

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং - ৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - আবর্তক :	৬৪১,১৩,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন :	৫৩৭১,১২,০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - সম্পদ :	০
সর্বমোট ব্যয় :	৬০১২,২৫,০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫
--------	-------	------------------	--------------------	------------------

বাস্তবায়কারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়

১৫৯০১ সচিবালয়

সচিবালয়	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০
বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ	৫৩৭৭,৪১,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৬৭৯৮,৮২,০০
মোট - সচিবালয় :	৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০
মোট - সেতু বিভাগ :	৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮৩,০০

মঞ্জুরি ও বরাদ্দসমূহ (উন্নয়ন): ২০২৫-২৬

মঞ্জুরি নং-৫৬

১৫৯ - সেতু বিভাগ

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		
						আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	প্রকল্প ঋণ/ অনুদান

সচিবালয়

২২১০০০১৫৯ সেতু বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত

৪ মূলধন ব্যয়

৪৯ সংরক্ষিত

৪৯১১ সংরক্ষিত

৪৯১১১১১ মূলধন খোক বরাদ্দ

৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০	৬৩৪,৮৪,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০
মোট:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০
মোট-সচিবালয়:	৬৩৪,৮৪,০০	০	৫১০,০১,০০

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

২২৪১০৪৬০০ *সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১১ - ৩০/০৬/২০২৫) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০	৫৭,৯৯,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:	৫৭,৯৯,০০	৫০,০০,০০	১৪৭,৮০,০০

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৯৯,৩৫,০০	৬৬,০৩,০০	১৬৭,৫৯,০০	৯৯,৩৫,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০৩,০০	১৬৭,৫৯,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০৩,০০	১৬৭,৫৯,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:	৯৯,৩৫,০০	৬৬,০৩,০০	১৬৭,৫৯,০০
মোট:	১৬৭,৩৪,০০	১১৬,০৩,০০	৩২৬,৩৯,০০

২২৪১১০৮০০ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অননুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১ প্রকল্প আবর্তক ব্যয়

৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০	৪৮১,৯৫,০০
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:	৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:	৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬				
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)		ডিপিএল/জি
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			৪৮১,৯৫,০০	৪৬২,৫৫,০০	৫২৫,৫৬,০০	৪৮১,৯৫,০০				
৪ মূলধন ব্যয়										
৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়										
৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	২৪৫৯,৯৪,০০	৩০৮০,১২,০০	২৯৬১,৩২,০০	৬৫৯,৯৪,০০	০	০	১৮০০,০০,০০	১৮০০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৪৫৯,৯৪,০০	৩০৮০,১২,০০	২৯৬১,৩২,০০	৬৫৯,৯৪,০০	০	০	১৮০০,০০,০০	১৮০০,০০,০০
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			২৪৫৯,৯৪,০০	৩০৮০,১২,০০	২৯৬১,৩২,০০	৬৫৯,৯৪,০০	০	০	১৮০০,০০,০০	১৮০০,০০,০০
৪৯ সংরক্ষিত										
৪৯১১ সংরক্ষিত										
৪৯১১১১১		মূলধন খোক বরাদ্দ	৪০০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
৪৯১১১১৩		সম্ভাব্য মূল্য বাবদ ব্যয়	০	০	১৬০,০০,০০	০	০	০	০	০
উপমোট-সংরক্ষিত:			৪০০,০০,০০	১২০,০০,০০	৩১০,০০,০০	০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
উপমোট-সংরক্ষিত:			৪০০,০০,০০	১২০,০০,০০	৩১০,০০,০০	০	০	০	৪০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			২৮৫৯,৯৪,০০	৩২০০,১২,০০	৩২৭১,৩২,০০	৬৫৯,৯৪,০০	০	০	২২০০,০০,০০	২২০০,০০,০০
মোট:			৩৩৪১,৮৯,০০	৩৬৬২,৬৭,০০	৩৭৯৬,৮৮,০০	১১৪১,৮৯,০০	০	০	২২০০,০০,০০	২২০০,০০,০০

২২৪৩১০৩০০ কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিমা-কালাইয়া সড়কের ১৭ তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ
(০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	১০,০০,০০	৭,৬৬,০০	১২,১৬,০০	১০,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			১০,০০,০০	৭,৬৬,০০	১২,১৬,০০	১০,০০,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			১০,০০,০০	৭,৬৬,০০	১২,১৬,০০	১০,০০,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			১০,০০,০০	৭,৬৬,০০	১২,১৬,০০	১০,০০,০০			

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১১০১		প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১১৫,০০,০০	১০০,১১,০০	১৪৭,৮৪,০০	১১৫,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১১৫,০০,০০	১০০,১১,০০	১৪৭,৮৪,০০	১১৫,০০,০০			
উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:			১১৫,০০,০০	১০০,১১,০০	১৪৭,৮৪,০০	১১৫,০০,০০			
উপমোট-মূলধন ব্যয়:			১১৫,০০,০০	১০০,১১,০০	১৪৭,৮৪,০০	১১৫,০০,০০			
মোট:			১২৫,০০,০০	১০৭,৭৭,০০	১৬০,০০,০০	১২৫,০০,০০			

২২৪৩৩০৪০০ পঞ্চবাটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দৌতলা রাস্তা নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত

৩ আবর্তক ব্যয়

৩৮ অন্যান্য ব্যয়

৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর

৩৮২৩১০১		প্রকল্প আবর্তক ব্যয়	২৯,৩৪,০০	১১,৩৬,০০	১২,৪৯,০০	২৯,৩৪,০০			
উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:			২৯,৩৪,০০	১১,৩৬,০০	১২,৪৯,০০	২৯,৩৪,০০			
উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:			২৯,৩৪,০০	১১,৩৬,০০	১২,৪৯,০০	২৯,৩৪,০০			
উপমোট-আবর্তক ব্যয়:			২৯,৩৪,০০	১১,৩৬,০০	১২,৪৯,০০	২৯,৩৪,০০			

৪ মূলধন ব্যয়

৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুণ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান		মোট প্রকল্প ঋণ/অনুদান
							আরপিএল/জি (জিওবি)	আরপিএল/জি (স্পেশাল)	
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৮০৬,৬১,০০	৭৪৫,৯২,০০	৮৬৭,৪৯,০০	৮০৬,৬১,০০			
	মোট:		৮৩৫,৯৫,০০	৭৫৭,২৮,০০	৮৭৯,৯৮,০০	৮৩৫,৯৫,০০			
২২৪৩৭১৯০০	কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ (০১/০৩/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত।								
	৩ আবর্তক ব্যয়								
	৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		৩২,৫১,০০	৯৫,৬২,০০	১২৭,৯১,০০	৩২,৫১,০০			
	৪ মূলধন ব্যয়								
	৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		২২১,৬২,০০	৮৭৫,১২,০০	৮৭৫,২৯,০০	২২১,৬২,০০			
	মোট:		২৫৪,১৩,০০	৯৭০,৭৪,০০	১০০৩,২০,০০	২৫৪,১৩,০০			
২২৪৩৮৮৮০০	মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত								
	৩ আবর্তক ব্যয়								
	৩৮ অন্যান্য ব্যয়								
	৩৮২৩ প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর								
৩৮২৩১০১	প্রকল্প আবর্তক ব্যয়		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	৪,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
	উপমোট-প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর:		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	৪,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
	উপমোট-অন্যান্য ব্যয়:		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	৪,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
	উপমোট-আবর্তক ব্যয়:		২৯,৩৪,০০	২,২৮,০০	৩০,৭৭,০০	৪,৩৪,০০	০	০	২৫,০০,০০
	৪ মূলধন ব্যয়								
	৪২ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
	৪২১১ প্রকল্প মূলধন ব্যয়								
৪২১১১০১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০
	উপমোট-প্রকল্প মূলধন ব্যয়:		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০
	উপমোট-মূলধন ব্যয়:		৬৩৩,৭৬,০০	২৩১,৭৭,০০	৬১২,৬০,০০	৭৩,৭৬,০০	০	০	৫৬০,০০,০০
	মোট:		৬৬৩,১০,০০	২৩৪,০৫,০০	৬৪৩,৩৭,০০	৭৮,১০,০০	০	০	৫৮৫,০০,০০
	মোট-বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ:		৫৩৭৭,৪১,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৬৭৯৮,৮২,০০	২৫৯২,৪১,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০
	মোট-সচিবালয়:		৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮০,০০	৩২২৭,২৫,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০
	মোট-সচিবালয়:		৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮০,০০	৩২২৭,২৫,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০
	মোট-সেতু বিভাগ:		৬০১২,২৫,০০	৫৮৪৮,৫৪,০০	৭৩০৮,৮০,০০	৩২২৭,২৫,০০	০	০	২৭৮৫,০০,০০

অধিদপ্তর/পরিদপ্তর: ১৫৯০১ - সচিবালয়

অধীনস্থ সংস্থা/দপ্তর: ১৫৯০১০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রকল্প কোড	অর্থনৈতিক গুপ/কোড	বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	সংশোধিত ২০২৪-২৫	বাজেট ২০২৪-২৫	বাজেট - ২০২৫-২৬			
						টাকা (জিওবি)	প্রকল্প ঋণ/অনুদান আরপিএল/জি (জিওবি)	মোট প্রকল্প ঋণ/ অনুদান	
							আরপিএল/জি (স্পেশাল)	ডিপিএল/জি	

* চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।