



বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ

বাজেট

২০২৫-২৬



মনিটরিং সেল
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
www.mof.gov.bd

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

১. ভূমিকা

নদীমাতৃক বাংলাদেশে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে সুষ্ঠু, নিরাপদ, সময় সাধারণী, সুলভ ও সমন্বিত যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার বিকল্প নেই। এ লক্ষ্যে ১৯৮৫ সালে সৃষ্টি যমুনা বহমুখী সেতু কর্তৃপক্ষের কার্যপরিধি বৃদ্ধি এবং পুনর্গঠন করে ২০০৯ সালের ৫৬ নং আইন দ্বারা বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ গঠন করা হয়। গত ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখ Bangladesh Bridge Authority Ordinance, ১৯৮৫ (Ordinance No. XXXIV of 1985) রহিতক্রমে ‘বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১৬’ (২০১৬ সনের ৩৪ নং আইন) জাতীয় সংসদে পাস হয় যা ০১ আগস্ট ২০১৬ তারিখ বাংলাদেশ গেজেটে প্রকাশিত হয়। এ কর্তৃপক্ষের মূল কাজ হলো ১৫০০ মিটার ও তদুর্ধি দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল ও এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ফ্লাইওভার, কজওয়ে, সাবওয়ে, রিং রোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ। সেতু বিভাগের সচিব পদাধিকারবলে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নির্বাহী পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেন। এ কর্তৃপক্ষের আওতায় নির্মিত যমুনা সেতু, মুক্তারপুর সেতু, পদ্মা বহমুখী সেতু, ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং কর্ণফুলী টানেল জাতীয় জিডিপি বৃদ্ধি এবং দারিদ্র নিরসনের মাধ্যমে দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে মাইল ফলক হিসেবে কাজ করে।

২. রূপকল্প

দেশব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন (ট্রান্সপোর্টেশন) নেটওয়ার্ক।

৩. অভিলক্ষ্য

১৫০০ মিটার ও তদুর্ধি দৈর্ঘ্যের সেতু, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, রিংরোড ইত্যাদি নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ এবং দেশের আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়ন।

৪. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ |
|--|--|
| ১ | ২ |
| ১. সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণে সহায়তা | <ul style="list-style-type: none"> পদ্মা সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম যমুনা সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম মুক্তারপুর সেতু ও সংযোগ সড়কের রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ও উন্নয়ন কার্যক্রম যমুনা সেতুর উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়ক ৪ লেনে উন্নীতকরণ কর্ণফুলী টানেলের রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম |
| ২. পরিবহন ব্যবস্থার দক্ষতা বৃক্ষি | <ul style="list-style-type: none"> বিআরটি করিডোরের এলিভেটেড অংশ নির্মাণ কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী সড়কে পায়রা সেতু নির্মাণ পঞ্চবিত্তি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালী পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঙ্গারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ |
| ৩. বড় বড় শহরে যানজট হাসকরণে সহায়তা | <ul style="list-style-type: none"> ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ ঢাকা ইনার সার্কুলার এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ |

৫. প্রধান কার্যাবলী

- ১৫০০ মিটার ও তদূর্ধ দৈর্ঘ্যের সেতু, টোল রোড, টানেল, ফ্লাইওভার, এক্সপ্রেসওয়ে, দ্বিতল সড়ক, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, সাবওয়ে, কজওয়ে, লিংক রোড ইত্যাদি নির্মাণের পরিকল্পনাকরণ, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন;
- এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা ব্যবহারকারী বিভিন্ন শ্রেণীর যানবাহনের টোল নির্ধারণ ও আদায়;
- এ সকল সেতু, টানেল ও স্থাপনা পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- বৃহৎ সেতু এবং অন্যান্য স্থাপনার নির্ধারিত এলাকাসমূহের নিরাপত্তা নিশ্চিত করা।
- বৃহৎ সেতু, সাবওয়ে ও টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা।

৬. বিগত তিনি বছরের অর্জনসমূহ

পদ্মা সেতু নির্মাণ প্রকল্প: দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সাথে রাজধানীর সুষ্ঠু ও সরাসরি যাতায়াত ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ৩০,৭৭০ কোটি ১৪ লক্ষ টাকা ব্যয়ে নির্মিত ৬.১৫ কিলোমিটার দীর্ঘ পদ্মা সেতু গত ২৬ জুন ২০২২ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেওয়া হয়েছে। গত ২০২৩-২৪ অর্থবছরে এ সেতু হতে ৮৪৬ কোটি ৭৩ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। এ সেতুর উপরের অংশ দিয়ে যানবাহন ও নীচের অংশ দিয়ে রেল চলাচল করছে। এ সেতুর ফলে প্রত্যক্ষভাবে প্রায় ৪৪,০০০ বর্গ

কিলোমিটার (১৭,০০০ বর্গ মাইল) বা বাংলাদেশের মোট এলাকার ২৯% অঞ্চলজুড়ে ৩ কোটিরও অধিক জনগণ প্রত্যক্ষভাবে উপকৃত হচ্ছে। সম্ভাব্যতা সমীক্ষা রিপোর্ট অনুযায়ী এই সেতু নির্মাণের ফলে দেশের জিডিপি ১.২০% পর্যন্ত বৃদ্ধি পাবে এবং প্রতি বছর ০.৮৪% হারে দারিদ্র্য হাস পাবে।

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প: ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাংলাদেশের প্রথম এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প। ঢাকা শহরের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর হতে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালি পর্যন্ত পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) এর আওতায় ৮৯৪০ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে রাম্পসহ মোট ৪৬.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ (১৯.৭৩ কিলোমিটার দীর্ঘ মূল এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ২৭ কিলোমিটার দীর্ঘ রাম্প) এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠানের সাথে ১৫ ডিসেম্বর ২০১৩ তারিখ চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্পের বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান ফার্স্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে কোম্পানী লিমিটেড। এর তিনটি শেয়ারহোল্ডার-থাইল্যান্ডিস্টিক প্রতিষ্ঠান ইটালিয়ান থাই ডেভেলপমেন্ট পাবলিক কোম্পানী লিমিটেড (৫১%), চায়নাভিস্টিক প্রতিষ্ঠান শেনডং ইন্টারন্যাশনাল ইকোনোমিক অ্যান্ড টেকনিক্যাল কো-অপারেশন গুপ (৩৪%), সিনোহাইড্রো কর্পোরেশন লিমিটেড (১৫%)। এক্সপ্রেসওয়েটি তিনটি ধাপে নির্মিত হচ্ছে। এর মধ্যে জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রথম ধাপের ১০০%, ২য় ধাপের ৭৯.৮৪% এবং তৃতীয় ধাপের ১২.৪০% ভৌত কাজ সম্পাদিত হয়েছে। প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ৭৪.৯২%। উল্লেখ্য, প্রকল্পের আওতায় হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে ফার্মগেট পর্যন্ত রাম্পসহ মোট ২২.৫ কিলোমিটার অংশ যান চলাচলের লক্ষ্যে ০৩ সেপ্টেম্বর ২০২৩ তারিখ হতে উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে।

ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ের নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হলে ঢাকা শহরে আরও প্রায় ৪৭ কিলোমিটার নতুন সড়ক যোগ হবে। এ শহরের গুরুত্বপূর্ণ বিভিন্ন এলাকা যেমন; বিমানবন্দর, কুড়িল, মহাথালী, তেজগাঁও, মানিকমিয়া এভিনিউ, পলাশী, সোনারগাঁও মোড়, অতীশ দীপংকর সড়ক, মতিবিল ইত্যাদি স্থানের জনগণ এ এক্সপ্রেসওয়ে দিয়ে উঠা-নামা করতে পারবে এবং যানজটের কারণে বর্তমানে বহু সংখ্যক গাড়ীর যে জালানি ও মানুষের কর্মসূচা নষ্ট হয় তা বহলাংশে হাস পাবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে।

সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প: ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণে ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন এবং ইউটিলিটিজ স্থানান্তরের ব্যয় নির্বাহে বাংলাদেশ সরকারের নিজস্ব অর্থায়নে ৩২১৬ কোটি ৮৭ লক্ষ টাকা ব্যয়ে লিংক প্রকল্প হিসেবে “সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট” শীর্ষক প্রকল্পটি ১৮ অক্টোবর ২০১১ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ৪৯১৭ কোটি ৫৭ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদিত হয়। এ প্রকল্পের আওতায় উল্লেখযোগ্য কার্যক্রমসমূহ হলো ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ, ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন, ইউটিলিটিস স্থানান্তর এবং পরামর্শক সেবা। প্রকল্পটির মেয়াদকাল জুন ২০২৫ পর্যন্ত। এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে মূল অ্যালাইনমেন্ট বরাবর ভূমি অধিগ্রহণ এবং ১ম পর্যায়ের ইউটিলিটি অপসারণ/প্রতিস্থাপন সম্পন্ন হয়েছ। তাছাড়া, ভবন অপসারণ ও পুনর্বাসন ভিলেজ নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভৌত অগ্রগতি ৯৬.২০%।

কর্ণফুলী নদীর তলদেশে বহলেন সড়ক টানেল নির্মাণ প্রকল্প: কর্ণফুলী নদীর তলদেশে মোট ১০২৫৫ কোটি ১৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে নির্মিত ৩.৩২ কিলোমিটার দীর্ঘ দক্ষিণ এশিয়ার প্রথম সড়ক টানেল গত ২৯ অক্টোবর ২০২৩ তারিখ হতে যান চলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। টানেলটি যান চলাচলের জন্য উন্মুক্তকরণের পর হতে মোট ২৭ কোটি ৫৪ লক্ষ টাকা টোল বাবদ আদায় হয়েছে। এ টানেল চট্টগ্রাম শহরের পশ্চিম অংশের সাথে কর্ণফুলী নদীর পূর্ব অংশের সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করেছে।

টানেলটি চালু হওয়ার পর চট্টগ্রাম শহরে যান চলাচল নির্বিন্দ হয়েছে, চট্টগ্রাম ও মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্র বন্দরে পণ্য পরিবহন সহজতর হয়েছে এবং ঢাকা-চট্টগ্রাম ও কক্ষবাজারের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ আরও উন্নত হয়েছে। এটি শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সাথে কর্ণফুলী নদীর দক্ষিণ তীরে বসবাসকারী জনগণের যোগাযোগ সহজ করেছে। ২০১৩ সালের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা অনুযায়ী জাতীয় জিডিপিতে এই টানেল ০.১৬৬% অবদান রাখবে।

ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প: ঢাকা শহরের উত্তরাঞ্চল তথা সাভার, আশুলিয়া, নবীনগর ও ইপিজেড সংলগ্ন শিল্প এলাকার যানজট নিরসন এবং যোগাযোগ ব্যবস্থার দ্রুত উন্নয়নের লক্ষ্যে ২৪ কিলোমিটার দীর্ঘ ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর থেকে আশুলিয়া হয়ে ইপিজেড পর্যন্ত এ এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়েটির প্রাঙ্গলিত ব্যয় ১৭৫৫৩ কোটি ০৪ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি চায়না এক্সিম ব্যাংক এর অর্থায়নে জিটুজি ভিত্তিতে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে।

প্রকল্পের আওতায় ১ম পর্যায়ের ঢাকা জেলার ৪১.৬১৮৫ একর এবং গাজীপুর জেলার ১৫.৫৯১০ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। ২য় পর্যায়ে জেলা প্রশাসকের কার্যালয়, ঢাকা কর্তৃক ৩৯.১৪৫৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। ৩য় পর্যায়ে ঢাকা ও গাজীপুর জেলা অংশের ভূমি অধিগ্রহণের প্রস্তাব ভূমি মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পের ১ম ১২ কি.মি. অংশে Impacted Person এর সংখ্যা ৩০৯১ জন। জুন ২০২৪ পর্যন্ত ১৬৬৭ জন Entitled Person কে ৯,২৩,৯০,৭৬৩.০০ (নয় কোটি তেইশ লক্ষ নবই হাজার সাতশত তেষটি) টাকা ক্ষতিপূরণের চেক প্রদান করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের ভৌত নির্মাণ কাজ পূর্ণোদ্যমে চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে প্রকল্পের বিভিন্ন অংশে ৩২০৩ টি পাইল, ৬৩২ টি পাইল ক্যাপ/ক্রস বিম, ৬০৯ টি পিয়ার কলাম, ১৭৬ টি পিয়ার ক্যাপ, ১৬২ টি গার্ডার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া ৪ (চার) টি ওয়ার্কপ্লেস/স্ট্যাকইয়ার্ড এর নির্মাণকাজ সমাপ্ত হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৪৬%।

ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে এবং ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ সম্পন্ন হলে সাভার ইপিজেড হতে ঢাকা চট্টগ্রাম মহাসড়কের কুতুবখালী পর্যন্ত নিরবচ্ছিন্ন সিগন্যাল ফ্রি ৪৪ কিলোমিটার নতুন এলিভেটেড রাস্তা তৈরি হবে। এর ফলে দেশের উত্তরাঞ্চল হতে আগত যানবাহনসমূহ সরাসরি ঢাকা অতিক্রম করে দেশের দক্ষিণাঞ্চলের জেলাসমূহে যাওয়ার সুযোগ লাভ করবে। ঢাকার যানজট অনেকাংশে হাস পাবে। এছাড়া, সাভার, আশুলিয়া, টঙ্গী, গাজীপুর এর রপ্তানিমুখী শিল্পাঞ্চলে দ্রুত পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচিত হবে। একই সাথে এটি নির্মিত হলে এশিয়ান হাইওয়ে নেটওয়ার্ক এবং প্রায় সকল জাতীয় মহাসড়কের সাথে যুক্ত হওয়ার পাশাপাশি ঢাকার সাথে বিভিন্ন জেলার সংযোগ স্থাপনকারী আবদুল্লাহপুর-আশুলিয়া-বাইপাইল-চন্দ্রা করিডোরে যানজট অনেকাংশে হাস পাবে। এই প্রকল্পের কাজ সম্পন্ন হলে জিডিপি প্রবৃদ্ধির হার ০.২১৭% বৃদ্ধি পাবে।

কচুয়া-বেতাগী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের ১৭তম কিলোমিটারে (জেড ৮০৫২) পায়রা নদীর উপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ প্রকল্প: দেশের দক্ষিণাঞ্চলের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়নের অংশ হিসেবে পটুয়াখালী জেলার মির্জাগঞ্জ উপজেলার কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর ওপর ১৬৯০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণে ১০৪২ কোটি ২৮ লক্ষ টাকা ব্যয়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পটি মার্চ ২০২০ হতে ডিসেম্বর ২০২৫ মেয়াদে বাস্তবায়িত হচ্ছে। গত ১৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ প্রকল্পের নির্মাণ কাজের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করা হয়েছে। বর্তমানে ভূমি অধিগ্রহণ ও ভৌত নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ১১.৭৮%।

পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প: ২৬৫৯ কোটি ৭৯ লক্ষ টাকা প্রাঙ্গলিত ব্যয়ে পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত ১০.৮১ কিলোমিটার সড়ক প্রশস্তকরণ ও ৯.০৬ কিলোমিটার দোতলা রাস্তা নির্মাণের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ ও ভৌত নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। বর্তমান সড়কটি খুব সংকীর্ণ, আঁকাবাঁকা ও রাস্তার উভয় পাশে ব্যবসা প্রতিষ্ঠান, বসত-বাড়ি, দোকান-পাট থাকায় যানবাহন চলাচলে প্রায়শঃ দীর্ঘ যানজটের সৃষ্টি হয়। এছাড়া, মুসীগঞ্জের মুক্তারপুরে

বিসিক শিল্পাঞ্চল, রপ্তানিমুখী গার্মেন্টস ফ্যাক্টরি, সিমেন্ট ফ্যাক্টরি এবং আলু সংরক্ষণের জন্য বেশ কয়েকটি কোল্ড স্টোরেজ থাকায় প্রতিদিন প্রায় লক্ষাধিক শ্রমিক রাস্তাটি ব্যবহার করে এবং উক্ত সড়কে ২৪ টন থেকে প্রায় ৫০ টন পর্যন্ত ভারী যানবাহন নিয়মিত চলাচল করায় মাঝে মাঝে দুর্ঘটনা ঘটে।

বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ভৌত নির্মাণ কাজ চলমান রয়েছে। ইতোমধ্যে ৩৩.৮৬ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। এলিভেটেড রোডের ৮০৯টি পাইল, ১৩৫টি পাইল ক্যাপ, ১২৩টি পিয়ার কলাম, ৯০টি পিয়ার ক্যাপ, ৩টি অ্যাবাটমেন্ট এবং ১৩৮ টি PC I Girder এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। কাশিপুর সেতুর Slab ব্যতীত অন্যান্য সমুদয় কাজ সম্পন্ন হয়েছে। গোগনগর সেতুর সবকটি পাইল ক্যাপ, পিয়ার কলাম ও পিয়ার ক্যাপ এবং ২টি গার্ডার নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। কাশিপুরস্থ টোল মনিটরিং বিল্ডিং এর পাইল, পাইল ক্যাপ, কলাম এবং ৪টি Slab এর মধ্যে ৩টির কাজ সম্পন্ন হয়েছে। সবগুলো Precast Median Barrier এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩১.৯৫%।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে দক্ষিণাঞ্চলের যানবাহনগুলোকে রাজধানীতে প্রবেশ করতে হবে না। দক্ষিণ-পূর্বাঞ্চলমুখী যানবাহন তৃতীয় শীতলক্ষ্য সেতু হয়ে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়কে চলাচল করবে। ফলে এটি যানজট কমানোর পাশাপাশি জনসাধারণের দুর্ভোগ কমাবে।

ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সেতু পিপিপি ভিত্তিতে নির্মাণ: ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর সড়কের বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীর মাধ্যমে ব্রাক্ষণবাড়িয়া জেলার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সড়ক যোগাযোগ চালু রয়েছে যা দীর্ঘ সময়সাপেক্ষ এবং দুর্যোগকালীন ঝুঁকিপূর্ণ। এ পরিস্থিতি বিবেচনায় সেতু নির্মাণে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে ২০২০ সালের মার্চ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন হয়। অর্থনৈতিক বিষয় সংক্রান্ত মন্ত্রিসভা কমিটির ১৯ আগস্ট ২০২০ তারিখের সভায় প্রকল্পটি জিটুজি পিপিপি পক্ষতে বাস্তবায়নের বিষয়ে নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়। কোরিয়ান প্রতিষ্ঠান Daewoo Engineering and Construction Company Ltd, Hyundai Engineering & Construction Company Ltd এবং Korea Expressway Corporation সমন্বয়ে Consortium প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করবে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ Transaction Advisor হিসেবে IIFC-কে নিয়োগ প্রদান করে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বিনিয়োগকারী প্রতিষ্ঠান এপ্রিল ২০২২ মাসে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করেছে। বিশনন্দী-কড়াইকান্দি ফেরীঘাট অবস্থানে প্রস্তাবিত সেতুটির দৈর্ঘ্য হবে ৩.৩১ কিলোমিটার ও উভয় প্রান্তের সংযোগ সড়কের দৈর্ঘ্য হবে ৪.৪ কিলোমিটার। প্রকল্পের VGF Proposal অর্থ বিভাগ কর্তৃক নীতিগতভাবে অনুমোদিত হয়েছে। বিনিয়োগকারী বরাবর গত ১০ মার্চ ২০২৪ তারিখ RFP ইস্যু করা হয়েছে। প্রস্তাবিত এ সেতুটি ব্রাক্ষণবাড়িয়ার বাঞ্ছারামপুর ও নবীনগরের সাথে ঢাকা ও অন্যান্য জেলার সরাসরি যোগাযোগ স্থাপনের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম ও ঢাকা-সিলেট হাইওয়ের বিকল্প অ্যালাইনমেন্ট হিসেবে কাজ করবে। সেতুটি নির্মিত হলে এই পথে ঢাকা হতে আড়াইহাজার-বাঞ্ছারামপুর হয়ে ব্রাক্ষণবাড়িয়া এবং ভারতের আগরতলার দূরত্ব সবচেয়ে কম হবে।

গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (এলিভেটেড অংশ): গাজীপুর হতে হ্যারত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পর্যন্ত মোট ২০ কিলোমিটার Bus Rapid Transit বা BRT লেনের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক উত্তরা হাউজ বিল্ডিং হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫০ কিলোমিটার এলিভেটেড অংশ নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটির এলিভেটেড অংশের প্রাক্কলিত ব্যয় ১২৩০.৭০ কোটি টাকা এবং মেয়াদকাল ০১ জানুয়ারি ২০১২ হতে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত। এই এলিভেটেড অংশের ৩.৫ কিলোমিটার হবে ৬ লেনের এবং ১ কিলোমিটার হবে ৪ লেনের। এছাড়া, এতে থাকবে ৬টি এলিভেটেড স্টেশন এবং ১০ লেনের টঙ্গী সেতু। জুন ২০২৪ পর্যন্ত ভৌত অগ্রগতি ৯৬.৮৫%। ইতোমধ্যে উত্তরা বি.এন.এস সেন্টার হতে টঙ্গী চেরাগ আলী মার্কেট পর্যন্ত ৪.৫ কি. মি. ঢাকামুখী এবং ময়মনসিংহমুখী দুই লেন যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করে দেয়া হয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে প্রতি ঘন্টায় উভয় দিক থেকে প্রায় ২৫০০০ যাত্রী চলাচল করতে পারবে। এটি ঢাকা শহরের যানজট নিরসনে উল্লেখযোগ্য অবদান রাখবে।

সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II (সেতু কর্তৃপক্ষ অংশ-৩৪ কিলোমিটার): সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এর প্যাকেজ-৫ (এলেঙ্গা হতে যমুনা সেতু পূর্ব গোলচতৰ পর্যন্ত) ও প্যাকেজ-৬ (যমুনা সেতু পশ্চিম প্রান্ত হতে হাটিকামুল পর্যন্ত) এর কাজ বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। এভিবি অর্থায়নে প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর নির্মাণ কাজের ব্যয় যথাক্রমে ৬০১.১০ কোটি টাকা এবং ৮১৯.১৬ কোটি টাকা। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্যাকেজ-৫ ও প্যাকেজ-৬ এর ভৌত অগ্রগতি যথাক্রমে ২১.০০% এবং ৭৬.৮০%। প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে যাত্রী ও পণ্য পরিবহণসহ দুট ও নিরাপদ চলাচলের সুবিধা সৃষ্টির পাশাপাশি দেশের বিভিন্ন স্থানের সাথে প্রতিবেশী দেশগুলির অর্থনৈতিক যোগাযোগ ব্যবস্থা স্থাপিত হবে। দেশে নতুন বিনিয়োগের ক্ষেত্র সৃষ্টির মাধ্যমে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধির চাকা সচল থাকবে। গুরুত্বপূর্ণ বাজার এলাকায় আন্ডারপাস ও জাংশনগুলোতে ফ্লাইওভার নির্মাণের কারণে আঞ্চলিক অর্থনীতি ও যোগাযোগ ব্যবস্থায় বৈঘানিক পরিবর্তন আসবে যার প্রভাব দেশের জিডিপিতেও।

মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্প: মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর ১.৮৫ কিলোমিটার দীর্ঘ সেতুটি ৪১৭৪.৬৭৯৬ কোটি (চার হাজার একশত চুয়াত্তর কোটি সাতষটি লক্ষ ছিয়ানৰই হাজার) টাকা [জিওবি ৬৬০.৭২১০ কোটি টাকা এবং দক্ষিণ কোরিয়ার EDCF এর খণ্ড ৩৫১৩.৯৫৮৬ কোটি টাকা] প্রাঙ্গনিত ব্যয়ে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ডিটেইল ডিজাইন প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পটি ০১ জানুয়ারি ২০২৪ থেকে ৩১ ডিসেম্বর ২০২৮ মেয়াদে বাস্তবায়িত হবে।

এ সেতুটি ঢাকা এবং চট্টগ্রাম বিভাগের মধ্যে বিকল্প সড়ক যোগাযোগ স্থাপন করবে। এ সেতু নির্মাণের ফলে চাঁদপুর, লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী এবং ভোলা জেলার সাথে রাজধানী ঢাকার সড়ক যোগাযোগ স্থাপিত হবে। এতে যাতায়াতের দূরত্ব, সময় এবং ব্যয় হাস পাবে। সেতুটি ব্যবহারের মাধ্যমে ঢাকা-চট্টগ্রাম মহাসড়ক (N-1) এর উপর যানবাহনের চাপ কমবে। সেই সাথে চাঁদপুর জেলার অন্তর্গত মতলব উত্তর ও হাইমচর উপজেলায় অনুমোদিত দুইটি অর্থনৈতিক অঞ্চলের মধ্যে পণ্য পরিবহন সহজতর করার মাধ্যমে দেশের সামগ্রিক অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অবদান রাখবে। প্রতিবছর জিডিপির প্রায় ০.২৩ শতাংশ বৃদ্ধি পাবে। নদীর অববাহিকতায় নতুন শিল্পাঞ্চলসহ পর্যটন শিল্প বিকাশের পাশাপাশি নতুন কর্মসংস্থানের সৃষ্টি হবে, যা এই অঞ্চলের মানুষের জীবনযাত্রার মানোন্নয়নে বিশেষ ভূমিকা রাখবে। এছাড়া, চাঁদপুর জেলার বিভিন্ন উপজেলায় উপশহর গড়ে উঠবে। এতে আবাসনসহ বিভিন্ন অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে রাজধানী ঢাকার উপর নির্ভরতা হাস পাবে।

“কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ প্রকল্প: হাওড় এলাকার উন্নয়নের লক্ষ্যে কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়কটি সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়নে ৫৬৫১.১৩ কোটি টাকা প্রাঙ্গনিত ব্যয়ে বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে ১৫১ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হবে। এ প্রকল্পের আওতায় কিশোরগঞ্জ জেলার নাকভাঙ্গা হতে মরিচখালি পর্যন্ত বিদ্যমান ১৩.৮০ কিলোমিটার সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ এবং মরিচখালি হতে মিঠামইন পর্যন্ত হাওড়ের মধ্য দিয়ে ১৫.৩১ কিলোমিটার উড়াল সড়ক নির্মাণ করা হবে। বর্ণিত উড়াল সড়কটি নির্মাণে হাওড় এলাকার পরিবেশের ভারসাম্য রক্ষার বিষয়টি প্রকল্পটির সমীক্ষায় গুরুত্বসহকারে বিবেচনা করা হয়েছে। বর্তমানে প্রকল্পের আওতায় ভূমি অধিগ্রহণ ও ঠিকাদার নিয়োগের কাজ চলমান রয়েছে। প্রকল্পটি জুন ২০২৮ নাগাদ বাস্তবায়িত হবে আশা করা যায়।

প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হলে একদিকে যেমন সেনানিবাসসহ মিঠামইন, ইটনা ও অষ্টগ্রাম উপজেলার সাথে কিশোরগঞ্জ জেলা সদরের বছরব্যাপী নিরবচ্ছিন্ন যোগাযোগ স্থাপিত হবে, তেমনিভাবে এ হাওড় অঞ্চলের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড গতিশীল হবে। কৃষি পণ্য ঢাকাসহ দেশের অন্যান্য স্থানে পরিবহন করা সহজ হবে এবং পরিবহন খরচ হাস পাবে। এর ফলে উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে। কর্মসংস্থান বাড়বে, দারিদ্রতা হাস পাবে এবং এ অঞ্চলের মানুষের জীবনমানের উন্নতি ঘটবে।

চাঁদপুর-শরীয়তপুর সড়কে ও গজারিয়া-মুক্তিগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা এবং বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নঃ (প্রকল্পের মেয়াদঃ ০১ এপ্রিল ২০২০-৩১ ডিসেম্বর ২০২৪) দেশের সড়ক যোগাযোগ নেটওয়ার্ক উন্নয়ন, সমন্বিত ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের জন্য ৩০ বছর মেয়াদী একটি মাস্টারপ্ল্যান প্রণয়নের কার্যক্রম চলমান রয়েছে। বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের নিজস্ব অর্থায়নে মোট ৩৭১.৯০ কোটি টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে এ প্রকল্পের আওতায় শরীয়তপুর ও চাঁদপুরের মধ্যে সরাসরি সড়ক যোগাযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, গজারিয়া-মুক্তীগঞ্জ সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, কুড়িগ্রাম জেলার চিলমারী-রৌমারী সড়কে ব্রহ্মপুত্র নদের উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে কালাবদর তেঁতুলিয়া নদীর উপর সেতু নির্মাণের পুনঃসমীক্ষা এবং ঢাকা এলিভেটেড ইনার রিং রোড নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কার্যক্রম সমাপ্ত হয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় স্বল্প, মধ্যম ও দীর্ঘ মেয়াদে বাস্তবায়নযোগ্য প্রকল্পসমূহ চিহ্নিতকরণ, গ্রহণ এবং বাস্তবায়নের সুপারিশ করা হবে। জুন ২০২৪ পর্যন্ত প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৯৬.৫০%।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প: বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের স্ব স্ব ক্ষেত্রে দক্ষতা বৃদ্ধির মাধ্যমে কাজের গুণগত ও পরিমাণগত সক্ষমতা বৃদ্ধি ও দাপ্তরিক সেবার মানোন্নয়নের উদ্দেশ্যে ১৮ কোটি ৭১ লক্ষ টাকা প্রাকলিত ব্যয়ে “বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প”-এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। এ প্রকল্পের অধীনে বছরব্যাপী বিভিন্ন বিষয়ের উপর প্রশিক্ষণ, সেমিনার ও ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হয়ে থাকে। এছাড়া, বর্ণিত প্রকল্পের আওতায় দেশের বাইরে ও বিভিন্ন বিশেষায়িত প্রতিষ্ঠানে বিষয়ভিত্তিক প্রশিক্ষণ এর মাধ্যমে কর্মকর্তাগণ পেশগত জ্ঞান ও সার্টিফিকেট অর্জন করছে।

৭. সংস্থার কেপিআই

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক * | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|----------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------------------|---------|---------|---------|
| | | | | | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ |
| ১ | ২ | ৩ | ৮ (%) | ৫ | ৬ (%) | ৭ (%) | ৮ (%) | ৯ (%) | ১০ (%) | |
| ১. ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | ৩ | ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | ২৫ | | ৬০ | | ১০০ | | | |
| ২. সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | ৩ | ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | ১০০ | | - | | - | | | |
| ৩. কচয়া-বেতাঙ্গী-পটুয়াখালী-লোহালিয়া-কালাইয়া সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ | ২ | ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | ২০ | | ৭০ | | ১০০ | | | |
| ৪. পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ | ২ | ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | ৩০ | | ১০০ | | - | | | |
| ৫. বিআরটি লেন নির্মাণ (এলিভেটেড অংশ) | ২ | ক্রমপুঞ্জিভূত অগ্রগতি | ১০০ | | - | | - | | | |

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক * | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা | | | |
|--|---------------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|---------|--------------------------|---------|---------|--|
| | | | | | ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ | |
| ১ | ২ | ৩ | ৮ (%) | ৫ | ৬ (%) | ৭ (%) | ৮ (%) | ৯ (%) | ১০ (%) | |
| ৬. কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা হতে করিমগঞ্জ উপজেলা পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ | ২ | ক্রমপুঁজিভূত অগ্রগতি | ৫ | - | ২০ | | ৫০ | ৮৫ | | |
| ৭. মতলব উত্তর-গজারিয়া সড়ক মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ | ২ | ক্রমপুঁজিভূত অগ্রগতি | - | - | ৫ | - | ১৫ | ৩০ | | |
| ৮. ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঙ্গারামপুর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ | ২ | ক্রমপুঁজিভূত অগ্রগতি | - | - | - | - | - | ৫ | | |
| ৯. ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | ৩ | ক্রমপুঁজিভূত অগ্রগতি | - | - | - | - | - | ৫ | | |

* প্রকল্পের লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী।

৮. সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

- বাংলাদেশ ব্যাংক কর্তৃক আরোপিত নিষেধাজ্ঞার কারনে বৈদেশিক মুদ্রায় ঠিকাদারদের পাওনা পরিশোধ ব্যাহত হওয়ায় চলমান প্রকল্প সমূহের কাজে ধীরগতি।
- পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্প এলাকায় নদী শাসন একটি বড় সমস্যা;
- যমুনা সেতু এলাকায় গাইড বাঁধ ও হার্ড পয়েন্ট এলাকায় নদী ভাঙ্গন একটি চ্যালেঞ্জ;
- ঢাকা- এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প, পঞ্চবিটি-মুক্তারপুর সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প, কচুয়া-বেতাগী সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্পের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এবং ঐ সকল ভূমির উপর অবস্থিত স্থাপনা অপসারণ।

৯. ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

- উল্লিখিত চ্যালেঞ্জসমূহ মোকাবেলায় পদ্মা বহমুখী সেতু প্রকল্পে ও যমুনা সেতু এলাকায় নদী ভাঙ্গনের জরুরী প্রতিরক্ষামূলক কাজ; ঢাকা-আশুলিয়া এবং বিআরটি প্রকল্পের নির্মাণ কাজ চলাকালে যানবাহন চলাচল সচল রাখার জন্য প্রয়োজনীয় ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট ব্যবস্থা;
- আগামী ২০৩০ সালের মধ্যে বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ উল্লেখযোগ্য সংখ্যক প্রকল্প, যেমন- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ প্রকল্প, বিআরটি প্রকল্প এলিভেটেড অংশ, কিশোরগঞ্জের মিঠামইন হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ, ঢাকা ইস্ট-ওয়েস্ট এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ, ভুলতা-আড়াইহাজার-বাঙ্গারামপুর-নবীনগর সড়কে মেঘনা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, মতলব উত্তর গজারিয়া সড়কে মেঘনা ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরিশাল-ভোলা সড়কে তেতুলিয়া ও কালাবদর নদীর উপর সেতু নির্মাণের লক্ষ্যে পুনরায় নিবিড়ভাবে সমীক্ষা কার্যক্রম পরীক্ষা, পটুয়াখালী-আমতলী-বরগুনা সড়কে পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ, বরগুনা-পাথরঘাটা সড়কে বিষখালী নদীর উপর সেতু নির্মাণ এবং বাকেরগঞ্জ-বাটফল সড়কে কারখানা নদীর উপর সেতু নির্মাণের পরিকল্পনা রয়েছে;

- যমুনা নদীর তলদেশে টানেল নির্মাণে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা করা এবং
- বিদ্যমান সেতুসমূহ উন্নয়নের মাধ্যমে সকল জেলার জন্য আন্তঃজেলা সংযোগ ব্যবস্থা নিশ্চিত করা।

১০. নিট মুনাফা/(ঘাটতি)

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ-এর ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রাকলিত, ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সংশোধিত ও অনুমোদিত এবং ২০২৩-২৪ অর্থবছরের প্রকৃত নিট মুনাফা/(লোকসান) নিম্নরূপ:

লক্ষ টাকায়

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| (১) | (২) | (৩) | (৪) | (৫) | (৬) |
| ১. | মোট আয় | ১,৯২,৩৬৫.৮৯ | ১,৮৬,৮১৫.৫৫ | ২,৭৫,৮২০.২৯ | ১,৮৩,০৫০.৮৮ |
| ২. | মোট ব্যয় | ১,৪৬,৬৫১.৬০ | ১,৩৮,২২৮.৩৪ | ১,৫৫,৯১৯.৫৫ | ১,১৫,৫০২.৩৩ |
| ৩. | নিট মুনাফা/ (ঘাটতি) | ৪৫,৭১৪.২৯ | ৪৮,৫৮৭.২১ | ১,১৯,৫০০.৭৪ | ৬৭,৫৪৮.১১ |

প্রিটের তারিখ এবং সময়: ২২/০৬/২৫ ১২:৪০:৫১

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

ইউনিট , অর্থনৈতিক কোড ও কার্যক্রম ভিত্তিক বিস্তারিত বাজেট

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

ইউনিটের নামঃ প্রধান কার্যালয়

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|---|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|
| আয় | | | | | |
| ১৪১১২০২ সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত খণ্ডের সুদ | ২০৩০- সরকারি কর্মচারীকে প্রদত্ত খণ্ডের সুদ | ১.৫০ | ১.৫০ | ১.৫০ | ১.৭৭ |
| ১৪১১৩০৩ স্বল্প মেয়াদি জমার সুদ (সাধারণ সরকারি ইউনিট থেকে) | ২০৩১- স্বল্পমেয়াদি হিসাবে জমার সুদ | ৮,০০.০০ | ৫,০০.০০ | ৮,০০.০০ | ১০,০৮.২৯ |
| ১৪১১৩০৩ স্বল্প মেয়াদি জমার সুদ (সাধারণ সরকারি ইউনিট থেকে) | ২০৩২- প্রকল্পের ব্যাংক হিসাবের সুদ | ১,২৬.৩৮ | ১,২৬.৩৮ | ৭,০০.০০ | ৩২,২০.৮২ |
| ১৪১১৩০৩ স্বল্প মেয়াদি জমার সুদ (সাধারণ সরকারি ইউনিট থেকে) | ২০৩৩- বিবিএ'র স্থায়ী হিসাবের সুদ | ৪০.০০ | ৮৬.৮৬ | ৮,৮৭.৯৫ | ৭,৭৯.০৬ |
| ১৪১১৩০৩ স্বল্প মেয়াদি জমার সুদ (সাধারণ সরকারি ইউনিট থেকে) | ২০৩৪- অবচয় তহবিলের সুদ | ১,৯২,৮১.২১ | ১,৯২,৮১.২১ | ১,৭১,০৯.৩৮ | ১,৬১,৩৬.২৯ |
| ১৪১৫২০২ জলমহাল ও পুরুর ইজারা | ২০৩৫- পুরুর ইজারা | ১,৫০.০০ | ১,৬১.৯২ | ১,৫০.০০ | ১,৮৫.৯১ |
| ১৪২১৩০১ ভাড়া- অনাবাসিক | ২০৩৮- ভাড়া- অনাবাসিক | ১.৫০ | ১.৫০ | ১.৫০ | ১.৯১ |
| ১৪২১৩০২ ভাড়া- আবাসিক | ২০৩৭- ভাড়া- আবাসিক | .০০ | ২৮.২০ | .০০ | ৭০.২০ |
| ১৪২১৩০২ ভাড়া- আবাসিক | ২০৪৭- বঙ্গবন্ধু সেতু রিসোর্ট ব্যবস্থাপনা আয় | ১,৭৫.০০ | ১,৭৫.০০ | ২,২০.০০ | ২,৮৫.৯৬ |
| ১৪২২৩০১ ইস্তান্তর ফি | ২০৪১- পুনর্বাসন প্লট ইস্তান্তর ফি | ১.০০ | .৮৩ | ২৫.৫০ | ২৪.৮৭ |
| ১৪২২৩০২ দরপত্র দলিল ফি | ২০৪২- দরপত্র দলিল ফি | ১.৫০ | ১.৪২ | ৫.০০ | ১৪.৭১ |
| ১৪২৩২০৪ সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি | ২০৪৪- সরকারি যানবাহন ব্যবহার ফি | ৮.৬১ | ৩.৩৬ | ১.৬০ | ১.৭০ |
| ১৪২৩২৪৭ ভূ-সম্পত্তি ইজারা | ২০৩৬- রাস্তা ইজারা (কন্ট্রাক্ট -৭) | ২,৮০.০০ | ২,৫৫.২৫ | ৩,০০.০০ | ৩,৩৫.২৪ |
| ১৪২৩২৪৭ ভূ-সম্পত্তি ইজারা | ২০৪৫- ভূ-সম্পত্তি ইজারা (বঙ্গবন্ধু, পদ্মা ও মুক্তিরপুর) | ৫,০০.০০ | ৫,০০.০০ | ৬,৫০.০০ | ৮,৯০.৯৩ |
| ১৪৩১১০১ জরিমানা | ২০৪৮- ক্ষতিপূরণ আদায় | ৮.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৮৭.৩২ |
| ১৪৩১১০৩ বাজেয়াপ্তকরণ | ২০৪৯- বাজেয়াপ্তকরণ | ২.০০ | ২.০০ | ২.০০ | .০০ |
| ১৪৪১২০৮ ক্ষ্যাপ | ২০৫০- নিলাম/ ক্ষ্যাপ বিক্রয় | ৩০.০০ | ৩৫.০০ | ৩৫.০০ | ৪৬.৯২ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০৪০- টেলিফোন চার্জ আদায় | ১.০০ | ১.০০ | .৭৫ | ১.০৭ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০৫১- বিবিধ প্রাপ্তি | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ২০.০০ | ৩২.০৯ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ৩০০১- ব্যবসায়িক মুনাফা | .০০ | .০০ | ৯,১৩,৪৬.৭৩ | .০০ |
| মোট আয় | | ২,১০,১৪.৭০ | ২,১১,৮১.০৩ | ১১,১৮,৬১.৯১ | ২,৪৬,৯৩.০৬ |

আবর্তক ব্যয়

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|---------|---------|---------|---------|
| ৩১১১১০১ মূল বেতন (অফিসার) | ৪০০১- কর্মকর্তার মূলবেতন (গ্রেড ১-১০) | ৮,৩০.০০ | ৮,১৬.২২ | ৮,১৬.২২ | ৩,৮৪.৮১ |
| ৩১১১২০১ মূল বেতন (কর্মচারী) | ৪০০২- কর্মচারীদের মূলবেতন (গ্রেড ১১-২০) | ২,২০.০০ | ২,১০.০০ | ২,০২.৬৫ | ১,৯৩.২৫ |
| ৩১১১২০৯ ছুটি নগদায়ন বেতন (কর্মচারী) | ৪০২০- কর্মচারী- ছুটি নগদায়ন বেতন | ৫০.০০ | ৪৫.০০ | ৩০.০০ | ৩৩.২৪ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|--|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ৩১১১৩০১ দায়িত্ব ভাতা | ৪০২১- দায়িত্ব ভাতা | ৩.৫০ | ৩.৩০ | ২.০০ | ১.১৮ |
| ৩১১১৩০২ যাতায়াত ভাতা | ৪০২২- যাতায়াত ভাতা | ৮.৫০ | ৮.৩০ | ৩.২৪ | ৩.৩১ |
| ৩১১১৩০৬ শিক্ষা ভাতা | ৪০২৬- শিক্ষা সহায়ক ভাতা | ৭.০০ | ৭.০০ | ৭.০০ | ৬.৯২ |
| ৩১১১৩১০ বাড়ি ভাড়া ভাতা | ৪০৩০- বাড়ি ভাড়া ভাতা | ৩,৫০.০০ | ৩,২৯.৮০ | ৩,২৯.৮০ | ২,৭৭.৭৭ |
| ৩১১১৩১১ চিকিৎসা ভাতা | ৪০৩১- চিকিৎসা ভাতা | ৪০.০০ | ৪০.০০ | ৩২.৯৪ | ৩৩.৯৮ |
| ৩১১১৩১২ মোবাইল/সেলফোন ভাতা | ৪০৩২- মোবাইল/ সেলফোন ভাতা | ১.৩০ | ১.২৫ | ১.০৯ | ১.০৫ |
| ৩১১১৩১৩ আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা | ৪০৩৩- আবাসিক টেলিফোন নগদায়ন ভাতা | ৩.১০ | ৩.১০ | ২.৯২ | ৩.০৫ |
| ৩১১১৩১৪ টিফিন ভাতা | ৪০৩৪- টিফিন ভাতা | ৩.০০ | ৩.০০ | ২.৮০ | ২.২১ |
| ৩১১১৩১৬ খোলাই ভাতা | ৪০৩৬- খোলাই ভাতা | .৯৫ | .৯০ | .৮০ | .৮২ |
| ৩১১১৩২৫ উৎসব ভাতা | ৪০৪৫- উৎসব ভাতা | ১,৩০.০০ | ১,০৫.০০ | ১,০৩.১৫ | ৯৩.৬৮ |
| ৩১১১৩২৭ অধিকাল ভাতা | ৪০৪৭- অধিকাল ভাতা | ২৫.০০ | ২৫.২০ | ২৫.২০ | ২৯.০৬ |
| ৩১১১৩২৮ শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা | ৪০৪৮- শ্রান্তি ও বিনোদন ভাতা | ৩০.০০ | ১৫.০০ | ২৫.০০ | ৮.৬২ |
| ৩১১১৩৩১ আপ্যায়ন ভাতা | ৪০৫০- আপ্যায়ন ভাতা | .৩৫ | .৩০ | .৩০ | .২৫ |
| ৩১১১৩৩৫ বাংলা নববর্ষ ভাতা | ৪০৫৪- বাংলা নববর্ষ ভাতা | ১৩.০০ | ১০.৩৫ | ১০.৩২ | ৯.৫২ |
| ৩১১১৩৩৮ অন্যান্য ভাতা | ৪০৫৭- অন্যান্য ভাতা | ৩.১০ | ৩.১০ | ৩.১০ | ১.০০ |
| ৩১১১৩৪১ বিচারিক ভাতা | ৪০৬৫- বিচারিক ভাতা | .০০ | .৩১ | ১.২১ | ১.১৭ |
| ৩১১১৩৪৬ প্রগোদনা (নন প্র্যাকটিসিং ভাতা) | ৪০৭০- * উৎসাহ বোনাস | ৬৫.০০ | ৫২.৭৯ | ৫২.৭৯ | ৪৫.৭৭ |
| ৩১১১৩৫২ বিশেষ সুবিধা | ৪০৭১- বিশেষ সুবিধা | ৪০.০০ | ৩৬.০০ | ৩৪.০০ | ৩২.৩৩ |
| ৩২১১১০১ পুরক্ষার | ৪০৭২- পুরক্ষার | ৬.০০ | ৬.০০ | ৬.০০ | ১.৫১ |
| ৩২১১১০৬ আপ্যায়ন ব্যয় | ৪০৭৭- আপ্যায়ন ব্যয় | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ৮.২৯ |
| ৩২১১১০৭ যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক) | ৪০৭৮- যানবাহন ব্যবহার (চুক্তিভিত্তিক) | ১,১৪.০০ | ১,১৪.০০ | ৬০.০০ | .০০ |
| ৩২১১১১০ আইন সংক্রান্ত ব্যয় | ৪০৮১- আইন সংক্রান্ত ব্যয় | ১,০০.০০ | ২,০০.০০ | ২৫.০০ | ৫.৭২ |
| ৩২১১১১১ সেমিনার/কনফারেন্স ব্যয় | ৪০৮২- সেমিনার, ওয়ার্কসপ ও সম্মেলনের খরচ | ১৪.০০ | ১০.০০ | ১৪.০০ | .০০ |
| ৩২১১১১৩ বিদ্যুৎ | ৪০৮৫- বৈদ্যুতিক ব্যয় | ২,০০.০০ | ১,৩৫.০০ | ২,০০.০০ | ১,১৮.৯৭ |
| ৩২১১১১৫ পানি | ৪১০৬- পানি চার্জ | ১৫.০০ | ১২.০০ | ১৫.০০ | ৯.৮২ |
| ৩২১১১১৭ ইন্টারনেট/ফ্যাক্স/টেলেক্স | ৪১০৮- ইন্টারনেট/ ফ্যাক্স/ টেলেক্স | ১০.০০ | ১৩.৫০ | ৫.০০ | ৮.৩৫ |
| ৩২১১১১৯ ডাক | ৪১১০- ডাক খরচ | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | .১১ |
| ৩২১১১২০ টেলিফোন | ৪১১১- টেলিফোন | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ৭.৯৭ |
| ৩২১১১২৫ প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় | ৪১১৬- প্রচার ও বিজ্ঞাপন ব্যয় | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ১৫.৮৭ |
| ৩২১১১২৭ বইপত্র ও সাময়িকী | ৪১১৮- বইপত্র ও সাময়িকী | ৫.৫০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৩.২৫ |
| ৩২১১১২৮ প্রকাশনা | ৪১২১- প্রকাশনা ব্যয় | ৮.০০ | ৮.০০ | ৮.০০ | ১.৪৭ |
| ৩২১১১৩০ যাতায়াত ব্যয় | ৪১২৩- যাতায়াত ব্যয় | ২.৫০ | ২.০০ | ২.০০ | ১.৭২ |
| ৩২১১১৩১ আউটসোর্সিং | ৪১২৪- আউটসোর্সিং কর্মচারী | ১,২০.০০ | ১,০০.০০ | ১,০০.০০ | ৭৬.৬৪ |
| ৩২১১১৩৫ নিয়োগ পরিক্ষা | ৪১৩৮- নিয়োগ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ১,০০.০০ | ১,৫০.০০ | ১,০০.০০ | ১২.৮৮ |
| ৩২২১১০১ নিরীক্ষা/সমীক্ষা ফি | ৪১৪১- নিরীক্ষা ফি | ৫.৫০ | ৫.৫০ | ৫.৫০ | ৩.০০ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ৩২২১১০৮ নিরক্ষন ফি | ৪১৪৪- রেজিস্ট্রেশন ফি | ৮.০০ | ৬.১০ | ৫.০০ | ৫.০০ |
| ৩২২১১০৮ ব্যাংক চার্জ | ৪১৪৮- ব্যাংক চার্জ | ২,৫০.০০ | ২,৫০.০০ | ২,৫০.০০ | ২,৮৮.৮৯ |
| ৩২৩১১০১ বৈদেশিক প্রশিক্ষণ | ৪১৬০- বৈদেশিক প্রশিক্ষণ | .০০ | .০০ | ১৫.০০ | .০০ |
| ৩২৩১২০১ অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ | ৪১৬২- অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ | ১০.০০ | ১০.০০ | ১৫.০০ | ৬.৮৪ |
| ৩২৪১১০১ অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয় | ৪১৬৪- অভ্যন্তরীণ ভ্রমণ ব্যয় | ৫৫.০০ | ৫০.০০ | ৫০.০০ | ৪২.৮০ |
| ৩২৪২১০১ বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয় | ৪১৬৭- বৈদেশিক ভ্রমণ ব্যয় | .০০ | .০০ | ২০.০০ | .০০ |
| ৩২৪৩১০১ পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট | ৪১৭০- পেট্রোল, তেল ও লুব্রিকেন্ট | ১,২৫.০০ | ১,০০.০০ | ১,২৫.০০ | ৭৮.৮১ |
| ৩২৪৩১০২ গ্যাস ও জালানী | ৪১৭২- গ্যাস ও জালানী | .৭০ | ১.০২ | .৮০ | .১৩ |
| ৩২৫০১০৩ নিরাপত্তা সেবা (ভাড়ার ভিত্তিতে) | ৪১৯১- নিরাপত্তা সেবা সংগ্রহ | ৬০.০০ | ৬০.০০ | ৬০.০০ | ৪৩.৫২ |
| ৩২৫৫১০১ কম্পিউটার সামগ্রী | ৪১৯৯- কম্পিউটার সামগ্রী | ৭.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ২.৮০ |
| ৩২৫৫১০৫ অন্যান্য মনিহারি | ৪২০৩- অন্যান্য মনিহারি | ৩০.০০ | ২৫.০০ | ২৫.০০ | ২১.৮৭ |
| ৩২৫৬১০২ রাসায়নিক | ৪২০৮- রাসায়নিক পদার্থ | ১০.০০ | ৫.০০ | ৩০.০০ | ৫.০৫ |
| ৩২৫৬১০৬ পোশাক | ৪২১১- পোষাক পরিচ্ছদ | ৮.০০ | ৮.০০ | ৮.০০ | ২.৩০ |
| ৩২৫৭১০১ কনসালটেন্সি | ৪২১৪- পরামর্শক সেবা | ৮,১০.০০ | ২,৪০.০০ | ২,০৫.০০ | ৩.৫৬ |
| ৩২৫৭১০৪ জরিপ | ৪২১৯- জরিপ (সম্ভাব্যতা সমীক্ষা) | ২৩,০০.০০ | ১০,০০.০০ | ৬,০০.০০ | ৮,৫২.৬৯ |
| ৩২৫৭১০৫ উষ্ণাবন | ৪২২০- উষ্ণাবন ব্যয় | ৪০.০০ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | .০০ |
| ৩২৫৭২০৬ সম্মানী | ৪২২৫- সম্মানী/ পারিশ্রমিক | ৩০.০০ | ২৫.০০ | ৩০.০০ | ২০.৭০ |
| ৩২৫৭৩০১ অনুষ্ঠান/উৎসবাদি | ৪২২৭- অনুষ্ঠান/ উৎসবাদি | ২৪.০০ | ২৪.০০ | ৩৪.৫০ | ১১.৮৭ |
| ৩২৫৭৩০৬ ডাটা সংরক্ষণ ব্যয় | ৪২৪৫- ডেটা সংরক্ষণ ব্যয় | ১.০০ | ১.০০ | .০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১০১ মোটরযান | ৪২৪৭- যানবাহন মেরামত | ৪০.০০ | ৩৫.০০ | ৪০.০০ | ৩৪.৭৭ |
| ৩২৫৮১০২ আসবাবপত্র | ৪২৪৯- আসবাবপত্র মেরামত | ২.০০ | ১.০০ | ১.০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১০৩ কম্পিউটার | ৪২৫০- কম্পিউটার মেরামত | ৭.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ১.৭৮ |
| ৩২৫৮১০৪ অফিস সরঞ্জামাদি | ৪২৫১- অফিস সরঞ্জাম মেরামত | ৭.০০ | ৭.০০ | ৮.০০ | .৬৩ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৪২৫২- অন্যান্য যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি মেরামত | ৮.০০ | ৮.০০ | ৮.০০ | .৮৬ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৪২৫৩- অন্যান্য মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন | ৬.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ৮.৮৪ |
| ৩২৫৮১০৬ আবাসিক ভবন | ৪২৫৬- যমুনা সেতু রিসোর্ট | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ১৮.৯৫ |
| ৩২৫৮১০৭ অনাবাসিক ভবন | ৪২৫৭- অনাবাসিক ভবন মেরামত | ২,৬২.০০ | ৮,৫০.৭৩ | ৮,৬৪.০০ | ২,৩২.২৩ |
| ৩২৫৮১১১ বৈদ্যুতিক স্থাপনা | ৪২৭২- বৈদ্যুতিক স্থাপনা মেরামত | ৫.০০ | ৫.০০ | .০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১১০ মোটরযান রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় | ৪২৯৬- প্রাথমিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের গাড়ি রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয় | ১৬.০০ | ১৪.০০ | ১৩.০০ | ১৩.০০ |
| ৩৪১১১০১ বৈদেশিক খণ্ডের ওপর সুদ | ৪৩০২- আইডিএ- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ (যমুনা সেতু) | ৫,২২.২০ | ৫,৭৬.২১ | ৫,৪৬.৫৩ | ৫,৯৪.২৪ |
| ৩৪১১১০১ বৈদেশিক খণ্ডের ওপর সুদ | ৪৩০৩- এভিবি- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ (যমুনা সেতু) | ৭,০৫.৮৭ | ৭,৮৩.১৩ | ৭,৮২.৭৮ | ৮,১০.১৫ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ৩৪১১১০১ বৈদেশিক খণ্ডের ওপর সুদ | ৪৩০৪- ওইসিএফ (জাপান)- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ (যমুনা সেতু) | .০০ | .০০ | .০০ | ১০.৯৮ |
| ৩৪১১১০১ বৈদেশিক খণ্ডের ওপর সুদ | ৪৩০৫- এডিবি (২৩৭৫)- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ (পদ্মা সেতু) | ১১,১৫.৮৮ | ১২,০৬.২৪ | ১১,৮৮.১৩ | ১২,০১.৭৫ |
| ৩৪১১১০১ বৈদেশিক খণ্ডের ওপর সুদ | ৪৩০৬- এডিবি (২৫৯৩)- বৈদেশিক খণ্ডের সুদ (পদ্মা সেতু) | ৬,২৬.২৭ | ৬,৭৬.৯৭ | ৬,৪২.১২ | ৬,৭৪.৮৬ |
| ৩৪২১৬০২ ঝণ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪৩০৭- সরকারি খণ্ডের সুদ (পদ্মা সেতু) | ২,৮৮,৮৪.০০ | ২,৯১,৮৩.০০ | ২,৯১,৮৩.০০ | ২,৯৪,৮২.০০ |
| ৩৫১১৩০৮ অন্যান্য ভরতুকি | ৪৩০৮- আইডিএ- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (যমুনা সেতু) | ৫৫,৫২.১৫ | ৫২,৭৯.৭১ | ৪৮,০৫.৮৩ | ৪৫,৫১.৮০ |
| ৩৫১১৩০৮ অন্যান্য ভরতুকি | ৪৩০৯- এডিবি- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (যমুনা সেতু) | ৫৯,২০.৭৭ | ৫৫,৭৪.২৯ | ৫০,৭৩.৫৫ | ৪৭,৭৮.৩০ |
| ৩৫১১৩০৮ অন্যান্য ভরতুকি | ৪৩১০- ওইসিএফ (জাপান)- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (যমুনা সেতু) | .০০ | .০০ | .০০ | ৮,২৭.৭১ |
| ৩৫১১৩০৮ অন্যান্য ভরতুকি | ৪৩১১- এডিবি (২৩৭৫)- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (পদ্মা সেতু) | ৩,০৪.৭৯ | ২,৬৯.৮৮ | ২,০৯.৯৮ | ১,৭৮.৯৮ |
| ৩৫১১৩০৮ অন্যান্য ভরতুকি | ৪৩১২- এডিবি (২৫৯৩)- বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হারের পার্থক্য (পদ্মা সেতু) | ১,৭১.০৫ | ১,৫১.২১ | ১,১৭.৮৫ | ১,০০.৮৮ |
| ৩৫১১৩০৮ অন্যান্য ভরতুকি | ৪৩১৩- শিশু দিবায়ন কেন্দ্র স্থাপন | ৫.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | .০০ |
| ৩৭২১১০১ গ্রাম কার্য (নগদ) | ৪৩১৪- গ্রাম কার্য | ৩.০০ | ৩.০০ | ৩.০০ | ২.৯৮ |
| ৩৭২১১০২ কল্যাণ অনুদান | ৪৩১৫- কল্যাণ অনুদান | ৮.০০ | ৮.০০ | ৮.০০ | .০০ |
| ৩৭২১১০৩ দাফন বাবদ অনুদান | ৪৩১৬- দাফন অনুদান | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | .০০ |
| ৩৭২১১০৮ অনুদান (নগদ) | ৪৩১৭- অন্যান্য মঞ্চুরি | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ১৫.০০ | ৯.৫১ |
| ৩৭৩১১০১ আনুতোষিক | ৪৩১৮- আনুতোষিক | ৩,০০.০০ | ২,৫০.০০ | ২,৫০.০০ | ২,১৬.৮৮ |
| ৩৮২১১০১ কাস্টমস শুল্ক | ৪৩২২- কাস্টমস শুল্ক | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ১৭.০০ |
| ৩৮২১১০২ ভূমি উন্নয়ন কর | ৪৩২৪- ভূমি উন্নয়ন কর | ১,০০.০০ | ৮৫.০০ | ১,৫০.০০ | ৭৮.৫৩ |
| ৩৮২১১০৩ পৌর কর | ৪৩২৫- পৌর কর | ১,৫০.০০ | ১,৫০.০০ | ১,৫০.০০ | ৮২.২৩ |
| ৩৮২১১০৪ মূল্য সংযোজন কর | ৪৩২৬- মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) | ২,২২,২৭.৯৫ | ২,১৪,৮৫.৩০ | ২,১২,৮২.৮১ | ২,০৪,১৬.৮৫ |
| ৩২৫৭৩০৩ অপারেশন কন্টিজেন্সি | ৪৩৪৫- অন্যান্য ব্যয় | .৩০ | .৩০ | .৩০ | .০০ |
| ৮১১২১০১ কন্ট্রিভিউশন টু কন্ট্রিভিউটরি প্রতিভেদ ফাড | ৪৩৪৬- প্রদেয় ভবিষ্যৎ তহবিল (সিপিএফ) | ১,৯৬.৫০ | ১,৮৭.২০ | ১,৮৭.২০ | ১,৭৮.৮৭ |
| ৮১১৩২০১ অবচয় সঞ্চিতি (Depreciation reserve) | ৪৩৪৯- অবচয় | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | .০০ |
| মোট আবর্তক ব্যয় | | ৭,৯০,৭৯.৬৫ | ৭,৬৩,৬১.৬৯ | ৭,৪৩,৭৪.৩৩ | ৬,৬৮,৯২.০৭ |
| উদ্ভৃত/ ঘাটতি (-) | | -৫,৮০,৬৪.৯৫ | -৫,৫১,৮০.৬৬ | ৩,৭৪,৮৭.৫৮ | -৪,৪১,৯৯.০১ |
| মূলধন ব্যয় | | | | | |
| ৪১১১১০১ আবাসিক ভবন | ৬০০১- আবাসিক ভবন | ৮,০০.০০ | ৬,২৬.০০ | .০০ | ২,৫১.২৭ |
| ৪১১১২০১ অনাবাসিক ভবন | ৬০০২- অনাবাসিক ভবন | ৮৯,৭১.৩৩ | ৫২,৭৯.২৩ | ১,০০.০০ | ৮,৬০.৮৮ |
| ৪১১১৩০২ সড়ক ও মহাসড়ক | ৬০০৪- সড়ক ও মহাসড়ক | ৮৩,৩২.০০ | ১৩,৩৯.০০ | ৮,১০.০০ | ১,৫৭.৯৭ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|--|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ৮১১২১৩০৩ সেতু | ৬০০৭- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু প্রকল্প | ৪,৬৬.৫৭ | ৫,৩৮.০০ | ১০,০৪.৫৭ | ১,৩৭,৩৮.০০ |
| ৮১১২১০১ মোটরযান | ৬০২৮- মোটরযান | ৭,৩০.০০ | ২,৩০.০০ | ৭,৩০.০০ | .০০ |
| ৮১১২২০২ কম্পিউটার ও আনুষঙ্গিক | ৬০৩৬- কম্পিউটার এবং আনুষঙ্গিক | ৬০.০০ | ৬০.০০ | ৬০.০০ | ৬৯.৯৭ |
| ৮১১২২০৪ টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি | ৬০৩৮- টেলিযোগাযোগ সরঞ্জামাদি | ১.০০ | ১.০০ | ১.০০ | .২৪ |
| ৮১১২৩০৩ বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি | ৬০৪২- বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি | ১০.০০ | ১০.১৪ | ৫.০০ | ২.৯১ |
| ৮১১২৩০৫ অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জামাদি | ৬০৪৪- অগ্নি নির্বাপক সরঞ্জামাদি | ১৫.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | .০০ |
| ৮১১২৩১০ অফিস সরঞ্জামাদি | ৬০৪৮- অফিস সরঞ্জামাদি | ৩.০০ | ২.০০ | ৫.০০ | .০৭ |
| ৮১১২৩১৪ আসবাবপত্র | ৬০৫২- আসবাবপত্র | ২,৫০.০০ | ২৫.০০ | ১,২৫.০০ | ৬.৭৮ |
| ৮১১২৩১৬ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৬০৫৪- অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৭,৮৮.০০ | ৬,১৫.৮৮ | ৩,১০.০০ | ২,২৫.৮৭ |
| ৮১১২৩১৬ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৬০৫৫- টেল যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি (যমুনা সেতু) | ২৫.০০ | ৭,৬১.৭৭ | ১০,০০.০০ | ৮,৯৮.৭৩ |
| ৮১১২৩১৬ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৬০৫৬- বিবিএ'র মাস্টার প্ল্যান | .০০ | ৮৩,২৩.৮০ | ৪৫,০৭.২১ | ১৮,৬১.১৩ |
| ৮১১২৩১৬ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৬০৫৭- অবচয় তহবিলের বিনিয়োগ | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | ১,৫২,০৫.০০ |
| ৮১১৩১০২ বৃক্ষ, শস্য ও উত্তিজসম্পদ উৎপন্নকারী আবর্তক পণ্য | ৬০৭৬- বনায়ন | ২.০০ | ২.০০ | ২.০০ | .০০ |
| ৮১১৩২০১ গবেষণা ও উন্নয়ন | ৬০৭৭- বাসেক-এর মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্পবাসেকের মানব সম্পদ উন্নয়ন প্রকল্প | ৩,৮৫.০০ | ৩,৮৬.০০ | ৭,০০.০০ | ৬৪.১১ |
| ৮১১৩৩০১ কম্পিউটার সফ্টওয়্যার | ৬০৭৯- কম্পিউটার সফটওয়্যার | .০০ | ৭০.০০ | ৭০.০০ | ৬৯.৫৩ |
| ৭২১৫১০১ গৃহনির্মাণ খণ্ড | ৭০০১- গৃহ নির্মাণ খণ্ড | ৫.০০ | ৫.০০ | ১০.০০ | .৩০ |
| ৭২১৫১০২ কম্পিউটার খণ্ড | ৭০০২- কম্পিউটার খণ্ড | ৩.০০ | ৩.০০ | .০০ | .২৮ |
| ৭২১৫১০৫ মোটর সাইকেল খণ্ড | ৭০০৫- মোটর সাইকেল খণ্ড | ২.০০ | ২.০০ | .০০ | .২০ |
| মোট মূলধন ব্যয় | | ১,৮৭,৫৩.৮২ | ২,৪১,৯৩.৯৪ | ১,৪৯,৫৪.৭০ | ৮,১০,১২.৮০ |

* উৎসাহ বোনাস খাতের অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন প্রাপ্তি করতে হবে।

ইউনিটের নামঃ যমুনা সেতু

| বিবরণ | একক | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|--------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১০০১ মোটর সাইকেল | সংখ্যা | ৭,০৯,৩৭৯ | ৭,০৭,০৯৯ | ৫,৯৪,৮৯৮ | ৬,৪৪,৮৯০ |
| ১০০৩ কার ও জীপ | সংখ্যা | ৭,৫৬,১৭৫ | ৭,২৮,১৪৩ | ১৯,৪৫,১৯৮ | ৭,০৩,৮১৯ |
| ১০০৬ মাইক্রোবাস | সংখ্যা | ১৫,৫৮,৫৩০ | ১৫,৪৬,৭৫৭ | ০ | ১৪,৪৯,৭৯৫ |
| ১০০৮ ছোট বাস | সংখ্যা | ৮,৬৭৩ | ৮,৬০৫ | ৬,৮৭৬ | ৮,০৬৮ |
| ১০১০ বড় বাস (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ১৭,৬০,০৩০ | ১৭,১৬,৭৫৭ | ১৫,০২,৭০২ | ১৬,৩৭,২৩৭ |
| ১০১১ ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ১৬,৭৬,১৮৩ | ১৬,৮৫,০৬৭ | ১৪,৭৮,৮৬০ | ১৫,৫৯,২৪০ |
| ১০১২ মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৮,৪১,০৫৭ | ৮,০২,৬৯৭ | ১৭,১২,৫৩১ | ৭,৮২,৩৭৯ |
| ১০১৩ বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৬,১৪,৩০২ | ৫,৮৭,৩০৭ | ১,৭৮,২৫৯ | ৫,৭১,৮৮৮ |
| ১০১৪ ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ৮৫,৬২৫ | ৮৫,০৬৪ | ০ | ৭৬,৪৫১ |
| ১০১৫ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৬৮,৪৮৬ | ৬৮,৪৯৩ | ০ | ৬১,৪২২ |
| ১০১৬ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) | সংখ্যা | ৩২,২৮৭ | ৩০,৬৪১ | ০ | ২৯,৬২১ |
| ১০১৮ মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা | সংখ্যা | ৮১,১০,৭২৭ | ০ | ৭৪,১৪,৯২৪ | ০ |

লক্ষ টাকায়

ইউনিটের নামঃ যমুনা সেতু

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---------------------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| আয় | | | | | |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০১- মোটরসাইকেল হতে টোল আদায় | ৩,৫৪,৬৯ | ৩,৫৩,৫৫ | ২,৯৭,২৫ | ৩,২২,৪৫ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৩- কার/ জীপ হতে টোল আদায় | ৮১,৫৮,৯৬ | ৮০,০৮,৯৯ | ৩৪,১৫,৭৫ | ৩৮,৬৮,৮০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৫- মাইক্রোবাস হতে টোল আদায় | ৯৩,৫১,১৮ | ৯২,৮০,৫৪ | ৭৯,৮৮,৯১ | ৮৬,৯৮,৭৭ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৬- ছোট বাস হতে টোল আদায় | ৬৫,০৫ | ৬৪,৫৪ | ৫১,৫৭ | ৬০,৫১ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৮- বড় বাস (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ১,৭৬,০০,৩০ | ১,৭১,৬৭,৫৭ | ১,৫০,২৭,০২ | ১,৬৩,৭২,৩৭ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৯- ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ১,৬৭,৬১,৮৩ | ১,৬৮,৫০,৬৭ | ১,৪৭,৪৮,৬০ | ১,৫৫,৯২,৪০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১০- মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) | ১,০৫,১৩,২২ | ১,০০,৩০,৭১ | ১,২৪,৩৯,২১ | ৯৭,৯৯,৭৪ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১১- বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ৯৮,২৮,৮৪ | ৯৩,৯৬,৯১ | ১,১৪,৭৮,৩০ | ৯১,৪৩,১০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১২- ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ১৭,১২,৫০ | ১৭,০১,২৮ | ১৭,৩০,২২ | ১৫,২৯,০২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৩- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ২০,৫৪,৫৭ | ২০,৫৪,৯৯ | ১৮,৩৭,৭৪ | ১৮,৪২,৬৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৪- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) হতে টোল আদায় | ১৪,০৮,৮৯ | ১৩,০৬,৫৮ | ১৫,৬১,৫৩ | ১৩,৫৪,৭০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৬- অতিরিক্ত টোল আদায় | .৮০ | .৭৮ | ১.০০ | .৮৬ |
| ১৪২২৩২৫ প্রকৌশল সেবা ফি | ২০২১- রেকার ফি | ২০.১৬ | ২০.১৬ | ১৫.০০ | ২৬.৪৮ |
| ১৪২২৩২৫ প্রকৌশল সেবা ফি | ২০২২- স্টেক ইয়ার্ড ফি | ৯২.৮২ | ৯২.৮২ | ৭৫.০০ | ৫৩.৫৪ |
| ১৪২৩২৪৭ ভূ-সম্পত্তি ইজারা | ২০২০- বিটিসিএল লীজ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | .০০ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০১৭- রেল ট্যারিফ | ১,১৫.০০ | ১,১৫.০০ | ১,০০.০০ | ১,০০.০০ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০১৮- বিদ্যুৎ ট্যারিফ (পিজিসিবি) | ৫.০০ | ৫.০০ | ৫.৭৫ | ৫.৭৫ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০১৯- গ্যাস ট্যারিফ (জিটিসিএল) | ২,০০.০০ | ২,০০.০০ | ২,০০.০০ | ২,৭৫.০১ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০২০- গ্রামীণফোন ট্যারিফ | ১,২০.১৭ | ১,২০.১৭ | ১,২০.১৭ | ১,২০.১৮ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০২৪- বাংলালিংক ট্যারিফ | ১,৩৯.১৫ | ১,৩৯.১৫ | ১,৩৯.১৫ | ১,৩৯.১৫ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | ২০২৫- সামিট টেলিকম ট্যারিফ | ২,২৬.৩৫ | ২,০২.৯৩ | ২৫.৯৭ | .০০ |
| মোট আয় | | ৭,৪৭,৬২.৮৮ | ৭,৩১,৮৩.৯০ | ৭,১২,৫০.১৪ | ৬,৯২,৮৫.৮৯ |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৪৯- সেতু পরিচালন ফি (অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ (ওএন্ডএম)) | ৩৫,০০.০০ | ৩০,৩০.৬৯ | ৩০,০০.০০ | ২৬,১৯.২৪ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৫১- টোল পরিচালন ফি | ১২,০০.০০ | ১৪,৮৩.০২ | ২৪,৬১.০০ | ৯,২১.৯০ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৫২- টোল অব্যাহতি | ২,৯২.১৮ | ২,৯২.১৮ | ১,৫০.০০ | ১,৮৪.৩৯ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৫৩- অন্যান্য পরিচালন | ১০.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | .০০ |
| ৩২৫৭১০১ কনসালটেন্সি | ৪২১৫- সেতু পরামর্শক | ১০.০০ | ১০.০০ | ১০.০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৪২৫২- অন্যান্য যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি মেরামত | ৫.০০ | ৫.০০ | ৫.০০ | ২০.১৬ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৪২৫৪- টোলপ্লাজা/ যন্ত্রপাতি | ৫০.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১১০ সড়ক ও মহাসড়ক | ৪২৬৩- রাস্তা ও মহাসড়ক মেরামত | ৮,৭০.০০ | ৬,৪৬.০০ | ২,০০.০০ | ৮৭.৯২ |
| ৩২৫৮১১১ সেতু | ৪২৬৪- সেতু মেরামত | ৯৮,৮৭.৮৮ | ৩০,৩০.০০ | ১,৭৫,০০.০০ | ৩৫.০০ |
| ৩২৫৮১২১ প্রকৌশল ও অন্যান্য সরঞ্জামাদি | ৪২৮৫- পরামর্শক | ১০.০০ | ১০.০০ | ১৫.০০ | ১.৬৩ |
| ৩২৫৮১৪২ ডেজিং রক্ষণাবেক্ষণ | ৪২৯৮- নদীশাসন | ২১,০৬.৫০ | ১২,০০.০০ | ১৫,৫০.০০ | .০০ |
| মোট আবর্তক ব্যয় | | ১,৭৫,০১.৫২ | ৯৭,১৬.৮৯ | ২,৪৯,০১.০০ | ৩৮,৭০.২৪ |
| উদ্ধৃত/ ঘাটতি (-) | | ৫,৭২,৬০.৯৬ | ৬,৩৪,২৭.০১ | ৮,৬৩,৮৯.১৪ | ৬,৫৪,১৫.২৫ |
| মূলধন ব্যয় | | | | | |
| মোট মূলধন ব্যয় | | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |

* উৎসাহ বোনাস খাতের অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন প্রযুক্ত করতে হবে।

ইউনিটের নামঃ পদ্মা সেতু

| বিবরণ | একক | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|--------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১০০১ মোটর সাইকেল | সংখ্যা | ১২,৫৯,৭৮৪ | ১২,৩৪,৫৭৪ | ১২,২৩,৩০৬ | ১১,৯৯,৭৯৪ |
| ১০০৩ কার ও জীপ | সংখ্যা | ১৫,৬৯,৮১৪ | ১৪,৮৯,৮২৭ | ২৫,৮০,৯৯৭ | ১৪,৯৮,৬৮০ |
| ১০০৫ পিকআপ | সংখ্যা | ৬,২২,৬৮৮ | ৬,১৬,১৫৯ | ০ | ৫,৯২,৯৯৪ |
| ১০০৬ মাইক্রোবাস | সংখ্যা | ৬,৭৫,৬৭০ | ৬,২৯,৬৫০ | ০ | ৬,৪৩,৪৯৫ |
| ১০০৮ ছোট বাস | সংখ্যা | ১২,৬৩২ | ১১,২১১ | ১৬,২৯,৮৮৮ | ১২,০৩০ |
| ১০০৯ মাঝারী বাস | সংখ্যা | ১৭,১১,৫৪৮ | ১৬,১৮,২৮৯ | ০ | ১৬,৩০,০৪৬ |
| ১০১০ বড় বাস (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ৭,৮১২ | ৭,৫৪০ | ৭,৬৫৭ | ৭,৪৪০ |
| ১০১১ ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৫,৯৩,৩৪৮ | ৬,১৯,৫১০ | ৫,৮১,৯৩০ | ৫,৬৫,০৯৩ |
| ১০১২ মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৮,৩৭,৮৩৪ | ৮,৩০,১৫৩ | ৫,৭৬,৩৪৯ | ৮,১৬,৯৮৫ |
| ১০১৩ বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ১,৫২,৫০২ | ১,৪৮,৩৩২ | ৪৯,৯৬৭ | ১,৪৫,২৪০ |
| ১০১৪ ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ১৬,৬২৬ | ১০,১৯৫ | ০ | ১৫,৮৩৪ |
| ১০১৫ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) | সংখ্যা | ২৫,৫৯৬ | ২৪,৮২৬ | ০ | ২৪,৩৭৭ |
| ১০১৬ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) | সংখ্যা | ৭,১৬৩ | ৬,৮০৫ | ০ | ৬,৮২২ |
| ১০১৮ মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা | সংখ্যা | ৭০,৯২,৫৭৩ | ০ | ৬৬,১০,০৫০ | ০ |

লক্ষ টাকায়

ইউনিটের নামঃ পদ্মা সেতু

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| আয় | | | | | |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০১- মোটরসাইকেল হতে টোল আদায় | ১২,৫৯,৭৮ | ১২,৩৪,৫৭ | ১২,২৩,৩১ | ১১,৯৯,৭৯ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৩- কার/ জীপ হতে টোল আদায় | ১,১৭,৭০,৬১ | ১,০৮,৭০,৭০ | ১,০২,৯৯,৬৭ | ১,১২,১০,১০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৪- পিকআপ হতে টোল আদায় | ৭৪,৭১,৭২ | ৭৩,৯৩,৯১ | ৭০,৬৬,৮৩ | ৭১,১৫,৯৩ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৫- মাইক্রোবাস হতে টোল আদায় | ৮৭,৮৩,৭১ | ৮১,৮৫,৮৫ | ৮০,৮৮,৯০ | ৮৩,৬৫,৮৮ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৬- ছোট বাস হতে টোল আদায় | ১,৭৬,৮৪ | ১,৫৬,৯৫ | ১,৫২,৯১ | ১,৬৮,৮২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৭- মাঝারী বাস হতে টোল আদায় | ৩,৪২,৩০,৯৭ | ৩,২৩,৬৫,৯৮ | ৩,২৩,৭৮,৮৩ | ৩,২৬,০০,৯২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৮- বড় বাস (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ১,৮৭,৮৯ | ১,৮০,৯৬ | ১,৮৩,৭৬ | ১,৭৮,৫৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৯- ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ৯৪,৯৩,৫৬ | ৯৯,১২,১৬ | ৮৬,৭০,৮৮ | ৯০,৮১,৯৯ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১০- মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) | ৯১,৯৪,৫২ | ৯০,৩৩,২১ | ৮৯,২৫,১৩ | ৮৭,৫৬,৬৯ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১১- বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ৮২,৭০,০৬ | ৮১,৫৩,৩০ | ৮২,৩৭,৬০ | ৮০,৬৬,৭২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১২- ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ৯,১৪,৮১ | ৫,৬০,৭৩ | ৯,৮৩,৩৭ | ৮,৭০,৮৭ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৩- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ১৫,৩৫,৭৫ | ১৪,৬৫,৫৬ | ১৫,১৪,২৭ | ১৪,৬২,৬২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৪- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) হতে টোল আদায় | ৫,৭১,৮৯ | ৫,৪৩,৯৩ | ৫,৬১,৬১ | ৫,৪৪,২৮ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৬- অভিযন্ত টোল আদায় | .৬৫ | .৬২ | ১.১৬ | .৮০ |
| | মোট আয় | ৮,৯৮,৬১.৫৬ | ৮,৬০,৫৭.৮৩ | ৮,৮২,৪৩.৪৩ | ৮,৫৫,৮২.৬৩ |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৪৯- সেতু পরিচালন ফি (অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ (ওএন্ডএম)) | ১,৬৮,৪৯.৯৩ | ১,৫৯,১৪.৩৪ | ১,৩৬,৫০.১৫ | ১,৩৮,২২.১৫ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৫২- টোল অব্যাহতি | ১০,০০.০০ | ১১,১৪.৬০ | ৭,০০.০০ | ৯,০৭.৮৭ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৪১৫৩- অন্যান্য পরিচালন | ১,৫০.০০ | ১,৫০.০০ | ১,৫৫.০০ | ৯.৩২ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৪২৫২- অন্যান্য যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি মেরামত | ১,৪৯.০০ | ৫৭.০০ | ১,৪০.০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১০৭ অনাবাসিক ভবন | ৪২৫৮- হাউজিং রক্ষণাবেক্ষণ | ২০.০০ | ১০.০০ | ২০.০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১১০ সড়ক ও মহাসড়ক | ৪২৬৩- রাস্তা ও মহাসড়ক মেরামত | ১,৩০.০০ | ১৬,৪৫.০০ | ১৯,০০.০০ | ৩.৮৮ |
| | মোট আবর্তক ব্যয় | ১,৮২,৯৮.৯৩ | ১,৮৮,৯০.৯৪ | ১,৬৫,৬৫.১৫ | ১,৪৭,৪৩.২২ |
| | উদ্ধৃত/ ঘাটতি (-) | ৭,১৫,৬২.৬৩ | ৬,৭১,৬৬.৮৯ | ৬,৭৬,৭৮.১৮ | ৭,০৮,৩৯.৪১ |
| মূলধন ব্যয় | | | | | |
| | মোট মূলধন ব্যয় | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |

* উৎসাহ বোনাস খাতের অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন প্রাপ্ত করতে হবে।

ইউনিটের নামঃ মোক্তারপুর সেতু (মুল্লিগঞ্জ)

| বিবরণ | একক | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|--------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১০০১ মোটর সাইকেল | সংখ্যা | ৫,৬৪,২২৭ | ৫,১৫,৯৪৮ | ৫,৮১,৭৭১ | ৫,৩৭,৩৫৯ |
| ১০০২ অটো রিকশা/ সিএনজি/ টেম্পো (ঝি হইলার) | সংখ্যা | ৩৩,০৮,৭৬২ | ৩০,৮৩,৩৫৭ | ০ | ৩১,৫১,২০২ |
| ১০০৩ কার ও জীপ | সংখ্যা | ২,৯৭,৪৫৫ | ৩,০২,৬২৩ | ৭,৫০,৬৬২ | ২,৮৩,২৯০ |
| ১০০৬ মাইক্রোবাস | সংখ্যা | ৫,০৩,৬০৩ | ৮,৫৫,৬১৭ | ০ | ৮,৭৯,৬২২ |
| ১০০৮ ছোট বাস | সংখ্যা | ৫৫০ | ৫৮৬ | ৫০৯ | ৫২৪ |
| ১০১০ বড় বাস (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ৩০,০৩৪ | ৩৮,০২০ | ২৫,২৯৪ | ২৮,৬০৮ |
| ১০১১ ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৯৪,৫৬০ | ৯২,৩৪০ | ৮৫,১৯২ | ৯০,০৫৭ |
| ১০১২ মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৬৬,৫৫৪ | ৬৫,৬০৮ | ১,৭৯,৭২৩ | ৬৩,৩৮৫ |
| ১০১৩ বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ১,২৫,৬১৮ | ১,২১,৬৪৯ | ১২,৭৯০ | ১,১৯,৬৩৬ |
| ১০১৪ ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ৯,৩২৭ | ৮,৭১৮ | ০ | ৮,৮৮৩ |
| ১০১৫ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৩,৮৪০ | ৩,৭৮৪ | ০ | ৩,২৭৬ |
| ১০১৬ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) | সংখ্যা | ৩৩০ | ৮৫৪ | ০ | ৩১৪ |
| ১০১৭ অন্যান্য যানবাহন | সংখ্যা | ০ | ০ | ৩৩,৯৬,৮৮০ | ০ |
| ১০১৮ মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা | সংখ্যা | ৫০,০৪,৪৬০ | ০ | ৫০,৩২,৮২১ | ০ |

লক্ষ টাকায়

ইউনিটের নামঃ মোক্তারপুর সেতু (মুল্লিগঞ্জ)

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| আয় | | | | | |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০১- মোটরসাইকেল হতে টোল আদায় | ৮৪.৬৩ | ৭৭.৩৯ | ৮৭.২৭ | ৮০.৬০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০২- অটো রিকশা/ সিএনজি/ টেম্পো হতে টোল আদায় (ঝি হইলার) | ৯,৯২.৬৩ | ৯,২৫.০১ | .০০ | ৯,৪৫.৩৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৩- কার/ জীপ হতে টোল আদায় | ১,৪৮.৭৩ | ১,৫১.৩১ | ১,৩১.৩৭ | ১,৪১.৬৫ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৪- পিকআপ হতে টোল আদায় | .০০ | .০০ | .০০ | ২,৩৯.৮১ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৫- মাইক্রোবাস হতে টোল আদায় | ২,৫১.৮০ | ২,২৭.৮১ | ২,৪৩.৯৬ | .০০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৬- ছোট বাস হতে টোল আদায় | .৮৩ | .৮৮ | .৭৬ | .৭৯ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৮- বড় বাস (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ৭৫.০৯ | ৯৫.০৫ | ৬৩.২৩ | ৭১.৫১ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৯- ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ১,৮৯.১২ | ১,৮৪.৬৮ | ১,৭০.৩৮ | ১,৮০.১১ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১০- মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ১,৬৬.৩৯ | ১,৬৪.০২ | ১,৫৩.২৯ | ১,৫৮.৮৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১১- বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ৭,৫৩.৭১ | ৭,২৯.৮৯ | ৭,১০.৮৩ | ৭,১৭.৮২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১২- ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ৭৪.৬২ | ৬৯.৭৪ | ৭০.৫১ | ৭১.০৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৩- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ৩৮.৮০ | ৩৭.৮৪ | ৩৮.২৯ | ৩২.৭৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৪- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) হতে টোল আদায় | ৮.৯৫ | ৬.৮৪ | ২.২১ | ৮.৭৭ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|---|-------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৫- অন্যান্য যানবাহন হতে টোল আদায় | .০০ | .০০ | ১০,১৯,০৬ | .০০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৬- অতিরিক্ত টোল আদায় | ৩.৭১ | ৩.৬০ | ৩.১৯ | ৩.৭৯ |
| | | মোট আয় | ২৭,৮০,৬১ | ২৬,৭৪,০৬ | ২৬,৯৩,৯৫ |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৮১৫১- টোল পরিচালন ফি | ৭,৮১,০০ | ৮,৯৪,০০ | ৫,০০,০০ | ৮,৬২,৮৮ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৮১৫২- টোল অব্যাহতি | .৫০ | .৫০ | .৫০ | .১৭ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৮২৫২- অন্যান্য যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি মেরামত | ৩০,০০ | ৮৮,০০ | ১,৬৫,০০ | ২,৯০ |
| ৩২৫৮১০৫ অন্যান্য যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি | ৮২৫৪- টোলপ্লাজা/ যন্ত্রপাতি | ১০,০০ | ১০,০০ | ১০,০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১১০ সড়ক ও মহাসড়ক | ৮২৬৩- রাস্তা ও মহাসড়ক মেরামত | ২০,০০ | ২০,০০ | ২০,০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১১১ সেতু | ৮২৬৪- সেতু মেরামত | ৫০,০০ | ৫০,০০ | ৫০,০০ | ৫,৯৯ |
| | | মোট আবর্তক ব্যয় | ৮,৯১,৫০ | ৬,৯৮,৫০ | ৭,৮৫,৫০ |
| | | উদ্ধৃত/ ঘাটতি (-) | ১৮,৮৯,১১ | ২০,৫৫,৫৬ | ১৯,৮৮,৮৫ |
| | | | | | ২১,৭৬,৯৯ |
| মূলধন ব্যয় | | | | | |
| | | মোট মূলধন ব্যয় | .০০ | .০০ | .০০ |
| | | | | | |

* উৎসাহ বোনাস খাতের অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন গ্রহণ করতে হবে।

ইউনিটের নামঃ কর্ণফুলী টানেল

| বিবরণ | একক | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--|--------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১০০৩ কার ও জীপ | সংখ্যা | ৪,৭০,৬৩৩ | ৪,৪৮,২২২ | ০ | ৪,৩৩,৪৬৭ |
| ১০০৫ পিকআপ | সংখ্যা | ১,৪১,১১৩ | ১,৩৪,৩৯৩ | ০ | ৮৮,১৩৮ |
| ১০০৬ মাইক্রোবাস | সংখ্যা | ৪,০৬,০৬৫ | ৩,৮৬,৭২৯ | ০ | ৩,২০,১৩৫ |
| ১০০৮ ছোট বাস | সংখ্যা | ৯৩,৯৬১ | ৮৯,৪৮৭ | ০ | ৭৩,১৩৬ |
| ১০০৯ মাঝারী বাস | সংখ্যা | ৫৩,৪০৯ | ৫০,৮৬৬ | ০ | ৩৬,৯৫৭ |
| ১০১০ বড় বাস (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ৮৮৭ | ৮২৬ | ০ | ২৫৯ |
| ১০১১ ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ১,০০,৫৯৭ | ৯৫,৮০৭ | ০ | ৫৪,৫৩১ |
| ১০১২ মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৮৮,৫৪৮ | ৮৬,২৩৬ | ০ | ২৬,৩১১ |
| ১০১৩ বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) | সংখ্যা | ৩০,৯৫৪ | ২৯,৪৮০ | ০ | ২০,২৬১ |
| ১০১৪ ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) | সংখ্যা | ৩০,৭১০ | ২৯,২৪৮ | ০ | ৯,৬২৪ |
| ১০১৫ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) | সংখ্যা | ১২,৭৪৮ | ১২,১৪১ | ০ | ৭,৪৫৫ |
| ১০১৬ ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) | সংখ্যা | ৮৭৩ | ৮৩১ | ০ | ৪৬১ |
| ১০১৭ অন্যান্য যানবাহন | সংখ্যা | ০ | ০ | ২২,৭২,৯০৭ | ০ |
| ১০১৮ মোট পারাপারকৃত যানবাহনের সংখ্যা | সংখ্যা | ১৩,৯০,০৫৮ | ০ | ০ | ০ |

লক্ষ টাকায়

ইউনিটের নামঃ কর্ণফুলী টানেল

| বিবরণ | বিবরণ (কোর্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| আয় | | | | | |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৩- কার/ জীপ হতে টোল আদায় | ৯,৪১.২৭ | ৮,৯৬.৮৮ | ২২,০০.৩০ | ৮,৬৬.৯৩ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৪- পিকআপ হতে টোল আদায় | ২,৮২.২৩ | ২,৬৮.৭৯ | ২,৬৫.৭৭ | ১,৭৬.২৮ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৫- মাইক্রোবাস হতে টোল আদায় | ১০,১৫.১৬ | ৯,৬৬.৮২ | ১৩,৬৯.০০ | ৮,০০.৩৪ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৬- ছোট বাস হতে টোল আদায় | ২,৮১.৮৮ | ২,৬৮.৮৬ | ৩,৮৬.৬২ | ২,১৯.৮১ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৭- মাঝারী বাস হতে টোল আদায় | ২,১৩.৬৪ | ২,০৩.৮৬ | ১,০৮.২২ | ১,৪৭.৮৩ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৮- বড় বাস (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ২.২৪ | ২.১৩ | ১.০৮ | ১.৩০ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০০৯- ছোট ট্রাক (৫ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ৮,০২.৩৯ | ৩,৮৩.২৩ | ৩,৬১.৩৭ | ২,১৮.১২ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১০- মাঝারী ট্রাক (৫ টনের অধিক হতে ৮ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ২,৪২.৭৪ | ২,৩১.১৮ | ১,৯১.১৬ | ১,৩১.৫৬ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১১- বড় ট্রাক (৮ টনের অধিক হতে ১১ টন পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ১,৮৫.৭২ | ১,৭৬.৮৮ | ২,৯০.৮০ | ১,২১.৫৭ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১২- ট্রাক/ ট্রেইলার (৩ এক্সেল) হতে টোল আদায় | ২,৪৫.৬৮ | ২,৩৩.৯৮ | ১,১১.৭৭ | ৭৬.৯৯ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৩- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেল পর্যন্ত) হতে টোল আদায় | ১,২৭.৮৮ | ১,২১.৮১ | ৭১.৩৭ | ৭৪.৫৫ |

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৪- ট্রাক/ ট্রেইলার (৪ এক্সেলের অধিক) হতে টোল আদায় | ৬.০৭ | .৯১ | ১৩.৩৬ | ৫.৭৮ |
| ১৪২১৩০৩ সেতুর ওপর টোল | ২০১৬- অতিরিক্ত টোল আদায় | .০৮ | .০৮ | .৮৮ | .১১ |
| মোট আয় | | ৩৯,৪৬.৫৪ | ৩৭,৫৮.৭৩ | ৫৩,৭০.৮৬ | ২৮,৪০.৭৭ |
| আবর্তক ব্যয় | | | | | |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৮১৫০- টানেল পরিচালন ফি (অপারেশন এবং রক্ষণাবেক্ষণ (ওএনএম)) | ২,০০,০০.০০ | ২,২২,২২.২৬ | ৩,০০,০০.০০ | ১,৭৪,৫৩.৬৭ |
| ৩২২১১০৯ ব্যবস্থাপনা ব্যয় | ৮১৫২- টোল অব্যাহতি | ৮০.০০ | ৭৮.০৬ | .০০ | ৮৬.৫৩ |
| ৩২৫৮১১০ সড়ক ও মহাসড়ক | ৮২৬৩- রাস্তা ও মহাসড়ক মেরামত | ৮,০০.০০ | ২,৫০.০০ | .০০ | .০০ |
| ৩২৫৮১১৫ স্বাস্থ্য বিধান (sanitation) ও পানি সরবরাহ | ৮২৬৮- স্যানিটেশন এবং পানি সরবরাহ মেরামত | .০০ | ৯০.০০ | .০০ | .০০ |
| মোট আবর্তক ব্যয় | | ২,০৮,৮০.০০ | ২,২৬,৪০.৩২ | ৩,০০,০০.০০ | ১,৭৫,৮০.২০ |
| উদ্বৃত্ত/ ঘাটাতি (-) | | -১,৬৯,৭৩.৮৬ | -১,৮৮,৮১.৫৯ | -২,৪৬,২৯.১৪ | -১,৮৬,৯৯.৪৩ |
| মূলধন ব্যয় | | | | | |
| মোট মূলধন ব্যয় | | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |

* উৎসাহ বোনাস খাতের অর্থ ব্যয়ের ক্ষেত্রে অর্থ বিভাগের পূর্বানুমোদন থ্রুণ করতে হবে।

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

অন্যান্য কম্পিউটেনসিভ আয় সহ আয়-ব্যয় বিবরণী

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ |
| ১ | রাজস্ব | | | | |
| | i) বিক্রয় রাজস্ব (ভ্যাট ব্যতীত) | .00 | .00 | .00 | .00 |
| | ii) পরিষেবা রাজস্ব (ভ্যাট ব্যতীত) | ১৭,০৩,৯৯.৫০ | ১৬,৮৭,০৬.৩১ | ১৬,২৮,৮৮.৩৮ | ১৫,৯৬,৩৭.২৫ |
| | iii) অন্যান্য পরিচালন রাজস্ব (ভ্যাট ব্যতীত) | ৯,৫১.৬৫ | ৯,২৮.২৩ | ৯,১৮.০৮ | ৯,২০.১১ |
| ২ | মোট রাজস্ব (i+ii+iii) | ১৭,১৩,৫১.১৫ | ১৬,৫৬,৩৮.৫৮ | ১৬,৩৫,৫৮.৩৮ | ১৬,০৩,৫৭.৩৬ |
| ৩ | বাদ: বিক্রিত পণ্যের ব্যয় (সিওজিএস)/ সেবা প্রদানের ব্যয় (সিওএস) | .00 | ৫,১৮,৬৬.৬৫ | ৭,২২,১১.৬৫ | ৩,৬৬,২৫.১৬ |
| ৪ | মোট মুনাফা/ (লোকসান) বা ব্যয় উদ্ধৃত আয়/ (আয় উদ্ধৃত ব্যয়) (২-৩) | ১৭,১৩,৫১.১৫ | ১১,৩৭,৬৭.৮৯ | ৯,১৩,৪৬.৭৩ | ১২,৩৭,৩২.২০ |
| ৫ | বাদ: পরিচালন ব্যয় | | | | |
| | i) সাধারণ এবং প্রশাসনিক ব্যয় | ৩,০০,৫৮.৮০ | ২,৬৭,৫১.৫৭ | ২,৭২,২৭.৭৭ | ২,৫৯,৮৯.৮৩ |
| | ii) বিগণন/ বিক্রয় এবং বিতরণ ব্যয় | .00 | .00 | .00 | .00 |
| | iii) গবেষণা ও উন্নয়ন ব্যয় | .00 | .00 | .00 | .00 |
| | iv) দেনাদার এবং চুক্তির ইমপেরোরাইমেন্ট ক্ষতি | .00 | .00 | .00 | .00 |
| | v) অন্যান্য পরিচালন ব্যয় | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬ | মোট পরিচালন ব্যয় (i+ii+iii+iv+v) | ৩,০০,৫৮.৮০ | ২,৬৭,৫১.৫৭ | ২,৭২,২৭.৭৭ | ২,৫৯,৮৯.৮৩ |
| ৭ | পরিচালন মুনাফা/ (লোকসান) (৪-৬) | ১৪,১২,৯২.৭৫ | ৮,৭০,১৬.৩২ | ৬,৪১,১৮.৯৬ | ৯,৭৭,৪২.৩৭ |
| ৮ | অপরিচালন আয় এবং ব্যয় | | | | |
| | i) সুদ আয় | ১,৯৮,৮৯.০৯ | ১,৯৯,৯৫.৯৫ | ১,৯০,৯৮.৮৩ | ২,১১,৮৬.২৩ |
| | ii) সুদ/ ফাইনান্সিয়াল ব্যয় | ৮,৩৮,০২.৯৮ | ৮,৩৭,০০.২০ | ৮,২৪,৬৫.৩৭ | ৮,২৮,১০.৮১ |
| | iii) সম্পদ নিষ্পত্তিতে লাভ/ (ক্ষতি) | .00 | .00 | .00 | .00 |
| | iv) অ-পরিচালন আয় | ১১,৬৫.৬১ | ১১,৮৫.০৮ | ১৪,১৬.৩৫ | ১৫,৪৬.৮৩ |
| | v) অন্যান্য অ-পরিচালন ব্যয় | ৩২.০০ | ৩২.০০ | ৩২.০০ | ১২.৪৯ |
| ৯ | মোট অ-পরিচালন আয় এবং ব্যয় (i-ii+iii+iv-v) | -২,২৮,২০.২৮ | -২,২৫,৫১.১৭ | -২,১৯,৮২.১৯ | -২,০১,৩০.২৪ |
| ১০ | কর ও ডেইলিপিপিএফ/ বিপিপিএফ পূর্ব মুনাফা/ (লোকসান) বা ব্যয় উদ্ধৃত আয়/ (আয় উদ্ধৃত ব্যয়) (৭+৯) | ১১,৮৪,৭২.৮৭ | ৬,৪৪,৬৫.১৫ | ৪,২১,৩৬.৭৭ | ৭,৭৬,১২.১৩ |
| ১১ | বাদ: শ্রমিক মুনাফা অংশিদারিত তহবিল/ সুবিধাভোগী মুনাফা অংশিদারিত তহবিল/ অন্যান্য কল্যাণ তহবিল | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ১২ | যোগ: অনুদান | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ১৩ | যোগ: ভর্তুকি | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ১৪ | যোগ: অন্যান্য সহায়তা | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ১৫ | যোগ: সার্বসিডিয়ারি/ সহযোগী প্রতিষ্ঠানের মুনাফা/ (লোকসান)/ লভ্যাংশ এর অংশ | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ১৬ | আয়কর পূর্ব নিট মুনাফা/ (লোকসান) বা ব্যয় উদ্ধৃত আয়/ (আয় উদ্ধৃত ব্যয়) (১০-১১+১২+১৩+১৪+১৫) | ১১,৮৪,৭২.৮৭ | ৬,৪৪,৬৫.১৫ | ৪,২১,৩৬.৭৭ | ৭,৭৬,১২.১৩ |

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------|--|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ |
| ১৭ | বাদ: আয়কর প্রতিশেষ | | | | |
| | i) চলতি আয়কর | ১,০০,০০,০০ | ১,০০,০০,০০ | ৯৩,৩৩,৫৭ | ১,১৯,৮৫,১০ |
| | ii) বিলাসিত আয়কর | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৮ | নিট মুনাফা/(লোকসান) বা ব্যয় উদ্ধৃত আয়/ (আয় উদ্ধৃত ব্যয়) (১৬-১৭) | ১০,৮৪,৭২,৮৭ | ৫,৪৪,৬৫,১৫ | ৩,২৮,০৩,২০ | ৬,৫৬,২৭,০৩ |
| | অন্যান্য কম্পিউটেন্সিভ আয় | | | | |
| | যে আইটেমগুলি লাভ বা ক্ষতির জন্য পুনরায় শ্রেণীবদ্ধ করা হবে না: | | | | |
| ১৯ | পুনর্মূল্যায়ন উদ্ধৃত (কর ব্যতীত) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২০ | সম্পত্তি, প্লান্ট এবং সরঞ্জামের (পিপিই) পুনর্মূল্যায়ন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২১ | ডিফাইনড বেনিফিট দায়ের পুনঃপরিমাণকরণ (সম্পদ) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২২ | এফভিওসিআই-এ ইকুইটি বিনিয়োগ- বাজার মূল্যের নেট পরিবর্তন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৩ | ইকুইটি-একাউন্টেট বিনিয়োগকারী- ওসিআই এর শেয়ার | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| | যে আইটেমগুলি গরবর্তীতে মুনাফা বা লোকসানের জন্য পুনরায় শ্রেণীবদ্ধ করা যেতে পারে: | | | | |
| ২৪ | বিদেশী অপারেশন- বৈদেশিক মুদ্রা স্থানান্তরণ পার্থক্য | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৫ | নেট ইনভেন্টরি হেজ- নেট লস | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৬ | ইকুইটি-একাউন্টেট বিনিয়োগকারী- ওসিআই এর শেয়ার | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৭ | বৈদেশিক মুদ্রার পার্থক্যের পুনঃশ্রেণীকরণ জনিত ক্ষতি | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৮ | নগদ প্রবাহ হেজেস- বাজার মূল্যের পরিবর্তনের কার্যকর অংশ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৯ | নগদ প্রবাহ হেজেস- লাভ বা ক্ষতির পুনঃশ্রেণীকরণ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩০ | হেজিং রিজার্ভ ব্যয়- বাজার মূল্য পরিবর্তন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩১ | হেজিং রিজার্ভ ব্যয়- লাভ বা ক্ষতির পুনঃশ্রেণীকরণ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩২ | এফভিওসিআই-এ খণ্ড বিনিয়োগ- বাজার মূল্যের নেট পরিবর্তন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৩ | এফভিওসিআই-এ খণ্ড বিনিয়োগ- লাভ বা ক্ষতির পুনঃশ্রেণীকরণ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৪ | মোট অন্যান্য কম্পিউটেন্সিভ আয় (১৯+.....+৩৩) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৫ | মোট কম্পিউটেন্সিভ আয় (১৮+৩৪) | ১০,৮৪,৭২,৮৭ | ৫,৪৪,৬৫,১৫ | ৩,২৮,০৩,২০ | ৬,৫৬,২৭,০৩ |
| ৩৬ | শেয়ার প্রতি আয় (প্রযোজ্য হলে) | | | | |
| | i) শেয়ার প্রতি মৌলিক আয় (বেসিক ইপিএস) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| | ii) শেয়ার প্রতি ডাইলুটেড আয় (ডাইলুটেড ইপিএস) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |

প্রিন্টের তারিখ এবং সময়ঃ ২২/০৬/২০২৫ ১২:৪৪:৪২

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

স্থিতিপত্র

হিসাব অর্থবছর: ২০২৩-২৪

লক্ষ টাকায়

| ক্রমিক নং | বিবরণ | হিসাব |
|-----------|---|--------------|
| ক | খ | গ |
| | সম্পদ | |
| ক | স্থায়ী সম্পদ | |
| ১ | সম্পত্তি, প্লাট ও যন্ত্রপাতি | ৩,৩৩,০৭৯.৫৫ |
| ২ | বাদ: পুঁজি অবচয় | .০০ |
| ৩ | নিট সম্পত্তি, প্লাট ও যন্ত্রপাতি (১-২) | ৩,৩৩,০৭৯.৫৫ |
| ৪ | চলমান মূলধন কাজ | .০০ |
| ৫ | রাইট-অফ-ইউজ (আরওইউ) সম্পদ | .০০ |
| ৬ | অস্পৃশ্য সম্পত্তি (সুনাম, পেটেন্ট, কপিরাইট, সফটওয়্যার ইত্যাদি) | .০০ |
| ৭ | জৈবিক সম্পদ (পশুসম্পদ, বনায়ন, বার্ষিক বা বহুবর্ষজীবী ফসল, মাছ চাষ ইত্যাদি) | ১৫৭.৮৭ |
| ৮ | সাবসিডিয়ারি/ সহযোগী প্রতিষ্ঠানে বিনিয়োগ | .০০ |
| ৯ | আর্থিক সম্পদ (শেয়ার, খণ্পত্র, সঞ্চয়পত্র, অন্যান্য বন্ড ইত্যাদি)- দীর্ঘ মেয়াদী | ১,৯৬,৭৪৬.৮৮ |
| ১০ | দীর্ঘ মেয়াদি ঝাগ, অগ্রিম প্রদান ও আমানত | .০০ |
| ১১ | বিনিয়োগ সম্পত্তি | .০০ |
| ১২ | বিলাসিত কর সম্পদ | .০০ |
| ১৩ | প্রাপ্যসমূহ- দীর্ঘ মেয়াদী | |
| | i. ক্রয়বিক্রয় সংশ্লিষ্ট পাওনা | .০০ |
| | ii. অন্যান্য | .০০ |
| ১৪ | অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ | .০০ |
| ১৫ | মোট স্থায়ী সম্পদ (৩+...+১৪) | ৫,২৯,৯৮৩.৪৬ |
| খ | চলতি সম্পদ | |
| ১৬ | মজুদ | |
| | i. কাঁচামাল | .০০ |
| | ii. আনুষাঙ্গিক/ সরবরাহ | .০০ |
| | iii. প্রক্রিয়াধীন পণ্য/ পণ্য প্রস্তুত কর্মধারার অগ্রগতি | .০০ |
| | iv. অন্যান্য (খুচরা যন্ত্রাংশ) | .০০ |
| | v. উৎপাদিত পণ্য | .০০ |
| ১৭ | মোট মজুদ (i+ii+iii+iv+iv) | .০০ |
| ১৮ | চলতি কর সম্পদ | .০০ |
| ১৯ | অগ্রিম প্রদান, জমা এবং প্রিপোমেন্টস্ | ৩০,৩৩,১২৬.৮৯ |
| ২০ | আর্থিক সম্পদ (শেয়ার, ডিবেঞ্চার, সেভিং সার্টিফিকেট, অন্যান্য বন্ড ইত্যাদি)- স্বল্পমেয়াদী | .০০ |

| ক্রমিক নং | বিবরণ | হিসাব |
|-----------|--|--------------|
| ক | খ | গ |
| ২১ | প্রাপ্যসমূহ- স্বল্পমেয়াদি | |
| | i. ক্রয়বিক্রয় সংশ্লিষ্ট পাওনা | .০০ |
| | ii. অন্যান্য | ৬,৬০২.১৭ |
| ২২ | নগদ এবং নগদ সমতুল্য | ১৮,০৯৫.৭২ |
| ২৩ | বিক্রির জন্য সম্পদ | .০০ |
| ২৪ | স্বল্পমেয়াদি খণ্ড ও আমানত | .০০ |
| ২৫ | অন্যান্য চলতি সম্পদ | .০০ |
| ২৬ | মোট চলতি সম্পদ ($১৬+...+২৫$) | ৩০,৫৭,৮২৮.৩৮ |
| ২৭ | সর্বমোট সম্পদ (ক+খ) | ৩৫,৮৭,৮০৭.৮৮ |
| | ইকুয়াইটি এবং দায়সমূহ | |
| গ | ইকুয়াইটি | |
| ২৮ | অনুমোদিত মূলধন | ২,১৪,৩১৩.৩২ |
| ২৯ | সাধারণ শেয়ার (i + ii) | |
| | i) সরকার | .০০ |
| | ii) অন্যান্য | .০০ |
| ৩০ | অগ্রাধিকার শেয়ার (i + ii) | |
| | i) সরকার | .০০ |
| | ii) অন্যান্য | .০০ |
| ৩১ | মূলধন | .০০ |
| ৩২ | শেয়ার প্রিমিয়াম (i + ii) | |
| | i) সরকার | .০০ |
| | ii) অন্যান্য | .০০ |
| ৩৩ | শেয়ার মানি ডিপোজিট | .০০ |
| ৩৪ | সাধারণ রিজার্ভ | .০০ |
| ৩৫ | অন্যান্য তহবিল/ সঞ্চিতি | ১,০৮,৯২১.১৭ |
| ৩৬ | সংরক্ষিত আয় | ৩,৯৯,৪০৯.৫৮ |
| ৩৭ | ননকন্ট্রোলিং ইন্টারেন্স | .০০ |
| ৩৮ | মোট ইকুয়াইটি ($২৯+...+৩৭$) | ৫,০৮,৩৩০.৭১ |
| ঘ | দীর্ঘ মেয়াদী দায় | |
| ৩৯ | অগ্রাধিকার শেয়ার মূলধন (পুন:ক্রয়যোগ্য) | .০০ |
| ৪০ | পাওনাসমূহ- দীর্ঘ মেয়াদী | |
| | i. ক্রয়বিক্রয় সংশ্লিষ্ট পাওনা | .০০ |
| | ii. অন্যান্য | .০০ |
| ৪১ | সরকারের হতে গৃহীত খণ্ড | ৩০,৫৭,৭০৫.৩৫ |

| ক্রমিক নং | বিবরণ | হিসাব |
|-----------|---|--------------|
| ক | খ | গ |
| ৪২ | বাহি:বাংলাদেশ হতে গৃহীত ঋণ | .০০ |
| ৪৩ | রাষ্ট্রীয়ত আর্থিক প্রতিষ্ঠানসমূহ হতে গৃহীত ঋণ | .০০ |
| ৪৪ | দেশের অভ্যন্তরীন অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠান হতে গৃহীত ঋণ | .০০ |
| ৪৫ | বিলম্বিত পরিশোধ সংশ্লিষ্ট দায় | .০০ |
| ৪৬ | সহযোগী/ সংশ্লিষ্ট পক্ষের নিকট দায় | .০০ |
| ৪৭ | অন্যান্য রাষ্ট্রীয়ত ও স্বায়ত্তশাসিত প্রতিষ্ঠান হতে গৃহীত ঋণ | .০০ |
| ৪৮ | লিজ দায়- দীর্ঘ মেয়াদী | .০০ |
| ৪৯ | কর্মচারীদের সুবিধা (সিপিএফ/ জিপিএফ পাওনাসমূহ) | .০০ |
| ৫০ | গ্রাহকদের কাছ থেকে বিলম্বিত আয়/ অগ্রিম- দীর্ঘ মেয়াদী | .০০ |
| ৫১ | বিলম্বিত কর দায় | .০০ |
| ৫২ | অন্যান্য দীর্ঘ মেয়াদী দায় | .০০ |
| ৫৩ | মোট দীর্ঘ মেয়াদী দায় (৪৯+...+৫২) | ৩০,৫৭,৭০৫.৩৫ |
| ঙ | চলতি দায় | |
| ৫৪ | পাওনাসমূহ- স্বল্পমেয়াদী | |
| | i. ক্রয়বিক্রয় সংশ্লিষ্ট পাওনা | .০০ |
| | ii. অন্যান্য | .০০ |
| ৫৫ | স্বল্পমেয়াদী ঋণ | .০০ |
| ৫৬ | ব্যাংক ও ভারডাক্স | .০০ |
| ৫৭ | আয়কর প্রতিশেন | ১০,৩৩০.৮১ |
| ৫৮ | জর্জাংশ এবং অন্যান্য ব্যয়ের প্রতিশেন | .০০ |
| ৫৯ | বিক্রয়ের জন্য শ্রেণিভুক্ত বৃগ্ত প্রতিষ্ঠানের দায় | .০০ |
| ৬০ | বিভিন্ন খরচ/ প্রতিশেনস এর জন্য দায় | ১০,১৪৪.৯৮ |
| ৬১ | গ্রাহকদের কাছ থেকে বিলম্বিত আয়/ অগ্রিম- স্বল্পমেয়াদী | .০০ |
| ৬২ | লিজ দায়- স্বল্পমেয়াদী | .০০ |
| ৬৩ | অন্যান্য চলতি দায় | ১,২৯৬.৩৯ |
| ৬৪ | মোট চলতি দায় (৫৪+....+৬৩) | ২১,৭৭১.৭৮ |
| ৬৫ | মোট দায় (ঝ+ঙ) | ৩০,৭৯,৪৭৭.১৩ |
| ৬৬ | সর্বমোট ইকুইটি ও দায় (গ+ঝ+ঙ) | ৩৫,৮৭,৮০৭.৮৪ |

প্রিন্টের তারিখ এবং সময়: ২২/০৬/২৫ ১২:৪৫:১১

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

নগদ প্রবাহ বিবরণী (পরোক্ষ পদ্ধতি)

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ |
| ক পরিচালন কার্যক্রম থেকে নগদ প্রবাহ | | | | | |
| ১ | মুনাফা/ (লোকসান) | ৫,৫৭,১৪.২৫ | ৫,৮৫,৮৭.২৩ | .০০ | ৭,৯৫,৩৩.২৩ |
| সমন্বয়: | | | | | |
| ২ | অবচয় | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | .০০ | .০০ |
| ৩ | অ্যামোর্টাইজেশন | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪ | বিলম্বিত আয় | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫ | সম্পত্তি, প্লান্ট ও যন্ত্রপাতির ইম্পেয়ারমেন্ট জনিত লোকসান (পরিবর্তন) | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৬ | অস্পর্শনীয় সম্পদ ও সুনামের ইম্পেয়ারমেন্ট জনিত লোকসান | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৭ | ডিসপোজাল গুপ্তের পুনঃপরিমাপের ইম্পেয়ারমেন্ট জনিত লোকসান | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৮ | জৈবিক সম্পদের ন্যায্য মূল্যে পরিবর্তন | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৯ | বিনিয়োগ সম্পত্তির বাজার মূল্য বৃদ্ধি | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১০ | নেট অর্থায়ন (ফাইন্যান্স) ব্যয় | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১১ | ইকুইটি-একাউন্টেড বিনিয়োগকারীদের মুনাফার ভাগ (কর ব্যতীত) | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১২ | সম্পত্তি, প্লান্ট ও যন্ত্রপাতির বিক্রয় হতে মুনাফা/ (লোকসান) | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৩ | বৰ্ক অপারেশনের বিক্রয়ে মুনাফা/ (লোকসান) (কর ব্যতীত) | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৪ | ইকুইটি-সেটেলড শেয়ার-ভিত্তিক পেমেন্ট লেনদেন | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৫ | ট্যাক্স ব্যয় | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৬ | মোট সমন্বয় (২+.....+১৫) | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | .০০ | .০০ |
| ওয়ার্কিং ক্যাপিটাল পরিবর্তনের আগে পরিচালন মুনাফা | | | | | |
| ওয়ার্কিং ক্যাপিটালে পরিবর্তন: | | | | | |
| ১৭ | (বৃদ্ধি)/ হাস মজুদ পণ্য | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৮ | (বৃদ্ধি)/ হাস ব্যবসায়িক দেনাদার | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ১৯ | (বৃদ্ধি)/ হাস অন্যান্য দেনাদার | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২০ | (বৃদ্ধি)/ হাস অগ্রিম | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২১ | বৃদ্ধি/ (হাস) ব্যবসায়িক পাওনাদার | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২২ | বৃদ্ধি/ (হাস) অন্যান্য পাওনাদার | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৩ | বৃদ্ধি/ (হাস) বকেয়া ব্যয় | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৪ | বৃদ্ধি/ (হাস) প্রতিশন | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৫ | মোট কার্যকরী মূলধন (১৭+.....+২৪) | | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২৬ | পরিচালন কার্যক্রম থেকে উত্তুত নগদ (১+১৬+২৫) | ৬,১৬,১৯.১৭ | ৬,৮৮,৯২.১৫ | .০০ | ৭,৯৫,৩৩.২৩ |

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ |
| ২৭ | আয়কর প্রদান | ১,০০,০০,০০ | ১,০০,০০,০০ | .০০ | ১,১৯,৮৫৫.১০ |
| ২৮ | পরিচালন কার্যক্রম থেকে নেট নগদ (২৬-২৭) | ৫,১৬,১৯.১৭ | ৫,৪৪,৯২.১৫ | .০০ | ৬,৭৫,৮৮.১৩ |
| | খ বিনিয়োগ কার্যক্রম থেকে নগদ প্রবাহ | | | | |
| | নগদ প্রাপ্তি: | | | | |
| ২৯ | সুদ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩০ | লভ্যাংশ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩১ | সম্পত্তি বিক্রয় | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩২ | যত্ন ও যত্নপাতি বিক্রয় | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৩ | অস্পৃশ্য সম্পত্তি বিক্রয় | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৪ | আর্থিক সম্পদ হস্তান্তর/নগদায়ন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৫ | দেয় ঋণ ও অগ্রিম ফেরত | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৬ | অন্যান্য বিনিয়োগ (বর্ণনা করুণ) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৭ | সম্পদ সম্পর্কিত সরকারি অনুদান প্রাপ্তি | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩৮ | মোট প্রাপ্তি (২৯+...+৩৭) | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| | নগদ পরিশোধ: | | | | |
| ৩৯ | সম্পত্তি ক্রয়/ অর্জন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪০ | যত্ন ও যত্নপাতি ক্রয় | ৮৬,৬৬.০০ | ৯০,৩১.৬২ | .০০ | ২১,৪৩.৭৮ |
| ৪১ | অস্পৃশ্য সম্পত্তি অর্জন | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪২ | আর্থিক সম্পদ অর্জন/ বিনিয়োগ | ৫৯,০৪.৯২ | ৫৯,০৪.৯২ | .০০ | ১,৫২,০৫.০০ |
| ৪৩ | প্রারম্ভিক খরচ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪৪ | ঋণ ও অগ্রিম | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪৫ | সার্বিসডিয়ারি/ সহযোগী প্রতিষ্ঠানে বিনিয়োগ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪৬ | অন্যান্য বিনিয়োগ (বর্ণনা করুণ) | ৮,৬১.৫৭ | ৯২,৫৭.৮০ | .০০ | ২,৩৬,৬৪.০২ |
| ৪৭ | উন্নয়ন ব্যয় | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪৮ | মোট পরিশোধ (৩৯+...+৪৭) | ১,৫৪,৩২.৮৯ | ২,৪১,৯৩.৯৪ | .০০ | ৪,১০,১২.৮০ |
| ৪৯ | বিনিয়োগ কার্যক্রম থেকে নিট নগদ অন্ত:প্রবাহ/ (বহি:প্রবাহ) (৩৮-৪৮) | -১,৫৪,৩২.৮৯ | -২,৪১,৯৩.৯৪ | .০০ | -৪,১০,১২.৮০ |
| | গ অর্থায়ন কার্যক্রম থেকে নগদ প্রবাহ | | | | |
| | নগদ প্রাপ্তি: | | | | |
| ৫০ | সাধারণ শেয়ার ইস্যু | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫১ | অগ্রাধিকার শেয়ার ইস্যু | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫২ | শেয়ার প্রিমিয়াম | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫৩ | সরকার হতে ঋণ গ্রহণ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫৪ | দেশের বাহিরের আর্থিক প্রতিষ্ঠান হতে ঋণ গ্রহণ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫৫ | রাষ্ট্রীয়ত আর্থিক প্রতিষ্ঠান থেকে ঋণ গ্রহণ | .০০ | .০০ | .০০ | .০০ |

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------|---|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ |
| ৫৬ | দেশের অভ্যন্তরে অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠান থেকে খণ্ড গ্রহণ | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৫৭ | সংশ্লিষ্ট পক্ষসমূহ হতে খণ্ড গ্রহণ | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৫৮ | অন্যান্য রাষ্ট্রীয় / স্বায়ত্তশাসিত প্রতিষ্ঠান (অনুষঙ্গী পক্ষ ব্যতীত) হতে খণ্ড | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৫৯ | বিক্রয় ভর্তুকি বাদে অন্যান্য ভর্তুকি | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬০ | নগদ সহায়তা | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬১ | অনুদান | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬২ | সরকারের নিকট হতে অন্যান্য সহায়তা | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬৩ | দেনা পরিশোধ তহবিল | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬৪ | অন্যান্য অর্থায়ন কার্যক্রম (বর্ণনা করুণ) | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬৫ | মোট প্রাপ্তি (৫০+...+৬৪) | .00 | .00 | .00 | .00 |
| পরিশোধ: | | | | | |
| ৬৬ | সরকারি খণ্ড | ২,৯৮,৯২.০০ | ২,৯৮,৯২.০০ | .00 | ২,৯৮,৯২.০০ |
| ৬৭ | দেশের বহিরের আর্থিক প্রতিষ্ঠান হতে খণ্ড | ৯৫,৫৫.৮৮ | ৯৫,১৩.৮৬ | .00 | ১,১২,১৯.৩৮ |
| ৬৮ | রাষ্ট্রীয় আর্থিক প্রতিষ্ঠান হতে খণ্ড | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৬৯ | দেশের অভ্যন্তরীণ অন্যান্য আর্থিক প্রতিষ্ঠান হতে খণ্ড | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭০ | সংশ্লিষ্ট পক্ষসমূহ হতে খণ্ড | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭১ | অন্যান্য রাষ্ট্রীয় / স্বায়ত্তশাসিত প্রতিষ্ঠান (অনুষঙ্গী পক্ষ ব্যতীত) হতে গৃহীত খণ্ড | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭২ | অ-নিয়ন্ত্রণকারী স্বার্থ অর্জন (এনসিআই) | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭৩ | লিজ দায় পরিশোধ | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭৪ | লভ্যাংশ | ২৯,০০.০০ | ২৬,৫০.০০ | .00 | ৫,০০.০০ |
| ৭৫ | দেনা পরিশোধ তহবিল | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭৬ | অন্যান্য অর্থায়ন কার্যক্রম (বর্ণনা করুণ) | .00 | .00 | .00 | .00 |
| ৭৭ | মোট পরিশোধ (৬৬+...+৭৬) | ৮,২৩,৮৭.৮৮ | ৮,২০,৫৫.৮৬ | .00 | ৮,১৬,১১.৩৮ |
| ৭৮ | অর্থায়ন কার্যক্রম হতে নিট নগদ অন্ত:প্রবাহ/ (বহি:প্রবাহ) (৬৫-৭৭) | -৮,২৩,৮৭.৮৮ | -৮,২০,৫৫.৮৬ | .00 | -৮,১৬,১১.৩৮ |
| ৭৯ | নগদ ও নগদ সমতুল্য অর্থ নিট বৃক্ষ/(হাস) (ক+খ+গ) | -৬১,৬০.৮০ | -১,১৭,৫৭.৬৫ | .00 | -১,৫০,৯৬.০৫ |
| ৮০ | যোগ: প্রারম্ভিক নগদ ও নগদ সমতুল্য অর্থ | ২,৪০,১১.৮২ | ১,৮০,৯৬.৫০ | .00 | ৩,৩১,১১.৭৭ |
| ৮১ | সমাপ্তি নগদ ও নগদ সমতুল্য অর্থ (৭৯+৮০) | ১,৭৮,৫০.৬২ | ৬৩,৩৮.৮৫ | .00 | ১,৮০,৯৫.৭২ |

প্রিন্টের তারিখ এবং সময়: ২২/০৬/২০২৫ ১২:৪৫:৩৬

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

জাতীয় কোষাগারে অবদান

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

| বিবরণ | বিবরণ (কার্যক্রম) | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|---|------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ১১১১১০১ কোম্পানিসমূহ কর্তৃক দেয় আয়কর | আয়কর | ১,০০,০০.০০ | ১,০০,০০.০০ | ৯৩,৩৩.৫৭ | ১,১৯,৮৫.১০ |
| ১১৪১১০১ দেশজ পণ্য ও সেবার ওপর মূসক | মূল্য সংযোজন কর (ভ্যাট) | ২,২২,২৭.৯৫ | ২,১৪,৮৫.৩০ | ২,১২,৮২.৮১ | ২,০৮,১৬.৮৫ |
| ১১৫১১০১ কাস্টমস শুল্ক | আমদানি শুল্ক | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ৩০.০০ | ১৭.০০ |
| ১৪১১২০১ স্বায়ত্তশাসিত সংস্থাকে প্রদত্ত ঋগের সুদ | সরকারি ঋগের সুদ | ৩,১৮,৫৪.২২ | ৩,২৪,২৫.৫৫ | ৩,২২,৫৮.৫৬ | ৩,২৭,৭৩.৫৮ |
| ১৪১২২০৩ অত্যাধিক প্রতিষ্ঠান থেকে প্রাপ্ত লভ্যাংশ (নগদ) | সরকারি কোষাগারে প্রদেয় লভ্যাংশ | ২৯,০০.০০ | ২৬,৫০.০০ | ৮,০০.০০ | ৫,০০.০০ |
| ১৪২২১৯৯ অন্যান্য লাইসেন্স ফি | লাইসেন্স ফি | ৮.০০ | ৬.১০ | ৫.০০ | ৫.০০ |
| ১৪৪১২৯৯ অন্যান্য আদায় | অন্যান্য | ৫,১৬,৪৬.৫৪ | ৫,০৯,১৫.৮১ | ৪,৯৯,২৭.৪৩ | ৫,১৩,০৯.৩৭ |
| মোট | | ১১,৮৬,৬৬.৭১ | ১১,৭৫,১২.৭৬ | ১১,৩৫,৯৬.৯৭ | ১১,৭০,০৬.৯০ |

প্রিন্টের তারিখ এবং সময়: ২২/০৬/২৫ ১২:৪৪:২৮

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

মানব সম্পদ বিবরণ: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

ইউনিটের নামঃ প্রধান কার্যালয়

| ক্রমিক নং | গ্রেড | অনুমোদিত পদ ২০২৫-২৬ | বাজেট পদ ২০২৫-২৬ | বাজেট ২০২৫-২৬ বেতন ও ভাতাদি | সংশোধিত পদ ২০২৪-২৫ বেতন ও ভাতাদি | সংশোধিত পদ ২০২৪-২৫ বেতন ও ভাতাদি | বাজেট পদ ২০২৪-২৫ বেতন ও ভাতাদি | বাজেট ২০২৪-২৫ বেতন ও ভাতাদি | হিসাব পদ ২০২৩-২৪ বেতন ও ভাতাদি | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--------------|---------------------------|---------------------------|------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|---|------------------|
| ২ | গ্রেড-৩ | ৫ | ৮ | ৭৫.২১ | ৮ | ১০১.০০ | ০ | .০০ | ৮ | ১০০.১১ |
| ৩ | গ্রেড-৪ | ১৪ | ৯ | ১৩৩.১৪ | ৭ | ১০০.২০ | ০ | .০০ | ৯ | ১৩২.০১ |
| ৪ | গ্রেড-৬ | ২৯ | ১৭ | ১৮০.১৩ | ১৬ | ১৬০.৯৫ | ০ | .০০ | ১৮ | ১৭১.০৯ |
| ৫ | গ্রেড-৯ | ৬১ | ৩২ | ২১৫.৪৬ | ২৯ | ১৮৯.১৮ | ০ | .০০ | ২৭ | ১৬৬.২২ |
| ৬ | গ্রেড-১০ | ৫৬ | ৩০ | ২১১.৫৪ | ৩৩ | ২১০.৭৩ | ০ | .০০ | ৩৬ | ২২১.৯২ |
| ৭ | গ্রেড-১৩ | ৩৯ | ২৩ | ৯৪.৬৭ | ২৩ | ৮৮.৮০ | ০ | .০০ | ২৫ | ৯৮.৯২ |
| ৮ | গ্রেড-১৪ | ২৭ | ৯ | ২৬.৬৮ | ৯ | ২৪.৯৪ | ০ | .০০ | ১১ | ৩০.১৪ |
| ৯ | গ্রেড-১৫ | ৩ | ৩ | ৯.০৫ | ৩ | ৮.৬৩ | ০ | .০০ | ৩ | ৮.২৭ |
| ১০ | গ্রেড-১৬ | ৬৫ | ২৭ | ১২১.৭৫ | ২৮ | ১২০.০৯ | ০ | .০০ | ৩৪ | ১৪৬.৫০ |
| ১১ | গ্রেড-১৭ | ৩ | ২ | ৮.৯৯ | ২ | ৮.৯৮ | ০ | .০০ | ২ | ৮.৭৮ |
| ১২ | গ্রেড-১৮ | ১১ | ৫ | ২৬.৬৩ | ৬ | ২৮.০১ | ০ | .০০ | ৮ | ১৯.৭৪ |
| ১৩ | গ্রেড-২০ | ৭২ | ৫২ | ১৬৩.৪৮ | ৮৬ | ১৪৫.০৮ | ০ | .০০ | ১৯ | ৮২.০৯ |
| ১৪ | অনিয়ন্ত্রিত শ্রমিক | ২১ | ২১ | ১২০.০০ | ২১ | ১০০.০০ | ০ | ১০০.০০ | ২০ | ৭৬.৬৪ |
| ১৫ | কর্মচারী (গ্রেড ১-৫) | ০ | ০ | .০০ | ০ | .০০ | ১২ | ১১২.১৪ | ০ | .০০ |
| ১৬ | কর্মচারী (গ্রেড ৬-৯) | ০ | ০ | .০০ | ০ | .০০ | ৫৩ | ৮০০.০৬ | ০ | .০০ |
| ১৭ | কর্মচারী (গ্রেড ১০-২০) | ০ | ০ | .০০ | ০ | .০০ | ১২৭ | ৬৩২.৩১ | ০ | .০০ |
| | মোট | ৪০৭ | ২৩৫ | ১,৩৮২.৭৪ | ২২৮ | ১,২৮২.৬২ | ১৯২ | ১,৩৫৪.৫১ | ২১৩ | ১,২৫৮.৫৪ |

প্রিন্টের তারিখ এবং সময়ঃ ২২/০৬/২৫ ১২:৪৩:৫৫

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

প্রকল্পে বিনিয়োগ

বাজেট অর্থবছর: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

ইউনিট: প্রধান কার্যালয়

| ক্রমিক নং | প্রকল্পের নাম | অনুমোদনের পর্যায় | বাস্তবায়নের সময় | প্রকল্পের অর্থায়নের উৎস | ক্রমপুঞ্জিভূত ব্যয় | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ | |
|--------------|--|----------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|
| | | | | | | | | | | |
| | | | | উৎসের নাম | টাকা | | | | | |
| ১ | ২২৪১০৪৬০০- সাপোর্ট টু ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রজেক্ট | অনুমোদিত | ০১/০৭/২০১১ থেকে ৩০/০৬/২০২৫ | সরকারি অনুদান | ৪৯,১৭,৫৭.২৮ | | ১,৫৭,৩৪.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| উপমোট | | | | | ৪৯,১৭,৫৭.২৮ | | ১,৫৭,৩৪.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ২ | ২২৪১১৩৮০০- ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে নির্মাণ | অননুমোদিত | ০১/০৯/২০১৭ থেকে ৩০/০৬/২০২৬ | বৈদেশিক খন | ৯৬,৯২,০৭.৯৯ | | | | | |
| | | | | সরকারি অনুদান | ৭৮,৬০,৯৬.৮০ | | ১৫,৫৫,৭২.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| উপমোট | | | | | ১,৭৫,৫৩,০৮.৩৯ | | ১৫,৫৫,৭২.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৩ | ২২৪৩০১০৩০০- কচুয়া-বেতাগী সড়কের পায়রা নদীর উপর সেতু নির্মাণ | অনুমোদিত | ০১/০৩/২০২০ থেকে ৩১/১২/২০২৫ | সরকারি অনুদান | ১০,৪২,২৭.৭৯ | | | | | |
| উপমোট | | | | | ১০,৪২,২৭.৭৯ | | ২,৫০,০০.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৪ | ২২৪৩০৩০৪০০- পঞ্চবটি হতে মুক্তারপুর সেতু পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও দোতলা রাস্তা নির্মাণ প্রকল্প | অনুমোদিত | ০১/০১/২০২১ থেকে ৩০/০৬/২০২৫ | সরকারি অনুদান | ২৪,৩৭,৭৯.২৮ | | | | | |
| উপমোট | | | | | ২৪,৩৭,৭৯.২৮ | | ১০,১২,০৫.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| ৫ | ২২৪৩৭১৯০০- কিশোরগঞ্জ জেলার মিঠামইন উপজেলা সদর হতে করিমগঞ্জ উপজেলার মরিচখালি পর্যন্ত উড়াল সড়ক নির্মাণ | অনুমোদিত | ০১/০৩/২০২৩ থেকে ৩০/০৬/২০২৮ | সরকারি খন | ৩৩,৯০,৬৮.০৯ | | | | | |
| | | | | সরকারি অনুদান | ২২,৬০,৮৫.৩৯ | | ১২,৭০,৬৩.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |
| উপমোট | | | | | ৫৬,৫১,১৩.৮৮ | | ১২,৭০,৬৩.০০ | .০০ | .০০ | .০০ |

| ক্রমিক নং | প্রকল্পের নাম | অনুমোদনের পর্যায় | বাস্তবায়নের সময় | প্রকল্পের অর্থায়নের উৎস | ক্রমপুঞ্জিভুত ব্যয় | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|--------------|---|----------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| | | | | উৎসের নাম | টাকা | | | | |
| ৬ | ২২৪৩৮৮৮০০- মতলব উত্তর- গজারিয়া সড়কে মেঘনা-ধনাগোদা নদীর উপর সেতু নির্মাণ প্রকল্পঃ | অনুমোদিত | ০১/০১/২০২৪ থেকে ৩১/১২/২০২৮ | সরকারি অনুদান | ৩৫,১৩,৯৫.৮৬ | | ২,৬০,৩৪.০০ | .০০ | .০০ |
| | | | | নিজস্ব অর্থায়ন | ৬,৬০,৭২.১০ | | | | |
| উপমোট | | | | | ৪১,৭৪,৬৭.৯৬ | | ২,৬০,৩৪.০০ | .০০ | .০০ |
| ৭ | ৯৫৯০০০০০২- বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষের মানব সম্পদ উন্নয়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি প্রকল্প | অনুমোদিত | ০১/০৭/২০১৭ থেকে ৩০/০৬/২০২৬ | নিজস্ব অর্থায়ন | ১৮,৭১.০০ | | ৩,৮৫.০০ | .০০ | .০০ |
| উপমোট | | | | | ১৮,৭১.০০ | | ৩,৮৫.০০ | .০০ | .০০ |
| মোট | | | | | | | ৪৫,০৯,৯৩.০০ | .০০ | .০০ |

প্রিন্টের তারিখ এবং সময়ঃ ২২/০৬/২০২৫ ১২:৪৪:০৯

বাংলাদেশ সেতু কর্তৃপক্ষ (বিবিএ)

দীর্ঘমেয়াদি খণ্ড পরিশোধ (ডিএসএল)

অর্থবছর: ২০২৫-২৬

লক্ষ টাকায়

| ক্রমিক নম্বর | বিবরণ | বাজেট ২০২৫-২৬ | সংশোধিত ২০২৪-২৫ | বাজেট ২০২৪-২৫ | হিসাব ২০২৩-২৪ |
|-----------------|--------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|
| ক | খ | গ | ঘ | ঙ | চ |
| ১ | সরকারি খণ্ড | | | | |
| ২ | আসল | ৬,৮৩,৯৪.২৩ | ৭,৭৯,৮৯.৭৩ | .০০ | ৮,৭৪,৬৩.৬৩ |
| ৩ | উপমোট | ৬,৮৩,৯৪.২৩ | ৭,৭৯,৮৯.৭৩ | .০০ | ৮,৭৪,৬৩.৬৩ |
| ৪ | বৈদেশিক খণ্ড | | | | |
| ৫ | আসল | ২,৮৬,২২,৫৯.০০ | ২,৮৯,৯৬,২২.০০ | .০০ | .০০ |
| ৬ | সুদ | ৫৩,২৭,৬৩.০০ | ৫৬,৮৯,১৫.০০ | .০০ | .০০ |
| ৭ | উপমোট | ৩,৩৯,৫০,২২.০০ | ৩,৪৬,৮৫,৩৭.০০ | .০০ | .০০ |
| ৮ | মোট খণ্ড | ৩,৪৬,৩৪,১৬.২৩ | ৩,৫৪,৬৪,৮৬.৭৩ | .০০ | ৮,৭৪,৬৩.৬৩ |

প্রিটের তারিখ এবং সময়ঃ ২২/০৬/২০২৫ ১২:৪৬:০৭