

## মঞ্জুরি নং-৫০

## ১৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

## মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
পরিচালন ব্যয়	৫৪,৪৩,০০	৬৫,০০,০০	৭১,০০,০০
উন্নয়ন ব্যয়	২৪০০,৫৭,০০	২৫১২,৭৫,০০	২৬৩৫,৬৪,০০
<b>মোট</b>	<b>২৪৫৫,০০,০০</b>	<b>২৫৭৭,৭৫,০০</b>	<b>২৭০৬,৬৪,০০</b>
আবর্তক	২৪৮,১৮,০০	৭৩,২৮,৫০	৭৪,৬৪,০০
মূলধন	২২০৬,৮২,০০	২৫০৪,৪৬,৫০	২৬৩২,০০,০০
আর্থিক সম্পদ	০	০	০
দায়	০	০	০
<b>মোট</b>	<b>২৪৫৫,০০,০০</b>	<b>২৫৭৭,৭৫,০০</b>	<b>২৭০৬,৬৪,০০</b>

## ১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

## ১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য বিমানপরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়ন এবং পর্যটন শিল্পকে বিকশিত করার মাধ্যমে সকলের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নসহ জাতীয় প্রবৃদ্ধিতে অবদান রাখা।

## ১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ ও বাস্তবায়ন এবং আকাশপথে যাতায়াত ব্যবস্থাকে সহজতরকরণ;
- ১.২.২ বিমানবন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমান পথ ও বিমান সেবাসমূহের সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৩ আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এয়ারোনটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
- ১.২.৪ জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা-সক্ষমতা, সশস্ত্রী ও সমন্বিতভাবে আকাশপথে সেবার মান বৃদ্ধি;
- ১.২.৫ বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
- ১.২.৬ ট্রাভেল এজেন্সি এবং হোটেল ও রেস্টোরাঁ রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৭ পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
- ১.২.৮ পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, আধুনিকায়ন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

## ২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি।</li> <li>● চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।</li> <li>● কক্সবাজার বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকমানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি।</li> <li>● কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ লোডে সুপারিসর বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি।</li> <li>● সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি।</li> <li>● যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।</li> <li>● কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো সুবিধা সৃষ্টির লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন।</li> <li>● চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন।</li> <li>● হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিস্টেম মোড (রাডার) থেকে মাল্টি মোড (রাডার, এডিএস-বি ও এমল্যাট) সার্ভিল্যান্সের আওতায় নিয়ে আসা।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ</li> </ul>
২. দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● রাজশাহী শাহমখদুম বিমানবন্দরে নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী সুবিধাদি বৃদ্ধি।</li> <li>● হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণের মাধ্যমে সরকারি বেসরকারি হেলিকপ্টারের অপারেশনাল সুবিধা সৃষ্টি।</li> <li>● সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি।</li> <li>● চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণের মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি এবং প্যারালাল ট্যাক্সিওয়ে নির্মাণের মাধ্যমে অপারেশনাল সক্ষমতা বৃদ্ধি।</li> <li>● কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি।</li> <li>● হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ</li> </ul>

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৩. টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর বিদ্যমান স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/রেস্তোরাঁ ও অন্যান্য স্থাপনা) আধুনিকায়ন এবং সম্প্রসারণ;</li> <li>বাপক এর নিজস্ব জমিতে যুগোপযোগী পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তনসহ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষতাসম্পন্ন মানবসম্পদ উন্নয়নের লক্ষ্যে বিভাগীয়/জেলা শহরে এপ্লিকেশন হোটেলসহ জাতীয় হোটেল এবং ট্যুরিজম ট্রেনিং প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (এনএইচটিআই) এর সম্প্রসারণ;</li> <li>বাংলাদেশের প্রতিটি বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয়কেন্দ্রিক (নেদী, হাওর, সমুদ্র) সম্ভাবনাময় পর্যটন স্থানগুলো চিহ্নিতকরণপূর্বক দেশি-বিদেশি পর্যটকদের আকৃষ্টকরণের লক্ষ্যে অবকাঠামো সৃষ্টির মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ পর্যটন উন্নয়ন;</li> <li>পর্যটন শিল্পে দেশি-বিদেশি বেসরকারি বিনিয়োগ আকৃষ্টকরণের লক্ষ্যে পদক্ষেপ গ্রহণ;</li> <li>দেশি-বিদেশি পর্যটকদের পর্যটন গন্তব্যে ভ্রমণের জন্য ট্যুরিস্ট কোচ সংগ্রহ/পরিবহন ব্যবস্থা;</li> <li>দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণের মাধ্যমে পর্যটক প্রবাহ বৃদ্ধি</li> <li>পর্যটন হোটেল/মোটলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করার মাধ্যমে পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ।</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ</li> <li>পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম পরিচালনা</li> <li>পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং</li> <li>পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড</li> </ul>

### ৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

#### ৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

##### ৩.১.১ নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও সেবার মান বৃদ্ধি করে উন্নত যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণপূর্বক অধিক সংখ্যক স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টি ও ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বিমান পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ঘটবে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনসহ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে যা সামগ্রিক দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসহ অন্যান্য বিমানবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়নসহ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও বিমান যাত্রীদের

উন্নতসেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের উন্নয়ন প্রকল্প/কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এসব উন্নয়ন প্রকল্পে নারী কর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পাবে। অবকাঠামো বৃদ্ধির ফলে ভবিষ্যতে সরকারি-বেসরকারি পর্যায়ে বিমান পরিবহন খাতের প্রসারে নারী কর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ আরও বৃদ্ধি পাবে। বেবিচক কর্তৃপক্ষও সংশ্লিষ্ট ক্ষেত্রে যোগ্যতাসম্পন্ন নারীকর্মী নিয়োগে বিশেষ গুরুত্ব দিয়ে থাকে। বিশেষতঃ নিরাপদ বিমান পরিবহন সেবা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিমানবন্দরে কর্মরত ও চলাচলকারী সকল নারী যাত্রীদের উন্নত যাত্রী সেবা প্রদানের লক্ষ্যে পর্যাপ্ত আলো, সিসিটিভি ও নজরদারীর ব্যবস্থা, নিরাপদ পানি, স্বাস্থ্যসম্মত স্যানিটেশন ও মাদার কেয়ার রুম রয়েছে। পাশাপাশি প্রতিবন্ধী নারী যাত্রীদের চলাচলের জন্য সকল বিমানবন্দরে হইল চেয়ারের ব্যবস্থা, তিনটি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে লিফট ও র‍্যাম্প রয়েছে। ফলে নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে গৃহীত প্রকল্প ও কার্যক্রমসমূহে নারী বান্ধব সুযোগ সুবিধা বৃদ্ধি এবং কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে নারী উন্নয়নের ক্ষেত্রে পরোক্ষ ভূমিকা পালন করবে।

### ৩.১.২ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি, রানওয়ে সম্প্রসারণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি, উড়োজাহাজের উড্ডয়ন-অবতরণ সুবিধা বৃদ্ধি ও বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে টার্মিনাল নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী চলাচল সুবিধা বৃদ্ধিকরণ ও যাত্রীদের উন্নতসেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিভিন্ন ধরনের উন্নয়ন প্রকল্প/কাজ বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এসব উন্নয়ন প্রকল্পে নারী কর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** বিমানে দক্ষ ও মানসম্মত কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা সৃষ্টি হলে নারীদের কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে গৃহীত প্রকল্প ও কার্যক্রমসমূহে নারী বান্ধব কর্মসংস্থানের সুযোগ সুবিধা বৃদ্ধির ফলে নারীদের অর্থনৈতিক সক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে ও দারিদ্র্য নিরসনের ক্ষেত্রে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ ভূমিকা পালন করবে।

### ৩.১.৩ টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর বাণিজ্যিক স্থাপনাসমূহ পর্যটকদের সরাসরি সেবা প্রদানের পাশাপাশি এ সংস্থার অধীন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট হতে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ জনশক্তি তৈরি করছে, যা কর্মসংস্থানের মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচনে ভূমিকা রাখছে। নতুন নতুন পর্যটন কেন্দ্র এবং প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট নির্মাণের মাধ্যমে সেবা প্রদানের পাশাপাশি প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি হবে। এই সকল কার্যক্রমের ফলে পর্যটন খাতে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** বাপক কর্তৃক পরিচালিত এনএইচটিটিআই হতে গত ৩ বছরে ৭২০ জন নারীকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে পর্যটন স্থাপনাগুলোতে প্রশিক্ষিত নারী শেফ, টুরিস্ট গাইডসহ পর্যটনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে নারী কর্মী নিয়োগের মাধ্যমে আয়বর্ধক কর্মে নিয়োগের সুযোগ সৃষ্টি হবে এবং নারীর ক্ষমতায়ন ঘটবে। বিমানবন্দরসমূহে ডিউটি ফ্রি শপ এবং পর্যটন স্থানসমূহে সুভোনির শপ স্থাপনের মাধ্যমে নারীদের তৈরি সামগ্রী বিপণনের মাধ্যমে তাদের আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পাবে।

### ৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
দারিদ্র্য নিরসন	৮৬৭,৭৪,১০	৮৭,৫৬,২০	৮৭,৫৬,২০
নারী উন্নয়ন	৭৮৮,৯৮,৪০	৩৬৯,০৭,৪৭	৩৬৯,০৭,৪৭

### ৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
<p><b>১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন</b></p> <p>বেসামরিক বিমান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন, আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদান এবং কার্গো পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিমান চলাচল সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির উন্নয়ন অত্যন্ত জরুরি। এজন্য এ খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ</li> <li>দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ</li> </ul>
<p><b>২. বাপক এর বিদ্যমান স্থাপনাসমূহের আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ, পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন এবং বাপক এর নিজস্ব জমিতে যুগোপযোগী পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন:</b></p> <p>চলতি ২০২৪-২৫ অর্থবছরে ০৫টি নতুন স্থানে পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণসহ পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ কাজ চলমান আছে। সংস্থার বিদ্যমান স্থাপনাসমূহের মধ্যে অধিক গুরুত্বপূর্ণ ১২টি স্থাপনার আধুনিকায়ন এবং সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সমীক্ষার কার্যক্রম চলমান। প্রচার কার্যক্রম নিয়মিতভাবে পরিচালিত হচ্ছে। চাহিদার ভিত্তিতে টুর পরিচালনার পাশাপাশি ব্যক্তি উদ্যোগে টুর পরিচালনার জন্য ক্রয়কৃত ট্যুরিস্ট কোচে পরিবহন কার্যক্রম চলমান রয়েছে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ</li> </ul>
<p><b>৩. পর্যটন খাতে দক্ষ জনবল তৈরির লক্ষ্যে ন্যাশনাল হোটেল এন্ড টুরিজম ট্রেনিং ইনস্টিটিউট (এনএইচটিআই) কর্তৃক পরিচালিত প্রশিক্ষণ মডিউলসমূহের আধুনিকায়নের মাধ্যমে প্রশিক্ষণ কার্যক্রম চলমান আছে। মহাখালীস্থ বাপক এর জমিতে বহুতল ভবন নির্মাণসহ এনএইচটিআই এর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে সমীক্ষা কার্যক্রম করা হবে। কক্সবাজারস্থ বাপক এর নিজস্ব জমি লাভনী মোটেল এর স্থলে এপ্লিকেশন হোটেলসহ প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে নকশা প্রণয়ন করা এবং সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান আছে।</b></p> <p><b>পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার:</b></p> <p>বাংলাদেশে বিদেশি পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে বিদেশে বাংলাদেশের পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচারণার কার্যক্রম গ্রহণ করা হবে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ</li> </ul>
<p><b>৪. পিপিপি এর আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ</b></p> <p>পিপিপি এর আওতায় বিমানবন্দর সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক মানের যাত্রী ও কার্গো পরিবহন সেবা প্রদান করা হবে। ফলে এ খাতে প্রতিযোগিতার মাধ্যমে উন্নত সেবা প্রদানের বিষয়টি নিশ্চিত হবে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ,</li> <li>দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ</li> </ul>
<p><b>৫. মানবসম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা</b></p> <p>এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন অপারেশনাল ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নন-অপারেশনাল বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি করা সম্ভব হবে।</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ</li> <li>দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ</li> </ul>

### ৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-২৬ হতে ২০২৭-২৮)

#### ৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
	২০২৪-২৫	২০২৬-২৭		২০২৭-২৮	
সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	৫৬৯৫,১১,০০	৪৮৭৭,৭০,৮০	২৪৫৫,০০,০০	২৫৭৭,৭৫,০০	২৭০৬,৬৪,০০
<b>সর্বমোট :</b>	<b>৫৬৯৫,১১,০০</b>	<b>৪৮৭৭,৭০,৮০</b>	<b>২৪৫৫,০০,০০</b>	<b>২৫৭৭,৭৫,০০</b>	<b>২৭০৬,৬৪,০০</b>

## ৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
	<b>আবর্তক ব্যয়</b>					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৯,৭৩,৫০	৮,৪১,৯৩	৯,২৩,০০	১০,৯৮,৫০	১১,৬৭,০০
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২,৪৪,০০	১,৯৫,৫০	২,২৪,০০	২,৭৭,৫০	২,৯৯,৫০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৬০,০০	৫৫,০০	৬০,০০	৭৫,০০	৮০,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৫৭,০০	৪৯,০০	৫৪,০০	৬১,০০	৬৪,০০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৭৩,৫০	৫৮,৫০	৫৮,০০	৭৯,৫০	৮৫,৫০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৫৯,০০	৪৬,০০	৫৯,০০	৭০,০০	৭৫,০০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	৪,০০	২,৫০	৯,০০	২০,০০	২৫,০০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৪,০২,০০	৩,২৯,৫০	২,৭৩,০০	৩,১২,০০	৩,১৮,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	২,০৫,০০	১,৮৫,৮৭	১,৯৪,০০	২,২৫,০০	২,৩৮,০০
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৩২,৯১,০০	৩২,১২,০০	৩১,৬০,০০	৩৬,৪৬,০০	৩৯,৬৮,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৪,৯৭,০০	১,৭৬,০০	১,০৯,০০	৩,৫৪,০০	৫,৩২,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	০	০	৫,০০	৫,০০	৬,০০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৩০,১১,৩২	৩৬,৩৮,০০	১৯৬,৪৬,০০	১১,০৫,০০	৬,০৬,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৩৫,০০	০	৪৪,০০	০	০
	<b>মোট : - আবর্তক ব্যয়</b>	<b>৮৯,১২,৩২</b>	<b>৮৭,৮৯,৮০</b>	<b>২৪৮,১৮,০০</b>	<b>৭৩,২৮,৫০</b>	<b>৭৪,৬৪,০০</b>
	<b>মূলধন ব্যয়</b>					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	০	০	০	০	০
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১,৪৫,০০	১,৪০,০০	১,৩১,০০	১,৭৯,০০	১,৮০,০০
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	২,৪০,০০	২,০০,০০	১,৪০,০০	৯৭,৫০	৬২,০০
৪১৪১	ভূমি	০	০	০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫২৮৫,৫৯,৬৮	৪৭৮৬,৪১,০০	২০৪৩,৫৪,০০	১৫৬৭,১৬,০০	৯৭৬,৫৮,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	৩১৬,৫৪,০০	০	১৬০,৫৭,০০	৯৩৪,৫৪,০০	১৬৫৩,০০,০০
	<b>মোট : - মূলধন ব্যয়</b>	<b>৫৬০৫,৯৮,৬৮</b>	<b>৪৭৮৬,৪১,০০</b>	<b>২২০৬,৮২,০০</b>	<b>২৫০৪,৪৬,৫০</b>	<b>২৬৩২,০০,০০</b>
	<b>সম্পদ</b>					
৭২১৫	ঋণ	০	০	০	০	০
	<b>মোট : - সম্পদ</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>	<b>০</b>
	<b>সর্বমোট :</b>	<b>৫৬৯৫,১১,০০</b>	<b>৪৮৭৭,৭০,৮০</b>	<b>২৪৫৫,০০,০০</b>	<b>২৫৭৭,৭৫,০০</b>	<b>২৭০৬,৬৪,০০</b>

## ৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যম্যেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	লক্ষ্যমাত্রা	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. যাত্রী পরিবহন গড় প্রবৃদ্ধির হার									
ক) দেশীয়	১	শতকরা	১৮.০০	১৭.৫০	১৮.১০	১৭.০০	১৭.৪১	১৬.৩৭	১৪.৩৬
খ) আন্তর্জাতিক			১৬.০০	১৫.৫০	১৬.১০	১৬.০৫	১৬.২৩	১৬.১১	১৫.৮১

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২. মালামাল পরিবহনের গড় প্রবৃদ্ধির হার									
ক) দেশীয়	২	শতকরা	১১.০০	৮.৫৩	১০.০০	৫.০০	৬.০০	৬.৫০	৭.০০
খ) আন্তর্জাতিক			৪.০০	৩.০৮	৩.৫০	২.৪২	৩.৩৫	৩.৫০	৪.০০
৩. বিমানবন্দরসমূহের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি									
ক) দৈনিক বিমান উড্ডয়ন-অবতরণ	১, ২	সংখ্যা	৭৭০	৫১৭	৭৮০	৭৭০	৭৮৫	৮০০	৮১০
খ) বার্ষিক যাত্রী সেবা		লক্ষ জন	১৪১	১৭৩	২৬১	১৪১	২৬১	২৭৫	২৭৫
গ) বার্ষিক কার্গো	১, ২	লক্ষ মেট.	৩.৩৪	২.৯	৯.০৪	৩.৩৪	৯.০৪	১০.০৪	১০.০৫
ঘ বাংলাদেশ FAA ক্যাটাগরি-১ অর্জন*	১, ২	ক্যাটাগরি	২		২	২	১	১	১
৪. বিদেশী পর্যটকের আগমন	১, ২	লক্ষ জন	০	৬	৪	৬	৬	৭	৮
৫. বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের মার্কেট শেয়ার অর্জন*	১, ২	শতকরা	২২		২৬		২৭	৩০	

# প্রবৃদ্ধির হার বলতে গত ১০ বছরের বৃদ্ধির হারের গড়কে বুঝানো হয়েছে।

# রাশিয়া-ইউক্রেন যুদ্ধের ফলে সৃষ্ট বৈশ্বিক অর্থনৈতিক প্রভাবের কারণে লক্ষ্যমাত্রার হ্রাস/বৃদ্ধি হতে পারে।

# FAA ক্যাটাগরি-১ অর্জনের বিষয়টি Completion of Technical Assistance Mission, IASA (International Aviation Safety Assessment) Audit- উত্তীর্ণ, FAA হতে অডিটের জন্য নির্ধারিত সময় প্রাপ্তি ও কূটনৈতিক সম্পর্কের উপর নির্ভরশীল।

## ৬.০ অমিডপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

### ৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ ও ইথিওপিয়ায় মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি ৬ ডিসেম্বর ২০২৩ তারিখে স্বাক্ষরিত হয়। বাংলাদেশ ও সুইজারল্যান্ডের মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি ০৪ জুন ২০২৪ তারিখে চূড়ান্ত স্বাক্ষরিত হয়। বাংলাদেশ ও ইউরোপীয় ইউনিয়নের মধ্যে স্বাক্ষরের লক্ষ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি ০৭ জুন ২০২৪ তারিখে স্বাক্ষরিত হয়। বাংলাদেশ ও সৌদি আরবের মধ্যে ২৩ আগস্ট ২০২৩ তারিখে MoU স্বাক্ষরিত হয় এবং বাংলাদেশ ও থাইল্যান্ডের মধ্যে পর্যটন ক্ষেত্রে সহযোগিতা বিষয়ক সমঝোতা স্মারক ২৬ এপ্রিল ২০২৪ তারিখে স্বাক্ষরিত হয়।

### ৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিধিবিধান প্রণয়ন/হালনাগাদকরণ	প্রণীত আইন/বিধিমালা	১	সংখ্যা	১		১		-	-	

## ৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫৩০১০১ - সচিবালয়, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	১	১০,৩৮,৪২	২৪,০০,০০	২০,০৫,৮০	২০,৫৬,০০	২৪,০২,০০	২৫,০২,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১০,৩৮,৪২	২৪,০০,০০	২০,০৫,৮০	২০,৫৬,০০	২৪,০২,০০	২৫,০২,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২৭০১৯২০১ - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা	১	৭৬,৭৪	৯৮,০০	৯৮,০০	১,০৮,০০	৯৮,০০	৯৮,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		৭৬,৭৪	৯৮,০০	৯৮,০০	১,০৮,০০	৯৮,০০	৯৮,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১১,১৫,১৬	২৪,৯৮,০০	২১,০৩,৮০	২১,৬৪,০০	২৫,০০,০০	২৬,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	-	০	৩১৬,৫৪,০০	০	১৬০,৫৭,০০	৯৩৪,৫৪,০০	১৬৫৩,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	৩১৬,৫৪,০০	০	১৬০,৫৭,০০	৯৩৪,৫৪,০০	১৬৫৩,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	৩১৬,৫৪,০০	০	১৬০,৫৭,০০	৯৩৪,৫৪,০০	১৬৫৩,০০,০০
মোট :		১১,১৫,১৬	৩৪১,৫২,০০	২১,০৩,৮০	১৮২,২১,০০	৯৫৯,৫৪,০০	১৬৭৯,০০,০০

## ৬.২ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

**৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন:** ২০২১-২২ অর্থবছরে তিনটি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ০৬টি বডি স্ক্যানার এবং হশাআবি'তে অত্যাধুনিক ০২টি ইডিএস সরবরাহ ও সংস্থাপন করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে যশোর বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন নির্মাণ এবং সৈয়দপুর বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন নবরূপায়ন ও সম্প্রসারণ করা হয়েছে। সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ১০২৫০ ফুট দৈর্ঘ্যের রানওয়ের শক্তিবৃদ্ধির মাধ্যমে পূর্ণলোডে সুপারিসর উড়োজাহাজ উড্ডয়ন-অবতরণের উপযোগী করা হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ১০টি হ্যাঞ্জার এবং ৯৫২৫৫ বর্গ মি: এপ্রোন নির্মাণের মাধ্যমে ডাশ-৮ টাইপ ৬টি বিমানের পার্কিং সুবিধা বৃদ্ধি করা হয়েছে। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে হশাআবি এর থার্ড টার্মিনাল ও নতুন কার্গো কমপ্লেক্স অপারেশনের জন্য ডেসকো কর্তৃক সোর্স লাইন নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের উপর এসফল্ট কংক্রিট ও ভারলেকরণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। হশাআবি এর থার্ড টার্মিনাল প্রকল্পের ৯৭% বাস্তব কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

## ৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি	নির্মিত অবকাঠামো	১, ২	শতকরা	৯০	৯৭	১০০	৯৯	১০০	-	-
২. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ	১, ২	শতকরা	৯০	৯০	১০০	৯৫	১০০	-	-
৩. কক্সবাজার বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক মানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি	নির্মিত অবকাঠামো	১, ২	শতকরা	৯৫	৯৫	১০০	৯৫	১০০	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫			২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৪. কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণের মাধ্যমে পূর্ণ লোডে সুপারিসর বিমান চলাচল সুবিধা সৃষ্টি	সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ	১, ২	শতকরা	৮০	৮০.৯১	১০০	৯০	১০০	-	-
৫. সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি	নির্মিত অবকাঠামো	১, ২	শতকরা	২৭	২২.৫০	৬০	২৫	৬০	৯০	১০০
৬. যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকেরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ	১, ২	শতকরা	২০	১২	১০০	৬০	১০০	-	-
৭. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো সুবিধা সৃষ্টির লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন	সম্পাদনকৃত সমীক্ষা কার্যক্রম	১, ২	শতকরা	-	-	৩০	৩০	১০০	-	-
৮. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন	সম্পাদনকৃত সমীক্ষা কাজ	১, ২	শতকরা	৫০	১৪	১০০	৬৩	১০০	-	-
৯. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে CNS-ATM সিস্টেমসহ রডার সংস্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের এয়ারস্পেস সিঞ্জাল মোড (রডার) থেকে মাল্টি মোড (রডার, এডিএস-বি ও এমল্যাট) সার্ভিল্যান্সের আওতায় নিয়ে আসা	ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতি	১, ২	শতকরা	৮০	৮০.৪৫	১০০	১০০	-	-	-
১০. রাজশাহী শাহমখদুম বিমানবন্দরে নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী সুবিধাদি বৃদ্ধি	নির্মিত অবকাঠামো	১	শতকরা	-	-	১৫	-	১০	৪০	১০০
১১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণের মাধ্যমে সরকারি বেসরকারি হেলিকপ্টারের অপারেশনাল সুবিধা সৃষ্টি	সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ	১	শতকরা	-	-	-	-	৫	৫০	১০০
১২. সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি	ভূমি অধিগ্রহণ	১	একর	-	-	-	-	১০০	৫০০	৯৩৫.৬৫৫ ২
	নির্মিত অবকাঠামো	১, ২	শতকরা	৫	-	-	-	-	১০	৪০
১৩. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণের মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি এবং প্যারালাল ট্যাক্সিওয়ে নির্মাণের মাধ্যমে	নির্মিত অবকাঠামো	১, ২	শতকরা	৫	-	-	-	-	৫	২০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
অপারেশনাল সক্ষমতা বৃদ্ধি											
১৪. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি	নির্মিত অবকাঠামো	১, ২	শতকরা	-	-	-	-	-	৫	২০	
১৫. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকেরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি	সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ	১, ২	শতকরা	-	-	-	-	-	১০	৫০	

### ৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্লিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ফ্লিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট		মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১২৬৭০০ - * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১,১৪	৪২২৫,৪২,৩৭	৩৫৩৫,৬৮,০০	৩৫৩৫,৬৮,০০	১০৩৯,৩৫,০০	০	০
২২৪১৪৩৭০০ - * চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর বিদ্যমান রানওয়ে ও ট্যাক্সিওয়ের শক্তি বৃদ্ধিকরণ (০২/০১/২০১৮-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	২	১৮৯,৮৯,০০	২১,৭০,০০	৭২,০০,০০	৬০,৯০,০০	০	০
২২৪২৬৬৫০০ - সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৬	৭৯,৭৫,০০	৬৪০,০০,০০	২০০,০০,০০	৪৬৮,১২,০০	১০০৮,২১,০০	৯২৭,৬৪,০০
২২৪২৬৬৬০০ - * কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণ প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৪	৫০০,০৩,০০	৭৫০,৫৯,০০	৮০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	১৭০,০০,০০	০
২২৪৩২৪৭০০ - * যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকেরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৭-৮	০	৩১৫,১৪,০০	২০০,০০,০০	১৮০,৬৫,০০	৩৫০,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৪৯৯৫,০৯,৩৭	৫২৬৩,১১,০০	৪৮০৭,৬৮,০০	২১৯৯,০২,০০	১৫২৮,২১,০০	৯২৭,৬৪,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৪৯৯৫,০৯,৩৭	৫২৬৩,১১,০০	৪৮০৭,৬৮,০০	২১৯৯,০২,০০	১৫২৮,২১,০০	৯২৭,৬৪,০০
মোট :		৪৯৯৫,০৯,৩৭	৫২৬৩,১১,০০	৪৮০৭,৬৮,০০	২১৯৯,০২,০০	১৫২৮,২১,০০	৯২৭,৬৪,০০

### ৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৬.৩.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** ২০২১-২২ অর্থবছরে হোটেল অবকাশসহ এনএইচটিআই আধুনিকায়ন, বৃপপুর বার, ০৩টি নতুন পর্যটন কেন্দ্র, ৫টি সেবা কেন্দ্র নির্মাণ; ২০২২-২৩ অর্থবছরে ১টি প্রকল্পের সমীক্ষা, ২টি স্থানে পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরে বাগেরহাটে পর্যটন মোটেল নির্মাণ, সালনায় একতলা বিশিষ্ট নতুন ভবন নির্মাণ ও বরিশালস্থ দুর্গাসাগর প্রকল্পের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। ২০২১-২২ হতে ২০২৩-২৪ অর্থবছরে প্রায় ৮.৬৩ লক্ষ পর্যটক বাপক এর সেবা গ্রহণ করেছে এবং এনএইচটিআই হতে গত ০৩ (তিন) বছরে প্রায় ৫১০৬ জন প্রশিক্ষণ গ্রহণ করে বিভিন্ন স্থানে কর্মরত এবং অনেকেই উদ্যোক্তা হিসেবে প্রতিষ্ঠিত। ২০২৪ এ “The Bangladesh Monitor” ট্র্যাভেল ম্যাগাজিন কর্তৃক আয়োজিত জাতীয় প্রতিযোগিতায় ন্যাশনাল হোটেল এন্ড ট্যুরিজম ট্রেনিং ইনস্টিটিউট ‘Best Educational Institution for Tourism and Hospitality’ নির্বাচিত হয়েছে। গত

২২-২৬ সেপ্টেম্বর ২০২৪ তারিখে এনএইচটিটিআই ও থাই-রাজকীয় সরকারের যৌথ উদ্যোগে থাই কুইজিন প্রস্তুতকরণ সম্পর্কিত ০৪ (চার) দিনের প্রশিক্ষণ কর্মসূচি সফলতার সাথে সম্পন্ন শেষে থাই কুইজিন বাণিজ্যিকভাবে ইনস্টল করা হয়েছে।

### ৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর বিদ্যমান স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/রেস্তোরাঁ ও অন্যান্য স্থাপনা) আধুনিকায়ন এবং সম্প্রসারণ;	আধুনিকায়িত	৩	হোটেল সংখ্যা (আংশিক)	৩	২	৩	২	১২	১৩	১৪
২. বাপক এর নিজস্ব জমিতে যুগোপযোগী পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তনসহ প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষতাসম্পন্ন মানবসম্পদ উন্নয়নের লক্ষ্যে বিভাগীয়/জেলা শহরে এপ্লিকেশন হোটেলসহ জাতীয় হোটেল এবং ট্যুরিজম ট্রেনিং প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (এনএইচটিটিআই) এর সম্প্রসারণ;	পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন	৩	সংখ্যা	০	০	০	০	১	১	২
	দক্ষ মানব সম্পদ উন্নয়ন	৩	সংখ্যা	১১০০	১৬১৩	১২০০	১৪০০	১৪০০	১৫০০	১৬০০
	এপ্লিকেশন হোটেলসহ জাতীয় হোটেল এবং ট্যুরিজম ট্রেনিং প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট (এনএইচটিটিআই) এর সম্প্রসারণ	৩	সংখ্যা	০	০	০	০	১	১	২
৩. বাংলাদেশের প্রতিটি বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয়কেন্দ্রিক (নদী, হাওর, সমুদ্র) সজীবনাময় পর্যটন স্থানগুলো চিহ্নিতকরণপূর্বক দেশি-বিদেশি পর্যটকদের আকৃষ্টকরণের লক্ষ্যে অবকাঠামো সৃষ্টির মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ পর্যটন উন্নয়ন	নতুন পর্যটন স্পট চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন	৩	সংখ্যা	২	২	৪	০	২	১	২
	আবাসন সুবিধা সৃষ্টি		সংখ্যা (শয্যা)	৮৮	১০৪	২৮৬	০	১৭৬	১৮০	১৯০
	রেস্তোরা সুবিধা সৃষ্টি		আসন	১৪১	১৪১	৪২০	০	৩২০	৩৩০	৩৪০
	কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি		আসন	১০০	৭০	৫৫০	০	১২০	১৩০	১৪০
৪. পর্যটন শিল্পে দেশি-বিদেশি বেসরকারি বিনিয়োগ আকৃষ্টকরণের লক্ষ্যে পদক্ষেপ গ্রহণ;	দেশি-বিদেশি বেসরকারি বিনিয়োগ	৩	প্রকল্প	০	০	০	০	১	২	৩
৫. দেশি-বিদেশি পর্যটকদের পর্যটন গন্তব্যে ভ্রমণের জন্য ট্যুরিস্ট কোচ সংগ্রহ/পরিবহন ব্যবস্থা;	ট্যুরিস্ট কোচ/পরিবহন ব্যবস্থা	৩	সংখ্যা	০	০	৬	০	১	২	৩
৬. দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণের মাধ্যমে পর্যটক প্রবাহ বৃদ্ধি	প্রচারণা	৩	সংখ্যা	২	২	১	১	১	১	১
৭. পর্যটন হোটেল/মোটেল বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করার মাধ্যমে পণ্যের বহুমাত্রিককরণ	পিকনিক শেড	৩	সংখ্যা	১	১	৩	০	৩	৩	৪
	সুডোনির শপ		সংখ্যা	৯	৯	৫	০	৩	৩	৪
	বার		সংখ্যা	০	০	১	০	১	১	১
	ডাইভার্স একোমোডেশন		সংখ্যা (শয্যা)	০	০	৪৮	০	৩৩	৩৫	৪০

## ৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৪০০০ - চট্টগ্রামস্থ পারকিতে পর্যটন সুবিধাদি প্রবর্তন প্রকল্প (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	১০,০০,০০	২১,০০,০০	১২,০০,০০	১৩,৬০,০০	০	০
২২৪২৬৭০০০ - * চাঁপাইনবাবগঞ্জ জেলার মহানদায় শেখ হাসিনা সেতু সংলগ্ন এলাকায় পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	০	৬,০০,০০	২,০০,০০	৭,৪০,০০	১০,০০,০০	১০,০০,০০
২২৪২৬৭১০০ - * পঞ্চগড়ে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	৯৩,৭৫	৬,০০,০০	১০,০০	৮,৭৮,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০
২২৪২৭২৫০০ - নোয়াখালী জেলার হাতিয়া ও নিকুম দ্বীপে পর্যটন কেন্দ্র নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৭৪,২১	৩,৪০,০০	১,০০,০০	১১,২০,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০
২২৪৩২৩৫০০ - * দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় এলাকায় ট্যুর পরিচালনার লক্ষ্যে টুরিস্ট কোচ সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৪	০	১৬,২০,০০	১,০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১১,৬৭,৯৬	৫২,৬০,০০	১৫,১১,০০	৪০,৯৮,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১১,৬৭,৯৬	৫২,৬০,০০	১৫,১১,০০	৪০,৯৮,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০
মোট :		১১,৬৭,৯৬	৫২,৬০,০০	১৫,১১,০০	৪০,৯৮,০০	৫০,০০,০০	৫৫,০০,০০

## ৬.৪ বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রস্তুত করা হয়েছে যা অনুমোদনের প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। UNWTO এর কমিশন ফর সাউথ এশিয়ার ২০২১-২৩ মেয়াদে বাংলাদেশ ভাইসচেয়ার নির্বাচিত হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও যশোরের বেনাপোল স্থলবন্দরে টুরিস্ট ইনফরমেশন সেন্টার স্থাপনপূর্বক সেগুলোর কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে। বিটিবি কর্তৃক পরিচালিত প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট-BIAT এর মাধ্যমে এ পর্যন্ত ১২৭ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং প্রশিক্ষণার্থীদের দেশ ও বিদেশের বিভিন্ন সংস্থায় কর্মসংস্থান হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে ঢাকার বনানীর কামাল আতাতুর্ক মাঠে বাংলাদেশের ঐতিহ্যবাহী ও বাহারী খাবারের উৎসব 'টেন্ট অফ বাংলাদেশ' এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছর আগারগাঁওস্থ বিসিএফসিসিতে পর্যটন সেবা ও পণ্যের উৎসব 'বাংলাদেশ ফ্যান্টিভ্যাল' আয়োজন করা হয়। ২০২৩-২৪ অর্থবছরে ০৫-১০ জুন ২০২৪ তারিখ সময়ে বিদেশি কূটনীতিক/সাংবাদিক/রূগার/ ইনফ্লুয়েন্সার/ট্যুর অপারেটরদের জন্য পরিচিতিমূলক ভ্রমণ আয়োজন করা হয়।

## ৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ	পর্যটন আকর্ষণীয় স্থান চিহ্নিত করা	৩	সংখ্যা	০৫	-	০৫	-	০৭	১০	১০
	পর্যটন আকর্ষণ উন্নয়ন			-	-	-	-	১৫	১৫	২০
২. পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম পরিচালনা	প্রচার সামগ্রী তৈরি ও মুদ্রণ	৩	সংখ্যা	১৫	১৫	১৫	১৫	১৮	২০	২০
	প্রামাণ্যচিত্র ও টেলিভিশন কমার্শিয়াল প্রচার			০৩	০৩	০৩	০৩	০৫	০৫	০৫
	সামাজিক			০৫	০৫	০৫	০৫	০৫	০৫	০৫

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
	যোগাযোগের মাধ্যমে পর্যটন প্রচারণা	৩	সংখ্যা	০৫	০২	০৫	০৫	০৭	১০	১২	
	আন্তর্জাতিক মেলায় অংশগ্রহণ			০১	০১	০১	০১	০১	০১	০১	
	পরিচিতিমূলক ভ্রমণ			১০	০৫	১০	১০	১৫	১৫	১৫	
	আন্তর্জাতিক সভা/সেমিনার যোগদান										
৩. পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, প্রশিক্ষণ, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং	পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-	
	পর্যটন মহাপরিকল্পনার আওতায় ফিজিবিলিটি স্টাডি পরিচালনা			০২	০৫	০৫	০১	০২	০৩	০৩	
	মনিটরিং ও মূল্যায়ন			০৩	০৩	০৩	০৩	০৩	০৩	০৩	
৪. পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা	টুর গাইড, টুর অপারেটর, স্টিড ফুড ভেন্ডর, ডলান্টিয়ার, কমিউনিটি বেইজড টুরিজম ও হোমস্টে বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩	সংখ্যা	৪৯	৬৩	৫০	৫০	৫৫	৬০	৬০	
	টুরিজম বিষয়ক সার্টিফাইড কোর্স			০৪	০৩	০৩	০৩	০৪	০৪	০৪	

## ৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৭৩০০ - বাংলাদেশ টুরিজম বোর্ড	১-৪	৪৬,২২,৫৭	৩৭,৮৮,০০	৩৩,৮৮,০০	৩২,৭৯,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৪৬,২২,৫৭	৩৭,৮৮,০০	৩৩,৮৮,০০	৩২,৭৯,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪৬,২২,৫৭	৩৭,৮৮,০০	৩৩,৮৮,০০	৩২,৭৯,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০
মোট :		৪৬,২২,৫৭	৩৭,৮৮,০০	৩৩,৮৮,০০	৩২,৭৯,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০