**মঞ্জুরি নং-48**

**১৫১-রেলপথ মন্ত্রণালয়**

**মধ্যমেয়াদি ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| বিবরণ | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| পরিচালন ব্যয় |  |  |  |
| উন্নয়ন ব্যয় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |
|  |
| আবর্তক |  |  |  |
| মূলধন |  |  |  |
| আর্থিক সম্পদ |  |  |  |
| দায় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |

**১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি**

**১.১ মিশন স্টেটমেন্ট**

নিরাপদ, আরামদায়ক, সাশ্রয়ী, দক্ষ ও পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক ব্যবস্থার উন্নয়ন।

**১.২ প্রধান কার্যাবলি**

1. বাংলাদেশ রেলওয়ে সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন/কৌশল নির্ধারণ;
2. বাংলাদেশ রেলওয়ের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ;
3. রেলওয়ে পরিবহনে পরিবীক্ষণ, পর্যবেক্ষণ ও জরিপ করা;
4. রেলওয়ে পরিবহনে সহযোগিতার উন্নয়ন এবং পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন;
5. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল যোগাযোগ ব্যবস্থার প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ; এবং
6. বাংলাদেশ রেলওয়ের জন্য নিরাপত্তাসূচক নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন।

**২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ**

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ | বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা |
| --- | --- | --- |
| ১ | ২ | ৩ |
| 1. দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেলপরিবহন ও মানসম্পন্ন সেবা নিশ্চিতকরণ
 | * নতুন রেললাইন নির্মাণ এবং ডাবল লাইন নির্মাণসহ ক্রমান্বয়ে রেলওয়ে ট্র্যাককে ব্রডগেজ/ডুয়েল গেজে রূপান্তর;
* নতুন, আধুনিক ও টেকসই ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইন, রেলসেতু ও রেলওয়ে অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ, সংষ্কার ও সম্প্রসারণ;
* লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও এর আধুনিকায়ন;
* আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতকল্পে নতুন, আধুনিক, পরিবেশবান্ধব রেল লোকোমোটিভ ও ক্যারেজ সংগ্রহ ও বিদ্যমান রোলিং স্টক ও ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন;
* নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে লোকোমোটিভ ও ক্যারেজসমূহে সিসি ক্যামেরা স্থাপন, রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক কারখানা নির্মাণ ও বিদ্যমান কারখানার মানোন্নয়ন;
* সিগনালিং ও টেলিকমুনিকেশন সিস্টেম এবং ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ;
* অটোমেটিক ট্রেন সুপারভিশন (ATS), অটোমেটিক ট্রেন প্রটেকশন (ATP) এবং সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল (CTC) সিস্টেম চালুকরণ;
* মেগাসিটিগুলোতে যানজট নিরসনে কমিউটার ট্রেন চালুকরণ;
* অনলাইন ও ইলেক্ট্রনিক সিস্টেম সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেলসেবা সুলভ ও সহজীকরণ;
* রেলস্টেশনগুলোতে যাত্রীসেবা বৃদ্ধিকরণ এবং সিসি ক্যামেরা স্থাপন;
* টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনাকরণ এবং অনলাইন টাইম টেবিল প্রবর্তনের মাধ্যমে অপারেশন সিস্টেম চালুকরণ;
* যান্ত্রিক রেলওয়ে ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি চালুকরণ।
 | * বাংলাদেশ রেলওয়ে
 |
| * প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি
 | * সচিবালয়
* বাংলাদেশ রেলওয়ে
 |
| * নতুন রেললাইন, সিগন্যালিং সিস্টেম, রোলিং স্টক, লেভেল ক্রসিং গেইট ইত্যাদির নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিশ্চিতকরণ;
* ট্রেন পরিচালনায় নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যাবতীয় স্থাপনা, রোলিং স্টক এবং ট্রেন অপারেশন সংক্রান্ত বিষয়াদি নিয়মিত পরিদর্শন;
* রেলপথে সংঘটিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ;
* কর্মকর্তা/ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণপ্রদান।
 | * রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর
 |
| 1. আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলপরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণ
 | * রেল পরিষেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ
 | * সচিবালয়
 |
| * নতুন নতুন ট্রেন পরিষেবা চালুকরণ;
* বন্দরভিত্তিকসহ সকল মালবাহী ট্রেনের টার্নরাউন্ড কমানোসহ লোডিং আনলোডিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি;
* নতুন অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি) নির্মাণ;
* মালামাল পরিবহনের উদ্দেশ্যে আধুনিক ওয়াগন সংগ্রহ।
 | * বাংলাদেশ রেলওয়ে
 |
| 1. ট্রান্স এশীয় রেলযোগাযোগ চালুর মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ
 | * প্রতিবেশী দেশের সাথে ট্রেন যোগাযোগ চালুকরণ ;
* আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলযোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ।
 | * সচিবালয়
 |
| * আন্তঃআঞ্চলিক ও ট্রান্স এশিয়ান রেললাইনে যুক্ত হওয়ার জন্য রেল নেটওয়ার্কের পুনঃনির্মাণ, আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ;
* সকল বন্দর ও গভীর সমুদ্রবন্দের সাথে রেললিংক স্থাপন;
* যাত্রী ও মালামাল পরিবহনের ক্ষেত্রে মার্কেট শেয়ার বৃদ্ধিকরণ।
 | * বাংলাদেশ রেলওয়ে
 |

**৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য**

**৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব**

**৩.১.১ দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন সেবা নিশ্চিতকরণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রভাব:** দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিষেবা নিশ্চিতকরণ সংক্রান্ত রেলপথ মন্ত্রণালয়ের মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য অর্জনের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমসমূহ বাস্তবায়নের মাধ্যমে ট্রেনের সময়সূচি বিচ্যুতির হার হ্রাস, দূর্ঘটনার হার হ্রাস, সার্বিক নিরাপত্তা ও পরিষেবার মান বৃদ্ধিসহ রেল পরিষেবা সহজীকরণ করা হয়েছে। দক্ষ ও নিরাপদ রেল পরিবহন পরিষেবা ব্যবহার করে দরিদ্র জনগণ সহজে ও সুলভে রেলে যাতায়াতসহ নিজেদের উৎপাদিত কৃষি ও কুটির শিল্প পণ্য পরিবহন করতে পারছে; যা প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখছে।

**নারী উন্নয়নের ওপর প্রভাব:** দক্ষ ও নিরাপদ রেলপরিষেবা প্রদান নিশ্চিতকরণের অংশ হিসেবে নারী যাত্রীদের জন্য উন্নত, নির্ভরযোগ্য এবং নিরাপদ যাত্রী ও মালামাল পরিবহন পরিষেবার প্রবর্তন, যেমন- নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক রেস্টরুম, ওয়াশরুম ও টিকেট কাউন্টারের ব্যবস্থাকরণ, ঘরে বসেই অনলাইনে ই-টিকেট বুকিং এর সুযোগ সৃষ্টি, সার্বিক নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ প্রভৃতি কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ঢাকা-নারায়নগঞ্জ রুটে নারী ও শিশুদের জন্য পৃথক বগি সংরক্ষণ করা হয়েছে। বর্তমানে তুরাগ ট্রেনের একটি বগি নারীদের জন্য সংরক্ষণ করা হচ্ছে। ফলে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সহজ, সুলভ ও নিরাপদ হওয়ায় উদ্যোক্তা ও শ্রমিক- উভয়ক্ষেত্রেই নারীর অংশগ্রহণ বাড়ছে যা নারীর আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে প্রত্যক্ষ ভূমিকা রাখছে।

**৩.১.২ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলপরিবহন সেবা সম্প্রসারণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রভাব:** আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল পরিবহন পরিষেবা বাস্তবায়িত হলে দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য কম খরচে পরিবহন সুবিধা নিশ্চিত হবে। রেল যোগাযোগকে কেন্দ্র করে বিভিন্ন ধরণের কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে, সরকারি সেবা প্রাপ্তি সহজ হবে এবং কর্মসংস্থান সৃজনের মাধ্যমে দরিদ্রদের ক্ষমতায়ন বৃদ্ধি পাবে, যা দারিদ্র্য নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

**নারী উন্নয়নের ওপর প্রভাব: আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক পর্যায়ে রেল পরিবহন** পরিষেবা **সম্প্রসারণের** ফলে নারীরা সহজে ও নিরাপদে ট্রেন ব্যবহার করে চলাচল করতে পারবেন। ফলে অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে নারীর অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

**৩.১.৩ ট্রান্স এশীয় রেলযোগাযোগ চালুর মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রভাব:**  ট্রান্স এশীয় রেল যোগাযোগ স্থাপনের ফলে দক্ষিণ-পূর্ব এশীয় ও দক্ষিণ এশীয় দেশসমূহে চলাচল ও পণ্য পরিবহন সহজ হবে। ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী তাদের উৎপাদিত পণ্য অন্যদেশে সহজে রপ্তানি করতে পারবে। তাছাড়া, আন্তর্জাতিক প্রতিযোগিতামূলক বাজারে বাংলাদেশের পণ্যের চাহিদা সৃষ্টিসহ কর্মসংস্থান হবে।

**নারী উন্নয়নের ওপর প্রভাব:** উৎপাদিত পণ্য সহজে ও নিরাপদে পরিবহনসহ অন্যান্য দেশে প্রেরণ সহজ হবে বিধায় শ্রমবাজার ও আয়বর্ধক কর্মকাণ্ডে নারীদের অংশগ্রহণে নারীরা উৎসাহিত হবে। নারীদের অংশগ্রহণ বৃদ্ধির ফলে নারীর আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন ও ক্ষমতায়ন হবে।

**৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| দারিদ্র্র্য নিরসন |  |  |  |
| নারী উন্নয়ন |  |  |  |

**৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)**

| অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ | সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদিকৌশলগতউদ্দেশ্য |
| --- | --- |
| **১. বাংলাদেশ রেলওয়ের বিদ্যমান অবকাঠামো ও রোলিং স্টক পুনর্বাসন** সাশ্রয়ী খরচে ও কম সময়ে সহজে যাতায়াত ও মালামাল পরিবহনের লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে রেললাইন, স্টেশন, লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন ইত্যাদির নিয়মিত সার্ভিসিং ও পরিবর্তন (Replacement) সংক্রান্ত কার্যক্রমকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে।  | * দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ
 |
| **২. নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা** আরামদায়ক, সাশ্রয়ী ও সময়ানুগ রেলভ্রমণ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে বিশেষ করে নির্ধারিত সময়সূচি ও পরিকল্পনা অনুযায়ী যাত্রী ও মালামাল পরিবহন নিরবচ্ছিন্ন রাখতে নতুন, আধুনিক রোলিংস্টক সংগ্রহ লোকোমোটিভ ও কোচে সিসি ক্যামেরা স্থাপন ও সিগনালিং ব্যবস্থা চালুকরণ, বিদ্যমান রোলিংস্টক ও সিগনালিং ব্যবস্থার মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে দ্বিতীয় অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে। | * দক্ষ, কার্যকর, নিরাপদ রেল পরিবহন ও মানসম্পন্ন পরিষেবা নিশ্চিতকরণ
 |
| **৩. রেলওয়ের সম্প্রসারণ**  রেল যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরো নিরাপদ এবং মালামাল ও যাত্রী পরিবহনে আধুনিকতা আনয়নের লক্ষ্যে রেলওয়ে স্টেশন ও স্টেশন ইয়ার্ড রিমডেলিং, লোকোমোটিভ ও কোচে সিসি ক্যামেরা স্থাপন সিগনালিং ও ইন্টারলকিং ব্যবস্থার আধুনিকায়ন, নতুন নতুন লোকোমোটিভ, যাত্রীবাহী কোচ, ওয়াগন ইত্যাদি সংগ্রহ এবং দেশের অভ্যন্তরসহ আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক পর্যায়ে রেল যোগাযোগ সম্প্রসারণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে তৃতীয় অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে | * ট্রান্স এশীয় রেলযোগাযোগ চালু করার মাধ্যমে অর্থনৈতিক কার্যক্রম সুদৃঢ়করণ
 |
| **৪. রেল নেটওয়ার্কসহ রেলওয়ের আধুনিকায়ন** বাংলাদেশের প্রতিটি জেলায় রেল পরিষেবা পৌঁছে দেওয়া ও আন্তঃআঞ্চলিক যোগাযোগ সম্প্রসারণের উদ্দেশ্যে নতুন রেললাইন নির্মাণ, ডাবল লাইন নির্মাণ, বিদ্যমান রেল লাইনকে ব্রডগেজ, ডুয়েল গেজে রূপান্তর, বিদ্যমান রেললাইন ও ভৌত অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ সংক্রান্ত কার্যক্রমসমূহকে চতুর্থ অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে | * আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেল পরিবহন পরিষেবা সম্প্রসারণ
 |

**৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-2৬ হতে ২০২৭-২৮)**

**৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |

**৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়**

 (হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |

**৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)**

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্টকৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃতঅর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| 1. **ট্রেনের সময়ানুবর্তিতার হার**
 | ১-৩ | % | ৮৮ |  | ৮৮ |  | ৮৮ | ৮৯ |  |
| 1. বাৎসরিক যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধি \*
 | ১-৩ | % | ১৭.১৮ |  | ১৮.৭৫ |  | ২১.৮৭ | ২৩.৪৩ |  |
| 1. মালামাল পরিবহনে বার্ষিক প্রবৃদ্ধি
 | ১-৩ | % | ৩৫.৫৯ |  | ৫৫.৯৩ |  | ৫৯.৩২ | ৬২.৭১ |  |

\* মোট যাত্রী ও যাত্রীদের ভ্রমণকৃত মোট দুরত্বের গুণফল। ২. \*\* ১ নং কলামে ১-৩ নং ক্রমিকের সকল নির্দেশকের ভিত্তিবছর (২০১৯-২০) \*\*\* বন্ধনীস্থ সংখ্যাগুলোর মান ঋণাত্বক

**৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন**

**৬.১ সচিবালয়**

**৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: মাননীয় প্রধানমন্ত্রী গণভবন থেকে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে ৯ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখে রূপপুর পারমানবিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের জন্য সিগন্যালিংসহ রেললাইন নির্মাণ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ঈশ্বরদী-রূপপুর সেকশন এবং বাংলাদেশ রেলওয়ের ঢাকা-টঙ্গি সেকশনে ৩য় ও ৪র্থ ডুয়েলগেজ লাইন এবং টঙ্গি-জয়দেবপুর সেকশনে ডাবল লাইনে ট্রেন চলাচল, ০৪ জুন ২০২৩ তারিখে ঢাকা-চিলাহাটি রুটে 'চিলাহাটি এক্সপ্রেস' ট্রেন চলাচলের শুভ উদ্বোধন করেন। পরিবেশবান্ধব রেলওয়ে ব্যবস্থা গড়ে তোলার অংশ হিসেবে রেলযাত্রী ও স্টেশনে আগন্তুকদের মধ্যে ধুমপানের প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ স্বাস্থ্য ঝুঁকির বিষয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে একটি প্রকল্পের মাধ্যমে সকল স্টেশন ও যাত্রীবাহী ট্রেনে সাইনবোর্ড ও বিলবোর্ড স্থাপন, ভিডিও কনটেন্ট ও লিফলেট প্রচার, মাইকিং প্রভৃতি কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

**৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. রেল পরিষেবা সংক্রান্ত নীতি প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ
 | নীতিমালা-গাইডলাইন জারি | ২ | সংখ্যা | 1 |  | ১ |  | ১ | ১ |  |
| 1. প্রতিবেশী দেশগুলোর সাথে ট্রেন যোগাযোগ চালুকরণ
 | প্রতিবেশী দেশের সাথে চালুকৃত ট্রেন সংখ্যা | ৩ | সংখ্যা | 1 |  | ১ |  | 1 | ১ |  |
| 1. আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক রেলযোগাযোগের প্রটোকল নির্ধারণ ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত কার্যাদি পরিবীক্ষণ
 | আন্তর্জাতিক ও উপ-আঞ্চলিক প্রটোকল জারি | ৩ | সংখ্যা | ১ |  | ১ |  | 1 | ১ |  |
| 1. প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি
 | প্রশিক্ষণকাল | ১ | জনঘন্টা | 70 |  | ৬০ |  | 60 | ৬০ |  |
| উন্নত প্রশিক্ষণ প্রদান | 1 | জন | ১২5০ |  | 1300 |  | 1350 | ১4০০ |  |

**৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.২ বাংলাদেশ রেলওয়ে**

**৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: বাংলাদেশ রেলওয়ের বিভিন্ন প্রকল্পের আওতায় ৪৫৩.89 কি:মি: নতুন রেল লাইন, 210.46 কি:মি: রেল পথ পুনর্বাসন, 578টি নতুন রেল সেতু নির্মাণ, 63টি লোকোমোটিভ সংগ্রহ, 138টি যাত্রীবাহী ক্যারেজ সংগ্রহ, ০১ সেট সিমুলেটর ও ০৪টি রিলিফ ক্রেন সংগ্রহ, 56টি ক্যারেজ পুনর্বাসন, 38টি রেল স্টেশন বিল্ডিং নতুন নির্মাণ এবং 37টি স্টেশনবিল্ডিং পুনবার্সন এবং ১4টি স্টেশনের সিগন্যালিং ব্যবস্থার সংস্কার করা হয়েছে। অন্যদিকে বাংলাদেশ রেলওয়ের পরিচালন খাত হতে 10149 কিমিঃ রেলপথ রক্ষণাবেক্ষণ, 3611টি রেলসেতু রক্ষণাবেক্ষণ, 2850টি লোকোমোটিভ, 2975টি ক্যারেজ এবং 1724টি ওয়াগন রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। 3টি নতুন ট্রেন চালু করা হয়েছে। এছাড়াও পাহাড়তলী ওয়ার্কশপ আধুনিকায়ন এবং চিলাহাটি-হলদীবাড়ী রুট পুনঃস্থাপন করা হয়েছে।

**৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. নতুন রেললাইন নির্মাণ এবং ডাবল লাইন নির্মাণসহ ক্রমান্বয়ে রেলওয়ে ট্র্যাককে ব্রডগেজ/ ডুয়াল গেজে রূপান্তর
 | নতুন নির্মাণকৃত/সম্প্রসারণকৃত রেলপথ | ১ | কি:মি: | ১২০ |  | ৮০ |  | ৮০ | ৮৫ |  |
| রূপান্তরিত/ নির্মিত ডুয়াল গেজ/ব্রডগেজ রেলপথ |  |  | - |  | - |  |  |
| পুনর্বাসনকৃত রেলপথ | 65 |  | 70 |  | 65 | ৬০ |  |
| 1. নতুন, আধুনিক ও টেকসই ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং বিদ্যমান রেললাইন, রেলসেতু ও রেলওয়ে অবকাঠামোর রক্ষণাবেক্ষণ, সংষ্কার ও সম্প্রসারণ
 | নতুন নির্মাণকৃত রেলসেতু ও কালভার্ট | ১ | সংখ্যা | ৫০ |  | ২৫ |  | ২৫ | ২৬ |  |
| পুনর্বাসনকৃত রেলসেতু ও কালভার্ট | 18 |  | 20 |  | 25 | ২৫ |  |
| নতুন নির্মাণকৃত স্টেশন বিল্ডিং ও স্টেশন ইয়ার্ড | ১২ |  | ২ |  | ২ | ৩ |  |
| রি-মডেলিংকৃত/ রক্ষণাবেক্ষণ স্টেশন বিল্ডিং ও স্টেশন ইয়ার্ড | ৪০ |  | ৫০ |  | ৫০ | ২০ |  |
| 1. লেভেল ক্রসিং গেইট নির্মাণ ও এর আধুনিকায়ন
 | আধুনিকায়িত লেভেল ক্রসিং গেইট | ১ | সংখ্যা | - |  | - |  | - | - |  |
| নতুন নির্মাণকৃত লেভেল ক্রসিং গেইট | ৫০ |  | ১০ |  | ১০ | ১২ |  |
| 1. আরামদায়ক ভ্রমণ নিশ্চিতকল্পে নতুন, আধুনিক, পরিবেশবান্ধব রেল ইঞ্জিন ও ক্যারেজ সংগ্রহ এবং বিদ্যমান রোলিং স্টক ও ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন
 | ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি ক্যারেজ | 2 | সংখ্যা | ১০৭ |  | ২৫ |  | 100 | ৭৫ |  |
| রক্ষণাবেক্ষণকৃতবিজি/এমজি ক্যারেজ | ৮০০ |  | ৮৫০ |  | ৮৬০ | ৮৬৫ |  |
| ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজি লোকেমোটিভ | 5 |  | ৫ |  | ১০ | 0 |  |
| রক্ষণাবেক্ষণকৃত বিজি/এমজি লোকেমোটিভ | ১১০০ |  | ১১৫০ |  | ১২০০ | ১২৫০ |  |
| রোলিং স্টক পরিদর্শন | ১৬০ |  | 170 |  | 175 | ১৭৫ |  |
| 1. নিরাপদ ট্রেন পরিচালনার উদ্দেশ্যে রোলিং স্টক রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক কারখানা নির্মাণ ও বিদ্যমান কারখানার মানোন্নয়ন
 | নতুন নির্মিত/আধুনিকায়িত/মানোন্নয়নকৃত কারখানা | ১ | সংখ্যা | - |  | - |  | - | - |  |
| 1. সিগনালিং ও টেলিকমুনিকেশন সিস্টেম, ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম আধুনিকায়ন এবং সম্প্রসারণ
 | আধুনিকায়নকৃত সিগন্যালিংও ইন্টারলকিং ব্যবস্থা | 1 | সংখ্যা | ১০ |  | 5 |  | ৫ | ১০ |  |
| 1. বিদ্যমান সিগনালিং ব্যবস্থার রক্ষণাবেক্ষণ ও মানোন্নয়ন
 | রক্ষণাবেক্ষণকৃত সিগনালিং ব্যবস্থা | ১ | সংখ্যা | 5 |  | 5 |  | 5 | ৬ |  |
| 1. অটোমেটিক ট্রেন সুপারভিশন (ATS), অটোমেটিক ট্রেন প্রটেকশন (ATP), সেন্ট্রালাইজড ট্রাফিক কন্ট্রোল সিস্টেম (CTC) চালুকরণ
 | নতুন চালুকৃত আধুনিক ট্রেন ব্যবস্থাপনা সিস্টেম | ১ | সংখ্যা |  |  | - |  |  |  |  |
| 1. মেগাসিটিগুলোতে যানজট নিরসনে কমিউটার ট্রেন চালুকরণ
 | নতুন চালুকৃত কমিউটার ট্রেন | ১ | সংখ্যা |  |  | - |  | - |  |  |
| 1. অনলাইন ও ইলেক্ট্রনিক সিস্টেম সম্প্রসারণের মাধ্যমে রেল পরিষেবা সুলভ ও সহজীকরণ
 | নতুন চালুকৃত অনলাইন রেল পরিষেবা | ১ | সংখ্যা |  |  | - |  |  |  |  |
| 1. রেলস্টেশনগুলোতে যাত্রী পরিষেবা সেবা বৃদ্ধিকরণ
 | স্টেশন পরিদর্শন | 3 | সংখ্যা | ৪৩০ |  | 450 |  | 455 | ৪৬০ |  |
| 1. টাইম টেবিল অনুযায়ী ট্রেন পরিচালনাকরণ এবং অনলাইন টাইম টেবিল প্রবর্তনের মাধ্যমে অপারেশন সিস্টেম চালুকরণ
 | ট্রেনের সময়ানুবর্তীতার হার | 3 | শতকরা হার (%) | ৮৮ |  | ৮৮ |  | ৮৮ | ৮৯ |  |
| 1. যান্ত্রিক রেলওয়ে ট্র্যাক রক্ষণাবেক্ষণ পদ্ধতি চালুকরণ
 | যান্ত্রিকভাবে রক্ষণাবেক্ষণকৃত রেলওয়ে ট্র্যাক | 1 | কি.মি. |  |  | - |  |  |  |  |
| 1. প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের সক্ষমতা বৃদ্ধি
 | কাজের অগ্রগতির হার | ১ | শতকরা হার% |  |  | - |  | - |  |  |
| প্রশিক্ষণকাল | 1 | জনঘন্টা | 220000 |  | 230000 |  | 235000 | 240000 |  |
| 1. নতুন নতুন ট্রেন পরিষেবা চালুকরণ
 | নতুন চালুকৃত ট্রেনসংখ্যা | 3 | সংখ্যা | ২ |  | 1 |  | 1 | ২ |  |
| 1. বন্দরভিত্তিকসহ সকল মালবাহী ট্রেনের টার্নরাউন্ড কমানোসহ লোডিং আনলোডিং এর সক্ষমতা বৃদ্ধি
 | টার্ন রাউন্ড কমানোর হার | ২ | শতকরা হার% |  |  | - |  | - |  |  |
| পরিবহনকৃত মালামাল | 3 | মে.টন (লক্ষ) | ৪০ |  | ৪৬ |  | ৪৭ | ৪৮ |  |
| 1. নতুন অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার ডিপো (আইসিডি) নির্মাণ
 | কাজের অগ্রগতির হার | ২ | শতকরা হার% |  |  | - |  | - |  |  |
| 1. মালামাল পরিবহনের উদ্দেশ্যে আধুনিক ওয়াগন সংগ্রহ
 | ক্রয়/সংগ্রহকৃত বিজি/এমজিওয়াগন | ২ | সংখ্যা | 3০০ |  | ৩০০ |  | 2০০ | ২৯০ |  |
| রক্ষণাবেক্ষণকৃতওয়াগন | ২ | সংখ্যা | ৪৬০ |  | ৪৭০ |  | ৪8০ | ৪৯০ |  |
| 1. আন্তঃআঞ্চলিক ও ট্রান্স এশিয়ান রেললাইনে যুক্ত হওয়ার জন্য রেল নেটওয়ার্কের পুনঃনির্মাণ, আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ
 | ট্রান্স এশিয়ান রেল নেটওয়ার্কে যুক্ত হওয়ার জন্য পুন/নবনির্মিত রেললাইন | 1 | কি.মি. | ২ |  | ৫ |  | ৭ | ১০ |  |
| 1. সকল বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরের সাথে রেললিংক স্থাপন
 | বন্দর ও গভীর সমুদ্র বন্দরের সাথে স্থাপিত রেললিংক | ৩ | সংখ্যা |  |  | - |  |  |  |  |
| 1. যাত্রী ও মালামাল পরিবহন বৃদ্ধিকরণ
 | যাত্রী পরিবহন | ৩ | সংখ্যা (কোটি) | ৭.৫ |  | ৭.৬ |  | ৭.৮ | ৭.৯ |  |
| মালামাল পরিবহন | ৩ | মে.টন (লক্ষ) | ৪০ |  | ৪৬ |  | ৪৭ | ৪৮ |  |

**৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৩ রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তর**

**৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: ১৮৯০ সালের রেলওয়ে এ্যাক্ট (Act ix of 1890) এর মাধ্যমে রেলপথ পরিদর্শন অধিদপ্তরের উপর অর্পিত দায়িত্ব অনুযায়ী গত তিন বছরে (২০২০-২১, ২০২১-২২, ২০২২-২৩) ১৩ টি বার্ষিক, ২৮ টি সাধারণ, ৪ টি বিশেষ, ২টি নব-নির্মিত রেলওয়ে স্থাপনা এবং ৫টি অন্যান্য পরিদর্শনসহ ৩০০৪.৪১ রুট কিলোমিটার পরিদর্শন করা হয়েছে। এছাড়া, একই সময়ে নিরাপদ ট্রেন চলাচল সংক্রান্ত ৩২৯টি কাজের অনুমোদন প্রদান করা হয়েছে।

**৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. ট্রেন পরিচালনায় নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট যাবতীয় স্থাপনা, রোলিং স্টক এবং ট্রেন অপারেশন সংক্রান্ত বিষয়াদি নিয়মিত পরিদর্শন
 | রেলপথ পরিদর্শন | ১ | সংখ্যা | 18 |  | 18 |  | 18 | 18 |  |
| রোলিং স্টক পরিদর্শন | 130 |  | 135 |  | 140 | 140 |  |
| রেলসেতু পরিদর্শন | 45 |  | ৪5 |  | 45 | 50 |  |
| রেলওয়ে স্থাপনা পরিদর্শন | 5 |  | 5 |  | 8 | 8 |  |
| 1. নতুন রেললাইন, সিগ্যানালিং সিস্টেম, রোলিং স্টক এবং লেভেল ক্রসিং গেইট ইত্যাদির নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিশ্চিতকরণ
 | নিরাপত্তা সংক্রান্ত বিষয়াদি পরীক্ষান্তে বিভিন্ন কাজের অনুমোদন | ১ | সংখ্যা | 130 |  | ১৩০ |  | 130 | 130 |  |
| 1. রেলপথে সংঘটিত দুর্ঘটনা প্রতিরোধে কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ
 | সংঘটিত দুর্ঘটনারহার হ্রাস | ১ | শতকরা হার (%) | 0 |  | 0 |  | 0 | 0 |  |
| 1. কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ
 | প্রশিক্ষণকাল | ১ | জনঘন্টা | 60 |  | ৬০ |  | 60 | 60 |  |

**৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |