**মঞ্জুরি নং-৪৭**

**১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ**

**মধ্যমেয়াদি ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| বিবরণ | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| পরিচালন ব্যয় |  |  |  |
| উন্নয়ন ব্যয় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |
|  |
| আবর্তক |  |  |  |
| মূলধন |  |  |  |
| আর্থিক সম্পদ |  |  |  |
| দায় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |

**১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি**

**১.১ মিশন স্টেটমেন্ট**

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবার মানোন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

**১.২ প্রধান কার্যাবলি**

1. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
2. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
3. সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিতকরণ;
4. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা;
5. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা প্রণয়ন;
6. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ চালক হিসেবে গড়ে তোলা;
7. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
8. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ, ডিটিসিএর অধিক্ষেত্রে গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারনে প্রকল্প বাস্তবায়ন, ঢাকা শহরে বাস রুট র‌্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস সার্ভিস প্রবর্তনে উদ্যোগ গ্রহণ।

**২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ**

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ | বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা |
| --- | --- | --- |
| ১ | ২ | ৩ |
| 1. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
 | * জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ
* মহাসড়ক মজবুতিকরণ
* মহাসড়ক প্রশস্তকরণ
* মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ
* মহাসড়ক সার্ফেসিং
* সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
* ফেরী ও পন্টুন নির্মাণ, পুনর্বাসন, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ
 | * সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 |
| 1. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
 | * যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু
* যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন
* ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন
* মোটরযান কর ও ফি আদায়
* মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন
 | * বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
 |
| 1. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ
 | * ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান
 | * বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
* বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
 |
| * জনসচেতনতা সৃষ্টি
* আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ
 | * বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
 |
| * দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
 | * সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 |
| 1. অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
 | * ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৬)
* ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-১)
* ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট
* ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট
 | * ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
 |
| * বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ
 | * সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
 |
| * নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ
 | * বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
 |
| 1. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ
 | * আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ
 | * বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
 |
| 1. গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারন
 | * এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডযাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন
* মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন;শীর্ষক প্রকল্প
* ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ণ এন্ড নর্দার্ণ পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই
* প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন
* ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্রগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন।
 | ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ |

**৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য**

**৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব**

**৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করা হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে। প্রত্যন্ত পার্বত্য এলাকা, সীমান্ত এলাকাসমূহ ও হাওড় অঞ্চলসমূহে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বিস্তৃত হওয়ায় তা দরিদ্র জনগোষ্ঠির দারিদ্র্য নিরসনে এবং জীবন যাত্রার মান উন্নয়নে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** জাতীয়, আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরণের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করার ফলে নারীদের কর্মসংস্থান, আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধিসহ গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

**জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব:** মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে Riding Quality উন্নততর হচ্ছে। ফলে মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। গাড়ীর গতিবেগ বৃদ্ধির ফলে অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে যা জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলে। উপকূলীয় অঞ্চলে ব্রীজ ডিজাইনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি ও Drainage সুবিধা বৃদ্ধি এবং মহাসড়কসমূহের উভয় পাশে ও মিডিয়ানে বিপুল সংখ্যক বৃক্ষ রোপণের ফলে জলবায়ুর উপর নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে।

**৩.১.২ মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে সেবা গ্রহণ করার জন্য গ্রাহকের সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে যাতায়াত হ্রাস পেয়েছে। যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন, মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট এর মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার জনগণ ভোগ করছেন।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে। এতে তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

**জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব:** মোটরযান ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়নের ফলে গ্রাহকরা ঘরে বসে মোটরযান রেজিস্ট্রশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন, মোটরযান কর ও ফি আদায় সংক্রান্ত সেবা গ্রহণ করতে সমর্থ হচ্ছে। ফলে, গ্রাহকদের সড়ক অফিস যাতায়াত (number of visits) হ্রাস পাওয়ায় যানযট এড়ানো সম্ভব এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে। তাছাড়া ভেহিক্যাল ইন্সপেকশন সেন্টারে অটোমেশানের মাধ্যমে সকল মোটরযানের ফিটনেস নিশ্চিত করা সম্ভব হলে কার্বন-ডাই অক্সাইড নিঃসরণের ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

**৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

**জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব:** সরাসরি কোন প্রভাব নেই।

**৩.১.৪ অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শুভ উদ্বোধন করেছেন। গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ থেকে এই অংশে মেট্রে ট্রেন নিয়মিত চলাচল করছে। সবার জন্য মেট্রোরেল এবং মেট্রোরেলের যাত্রীগণের কোনো ক্লাস বা শ্রেণী বিন্যাস নেই। উপরন্তু মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এই পর্যন্ত বিভিন্ন ক্যাটাগরির প্রায় ৪০০(চারশত) জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে। **এরই ধারাবাহিকতায়** Forward ও Backward Linkage **শিল্প স্থাপন ও সেবা কার্যক্রমের মাধ্যমে আরও ৪ (চার) গুণ নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে।** এতে দারিদ্র্য নিরসনে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলে মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বাচ্ছন্দ্য যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতিটি মেট্রো ট্রেনের সম্মুখভাগে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ আছে। মহিলা যাত্রীগণ ইচ্ছে করে অন্য কোচেও যাতায়াত করতে পারেন। গর্ভবতী মহিলা ও বয়স্ক যাত্রীগণের জন্য মেট্রোরেল স্টেশনে লিফটের ব্যবস্থা আছে এবং মেট্রো ট্রেনে আসন সংরক্ষিত আছে। এতে নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারছেন। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

**জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব:** মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোনো ধরণের জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হচ্ছে না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোনো সুযোগ নেই। ব্যবহার করা হয়েছে। উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল আছে এবং পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি শব্দ প্রতিরোধক হিসেবে কাজ করবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেলে শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদন্ড সীমার অনেক নীচে থাকবে। দ্রুত গতিসম্পন্ন মেট্রোরেল চালু হওয়ায় জনসাধারণের ব্যক্তিগত গাড়ী ব্যবহারের প্রবণতা হ্রাস পাচ্ছে। ফলশ্রুতিতে এমআরটি লাইন-৬ এর রুট এ্যালাইনমেন্ট বরাবর বায়ুমন্ডলে কার্বন-ডাই-অক্সাইডের নিঃসরণ অনেক কমে যাচ্ছে। MRT বা মেট্রোরেল জলবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখতে শুরু করেছে।

**৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে জনসাধারণ শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে স্বাচ্ছন্দে ভ্রমণ করতে সমর্থ হচ্ছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

**জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব:** প্রযোজ্য নয়।

**৩.২ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বরাদ্দ**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| দারিদ্র্র্য নিরসন |  |  |  |
| নারী উন্নয়ন |  |  |  |
| জলবায়ু পরিবর্তন  |  |  |  |

**৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)**

| **অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ** | **সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য** |
| --- | --- |
| 1. **মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ**

 ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রুপান্তর করতে উন্নত মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের লক্ষ্যে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণের জন্য গৃহীত কর্মসূচিসমূহকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে। | * মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
 |
| 1. **অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ**

 সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ৬(ছয়)টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে। | * অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্টগণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
 |
| 1. **ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ**

 মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটালাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা ইন্টারনেট এর মাধ্যমে দ্রুত প্রদানের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে। | * মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
 |
| 1. **সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ**

 পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেইনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়কের বাঁক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে বিভিন্ন পরিকল্পনা গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।  | * সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ
 |
| 1. **অন লাইনে কর, ফি আদায়**

 রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে আদায়কৃত রাজস্ব সরকারি কোষাগারে দ্রুত ও সঠিক পরিমাণে online-এ জমা প্রদান কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।  | * মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
 |
| 1. **আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ**

 আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের জন্য এখাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে। | * আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ
 |

**৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-2৬ হতে ২০২৭-২৮)**

**৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |

**৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়**

 (হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |

**৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)**

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| 1. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত
 | ১ |  বাস্তবায়নের হার % | 25.29 | ২৫.২৯ | ২৪.০০ | ২৩.৫০ | ২১.৫০ | ২১.০০ | ২০.৫০ |
| 1. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার
 | ৩ | বাস্তবায়নের হার % | 5.0 | জনসংখ্যার হার ও সড়কে চলাচরত যানবাহনের সংখ্যা বৃদ্ধি পাওয়ায় দুর্ঘটনার পরিমাণ আশানুরুপভাবে হ্রাস হয়নি। | ৫.৫ | ৫.৫ | ৫.৭৫ | ৫.৮ | ৬.০ |
| 1. মোটরযান ফিটনেস সনদ সংগ্রহ নিশ্চিতকরণ
 | ২ | সংখ্যা (লক্ষ) | ৬.০০ | ৬.৮৫ | ৬.৯০ | ৬.৫০ | ৭.০৫ | ৮.২০ | ৮.৩৫ |
| 1. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ (সাসেক)
 | ১ | বাস্তবায়নের হার % | 9.50 | ১০.৫০ | 10.00 | ১০.০০ | ৮.০০ | ৯.০০ | ৯.৫০ |

\* ভিত্তি বছর (2019-20)

১. দেশে মোট সড়কের দৈঘ্য (2019-20) : 22,096.30 কি.মি. (সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ)

২. সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা (2022-23) : 4,477টি (সূত্রঃ বাংলাদেশ পুলিশ)

৩. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোরের দৈঘ্য (2019-20) : 1,502 কি.মি. (সাসেক প্রকল্পসমূহ)

**৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন**

**৬.১ সচিবালয়**

**৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মহাসড়ক ল্যান্ড স্ক্যাপিং নীতিমালা-২০২০ এবং মহাসড়ক আইন-২০২১ প্রণয়ন করা হয়েছে।

**৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২2-২3 | ২০২3-২4 | ২০২4-২5 | ২০২5-২6 | ২০২6-২7 |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| **প্রযোজ্য নয়** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর**

**৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বিগত তিন অর্থবছরে (২০২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ ) সর্বমোট ৩,৫৪৪.৮৪ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং, ২,২৮৬.৪৬ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২,১০৭.২৫ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৪১৮টি সেতু ও ২,১১২টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। উন্নয়ন বাজেটের আওতায় সাম্প্রতিক অর্জনের মাঝে জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) ৪-লেইন উন্নয়ন, রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২ তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ায় কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ, যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ, কুমিল্লা (টমছমব্রীজ)-নোয়াখালি (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪ লেন উন্নীতকরণ, নেত্রকোনা (ঠাকুরকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন, এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্থকরণ, কুমিল্লা জোনের, সিলেট, ময়মনসিংহ জোনের জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ, পাগলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি মহাসড়কের রাণীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বড়তাকিয়া (আবু তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ, টেকনাফ-শাহপরীরদ্বীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপরীরদ্বীপ অংশ পুন:নির্মাণ, প্রশস্থকরণ ও শক্তিশালীকরণ, ২য় কাঁচপুর, মেঘনা, গোমতী সেতু নির্মাণ উল্লেখযোগ্য। উন্নয়ন খাতের পাশাপাশি মেরামত ও সংরক্ষণ খাতের বাজেটের মাধ্যমে তিন অর্থবছরে ৩,২১৮.৯৮ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ৯০৬.৮৩ কিলোমিটার মহাসড়কে ডিবিএসটি, ৮৪২.৫২ কিলোমিটার মহাসড়কে কার্পেটিং, ১৩২.৪৯ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৯২টি সেতু এবং ২৮৬টি কালভার্ট পুন:নির্মাণ করা হয়েছে।

**৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ
 | ৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক | ১ | কিলোমিটার | ৯০ |  | ১০০ |  | ১০০ | ১০০ |  |
| 1. মহাসড়ক মজবুতিকরণ
 | মজবুতিকৃত মহাসড়ক | ১ | কিলোমিটার | ৬৬৫ |  | ৬০০ |  | ৬০০ | ৬৫০ |  |
| 1. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ
 | প্রশস্তকৃত মহাসড়ক | ১ | কিলোমিটার | ৫৫৪ |  | 550 |  | ৬০০ | ৬০০ |  |
| 1. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ
 | পুনঃর্নির্মিত মহাসড়ক | ১ | কিলোমিটার | ১৮৫ |  | ২০০ |  | ১৮০ | ১৮০ |  |
| 1. মহাসড়ক সার্ফেসিং
 | সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক | ১ | কিলোমিটার | ১৯৯০ |  | ২১০০ |  | ২২০০ | ২৫০০ |  |
| 1. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ
 | নির্মিত সেতু ও কালভার্ট | ১ | মিটার | ৩৭১০ |  | ৩৮০০ |  | ৩৭০০ | ৩৫০০ |  |
| পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট | ১ | মিটার | ৩৪৩০ |  | ৩০০০ |  | ৩০০০ | ৩৫০০ |  |
| 1. বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ
 | বিআরটি প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভূত) | ৪ | শতাংশ | ১০০ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, পুনর্বাস, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ
 | নির্মাণ ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন | ১ | সংখ্যা | ৫ |  | ৬ |  | ৬ | ৬ |  |
| মেরামতকৃত ফেরী, পল্টুন ও গ্যাংওয়ে | ১ | সংখ্যা | ৭৫ |  | ৮০ |  | ৮২ | ৮৫ |  |
| 1. দূর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ
 | ঝুঁকি হ্রাসকৃত ষ্পট | ৩ | সংখ্যা | ৫০০ |  | ৫০০ |  | ৪০০ | ৪০০ |  |

**নোটঃ** কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

**৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)**

**৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)’র বিগত তিন অর্থবছরে (২০20-২1 ও ২০২1-২2 ও ২০২2-২০২3) 16,97,957টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু 4,61,652টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ণ, 19,23,656টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ণ, 36,21,593টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। 14,15,538 টি মোটরযানের আরএফ আইডি ট্যাগসহ রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং 25,37,450টি ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ণ করা হয়েছে। এ কার্যক্রমে প্রায় 5478 (পাঁচ হাজার চারশত আটাত্তর) কোটি টাকা রাজস্ব আদায় হয়েছে। এছাড়া লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটনেসবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে 1,08,861টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সড়ক দূর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২,62,330 জন পেশাদার গাড়িচালককে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে 290 টি সেমিনার/কনফারেন্স আয়োজন করা হয়েছে।

**৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু
 | ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট | ২ | সংখ্যা(লক্ষ) | ৬.০০ |  | ৭.৫০ |  | ৮.০০ | ৮.৫০ |  |
| 1. যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন
 | ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট | ২ | সংখ্যা (লক্ষ) | ০.৫ |  | ০.৬৫ |  | ০.৭০ | ০.৭৫ |  |
| নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট | ২ | সংখ্যা (লক্ষ) | ৬.০০ |  | ৬.৪০ |  | ৬.৫০ | ৬.৬০ |  |
| 1. ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন
 | ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ) | ২ | সংখ্যা (লক্ষ) | ৫.০০ |  | ৬.০0 |  | ৬.৫০ | ৭.০০ |  |
| নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ) | ২ | সংখ্যা (লক্ষ) | ২.০০ |  | ৩.০0 |  | ৩.৫০ | ৪.০০ |  |
| 1. মোটরযানের কর-ফি আদায়
 | আদায়কৃত কর ও ফি | ২ | পরিমাণ (কোটি) | ২১০০.০০ |  | ২২০০.০০ |  | ২৪০০.০০ | ২৫০০.০০ |  |
| 1. আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ
 | অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমাণ আদালত (মামলা) | ৩ | সংখ্যা (হাজার) | ২৮ |  | ৩০ |  | ৩২ | ৩৪ |  |
| 1. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান
 | প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ড্রাইভার | ৩ | সংখ্যা (হাজার) | ৯০ |  | ১২০ |  | ১৪০ | ১৬০ |  |
| 1. মোটরযানের রেট্রোরিফ্লেক্টিভ ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন
 | সংযোজনকৃত মোটরযান | ২ | সংখ্যা (লক্ষ) | ৪.৫০ |  | ৫.১০ |  | ৫.২০ | ৫.৩০ |  |
| 1. জনসচেতনতা সৃষ্টি
 | অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার | ৩ | সংখ্যা | ৮৫ |  | ৯০ |  | ৯৫ | ১০০ |  |
| বিলিকৃত লিফলেট, স্টিকার | ৩ | সংখ্যা (লক্ষ) | ১১.২৫ |  | ১১.৫০ |  | ১১.৭৫ | ১২.০০ |  |

**৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)**

**৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** বিগত তিন বছরে বিআরটিসি 1342 লক্ষ জন যাত্রী ও 1337 হাজার টন পণ্য পরিবহন করেছে। একই সময়ে বিআরটিসি 24টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে 35851 জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছে। বিআরটিসি’র কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও হতে বিভিন্ন সরকারি, আধা-সরকারী প্রতিষ্ঠানের 11433টি অবাণিজ্যিক যানবাহন মেরামত করা হয়েছে।

**৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান (অপেশাদার)
 | প্রশিক্ষিত ড্রাইভার | ৩ | সংখ্যা (হাজার) | ১৪০০০ |  | ১৫০০০ |  | ১৫৫০০ | ১৬০০০ |  |
| 1. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ
 | বাস | ৪ | সংখ্যা  | - |  | ৩৪০ |  | ৩০০ | ৩০০ |  |
| ট্রাক | সংখ্যা  | - |  | - |  | ২০০ | ২০০ |  |
| 1. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ
 | আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস চালু | ৫ | সংখ্যা  | - |  | - |  | - | - |  |

**৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)**

**৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** বাসরুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন প্রবর্তনে ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৩/১০/২০২২ তারিখে বাস রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ পাইলটিং-এর ২২ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-আসাদগেট-ফার্মগেট-শাহবাগ-কাকরাইল-মতিঝিল-টিকাটুলি-কাজলা-ডেমরা স্টাফ কোয়ার্টার) ও ২৬ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-আসাদগেট-কলাবাগান-সায়েন্সল্যাব-নিউমার্কেট-আজিমপুর-চানখারপুল-পোস্তগোলা-কদমতলী থানা) দুইটি রুটে ‘ঢাকা নগর পরিবহন’শীর্ষক সবুজ রঙের বাস সেবা উদ্বোধন করা হয়েছে। ২২ নং রুটে অভি মোটরর্স কর্তৃক ৫০টি ও ২৬ নং রুটে বিআরটিসি কর্তৃক ৫০টি দ্বিতল বাস চালু করা হয়েছে।

**৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডযাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন
 |  Bus Validator এর Software ডেভেলপমেন্টের জন্য ফার্ম নিয়োগের মূল্যায়ণ সম্পন্নকরণ | ৬ | তারিখ | ৩১-০৫-২০২৪ |  | - |  | - | - |  |
| 1. মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন;শীর্ষক প্রকল্প
 | পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত ইনটেরিম রিপোর্ট-২ রিভিউ করে মতামত প্রদান |  ৬ | তারিখ | ৩০-০৪-২০২৪ |  | - |  | - | - |  |
| 1. ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ণ এন্ড নর্দার্ণ পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই;
 |  খসড়া চুড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ | ৬ | তারিখ | ৩১-০৩-২০২৪ |  | - |  | - | - |  |
| 1. প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন
 | খসড়া ইনসেপশন প্রতিবেদন চুড়ান্তকরণ | ৬ | তারিখ | ৩১-০১-২০২৪ |  | - |  | - | - |  |
| 1. ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্রগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন।
 | চট্রগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য খসড়া ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান প্রণয়ন |  |  | ৩১-০৫-২০২৪ |  | - |  | - | - |  |

 **৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৬ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)**

**৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে দ্রুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময় সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎচালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূরনিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। এই **সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে** MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ প্রথম ধাপে এবং আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত‌ অংশ গত ০৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ দ্বিতীয় ধাপে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শুভ উদ্বোধন করেছেন। বর্তমানে উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত‌ অংশে নির্ধারিত সময়সূচি অনুযায়ী মেট্রো ট্রেন নিয়মিত চলাচল করছে। গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী গত ০২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ সুধী সমাবেশে MRT Line-1 এর নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেছেন।

**৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:**

| কার্যক্রম | ফলাফল নির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ
 | ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ | ৪ | শতাংশ | ২৫ |  | ৫০ |  | ১০০ | - |  |
| 1. ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-১) নির্মাণ
 | নদ্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাড্ডা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃর্গমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত | ৪ | তারিখ | ২২-৬-২৪ |  | - |  | - | - |  |
| কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত | ৪ | ক্রমপুঞ্জিভুত শতাংশ | ৩৫ |  | ৬০ |  | ১০০ |  |  |
| বাড্ডা রিসিভিং সাব স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃতক | ৪ | তারিখ | ২১-৬-২৪ |  | - |  | - | - |  |
| 1. ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (নর্দার্ণ রুট)
 | ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত | ৪ | ক্রমপুঞ্জিভুতশতাংশ | ১০০ |  | - |  | - | - |  |
| কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত | ৪ | শতাংশ | ১৫ |  | ৩৫ |  | ৬৫ | - |  |
| কন্ট্র্যাক্ট প্যাকেজ CP-02, 03, 07, 08 ও 09 এর দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত | ৪ | তারিখ | ২৪-৬-২৪ |  | - |  | - | - |  |
| 1. ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (সাউদার্ণ রুট)
 | বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নকৃত | ৪ | তারিখ | ২০-৬-২৪ |  | - |  | - | - |  |

**৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |