনাল) বন্দর নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভুত)									
	২টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন কাজের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভুত)	৩	%	৬০	৬০	৯০	১০০	-	-	

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৬০০ - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৬	৫১০,৬৮,৯১	৫৮৪,৬৯,০০	৫৮১,৪৫,০০	৬০৯,০৭,০০	৬২৫,৩০,০০	৬৩০,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		**৫১০,৬৮,৯১**	**৫৮৪,৬৯,০০**	**৫৮১,৪৫,০০**	**৬০৯,০৭,০০**	**৬২৫,৩০,০০**	**৬৩০,০০,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৫১০,৬৮,৯১**	**৫৮৪,৬৯,০০**	**৫৮১,৪৫,০০**	**৬০৯,০৭,০০**	**৬২৫,৩০,০০**	**৬৩০,০০,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৫০৬০০ - "নদী ও নৌপথ সমীক্ষা এবং সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক" প্রকল্প (০১/১০/২০২৩-৩০/০৯/২০২৬) অনুমোদিত	১-১৬	০	৬০,০০	১২,২০	৫,০০,০০	২০,৯৯,০০	১৮,৫১,০০
২২৪০৯১৯০০ - বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষাঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	১	২২৩,৭৯,২৩	১৬১৯,৫৭,০০	৮৯৬,২০,০০	৯০৩,৬৯,৮৯	৪৯৮,৪০,০০	০
২২৪১২০৩০০ - *মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	১৫৬,৬০,৫৮	১৭০,০০,০০	১০৪,০০,০০	৮০,০০,০০	০	০
২২৪২৪৫৭০০ - *বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষংগিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	৬	২৮৮,৯০,০০	২৩৭,৫১,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	০	০
২২৪২৪৫৯০০ - *আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত	১	২৪,৬৯,০০	২,৬১,০০	১,৩৩,০০	১,০০	৮১,৫০,০০	০
২২৪২৬০৮০০ - পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত।	১	৩৪৫,৯৫,৩২	৫৩৭,৮৯,০০	৬০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১০২৬,৬২,৭০	০
২২৪২৬৩১০০ - ৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষংগিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৩	৫৩৪,৯৫,০০	৫০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	২২০,০০,০০	১২০৩,৬৪,৩০	১৩২০,০২,০০
২২৪৩৪৪৩০০ - চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১	২৯,৯৮,২৫	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৭০,০০,০০	১১১,১৮,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৫৩১০০ - নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ (১ম সংশোধিত)" (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত।	১	১১,৯০,০০	৮৪,৪১,০০	৫৬,২৫,০০	১২০,০০,০০	১৭০,০০,০০	১৮৬,০০,০০
২২৪৩৬৬৯০০ - 'মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার'' শীর্ষক প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৫	১৫,১২,০০	৪২,০০,০০	৪১,৩২,০০	০	০	০
২২৪৩৭২০০০ - চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত।	৫	৪৫,১৯,৩০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	২০০,০০,০০	০
২২৪৩৯১৪০০ - জিনাই ,ঘাঘট, বংশী, এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পূনরুদ্ধারের জন্য শুস্ক মৌসুমে নদীর প্রবাহ নিশ্চিতকরণ, নৌ-পথের উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	১	২২,০০	১২০,০০,০০	৩০০,০০,০০	২০০,০০,০০	৭০৭,৩৫,০০	৫০০,৫৮,০০
২২৪৩৯৩৯০০ - যমুনা নদীর টেকসই ব্যবস্থাপনা, প্রজেক্ট-১ (নেভিগেশনাল চ্যানেল উন্নয়ন) (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১	০	৬,০৫,০০	১,৫০,০০	৩৩,০০,০০	১৮৬,৬০,০০	৩৯৪,২৯,০০
২২৪৩৯৯৩০০ - অভ্যন্তরীণ নৌ-পথে ব্যবহারের জন্য পলিইথিলিন বয়া, পিসি পোল, টাওয়ার বিকন এবং আরসিসি সিংকার সংগ্রহ ও সংযোজন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২৪ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	৬	০	৫,৪৭,০০	১৫,১৭,৪৪	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**১৬৭৭,৩০,৬৮**	**৩৫৪৬,১১,০০**	**২৬৬৫,৮৯,৬৪**	**২১৬১,৭০,৮৯**	**৪২০৬,২৯,০০**	**২৪১৯,৪০,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**১৬৭৭,৩০,৬৮**	**৩৫৪৬,১১,০০**	**২৬৬৫,৮৯,৬৪**	**২১৬১,৭০,৮৯**	**৪২০৬,২৯,০০**	**২৪১৯,৪০,০০**
মোট :		**২১৮৭,৯৯,৫৯**	**৪১৩০,৮০,০০**	**৩২৪৭,৩৪,৬৪**	**২৭৭০,৭৭,৮৯**	**৪৮৩১,৫৯,০০**	**৩০৪৯,৪০,০০**

৬.৬ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

৬.৬.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** বিআইডব্লিউটিসি'র ৬টি ইমপ্রুভড মিডিয়াম ফেরি চালু করা হয়েছে। সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ধাওয়াপাড়া (রাজবাড়ি)-নাজিরগঞ্জ (পাবনা) ফেরি রুটটি সংস্থার আওতায় এনে চালু করা হয়েছে। ইতোমধ্যে নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত দুটি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার (ও.টি সাম্য এবং ও.টি মৈত্রী) পাটুরিয়া-দৌলতদিয়া রুটে চলাচলরত জলযানগুলোতে (ফেরি) জ্বালানি তেল সরবরাহের জন্য নিয়োজিত করা হয়েছে। চাঁদপুর-শরীয়তপুর ফেরি রুটের উভয় প্রান্তে ওয়েব্রীজ স্কেল পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিসি'র সেবা আরও স্বচ্ছ ও গতিশীল করার লক্ষ্যে আইসিটি সেল গঠন করা হয়েছে। সংস্থার টিকেটিং সিস্টেমকে ডিজিটালাইজড করার লক্ষ্যে ই-টিকেটিং সেবা চালু করার প্রক্রিয়া চলামন রয়েছে। সংস্থার নিজস্ব তত্ত্বাবধানে আইসিটি সেল কর্তৃক ইতোমধ্যে BIWTC Central Store Digitalization Software বাস্তবায়িত হয়েছে ।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নৌযান নির্মাণ ও পুনর্বাসন	ফেরির সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা	১২	৬	৬	৬	৬	-	-
	ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি		সংখ্যা (লক্ষ)	১৯.৫১	১৬.৩০	১৭.১১	১৭.১১	১৭.৮০	১৭.৯০	-
	নৌপথে জ্বালানী পরিবহনের জন্য ২০০০ মে.টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি অয়েল	৩	% (শতকরা)	১৫	২০.২০	-	-	-		

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	ট্যাংকার নির্মাণ									
	জরুরি উদ্ধার কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২টি ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ টাগ নির্মাণ			১৫	১৫	১৬.৭০	-	-	-	-
	১টি ইন্সপেকশন বোট নির্মাণ/ সংগ্রহ	৩	% (শতকরা)	৩০	৩০	৩৫	-	-	-	-
২. নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ ও উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	৩	সংখ্যা	৯	৯	৯	-	-	-	-
	নৌ পথে যাত্রি পরিবহন (যাত্রীবাহী জাহাজ)	৩	সংখ্যা লক্ষ	৩.২৫	১.৮২	১.৮২	১.৮২	২.০০	২.০০	-
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় নতুন ফেরি ও যাত্রীবাহী নৌযান সার্ভিস চালুর পদক্ষেপ গ্রহণ	৮টি সি-ট্রাক নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	৮	৮	-	-	-	-
৪. যাত্রীবাহী নৌযানগুলো পর্যটন খাতে ব্যবহার	৩টি ক্রুজ ভেসেল নির্মাণ	৩	% (শতকরা)	১৬	১০	১৬.৭০				
৫. নৌযান মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি	বিআইডব্লিউটিসি’র ডক নং-১ ও ২ এর জন্য উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও অবকাঠামো উন্নয়ন	৩	% (শতকরা)	৬	৬	৭.৪	-	-	-	-
৬. নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন	পরিবাহিত কন্টেইনারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	TEUs	৭৩০০	২৫৯৬	১২০০	১২০০	১৫০০	১৬০০	-

** ফেরির মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি: ২০২২-২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অনুযায়ী দেখানো হয়েছে।

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২৭৬৮০০ - *বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২	৩৫০,০০,০০	৩৯৭,২১,০০	৩৯৭,২১,০০	১৪৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৩৫০,০০,০০**	**৩৯৭,২১,০০**	**৩৯৭,২১,০০**	**১৪৫,০০,০০**	**৪০,০০,০০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৩৫০,০০,০০**	**৩৯৭,২১,০০**	**৩৯৭,২১,০০**	**১৪৫,০০,০০**	**৪০,০০,০০**	**০**
মোট :		**৩৫০,০০,০০**	**৩৯৭,২১,০০**	**৩৯৭,২১,০০**	**১৪৫,০০,০০**	**৪০,০০,০০**	**০**

৬.৭ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৭.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পায়রা বন্দরকে একটি পূর্ণাঙ্গ ও আধুনিক বন্দর হিসাবে প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং স্কিম কার্যক্রম সফলভাবে সমাপ্ত হয়েছে। ড্রেজিং কার্যক্রমের ফলে বন্দরে অধিক ধারণ ক্ষমতার বাণিজ্যিক জাহাজ চলাচলের সক্ষমতা অর্জিত হয়েছে। বন্দরের অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ৬৫০ মিটার দীর্ঘ জেটি ও ৩.২৫ লক্ষ বর্গমিটার ব্যাকআপ ইয়ার্ড নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধা সম্প্রসারণের ফলে বন্দরের নিজস্ব জেটিতে একসংগে ২০০ মিটার দৈর্ঘ্যের ৩টি জাহাজ বার্থিং করার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বন্দরে কাস্টমস ও শিপিং সুবিধাদি নিশ্চিতের পাশাপাশি সার্ভিস জেটি, ১০ হাজার ব.মি.কন্টেইনার ফ্রেইট স্টেশন (সিএফএস), কার পার্কিং শেড, ওয়্যারহাউজ, উপযুক্ত ক্রেন, ১০টি আধুনিক সহায়তাকারী জলযান এবং জেটি ও ইয়ার্ডের প্রয়োজনীয় অন্যান্য যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়াও পায়রা বন্দরের ইনার এ্যাংকরেজে ১৫ টি বিদেশগামী জাহাজ হতে ট্রান্সশিপমেন্ট করার এরিয়া তৈরি হয়েছে। ফলে শীপ-টু-শীপ অপারেশনের মাধ্যমে দেশের বিভিন্ন স্থানে নৌপথে পণ্য পরিবহনের সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে। নভেম্বর ২০২৫ পর্যন্ত মোট ৫৩১৯ টি দেশীয় ও বিদেশী আন্তর্জাতিক জাহাজ নিরাপদে হ্যান্ডলিং করতে সক্ষম হয়েছে। এতে প্রায় ১৭৪০.৭৭ কোটি টাকা রাজস্ব আদায় করা হয়েছে। একই সাথে, আন্ধারমানিক নদীর উপর ৪-লেনের ১১৮০ মি. দীর্ঘ ব্রিজ ও ৬.৩৫ কি.মি. দৈর্ঘ্যের ৬-লেন বিশিষ্ট টার্মিনাল সংযোগ সড়ক নির্মাণ কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে রয়েছে। বন্দর কেন্দ্রিক টেকসই উন্নয়ন নিশ্চিতকরণে ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্থ ভূমি মালিকগণের পুনর্বাসনের জন্য ৩১২০টি বাড়ির নির্মাণ ও হস্তান্তর শেষ পর্যায়ে রয়েছে।

৬.৭.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং সক্ষমতা বৃদ্ধি	১	লক্ষ. মে.টন	৪০	৩৫	৫০	৪০	৫০	৭০	
২. রাবনাবাদ চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা	ড্রেজিং কার্যক্রম	১	মিটার	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫
৩. হপার ড্রেজার ক্রয়	ড্রেজার ক্রয়	১	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	২
৪. লজিস্টিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ	জলযান ও যন্ত্রপাতি ক্রয়	১	% (শতাংশ)	-	-	-	-	-	৫০	৫০
৫. বন্দরের অটোমেশন কার্যক্রম বাস্তবায়ন	তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি নির্ভর অপারেটিং সিস্টেম ও সংশ্লিষ্ট সুবিধাদি সংযোজন	১	% (শতাংশ)	-	-	-	-	-	৫০	৫০

৬.৭.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৮০০ - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১	৬৪,৬৩,৯৫	১০১,৪৮,০০	৭০,১৭,০০	৭৩,৮৭,০০	৯০,০০,০০	১০০,৭১,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		**৬৪,৬৩,৯৫**	**১০১,৪৮,০০**	**৭০,১৭,০০**	**৭৩,৮৭,০০**	**৯০,০০,০০**	**১০০,৭১,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৬৪,৬৩,৯৫**	**১০১,৪৮,০০**	**৭০,১৭,০০**	**৭৩,৮৭,০০**	**৯০,০০,০০**	**১০০,৭১,০০**

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৩০০০ - পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ -৩০/০৬/২৬) অনুমোদিত	১	৫৯,৯৯,৬৫	২৫৮,৫৫,০০	২৬০,০০,০০	০	০	০
২২৪২৬০৪০০ - পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষাঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধন) (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১,৬	১৪২১,৪০,০০	৪৭৬,৫১,০০	৬০৩,৮৪,০০	২৮০,০০,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**১৪৮১,৩৯,৬৫**	**৭৩৫,০৬,০০**	**৮৬৩,৮৪,০০**	**২৮০,০০,০০**	**০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**১৪৮১,৩৯,৬৫**	**৭৩৫,০৬,০০**	**৮৬৩,৮৪,০০**	**২৮০,০০,০০**	**০**	**০**
মোট :		**১৫৪৬,০৩,৬০**	**৮৩৬,৫৪,০০**	**৯৩৪,০১,০০**	**৩৫৩,৮৭,০০**	**৯০,০০,০০**	**১০০,৭১,০০**

৬.৮ জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৬.৮.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন কর্তৃক বিভিন্ন জেলায় নদ-নদীর অবৈধ দখল, দূষণ ও নাব্যতা সংক্রান্ত বিষয়ে সরেজমিন পরিদর্শন করা হচ্ছে। সারাদেশে সর্বমোট ২১,৮৯৭ জন অবৈধ নদী দখলদার এবং ১,১৬৪ জন দূষণকারী চিহ্নিত করা হয়েছে। যা কমিশনের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে। এবং কমিশনের পরিদর্শক প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট সকল দপ্তর/সংস্থায় নিয়মিতভাবে প্রেরণ করা হচ্ছে।

৬.৮.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নদী দখল ও দূষণ রোধে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ	পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ	৩	সংখ্যা	২৪	২৮	৩০	৩০	৩৫	৩৮	৪০
২. নদী দখল ও দূষণ রোধে বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদী রক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি	র‍্যালি ও জনসমাবেশ		সংখ্যা	১০	৭	১৭	১০	১৫	১৮	২০

৬.৮.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৭১০০ - জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	১	৬,৩৪,৪৫	৭,৮০,০০	৫,৭১,৩০	৬,৯১,০০	৭,৫০,০০	৯,৫০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		**৬,৩৪,৪৫**	**৭,৮০,০০**	**৫,৭১,৩০**	**৬,৯১,০০**	**৭,৫০,০০**	**৯,৫০,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৬,৩৪,৪৫**	**৭,৮০,০০**	**৫,৭১,৩০**	**৬,৯১,০০**	**৭,৫০,০০**	**৯,৫০,০০**
মোট :		**৬,৩৪,৪৫**	**৭,৮০,০০**	**৫,৭১,৩০**	**৬,৯১,০০**	**৭,৫০,০০**	**৯,৫০,০০**

৬.৯ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৯.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** চট্টগ্রাম বন্দরে সাম্প্রতিক সময়ে কার্গো হ্যান্ডলিং ৫.৭২% বৃদ্ধি পেয়েছে। একই সময়ে জাহাজ হ্যান্ডলিং ২.৫% বৃদ্ধি পেয়েছে। এর মাধ্যমে সাম্প্রতিক সময়ে ৩,০০৭,৩৭৫ TEUS, ৩১৬৮৬৯০ TEUs এবং ৩২৯৬০৬৭ TEUs কন্টেইনার, ১১৮,২৯৭,৬৪৩ মে.টন, ১২৩২৪২৭৪৮ মে.টন এবং ১৩০৭২৪৭৮৩ মে. টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। ক্যাপিটাল ও

মেইনটেনেন্স ড্রেজিং এর মাধ্যমে কর্নফুলী চ্যানেলের ড্রাফট ৯.৫ মিটার হতে ১০ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। চ্যানেলের যথাযথ নাব্যতা সংরক্ষেণের জন্য নিয়মিত সংরক্ষণ ড্রেজিং কাজ চলমান রয়েছে। চট্টগ্রাম বন্দরের জন্য ৮১ টি কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি স্থাপনের মাধ্যমে বন্দরের ইয়ার্ডে কন্টেইনার ধারণ ক্ষমতা ৫৮ হাজার টিউস থেকে বর্ধিত করে প্রায় ৬৫ হাজার TEUS এ উন্নীত করা হয়েছে।

৬.৯.২ কার্যক্রমসমূহ,ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ান	ড্রেজিংয়ের পরিমাণ	১	লক্ষ ঘন মিটার	১৫.০০	৮.০০	১৫.০০	১২.০০	১৩.৫০	১৪.৫০	১৫.০০
২. বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	কন্টেইনার জাহাজের গড় অবস্থানকাল	১	দিন	২.৮০	২.৫৮	২.৭৫	২.৭৫	২.৭০	২.৭০	২.৭০
	কার্গো হ্যান্ডলিং	১	মিলিয়ন মে.টন	১০৭.০০	১৩০.৭২৪	১০৮.০০	১০৮.০০	১১০.০০	১১২.০০	১১৫.০০
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	TEUs (মিলিয়ন)	৩.১০	৩.২৯৬	৩.২০	৩.২০	৩.৩০	৩.৫০	৩.৫০
	জাহাজ হ্যান্ডলিং	১	সংখ্যা	৩৭০০	৪০৭৭	৩৭২৫	৩৭২৫	৩৭৫০	৩৭৭৫	৩৭৮০
৩. ১২০০ টন স্লিপওয়েতে জলযানের ডকিং মেরামত	ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	১	সংখ্যা	৩	৩	৩	৩	৩	৪	৩
৪. ৫০ টন স্লিপওয়েতে জলযানের ডকিং মেরামত	ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	১	সংখ্যা	৪	৪	৪	৪	৪	৪	৫

৬.৯.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩১১৭০১ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৯) অনুমোদিত	৭	১৩,৮১,৭৯	১০৪৯,৫০,০০	৫১৮,০০,০০	১৬৪১,৭০,০০	১৫৮৩,৮০,০০	২৮০৭,০৫,০০
২২৪৩১১৭০২ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৯) অনুমোদিত	৭	৩৫,৮৫,৫৭	১৮০০,০০,০০	৪২৮,০০,০০	২০৬৫,০০,০০	১৮০৯,১৬,০০	২৪৯২,০২,০০
২২৪৪১৮৫০০ - বে টার্মিনাল মেরিন ইনফ্রাস্ট্রাকচার ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (বিটিএমআইডিপি) (০১/০৪/২০২৫-৩০/০৬/২০৩১) অনুমোদিত	২	০	০	০	৫৩৪,৪২,১১	১৮২৮,৯৯,০০	২০২৪,৬৩,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৪৯,৬৭,৩৬**	**২৮৪৯,৫০,০০**	**৯৪৬,০০,০০**	**৪২৪১,১২,১১**	**৫২২১,৯৫,০০**	**৭৩২৩,৭০,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৪৯,৬৭,৩৬**	**২৮৪৯,৫০,০০**	**৯৪৬,০০,০০**	**৪২৪১,১২,১১**	**৫২২১,৯৫,০০**	**৭৩২৩,৭০,০০**
মোট :		**৪৯,৬৭,৩৬**	**২৮৪৯,৫০,০০**	**৯৪৬,০০,০০**	**৪২৪১,১২,১১**	**৫২২১,৯৫,০০**	**৭৩২৩,৭০,০০**

৬.১০ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

৬.১০.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর নাবিকদের কল্যাণে নিয়োজিতি একটি সেবাধর্মী প্রতিষ্ঠান। নাবিকদের সামাজিক নিরাপত্তা ও কর্ম পরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে নাবিক রিক্রুটিং এজেন্টসমূহে কার্যক্রম তদারকি কল্পে পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালিত হয়ে আসছে। নাবিক কল্যাণ কাজে স্বচ্ছতা ও গতিশীলতা বৃদ্ধিকল্পে নাবিক সন্তানদেরকে শিক্ষাবৃত্তি প্রদান কার্যক্রম এবং দুস্থ, অসুস্থ, অবসর প্রাপ্ত এবং মৃত নাবিকের পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা সেবা প্রদান কার্যক্রম অনলাইনে সহজভাবে প্রদান করা হচ্ছে।

৬.১০.২ কার্যক্রমসমূহ,ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নাবিকদের কল্যাণে কার্যক্রম গ্রহণ ও বাস্তবায়ন	হোস্টেলে সাময়িক আবাসন সুবিধা বৃদ্ধি	২	সংখ্যা	৫৭০০	১১৫৫৬	৬০০০	৬০০০	৬২০০	৬৩০০	৬৫০০
	সীম্যান্স হোস্টেল ডিসপেন্সসারির মাধ্যমে চিকিৎসা সুবিধা প্রদান		সংখ্যা	২৬০০	৩৯৫২	২৭০০	২৭০০	২৮০০	২৮০০	২৯০০
	দেশী বিদেশী নাবিকদের ফ্রি ট্রান্সপোর্ট প্রদান		সংখ্যা	৯০০	৭৯১	৯০০	৯০০	১০০০	১০০০	১০০০
	দুঃস্থ, অসুস্থ, অবসরপ্রাপ্ত, অক্ষম এবং মৃত নাবিক এর পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা প্রদান		সংখ্যা	৩০	৬০	৩০	৩০	৩০	৩০	৩০
	নাবিক সন্তানদেরকে বাৎসরিক এককালিন শিক্ষা বৃত্তি প্রদান		সংখ্যা	৭০	১২৪	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০

৬.১০.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০৩০১ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	-	১,৭২,৭১	২,৭০,০০	২,৫০,০০	২,৭০,০০	৩,০০,০০	৩,২০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১,৭২,৭১**	**২,৭০,০০**	**২,৫০,০০**	**২,৭০,০০**	**৩,০০,০০**	**৩,২০,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**১,৭২,৭১**	**২,৭০,০০**	**২,৫০,০০**	**২,৭০,০০**	**৩,০০,০০**	**৩,২০,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩৬৯৪০০ - সীম্যান্স হোস্টেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১১	৪,৯৯,৯৯	৩৪,০০,০০	৩৪,০০,০০	১,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৪,৯৯,৯৯**	**৩৪,০০,০০**	**৩৪,০০,০০**	**১,০০**	**০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৪,৯৯,৯৯**	**৩৪,০০,০০**	**৩৪,০০,০০**	**১,০০**	**০**	**০**
মোট :		**৬,৭২,৭০**	**৩৬,৭০,০০**	**৩৬,৫০,০০**	**২,৭১,০০**	**৩,০০,০০**	**৩,২০,০০**

৬.১১ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)

৬.১১.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** বর্তমানে বিএসসি'র ৬টি জাহাজ (৩টি বাল্ক ক্যারিয়ার এবং ৩টি প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার) বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত রয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্রপথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশের প্রতিনিধিত্ব করছে। সাম্প্রতিক সময়ে বিএসসি'র শোর ব্যবস্থাপনায় ৪৭ জন কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে। ওর্য়াল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হতে এ পর্যন্ত ১৫ জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন। সাম্প্রতিক সময়ে মেরিন একাডেমি কর্তৃক ৪৫,৩৩,৩৪ এবং ২৫ জন ক্যাডেটকে ১ বছর মেয়াদি Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড অটোমেশন করার লক্ষ্যে ই-স্টোর ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম, স্মার্ট এসেট ম্যানেজমেন্ট, ই-ট্যালি সফটওয়্যার, মেরিন ট্রাফিক, উইন্ডি সফটওয়্যার, PMIS সফটওয়্যার চালু করা হয়েছে। সংস্থায় কর্মরত মহিলা কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য ডে-কেয়ার সেন্টার (ব্রেস্টফিডিং কর্ণারসহ) স্থাপন, কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য জিমনেশিয়াম, নাবিকদের জন্য আধুনিক প্রশিক্ষণ কক্ষ এবং নিজস্ব জব পোর্টাল চালু করা হয়েছে।

৬.১১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পণ্য পরিবহণে সক্ষমতা বৃদ্ধি	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	২	লক্ষ মেট্রিক টন	১২.০০	১৫.২০	১২.০০	১২.০০	১২.০০	১২.০০	১২.০০
	বিএডিসি'র পরিবহনকৃত সার	২	লক্ষ মেট্রিক টন	৬.২৫	১৬.৪৩	৬.২৫	৬.২৫	৬.২৫	৬.৫০	৬.৫০
	বিসিআইসি'র পরিবহনকৃত সার	২	লক্ষ মেট্রিক টন	৭.২৫	১৩.৮৬	৭.৫০	৪.০০	৪.০০	৪.০০	৪.০০
	পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য	২	লক্ষ মেট্রিক টন	৪.৬০	৪.৩১	৫.০০	৭.০০	৭.০০	৮.০০	৯.০০
	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	২	লক্ষ মেট্রিক টন	৫.৮০	৫.৮৯	৬.০০	৯.০০	৯.০০	১০.০০	১১.০০

৬.১১.৩ অপারেশন ইউনিট,কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

৬.১২ ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্‌স্টিটিউট

৬.১২.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট, চট্টগ্রামে নিয়মিত ও এন্সিলিয়ারী কোর্সে সাম্প্রতিক সময়ে মোট ৮,২৪৬ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। এর ফলে দক্ষ জনবল গড়ে তোলার মাধ্যমে কর্মসংস্থান বৃদ্ধি হচ্ছে।

৬.১২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৪-২৫		২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রি-সী ট্রেনিং (নিয়মিত)	২	জন	৪৯০	২৭৭	৩০০	২০০	৩০০	৪০০	৫০০
২. পোস্ট-সী প্রশিক্ষণ প্রদান	পোস্ট-সী ট্রেনিং (এনসিলিয়ারী)		জন নাবিক ও অফিসার (হাজার)	২.০০	১.৭৩৩	২.২০	২.৫০	২.৫০	২.৬০	২.৭০

৬.১২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৪-২৫	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৫-২৬		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	২০২৮-২৯
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮