**মঞ্জুরি নং-৫৬**

**১৫৯ - সেতু বিভাগ**

**মধ্যমেয়াদি ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| বিবরণ | বাজেট  ২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ | |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| পরিচালন ব্যয় |  |  |  |
| উন্নয়ন ব্যয় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |
|  | | | |
| আবর্তক |  |  |  |
| মূলধন |  |  |  |
| আর্থিক সম্পদ |  |  |  |
| দায় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |

**১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি**

**১.১ মিশন স্টেটমেন্ট**

১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে ও অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমের মাধ্যমে সমন্বিত পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণপূর্বক দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্হার উন্নয়ন।

**১.২ প্রধান কার্যাবলি**

1. ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ্ব সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
2. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
3. এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
4. বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা;
5. বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

**২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ**

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগতউদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ | বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা |
| --- | --- | --- |
| ১ | ২ | ৩ |
| 1. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা | * বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম * মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম | * বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ |
| 1. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি | * বিআরটি করিডোরের **এলিভেটেড অংশ নির্মাণ;** * কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ * পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ * কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ | * বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ |
| 1. বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা | * সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প; * ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ; | * বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ |

**৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য**

**৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব**

**৩.১.১ সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** বৃহৎ সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো নির্মাণে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে। এতে তাদের আর্থ-সামাজিক অবস্থার অধিকতর উন্নয়ন ঘটবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক হবে। পদ্মা সেতুর মাধ্যমে দেশের দক্ষিণ-পশ্চিমাঞ্চলের সঙ্গে দেশের অন্যান্য অঞ্চল বিশেষ করে উত্তর-মধ্যাঞ্চলের সংযোগ সৃষ্টি হওয়ায় সার্বিকভাবে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ১.২৩% বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য নিরসন হবে। তাছাড়া কর্ণফুলী টানেল এবং ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের ফলে কর্মসংস্থান সৃষ্টি ছাড়াও জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার যথাক্রমে ০.১৬৬% এবং ০.২১৭ % বৃদ্ধি পাবে, যা প্রত্যক্ষভাবে দারিদ্র নিরসনে সহায়তা করবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** পদ্মা সেতু ও অন্যান্য বৃহৎ অবকাঠামো বাস্তবায়নের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনে নারীরা অগ্রাধিকার পাওয়ার (প্রশিক্ষণ প্রদান, পরিকল্পনা গ্রহণ থেকে বাস্তবায়ন চলাকালীন বিভিন্ন কমিটিতে নারীদের অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে তাদের অধিকার প্রতিষ্ঠা করা, নারীদের জন্য বৃক্ষরোপণ কার্যক্রম প্রভৃতি) ফলে তারা সামাজিক ও আর্থিকভাবে উপকৃত হচ্ছেন। পদ্মা সেতু প্রকল্পের জন্য প্রণীত “Gender Action Plan”এর ভিত্তিতে নারী উন্নয়নে কার্যক্রম গ্রহণ করা হচ্ছে। অন্যদিকে গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট এর জন্য প্রণীত Gender Action Plan-এ নারীর নিরাপত্তা এবং এর বাস্তবায়ন পর্যায়ে নারীর অংশগ্রহণের বিষয়টি নিশ্চিত করা হয়েছে। এছাড়াও, পদ্মা সেতু, বঙ্গবন্ধু সেতু এবং মুক্তারপুর সেতুর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রমে নারীদের অংশগ্রহণ নিশ্চিত করা হচ্ছে।

**৩.১.২ পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে এবং জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করছে। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাচ্ছে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধির ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

**৩.১.৩ বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব**: ঢাকা মহানগরীসহ অন্যান্য বিভাগীয় শহরে জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে মহানগরবাসীর কর্মঘন্টা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত কর্মঘন্টা দেশের আর্থসামাজিক উন্নয়নে ব্যবহার করা যাবে। এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

**৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট  ২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ | |
| --- | --- | --- | --- |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| দারিদ্র্র্য নিরসন |  |  |  |
| নারী উন্নয়ন |  |  |  |

**৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)**

| অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ | সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য |
| --- | --- |
| 1. **পদ্মা সেতুর রক্ষণাবেক্ষণ**   বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে নির্মিত ‘পদ্মা সেতু’ ২৫ জুন ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেন এবং ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। দক্ষিণ বঙ্গের সাথে অর্থনৈতিক অর্থনৈতিক বিভাজন হ্রাস করার লক্ষ্যে এ সেতুর পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। | * সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা |
| **২. বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের রক্ষণাবেক্ষণ**  বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল গত ২৮ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেন এবং ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিত করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক গতিশীলতার লক্ষ্যে বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেলের পরিচালনা, রক্ষণাবেক্ষণ ও টোল আদায় কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। | * সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা |
| **3. ঢাকা আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ**  হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে প্রকল্পটি ১৭,৫৫৩ কোটি ০৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে বাস্তবায়নাধীন আছে। গত ১২ নভেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী প্রকল্পের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে ঢাকা শহরের উত্তরাঞ্চল তথা সাভার, আশুলিয়া, নবীনগর ও ইপিজেড সংলগ্ন শিল্প এলাকার যানজট নিরসন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে বিধায় অগ্রাধিকার হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | * বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা |
| **4. ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ**  ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) -এর আওতায় ৮,৯৪০ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে র‍্যাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ (১৯.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ মূল এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ২৭ কিলোমিটার দীর্ঘ র‍্যাম্প) এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পের আওতায় হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত ১১.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ এলিভেটেড অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা উদ্বোধন করেন। যানজট নিরসন তথা পরিবহন খাতের দক্ষতা বৃদ্ধি পাবে বিধায় অগ্রাধিকার হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | * বড় বড় শহরে যানজট হ্রাসকরণে সহায়তা |
| **5. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ‌**  হাওড় অঞ্চলের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড গতিশীল করার লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার হিসাবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | * পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃদ্ধি |

**৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-2৬ হতে ২০২৭-২৮)**

**৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত  বাজেট | বাজেট  ২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |

**৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিত  বাজেট | বাজেট  ২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |

**৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)**

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | | ২০২৪-২৫ | | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| 1. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | 3 | %  ক্রমপুঞ্জিভূত  অগ্রগতি\* | 25 |  | 60 |  | 100 | - |  |
| 1. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | ৩ | %  ক্রমপুঞ্জিভূত  অগ্রগতি\* | 100 |  | - |  | - | - |  |
| 1. কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ | ২ | %  ক্রমপুঞ্জিভূত  অগ্রগতি\* | 20 |  | 70 |  | 100 | - |  |
| 1. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ | 2 | %  ক্রমপুঞ্জিভূত  অগ্রগতি\* | 30 |  | 100 |  | - | - |  |
| 1. বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ) | ২ | %  ক্রমপুঞ্জিভূত  অগ্রগতি\* | 100 |  | - |  | - | - |  |
| 1. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ | 2 | %  ক্রমপুঞ্জিভূত  অগ্রগতি\* | 5 |  | 20 |  | 50 | 85 |  |

\* প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী।

**৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন,কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন**

**৬.১ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ**

**৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** পিপিপি ভিত্তিতে নির্মিত ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত ১১.৫ কিলোমিটার দীর্ঘ অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে গত ০২ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ০৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ হতে তা যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। কর্ণফুলী নদীর তলদেশে নির্মিত বাংলাদেশ তথা দক্ষিণ এশিয়ায় নদীর তলদেশে প্রথম বহুলেন সড়ক টানেল “বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল” মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ২৮ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ উদ্বোধন করা হয়েছে এবং ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ টানেলটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। এছাড়াও, মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক গত ১৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ ভার্চুয়ালি কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড-৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প এবং পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করা হয়েছে। উদ্বোধনের পর হতে ডিসেম্বর ২০২৩ পর্যন্ত পদ্মা সেতু হতে ১২১৮ কোটি ৫৬ লক্ষ টাকা, বঙ্গবন্ধু সেতু হতে ৮২০০ কোটি ৩৭ লক্ষ টাকা এবং বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান টানেল হতে ৯ কোটি ১৪ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। অর্থ বিভাগ ও বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মধ্যে স্বাক্ষরিত চুক্তি অনুযায়ী পদ্মা সেতু নির্মাণের জন্য গৃহীত ঋণের ৬ (ছয়) কিস্তি বাবদ ৯৪৮,০১,১৯,৫৮৪ টাকা (নয়শত আটচল্লিশ কোটি এক লক্ষ উনিশ হাজার পাঁচশত চু্রাশি) পরিশোধ করা হয়েছে।

**৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | | ২০২৪-২৫ | | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | এক্সপ্রেসওয়ের সমাপ্ত অংশ | ৩ | কি.মি. সমতুল্য  (ক্রমপুঞ্জিভূত) | ৬ |  | ১৪ |  | ২৪ | - |  |
| 1. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প | প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন কার্যক্রম | ৩ | %  (ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি)) | ১০০ |  | - |  | - | - |  |
| 1. কচুয়া-বেতাগী- পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ | সেতুর সমাপ্ত অংশ | ২ | কি.মি. সমতুল্য  (ক্রমপুঞ্জিভূত) | ০.৬ |  | ১.২০ |  | ১.৬৯ | - |  |
| 1. **পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ** | সমাপ্ত অংশ | ২ | কি.মি.  সমতুল্য  (ক্রমপুঞ্জিভূত) | - |  | ১৭ |  | - | - |  |
| 1. বিআরটি **করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ** | বিআরটি লেন (এলিভেটেড অংশ) | ২ | কি.মি. সমতুল্য  (ক্রমপুঞ্জিভূত) | ৪.৫ |  | - |  | - | - |  |
| 1. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ | উড়াল সড়কের সমাপ্ত অংশ | ২ | কি.মি. সমতুল্য  (ক্রমপুঞ্জিভূত) | - |  | - |  | ৪.৫ | ৬.৭৫ |  |
| 1. মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম | যানবাহন চলাচল উপযোগী মুক্তারপুর সেতু | ১ | পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা\*  (লক্ষ) | ৫১.৩৪ |  | ৫৩.৯১ |  | ৫৬.৬১ | ৫৯.৪৪ |  |
| 1. বঙ্গবন্ধু সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম | যানবাহন চলাচল উপযোগী বঙ্গবন্ধু সেতু | ১ | পারাপারকারী যানবাহন সংখ্যা  (লক্ষ) | ৮১.০০ |  | ৮৯.১০ |  | ৯৮.০১ | ১০৭.৮২ |  |

\* অযান্ত্রিক যানবাহনসহ

# প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী

**৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত  ২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিত  বাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |