

মঞ্জুরি ও বরাদ্দের দাবিসমূহ (উন্নয়ন): ২০২২-২৩

মঞ্জুরি নং - ৪৮

১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৯৪৫,৫৯,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	১৩৯৮৩,০৭,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	১৪৯২৮,৬৬,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২
সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়				
১৫১০১০১	সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়	৪২,৪৬,০০	০	১৮৬,৬৯,০০
	মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয় :	৪২,৪৬,০০	০	১৮৬,৬৯,০০
বাংলাদেশ রেলওয়ে				
১৫১০৩০১	মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা	১৪৮৮৬,২০,০০	১২৫৭৫,৯০,০০	১৩৩৭১,৪৫,০০
	মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে :	১৪৮৮৬,২০,০০	১২৫৭৫,৯০,০০	১৩৩৭১,৪৫,০০
	মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয় :	১৪৯২৮,৬৬,০০	১২৫৭৫,৯০,০০	১৩৫৫৮,১৪,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দ দাবিসমূহ: ২০২২-২৩

উন্নয়ন কার্যক্রম

মঞ্জুরি নং - ৪৮

১৫১ - রেলপথ মন্ত্রণালয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০১০১ - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	মোট প্রকল্প সাহায্য

সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়

২২১০০০১৫১ রেলপথ মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

আবর্তক ব্যয়

৩৯	সংরক্ষিত		৪২,৪৬,০০	০	৬১,৫০,০০	৪২,৪৬,০০			
		উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪২,৪৬,০০	০	৬১,৫০,০০	৪২,৪৬,০০			

মূলধন ব্যয়

৪৯	সংরক্ষিত		০	০	১২৫,১৯,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	০	১২৫,১৯,০০	০			
		মোট:	৪২,৪৬,০০	০	১৮৬,৬৯,০০	৪২,৪৬,০০			
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৪২,৪৬,০০	০	১৮৬,৬৯,০০	৪২,৪৬,০০			
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৪২,৪৬,০০	০	১৮৬,৬৯,০০	৪২,৪৬,০০			
		মোট - সচিবালয়, রেলপথ মন্ত্রণালয়:	৪২,৪৬,০০	০	১৮৬,৬৯,০০	৪২,৪৬,০০			

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

২২২০০০৪০০ বিশদ নকশা প্রণয়ন ও দরপত্র দলিল প্রভুতসহ ভাষা জংশন (ফরিদপুর) হতে বরিশাল হয়ে পায়রা বন্দর পর্যন্ত রেললাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১-০৭-১৬ হতে ৩০-০৬-২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৬,৮৫,০০	০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	৬,৮৫,০০	০	০				
মোট:		০	৬,৮৫,০০	০	০				

২২২০০০৭০০ খুলনা হতে মোংলা পোর্ট পর্যন্ত রেলপথ নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১২/১০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৫,৫৬	৮৫,৫৬	৮৩,৬০	৮৫,৫৬				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৬০,৬১,৪৪	৩৮,৭৭,৪৪	৬৩,৪৩,৪০	৪০,৬১,৪৪	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৬১,৪৭,০০	৩৯,৬৩,০০	৬৪,২৭,০০	৪১,৪৭,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়ন সম্পদ	৫৪৬,৪৪,০০	৪৮১,৭৮,০০	৪৭৭,১৪,০০	৬,৫৩,০০	০	০	৫৩৯,৯১,০০	৫৩৯,৯১,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৫৪৬,৪৪,০০	৪৮১,৭৮,০০	৪৭৭,১৪,০০	৬,৫৩,০০	০	০	৫৩৯,৯১,০০	৫৩৯,৯১,০০
মোট:		৬০৭,৯১,০০	৫২১,৪১,০০	৫৪১,৪১,০০	৪৮,০০,০০	০	০	৫৫৯,৯১,০০	৫৫৯,৯১,০০

২২২০০৪৪০০ পশ্চিমবঙ্গের গুরুত্বপূর্ণ প্রকল্পসমূহের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৬,৭৪,০০	১,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	৬,৭৪,০০	১,০০	০				
মোট:		০	৬,৭৪,০০	১,০০	০				

২২২০০৬০০০ *চট্টগ্রাম পতেঙ্গা প্রভাবিত বে-টার্মিনালে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২,১০,০০	১,৪৮,০০	৭৯,০০	২,১০,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২,১১,০০	১,৪৯,০০	৮০,০০	২,১১,০০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়ন সম্পদ	৫,০০	১১,০০	০	৫,০০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৫,০০	১১,০০	০	৫,০০				
মোট:		২,১৬,০০	১,৬০,০০	৮০,০০	২,১৬,০০				

২২২০০৬৭০০ *সুনামগঞ্জ জেলা সদরে রেলওয়ে সংযোগের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং বিশদ ডিজাইন (০১/০২/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,৮৪,০০	৪,০২,০০	৬,৩৬,০০	৩,৮৪,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৩,৮৫,০০	৪,০৩,০০	৬,৩৭,০০	৩,৮৫,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		০	৪,০০	৪,০০	০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	৪,০০	৪,০০	০				
	মোট:		৩,৮৫,০০	৪,০৭,০০	৬,৪১,০০	৩,৮৫,০০				
২২২০০৭৭০০ *গোবরা হতে পিরোজপুর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণ এবং বাগেরহাটে রেলসংযোগ স্থাপনের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/০১/২০২১) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	১,০০	১,০০	০				
৩৯	সংরক্ষিত		১,০০	০	০	১,০০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				
	মোট:		১,০০	১,০০	১,০০	১,০০				
২২২০১২৯০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের নারায়ণগঞ্জ হতে ঢাকা হয়ে চট্টগ্রাম পর্যন্ত ইলেকট্রিক ট্র্যাকশন (ওভারহেড ক্যাটেনারি ও সাব-স্টেশন নির্মাণ সহ) প্রবর্তনের জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/১১/২০২১-৩০/০৪/২০২৩) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		৪,৫০	২,৫০	০	৪,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১০,৭৫,৫০	১২,৫০	০	১০,৭৫,৫০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১০,৮০,০০	১৫,০০	০	১০,৮০,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		৪,০০	৯,০০	০	৪,০০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৪,০০	৯,০০	০	৪,০০				
	মোট:		১০,৮৪,০০	২৪,০০	০	১০,৮৪,০০				
২২৩০১০১০০ *ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রভুতিমূলক সুবিধার জন্য কারিগরি সহায়তা (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)		০	২৪,৯৯	২৫,৯৯	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		০	২৮,৩০,০১	১৬,০৬,০১	০				
৩৯	সংরক্ষিত		২,০০	০	০	১,০০	০	০	১,০০	১,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২,০০	২৮,৫৫,০০	১৬,৩২,০০	১,০০	০	০	১,০০	১,০০
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থায়ন সম্পদ		০	০	৬,০০	০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	০	৬,০০	০				
	মোট:		২,০০	২৮,৫৫,০০	১৬,৩৮,০০	১,০০	০	০	১,০০	১,০০
২২৩০৩৫৭০০ দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েলগেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্পের বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা (০১/১/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।।										
আবর্তক ব্যয়										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার		১,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০
	মোট:		১,০০,০০	২,০০,০০	১,০০,০০	০	০	০	১,০০,০০	১,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	

২২৩০৩৮৩০০	*বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (কারিগরি সহায়তা) (০১/০৭/২০১৭ -৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	১,০০	৭১,০০	০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,০০	২৪,০২,০০	০					
৩৯	সংরক্ষিত	১,০০	০	০	১,০০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,০০	২,০০	২৪,৭৩,০০	১,০০					
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থায়ন সম্পদ	০	০	১৭,০০	০					
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		০	০	১৭,০০	০					
মোট:		১,০০	২,০০	২৪,৯০,০০	১,০০					

২২৩০৩৯৪০০	*রাজবাড়ীতে একটি নতুন ক্যারেজ মেরামত কারখানা নির্মাণের জন্য বিশদ নক্সা ও দরপত্র দলিল তৈরীসহ সম্ভাব্যতা সমীক্ষা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৬৯,৬০	৩৪,৭০	৮৫,৩৫	৬৯,৬০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৯,৩০,৪০	৩,৩৫,৩০	২৫,৭১,৬৫	১৯,৩০,৪০					
৩৯	সংরক্ষিত	০	০	৫,০০	০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		২০,০০,০০	৩,৭০,০০	২৬,৬২,০০	২০,০০,০০					
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থায়ন সম্পদ	৫,০০	৫,০০	০	৫,০০					
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		৫,০০	৫,০০	০	৫,০০					
মোট:		২০,০৫,০০	৩,৭৫,০০	২৬,৬২,০০	২০,০৫,০০					

২২৩০৪০৫০০	রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নে সুবিধাদি প্রদত্তিমূলক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়										
৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৯২,৭৫	৩১,৫০	৩৬,৫০	৯২,৭৫					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭০,৭৮,২৫	২৮,৫০	৩০,১১,৫০	২০,২৩,২৫	০	০	৫০,৫৫,০০	৫০,৫৫,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৭১,৭১,০০	৬০,০০	৩০,৪৮,০০	২১,১৬,০০	০	০	৫০,৫৫,০০	৫০,৫৫,০০	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থায়ন সম্পদ	২৯,০০	২০,০০	৪৮,০০	২৯,০০					
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২৯,০০	২০,০০	৪৮,০০	২৯,০০					
মোট:		৭২,০০,০০	৮০,০০	৩০,৯৬,০০	২১,৪৫,০০	০	০	৫০,৫৫,০০	৫০,৫৫,০০	

২২৩০৪৪৯০০	বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশনে জ্বালানী ব্যবহারের দক্ষতা বৃদ্ধির কারিগরি সহায়তা (০১/০৬/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত									
আবর্তক ব্যয়										
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৪,০৫,০০	০	০					
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		০	৪,০৫,০০	০	০					

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২০,০০	৪,০০	০	০	০	০	২০,০০	২০,০০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২০,০০	৪,০০	০	০	০	০	২০,০০	২০,০০
	মোট:		২০,০০	৪,০৯,০০	০	০	০	০	২০,০০	২০,০০

২২৪০৮৮০০০ *আখাউড়া-আগরতলা ডুয়েল গেজ রেল সংযোগ নির্মাণ (বাংলাদেশ অংশ) (০১/০৭/২০১৬ -৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৩,০০	৩,০০	০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,০০,০০	৯,৯৩,০০	১০,০০,০০	০	০	৯,৯৫,০০	৫,০০	১০,০০,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,০০,০০	৯,৯৬,০০	১০,০৩,০০	০	০	৯,৯৫,০০	৫,০০	১০,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৯৬,৯০,০০	১১৫,১০,০০	৮৫,৫৫,০০	১০,০০,০০	০	২০,০০	৮৬,৭০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৯৬,৯০,০০	১১৫,১০,০০	৮৫,৫৫,০০	১০,০০,০০	০	২০,০০	৮৬,৭০,০০
		মোট:	১০৬,৯০,০০	১২৫,০৬,০০	৯৫,৫৮,০০	১০,০০,০০	০	১০,১৫,০০	৯৬,৯০,০০

২২৪০৮৮১০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০০টি মিটার গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১-০৭-২০১৬ হতে ৩০-০৬-২০২৪) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫৩,৫০	২৯,৮০	৭২,০০	৫৩,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৮,৩১,৫০	৩০,২০	৮,২১,০০	৮,৩১,৫০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৮,৮৫,০০	৬০,০০	৮,৯৩,০০	৮,৮৫,০০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১,০৫,০০	০	১,০৫,০০	১,০৫,০০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১,০৫,০০	০	১,০৫,০০	১,০৫,০০			
		মোট:	৯,৯০,০০	৬০,০০	৯,৯৮,০০	৯,৯০,০০			

২২৪০৮৮২০০ বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিব রেলওয়ে সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১-০৭-১৬ হতে ৩১-১২-২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,৪৮,০০	৬৯,০০	১,৪৭,০০	১,৪৮,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১২৫,৭৭,০০	৯০,৮১,০০	১১১,৪৫,০০	৪১,৭৭,০০	০	০	৮৪,০০,০০	৮৪,০০,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১২৭,২৫,০০	৯১,৫০,০০	১১২,৯২,০০	৪৩,২৫,০০	০	০	৮৪,০০,০০	৮৪,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৭২৩,২৫,০০	২০৮৫,৮৫,০০	৩৪৬৭,০৮,০০	৮০৭,২৫,০০	০	০	২৯১৬,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৭২৩,২৫,০০	২০৮৫,৮৫,০০	৩৪৬৭,০৮,০০	৮০৭,২৫,০০	০	০	২৯১৬,০০,০০
		মোট:	৩৮৫০,৫০,০০	২১৭৭,৩৫,০০	৩৫৮০,০০,০০	৮৫০,৫০,০০	০	০	৩০০০,০০,০০

২২৪০৮৮৩০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের পূর্বাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	১৭,৮৮,০০	১৭,৮৮,০০	৩,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪,২১,০০	২,০০	২,০০	৪,২১,০০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪,২৪,০০	১৭,৯০,০০	১৭,৯০,০০	৪,২৪,০০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট - ২০২২-২৩			মোট প্রকল্প সাহায্য
			২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২	টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য		
						আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়									
৪১	অর্থায়নিক সম্পদ		০	১০,০০	১০,০০	০			
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	১০,০০	১০,০০	০			
		মোট:	৪,২৪,০০	১৮,০০,০০	১৮,০০,০০	৪,২৪,০০			

২২৪০৮৮৪০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের পশ্চিমাঞ্চলের লেভেল ক্রসিং গেইটসমূহের পুনর্বাসন ও মান উন্নয়ন (১ম সংশোধিত)
(০১/০৭/১৫-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	১৫,০০,০০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩,৩০,০০	১৫,০০,০০	০	৩,৩০,০০
	উপমোট - আর্থিক ব্যয়:	৩,৩০,০০	১৫,০২,০০	১৫,০০,০০	৩,৩০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থায়নিক সম্পদ	০	২,৩০,০০	০	০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২,৩০,০০	০	০
	মোট:	৩,৩০,০০	১৭,৩২,০০	১৫,০০,০০	৩,৩০,০০

২২৪০৮৮৬০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য মিটার গেজ ও ব্রড গেজ প্যাসেঞ্জার ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৯/১৫-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৫১,৫০	৫২,৫০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,৭৮,৫০	৩,১৯,৫০	০
	উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	০	২,৩০,০০	৩,৭২,০০	০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থাত্মিক সম্পদ	০	৫০,০০,০০	২৬,০০,০০	০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	৫০,০০,০০	২৬,০০,০০	০
	মোট:	০	৫২,৩০,০০	২৯,৭২,০০	০

২২৪০৮৮৭০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য লোকোমোটিভ, রিলিফ ট্রেন এবং লোকোমোটিভ সিমুলেটর সংগ্রহ প্রকল্প (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২০২২)

অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৩৩,০০	৩৫,৫০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৯,৯২,০০	৮,৩৯,৫০	০
	উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	০	১০,২৫,০০	৮,৭৫,০০	০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থারিক সম্পদ	০	২১৯,৭৫,০০	২৯,৩০,০০	০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	২১৯,৭৫,০০	২৯,৩০,০০	০
	মোট:	০	২৩০,০০,০০	৩৮,০৫,০০	০

২২৪০৮৯২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গী সেকশনের ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েল গেজ লাইন এবং টঙ্গী-জয়দেবপুর সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৯১,০০	৭২,০০	৮৬,৫০	৯১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১২,৭৯,০০	১১,৪০,০০	১৫,১১,৫০	৩,৭৯,০০	০	০	৯,০০,০০	৯,০০,০০
	উপমোট - আর্বর্তক ব্যয়:	১৩,৭০,০০	১২,১২,০০	১৫,৯৮,০০	৪,৭০,০০	০	০	৯,০০,০০	৯,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২২৬,০০,০০	৩৬৫,৬৭,০০	৩৬১,৮১,০০	১৬,০০,০০	০	০	২১০,০০,০০	২১০,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২২৬,০০,০০	৩৬৫,৬৭,০০	৩৬১,৮১,০০	১৬,০০,০০	০	০	২১০,০০,০০	২১০,০০,০০
		মোট:	২৩৯,৭০,০০	৩৭৭,৭৯,০০	৩৭৭,৭৯,০০	২০,৭০,০০	০	০	২১৯,০০,০০	২১৯,০০,০০

২২৪০৮৯৬০০ আখাউড়া থেকে লাকসাম পর্যন্ত ডুয়েলগেজ ডাবল রেললাইন নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেল লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,১৬,০০	১,১৬,০০	১,৩৪,০০	১,১৬,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৯৯,৬৪,০০	৪৬,৭৪,০০	৭,০৪,০০	৯,৬৪,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৫০,৮০,০০	৪৭,৯০,০০	৮,৩৮,০০	১০,৮০,০০	০	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩৮৫,৩০,০০	২৫৮,০০,০০	৩৭২,৩০,০০	২৫,৩০,০০	০	১০৮,০০,০০	২৫২,০০,০০	৩৬০,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩৮৫,৩০,০০	২৫৮,০০,০০	৩৭২,৩০,০০	২৫,৩০,০০	০	১০৮,০০,০০	২৫২,০০,০০	৩৬০,০০,০০
		মোট:	৪৩৬,১০,০০	৩০৫,৯০,০০	৩৮০,৬৮,০০	৩৬,১০,০০	০	১০৮,০০,০০	২৯২,০০,০০	৪০০,০০,০০

২২৪০৮৯৭০০ ঢাকা নারায়নগঞ্জ সেকশনে বিদ্যমান মিটার গেজ রেল লাইনের সমান্তরাল একটি ডুয়েল গেজ রেল লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৪ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৪,০০	২,০০	৫,০০	৪,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০,৪৭,০০	৭,৬৫,০০	৭,৬২,০০	১০,৪৭,০০					
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১০,৫১,০০	৭,৬৭,০০	৭,৬৭,০০	১০,৫১,০০					

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৮৮,৪৯,০০	৪২,৩৩,০০	৬০,৩৩,০০	৮৮,৪৯,০০				
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৮৮,৪৯,০০	৪২,৩৩,০০	৬০,৩৩,০০	৮৮,৪৯,০০				
		মোট:	৯৯,০০,০০	৫০,০০,০০	৬৮,০০,০০	৯৯,০০,০০				

২২৪০৯০০০০ পদ্মা সেতু রেল সংযোগ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,৪৯,০০	২,০৬,০০	২,১৬,০০	২,৪৯,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৪৮,৮১,০০	১৪৩,৬০,০০	১১১,১৫,০০	১৪৮,৮১,০০					
৩৬	অনুদান	৬০,০০,০০	১০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০					
৩৮	অন্যান্য ব্যয়	১০,০০	৮,০০	০	১০,০০					
৩৯	সংরক্ষিত	০	০	২০,০৩,০০	০					
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২১১,৪০,০০	১৫৫,৭৪,০০	১৭৩,৩৪,০০	২১১,৪০,০০					

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৫৫৯৮,০৫,০০	৫৯৮১,৬০,০০	৩৬৫০,১৭,০০	১৫৯৮,০৫,০০	০	০	৪০০০,০০,০০	৪০০০,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৫৫৯৮,০৫,০০	৫৯৮১,৬০,০০	৩৬৫০,১৭,০০	১৫৯৮,০৫,০০	০	০	৪০০০,০০,০০	৪০০০,০০,০০
		মোট:	৫৮০৯,৪৫,০০	৬১৩৭,৩৪,০০	৩৮২৩,৫১,০০	১৮০৯,৪৫,০০	০	০	৪০০০,০০,০০	৪০০০,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
২২৪০৯০২০০ *দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/১০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৮৮,৪০	৬৫,১৫	৯০,১৫	৮৮,৪০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১০২,৫৭,৬০	১০৫,৩৪,৮৫	১০২,৭৭,৮৫	৪২,৫৭,৬০	০	০	৬০,০০,০০	
৩৪		মুনাফা ও সুদ	৪০,০০,০০	২২,০০,০০	০	০	০	০	৪০,০০,০০	
৩৯		সংরক্ষিত	০	০	৪০,০০,০০	০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১৪৩,৪৬,০০	১২৮,০০,০০	১৪৩,৬৮,০০	৪৩,৪৬,০০	০	০	১০০,০০,০০	
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	১৩০৬,৫৪,০০	৮০৫,০০,০০	১২৮১,৩২,০০	২০৬,৫৪,০০	০	০	১১০০,০০,০০	
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			১৩০৬,৫৪,০০	৮০৫,০০,০০	১২৮১,৩২,০০	২০৬,৫৪,০০	০	০	১১০০,০০,০০	
মোট:			১৪৫০,০০,০০	৯৩৩,০০,০০	১৪২৫,০০,০০	২৫০,০০,০০	০	০	১২০০,০০,০০	
২২৪০৯০৮০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের কুলাউড়া-শাহবাজপুর সেকশন পুনর্বাসন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১১ -৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২৩,৭৪	৪১,৭৮	৩৩,৩০	২৩,৭৪				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,০৭,২৬	৬৫,২২	২,৭৯,৭০	২,০৭,২৬	৫০,০০	০	৪,৫০,০০	
৩৯		সংরক্ষিত	১,০০	৫,০০	০	১,০০				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭,৩২,০০	১,১২,০০	৩,১৩,০০	২,৩২,০০	৫০,০০	০	৪,৫০,০০	
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	৭৯,৯০,০০	৬৭,৮০,০০	২৯৪,৭০,০০	২০,০০,০০	০	০	৫৯,৯০,০০	
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			৭৯,৯০,০০	৬৭,৮০,০০	২৯৪,৭০,০০	২০,০০,০০	০	০	৫৯,৯০,০০	
মোট:			৮৭,২২,০০	৬৮,৯২,০০	২৯৭,৮৩,০০	২২,৩২,০০	৫০,০০	০	৬৪,৪০,০০	
২২৪০৯০৯০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ৭০টি মিটারগেজ (এম.জি.) ডিজেল ইলেকট্রিক (ডি.ই.) লোকোমোটিভ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (৩০/০৬/১১ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫২,৯৮	৪৬,৬৫	৭৮,৯৮	৫২,৯৮				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১৯,৯৭	১৯,৩৫	৬৯,৯৮,৯৭	১৯,৯৭				
৩৮		অন্যান্য ব্যয়	৩,০৫	০	৩,০৫	৩,০৫				
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			৭৬,০০	৬৬,০০	৭০,৮১,০০	৭৬,০০				
মূলধন ব্যয়										
৪১		অর্থায়ন সম্পদ	০	০	১০১,৫০,০০	০				
উপমোট - মূলধন ব্যয়:			০	০	১০১,৫০,০০	০				
মোট:			৭৬,০০	৬৬,০০	১৭২,৩১,০০	৭৬,০০				
২২৪১৩৬২০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য ২০টি মিটারগেজ লোকোমোটিভ এবং ১৫০টি মিটারগেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত										
আবর্তক ব্যয়										
৩১		কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৭১,০০	৬৩,০০	৬২,০০	৭১,০০				
৩২		পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১১,০৯,০০	১০,৯২,০০	১০,৭৩,০০	২,৮৪,০০	০	০	৮,২৫,০০	
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:			১১,৮০,০০	১১,৫৫,০০	১১,৩৫,০০	৩,৫৫,০০	০	০	৮,২৫,০০	

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত	বাজেট	বাজেট - ২০২২-২৩				
			২০২২-২৩	২০২১-২২	২০২১-২২	টাকা	প্রকল্প সাহায্য			মোট
						(জিওবি)	আরপিএ	আরপিএ	ডিপিএ	প্রকল্প
						(জিওবি)	(স্পেশাল)			সাহায্য
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৬৩৩,৩৫,০০	৫৯৩,০০,০০	৭৬৭,৩৫,০০	১০৮,০০,০০	০	০	৫২৫,৩৫,০০	৫২৫,৩৫,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৬৩৩,৩৫,০০	৫৯৩,০০,০০	৭৬৭,৩৫,০০	১০৮,০০,০০	০	০	৫২৫,৩৫,০০	৫২৫,৩৫,০০
		মোট:	৬৪৫,১৫,০০	৬০৪,৫৫,০০	৭৭৮,৭০,০০	১১১,৫৫,০০	০	০	৫৩৩,৬০,০০	৫৩৩,৬০,০০

২২৪১৪৯৬০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের পাবর্তীপুর হতে কাউনিয়া পর্যন্ত মিটারগেজ রেলওয়ে লাইনকে ডুয়েলগেজে রূপান্তর (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	২,০০	১,৯৭,০০	০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৭,৬৪,০০	৭,৩৮,০০	৩১,০৮,০০	৭,৬৪,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৭,৬৪,০০	৭,৪০,০০	৩৩,০৫,০০	৭,৬৪,০০	০	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৯,৭০,০০	০	০	৫,৭০,০০	০	০	১৪,০০,০০	১৪,০০,০০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯,৭০,০০	০	০	৫,৭০,০০	০	০	১৪,০০,০০	১৪,০০,০০	
	মোট:	৪৭,৩৪,০০	৭,৪০,০০	৩৩,০৫,০০	১৩,৩৪,০০	০	০	৩৪,০০,০০	৩৪,০০,০০	

২২৪২৬৯০০০ *বাংলাদেশ রেলওয়ের রোলিং স্টক অপারেশন উন্নয়ন (রোলিং স্টক সংগ্রহ) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০,০০	৭৫,৫০	১,০৮,০০	১,০০,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৭,০০,০০	২৫,২৪,৫০	৩৩,৩৮,০০	১৯,০০,০০	০	০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৮,০০,০০	২৬,০০,০০	৩৪,৪৬,০০	২০,০০,০০	০	০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৭২২,০০,০০	৬৭৫,০০,০০	১০৭১,৫০,০০	১৩০,০০,০০	০	০	৫৯২,০০,০০	৫৯২,০০,০০
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৭২২,০০,০০	৬৭৫,০০,০০	১০৭১,৫০,০০	১৩০,০০,০০	০	০	৫৯২,০০,০০	৫৯২,০০,০০	
	মোট:	৭৫০,০০,০০	৭০১,০০,০০	১১০৫,৯৬,০০	১৫০,০০,০০	০	০	৬০০,০০,০০	৬০০,০০,০০	

২২৪২৬৯১০০ *মধুখালী হতে কামারখালী হয়ে মাগুরা শহর পর্যন্ত ব্রডগেজ রেলপথ নির্মাণ (০১/০৫/২০১৮-৩০/০৪/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	২,০০	০	৩,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,১৭,০০	৭,০৮,০০	৮,২৭,০০	৭,১৭,০০					
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৭,২০,০০	৭,১০,০০	৮,২৭,০০	৭,২০,০০					

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		২৪২,৮০,০০	৯৫,৯১,০০	৯১,৭৩,০০	২৪২,৮০,০০				
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	২৪২,৮০,০০	৯৫,৯১,০০	৯১,৭৩,০০	২৪২,৮০,০০					
	মোট:	২৫০,০০,০০	১০৩,০১,০০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০					

২২৪২৬৯২০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের খুলনা-দর্শনা জংশন সেকশনে ডাবল লাইন রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	২,০০	২,০০	২,৫০	২,০০					
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৩০,৫৯,০০	৮,০৮,০০	৩৫,৭৭,৫০	৮,৫৯,০০	০	০	২২,০০,০০	২২,০০,০০	
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৩০,৬১,০০	৮,১০,০০	৩৫,৮০,০০	৮,৬১,০০	০	০	২২,০০,০০	২২,০০,০০	

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গ্রুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ	
মূলধন ব্যয়										
৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪৭,৩৯,০০	০	১০,০০	৩১,৩৯,০০	০	০	১৬,০০,০০	১৬,০০,০০
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৭,৩৯,০০	০	১০,০০	৩১,৩৯,০০	০	০	১৬,০০,০০	১৬,০০,০০
		মোট:	৭৮,০০,০০	৮,১০,০০	৩৫,৯০,০০	৪০,০০,০০	০	০	৩৮,০০,০০	৩৮,০০,০০

২২৪২৬৯৯০০ বগুড়া হতে শহীদ এম মনসুর আলী স্টেশন পর্যন্ত নতুন ডুয়েলগেজ রেলওয়ে লাইন নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩)

অনুমোদিত।।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩৮,০০	২৭,৫০	৩৯,০০	৩৮,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	২৪,৭০,০০	৮,৯১,৫০	৬৮,২৮,০০	৬,৭০,০০	০	০	১৮,০০,০০	১৮,০০,০০
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২৫,০৮,০০	৯,১৯,০০	৬৮,৬৭,০০	৭,০৮,০০	০	০	১৮,০০,০০	১৮,০০,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		১৯২,৯২,০০	১,৬০,০০	১০,০০	১৯২,৯২,০০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	১৯২,৯২,০০	১,৬০,০০	১০,০০	১৯২,৯২,০০				
	মোট:	২১৮,০০,০০	১০,৭৯,০০	৬৮,৭৭,০০	২০০,০০,০০	০	০	১৮,০০,০০	১৮,০০,০০

২২৪২৭০৩০০ *ভারতের সাথে রেল সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে চিলাহাটি এবং চিলাহাটি বর্জরের মধ্যে রেলপথ নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/০১/২০২২) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৩,০০	৮৮	৮৮	৩,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৪২,০০	১,১২	১২	৪২,০০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	৪৫,০০	২,০০	১,০০	৪৫,০০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৩,১৫,০০	১৪,৮৭,০০	৩১,০০	৩,১৫,০০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৩,১৫,০০	১৪,৮৭,০০	৩১,০০	৩,১৫,০০				
	মোট:	৩,৬০,০০	১৪,৮৯,০০	৩২,০০	৩,৬০,০০				

২২৪২৭১৮০০ জয়দেবপুর - ঈশ্বরদী সেকশনে ডুয়েল গেজ ডাবল লাইন নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৭৮,৫০	৩১,৩০	৫৮,৫০	৭৮,৫০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,৩৮,৫০	৫৭,৭০	১,৩৬,৫০	১,৩৮,৫০				
৩৯	সংরক্ষিত	৫,০০	০	৫,০০	৫,০০				
	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	২,২২,০০	৮৯,০০	২,০০,০০	২,২২,০০				

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ		৪৫,০০,০০	১০,০০,০০	১৯৯,২৮,০০	৪৫,০০,০০			
	উপমোট - মূলধন ব্যয়:	৪৫,০০,০০	১০,০০,০০	১৯৯,২৮,০০	৪৫,০০,০০				
	মোট:	৪৭,২২,০০	১০,৮৯,০০	২০১,২৮,০০	৪৭,২২,০০				

২২৪২৯২৯০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের ২১টি মিটার গেজ ডিজেল ইলেকট্রিক লোকোমোটিভ নবরূপায়ন (০১/০৭/২০১৯ -৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	১,০০	১,০০	২,৪৬	১,০০				
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	৫,০০	২১,২৫,৫৪	০				

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫১০৩ - বাংলাদেশ রেলওয়ে

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫১০৩০১ - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত ২০২১-২২	বাজেট ২০২১-২২	বাজেট - ২০২২-২৩					
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প সাহায্য			মোট প্রকল্প সাহায্য	
							আরপিএ (জিওবি)	আরপিএ (স্পেশাল)	ডিপিএ		
৪১	মূলধন ব্যয় অর্থায়নিক সম্পদ	উপমোট - আবর্তক ব্যয়:	১,০০	৬,০০	২১,২৮,০০	১,০০					
			০	০	৪,৮২,০০	০					
		উপমোট - মূলধন ব্যয়:	০	০	৪,৮২,০০	০					
		মোট:	১,০০	৬,০০	২৬,১০,০০	১,০০					

২২৪৩০৮৭০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের আখাউড়া-সিলেট সেকশনের মিটারগেজ রেললাইনকে ডুয়েলগেজ রেললাইনে রূপান্তর (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত

আবর্তক ব্যয়

৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	০	১,০০	০	০
৩৯	সংরক্ষিত	১,০০	০	১,০০	১,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,০০	১,০০	১,০০	১,০০
মোট:		১,০০	১,০০	১,০০	১,০০

২২৪৩২৫৪০০ বাংলাদেশ রেলওয়ের ১০০টি মিটার গেজ যাত্রীবাহী ক্যারেজ পুনর্বাসন (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	৫,০০	৩,০০	৩,০০	৫,০০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	৭,৪৪,০০	৭,৯৪,০০	৭,৯৭,০০	৭,৪৪,০০
৩৯	সংরক্ষিত	৪,০০	০	৬,০০	৪,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		৭,৫৩,০০	৭,৯৭,০০	৮,০৬,০০	৭,৫৩,০০

মূলধন ব্যয়

৪১	অর্থনৈতিক সম্পদ	২৪,২১,০০	২৫,০৩,০০	৩৩,২৪,০০	২৪,২১,০০
উপমোট - মূলধন ব্যয়:		২৪,২১,০০	২৫,০৩,০০	৩৩,২৪,০০	২৪,২১,০০
মোট:		৩১,৭৪,০০	৩৩,০০,০০	৪১,৩০,০০	৩১,৭৪,০০

মোট - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা: ১৪৮৮৬,১৯,০০ ১২৫৬৮,০৭,০০ ১৩৩৭১,৩৪,০০ ৪০৭০,১২,০০ ৫০,০০ ১১৮,১৫,০০ ১০৬৯৭,৪২,০০ ১০৮১৬,০৭,০০

প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা

২২২০০৬১০০ * বাংলাদেশ রেলওয়ে দর্শনা হতে ডামুরহদা এবং মুজিবনগর হয়ে মেহেরপুর পর্যন্ত নতুন ব্রডগেজ রেল লাইন নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই ও বিশদ ডিজাইন (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।।

আবর্তক ব্যয়

৩১	কর্মচারীদের প্রতিদান (Compensation)	০	৫০	০	০
৩২	পণ্য ও সেবার ব্যবহার	১,০০	৭,৮২,৫০	১১,০০	১,০০
উপমোট - আবর্তক ব্যয়:		১,০০	৭,৮৩,০০	১১,০০	১,০০
মোট:		১,০০	৭,৮৩,০০	১১,০০	১,০০

মোট - প্রধান পরিকল্পনা কর্মকর্তা এর দপ্তর,

রেলভবন, ঢাকা:

মোট - মহাপরিচালক এর দপ্তর, রেলভবন, ঢাকা: ১৪৮৮৬,২০,০০ ১২৫৭৫,৯০,০০ ১৩৩৭১,৪৫,০০ ৪০৭০,১৩,০০ ৫০,০০ ১১৮,১৫,০০ ১০৬৯৭,৪২,০০ ১০৮১৬,০৭,০০

মোট - বাংলাদেশ রেলওয়ে: ১৪৮৮৬,২০,০০ ১২৫৭৫,৯০,০০ ১৩৩৭১,৪৫,০০ ৪০৭০,১৩,০০ ৫০,০০ ১১৮,১৫,০০ ১০৬৯৭,৪২,০০ ১০৮১৬,০৭,০০

মোট - রেলপথ মন্ত্রণালয়: ১৪৯২৮,৬৬,০০ ১২৫৭৫,৯০,০০ ১৩৫৫৮,১৪,০০ ৪১১২,৫৯,০০ ৫০,০০ ১১৮,১৫,০০ ১০৬৯৭,৪২,০০ ১০৮১৬,০৭,০০