

মঞ্জুরি নং-৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
পরিচালন ব্যয়	৫৩৫২,০০,০০	৫৮৮৭,২০,০০	৬৪৭৫,৯২,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৩১২৯৫,৮৭,০০	৩৪৪২৫,৪৬,০০	৩৭৮৬৮,০০,০০
মোট	৩৬৬৪৭,৮৭,০০	৪০৩১২,৬৬,০০	৪৪৩৪৩,৯২,০০
আবর্তক	৩৯১২,৯৩,৯২	১২৪৯৯,৩৫,৯৪	১৪৮২৩,৮৭,০৫
মূলধন	২৯৪২৬,৫৬,৭৮	২৭৮১২,৮৮,০৬	২৯৫১৯,৬১,৯৫
আর্থিক সম্পদ	৩৩০৮,৩৬,৩০	৪২,০০	৪৩,০০
দায়	০	০	০
মোট	৩৬৬৪৭,৮৭,০০	৪০৩১২,৬৬,০০	৪৪৩৪৩,৯২,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবার মানোন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.২. জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩. সড়ক পরিবহন সেস্তরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিতকরণ;
- ১.২.৪. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা;
- ১.২.৫. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা প্রণয়ন;
- ১.২.৬. অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ চালক হিসেবে গড়ে তোলা;
- ১.২.৭. অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;
- ১.২.৮. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ, ঢাকা শহরে বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস সার্ভিস প্রবর্তনে উদ্যোগ গ্রহণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	- জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ - মহাসড়ক মজবুতকরণ - মহাসড়ক প্রশস্তকরণ - মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ - মহাসড়ক সার্ফেসিং - সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ - ফেরী সার্ভিস	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
২. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	- যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু - যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন - ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন - মোটরযান কর ও ফি আদায় - মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নান্দার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	- বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
	- জনসচেতনতা সৃষ্টি - আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	- ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৬ নির্মাণ; - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-১ (ই/এস) নির্মাণ; - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-১ নির্মাণ; - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (নর্দার্ন রুট); - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ (সাউদার্ন রুট) নির্মাণ; - জিটুজি ভিত্তিতে পিপিপি পদ্ধতিতে এমআরটি লাইন-২ নির্মাণ; - পিপিপি পদ্ধতিতে এমআরটি লাইন-৪ নির্মাণ	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
	বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
	নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করা হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে। প্রত্যন্ত পার্বত্য এলাকা, সীমান্ত এলাকাসমূহ ও হাওড় অঞ্চলসমূহে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বিস্তৃত হওয়ায় তা দরিদ্র জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য নিরসনে এবং জীবন যাত্রার মান উন্নয়নে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: জাতীয়, আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করার ফলে নারীদের কর্মসংস্থান, আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধিসহ গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে Riding Quality উন্নততর হচ্ছে। ফলে মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। গাড়ীর গতিবেগ বৃদ্ধির ফলে অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে যা জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলে। উপকূলীয় অঞ্চলে ব্রীজ ডিজাইনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি ও Drainage সুবিধা বৃদ্ধি এবং মহাসড়কসমূহের উভয় পাশে ও মিডিয়ানে বিপুল সংখ্যক বৃক্ষ রোপণের ফলে জলবায়ুর উপর নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে।

৩.১.২ মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে সেবা গ্রহণ করার জন্য গ্রাহকের সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে যাতায়াত হ্রাস পেয়েছে। যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন, মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট এর মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার জনগণ ভোগ করছেন।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে। এতে তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মোটরযান ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়নের ফলে গ্রাহকরা ঘরে বসে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন, মোটরযান কর ও ফি আদায় সংক্রান্ত সেবা গ্রহণ করতে সমর্থ হচ্ছে। ফলে, গ্রাহকদের সড়ক অফিস যাতায়াত (number of visits) হ্রাস পাওয়ায় যানযট এড়ানো সম্ভব এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে। তাছাড়া ভেহিক্যাল ইন্সপেকশন সেন্টারে অটোমেশনের মাধ্যমে সকল মোটরযানের ফিটনেস নিশ্চিত করা সম্ভব হলে কার্বন-ডাই অক্সাইড নিঃসরণের ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : সরাসরি কোন প্রভাব নেই।

৩.১.৪ অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: Mass Rapid Transit (MRT) ব্যবস্থা চালু হলে অল্প সময়ে অধিক সংখ্যায় যাত্রী পরিবহন করা সম্ভব হবে। এতে ব্যক্তিগত যানবাহনের ব্যবহার উল্লেখযোগ্য সংখ্যায় হ্রাস পাবে। জীবাস্থ ও তরল জ্বালানীর ব্যবহার হ্রাস পাবে। ঢাকা মহানগরীর জীবন যাত্রায় ভিন্ন মাত্রা যোগ হবে। যানজট বহুলাংশে হ্রাস পাবে এবং পরিবেশের উন্নয়ন হবে। এতে মহানগরবাসীর কর্মঘণ্টা সাশ্রয় হবে। সাশ্রয়কৃত কর্মঘণ্টা দেশের আর্থ-সামাজিক ব্যবহার করা যাবে এতে দারিদ্র্য বিমোচনে ইতিবাচক প্রভাব ফেলবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বাচ্ছন্দ্য যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতিটি মেট্রো ট্রেনে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ থাকবে। গর্ভবতী মহিলা ও বয়স্ক যাত্রীগণের জন্য মেট্রো ট্রেনে আসন সংরক্ষিত থাকবে। এতে নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারবে। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোন ধরনের জীবাস্থ ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হবে না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোন সুযোগ নেই। Railway Track এর নিচে Mass Spring System থাকবে। Continuous Welded Rail ব্যবহার করা হবে। উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল থাকবে এবং পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি শব্দ প্রতিরোধক হিসেবে কাজ করবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেল শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদণ্ড সীমার অনেক নীচে থাকবে। দ্রুত গতিসম্পন্ন গণপরিবহন ব্যবস্থা যথাঃ MRT ও BRT চালু হলে জনসাধারণের ব্যক্তিগত গাড়ী ব্যবহারের প্রবণতা হ্রাস পাবে। এতে সড়কে যান চলাচল হ্রাস পাবে। ফলশ্রুতিতে বায়ুমন্ডলে কার্বন-ডাই-অক্সাইডের নিঃসরণ অনেক কমে যাবে। তাছাড়া, MRT বিদ্যুৎ চালিত ইঞ্জিন এবং BRT-তে ইউরো স্ট্যান্ডার্ড-৪ বাস ব্যবহৃত হবে বিধায় জলবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখবে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে জনসাধারণ শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে স্বাচ্ছন্দে ভ্রমণ করতে সমর্থ হচ্ছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: প্রযোজ্য নয়।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
দারিদ্র্য নিরসন	৩৪৬৫৪,৫০,৬৩	৩৫৯৯০,৬৭,০২	৪১৯৪৫,৭৫,৩৪
নারী উন্নয়ন	১৭৯০১,৫৮,৮৩	১৬০৯৬,৩৯,৭৭	১৫৬১৫,৯০,৬৫
জলবায়ু পরিবর্তন	৭,৮৩৪,৯০০	৮,৬১৮,৩৯০	৯,৪৮০,২২৯

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে উন্নত মহাসড়ক	● মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
অবকাঠামো নির্মাণের লক্ষ্যে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণের জন্য গৃহীত কর্মসূচিসমূহকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে।	নিশ্চিতকরণ
২. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ৬ (ছয়) টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটলাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা ইন্টারনেট এর মাধ্যমে দ্রুত প্রদানের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়কের বীক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে বিভিন্ন পরিকল্পনা গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ
৫. অন লাইনে কর, ফি আদায় রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে আদায়কৃত রাজস্ব সরকারি কোষাগারে দ্রুত ও সঠিক পরিমাণে online-এ জমা প্রদান কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের জন্য এখাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	● আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
	২০২১-২২			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	৮৫৬৩,২৩,০০	৬৬২৭,৩১,৩৫	৮৭৬৭,১২,৮০	৯১৬৬,৯৫,০০	৯৯০০,২২,০০
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৯৫৮৪,৬১,৭৯	২১৭৩৮,৬২,১৬	২২৬২১,৬৩,২৩	২৫৩৬০,৩৩,০৭	২৮০৭৯,৪০,৮৮
জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৯,৫৬,৯৮	২৮,০৮,৫৬	২১,৭৮,০৬	২১,৩৩,০৭	২২,৩৯,৭২
সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫৭,৭৪,৫১	৭১,৫৮,৪৬	৬৩,৪২,৬৬	৫৯,৮২,৪৮	৬২,৮১,৬১
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৪২৬৭,৬৫,৬৯	৪০৯০,৩২,৩৭	৪৭২১,৫৭,৯৮	৫২০২,৮১,১১	৫৭২৮,৭৯,৫২
প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১২,২৮,০৩	৯,৫৯,২৪	৯,৬৯,০৭	১২,৭৫,২৭	১২,৭৫,২৭
প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৩৬৬,০৯,০০	৩৬৪,২৫,০০	৩৭১,২৪,০০	৪১১,৮০,০০	৪৫৬,৯৫,০০
বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৮,১৬,০০	৭,৮৯,০০	৮,৯৪,২০	৯,৫০,০০	৯,৭২,০০
সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৬২,৬৩,০০	৫৮,৮৮,০০	৬২,৪৫,০০	৬৭,৩৬,০০	৭০,৮৬,০০
সর্বমোট :	৩২৯৪১,৯৮,০০	৩২৯৯৬,৫৪,১৪	৩৬৬৪৭,৮৭,০০	৪০৩১২,৬৬,০০	৪৪৩৪৩,৯২,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৬৪৪,১৯,৩০	৬২৬,০৪,১৬	৪৯৩,৫১,৫৯	২৯২৬,০০,২১	৮৭৮৫,৭৩,৭৫
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	১৭৮,৩৪,২৫	১৭৭,৮৪,৯৯	১৮০,৬৬,৮২	১৬৯,৮৫,১৩	১৭৮,৯০,২৪
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১৯৮,৬৪,২০	১৭৯,২২,৬৫	১৭৮,৯৬,৬০	১৮৪,১৯,৫৫	১৯১,০৪,৭২
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	২২,৭৮,৩২	১৬,০৪,৫০	২৩,০৫,১৫	২০৫,৬২,৪৯	১৫৬,২২,৭২
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৮৯,৩২,৭৬	৯০,০৯,৬৫	৮৬,৮১,০০	৮০,৮৭,০৫	৮৫,০৩,৩৮
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫,১২,২২	২,৬৪,১৬	৫,৯২,১৩	৫,৪০,৫৩	৫,৭৪,৩৯
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	১৮,০৩,০০	১৮,০৮,০০	১৭,৯৮,০৫	১০,৭৫,৬৫	১১,৩১,১৯
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৫,৮৩,৫৮	২৯,০০,২২	৩৩,২৯,২৬	৫৩২,২৪,১৫	২২৬,৩১,৯০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	১৮১,৩২,২৭	১৮০,৭৭,২৭	১৭৯,৬৫,১৯	১৯২,৫৯,৯৭	১৯৩,৭৯,৫৫
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৫৭৪,৬০,৭৯	৪৬৪,৫২,২৪	৬৩০,৪৮,৭৭	৪৩৪৩,৮৩,৫৫	২৭২,৮৩,১৫
৩২৫৮	মেসারামত ও সংরক্ষণ	১০৪৮,৩১,৪৪	১০৪৯,৬৯,৫৮	১১৪১,৫৫,৫৩	১২৪৩,৪০,৯৮	১৩৬০,২৮,৫৬
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	১৬,৬১,০৮	১৫,০৯,৩৮	২০,৮২,৫৮	২৮,০৫,১৫	৩০,৮৮,৭৮
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৫৪,৬৩,৯২	৩১,৩৯,৯৭	৪১,১৭,৪২	৪০,৯৪,৮৫	৪৪,১৩,২২
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৫০,৫৬,৫০	৫১,০৬,৫০	৮৩,৯২,০৩	৫৫,৪৯,৩৩	৫৭,১৯,৫০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৭৬৬,৩২,০০	৩৫৩,৭০,৬০	৭৯৩,২৮,০০	২৪৬৭,৮৭,৩৫	৩২২৪,৪২,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	৩৫,০০,৫০	৪,১২,৪০	১,৮৩,৮০	১৩,০০,০০	০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	৩৯১৯,৬৬,১৩	৩২৮৯,৬৬,২৭	৩৯১২,৯৩,৯২	১২৪৯৯,৩৫,৯৪	১৪৮২৩,৮৭,০৫
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১৫৪৫৩,৭২,৪৪	১৬৫২১,৩৫,৫১	১৬৬৮৬,৪৩,৯১	১৯০২৬,২১,৮৯	২০০০৮,০৮,১৮
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	২৭৬,৩২,২৩	৩৮৯,৫২,৬১	১১৩,১৩,৭৭	৪৯,১২,৭০	৫০,৮০,৫৩
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	১৫,৮৬,৫৬	১৫,৩৩,২৫	১৬,৬৮,১৪	১৬,৪২,৮১	১৭,২৩,২৯
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,০৫,০০	১,০৫,০০	১,৯৫,৫০	১,২১,২৮	১,২৭,৩৪
৪১৪১	ভূমি	৫৫৭১,৬৬,২৮	৬৫৮১,৬৬,৫০	৮০৩৪,১২,৪৬	২১২৭,৮৭,৭৩	২৮৬৮,৯০,৬১
৪১৪৩	প্রাকৃতিকভাবে উৎপন্ন অন্যান্য সম্পদ	৩০,০০	২৯,৫০	২০,০০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩৮০৬,৪৩,০০	২৯১৬,২৬,৫০	৪২৭৪,৮৩,০০	৬৫৯১,৯৯,৬৫	৬৫৭২,২৯,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	১৫৭,২২,৮৬	২,৫৮,৫০	৩০০,০০,০০	২,০০	৩,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	২৫২৮২,৫৮,৩৭	২৬৪২৮,০৭,৩৭	২৯৪২৬,৫৬,৭৮	২৭৮১২,৮৮,০৬	২৯৫১৯,৬১,৯৫
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	২৪,৫০	২৪,৫০	৩১,৩০	৪২,০০	৪৩,০০
৭২১৬	সমমূলধন (Equity) ও বিনিয়োগ তহবিল শেয়ার	৩৭৩৯,৪৯,০০	৩২৭৮,৫৬,০০	৩৩০৮,০৫,০০	০	০
	মোট : - সম্পদ	৩৭৬৪,৭৩,৫০	৩২৯৮,৮০,৫০	৩৩৩৯,৩৬,৩০	৪২,০০	৪৩,০০
	সর্বমোট :	৩২৯৪১,৯৮,০০	৩২৯৯৬,৫৪,১৪	৩৬৬৪৭,৮৭,০০	৪০৩১২,৬৬,০০	৪৪৩৪৩,৯২,০০

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		১৬,০৯,৫০	২২,২৯,৫০	২১,৪০,৫০	২৪,৭৬,৫০	২৫,৪০,০০	২৭,৯৯,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১৬,০৯,৫০	২২,২৯,৫০	২১,৪০,৫০	২৪,৭৬,৫০	২৫,৪০,০০	২৭,৯৯,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ	১	৪,৬৯	২৪,৫০	২৪,৫০	৩১,৩০	৪২,০০	৪৩,০০
১২০০০০৮৪৫২ - গবেষণা ও উদ্ভাবনী কার্যক্রম		১২,৬৮	১০,০০	১০,০০	০	০	০
১২৭০২১৫০১ - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল অ্যাসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেসস (পিআইআরসি)	-	০	৪,০০	৪,০০	৪,০০	৪,০০	৪,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		১৭,৩৭	৩৮,৫০	৩৮,৫০	৩৫,৩০	৪৬,০০	৪৭,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১৬,২৬,৮৭	২২,৬৮,০০	২১,৭৯,০০	২৫,১১,৮০	২৫,৮৬,০০	২৮,৪৬,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	-	০	১৫০,০০,০০	০	৩০০,০০,০০	০	০
২২২০০৭২০০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, নীতি সংক্রান্ত সমীক্ষা (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।		০	২,০০,০০	১,২৫,০০	৩,৮৫,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	১৫২,০০,০০	১,২৫,০০	৩০৩,৮৫,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	১৫২,০০,০০	১,২৫,০০	৩০৩,৮৫,০০	০	০
মোট :		১৬,২৬,৮৭	১৭৪,৬৮,০০	২৩,০৪,০০	৩২৮,৯৬,৮০	২৫,৮৬,০০	২৮,৪৬,০০

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের মাধ্যমে বিগত তিন অর্থবছরে (২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১) সর্বমোট ৪,২৫৯.২৩ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং, ৪,১৫৯.১৭ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ২,৯৮৯.৫৪ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৩৭৬টি সেতু ও ১,৯৭৩টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। উন্নয়ন বাজেটের আওতায় সাম্প্রতিক অর্জনের মাঝে ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ, যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, শ্যামগঞ্জ-জারিয়া-বিরিশি-দুর্গাপুর জেলা মহাসড়ক জাতীয় মহাসড়ক মানে উন্নয়ন, গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রাজশাহী জোন), গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (খুলনা জোন), গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (বরিশাল জোন), পুনর্ভবা নদীর উপর ১১২.৫৬৬ মিটার কাহারোল সেতু নির্মাণ এবং বীরগঞ্জ-কাহারোল জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০০৭) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ, বগাছড়ি-নানিয়ারচর-লংগদু সড়কের ১০ তম কিঃমিঃ এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ উল্লেখযোগ্য। উন্নয়ন খাতের পাশাপাশি মেরামত ও সংরক্ষণ খাতের বাজেটের মাধ্যমে তিন অর্থবছরে ৩,১১১.৮৫ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ৪৮৮.৯৯ কিলোমিটার মহাসড়কে ডিবিএসটি, ৮২০.২৪ কিলোমিটার মহাসড়কে কার্পেটিং, ১০৩.৯১ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৮২টি সেতু এবং ৩৫৬টি কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১৩৫	৫২	৫২	৫০	১৫০	১০০	২০০
২. মহাসড়ক মজবুতকরণ	মজবুতকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৯৮০	৯৮০	৯৮০	৭৭০	৮০০	৮৫০	৮৭০
৩. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৮০০	৮০০	১১০৭	৭৫০	৮০০	৯০০	৯৩০
৪. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২৮০	২৮০	২৭৯	২৫০	৩০০	৩৫০	৩৭০
৫. মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২৬০০	২৬০০	২৭১২	২০৫০	২৫০০	৩০০০	৩৫০০
৬. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৪৭৫০	৪৭৫০	১২০৮১	৫০৩৯	৫০০০	৫৫০০	৫৭০০
	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৩২৫০	৩২৫০	১৮৫০	৩৩৮২	৩৫০০	৪০০০	৪২০০
৭. বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	বিআরটি প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৪	শতাংশ	৬৫	-	-	৮০	১০০	-	-
৮. ফেরী সার্ভিস	চলমান ফেরী	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১১০	১১২	১১৫
৯. ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ঝুঁকি হ্রাসকৃত স্পট	৩	সংখ্যা	৪৮০	-	-	৪১০	৪৫০	৫০০	৫২০

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩৩,৫৬,৪১	১২,৫৪,৭৯	৫,৭১,১৬	৫,৭৭,২৩	৭,৭৬,০৭	৮,১৪,৮৮
১৫০০২০২ - জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৯,০২,০২	১৯,৫৬,৯৮	২৮,০৮,৫৬	২১,৭৮,০৬	২১,৩৩,০৭	২২,৩৯,৭২
১৫০০২০৩ - সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩৫,০৪,৫১	৫৭,৭৪,৫১	৭১,৫৮,৪৬	৬৩,৪২,৬৬	৫৯,৮২,৪৮	৬২,৮১,৬১
১৫০০২০৪ - সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		২৯২৫,৯২,৬০	৪২৬৭,৬৫,৬৯	৪০৯০,৩২,৩৭	৪৭২১,৫৭,৯৮	৫২০২,৮১,১১	৫৭২৮,৭৯,৫২
১৫০০২০৫ - প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩,৫৬,০১	১২,২৮,০৩	৯,৫৯,২৪	৯,৬৯,০৭	১২,৭৫,২৭	১২,৭৫,২৭
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৩০০৭,১১,৫৫	৪৩৬৯,৮০,০০	৪২০৫,২৯,৭৯	৪৮২২,২৫,০০	৫৩০৪,৪৮,০০	৫৮৩৪,৯১,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৩০০৭,১১,৫৫	৪৩৬৯,৮০,০০	৪২০৫,২৯,৭৯	৪৮২২,২৫,০০	৫৩০৪,৪৮,০০	৫৮৩৪,৯১,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০০৯৪০০ - স্টাডি ফর আইডিটিফিকেশন প্রায়োরিটাইজেশন এ্যান্ড প্রি-ফিজিবিলিটি অব পিপিপি প্রজেক্টস আভার রোডস এন্ড হাইওয়ে ডিপার্টমেন্ট (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৩৮,৫৯	২,৯৩,০০	২,২৬,০০	০	০	০
২২৩০০৯৯০০ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি-II (এসআরটিপিপিএফ) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	৫,০৭,১১	১,০০	১৬,৬০,০০	০	০	০
২২৪০৮২৪০০ - *বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	১৩৬,০৬,৭৫	২৩৮,১৬,০০	১৩৫,০০,০০	১,০০,০০	৫১,৩৬,০০	০
২২৪০৮২৫০০ - *শ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (২য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	২৬৯,৯০,৫৭	৫১৮,৬৪,০০	৪২৯,৯১,০০	৪২০,০০,০০	২০০,০০,০০	৪০৯,৫৬,০০
২২৪০৮২৭০০ - সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্লামেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলগা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১	৮৯৯,২৯,৯৭	৯১০,০০,০০	৬৭০,০০,০০	৫১৫,০০,০০	০	০
২২৪০৮২৮০০ - ২য় কীচপুর, মেঘনা, গোমতি সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু সমূহের পুনর্বাসন (০১/০৪/২০১৩-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	৬৯১,০১,০৫	১১৫,০০,০০	১৭৮,৪২,০০	০	০	০
২২৪০৮৩২০০ - পাগলা-জগন্নাথপুর-রানীগঞ্জ-আউশকান্দি মহাসড়কের রানীগঞ্জে কুশিয়ারা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৪ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	২০,০০,০০	১৫,০০,০০	৩১,১৪,০০	০	০	০
২২৪০৮৩৭০০ - বিমান বন্দর বাইপাস ইন্টারসেকশন-লালবাগ-সালুটিকর-কোম্পানীগঞ্জ-ভোলাগঞ্জ সড়কে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৪৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	১১১,০০,০০	০	০	০
২২৪০৮৫৪০০ - হরিশপুর বাইপাস মোড় হতে বনবেলঘরিয়া বাইপাস মোড় পর্যন্ত নাটোর শহরের প্রধান সড়কের মিডিয়ানসহ পেডমেন্ট প্রশস্তকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৯,৫০,০০	১৮,০০,০০	৩২,৫০,০০	০	০	০
২২৪০৮৬০০০ - গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার সড়কের ছাতকে সুরমা নদীর উপর ছাতক সেতুর অবশিষ্ট কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৬-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৭	১৫,৫৬,০৮	১১,০০,০০	২৬,৪১,০০	০	০	০
২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলগা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	১০২২,৮৬,১৩	২৫৫০,০০,০০	২৩৪৪,৭২,০০	১৭২৪,০০,০০	০	০
২২৪০৮৬৪০০ - *চট্টগ্রাম জেলার জরাজীর্ণ ও সংকীর্ণ কালারপুল-ওহিদিয়া সেতুর স্থলে ১৮০.৩৭৩ মিটার সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	৭	১,০০,০০	০	৩,৫০,০০	০	০	০
২২৪০৮৬৮০০ - সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৭	১,৯৯,৮৮	১৪৫,৫০,০০	২১৭,১৪,০০	৫,০০,০০	০	০
২২৪০৮৭০০০ - *পাঁচদোনা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	৭৫,০০,০০	৫০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪০৮৭২০০ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	১৫৯,৯৯,৯৯	৫০,০০,০০	৫৬,৭৭,০০	০	০	০
২২৪০৮৭৩০০ - আলীকদম-জালানীপাড়া কবুতপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	৪৮,০৪,০০	৬০,০০,০০	৬৩,৭৯,০০	০	০	০
২২৪০৮৭৭০০ - *যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	১০২,৪২,৩৪	৪,০০,০০	১০,০০,০০	১৬,৭৫,০০	০	০
২২৪০৮৭৮০০ - *নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৭	২০,১১,৯৯	২৬,০০,০০	৬,৫০,০০	২২,০০,০০	০	০
২২৪১১০৬০০ - *মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সেতু অংশ) (০১/০১/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	৫৭,৭২,০৭	২০৯,০০,০০	২৮২,৪১,০০	৫,০০	০	০
২২৪১১১১০০ - সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২	৮৭,০০,০০	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৭,৮০,০০	০
২২৪১১১৪০০ - *সম্রাট আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকাপানী)- বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৫	১৯,৯৯,৯৯	২৫,০০,০০	৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০
২২৪১১১৫০০ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২	২২,৯৪,০৮	২০,০০,০০	১০৪,৮৯,০০	১৪৭,৮১,০০	৭০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪১১২৩০০ - বড়তাকিয়া (আবু তোরাব) থেকে মিরেরসরাই ইপিজেড সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	১৯,৭৩,৯৮	০	২২,০০,০০	০	০	০
২২৪১১২৫০০ - জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭)এর মাগুরা শহর অংশের রামনগর মোড় হতে আবালপুর পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	২১,০২,০১	২১,০০,০০	১৫,৭০,০০	০	০	০
২২৪১১৪১০০ - ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৩৬০,৮১,৫৯	৫৫০,০২,০০	৫৬৬,০০,০০	৫৩০,০০,০০	২১০,৫৭,০০	২৬৭,৭৬,০০
২২৪১১৪২০০ - ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রিজ ইমপ্লুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৭	৩৩১,৬১,৯৩	৩৪৮,৫৬,০০	২২৮,৪৯,০০	১৬২,৬৫,০০	২০৭,৫৫,০০	০
২২৪১১৪৩০০ - নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩	৪৯,৮৯,২৭	৯১,৮৩,০০	৭৭,৯৭,০০	৪৯,৯৬,০০	০	০
২২৪১১৮৭০০ - নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদি থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	২,৯৯,০৩	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০
২২৪১১৮৯০০ - নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩	৭০,০০,০০	৮,০০,০০	১০,০০,০০	১০০,০০,০০	০	০
২২৪১১৯২০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত-৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১০০,০০,০০	১৭০,০০,০০	১০২,০০,০০	৮০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৮৮,৭৬,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১১৯৪০০ - *রাজাপুর-নেকাটী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮-৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ার কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	১৫৮,৯৭,৬৪	১০১,৫০,০০	১৬০,০৫,০০	৫২,৫০,০০	৭৪,৮৫,০০	১,০০,০০
২২৪১১৯৫০০ - *কুমিল্লা (টমছম ব্রিজ)-নোয়াখালি (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৩০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৯০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৪৫,৬৩,০০
২২৪১১৯৬০০ - জিজিরা-কেরানীগঞ্জ-নবাবগঞ্জ-দোহার-শ্রীনগর মহাসড়ক উন্নয়ন (কদমতলী থেকে জনি টাওয়ার লিংকসহ) (আর-৮২০)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	১৯৮,২২,৫৯	৩০,০০,০০	৪২,৯১,০০	০	০	০
২২৪১১৯৭০০ - *সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	১৭১,৯৯,৯৮	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪১১৯৮০০ - *বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাজামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	১০,০০,০০	১,০০,০০	১০,০০,০০	২২,০৬,০০	০	০
২২৪১১৯৯০০ - *নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	৩০,০০,০০	৬০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৭,০০,০০	০	০
২২৪১২২৫০০ - *শেরপুর (আখেরবাজার)-লজারপাড়া-শ্রীবদী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	২৮,৪৯,৬৭	৬,০০,০০	১০,০০,০০	১২,৭৯,০০	০	০
২২৪১২৩১০৪ - *গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (১ম সংশোধিত)(০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	১৯২,৬১,২৪	১৩০,০০,০০	৯০,০০,০০	১৮০,০০,০০	৭৪,৭৯,০০	৫০,০০,০০
২২৪১২৩১০৫ - *গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	২৩৯,০৩,৪০	৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৮,০০,০০	০	০
২২৪১২৩১০৬ - *গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	১০৭,২২,৪১	৩৫,০০,০০	৫২,৭৩,০০	০	০	০
২২৪১২৩১০৭ - *গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	১২৯,৮৫,৭২	১৩০,০০,০০	৫৫,০০,০০	০	০	০
২২৪১২৩২০০ - *খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	১২৬,৯৩,০০	১২,০০,০০	৩০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১২৫,১৫,০০
২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৪৭৯,৯৩,৫৬	৬১০,০০,০০	৮৫০,০০,০০	১১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৩৪০,৫৮,০০
২২৪১২৪১০০ - লাকালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক লাকালবন্দ হতে মিনার বাজী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড ১০৬১) (ভূমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১,০০	১৩৫,০০,০০	৬৭,৫০,০০	৪০,০০,০০	০	০
২২৪১২৪২০০ - *নবীনগর-শিবপুর-রাখিলা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	১৯,৮৩,৮৭	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৩৩,৭৬,০০
২২৪১২৪৩০০ - *জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ও ভারপাস নির্মাণ (বিশেষ সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	৪৯,৯৯,৯৯	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২৪,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১২৪৪০০ - *জামালপুর-খানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	৫২,৫০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৯০,০০,০০	৭০,০০,০০	২৪,২২,০০
২২৪১২৪৬০০ - *রাজাপুর-কীটালিয়া-আমুয়া-বামনা-পাথরঘাটা মহাসড়ক (জেড-৮৭০৮) উন্নয়ন প্রকল্প (কালকাঠি অংশ)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	২৪,৪৮,০০	২৫,৮৮,০০	০	০	০
২২৪১২৫১০০ - *নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	৩৯,৬৩,৯৩	৩৫,০০,০০	৮,৭৫,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪১২৫৫০০ - *জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	২৬,২৩,০০	০
২২৪১৩৬৩০০ - *ঢাকা-সিলেট-আমাবিল-জাফলং জাতীয় মহাসড়কের জৈন্তা হতে জাফলং পর্যন্ত (তামাবিল ল্যান্ডপোর্ট কানেকটিং ও বাল্লাঘাট সংযোগ সড়কসহ) সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৭-৩০/১১/২০২১) অনুমোদিত	৪	৬০,০০,০০	১,০০	১,০০	০	০	০
২২৪১৪৮২০০ - পাপলা-জগন্নাথপুর-রাণীগঞ্জ-আউশকান্দি সড়কে ক্ষতিগ্রস্ত ৭টি সেতু এবং নিয়ামতপুর তাহিরপুর সড়কের আবুয়া নদীর উপর ১টি সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	৪০,০০,০০	৫২,০০,০০	৬০,৩৬,০০	০	০	০
২২৪১৯৯৫০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	৩০৯,৯১,৯৭	১,০০	৬৪,০০,০০	০	০	০
২২৪১৯৯৮০০ - *নেত্রকোনা (ঠাকুরাকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	৬৯,৯৯,৯৯	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	২৪,০০,০০	০	০
২২৪২০০৫০০ - বরুড়া উপজেলার সহিত সংযুক্ত চাঁপাপুর-বরুড়া, নিমসার-বরুড়া এবং খাজিরিয়া-বরুড়া জেলা মহাসড়ক ভিনটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	৭০,০০,০০	১৭,০০,০০	৩২,৩৭,০০	০	০	০
২২৪২০০৬০০ - *জামালপুর-চৈচুয়া-মুক্তগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (ব্রাহ্মপুর এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৯,৮০,০০	০
২২৪২০০৯০০ - *বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	৩৪,৯৯,৯৮	৩০,০০,০০	৩৭,১২,০০	২,১২,০০	০	০
২২৪২০১০০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ঢাকা জোন) (১ম সংশোধন) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	২৯০,০১,০২	৩০,০০,০০	৪৯,২০,০০	০	০	০
২২৪২২২৩০০ - *সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, ঝাংড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়)(০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	৪	১২৯,৬৬,৭৫	১০৫,০০,০০	১৫০,০০,০০	৭০০,০০,০০	৩৮০,০০,০০	৩৭১,০০,০০
২২৪২২২৪০০ - *এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	২৭০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৯,০০,০০	০	০
২২৪২২২৬০০ - *জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন)(০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	২৮৯,৯৯,৯৫	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১,০০,০০	০	০
২২৪২৩৫৫০০ - *জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩,৫	৩৯,৮৫,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৪,২৬,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৩৬২০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (চট্টগ্রাম জোন) (২য় পর্যায়) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	১৫১,৯৫,০১	১৫০,০০,০০	১৪২,০০,০০	০	০	০
২২৪২৩৮০০০ - *উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮- ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৮	১৩,৬৯,৯১	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩১,৫০,০০	০	০
২২৪২৩৮২০০ - সোনাইসুড়ী-সেনবাগ-কল্যানদী- চন্দ্রেরহাট-বসুরহাট সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	৭০,০০,০০	৯৪,০০,০০	৩৯,৪৬,০০	০	০	০
২২৪২৩৮৩০০ - *নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	৬৯,৯৯,৯৬	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৫৯,০০,০০	৭১,০০
২২৪২৩৮৫০০ - *জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।	৩	১৯৯,৭৯,৭১	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭৭,৮১,০০	০
২২৪২৩৮৬০০ - মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৩	৩৯,৯৯,৯৮	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৩,০৭,০০	০
২২৪২৩৯৭০০ - নড়াইল-ফুলতলা জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৩	৩৯,৫৪,০০	৩০,০০,০০	৫৫,০০,০০	০	০	০
২২৪২৩৯৯০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রংপুর জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৩	৩৪৩,৮৬,৮৫	৩৫,০০,০০	৬০,১৪,০০	০	০	০
২২৪২৪০০০০ - *জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৩	২৯৯,৯৯,৯৮	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০	২,৬৭,০০	০	০
২২৪২৪১০০০ - *কুলাউড়া-পুখিমপাশা-হাজীপুর- শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০
২২৪২৪১২০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (রাজশাহী জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৩০৯,৭০,৯৮	২১০,০০,০০	২৩৮,৫০,০০	০	০	০
২২৪২৪১৩০০ - সোনাপুর হতে চৈয়রায়ানঘাট সড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮- ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৪০,০০,০০	৭০,০০,০০	৬১,২২,০০	০	০	০
২২৪২৪৩০০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (গোপালগঞ্জ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	১৯৮,০৫,০১	৫০,০০,০০	৬০,৭৪,০০	০	০	০
২২৪২৪৩৪০০ - *জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৩০৯,৯৯,৯৯	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	০
২২৪২৪৩৫০০ - *গাইবান্ধা-গোবিন্দগঞ্জ ভায়া নাকাইহাট জেলা মহাসড়ক (জেড-৫৫৫৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।	৩	৩৯,৯৯,৮১	১২,০০,০০	৭,৭৫,০০	০	০	০
২২৪২৪৩৬০০ - নরীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০১১) (০১/০৭/২০১৮- ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৩	৪৮,৯৭,৯৩	৬০,০০,০০	৭৫,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৯২,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৪৩৭০০ - টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১৫), করটিয়া (ভাতকুড়া)-বাসাইল জেলা মহাসড়ক (জেড-৪০১২) এবং পাকুল্লা-দেলদুয়ার-এলাসিন জেলা মহাসড়কের দেলদুয়ার-এলাসিন (জেড-৪০০৭) অংশকে যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৩৯,৯৯,৯৯	৩৫,০০,০০	৪৫,০০,০০	০	০	০
২২৪২৪৩৮০০ - ভালুকা-গফরগাঁও-হোসেনপুর সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	৫০,০০,০০	২৫,০০,০০	৫৪,৪০,০০	০	০	০
২২৪২৪৫৫০০ - জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দৌতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	১৫,২৬,৬৯	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৯০,০০,০০	৩৭,১৭,০০
২২৪২৪৮৫০০ - *চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	২৯,৯৯,৪৭	৭০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৮৮,৩৩,০০
২২৪২৪৮৬০০ - *পটিয়া (মনসারটেক)-আনোয়ারা কলুয়াঘাট সড়কের (জেড-১০৭০) ৯ম কিমি এ কালীগঞ্জ সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	৬	১৩,৯২,৯৮	১,০০	১,০০	০	০	০
২২৪২৫১০০০ - ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১০০,০০,০০	২৪৩,১৫,০০	৩৭০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
২২৪২৫১১০০ - *পোবন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	১৯৯,৯৯,৯৭	২১০,০০,০০	২৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	১১,৯১,০০
২২৪২৫১২০০ - বৈরাগীরপুর (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০
২২৪২৫১৩০০ - *ভুলুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	২৪,৯৯,৯৮	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬৫,০০,০০	৫,৫২,০০
২২৪২৫১৬০০ - *শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	১৪,৯৯,৯৯	১৮,০০,০০	২৪,০০,০০	২,৭০,০০	০	০
২২৪২৫৪০০০ - *কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩,৫	১১৪,৮৫,১৭	১৭৩,০০,০০	১৬,২৬,০০	৫৮,৭১,০০	০	০
২২৪২৫৫৩০০ - টেকনাফ-শাহপরীরদীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯)-এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপরীরদীপ অংশ পুনঃনির্মাণ, প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	৯,৯৯,৫০	২৭,৭৫,০০	২৩,২৭,০০	০	০	০
২২৪২৫৫৪০০ - *হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩,৫	৪৪,৯৯,৯৮	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৬৪৩০০ - কেরানীগাঁও-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩,৫	৫০,০০,০০	৩১,৬৩,০০	৩১,০০,০০	৫০,০০,০০	৩১,০০,০০	০
২২৪২৬৪৪০০ - *রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	১৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	৭০,০০,০০	৭১,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৬৪৫০০ - ঢাকা-খুলনা (এন-০৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ি ইন্টার সেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচুর-ভাংগা অংশ ধীরগতির যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেনে উন্নয়ন প্রকল্পের অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	১	১৯০০,০০,০০	৯২,০০,০০	৩৮৮,৮১,০০	০	০	০
২২৪২৬৪৬০০ - নন্দিগ্রাম-তালোড়া-দুপচাঁচিয়া-আক্কেলপুর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০২) এবং নন্দিগ্রাম-কালিগঞ্জ-রাণীনগর জেলা মহাসড়ক (জেড-৫২০৭) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৩	১৯,৯২,৯৭	৮০,০০,০০	৭৯,১৮,০০	০	০	০
২২৪২৭৮০০০ - ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৭৬,৬৪,৫৪	১৬৭৫,০০,০০	২১৫০,০০,০০	২৩৬৭,৬৮,০০	১৫০০,০০,০০	২২০০,০০,০০
২২৪২৮৩০০০ - ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	১	১৪১,৩০,৯৫	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫৪,০০
২২৪২৮৩১০০ - *খাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	১	১০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৮৩৯০০ - কক্সবাজার জেলার লিংক রোড-লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চারলেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	১	২২,৯৮,০০	৬৫,০০,০০	১০৫,০০,০০	০	০	০
২২৪২৮৬৫০০ - নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৪	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	২৭,২২,০০
২২৪২৮৬৯০০ - *নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	১,২	০	১১০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৮৭০০০ - সোনাহাট সেতু এপ্রোচ হতে সোনাহাট স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	০	২০,০০,০০	২৪,৫৩,০০	০	০	০
২২৪২৮৭৫০০ - *শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) - ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	২,৪	০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৬৯,৬৩,০০
২২৪২৮৮৩০০ - *বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	১২০,০০,০০	২৩৫,০০,০০	৫৯,৬২,০০	৪৭,৭২,০০	০
২২৪২৮৮৪০০ - গাছবাড়ীয়া-চন্দ্রনাথ-বরকল-আনোয়ারা (জেড-১০৪০) সড়কের ১১তম কিলোমিটারে চাদখালী নদীর উপর বরকল সেতু নির্মাণ (০১/১২/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	০	১০,০০,০০	৯,৫০,০০	০	০	০
২২৪২৮৮৫০০ - গোবিন্দগঞ্জ-ছাতক-দোয়ারাবাজার (জেড-২৮০২) সড়কে বিদ্যমান ৯টি সরু ও জরাজীর্ণ সেতুর স্থলে ৯টি আরসিসি/ পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	৫,০০,০০	১০,১৯,০০	১০,০৬,০০	০	০	০
২২৪২৮৯৫০০ - *মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়কের সিন্দুকছড়ি হতে মহালছড়ি পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন (০১/০২/২০১৯-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	২	৩৮,৩৩,৯৩	১৭,০০,০০	১,০০	০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৮৯৬০০ - *নেত্রকোণা-কেন্দ্রীয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৫	০	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৩৮,০০,০০	২০০,৭৪,০০
২২৪২৯১৪০০ - লাকসাম (বিনয়ঘর)- বাইয়ারা বাজার-ওমরগঞ্জ-নাঙ্গালকোট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	৩৮,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০	০
২২৪২৯২০০০ - নোয়াখালী জেলার গুরুত্বপূর্ণ পুরাতন, সরু ও বুদ্ধিপূর্ণ ব্রীজ ও কালভার্ট পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	০	২৪,০০,০০	১৯,১৯,০০	০	০	০
২২৪২৯২১০০ - *ভূয়াপুর-তারাকাদি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	৪০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৩৭,৮৭,০০
২২৪২৯৩৩০০ - *বামনডাংগা (গাইবান্ধা)- শ্রীবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১২০,০০,০০	৭৫,৭৫,০০
২২৪২৯৩৪০০ - *খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	৪০,০০,০০	৭০,০০,০০	১১,৭২,০০	০	০
২২৪২৯৩৬০০ - বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩	২৬,৮৫	১৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১৩০,৯৭,০০
২২৪২৯৪১০০ - *মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	০	১৪৩,০০,০০	১৪৩,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪২৯৪২০০ - *কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুগামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়কে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৩	০	১৭০,০০,০০	১৭০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৯০,০০,০০	১৩৭,০০,০০
২২৪২৯৪৭০০ - *কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৬৩,৬৭,০০
২২৪২৯৫০০০ - *ভোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ভোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জল ঢাকা-ভাদুর দরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	০	১১০,০০,০০	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৩২,০৫,০০	০
২২৪২৯৫৪০০ - *কিশোরগঞ্জ (বিমাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৭০,০০,০০	২৯৯,৭৯,০০
২২৪২৯৫৫০০ - *টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্ব পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৮	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৬৬,৬৩,০০	০	০
২২৪২৯৫৮০০ - *দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	০	৭০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬০,০০,০০	০	০
২২৪২৯৭১০০ - *সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	০	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০	১০০,০০,০০	২২০,০০,০০	২৫৬,৩৩,০০
২২৪২৯৭২০০ - *ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৩	০	১৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৪৬,৪৯,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৯৭৩০০ - যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	০	৮০,০০,০০	১৫৩,০০,০০	১২০,০০,০০	৯৭,৪৫,০০	০
২২৪২৯৮৭০০ - রাজশাহী-নওহাটা-চৌমুসিয়া সড়কের বিপ্লব মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	২৬,৮৭,০০	০
২২৪২৯৮৮০০ - ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দৌলদাকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দুর্ঘটকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,২	০	২০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	১৯২,১৪,০০
২২৪৩০১১০০ - *লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪ টি সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১০,৫০,০০	০	০
২২৪৩০১২০০ - *সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৮	০	১১০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১০০০,০০,০০	৫৯০,২৮,০০
২২৪৩০১৮০০ - কক্সবাজার জেলার রামু-ফতেখীরকুল-মরিচা জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৯ এবং ১১৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	৫০,০০,০০	১৩০,০০,০০	০	০	০
২২৪৩০১৯০০ - বাগেরহাট জেলার কচুয়া (পিংগুরিয়া) হতে হেরমা লক্ষঘাট পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নয়ন (০১/১০/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	২৬,০০,০০	২৮,০০,০০	০	০	০
২২৪৩০২১০০ - পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	০	৫০,০০,০০	২৯,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪৩০২২০০ - দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়িয়া-গাজিরহাট-ভেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভেরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৬	০	৯০,০০,০০	৯০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৭০,০০,০০	১৯৫,৫৩,০০
২২৪৩০২৭০০ - মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	২,৮	০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৯২,৭৫,০০	২০০,০০,০০	২৮৪,৯৭,০০
২২৪৩০২৯০০ - ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৩৯,৫৮,০০
২২৪৩০৩০০০ - *সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুলনা-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-খুলনা (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩১৩,৬৫,০০
২২৪৩০৩৬০০ - *কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানোজা শেখ হাসিনা ঘাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৪	০	৬০,০০,০০	১৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	৯০,০০,০০	৬৩,২২,০০
২২৪৩০৩৭০০ - ফেনী (মাষ্টারপাড়া)-আলোকদিয়া-ভালুকিয়া-লক্ষরহাট-ছাগলনাইয়া (শান্তিরহাট) (জেড-১১৩৪) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১,৩	০	১৯,৭২,০০	৪,৯৬,০০	০	০	০
২২৪৩০৩৮০০ - ফেনী-সোনাজাতী-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০ তম কিঃ মিঃ এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বজারমুখী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩ তম কিঃ মিঃ এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৬	০	৫০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৪,৯৩,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩০৪০০০ - *রাজ্যমাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২	০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০,১০,০০	০
২২৪৩০৪১০০ - ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাপুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১	০	৪০,০০,০০	১২০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৮০,০০,০০	২০৭,৭৭,০০
২২৪৩০৬২০০ - নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজি কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের শ্রাব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১,৫	০	৫০,০০,০০	৯৩,০০,০০	৫০,০০,০০	৮০,০০,০০	৫৭,১১,০০
২২৪৩০৮৩০০ - *ঢাকা (মিরপুর)-উখুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্তায়িত এলাকা ডেভেলপমেন্ট লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৮	০	২০০,০০,০০	১৭৫,০০,০০	১৯০,০০,০০	৮৬,৩১,০০	০
২২৪৩০৮৪০০ - চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪৩০৮৫০০ - *ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিনবাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৬	০	১০০,০০,০০	৯০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০	০
২২৪৩০৮৬০০ - *টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট প্লাস্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪,৫	০	৩৫,০০,০০	৪৩,০০,০০	১,০০	০	০
২২৪৩০৯০০০ - বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নোটের) ঈশ্বরদী-(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (০১/০২/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১	০	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৯৯,৩০,০০
২২৪৩১৩৯০০ - *শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওতোবা (পদ্মা ব্রিজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	২,৪	০	১৯৫,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৪৪৭,৫৫,০০
২২৪৩১৪২০০ - লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৪	০	৮০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০
২২৪৩১৪৯০০ - *জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত		০	২০০,০০,০০	২০৪,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	৩২০,৭৮,০০
২২৪৩১৫১০০ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	৮০,০০,০০	১৭০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৪৫,৯৭,০০	০
২২৪৩১৫৩০০ - বেতগ্রাম-তাল-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	১২১,০০,০০	১৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৩,৫৮,০০	০
২২৪৩১৫৪০০ - *নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত		০	৬০,০০,০০	১৪০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৮৯,৫৮,০০
২২৪৩১৫৫০০ - সিংড়া-গুপ্তদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীধ উন্নয়নসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩১৬২০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ভূইয়ারহাট-দুধমাখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট-চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত		০	৩৫,৯৩,০০	২৭,০০,০০	৪,৩২,০০	০	০
২২৪৩১৬৩০০ - ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	১৯০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩২০,০০,০০	২৩০,০০,০০	২১১,৭৫,০০
২২৪৩১৬৪০০ - শেখপাড়া (বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীধ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোড় (মাগুরা) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত		০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৩,১৪,০০
২২৪৩১৬৫০০ - *পুটিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড ৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত		০	৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪৩১৬৭০০ - আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	১৭৫,০০,০০	১৪০,০০,০০	১০৭,০৮,০০
২২৪৩১৬৮০০ - লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষীপুর-আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত		০	৪০,০০,০০	১১০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৩০,০০,০০	১০৭,৪৩,০০
২২৪৩১৭৩০০ - নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাখাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	৫০,০০,০০	৭০,০০,০০	৬,৭৫,০০	০	০
২২৪৩১৭৪০০ - সুগন্ধা নদীর ডাঙান হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (সোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	৭৮,৫২,০০	০
২২৪৩২০২০০ - পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়াগা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত		০	৭০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
২২৪৩২০৩০০ - *টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিনাসপুর)-মোলাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত		০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৪২,৫৮,০০
২২৪৩২১৮০০ - দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত		০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৪৪,৩৬,০০
২২৪৩২১৯০০ - *মতলব-মেঘনা-ধনাপোদা-বেড়ীবাধ (জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত		০	২৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪৩২২৩০০ - খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত		০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৩০,০০,০০	১৭০,০০,০০	১৬৬,৪২,০০
২২৪৩২৫৭০০ - সিলেট-আমাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত		০	১২০,০০,০০	১৭,২০,০০	১২৩,০০,০০	১৩৫০,০০,০০	৬৭০,৫৬,০০
২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদাহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত		০	২০০,০০,০০	১১৫,৫০,০০	৯৬০,২৭,০০	১৩০১,০০,০০	১৮৩১,৮৭,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৩১৯০০ - জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত		০	৫,০০,০০	১,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০১,৫৬,০০
২২৪৩৩২০০০ - বারৈয়ারহাট-ইয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	৮৫,০০,০০	৯৯,০০,০০	১৭৫,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১১০,৫৩,০০
২২৪৩৫৩০০০ - নড়াইল শহরাস্থলের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত		০	০	০	২০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭৫,০০,০০
২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরগাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত		০	০	০	২০০,০০,০০	১১৮৪,৩৭,০০	১৪৯৯,৩৭,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৪১৪৫,২১,১৪	১৯৪৬২,০৩,০০	২১৬০৭,৭০,০০	১৯৭০৫,৪৫,০০	১৮৮৯০,০৩,০০	১৬৫২৩,১৭,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৪১৪৫,২১,১৪	১৯৪৬২,০৩,০০	২১৬০৭,৭০,০০	১৯৭০৫,৪৫,০০	১৮৮৯০,০৩,০০	১৬৫২৩,১৭,০০
মোট :		১৭১৫২,৩২,৬৯	২৩৮৩১,৮৩,০০	২৫৮১২,৯৯,৭৯	২৪৫২৭,৭০,০০	২৪১৯৪,৫১,০০	২২৩৫৮,০৮,০০

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)’র বিগত তিন অর্থবছরে (২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১) ১৩,৩৯,২০৭ টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু ৫,২৭,৯৫২টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ২১,৪৪,৯২৮টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ৩৪,৮৪,১৩৫ টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। ১৩,৬৪,৫৭৫টি মোটরযানের আরএফ আইডি ট্যাগসহ রেডো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং ১১,৮০,৩৩৭ ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশ লাইসেন্সসহ) ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এছাড়া লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটনেসবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ৬২,৯৮৭টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২,৫২,৭৯৬ জন পেশাদার গাড়িচালককে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২৬৬টি সেমিনার/কনফারেন্স আয়োজন করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.০৫	৪.৬০	৫.০০	৫.০০	৪.৫০	৫.০০	৮.১০
২. মোটরযানের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.০৫	০.৬০	১.১০	০.৭৫	০.৮০	০.৯০	১.০০
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.০০	৩.৫০	৬.১০	৬.০০	৬.২০	৬.৩০	৬.৪০
৩. ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৩.৮০	৩.৬০	৪.০০	৪.৫০	৫.০০	৫.৫০	৬.০০
	নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবীশসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.৫৫	০.৯০	১.৮৫	১.৫০	২.০০	২.২০	৩.০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৪. মোটরযানের কর-ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	২২০০.০০	১৬২৭.০০	২৪০০.০০	১৮০০.০০	২০০০.০০	২১০০.০০	২২০০.০০
৫. আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমাণ আদালত (মামলা)	৩	সংখ্যা (হাজার)	৪০	১৯	৪৫	২২	২৫	২৮	৩০
৬. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	১৪০	৮০	১৫০	৮৫	১০০	১১০	১২০
৭. মোটরযানের রেড্রারিফেস্টিভ ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৪.২০	৩.৫০	৪.৫০	৪.৫০	৪.৬০	৫.২০	৬.০০
৮. জনসচেতনতা সৃষ্টি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৭০	৭০	৭৫	৭০	৮০	৮৫	৯০
	বিলিফুট লিফলেট, স্টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	৯.০০	৫.০০	৯.৫০	৮.৫০	১০.০০	১১.০০	১১.২৫

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০৩০১ - প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	২৪০,৯৫,০৬	৩৬৬,০৯,০০	৩৬৪,২৫,০০	৩৭১,২৪,০০	৪১১,৮০,০০	৪৫৬,৯৫,০০
১৫০০৩০২ - বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৩,০৮,৮৪	৮,১৬,০০	৭,৮৯,০০	৮,৯৪,২০	৯,৫০,০০	৯,৭২,০০
১৫০০৩০৩ - সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৩০,৭৮,৯৩	৬২,৬৩,০০	৫৮,৮৮,০০	৬২,৪৫,০০	৬৭,৩৬,০০	৭০,৮৬,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		২৭৪,৮২,৮৩	৪৩৬,৮৮,০০	৪৩১,০২,০০	৪৪২,৬৩,২০	৪৮৮,৬৬,০০	৫৩৭,৫৩,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		২৭৪,৮২,৮৩	৪৩৬,৮৮,০০	৪৩১,০২,০০	৪৪২,৬৩,২০	৪৮৮,৬৬,০০	৫৩৭,৫৩,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০৯০০০ - ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর রোড সেইফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিস্তার (০১/০১/২০২০ - ০৩/০৬/২০২২) অনুমোদিত		০	২,৭৪,০০	২,৭৪,০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	২,৭৪,০০	২,৭৪,০০	০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	২,৭৪,০০	২,৭৪,০০	০	০	০
মোট :		২৭৪,৮২,৮৩	৪৩৯,৬২,০০	৪৩৩,৭৬,০০	৪৪২,৬৩,২০	৪৮৮,৬৬,০০	৫৩৭,৫৩,০০

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিন বছরে বিআরটিসি ১,৩১২ লক্ষ জন যাত্রী ও ১,৩০১ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহন করেছে। একই সময়ে বিআরটিসি তাদের ২০টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে ৩৮,৫৬৪ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছে এবং বিআরটিসি'র কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও হতে বিভিন্ন সরকারি, আধা-সরকারি প্রতিষ্ঠানের ১৩,৩০০টি অবাণিজ্যিক যানবাহন মেরামত করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	১৪.০০	১৩.৫৬	৮.০০	১১.২৫	১২.১৫	১৩.০৫	১৩.৯৫
২. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৪	সংখ্যা	-	-	-	-	৩২০	২০০	২৫০
	ট্রাক		সংখ্যা	-	-	-	-	-	২০০	২০০
৩. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস চালু	৫	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২১৫৬০০ - *দক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র ০৩ টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০২/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	১২,০০,০০	১৭,৫৫,০০	১৫,০০,০০	১৭,৩০,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১২,০০,০০	১৭,৫৫,০০	১৫,০০,০০	১৭,৩০,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১২,০০,০০	১৭,৫৫,০০	১৫,০০,০০	১৭,৩০,০০	০	০
মোট :		১২,০০,০০	১৭,৫৫,০০	১৫,০০,০০	১৭,৩০,০০	০	০

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে গত ২৬/১২/২০২১ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক ঘাটারচর হতে কাটপুর পর্যন্ত পাইলট রুটে ‘ঢাকা নগর পরিবহন’ শীর্ষক বাস সার্ভিস উদ্বোধন করা হয়েছে। বিআরটিসি’র ৩০টি দ্বিতলবাস এবং ট্রান্সসিলভা কোম্পানীর ২০টি বাস দিয়ে বাস সার্ভিস উদ্বোধন করা হয়েছে। RSTP সুপারিশের আলোকে “ফিজিবিলাটি স্টাডি এন্ড কনসেপসুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপো” প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় বর্তমানে ঢাকাসিটিতে অবস্থিত ৩টি বাস টার্মিনাল স্থানান্তর করে ৫টি স্থানে (বাঘাইর, গ্রামভাটুলিয়া, হোমোয়েতপুর, কাটপুর (দক্ষিণ) ও ভুলতা) আন্তঃজেলা বাসটার্মিনাল নির্মাণের এবং ৩টি স্থানে সিটিবাস ডিপো নির্মাণ ও ২টি স্থানে ভবিষ্যতে বাস ডিপো/ট্রাক ডিপো নির্মাণের সুপারিশ করা হয়েছে। “Road Safety Management and Capacity Building” শীর্ষক প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান(এআরই, বুয়েট) খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল করেছে। প্রকল্পের আওতায় সড়ক নিরাপত্তা সংশ্লিষ্ট ৩টি গাইডলাইন ও শিশুদের জন্য একটি পুস্তিকা প্রস্তুত করা হয়েছে। “ফিজিবিলাটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট” প্রকল্প এবং “প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান ফর নারায়নগঞ্জ এবং গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন” শীর্ষক প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ফিজিবিলাটি স্টাডি এন্ড কনসেপসুয়াল ডিজাইন	চূড়ান্ত প্রতিবেদন	২.০	শতকরা হার	-	-	১০০	১০০	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপো শীর্ষক প্রকল্প	প্রস্তুতকরন									
২. Road Safety Management and Capacity Building শীর্ষক প্রকল্প	খসড়া চূড়ান্ত প্রতিবেদন প্রস্তুতকরন	২.০	শতকার হার	-	-	১০০	১০০	-	-	-

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট		সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন			
			২০২১-২২	২০২২-২৩		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
পরিচালন কার্যক্রম									
সহায়তা কার্যক্রম									
১৩১০১৬৩০০ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	৭২,৯৩,০০	৭০,৯৫,০০	৮৬,৩১,৩৫	৬২,০০,০০	৬৮,২০,০০	৭৫,০২,০০		
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৭২,৯৩,০০	৭০,৯৫,০০	৮৬,৩১,৩৫	৬২,০০,০০	৬৮,২০,০০	৭৫,০২,০০		
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৭২,৯৩,০০	৭০,৯৫,০০	৮৬,৩১,৩৫	৬২,০০,০০	৬৮,২০,০০	৭৫,০২,০০		
উন্নয়ন কার্যক্রম									
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি									
২২২০০৮১০০ - *ফিজিবিবিলিটি স্টাডি এন্ড কনসেপচুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপো (০১/১০/২০১৯ - ৩০/০৯/২০২১) অনুমোদিত	১	৩৬,০০	২০,০০	১,৭৫,০০	০	০	০		
২২২০১০৯০০ - ফিজিবিবিলিটি স্টাডি অন আউটার রিং রোড: ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	১৫,৭৩,০০	৮,০৭,০০	১১,৮৫,০০	৭০,০০	০		
২২৩০০৯৮০০ - *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সিট ম্যানোজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৮,৬৯,৭৮	৩,২৭,০০	১১,০০	৩,২৯,০০	০	০		
২২৩০৮৫৭০০ - এন্টারপ্রাইজমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটেড ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাডেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	০	০	৩২,৮০,০০	৫১,৮৮,০০	৩৫,০০,০০		
২২৩০৮৫৯০০ - মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান (এমটিআর - আরএসটিপি) ফর ঢাকা (০১/১২/২০২১ - ৩১/০৫/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	০	০	১৫,৮৫,০০	১৮,৭৮,০০	৩০,৯৭,০০		
২২৪০২২০০০ - প্রিপারেশন অফ কনসেন্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেস অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০- ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		০	১৫,৮৭,০০	১৫,৮৭,০০	৮,৭২,০০	১৩,০০,০০	০		
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৫,০৫,৭৮	৩৮,৬৭,০০	২১,৮০,০০	৭১,৭১,০০	৮৩,৯২,০০	৬৫,৯৭,০০		
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৫,০৫,৭৮	৩৮,৬৭,০০	২১,৮০,০০	৭১,৭১,০০	৮৩,৯২,০০	৬৫,৯৭,০০		
মোট :		৭৭,৯৮,৭৮	১০৯,৬২,০০	৬৭,৭১,৩৫	১৩৩,৭১,০০	১৫২,১২,০০	১৪০,৯৯,০০		

৬.৬ ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

৬.৬.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬ (ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় মোট ১২৯.৯০১

কিলোমিটার (উড়াল ৬৮.৭২৯ কিলোমিটার এবং পাতাল ৬১.১৭২ কিলোমিটার) দীর্ঘ ও ১০৫টি স্টেশন (উড়াল ৫২টি এবং পাতাল ৫৩টি) বিশিষ্ট একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তরা থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ২০.১০ কিলোমিটার দীর্ঘ বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রোরেল বা MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ Early Commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। গত ২৭ জানুয়ারি ২০২২ তারিখ সর্বশেষ সেগমেন্ট উত্তোলনের মাধ্যমে ২০.১০ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট Erection সম্পন্ন হয়েছে। সংগৃহীতব্য ২৪টি ট্রেন সেটের মধ্যে ১০টি ট্রেন সেট ইতোমধ্যে ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। মেট্রো ট্রেনগুলোর প্রয়োজনীয় কারিগরি পরীক্ষা ও Functional Test এবং Performance Test চলছে। আগামী ১৬ ডিসেম্বর ২০২২ মাসে সরকার বাংলাদেশের প্রথম উড়াল মেট্রো ট্রেন উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার চালু করার পরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনা অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করা এবং MRT Line-1, MRT Line-5: Northern Route ও MRT Line-5: Southern Route এর নির্মাণ কাজ বিভিন্ন পর্যায়ে অব্যাহত আছে।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ	ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ	৪	শতাংশ	-	৬৭.৬৩	৯০	৯০	১০০	-	-
২. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-১ (ই/এস) নির্মাণ	ডিটেইল ডিজাইন সম্পন্ন	৪	শতাংশ	৭৫	৭৫	১০০	১০০	-	-	-
	নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	৪	শতাংশ	৬০	৭৫	১০০	১০০	-	-	-
৩. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-১) নির্মাণ	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (পিতলগঞ্জ ডিপো)	৪	শতাংশ	৮০	৮০	৯৫	৯৫	১০০	-	-
	নির্মাণ কাজের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের নিমিত্ত EOI আহবানকৃত	৪	তারিখ	১৫-০৬-২১	১৬-০২-২১	-	-	-	-	-
	ডিপোর ভূমি উন্নয়নের দরপত্র আহবানকৃত	৪	তারিখ	১২-০৬-২১	১০-০৬-২১	-	-	-	-	-
	ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	৪	শতাংশ	-	-	১০০	১০০	-	-	-
	ঠিকাদারের প্রাক-যোগ্যতা আহবানকৃত	৪	শতাংশ	-	-	১০০	৮০	১০০	-	-
	নির্মাণ কাজ তত্ত্বাবধানের জন্য পরামর্শক	৪	তারিখ	-	-	৩১-০৫-২২	৩১-০৫-২২	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত									
	ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-১) নির্মাণ	৪	শতাংশ	-	-	-	-	৭	১৮	৪০
৪. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (নর্দার্ন রুট)	ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরিত	৪	তারিখ	-	প্রেরিত	-	-	-	-	-
	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	৪	তারিখ	-	নিয়োগকৃত ১০-০৬- ২০	-	-	-	-	-
	ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ ক্রমপুঞ্জিভূত	-	-	৫০	-	১০০		-
	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হোমোয়েন্তপূর ডিপো)	৪	শতাংশ ক্রমপুঞ্জিভূত	-	-	৫৫	-	১০০	-	-
৫. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (সাউদার্ন রুট)	পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	৪	তারিখ	নিয়োগকৃত ২৯.০৩- ২১	-	-	-	-	-	-
	ফিজিবিলাটি স্টাডি	৪	শতাংশ	-	-	-	-	-		-
	বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	-	১৫	৫০	৫০	১০০	-	-
৬. জিটুজি ভিত্তিতে পিপিপি পদ্ধতিতে এমআরটি লাইন-২ নির্মাণ;	ফিজিবিলাটি স্টাডি	৪	শতাংশ	-	-	-	-	-	১০	৪০
৭. পিপিপি পদ্ধতিতে এমআরটি লাইন-৪ নির্মাণ	ফিজিবিলাটি স্টাডি	৪	শতাংশ	-	-	-	-	-	৫	৩০

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩২৯০০ - টেকনিক্যাল এ্যাসিস্টেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (ই/এস) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮- ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৫৬,৫৭,০৬	১৯৮,৬৪,০০	১০২,৪০,০০	৯৯,১২,০০	০	০
২২৩০৩৮৬০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	২৫,০০	৯০,০০,০০	৭৯,১৫,০০	১৩১,১৭,০০	১২২,৪৬,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১১৪০০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২৪) (সংশোধিত অননুমোদিত)	১	৩৪৮৪,৬৭,৪৬	৪৮০০,০০,০০	৪২৩৩,০০,০০	২৮৮২,৮৮,০০	৫৪৫৯,৮৩,০০	৬০০৫,৮১,০০
২২৪২৯৮০০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অননুমোদিত	১	২০০,০০,০০	৮৭৪,০০,০০	৪৫৮,০২,০০	২২৭৬,০০,০০	২৫০৩,৬০,০০	২৭৫৩,৯৬,০০
২২৪২৯৮১০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) নর্দান রুট (০১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অননুমোদিত।	১	২০,০০,০০	২৩০০,০০,০০	১৬৪৬,০০,০০	২৮৮০,৬০,০০	৮৮০,০০,০০	৯৬৮,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩৮৬১,৪৯,৫২	৮২৬২,৬৪,০০	৬৫১৮,৫৭,০০	৮২৬৯,৭৭,০০	৮৯৬৫,৮৯,০০	৯৭২৭,৭৭,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩৮৬১,৪৯,৫২	৮২৬২,৬৪,০০	৬৫১৮,৫৭,০০	৮২৬৯,৭৭,০০	৮৯৬৫,৮৯,০০	৯৭২৭,৭৭,০০
মোট :		৩৮৬১,৪৯,৫২	৮২৬২,৬৪,০০	৬৫১৮,৫৭,০০	৮২৬৯,৭৭,০০	৮৯৬৫,৮৯,০০	৯৭২৭,৭৭,০০