বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন করপোরেশন

বাজেট
২০২৫-২৬

মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন

১. ভূমিকা

১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির আদেশ নং ২৮ বলে দেশের অভ্যন্তরীণ নৌ-পথ ও উপকূলীয় অঞ্চলসমূহে সুষ্ঠু নৌ-পরিবহন ব্যবস্থা পরিচালনা এবং এর উন্নয়ন ও বিস্তার সাধনের লক্ষ্যে বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করা হয়। স্বাধীনতা যুদ্ধের পরে যখন দেশের সড়ক ও রেল যোগাযোগ ব্যবস্থা বিধ্বস্ত ছিল তখন নৌ পথের মাধ্যমে দেশের সার্বিক যোগাযোগ ও পরিবহন ব্যবস্থা অক্ষুণ্ণ রাখার লক্ষ্যে তদানীন্তন পূর্ব পাকিস্তান শিপিং কর্পোরেশন ও অন্যান্য ৯টি বেসরকারী প্রতিষ্ঠান একীভূত করে ১৯৭২ সালে রাষ্ট্রপতির ২৮নং অধ্যাদেশ অনুযায়ী বিআইডব্লিউটিসি প্রতিষ্ঠা লাভ করে। এটি নৌ-পরিবহণ মন্ত্রণালয়ের অধীন একটি স্ব-শাসিত সংস্থা। এ কর্পোরেশন বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ জলপথ ও সমুদ্র উপকূলে নিরাপদে যাত্রী এবং যাবতীয় পণ্য সামগ্রী পরিবহনের পাশাপাশি কয়েকটি গুরুত্বপূর্ণ সড়ক সংযোগ পথে ফেরি পারাপারের দায়িত্ব পালন করে থাকে।

২. রূপকল্প (Vision)

অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় ও আন্তজার্তিক নৌ-পথে নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব, সাশ্রয়ী যাত্রি ও পণ্য পরিবহন এবং যানবাহন পারাপার।

৩. অভিলক্ষ্য (Mission)

নৌ পথে যাত্রিবাহি ও পণ্যবাহি নৌযান পরিচালনার মাধ্যমে দেশের মূল ভূখন্ড, উপকূলীয় এলাকাসহ দ্বীপাঞ্চলের মধ্যে এবং আন্তর্জাতিক নৌপথে নিরাপদ যাত্রি/ক্রুজ সার্ভিস প্রদান ও মালামাল পরিবহন। দেশের সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা নিরবচ্ছিন্ন রাখতে গুরুত্বপূর্ণ নদী সংযোগে ফেরি সার্ভিস পরিচালনা।

৪. কার্যাবলি

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে নিরাপদ ও দক্ষ শিপিং ও নৌ পরিবহনের ব্যবস্থা করা এবং উক্ত শিপিং ও নৌপরিবহন ব্যবস্থার সাথে সম্পৃক্ত ও সহায়ক সকল কার্যাবলী সম্পাদন;
- জলযান সংগ্রহ, চার্টার দেয়া, সংরক্ষণ অথবা বিক্রয়;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ পথে তেলবাহি ট্যাংকার পরিচালনা;
- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌ-পথে লাইটারেজসহ যাত্রি ও পণ্যবাহি জলযান পরিচালনা;
- ফেরি সার্ভিস পরিচালনা;
- আন্তর্জাতিক নৌপথে যাত্রিবাহি/ক্রুজ সার্ভিস পরিচালনা;
- ৪র্থ শিল্প বিপ্লবের চ্যালেঞ্জ মোকাবেলা এবং জ্ঞান ভিত্তিক উন্নত ও স্মার্ট রাষ্ট্র গঠনে 4IR এর প্রযুক্তি ব্যবহার করে/ডিজিটালাইজড পদ্ধতিতে সংস্থার সকল কার্যক্রমকে একই প্লাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা তৈরি কল্পে প্রস্তাবিত ইন্ট্রিগ্রেটেড সিস্টেমের কয়েকটি মডিউল তৈরি;
- ডকইয়ার্ড এবং মেরামত ওয়ার্কশপ স্থাপন ও রক্ষনাবেক্ষণ; এবং
- উপর্যুক্ত বিষয়ের সাথে সংশ্লিষ্ট ও সহায়ক অন্যান্য সকল কার্যাদি সম্পাদন।

৫. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

- সেবা প্রদানে সক্ষমতা অর্জন।
- প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি

৬. বিগত ৩ (তিন) বছরের অর্জনসমূহ

- বিগত ৩ বছরে (মিডিয়াম) টাইপ ফেরি-২টি উন্নতমানের কে, ২টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ ও২টি মিডিয়াম ফেরিসহ ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার এবং সহায়ক জলযান হিসেবে ৮টি ফেরি পল্টুন ও ঘাট পল্টুনসহ সর্বমোট ১৬টি নৌযান নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে;

- ২০১৯-২০ ,২০২০-২১,২০২ ১-২২ ও ২০২৩-২৪অর্থবছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ৩০.৭৮, ৩৭.২৪ লক্ষ ৩৭.৩ ০ ,লক্ষও ২০ ৬৯.লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে;
- উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ,১২টি ফেরি২টি অয়েল ট্যাংকার ,২টি টাগ ,৮টি সি ,ট্রাক-৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রিবাহি জাহাজ ,১টি ইনস্পেকশন বোট, ৩টি ক্রুজ শিপ,৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ সহ সর্বোমোট ৩৫টি নৌযান নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে যার মধ্যে ০৬ টি জলযান সরবরাহের প্রক্রিয়া চলমান যা এ অর্থ বছরে সরবরাহ করা হবে।
- সংস্থার নৌযান বহরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ডকইয়ার্ড-১ ও ২টি উচ্চ ক্ষমতা এ ২ সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের কাজচলমাম রয়েছে;
- স্বল্প নাব্যতায় ফেরি চলাচলের সুবিধার্থে সংস্থার ১১টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম CPP হতে FPP তে রূপান্তর করা হয়েছে। সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি অভ্যর্থনা কক্ষ নির্মাণ করা হয়েছে;
- ২০২১-২০২২ অর্থবছরে নৌযানের নিরাপদ চলাচলের দিক-নির্দেশনামূলক মানসম্মত পরিচালন পদ্ধতি (Standard Operating Procedure) SOP-প্রণয়ন করা হয়েছে।

৭. সংস্থার **Key Performance Indicator (KPI)**

- নতুন ও আধুনিক নৌযান সংগ্রহ;
- সুষ্ঠ ও নিরবচ্ছিন্ন ফেরি সার্ভিস প্রদান;
- ডকইয়ার্ডের উন্নয়নের মাধ্যমে নৌ-বহরের মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি; এবং
- ডিজিটালাইজেশন, অবকাঠামো উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনায় দক্ষতা বৃদ্ধি।

৮. সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ

- সংস্থা কর্তৃক পরিচালিত সার্ভিসসমূহের সেবার মান উন্নয়নে জ্বালানী সাশ্রয়ী আধুনিক ও দ্রুতগতি সম্পন্ন ,টেকসই , ;নৌযান সংগ্রহ এ প্রতিষ্ঠানের উল্লেখযোগ্য চ্যালেঞ্জ
- এ ছাড়া ফেরি রুটে এবং যাত্রিবাহি নৌপথের নাব্যতা সংকট সংস্থার ফেরি সার্ভিস ও যাত্রিবাহি সার্ভিস সুষ্ঠু পরিচালনার ক্ষেত্রে বিশেষ চ্যালেঞ্জ;
- নদীর গতিধারা পরিবর্তনের ফলে ফেরি ঘাটের অব্যাহত ভাঙ্গন ,নৌযানসমূহের নিয়মিত মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ , অটোমেশন পদ্ধতির প্রবর্তন এ সংস্থার কার্যক্রম পরিচালনায় /টিকেটিং-বিভিন্ন সার্ভিসে ই ,খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ ;বিশেষ চ্যালেঞ্জ
- ২০২০-২২ অর্থ বছর সময়ে কোভিড-১৯ মহামারী দুর্যোগের কারণে ফেরি ও যাত্রিবাহি সার্ভিস পরিচালনা নৌযান , বহরের মেরামত এবং উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় নির্মাণাধীন নৌযান নির্মাণের কাজ বিঘ্নিত ও বিলম্বিত হচ্ছে। নৌযান নির্মাণে সংশ্লিষ্ট শিপইয়ার্ডের শ্লথগতি উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে বড় চ্যালেঞ্জ।উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়নে অপর্যাপ্ত অর্থ বরাদ্দ ও একটি বিশেষ চ্যালেঞ্জ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- "বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন" শীর্ষক প্রকল্পের বাস্তবায়ন কার্যক্রম ত্বরান্বিতকরণ;
- বিআইডব্লিউটিসি'র প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি ও পরিসেবা সম্প্রসারণের জন্য এবং বিশেষ করে উপকূলীয় অঞ্চলে নতুন রুট খুঁজে বের করার জন্য সম্ভাব্যতা সমীক্ষার উদ্যোগ নেয়া হয়েছে;
- ফেরি, সী-ট্রাকসহ বিভিন্ন ধরণের নতুন নৌযান সংগ্রহের পরিকল্পনাসহ নতুন ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ এবং বন্ধ থাকা ডকইয়ার্ড নং -৪ চালুকরণের পরিকল্পনা রয়েছে;
- নতুন ফেরি রুটের জন্য রেকার ও ওয়েব্রীজ সংগ্রহ ও স্থাপন অন্যান্য ফেরি ঘাটে যানবাহন পারাপারে অটোমেশন , পদ্ধতির প্রবর্তন ইত্যাদি সংস্থার ভবিষ্যৎ পরিকল্পনায় অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। সংস্থার ফেয়ারলী হাউজের জমিতে বহুতল বিশিষ্ট অফিস ভবন নির্মাণের উদ্যোগ নেয়া হয়েছে;

- অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক''Hover Craft সংগ্রহ এর বিষয়ে ''সম্ভাব্যতা সমীক্ষার কাজ চলমান রয়েছে।
- ৪টি অয়েল ট্যাংকারকে বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের অধীনে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে জ্বালানী তেল পরিবহনের কাজে নিয়োজিতকরণ।
- বিআইডব্লিউটিএ ও বিআইডব্লিউটিসি'র যৌথ প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে ফেরি রুটসমূহে জেটি, ঘাট, পন্টুন, এপ্রোচ রোড ও অবকাঠামো নির্মাণের উদ্যোগ গ্রহণ।
- চট্টগ্রাম-পানগাঁও রুটে চলাচলরত সংস্থার ৪টি কোস্টাল কন্টেইনার জাহাজকে আন্তঃদেশীয় রুটে পণ্য পরিবহনে নিয়োজিতকরণের কার্যকরী পদক্ষেপ গ্রহণ।
- প্রস্তাবিত ফেরি রুটের বাণিজ্যিক সম্ভাব্যতা যাচাই করে দ্রুত ফেরি সার্ভিস চালুকরণ।
- যে সকল ফেরি ঘাটে ওয়েব্রীজ স্কেল স্থাপন করা হয়নি সে সকল ঘাটে দ্রুত ওয়েব্রীজ স্কেল স্থাপনের মাধ্যমে সংস্থার আয় বৃদ্ধি।
- KEximbank (Government Agency for the EDCF) এর আর্থিক সহায়তায় "Strengthening the Capacity of BIWTC" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় প্রস্তাবিত ১০টি মাল্টিপারপাস ভেসেল সংগ্রহের মাধ্যমে দেশের অভ্যন্তরীণ ও আন্তঃদেশীয় পণ্য পরিবহনের মাধ্যমে বিআইডব্লিউটিসি'র রাজস্ব আয় বৃদ্ধিকরণ।
- প্রতিটি ফেরি ঘাটের এপ্রোচ, লোডিং-আনলোডিং প্রক্রিয়া আধুনিকায়নের মাধ্যমে সময় সাশ্রয় করে ফেরির ট্রিপ সংখ্যা বৃদ্ধি এবং সেবার মান উন্নীতকরণ।
- সংস্থার সব ধরণের কার্যক্রমকে ডিজিটালাইজেশন পদ্ধতিতে একই প্লাটফর্মে এনে সমন্বিত ব্যবস্থাপনা চালুকরণ।
- উপকূলীয় এলাকায় জনসাধারণকে মূল ভূখন্ডের সাথে সংযুক্ত করার লক্ষ্যে '৪টি উপকূলীয় যাত্রিবাহি জাহাজ' ও '৮টি সী-ট্রাক'কে সংস্থার বহরে নিয়োজিতকরণ এবং বাণিজ্যিকভাবে পরিচালনা করে উপকূলবাসীকে বিআইডব্লিউটিসি'র সেবা প্রদান।
- পর্যটন শিল্প বিকাশের জন্য ৩টি ক্রুজ শিপকে নদী ভিত্তিক পর্যটন শিল্পে নিয়োজিতকরণের মাধ্যমে দেশের পর্যটন শিল্পের বিকাশ।
- সংস্থার প্যাডেল স্টিমারগুলো ঐতিহ্য হিসাবে সংরক্ষণের জন্য নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। প্যাডেল স্টিমারগুলোকে পুর্নবাসনের মাধ্যমে ভাসমান রেস্তোরা/ঐতিহ্য সংরক্ষণ করা।
- হাওড় ও বিচ্ছিন্ন দ্বীপাঞ্চলে চলাচলের উপযোগী হোভার ক্রাফট চালুকরণ।
- বিআইডব্লিউটিসি'র মালিকানাধীন ভ‚মিসমূহের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের জন্য প্রযোজ্য ক্ষেত্রে প্রকল্প গ্রহণের মাধ্যমে ভূমির সঠিক ব্যবহার নিশ্চিতকরণ।
- সংস্থার মালিকানাধীন যে সকল ভূমি সংস্থার আওতাধীন নেই বা বেদখল হয়েছে সে সকল ভূমি পুনরুদ্ধার করে যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করা।
- সংস্থার ডকইয়ার্ডগুলোকে আধুনিকায়ন করার মাধ্যমে নিজস্ব নৌযানের পাশাপাশি সরকারি বেসরকারি সকল ধরনের অভ্যন্তরীণ নৌযান মেরামতের সক্ষমতা অর্জন।

১০. সংস্থার ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রাক্কলিত বাজেট, ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত বাজেট এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের মোট আয়, মোট ব্যয়, নিট মুনাফা/ঘাটতি:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬
১.	মোট আয়	৩৩,০৫২.০০	৩১৫২০.০০	৩৪,৭৯৫.৯৮	৩২,৫৯৭.৮৭
২.	মোট ব্যয়	৩৯,৮৩২.২৫	৩৮,১০৯.০০	৪০,৮৫২.০৫	৩৬,৮১৭.৫৮
৩.	নিট মুনাফা/ঘাটতি	-৬৭৮০.২৫	-৬৫৮৯.০০	-৬০৫৬.০৭	-৪২১৯.৭১

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রাক্কলিত পরিচালন বৃত্তামত, ২০২৫-২৬

বিবরণ	একক	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২০২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২০২৫	প্রকৃত ২০২৩-২০২৪
পরিমান					
১ . বছরের শুরুতে জাহাজ	সংখ্যা	১৭৩.০০	১৬৩.০০	১৭৬.০০	১৭৪.০০
২ . ক্রয়	সংখ্যা	১৫.০০	১৪.০০	১৭.০০	০.০০
৩ . বিক্রয়	সংখ্যা	৫.০০	২৫.০০	১০.০০	০.০০
৪ . অকেজো জাহাজ	সংখ্যা	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৫ . কার্যোপযোগী জাহাজ	সংখ্যা	১৬৮.০০	১৫৮.০০	১৭৫.০০	১৪৫.০০
৬ . চলাচল উপযোগী চালু জাহাজ	সংখ্যা	১৩৫.০০	১৩৫.০০	১৪৯.০০	১৩৫.০০
৭ . বহনকৃত মালামাল	লাখ টন	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৮ . বহনকৃত যাত্রী	লাখ নং	৩.১০	৩.০০	৩.৪৮	৪.৪৫
৯ . জবালানির ব্যবহার	লাখ লিটার	১২০.১০	১১৫.৭৭	১২২.৩৩	০.০০
১০ . -জাহাজ প্রতি জ্বালানি ব্যবহার	লাখ লিটার	০.৮৯	০.৮৬	০.৮২	০.০০
রাজস্ব					
১১ . মালামাল পরিবহন বাবদ ভাড়া রাজস্ব	লাখ টাকা	৪০০.০০	৩৮০.০০	১৩০৫.২০	৪৭৫.৪২
১২ . - টন প্রতি গড় ভাড়া	টাকা	০	০	০	০
১৩ . জাহাজ ভাড়া বাবদ আয়	লাখ টাকা	৫২০.০০	৫০০.০০	৫৬৬.০১	৪২৭.২৮
১৪ . যাত্রী রাজস্ব	লাখ টাকা	৪০০.০০	৩৮০.০০	৫১৭.৪২	৬৯৪.৩৫
১৫ . ফেরি রাজস্ব	লাখ টাকা	৩০৪৫০.০০	২৯০০০.০০	৩০৮১২.৩৫	২৯৭৬৮.৪৪
১৬ . মোট পরিচালন রাজস্ব	লাখ টাকা	৩১৭৭০.০০	৩০২৬০.০০	৩৩২০০.৯৮	৩১৩৬৫.৪৯
ব্যয়					
১৭ . জবালানি ব্যয়	লাখ টাকা	১২২৬৫.০০	১১৬৮৫.০০	১২৫০০.০০	১১৯৬৪.৯৩
১৮ . - প্রতি লিটারের মূল্য	টাকা	১০২.১২	১০০.৯৩	১০২.১৮	০
১৯ . অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (তফসিল-ক)	লাখ টাকা	১১১৪.০০	১১০৭.০০	১২২৬.০০	৮৯৮.০৬
২০ . অবচয়	লাখ টাকা	৩৩০০.০০	৩২০০.০০	৩৫৫০.০০	৩০৩৪.১৪
২১ . মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় (তফসিল-খ)	লাখ টাকা	২১০০.০০	২০১০.০০	২৩০০.০০	১৯৩২.৮৬
২২ . অন্যান্য স্থায়ী ব্যয় (তফসিল-ঘ)	লাখ টাকা	৯১১৮.২৫	৮৭৬৫.৫০	৮৯৩১.০০	৮৪৬৮.২২
২৩ . প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (তফসিল-গ)	লাখ টাকা	৯৯৫৫.০০	৯৩৬১.৫০	১০১০১.০৫	৮৬৪৩.৯১
২৪ . মোট পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	৩৭৮৫২.২৫	৩৬১২৯.০০	৩৮৬০৮.০৫	৩৪৯৪২.১২
২৫ . - জাহাজ প্রতি পরিচালন ব্যয়	লাখ টাকা	২৮০.৩৯	২৬৭.৬২	২৫৯.১১	২৫৮.৮৩
২৬ . পরিচালন উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৬০৮২.২৫	-৫৮৬৯.০০	-৫৪০৭.০৭	-৩৫৭৬.৬৩
২৭ . জাহাজ প্রতি উদ্বৃত্ত / (ঘাটতি)	লাখ টাকা	-৪৫.০৫	-৪৩.৪৭	-৩৬.২৯	-২৬.৪৯

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত মুনাফা ও তহবিল প্রবাহ , ২০২৫-২৬ **(লাখ টাকায়)**

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২০২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২০২৫	প্রকৃত ২০২৩-২০২৪
আর্থিক মুনাফা				
১ . পরিচালনালব্ধ মুনাফা	-৬,০৮২.২৫	-৫,৮৬৯.০০	-৫,৪০৭.০৭	-৩,৫৭৬.৬৩
২ . অ-পরিচালন আয় (নীট)	১,২৩২.০০	১,২১০.০০	১,৫৪৫.০০	১,১৮২.৩৮
৩ . শ্রমিক অংশীদারিত্ব তহবিলে দেয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . সুদ ও করপূর্ব মুনাফা	-৪,৮৫০.২৫	-৪,৬৫৯.০০	-৩,৮৬২.০৭	-২,৩৯৪.২৫
৫ . মোট সম্পদের উপর মুনাফা %	-৩.২৫	-৩.১৫	-২.৫৩	-১.৬৪
৬ . সুদ	১,৬৮০.০০	১,৬৮০.০০	১,৭৪৪.০০	১,৬৭৫.৪৬
৭ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৬,৪৮০.২৫	-৬,২৮৯.০০	-৫,৫৫৬.০৭	-৪,০১৯.৭১
৮ . কর	৩০০.০০	৩০০.০০	৫০০.০০	২০০.০০
৯ . নীট মুনাফা/(লোকসান)	-৬,৭৮০.২৫	-৬,৫৮৯.০০	-৬,০৫৬.০৭	-৪,২১৯.৭১
১০ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . সম-মূলধনের উপর লভ্যাংশ হার %	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . নিজস^ অর্থ যোগান অনুপাত	০.৬৭	০.৮০	০.৫৮	০.৩২
তহবিলের উৎস				
১৩ . করপূর্ব মুনাফা/(লোকসান)	-৬,৪৮০.২৫	-৬,২৮৯.০০	-৫,৫৫৬.০৭	-৪,০১৯.৭১
১৪ . অবচয় ও অন্যান্য	৩,৭৬৫.০০	৩,৬৬৫.০০	৩,৯৯০.০০	৩,৫০৪.৭৯
১৫ . সরাসরি পরিচালন হইতে নগদ প্রবাহ	-২,৭১৫.২৫	-২,৬২৪.০০	-১,৫৬৬.০৭	-৫১৪.৯২
১৬ . মূলধন প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ প্রাপ্তি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৮ . পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	১,৫০০.০০	১,০০০.০০	২,৫০০.০০	৫৬৭.৯২
১৯ . অন্যান্য স্থাবর সম্পত্তি বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২১ . মোট তহবিল সংগ্রহ	-১,২১৫.২৫	-১,৬২৪.০০	৯৩৩.৯৩	৫৩.০০
তহবিলের প্রয়োগ				
২২ . আয়কর	৩০০.০০	৩০০.০০	৫০০.০০	২০০.০০
২৩ . পূর্ববর্তী বৎসরের সমন্বয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৪ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৫ . পরিচালনার স্থায়ী সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৩,৯৫১.৭৭	৪,৬৩৭.০০	৬,৬৭৩.০০	৩,৭৭৭.০২
২৬ . অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তিতে বিনিয়োগ	৯৩৫.০০	৯৩০.০০	২,০৬৫.০০	৫২০.৭৪
২৭ . দীর্ঘমেয়াদি ঋণ পরিশোধ	১,৫০০.০০	৭৫০.০০	১,৫০০.০০	১,৫০০.০০
২৮ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২৯ . মোট তহবিল প্রয়োগ	৬,৬৮৬.৭৭	৬,৬১৭.০০	১০,৭৩৮.০০	৫,৯৯৭.৭৬
৩০ . নীট তহবিল বৃদ্ধি/(ঘাটতি)	-৭,৯০২.০২	-৮,২৪১.০০	-৯,৮০৪.০৭	-৫,৯৪৪.৭৬

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

প্রাক্কলিত স্থিতিপত্র জুন, **২০২৬** (লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ৩০ জুন **২০২৬**	সংশোধিত ৩০ জুন **২০২৫**	প্রকৃত ৩০ জুন **২০২৪**
মূলধন ও দায়			
১. মূলধন	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯	১২০২৬.৮৯
২. সংরক্ষিত তহবিল	১৮৭৭৮.৪১	২৫৫৫৮.৬৬	৩২১৪৭.৬৬
৩. ইকুইটি	৩০৮০৫.৩০	৩৭৫৮৫.৫৫	৪৪১৭৪.৫৫
৪. দীর্ঘমেয়াদি দায়	৫৫৭১৬.২৭	৫৭২১৬.২৭	৫৭৯৬৬.২৭
৫. চলতি দায়	৬২৫১২.৪৬	৫৩১৯৯.৮৮	৪৩৬৭৬.৫৫
৬. মোট দায়	১১৮২২৮.৭৩	১১০৪১৬.১৫	১০১৬৪২.৮২
৭. মোট তহবিল	১৪৯০৩৪.০৩	১৪৮০০১.৭০	১৪৫৮১৭.৩৭
মূলধন কাঠামো ও লিকুইডিটি অনুপাত			
৮. ঋণ মূলধন অনুপাত	৭৯ : ২১	৭৫ : ২৫	৭০ : ৩০
৯. চলতি অনুপাত	০.২৫ : ১	০.২৭ : ১	০.২৯ : ১
১০. তবরিত সম্পদ অনুপাত	০.১৭ : ১	০.১৮ : ১	০.২০ : ১
সম্পত্তিসমূহ			
১১. কার্য পরিচালনার স্থাবর সম্পত্তি	১৪৪৪৬৩.৯৯	১৪২০১২.২২	১৩৮৩৭৫.২২
১২. বাদ: পুঞ্জিভূত অবচয়	৫৯৮৩৩.১৮	৫৬০৬৮.১৮	৫২৪০৩.১৮
১৩. নীট পরিচালন স্থায়ী সম্পত্তি	৮৪৬৩০.৮১	৮৫৯৪৪.০৪	৮৫৯৭২.০৪
১৪. অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পত্তি	৪৮৮৮৭.০৭	৪৭৯৫২.০৭	৪৭০২২.০৭
১৫. চলতি সম্পদ মজুদ	৫০৫৩.৬৪	৪৫৯৪.২২	৪১৭৬.৫৬
১৬. -দেনাদার	৮০৫৯.৪৬	৭৩২৬.৭৮	৬৬৬০.৭১
১৭. -অন্যান্য	২৪০৩.০৫	২১৮৪.৫৯	১৯৮৫.৯৯
১৮. -মোট চলতি সম্পদ	১৫৫১৬.১৫	১৪১০৫.৫৯	১২৮২৩.২৬
১৯. -মোট সম্পদ	১৪৯০৩৪.০৩	১৪৮০০১.৭০	১৪৫৮১৭.৩৭
উৎপাদনশীলতার অনুপাত			
২০. মোট সম্পদের উৎপাদনশীলতা	০.২১	০.২০	০.২২
২১. চলতি মূলধনের উৎপাদনশীলতা	-০.৬৮	-০.৭৭	-১.০২
২২. মজুদ মালের উৎপাদনশীলতা	১২৬.৪৫	১২০.৪৩	১১৩.২০
২৩. নীট কার্যকরী মূলধন	-৪৬৯৯৬.৩১	-৩৯০৯৪.২৯	-৩০৮৫৩.২৯
২৪. কার্যকরী মূলধনের পরিবর্তন	-৭৯০২.০২	-৮২৪১.০০	০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

সরকারী কোষাগারে দেয় , ২০২৫-২৬

(লাখ টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২০২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২০২৫	প্রকৃত ২০২৩-২০২৪
১ . আমদানি শুল্ক	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২ . আমদানির উপর বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৩ . আমদানির অনুমতি ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪ . বিক্রয়ের উপর আবগারি শুল্ক/ভ্যাট	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৫ . বিক্রয় কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬ . সরকারি ঋণের সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭ . আয়কর	৩০০.০০	৩০০.০০	৫০০.০০	২০০.০০
৮ . সরকারি কোষাগারে প্রদেয় অবদান/লভ্যাংশ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৯ . রপ্তানি কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১০ . সড়ক নির্মাণ কর	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১১ . লাইসেন্স ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১২ . উনণয়ন ফি	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৩ . অন্যান্য	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
১৪ . মোট	৩০০.০০	৩০০.০০	৫০০.০০	২০০.০০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

কর্মীর সংখ্যা												
কর্মীর শ্রেণী	বাজেট ২০২৫-২০২৬			সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২০২৫			প্রকৃত ২০২৩-২০২৪		বাজেট ২০২৫-২০২৬			
	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	প্রত্যাশিত সংখ্যা	অনুমোদিত পদ	বর্তমান সংখ্যা	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১	**২**	**৩**	**৪**	**৫**	**৬**	**৭**	**৮**	**৯**	**১০**	**১১**	**১২**	**১৩**
১. কর্মচারী (গ্রেড ১-৫)	২৮	২৫	২৫	২৮	২৫	২৫	২৮	২৬	১৭৯.৬৪	১২০.৬৩	৩০০.২৭	১,২০১,০৮০
২. কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯)	১৪২	১০৩	১০৩	১৪২	১০৩	১০৩	১৪২	১০৪	৪৯০.৭৭	৩৭৮.৬৫	৮৬৯.৪২	৮৪৪,০৯৭
৩. কর্মচারী (গ্রেড ১০)	৪৪৪	৩১২	৩১২	৪৪৪	৩১২	৩১২	৪৪৪	৩২৭	১,৮২২.৭৩	১,৫৯৫.২৪	৩,৪১৭.৯৭	১,০৯৫,৫০৩
৪. উপ-মোট (১+২+৩)	৬১৪	৪৪০	৪৪০	৬১৪	৪৪০	৪৪০	৬১৪	৪৫৭	২,৪৯৩.১৪	২,০৯৪.৫২	৪,৫৮৭.৬৬	১,০৪২,৬৫০
৫. কর্মচারী(গ্রেড ১১-২০)	৩,৫৩৫	১,৯১৮	১,৯১৮	৩,৫৩৫	১,৯১৮	১,৯১৮	৩,৫৩৫	১,৯৮৭	৪,৪৭৫.৭৪	৪,৫৫০.২৮	৯,০২৬.০২	৪৭০,৫৯৫
৬. দক্ষ শ্রমিক	৩২৬	১৩৬	১৩৬	৩২৬	১৩৬	১৩৬	৩২৬	১৩৭	৫৫৮.০৯	৫৮১.৮৫	১,১৩৯.৯৪	৮৩৮,১৯১
৭. আধা-দক্ষ শ্রমিক	২৪০	৪২	৪২	২৪০	৪২	৪২	২৪০	৪৪	২৫১.২৬	২৬১.৯০	৫১৩.১৬	১,২২১,৮১০
৮. অদক্ষ শ্রমিক	৬৫	৪৯	৪৯	৬৫	৪৯	৪৯	৬৫	৪৯	৪২.২৭	৪৬৪.৪৫	৫০৬.৭২	১,০৩৪,১২২
৯. অনিয়মিত শ্রমিক	০	৫৫৫	৫৫৫	০	৫৫৫	৫৫৫	০	৫৭১	৪৬.৫১	০.০০	৪৬.৫১	৮,৩৮০
১০. উপ-মোট (৫+...+৮)	৪,১৬৬	২,১৪৫	২,১৪৫	৪,১৬৬	২,১৪৫	২,১৪৫	৪,১৬৬	২,২১৭	৫,৩২৭.৩৬	৫,৮৫৮.৪৮	১১,১৮৫.৮৪	৫২১,৪৮৪
১১. মোট (৪+৯+১০)	৪,৭৮০	৩,১৪০	৩,১৪০	৪,৭৮০	৩,১৪০	৩,১৪০	৪,৭৮০	৩,২৪৫	৭,৮৬৭.০১	৭,৯৫৩.০০	১৫,৮২০.০১	৫০৩,৮২২

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

প্রতিষ্ঠানসমূহ

কর্মীর বিবরণ

বেতন ও ভাতাদি (লাখ টাকায়)											
সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২০২৫				অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২০২৫				প্রকৃত ২০২৩-২০২৪			
মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)	মূল বেতন	ভাতাদি	মোট বেতন ও ভাতাদি	কর্মী প্রতি গড় (টাকা)
১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪	২৫
১৪২.১৭	৯১.১১	২৩৩.২৮	৯৩৩১২০	১৮৩.৬৮	১০৭.১২	২৯০.৮০	১১১৮৪৬২	১৬১.৫৯	১০১.৬২	২৬৩.২১	১০১২৩৪৬
৩৮৮.৪০	২৮৬.০০	৬৭৪.৪০	৬৫৪৭৫৭	৫০১.৮২	৩৩৬.২৫	৮৩৮.০৭	৮০৫৮৩৭	৪৪১.৪৮	৩১৮.৯৮	৭৬০.৪৬	৭৩১২১২
১,৪৪২.৫৩	১,২০৪.৮৯	২,৬৪৭.৪২	৮৪৮৫৩২	১,৮৬৩.৭৪	১,৪১৬.৬২	৩,২৮০.৩৬	১০০৩১৬৮	১,৬৩৯.৬৪	১,৩৪৩.৮৫	২,৯৮৩.৪৯	৯১২৩৮২
১,৯৭৩.১০	১,৫৮২.০০	৩,৫৫৫.১০	৮০৭৯৭৭	২,৫৪৯.২৪	১,৮৫৯.৯৯	৪,৪০৯.২৩	৯৬৪৮২১	২,২৪২.৭১	১,৭৬৪.৪৫	৪,০০৭.১৬	৮৭৬৮৪০
৩,৫৪২.১৫	৩,৪৩৬.৮৪	৬,৯৭৮.৯৯	৩৬৩৮৬৮	৪,৫৭৬.৪৪	৪,০৪০.৭৯	৮,৬১৭.২৩	৪৩৩৬৮০	৪,০২৬.১৬	৩,৮৩৩.২০	৭,৮৫৯.৩৬	৩৯৫৫৩৯
৪৪১.৬৮	৪৩৯.৪৭	৮৮১.১৫	৬৪৭৯০৪	৫৭০.৬৫	৫১৬.৭০	১,০৮৭.৩৫	৭৯৩৬৮৬	৫০২.০৩	৪৯০.১৫	৯৯২.১৮	৭২৪২১৯
১৯৮.৮৫	১৯৭.৮১	৩৯৬.৬৬	৯৪৪৪২৯	২৫৬.৯১	২৩২.৫৭	৪৮৯.৪৮	১১১২৪৫৫	২২৬.০২	২২০.৬২	৪৪৬.৬৪	১০১৫০৯১
৩৩.৪৫	৩৫০.৮০	৩৮৪.২৫	৭৮৪১৮৪	৪৩.২২	৪১২.৪৪	৪৫৫.৬৬	৯২৯৯১৮	৩৮.০২	৩৯১.২৫	৪২৯.২৭	৮৭৬০৬১
৩৬.৮১	০.০০	৩৬.৮১	৬৬৩২	৪৭.৫৫	০.০০	৪৭.৫৫	৮৩২৭	৪১.৮৪	০.০০	৪১.৮৪	৭৩২৭
৪,২১৬.১৩	৪,৪২৪.৯২	৮,৬৪১.০৫	৪০২৮৪৬	৫,৪৪৭.২২	৫,২০২.৫০	১০,৬৪৯.৭২	৪৮০৩৬৬	৪,৭৯২.২৩	৪,৯৩৫.২২	৯,৭২৭.৪৫	৪৩৮৭৬৬
৬,২২৬.০৪	৬,০০৬.৯২	১২,২৩২.৯৬	৩৮৯৫৮৫	৮,০৪৪.০১	৭,০৬২.৪৯	১৫,১০৬.৫০	৪৬৫৫৩২	৭,০৭৬.৭৮	৬,৬৯৯.৬৭	১৩,৭৭৬.৪৫	৪২৪৫৪৪

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-ক

অন্যান্য পরিবর্তনশীল ব্যয় (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১.		টেলিপ্রিন্টার ও ট্রানজিস্টর	৪০.০০	২৫.০০	৩০.০০	২০.৫১
২.		নদী বন্দরের কর, খাজনা ও টোলস	৫০.০০	৫০.০০	৮০.০০	৪৫.২৩
৩.		বি আই ডাব্লিউ টি এ চার্জ	১০০.০০	১০১.০০	১২০.০০	৮৬.০৫
৪.		রেজিস্ট্রেশন ও সার্ভে ফিস	৩৫.০০	৩৮.০০	৩২.০০	৩১.৪৯
৫.		কার্গো হ্যান্ডলিং	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৯.৪৭
৬.		ল্যান্ডিং চার্জ	১৫.০০	১৫.০০	২৫.০০	১৫.৭৪
৭.		গুদাম ও যাত্রী ছাউনি মেরামত	১০.০০	১০.০০	১০.০০	১.৭৬
৮.		ঘাট ও জেটি মেরামত	৩০.০০	৩০.০০	২০.০০	১৫.০১
৯.		আনসারদের বেতন ভাতা	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	১২১.৭৪
১০.		পোশাক পরিচ্ছদ (ফ্লোটিং স্টাফ)	৩৫.০০	৩০.০০	৫০.০০	৩৮.১৮
১১.		কাপড়, ক্রোকারিজ ইত্যাদি	৫.০০	৬.০০	১২.০০	৪.০৭
১২.		জাহাজের বিবিধ খরচ	৫০.০০	৫৫.০০	৫৫.০০	৪২.২৩
১৩.		টিকিট ছাপা ও অন্যান্য	৬০.০০	৫৫.০০	৬০.০০	৪৯.৪০
১৪.		জাহাজ বিমা খরচ	২৬০.০০	২৬০.০০	২৭০.০০	২৫৩.৩৭
১৫.		অপ্রত্যাশিত/জাহাজ উদ্ধার খরচ	১৮.০০	৯.০০	২০.০০	৬.৬৩
১৬.		জীবন রক্ষাকারী উপকরণের মেরামত	৫০.০০	৫০.০০	৪০.০০	৩৪.২২
১৭.		পরিস্কার পরিচ্ছন্নতা	২২.০০	১৮.০০	৯.০০	৮.৯০
১৮.		নিয়োগ ব্যয়	১৮.০০	৫০.০০	৮.০০	১৩.২০
১৯.		কমিশন	৬০.০০	৬০.০০	৭০.০০	৬৭.৪৩
২০.		কনসালটেন্সি ফি				
ক.		হেড অফিস বিল্ডিং	৩০.০০	৩০.০০	৮৫.০০	৫.০০
খ.		খুলনা, চিটাগাং, নারায়ণগঞ্জ	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৪.৩৩
গ.		জাহাজ নকশা	৬১.০০	৫০.০০	৬৫.০০	১৪.১০
ঘ.		অন্যান্য	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
২১.		**মোট ব্যয় (১+....+২০)**	**১১১৪.০০**	**১১০৭.০০**	**১২২৬.০০**	**৮৯৮.০৬**

তফসিল-খ

জাহাজ মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১.		যাত্রী সেবা	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৬৫.০৪
২.		ফেরি জলযান	১৩৫০.০০	১৩০০.০০	১৫০০.০০	১২৯৫.৪৭
৩.		কার্গো সার্ভিস	২০০.০০	২০০.০০	৩০০.০০	১৮০.০৭
৪.		অন্যান্য (ডকইয়ার্ড)	৪৫০.০০	৪১০.০০	৪০০.০০	৩৯২.২৮
৫.		**মোট (১+....+৪)**	**২১০০.০০**	**২০১০.০০**	**২৩০০.০০**	**১৯৩২.৮৬**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল-গ

প্রশাসনিক ও বিক্রয় ব্যয় (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১-১০)	১০০০.০০	৯৫০.০০	১২০০.০০	৮৬২.৫৯
২.		কর্মচারীদের মূল বেতন (গ্রেড ১১-২০)	১৬৭৫.০০	১৬০০.০০	১৭৫০.০০	১৫৭৭.৫০
		মোট	**২৬৭৫.০০**	**২৫৫০.০০**	**২৯৫০.০০**	**২৪৪০.০৯**
৩.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৪০০.০০	১৩৫০.০০	১৪৫০.০০	৯৯০.৭০
৪.		চিকিৎসা ভাতা	১৩০.০০	১৩০.০০	১৫০.০০	১৩১.৮২
৫.		যাতায়াত ভাতা	১৪.৫০	১৪.০০	১৪.৫০	১৩.২৯
৬.		বিশেষ ভাতা	১৬০.০০	১৪০.০০	১২৫.০০	১২৩.৮৩
৭.		উৎসব ভাতা	৫০০.০০	৪৬৫.০০	৬০০.০০	৩৮৯.৭১
৮.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	৩৭.০০	৩৭.০০	৩৫.০০	৩৫.১৭
৯		অধিকাল ব্যয়	১০০.০০	১০০.০০	১০০.০০	৯২.৩০
১০.		ভ্রমণ ব্যয়	৮৫.০০	৯০.০০	৮৫.০০	৭২.৬৫
১১.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১২.৯১
১২.		ধোলাই ভাতা	১৬.০০	১৪.৫০	১৬.০০	১১.১৮
১৩.		চলতি দায়িত্ব/অতিরিক্ত দায়িত্ব ভাতা	৫.০০	৪.৫০	৫.০০	২.৬৯
১৪.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৪০.০০	৩৬.০০	৩৫.০০	৩০.১৭
১৫.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৫০.০০	৬০.০০	৩৫.০০	৩৬.৫৩
১৬.		ছুটি নগদায়ন	২০০.০০	২১০.০০	১৩০.০০	১৯২.৬২
১৭.		**উপ মোট (৩+.....+ ১৬)**	**২৭৫২.৫০**	**২৬৬৬.০০**	**২৭৯৫.৫০**	**২১৩৫.৫৭**
		অফিস খরচ				
১৮.		মুদ্রণ ও মনিহারি সামগ্রী	৪৫.০০	৫৫.০০	৬০.০০	৫৪.২২
১৯.		ডাক ও টেলিফোন - খরচ	১০.০০	৮.০০	৮.০০	৬.৩৯
২০.		টেলিফোন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	৮.০০	৭.০০	৭.০০	২.০৯
২১.		অফিস ভাড়া ব্যয়	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৯.৪৯
২২.		খাজনা ও কর	৭২.০০	৭০.০০	৭০.০০	৩৮.৭২
২৩.		বিদ্যুৎ ও পানি	১৪৫.০০	১৪৫.০০	১৫০.০০	১২৬.০২
২৪.		বিজ্ঞাপন ও প্রচার	৬০.০০	৬৩.০০	৮৫.০০	৫২.৩০
২৫.		ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/ট্রেলেক্স	০.০০	১০.০০	২০.০০	৬.৭৯
২৬.		মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ				
		ক. দালান -কোঠা	১৪০.০০	১৩০.০০	১১৫.০০	১১৫.৭৮
		খ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	২০.০০	২০.০০	২৫.০০	১৫.৮৬
		গ. প্ল্যান্ট মেশিনারিজ	১২.০০	১০.০০	১০.০০	৩.৩১
		ঘ. গাড়ি	৫৫.০০	৫৫.০০	৫০.০০	৩২.৮৮
		ঙ. র‍্যাকার	১০.০০	১০.০০	১২.০০	০.০০
২৭.		গাড়ির জ্বালানি/সি এন জি	১৪০.০০	১৪০.০০	১৩০.০০	১৩১.৬৩
২৮.		মাল বহন ও ভাড়া	১২.০০	১২.০০	৬.০০	৫.৮৪
২৯.		কল্যাণ	৩.০০	৩.০০	৩.০০	০.০০
৩০.		ব্যাংক চার্জ	১০.০০	১০.০০	২০.০০	৬.৮২
৩১.		বিবিধ ব্যয়	১০.০০	১৫.০০	২০.০০	১৯.৮৩
৩২.		অনুষ্ঠান উৎসব	৮.০০	৮.০০	১০.০০	৪.৯৬
৩৩.		পুস্তক ও সাময়িকী	১০.০০	১০.০০	১০.০০	৯.৯৮
৩৪.		বিমা (সাধারণ)	২.০০	২.০০	৫.০০	০.৩৫
৩৫.		গ্রুপ বিমা	১৫০.০০	১৫০.০০	১৫০.০০	১৪৬.১৫
৩৬.		আইন খরচ	৩৫.০০	৩৫.০০	২০.০০	১৮.৫৯
৩৭.		অডিট ফিস	২.০০	২.৫০	২.০০	০.৮০

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
৩৮.		অবচয়				
		ক. ভবন, গুদাম ও জেটি	২০০.০০	২০০.০০	১৯০.০০	২০৬.২১
		খ. প্লান্ট ও যন্ত্রপাতি	৬৫.০০	৬৫.০০	৬৫.০০	৬৯.৩৭
		গ. আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জামাদি	৫০.০০	৫০.০০	৩৫.০০	৪৯.৬৮
		ঘ. গাড়ি	১৩০.০০	১৩০.০০	১৩০.০০	১২৫.৪১
		ঙ. ওজন মাপক যন্ত্র	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৯.৯৮
৩৯.		বাস ভাড়া	১২৫.০০	১২০.০০	১২০.০০	১১৮.০৩
৪০.		দাবী ও ক্ষতিপূরণ	৫.০০	৫.০০	৫.০০	০.০০
৪১.		পোশাক পরিচ্ছদ (সোর ষ্টাফ)	৩০.০০	৩০.০০	৪০.০০	১৩.১১
৪২.		ইন্টারনেট সংযোগ ও রক্ষণাবেক্ষণ	১২.৫০	৬.০০	০.০০	০.০০
৪৩.		টোনার ক্রয়	১১.০০	৭.০০	০.০০	০.০০
৪৪.		কম্পিউটার যন্ত্রাংশ ক্রয়	৮.০০	৫.০০	০.০০	০.০০
৪৫.		কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক যন্ত্র মেরামত	৭.০০	৬.০০	০.০০	০.০০
৪৬.		ইনোভেশন	৩.০০	১.০০	০.০০	০.০০
৪৭.		**উপ- মোট (১৮+...+৪৫)**	**১৬৮৫.৫০**	**১৬৩৫.৫০**	**১৬১৩.০০**	**১৪২০.৫৯**
		অন্যান্য ব্যয়:				
৪৮.		ভবিষ্যৎ তহবিল চাঁদা	৩৯০.০০	৩৬০.০০	৩৭৫.০০	৩৪৪.৬৯
৪৯.		অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	২৩৫০.০০	২০১৮.০০	২২১৮.৫৫	২২২৪.২৮
৫০.		ব্যবসা উন্নয়ন (আপ্যায়ন)	২৫.০০	২৫.০০	২৭.০০	১৩.৪৬
৫১.		সম্মানী	১৫.০০	১৫.০০	২০.০০	৯.৯০
৫২.		চিকিৎসা ব্যয়	১৬.০০	১৫.০০	১৫.০০	১০.০১
৫৩.		বিনোদন	১০.০০	১১.০০	১০.০০	১.০২
৫৪.		সম্মানী (ইমাম)	১৬.০০	১৬.০০	১৭.০০	১৪.৪৬
৫৫.		প্রশিক্ষণ				
		ক. দেশে	২২.০০	২২.০০	২২.০০	৯.৯৩
		খ. বিদেশে	৫.০০	০.০০	৫.০০	০.০০
৫৬.		সমাজ কল্যাণ				
		ক. শ্রম কল্যাণ	২০.০০	১৫.০০	২০.০০	১৩.৬৯
		খ. মেধাবী বৃত্তি	৮.০০	৮.০০	৮.০০	৪.০৪
		গ.জাতীয় integrity পুরষ্কার	৫.০০	৫.০০	৫.০০	২.১৮
৫৭.		**উপ -মোট (৪৮+...+৫৭)**	**২৮৮২.০০**	**২৫১০.০০**	**২৭৪২.৫৫**	**২৬৪৭.৬৬**
৫৭.		**মোট ব্যয় (১+২+১৭+৪৭+৫৭)**	**৯৯৫৫.০০**	**৯৩৬১.৫০**	**১০১০১.০৫**	**৮৬৪৩.৯১**

তফসিল -ঘ

অন্যান্য স্থায়ী ব্যয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১.		ফ্লোয়েটিং স্টাফদের মূল বেতন	৪১০০.০০	৩৯৫০.০০	৪০৩০.০০	৩৮১৬.৭৯
২.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	১৬৫০.০০	১৬০০.০০	১৬৫০.০০	১৫৫১.৯৪
৩.		চিকিৎসা ভাতা	৩৩৬.০০	৩১০.০০	৩২০.০০	৩০৩.১৩
৪.		যাতায়াত ভাতা	৬০.০০	৫৮.০০	৫৬.০০	৫৩.৩৫
৫.		বিশেষ ভাতা	২৫২.০০	২৩০.০০	২১০.০০	২০৯.৮৮
৬.		উৎসব ভাতা	৬৫০.০০	৬২৫.০০	৬২৫.০০	৫৭৯.৪৪
৭.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	১১৬.০০	১১০.০০	১১০.০০	৮৩.৮৬
৮.		নৈশ ভাতা	২০.০০	২০.০০	৩০.০০	১৪.৮২
৯.		ভ্রমণ ব্যয়	১০.০০	১০.০০	২০.০০	০.৩২
১০.		ফায়ার উড এলাউন্স	৫০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪৮.৩৯
১১.		টিফিন ভাতা	৪০.০০	৩৮.০০	৩৮.০০	৩৫.৫৩
১২.		অন্যান্য ভাতা	৪২.০০	৩৫.০০	৪০.০০	২৮.৩৪
১৩.		প্রভিডেন্ড ফান্ড	২৯০.০০	২৮০.০০	২৭৫.০০	২৬৫.৬৭
১৪.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	৫৫.০০	৫৫.০০	৫৫.০০	৫৩.২৬
১৫.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৬৩.০০	৭০.০০	৬০.০০	৫২.৮০
১৬.		ছুটি নগদায়ন	২০০.০০	১৮০.০০	১৬০.০০	১৬৯.৮২
১৭.		**উপ মোট (১+.....+১৬)**	**৭৯৩৪.০০**	**৭৬২১.০০**	**৭৭২৪.০০**	**৭২৬৭.৩৪**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -ঘ

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১৮.		মূল বেতন (ডক বেসড ওয়ার্কশপ)	১০৯২.০০	১০৭০.০০	১০৬৪.০০	৮১৯.৯০
১৯.		বাড়ি ভাড়া ভাতা	৪০০.০০	৪০০.০০	৪৬০.০০	৩৪২.৭৪
২০.		চিকিৎসা ভাতা	৯৫.০০	৯০.০০	৯০.০০	৬০.৬১
২১.		যাতায়াত ভাতা	৩৭.০০	৩৫.০০	৩৫.০০	২৯.৮৫
২২.		বিশেষ ভাতা	৫০.০০	৪২.০০	৩২.০০	৩৪.২১
২৩.		উৎসব ভাতা	১৮০.০০	১৭০.০০	১৭০.০০	১৪২.৩৪
২৪.		শিক্ষা সহায়ক ভাতা	২১.০০	২০.০০	২০.০০	১৪.৫০
২৫.		টিফিন ভাতা	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	৮.২৯
২৬.		অধিকাল ব্যয়	৭০.০০	৬৫.০০	৮০.০০	৬০.৬১
২৭.		ভ্রমণ ব্যয়	২৮.০০	২৭.০০	২৬.০০	২২.৪৭
২৮.		পেনশন এন্ড গ্রাচ্যুইটি	৩০০.০০	২৮০.০০	৩৫০.০০	২৫৮.৭৫
২৯.		অন্যান্য	৩.৫০	৩.০০	১০.০০	০.৬০
৩০.		বাংলা নববর্ষ ভাতা	১২.০০	১২.০০	১২.০০	৫.৬৮
৩১.		শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	১০.০০	১০.০০	১৫.০০	৯.৮২
৩২.		ছুটি নগদায়ন	৫৫.০০	৫০.০০	৩৫.০০	৩৭.১৪
৩৩.		**উপ মোট (১৮+.....+৩২)**	**২৩৬৮.৫০**	**২২৮৯.০০**	**২৪১৪.০০**	**১৮৪৭.৫১**
৩৪.		বাদ: ভেসেল রেনুভেশন এর ভাতা	১১৮৪.২৫	১১৪৪.৫০	১২০৭.০০	৬৪৬.৬৩
৩৫.		**মোট বেতন ও ভাতা (৩৩-৩৪)**	**১১৮৪.২৫**	**১১৪৪.৫০**	**১২০৭.০০**	**১২০০.৮৮**
৩৬.		**মোট স্থায়ী ব্যয় (১৭+৩৫)**	**৯১১৮.২৫**	**৮৭৬৫.৫০**	**৮৯৩১.০০**	**৮৪৬৮.২২**

তফসিল -ঙ

অ-পরিচালন আয়

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১.		ভাড়া	৬০০.০০	৫৫০.০০	৬০০.০০	৫০০.৪৭
২.		এফডিআর হইতে আয়	৪০০.০০	৪০০.০০	৩৩০.০০	৩৭৬.৬৩
৩.		ফাইবার গ্লাস পণ্য বিক্রয়	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৪.		ক্যাটারিং ইনকাম	২৫২.০০	২৪০.০০	৩১৫.০০	১১৫.৩২
৫.		বিবিধ আয়	৮০.০০	৭০.০০	৩০০.০০	১৮৯.৯৬
৬.		**উপ -মোট (১+......+৫)**	**১৩৩২.০০**	**১২৬০.০০**	**১৫৪৫.০০**	**১১৮২.৩৮**
৭.		ভর্তুকি	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০	৫০.০০
৮.		**মোট (৬+৭)**	**১৩৮২.০০**	**১৩১০.০০**	**১৫৯৫.০০**	**১২৩২.৩৮**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন

তফসিল -চ

বিনিয়োগ তফসিল (লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	কোড নং	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
পরিচালন স্থায়ী সম্পদ						
১.		নতুন জাহাজ সংগ্রহ	১৫০০.০০	২১০০.০০	৩৬০০.০০	১৮৩০.৩২
২.		জাহাজ সংস্কার				
		ক. উপকরণ ব্যয়	৪০০.০০	৪০০.০০	৫০০.০০	৩৫৬.০৮
		খ. ডকইয়ার্ডের বাইরে	৪০০.০০	৪০০.০০	৬৪১.০০	৫৯১.০১
		গ. অন্যান্য (ডক)	৩৫০.০০	৩২০.০০	৫০০.০০	৩২০.০০
৩.		নবায়ন খাতে বেতন-ভাতাদি	১১৮৪.২৫	১১৪৪.৫০	১২০৭.০০	৬৪৬.৬৩
৪.		ওজন পরিমাপ যন্ত্র	৫০.০০	২২০.০০	২২৫.০০	৩২.৯৮
৫.		**মোট (১+.....+৪)**	**৩৮৮৪.২৫**	**৪৫৮৪.৫০**	**৬৬৭৩.০০**	**৩৭৭৭.০২**
অন্যান্য দীর্ঘমেয়াদি সম্পদ						
১.		জেটি, গুদাম ও ইমারত	২০০.০০	২০০.০০	৯০০.০০	২৩৯.২৭
২.		প্ল্যান্ট ও মেশিনারি	২০.০০	২০.০০	২০.০০	১৪.৯৮
৩.		আসবাবপত্র ও অফিস সরঞ্জাম	৫০.০০	৫০.০০	৪৫.০০	৪৮.৩৬
৪.		কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক যন্ত্র ক্রয়	৩০.০০	৩০.০০	৩০.০০	২৪.৭৫
৫.		যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	১০.০০	১০.০০	১০.০০	০.০০
৬.		ভূমি উন্নয়ন	১০.০০	১০.০০	১৫০.০০	৮.০১
৭.		গাড়ি এবং রেকার	১০০.০০	২০০.০০	২০০.০০	৪৭.৯৫
৮.		ই-সার্ভিস প্রোগ্রাম ও সফটওয়্যার উন্নয়ন	১০০.০০	১০০.০০	২০০.০০	০.০০
৯.		ভি.এইচ.এফ, টেলিপ্রিন্টার, নেভিগেশন সরঞ্জাম	১৫.০০	১০.০০	১০.০০	১৩৭.৪২
১০.		**মোট (১+.....+৯)**	**৫৩৫.০০**	**৬৩০.০০**	**১৫৬৫.০০**	**৫২০.৭৪**
১১.		*গৃহ নির্মাণ ও মোটর সাইকেল অগ্রিম	২০০.০০	২০০.০০	৫০০.০০	০.০০
১২.		**সর্বমোট (১০+১১)**	**৭৩৫.০০**	**৮৩০.০০**	**২০৬৫.০০**	**৫২০.৭৪**

কর্পোরেশন/সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে পরিচালন স্থায়ী ও অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ কিংবা প্রকল্পে বিনিয়োগের ক্ষেত্রে সরকারের যথাযথ অনুমোদন এবং নিয়মনীতি পালন সাপেক্ষে সংশ্লিষ্ট খাতে বাজেটে বরাদ্দকৃত অর্থ ব্যয় করা যাবে।

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্পোরেশন
দীর্ঘমেয়াদি ঋণের বিবরণী

(লাখ টাকায়)

ক্রমিক নম্বর	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত বাজেট ২০২৪-২৫	অনুমোদিত বাজেট ২০২৪-২৫	সাময়িক ২০২৩-২৪
১.	বৈদেশিক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	৩০৪.৪৯	৩০৪.৪৯	২৮৫.৭৬	৩০৪.৪৯
	খ. সুদ	১৬৭.০০	১৮৯.৫০	২৩৪.৫০	২১২.০০
২.	বৈদেশিক ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৭৮৩.৪৭	৩১৫৮.৪৭	৩১৫৮.৪৭	৩৫৩৩.৪৭
	খ. সুদ	১৪৭৩৫.৮০	১৪৫৬৮.৭৯	১৪৩৭৯.২৮	১৪৩৩২.৩৭
৩.	সরকারি ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	ক. আসল	২১১৮.৭৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫	২১২৬.২৫
	খ. সুদ	১৪৬০.০২	১৫১৬.২৭	১৫১৬.২৭	১৫৭২.৫২
৪.	সরকারি ঋণ (ক্রমপুঞ্জিভূত বকেয়া)				
	ক. আসল	২৮৮১৭.৬২	২৯৯৪২.৬২	২৯৯১৭.০৭	৩১০৬৭.৬২
	খ. সুদ	২৩১৯৭.৫৭	২১৭৩৫.৮০	২১৭৬৬.১৬	২০২১৭.৭৮
৫.	ব্যাংক ঋণ (পরিশোধিতব্য)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৬.	ব্যাংক ঋণ (বকেয়া)				
	১. দীর্ঘমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	২. স্বল্পমেয়াদি				
	ক. আসল	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	খ. সুদ	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
	মোট	**৭৩৫৮৪.৭২**	**৭৩৫৪২.১৯**	**৭৩৩৮৩.৭৬**	**৭৩৩৬৬.৫**

(কর্পোরেশন হতে প্রাপ্ত হিসাব অনুযায়ী)

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহণ কর্পোরেশন

২০২৪-২০২৫ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৫-২০২৬ অর্থবছরের বাজেট প্রাক্কলন (জিওবি ও নিজস্ব তহবিল)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০২৪-২০২৫ অর্থ বছর পর্যন্ত (ফেব্রুয়ারি,২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়)					২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত ব্যয় (এডিপি)			২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সংশোধিত ব্যয় (এডিপি)			২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
			ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	অন্যান্য(ব্যাংক /সরবরাহ ঋণ ডাউন পেমেন্ট ইত্যাদি	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টসি গ) মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টিসি গ) মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪
ক) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (স্ব অর্থায়ন)																							
১। অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে যাতায়াত ব্যবস্থা দ্রুত ও সহজতর করার লক্ষ্যে ওয়ার্কশপ ও মেরামতের সুবিধাদি স্থাপনসহ প্রয়োজনীয় সংখ্যক Hover Craft সংগ্রহ শীর্ষক সম্ভাব্য সমীক্ষা	অনুমোদিত		ক) - খ) ১০০% গ) ১০০%			ক) - খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০	ক) - খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০				ক) - খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০	ক) - খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০				ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -		ক) - খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০	ক) - খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০		ক) - খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০	ক) - খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০
উপমোট (ক)ঃ			**ক) - খ) ১০০% গ) ১০০%**			**ক) - খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০**	**ক) - খ) ১৮০.০০ গ) ১৮০.০০**				**ক) - খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০**	**ক) - খ) ১৩০.০০ গ) ১৩০.০০**				**ক) - খ) - গ) -**	**ক) - খ) - গ) -**		**ক) - খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০**	**ক) - খ) ৪০.০০ গ) ৪০.০০**		**ক) - খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০**	**ক) - খ) ৫০.০০ গ) ৫০.০০**

বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহণ কর্পোরেশন

২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সংশোধিত বাজেট ও ২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের বাজেট প্রাক্কলন (জিওবি ও নিজস্ব তহবিল)

প্রকল্পের নাম	অনুমোদনের পর্যায়	বাস্তবায়ন কাল (অর্থ বছর)	প্রকল্প অর্থায়নের উৎস		প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয়					২০২৪-২০২৫ অর্থ বছর পর্যন্ত (ফেব্রুয়ারি,২০২৪ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়)					২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের অনুমোদিত ব্যয় (এডিপি)			২০২৪-২০২৫ অর্থ বছরের সংশোধিত ব্যয় (এডিপি)			২০২৫-২০২৬ অর্থ বছরের প্রাক্কলিত ব্যয়		
			ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	অন্যান্য (ব্যাংক/ সরবরাহ ঋণ ডাউনপেমেন্ট ইত্যাদি	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	মোট ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতি ইত্যাদি ব্যয়	অন্যান্য ব্যয়	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	মোট ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	মেশিনারি/ যন্ত্রপাতিই ত্যাদি ব্যয়	অন্য ান্য ব্যয়	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	মোট ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক) জওবি খ) টিসি গ) মোট	মোট ক) জিওবি খ) টসি গ) মাট	বৈঃ মুদ্রা	স্থানীয় মুদ্রা ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট	মোট ক)জিওবি খ)টিসি গ)মোট
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯	২০	২১	২২	২৩	২৪
খ) বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচী (জিওবি এবং স্ব অর্থায়ন)ঃ																							
১। বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ **(২য় সংশোধিত)**	অনুমোদিত	জুলাই,- ২০১৮ ডিসেম্বর,২০২৫	জিওবি (৯৫%) বিআইডব্লিউটিসি (৫%)			ক) ১৭৪৫৩০.৩৭ খ) ৯১৮৫.৮৮ গ) ১৮৩৭১৬.১৮	ক) ১৭৪৫৩০.৩৭ খ) ৯১৮৫.৮৮ গ) ১৮৩৭১৬.১৮				ক) ১০৮২৮৩.২২ খ) ৫৬৯৯.১৩ গ) ১১৩৯৮২.৪০	ক) ১০৮২৮৩.২২ খ) ৫৬৯৯.১৩ গ) ১১৩৯৮২.৪০				ক) ১৮৮৩৩.০০ খ) ৯৯০.০০ গ) ১৯৮২৩.০০	ক) ১৮৮৩৩.০০ খ) ৯৯০.০০ গ) ১৯৮২৩.০০		ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৭৮.০০ গ) ৩১৫৭৮.০০	ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৭৮.০০ গ) ৩১৫৭৮.০০		ক) ৪০৮১৭.০০ খ) ২১৪৮.০০ গ) ৪২৯৬৫.০০	ক) ৪০৮১৭.০০ খ) ২১৪৮.০০ গ) ৪২৯৬৫.০০
২। বিআইডব্লিউটিসি'র চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	অননুমোদিত	মার্চ, ২০২৫- জুন, ২০২৮	জিওবি (৯০%) বিআইডব্লিউটিসি (১০%)			ক) ২৪৮৯৫.৭১ খ) ২৭৬৭.২৯ গ) ২৭৬৬৩.০০	ক) ২৪৮৯৫.৭১ খ) ২৭৬৭.২৯ গ) ২৭৬৬৩.০০				ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -				ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -		ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -		ক) ১০১০১.৫২ খ) ১১২৪.৪১ গ) ১১২২৫.৯৩	ক) ১০১০১.৫২ খ) ১১২৪.৪১ গ) ১১২২৫.৯৩
৩। বিআইডব্লিউটিসি'র প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ।	অননুমোদিত	জুলাই, ২০২৫ জুন, ২০৩০	জিওবি (৯৫%) বিআইডব্লিউটিসি (৫%)			ক) ৫৯০২৭.৭৮ খ) ৩১০৭.২২ গ) ৬২১৩৫.০০	ক) ৫৯০২৭.৭৮ খ) ৩১০৭.২২ গ) ৬২১৩৫.০০				ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -				ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -		ক) - খ) - গ) -	ক) - খ) - গ) -		ক) ১৬৬১১.৬৭ খ) ৮৭৫.০২ গ) ১৭৪৮৬.৬৯	ক) ১৬৬১১.৬৭ খ) ৮৭৫.০২ গ) ১৭৪৮৬.৬৯
উপমোট (খ)ঃ						**ক) ২৫৮৪৫৩.৮৬ খ) ১৫০৬০.৩৯ গ) ২৭৩৫১৪.১৮**	**ক) ২৫৮৪৫৩.৮৬ খ) ১৫০৬০.৩৯ গ) ২৭৩৫১৪.১৮**				**ক) ১০৮২৮৩.২২ খ) ৫৬৯৯.১৩ গ) ১১৩৯৮২.৪০**	**ক) ১০৮২৮৩.২২ খ) ৫৬৯৯.১৩ গ) ১১৩৯৮২.৪০**				**ক) ১৮৮৩৩.০০ খ) ৯৯০.০০ গ) ১৯৮২৩.০০**	**ক) ১৮৮৩৩.০০ খ) ৯৯০.০০ গ) ১৯৮২৩.০০**		**ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৭৮.০০ গ) ৩১৫৭৮.০০**	**ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৭৮.০০ গ) ৩১৫৭৮.০০**		**ক) ৬৭৫৩০.১৯ খ) ৪১৪৭.৪৩ গ) ৭১৬৭৭.৬২**	**ক) ৬৭৫৩০.১৯ খ) ৪১৪৭.৪৩ গ) ৭১৬৭৭.৬২**
সর্বমোট (ক+খ) ঃ						**ক) ২৫৮৪৫৩.৮৬ খ) ১৫২৪০.৩৯ গ) ২৭৩৬৯৪.২৫**	**ক) ২৫৮৪৫৩.৮৬ খ) ১৫২৪০.৩৯ গ) ২৭৩৬৯৪.২৫**				**ক) ১০৮২৮৩.২২ খ) ৫৮২৯.১৩ গ) ১১৪১১২.৪০**	**ক) ১০৮২৮৩.২২ খ) ৫৮২৯.১৩ গ) ১১৪১১২.৪০**				**ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০**	**ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৫৮০.০০ গ) ৩১৫৮০.০০**		**ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৬১৮.০০ গ) ৩১৬১৮.০০**	**ক) ৩০০০০.০০ খ) ১৬১৮.০০ গ) ৩১৬১৮.০০**		**ক) ৬৭৫৩০.১৯ খ) ৪১৯৭.৪৩ গ) ৭১৭২৭.৬২**	**ক) ৬৭৫৩০.১৯ খ) ৪১৯৭.৪৩ গ) ৭১৭২৭.৬২**