

মঞ্জুরি নং-৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
পরিচালন ব্যয়	৮২১,৪২,০০	৮৮৭,১৩,০০	৯৫৮,১০,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৬৪০২,৪৮,০০	৬৯১৪,৬৮,০০	৭৪৬৭,৮৫,০০
মোট	৭২২৩,৯০,০০	৭৮০১,৮১,০০	৮৪২৫,৯৫,০০
আবর্তক	১০৮৩,০৭,১৪	১২৩২,২৬,৪৯	২০১৯,১৬,৬৬
মূলধন	৬১৪০,৬৭,৮৬	৬৫৬৯,৩৪,৫১	৬৪০৬,৫৩,৩৪
আর্থিক সম্পদ	১৫,০০	২০,০০	২৫,০০
দায়	০	০	০
মোট	৭২২৩,৯০,০০	৭৮০১,৮১,০০	৮৪২৫,৯৫,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণ, কর্মসংস্থান সৃষ্টি এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
- ১.২.২ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ, বাতিঘর স্থাপন ও বয়াবাতি ব্যস্থাপনা;
- ১.২.৩ মেরিটাইম এবং বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
- ১.২.৪ মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ ও নাবিক কল্যাণ;
- ১.২.৫ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
- ১.২.৬ যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন;
- ১.২.৭ বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযানসৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ;
- ১.২.৮ নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	- অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর লক্ষ্যে কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং। - বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ - বন্দর ও নৌযানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণ	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	• মেরিটাইম লজিস্টিকস সহায়তার সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে টাগবোট সংগ্রহ • বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বে-টার্মিনাল (BT) ও পতেজা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ • মাতার বাড়ী সমুদ্র বন্দর স্থাপন	
	• মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং • মোংলা বন্দরের জন্য জলযান ক্রয় ও ডেজার সংগ্রহ • অবকাঠামো উন্নয়ন (আপগ্রেডেশন) • মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও নিঃসৃত তেল অপসারণ	• মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	• পায়রা বন্দরের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ এবং ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন ও প্রশিক্ষণ • বন্দরের ইয়ার্ড পরিচালনার জন্য যন্ত্রপাতি ক্রয় • বন্দরের ইয়ার্ড নির্মাণ এবং এর পরিচালনার জন্য যন্ত্রপাতি ক্রয় • ৬৫০ মিটার জেটি নির্মাণ • পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির সম্প্রসারণ • বন্দরের ডিটেইলড মাস্টার প্লান প্রস্তুতকরণ • পাবক চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং • অফিসার ও স্টাফদের জন্য বাসস্থান এবং অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ • মাল্টিপারপাস ও কোল টার্মিনাল নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ	• পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	• স্থলবন্দরসমূহের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	• বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	• ক্রুড অয়েল পরিবহন ও লাইটারেজ ট্যাংকার দ্বারা ক্রুড অয়েল লাইটারেজকরণ • নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র পণ্য ও সার পরিবহন • নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	• বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন
	• নৌযান পরিদর্শন ও নৌআইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ। • অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার ও নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং এস.আই.ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন। • উপকূলীয় অঞ্চলে নৌযান নিরাপদে চলাচলের জন্য লাইটহাউজ সম্বলিত ০৭টি কোস্টাল রেডিও স্টেশনসহ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় (কমান্ড ও কন্ট্রোল সেন্টার) নির্মাণ • নৌযান হতে পরিবেশ দূষণ রোধে সভা/সেমিনার আয়োজন	• নৌপরিবহন অধিদপ্তর
	• সমুদ্রগামী ক্যাডেট ও সী ফেয়ারাদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান	• মেরিন একাডেমি

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	- আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান। - প্রশিক্ষণ এর সামগ্রিক মান উন্নয়ন করা	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট
	নাবিকদের কল্যাণ এবং সাময়িক আবাসন, চিকিৎসা ও বিনোদন সুবিধা প্রদান	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	- অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং - নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন - অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন - ড্রেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ - অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন - অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সহায়ক সামগ্রি হিসেবে মার্ক, বয়া, বাতি, পিসিপোল ইত্যাদি স্থাপন - ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, সীমানা পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ - পল্টুন ও ড্রেজার বেইজ নির্মাণ - এম্ফিবিয়ান ও ডেমোলিশন এক্সক্যাভেটর সংগ্রহ - নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ - পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন - চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তর পাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ - চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
	- নৌযান নির্মাণ ও পুনর্বাসন - নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন - নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন - নৌবহর মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি - স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়ন - সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)
	- নদীর দখল ও দূষণ প্রতিরোধে পরিদর্শন, পরিবীক্ষণ ও ডাটাবেজ সৃজন - নদীর দখল ও দূষণ প্রতিরোধে বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদীরক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহ আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: চট্টগ্রাম বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন, অটোমেশন এবং অপারেশনাল কর্মকান্ড বেসরকারিকরণ করা হয়েছে। আমদানি রপ্তানি বাণিজ্য সহজীকরণ করার ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে। চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমে দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর অধিকাংশের কর্মসংস্থান হয়েছে। দেশের প্রধান রপ্তানী খাত তৈরী পোশাক শিল্পকে চট্টগ্রাম বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে বিশেষ অবদান রাখছে। সাম্প্রতিককালে সরাসরি ইউরোপের সাথে জাহাজ চলাচল শুরু হয়েছে যা দেশের অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। বন্দরে নির্ধারিত ১৫% নারী কোটা পূরণসহ গত ৩ বছরে বন্দরে ৯৮৫ জন কর্মকর্তা ও কর্মচারি নিয়োগ করা হয়েছে। এ নিয়োগ দেশের দারিদ্র্য বিমোচনে ভূমিকা রাখছে। তাছাড়া বন্দর এলাকায় নতুন নতুন শিল্পকারখানা স্থাপনের ফলে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমে পুরুষের পাশাপাশি নারীরা সমভাবে কাজ করছে। বন্দরের হাসপাতাল, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসহ প্রশাসনিক কাজে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সমঅংশগ্রহণ রয়েছে। তাছাড়া উন্নত বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে তৈরী পোশাক শিল্প সম্প্রসারণের ফলে পরোক্ষভাবে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: জলবায়ু পরিবর্তনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বন্দরসমূহের অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে। কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্টসমূহে ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম প্রবর্তন করা হয়েছে। বিভিন্ন বন্দরে চলাচলকারী সমুদ্রগামী জাহাজ, বাল্ক কার্গো, কন্টেইনার, ট্যাংকার ও অন্যান্য জলযান হতে বন্দর ও সমুদ্র এলাকায় নিঃসৃত তেল অপসারণের জন্য বন্দরসমূহে তেল অপসারণকারী জলযান রয়েছে। এ জলযান বন্দর ও আশেপাশের নদ-নদীসমূহে নিঃসৃত তেল অপসারণ করে পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখে। তাছাড়া বন্দরে আগত সমুদ্রগামী জাহাজ হতে পেট্রোলিয়াম জাতীয় ব্লিজ, স্লাজ, ব্যালাস্ট, বর্জ্য পানি ও অন্যান্য আবর্জনা বিশেষ পদ্ধতিতে সংগ্রহ করে সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা করা হয়। এটি বন্দর ও বন্দর এলাকার পরিবেশ রক্ষায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। এ ব্যবস্থাপনার কারণে নদ-নদী ও সমুদ্রের পানি দূষণমুক্ত থাকে এবং মাছ ও অন্যান্য সামুদ্রিক প্রাণী রক্ষা পায় যা জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব ফেলে।

৩.১.২ সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: নাব্যতা রক্ষার মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থা বৃদ্ধির কারণে অল্প ভাড়ায় যাত্রী ও মালামাল পরিবহন করা সম্ভব হয়। এর ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চল হতে দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে সহজে ও কম খরচে যাতায়াত এবং পণ্য পরিবহন করতে পারে। এতে সময় এবং পরিবহন ব্যয় কম হওয়ায় ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে। এতে করে প্রান্তিক জনগোষ্ঠী সরাসরি উপকৃত হচ্ছে। অভ্যন্তরীণ এবং উপকূলীয় নৌপথ চালু রাখার অবিরাম প্রচেষ্টার ফলে গ্রাম অঞ্চলের দরিদ্র জনসাধারণের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হচ্ছে। সরকারি ৪টি নতুন মেরিন একাডেমিতে মোট ২৮০ জন ক্যাডেট ভর্তি করা হয়েছে। এছাড়া ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে প্রতিনিয়ত প্রশিক্ষণের মাধ্যমে রেটিং তৈরী করা হয়। দেশের দারিদ্র্য জনগোষ্ঠী মেরিটাইম প্রশিক্ষণ গ্রহণ করায় দেশে ও বিদেশে কর্মসংস্থানের নতুন সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে, যারা বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন করছে। কর্মসংস্থান ও পরিবহন ব্যবস্থা সহজতর হওয়ায় তা দেশের দারিদ্র্য জনগোষ্ঠীর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে বিশেষ অবদান রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীর অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টি করা হয়েছে। মেরিন একাডেমিতে প্রতিবছর পুরুষের পাশাপাশি নারী ক্যাডেট নিয়োগ করা হচ্ছে। ২০১২ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত ৮৪ জন নারী ক্যাডেট প্রি-সী প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। নারী ক্যাডেটরা প্রশিক্ষণ গ্রহণ শেষে আন্তর্জাতিক সমুদ্রগামী বাণিজ্যিক জাহাজে দক্ষতার সাথে দায়িত্ব পালন করছে। ফলে সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থায় নারীর ক্ষমতায়নের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক-নির্দেশনায় বিএসসির শোর ব্যবস্থাপনায় ২০১৮ সালে ৫ জন নারী কর্মকর্তা ও ১ জন নারী কর্মচারি এবং ২০১৯ সালে ২ জন নারী কর্মচারি নিয়োগ দেয়া হয়েছে। পূর্ব থেকে নিয়োগ প্রাপ্ত নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীসহ বর্তমানে বিএসসির শোর ব্যবস্থাপনায় ৭ জন নারী অফিসার এবং ০৯ জন নারী কর্মচারী কর্মরত আছেন। বিএসসির বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৬৬ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea Time Training সম্পন্নকারি ০৯ জন মহিলা অফিসার

জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে। মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সক্রিয় অংশগ্রহণের ফলে কর্মক্ষেত্রে লিঙ্গ সমতা সৃষ্টি হয়েছে ও নারী উন্নয়নে ব্যাপক প্রভাব ফেলেছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সমুদ্র দূষণের জন্য অনেকাংশেই সামুদ্রিক জাহাজ দায়ী। বিভিন্ন মেরিটাইম শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণার্থীদের সামুদ্রিক মাছ, জলজ প্রাণী ও পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধের উপর বিশেষ প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়। প্রশিক্ষিত ক্যাডেট ও রেটিংরা জাহাজের মাধ্যমে যাতে সামুদ্রিক মাছ ও অন্যান্য জলজ প্রাণীর ক্ষতি না হয় এবং সাগরের পানি যাতে দূষিত না হয় সেদিকে সচেতন থাকেন। ক্যাডেট ও রেটিংদের এ ভূমিকায় জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনে এবং ব্লু-ইকোনোমিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে।

৩.১.৩ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে নৌবন্দর, লঞ্চঘাট, ফেরী টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং স্টেশন সুবিধাদি নির্মিত হয়েছে। বিদ্যমান সুবিধাদি উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে স্বল্প মূল্যে ও স্বল্প সময়ে পরিবহন করা হয়। এতে দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রত্যক্ষভাবে প্রভাব ফেলেছে। সময় এবং পরিবহন ব্যয় কম হওয়ায় সার্বিক ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে এবং দারিদ্র্য দূরীকরণের ওপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেলপথের তুলনায় অনেক কম বিধায় দরিদ্র জনগোষ্ঠী স্বল্প মূল্যে এ পরিবহন সেবা পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সুগম, সহজ ও নিরাপদ হওয়ায় নারীদের শ্রম বাজারে প্রবেশ সহজ হয়েছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় অন্যান্য মাধ্যমের চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম, তাই অভ্যন্তরীণ নৌপথে নারীদের চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে। তাছাড়া ফেরী ও যাত্রীবাহী নৌযানে নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক সংরক্ষিত আসন, চাইল্ড ফিডিং কর্নার ইত্যাদি সুবিধাদি নিশ্চিত করা হয়েছে। এর ফলে নারীদের নৌপথে স্বাচ্ছন্দে চলাচল নিশ্চিত হয়েছে এবং নারীদের আয়বর্ধক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টিতে ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বিআইডব্লিউটিএ দেশের নদ নদী ও খালসমূহ অনরবত খনন করে পলি অপসারণ করে নদীর গতিপ্রবাহকে স্বাভাবিক রাখছে। নদীর দুই তীরে তীর রক্ষাকারী বাঁধ নির্মাণ করে বৃক্ষ রোপণ করেছে। জনসাধারণের হাঁটার জন্য দুই পাড়ে ওয়াকওয়ে ও বিনোদনের জন্য ইকোপার্ক নির্মাণ করেছে। তাছাড়া বাংলাদেশকে খরা ও বন্যার হাত থেকে রক্ষা করতে দেশে ভরাট হওয়া নদ-নদী, খাল-বিল, হাওড় ও জলাশয়সমূহ খনন করেছে। এর ফলে জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের ওপর গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২২-২৩	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
দারিদ্র্য নিরসন	৩১৯২,৬৯,৯৯	৩৯১৮,১১,৩৬	৫১৪২,৫৩,৬২
নারী উন্নয়ন	১৫৫১,৫২,৩২	১৬৩০,৬৬,৯৪	৩০৫৭,৮৬,৩৭
জলবায়ু পরিবর্তন	৫,০৫২,৫০০	৫,৫৫৭,৭৫০	৬,১১৩,৫২৫

৪.১ অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সমুদ্রবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষন ড্রেজিং, কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডেলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ, ট্যাগবোট ও পাইলট বোট সংগ্রহ করা।	• সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারি, তামাবিল, বাল্লা, বিলোনিয়া, গোবড়াকুড়া-কড়াইতলী, ধানুয়া	• সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
কামালপুর, রামগড় ও শেওলা স্থলবন্দরের অবকাঠামো ও ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ।	আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. মেরিটাইম সেক্টরে মানব সম্পদ উন্নয়ন ক্যাডেট প্রশিক্ষণ আরও উন্নতকরণের লক্ষ্যে পিসি বেইজড ইঞ্জিন সিমুলেটর সংগ্রহ, অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে মেরিন একাডেমি আধুনিকীকরণ ও প্রশিক্ষণ যন্ত্রপাতি, আনুষঙ্গিক উপকরণ সংগ্রহ এবং SDG, Blue Economy ও ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা বাস্তবায়নকল্পে বিশ্বমানের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ ও গবেষণা। World Maritime University'র অধীনে এমএস কোর্স চালু করার উদ্যোগ গ্রহণ	সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ নদীমাতৃক বাংলাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য রয়েছে সারা দেশব্যাপী নৌপথের বিশাল নেটওয়ার্ক। দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে পরিবাহিত হয়। শুল্ক মৌসুমে অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং বন্দর চ্যানেলের নিরাপত্তা ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন সেবা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে মোংলা- ঘাঘিয়াখালীসহ বিভিন্ন নৌপথের নাব্যতা নিশ্চিত করা।	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ
৫. নৌপরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন নদী বন্দর ও নৌপথ উন্নয়ন এবং উন্নত ও আধুনিক জলযানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত ও নিরাপদ পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা।	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২২-২৩ হতে ২০২৪-২৫)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৪-২৩	প্রক্ষেপণ	
	২০২১-২২			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	৪৭২৬,৭০,৯৯	৪১২৪,৪০,৬৬	৬৮৮৮,০০,৯৫	৭৩৯১,৪৩,০০	৭৮৯৯,৯৫,০০
প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৩০৮,৭৩,২০	২৬২,৫৩,৫৭	২১০,৬৫,৯০	১৯৫,৫০,০০	২৩২,০০,০০
ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৪২,৫৯	৩৫,০০	৫০,০০	৭৫,০০	১,২০,০০
সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৮৬,৭৫	১,৭৭,২০	২,০৫,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৭৩,৫৭	১,৫০,৫০	১,৯৫,০০	২,৪০,০০	২,৮০,০০
বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,১৮,৬৮	২,১২,৬৮	২,৩১,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৯১,৩৫,৯০	৮৩,৭৫,০৭	১১৩,৮২,৩০	২০০,৯৩,০০	২৭৭,৩০,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৮৩,৯৫	৮৩,৮৬	৯০,০০	১,২০,০০	১,৫০,০০
বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৩১,০৬	১,২৮,০৬	১,৪১,৮৫	১,৮০,০০	২,২০,০০
নাবিক কল্যাণ এবং ইমিগ্রেশন পরিদপ্তর	২,১৬,৩১	২,১৬,৩১	০	০	০
নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	০	০	২,২৮,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০
সর্বমোট :	৫১৩৭,৩৩,০০	৪৪৮০,৭২,৯১	৭২২৩,৯০,০০	৭৮০১,৮১,০০	৮৪২৫,৯৫,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৫৯,২১,৩৬	৪৫,৭২,৯৮	৫৭,৭০,৭৮	৭২,২৯,৫০	৭৮,৫৮,৫২
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২৮,৮১,৮৬	২১,৭৮,৫৪	২৬,১৭,৩০	৩৩,৯০,৭১	৩৬,৮৬,০৭
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	৩৬,৬৭,৩৭	৫,১৬,৭৮	২১,২৮,৭৯	১৩,১৮,০৭	১৪,৬২,৯৪
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৩,৩৮,৩৭	২,৮৩,৫৭	১০,০৪,৬৮	৭,৪১,৭৮	৯,০৩,০০
৩২৪৩	পেট্রোল, ওয়েল ও লুব্রিকেট	৩,৭৪,৩৫	১,৬৯,৪২	১২,২০,০৮	৪,৩৫,১১	৫,৯৪,১৭
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬,৫১,২৪	৩,৮৪,২২	৪,৯৮,৬৫	৮,০৮,৮১	১০,১৪,২০
৩২৫১	কৃষিজ সরবরাহ	৬০	১,০০	০	০	০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৩৩,০০	৩৪,৮০	৩৭,০০	৪৩,২০	৫৭,৫০
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	২,২৪,৪৭	২,৩৪,৩৩	২,৫০,৩৮	২,৫৫,০০	২,৮৭,০০
৩২৫৪	খাদ্য সরবরাহ	৭,৪০,০০	৪,৯৯,০০	৯,৮৫,০০	১৪,৭০,০০	১৬,৮০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৫,৩৩,২২	৫,২৮,৭৪	৪,৯৯,৮৮	৫,৭৬,৮৬	৬,৮৩,৯১
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	২,১১,১৫	২,৩৩,১৫	৩,৯৬,১০	৫,১৫,২৪	৬,৪৮,৯৮
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৪,৯৫,২১	২৩,০৯,৩৪	২১,১৮,৫১	২৩,৪০,৬৬	২৬,২৪,৭৬
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১৪,৫৮,৪১	৭,৬৮,৯৫	৯,২১,৩৫	১৫,৪৮,০১	২৩,১০,৭৬
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৫৪১,৪৫,০০	৫৩৯,৮১,১০	৫৫৯,৬৮,৫০	৫৭৯,৫৯,০০	৬০০,২২,৫০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৮৬,৫৭,০০	৮৭,৮৭,৯০	৮২,৭২,৫০	৮৭,৮৯,০০	৯১,৪৭,৫০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	১,৪৬,১৭	৯০,৯০	৪৬,৬৯	৫০,৮১	১,২১,৯৮
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৪০০,৩৮,১০	২৪৩,০৯,৫০	২৪১,৬৪,৭০	৩৪১,৩১,১৭	১০৭০,৬৩,৮২
৩৯১১	সংরক্ষিত	৮,৯১,৮৯	৪,৫০,৫০	১৪,০৬,২৫	১৬,২৩,৫৬	১৭,৪৯,০৫
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	১২৪৪,০৮,৭৭	১০০৩,৩৪,৭২	১০৮৩,০৭,১৪	১২৩২,২৬,৪৯	২০১৯,১৬,৬৬
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৩১৩,২৬,৮১	৪০৭,৩৭,৭২	১৭৪,৭৭,৯৫	৩৬২,৩৪,৪৩	৩৭২,৮০,৭৭
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১২৬,৮৪,৫২	৫৪,৫২,০৭	১০৩,৯৯,১১	১৫৯,৫২,২০	২৫২,০২,১৯
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৪৯,৪০	৬৪,৯০	৬৭,৮০	১,১৯,০৫	১,৪৩,৬৯
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৩২২৩,০১,৯৯	২৯৭৭,৯২,০০	৫৫৯৩,৯৪,৬৭	৫৯৯৯,২৯,৭৮	৫৭১৮,৪৪,৮৭
৪৯১১	সংরক্ষিত	২২৯,৫১,৫১	৩৬,৮১,৫০	২৬৭,২৮,৩৩	৪৬,৯৯,০৫	৬১,৮১,৮২
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৩৮৯৩,১৪,২৩	৩৪৭৭,২৮,১৯	৬১৪০,৬৭,৮৬	৬৫৬৯,৩৪,৫১	৬৪০৬,৫৩,৩৪
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	১০,০০	১০,০০	১৫,০০	২০,০০	২৫,০০
	মোট : - সম্পদ	১০,০০	১০,০০	১৫,০০	২০,০০	২৫,০০
	সর্বমোট :	৫১৩৭,৩৩,০০	৪৪৮০,৭২,৯১	৭২২৩,৯০,০০	৭৮০১,৮১,০০	৮৪২৫,৯৫,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকর্তা নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	*টিইইউএস (হাজার)	২৮৫৮	২৮৩৭.৬৫	২৮৯৫	২৮৯৫	২৯৫০	৩০১০	৩১০০

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
২. কার্গো হ্যান্ডলিং	১	লক্ষ মে.টন	৯৯০	১০০৭.১৬	১০১৫	১০১৫	১০৮০	১১২৫	১১৫০
৩. মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি	২	সংখ্যা	১৭০০	১৭০০	১৭৫০	১৭৫০	১৮০০	১৮৫০	১৮৫০
৪. পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	৩	কি.মি.	৩০০	৩০০.১১	৩৫০	৩১৫	৩২০	৩২৫	৩৪০
৫. ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	৩১.৪০	৩৬.৯৫	২২.০০	২৩.৭৯	২০.০০	১৫.০০	১০.০০

* T.E.U.s = Twenty Equivalent Units ** Per ton-Per k.m. = Ton k.m.

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: মহামারী করোনার মধ্যেও চট্টগ্রাম ও মোংলা সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দরসমূহ স্বাস্থ্যবিধি মেনে অপারেশনাল কার্যক্রম নিরবচ্ছিন্নভাবে চালু রেখেছে। বিগত তিন অর্থবছরে চট্টগ্রাম বন্দরে ১১,৫২৫টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে এবং গড়ে প্রতিবছর ১৯ কি.মি. ড্রেজিং, ৯০,২০,৪০১ TEU's কন্টেইনার এবং ৩১,৩৫,৩৫,৩০০ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে ২টি সমুদ্রগামী জাহাজ আগমন করেছে, ১৬,১১৭০ TEU's কন্টেইনার এবং ৩৪২.৯৭ লক্ষ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। Lloyd List এ চট্টগ্রাম বন্দর ২০১৯ সালে ৫৮ তম অবস্থান অর্জন করেছে। মোংলা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি করা হয়েছে। পায়রা বন্দরে ৯.৭৫ মিলিয়ন ঘন মিটার ড্রেজিং করার ফলে ২৫০০০ মেঃ টন ধারনক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ বন্দরে আগমন করতে সক্ষম হয়েছে। বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক নতুন ১টি স্থলবন্দর চালুর পদক্ষেপ গ্রহণসহ ৩ বছরে ৬৮৩.৭৬ কোটি টাকা রাজস্ব আয় করেছে। বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে মোট ৭৬৭.১১ কি. মি ক্যাপিটাল ড্রেজিং. এবং ৬৫৮.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে বিভিন্ন গুরুত্বপূর্ণ অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা বজায় রেখেছে। রেগুলেটরি সংস্থা হিসেবে নৌপরিবহন অধিদপ্তর বিভিন্ন কার্যক্রম পরিচালনা করে আসছে। সরকারি ৪টি নতুন মেরিন একাডেমিতে ক্যাডেট ভর্তিসহ গত ৩ বছরে মোট ৫০৮৩ জন প্রশিক্ষার্থী সফলভাবে প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। এছাড়াও ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এপিলিয়ায়ী কোর্সে বিগত ৩ বছরে ৩৮৭৬ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৯-২০		২০২০-২১		২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	১	১৫,৪৯,৫৯	২৭,০৭,৯৯	২২,০৯,৫৪	৩৬,৫২,৯৫	৩৪,৩০,০০	৪০,৭৫,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১৫,৪৯,৫৯	২৭,০৭,৯৯	২২,০৯,৫৪	৩৬,৫২,৯৫	৩৪,৩০,০০	৪০,৭৫,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ		১	১০,০০	১০,০০	১৫,০০	২০,০০	২৫,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১২০০০২২১২ - বিশ্ব নৌদিবস		৩৪,২৫	৩,৫০,০০	১,৫০,১২	৩,৫০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
১২১০০৯০০১ - আন্তর্জাতিক নৌ সংস্থা (আইএমও), লন্ডন		০	৭০,০০	৭০,০০	৭০,০০	৯০,০০	৯০,০০
১২১০২১৪০১ - আইওএমওইউ		০	২০,০০	২০,০০	২৫,০০	৩০,০০	৩০,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		৩৪,২৫	৪,৫০,০০	২,৫০,১২	৪,৬০,০০	৬,৪০,০০	৬,৪৫,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১৫,৮৩,৮৫	৩১,৫৭,৯৯	২৪,৫৯,৬৬	৪১,১২,৯৫	৪০,৭০,০০	৪৭,২০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১	০	১৯১,৭৮,০০	০	১৮২,৩৬,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	১৯১,৭৮,০০	০	১৮২,৩৬,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	১৯১,৭৮,০০	০	১৮২,৩৬,০০	০	০
মোট :		১৫,৮৩,৮৫	২২৩,৩৫,৯৯	২৪,৫৯,৬৬	২২৩,৪৮,৯৫	৪০,৭০,০০	৪৭,২০,০০

৬.২ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত ৩ বছরে (২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১) ২৭৮৫টি জাহাজ, ৩৪২.৯৭ লক্ষ মে.টন কার্গো, ১৬১১৭০ টিইইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এবং ১০১৫.৩৫ কোটি টাকা রাজস্ব আয় হয়েছে। বিভিন্ন প্রকল্পের অধীনে ১২৫.৩৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং, ১টি টাগবোট, ৪০ মেগটন ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি রাফট্রেন মোবাইল ফ্রেন, বিভিন্ন ধরনের ৬৫টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। এছাড়াও বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য নানামুখী কার্যক্রম বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ২০২০-২১ অর্থবছরে লক্ষ্যমাত্রাকে অতিক্রম করে ৯৭০টি জাহাজ, ১১৯.৪৫ লক্ষ মে.টন কার্গো এবং রাজস্ব অর্জিত হয়েছে ৩৪৮.৩৫ কোটি টাকা যা মোংলা বন্দরের ইতিহাসে রেকর্ড।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারণকৃত পলি	১	লক্ষ ঘন মিটার	৫০	৭০.৫০	১০০	৮০	১০০	৭০	৭০
২. মোংলা বন্দরের জন্য জলযান ক্রয় ও ডেজার সংগ্রহ	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	-	২০	২০	৫০	৩০	-
	সংগৃহীত ডেজার	১	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	১
৩. মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	১০	১০	১০	৫০	৩০	-
৪. অবকাঠামো উন্নয়ন (আপগ্রেডেশন)	কন্টেইনার এবং কার্গো হ্যান্ডলিং এর পরিমাণ	১	টিইইউজ (Twenty Equivalent Units) (হাজার)	৫৮	৪৪	৪৫	৩৮	৫০	৩০	-
			লক্ষ মে. টন	৯০	১১৯.৪৫	১১৫	১১৫	১৩০	১৫০	১৫৫

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১৩৫৩০০ - *মংলা বন্দরের ডেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ডিজিটাইজেশন) প্রবর্তন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত	৬	২৩,০০,০০	৬২,০০	৬২,০০		০	০
২২৪২৬৬১০০ - *মোংলা বন্দরের জন্য সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৬	৭,৬৫,০০	৯,০০,০০	১৭,১২,০০	৭,০০,০০	০	
২২৪২৯৯০০০ - মোংলা বন্দরের জন্য আবাস্যকীয় যন্ত্রপাতি/সরঞ্জাম সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৯-৩১/০৩/২০২২) অনুমোদিত	২,৫	০	৯০,০০,০০	১৩৯,০০,০০	০	০	০
২২৪৩০৩১০০ - *মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৭	০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩২,০০,০০	১৫৯,০০,০০	০
২২৪৩০৩৩০০ - *মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯ -৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	৪	০	১০০,৩৮,০০	১৭০,০০,০০	২৪১,০০,০০	৩৭৫,০০,০০	০
২২৪৩১১৬০০ - *মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	৩৩৯,০০,০০	২০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	০	০
২২৪৩১১৮০০ - আগগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২	০	৪৩১,০০,০০	১০,৫০,০০	৫০১,০০,০০	৫৪৩,০৭,০০	১৭৫০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩০,৬৫,০০	১০৭০,০০,০০	৬৩৭,২৪,০০	১১৮১,০০,০০	১০৭৭,০৭,০০	১৭৫০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩০,৬৫,০০	১০৭০,০০,০০	৬৩৭,২৪,০০	১১৮১,০০,০০	১০৭৭,০৭,০০	১৭৫০,০০,০০
মোট :		৩০,৬৫,০০	১০৭০,০০,০০	৬৩৭,২৪,০০	১১৮১,০০,০০	১০৭৭,০৭,০০	১৭৫০,০০,০০

৬.৩ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিগত তিন বছরে বেনাপোল, গোবরা কুড়া-কড়াইতলী, বিলোনিয়া, ধানুয়া কামালপুর, এবং শেওলা, ভোমরা ও রামগড় স্থলবন্দরের জন্য ১৪৪.৭৭৫ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। বুড়িমারী, বেনাপোল, ভোমরা, তামাবিল ও সোনাহাট স্থলবন্দরে ৪৯০০.০০ বর্গমিটার ট্রান্সমিশন শেড, ৮৮০০০.০০ বর্গমিটার ইয়ার্ড, ১০০ মে.টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ৬টি ওয়েব্রিজ স্কেল নির্মাণ করা হয়েছে। সংস্থাটি বিগত ৩ বছরে সর্বমোট ৬৮৭.৭৬ কোটি টাকা রাজস্ব সংগ্রহ করেছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	ভূমি অধিগ্রহণ	১	একর	৬৯.৫৮	৬৯.২২৫	১৬.০০	১৬.০০	২৪.০০	৩০.০০	২৪.০০
	নির্মিত ওয়ারহাউজ/ট্রান্সশিপমেন্ট শেড	১	ব.মি. (হাজার)	০.৭৫	০.৩৭৪	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০	১.০০
	নির্মিত ওপেন ইয়ার্ড	১	ব.মি. (হাজার)	২৫.০০	২৫.০০	২০.০০	২৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯২১০০ - *বাগ্মা স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	২,৫০,০০	১৫,০০,০০	১৭,০০,০০	২৩,১৬,০০	০	০
২২৪১২০২০০ - বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ডোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৪২,০২,৬৫	২১৭,০০,০০	১৪৬,৪১,০০	৩০২,৪০,০০	১৫২,৪১,০০	০
২২৪১৩৫৫০০ - *বিলানিয়া স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৩,২৮,০০	১৫,০০,০০	৭,০০,০০	৫,০০,০০	১১১,৯০,০০	০
২২৪২৩১৭০০ - গোবরাবুড়া-কড়াহিল্লী স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩৩,০০,০০	০	০	০
২২৪২৫৯১০০ - *ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দর উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	১২,৭২,৫০	১৮,৯০,০০	২৩,০০,০০	২২,৬৭,০০	০	০
২২৪৩০১৭০০ - *বেনাপোল স্থলবন্দরের কার্গো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	১০০,০০,০০	৯৬,৬২,০০	৫৯,৯৯,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৮০,৫৩,১৫	৩০৫,৯০,০০	২৪৬,৪১,০০	৪৫৩,২৩,০০	৩৬০,৯৩,০০	৫৯,৯৯,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৮০,৫৩,১৫	৩০৫,৯০,০০	২৪৬,৪১,০০	৪৫৩,২৩,০০	৩৬০,৯৩,০০	৫৯,৯৯,০০
মোট :		৮০,৫৩,১৫	৩০৫,৯০,০০	২৪৬,৪১,০০	৪৫৩,২৩,০০	৩৬০,৯৩,০০	৫৯,৯৯,০০

৬.৪ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: রেগুলেটরী সংস্থা হিসেবে নৌপরিবহন অধিদপ্তর শিপিং সংক্রান্ত বিভিন্ন আইন-কানুন বাস্তবায়নের লক্ষ্যে কার্যক্রম গ্রহণ করছে; যেমন ২০১৮-১৯ অর্থবছরে নৌযান সার্ভে ৬৫৪০টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন ৬৯০টি, মামলা নিষ্পত্তি ৪১৬টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ ৮৭০০ জনের, নাবিকদের কর্মসংস্থান ৭৫০০জনের এবং সিডিসি ইস্যু ২৭০০টি। ২০১৯-২০২০ অর্থবছরে সার্ভে ৬১৪১টি, রেজিস্ট্রেশন ৩৫০টি, মামলা নিষ্পত্তি ৩৬০টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ ৭৯৭৬জনের, কর্মসংস্থান ৬২৭৫ জনের এবং সিডিসি ইস্যু ২৯৪১টি। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে সার্ভে ৭৯০৬টি, রেজিস্ট্রেশন ৯২২টি, মামলা নিষ্পত্তি ৪৫৯টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ ৬৭৩২ জনের, কর্মসংস্থান ৯৩৯৪ জনের এবং সিডিসি ইস্যু ২৫৪৭টি। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী জননেত্রী শেখ হাসিনার নেতৃত্বে দেশের উন্নয়নে যে গতিশীলতা সৃষ্টি হয়েছে, এতে এ অধিদপ্তরের এই সকল কার্যক্রম সহায়ক ভূমিকা পালন করছে। সেবা সহজীকরণের জন্য বিভিন্ন ধরনের আবেদন ও পরীক্ষা অনলাইনে গ্রহণ এবং নিষ্পত্তি করা হচ্ছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৯-২০	২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নৌযান পরিদর্শন ও নৌআইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	নৌযান পরিদর্শন	২	সংখ্যা	৪০০	১২৪৯	৪১০	২০০০	২১০০	২২০০	২৪৫০
	নৌযান সার্ভে			৫৫০০	৭৯০৬	৫৬০০	৬০০০	৫৮০০	৫৯০০	৬৫০০
	নৌযান রেজিস্ট্রেশন			৩০০	৯২২	৩৮০	১০০০	১২০০	১২০০	১২৫০
	মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি			৩৫০	৪৫৯	৩৮০	৪৮০	৫০০	৫২০	৫৮০
২. অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার ও নাবিকদের দক্ষতা	কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ	২	সংখ্যা	৪৫০০	৬৭৩২	৫১০০	৫৫০০	৫৮০০	৬০০০	৬১০০
	কর্মসংস্থান			৪৮০০	৯৩৯৪	৫৫০০	৯৫০০	৯৭০০	৯৮০০	১০০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১৯-২০		২০২০-২১		২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং এস.আই.ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন	ইস্যাকৃত সিডিসি			৮০০	২৫৪৭	৮৫০	১৫০০	১৫৫০	১৫৭০	১৬০০
৩. উপকূলীয় অঞ্চলে নৌযান নিরাপদে চলাচলের জন্য লাইটহাউজ সম্বলিত ০৭টি কোস্টাল রেডিও স্টেশনসহ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় (কমান্ড ও কন্ট্রোল সেন্টার) নির্মাণ	লাইটহাউজ ও প্রধান কার্যালয় নির্মাণ	২	শতকরা	২০.০০	১২.৭১	৬২.২২	১৫.১০	৫৯.৩৪	.	.
৪. নৌযান হতে পরিবেশ দূষণ রোধে সভা/সেমিনার আয়োজন	সভা/সেমিনার আয়োজন	২	সংখ্যা	৩	৩	৪	৪	৪	৪	৫

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন			
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	
পরিচালন কার্যক্রম								
সাধারণ কার্যক্রম								
১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১০,৩৮,৫৬	২২,২৩,২০	১৮,০৮,৫৭	২২,৬৪,৯০	৩০,৫০,০০	৩২,০০,০০	
১৫২০২০২ - ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		২১,৩৬	৪২,৫৯	৩৫,০০	৫০,০০	৭৫,০০	১,২০,০০	
১৫২০২০৩ - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৩৫,৬৯	১,৮৬,৭৫	১,৭৭,২০	২,০৫,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০	
১৫২০২০৪ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,১৫,৬৩	১,৭৩,৫৭	১,৫০,৫০	১,৯৫,০০	২,৪০,০০	২,৮০,০০	
১৫২০২০৫ - বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৬৯,৬৭	২,১৮,৬৮	২,১২,৬৮	২,৩১,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০	
১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		২৬,৫৩,৩৮	৯১,৩৫,৯০	৮৩,৭৫,০৭	১০৩,৮২,৩০	১৩৪,৫০,০০	১৭০,৫০,০০	
১৫২০২০৭ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৩৪,৫২	৮৩,৯৫	৮৩,৮৬	৯০,০০	১,২০,০০	১,৫০,০০	
১৫২০২০৮ - বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	৭০,০৩	১,৩১,০৬	১,২৮,০৬	১,৪১,৮৫	১,৮০,০০	২,২০,০০	
১৫২০২০৯ - নাবিক কল্যাণ এবং ইমিগ্রেশন পরিদপ্তর	১-২	১,৯২,৮১	২,১৬,৩১	২,১৬,৩১	০	০	০	
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৪৪,৩১,৬৫	১২৪,১২,০১	১১১,৮৭,২৫	১৩৫,৬০,০৫	১৭৬,৩৫,০০	২১৬,২০,০০	
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪৪,৩১,৬৫	১২৪,১২,০১	১১১,৮৭,২৫	১৩৫,৬০,০৫	১৭৬,৩৫,০০	২১৬,২০,০০	
উন্নয়ন কার্যক্রম								
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি								
২২৪০৯৩৭০০ - *জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (২য় সংশোধিত)(০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১-২	৩৪,৪৩,১১	২৫১,৫০,০০	১৯৩,৬০,০০	১৮৮,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	
২২৪০৫৬৫০০ - "অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।	১-২	০	০	০	১০,০০,০০	৬৬,৪৩,০০	১০৬,৮০,০০	
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩৪,৪৩,১১	২৫১,৫০,০০	১৯৩,৬০,০০	১৯৮,০০,০০	২১৬,৪৩,০০	৩০৬,৮০,০০	
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩৪,৪৩,১১	২৫১,৫০,০০	১৯৩,৬০,০০	১৯৮,০০,০০	২১৬,৪৩,০০	৩০৬,৮০,০০	
মোট :		৭৮,৭৪,৭৬	৩৭৫,৬২,০১	৩০৫,৪৭,২৫	৩৩৪,৬০,০৫	৩৯২,৭৮,০০	৫২৩,০০,০০	

৬.৫ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে (২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১) ৭৬৭.১১ কি. মি. ক্যাপিটাল ডেজিং ও ৬৫৮.০০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করেছে। এ সময়ে নতুন ২০টি ডেজার, ১৩১টি আনুষঙ্গিক জলযান ও ১৫টি লং বুয় এক্সাভেটর সংগ্রহ করার পাশাপাশি ২টি ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে। বর্গিত সময়ে ৬৫৬৮০টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। নতুন ৫৯ টি পন্টুন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনা রোধকল্পে ৪২০০ টি সীমানা পিলার স্থাপন করার পাশাপাশি ৫.৫কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে, ৪টি জেটি এবং ১টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। অপরদিকে সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠা-নামার সুবিধাদি বৃদ্ধি, শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট স্থাপন, ফেরিঘাট নির্মাণ করার পাশাপাশি ১২টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ডেজিং ও সংরক্ষণ ডেজিং	ক্যাপিটাল ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি	৩	কি.মি.	৩০০	৩০২.১১	৩৫০	৩১৫	৩২০	৩২৫	৩৪০
	সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি)		ল.ঘ.মি.	২২০	২২০.৭৯	২৩০	২২৫	২৩০	২৩৫	২৪০
২. নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	৩	সংখ্যা	৪	৪	৪	৪	৪	৫	৭
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ	৩	কি.মি.	২৫০০	২৫২৫.২৫	২৭৫০	২৭০০	২৭৫০	২৮০০	২৮৫০
			বর্গ কি.মি	৭০০	২১০০	৭০০	৭০০	৭০০	৭০০	৭০০
৪. ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান ও সংগ্রহ	সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান	৩	সংখ্যা	২৫	৫৯	২০	০৮	১৭	৪৪	৪৮
৫. অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	৩	সংখ্যা	১৫০০	১৬২৫	২৭০০	৩০০০	৩০০০	৩০০০	৪০০০
৬. অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী যেমন মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি স্থাপন	স্থাপিত নৌ-সহায়ক সামগ্রী	৩	সংখ্যা	২২০০০	২৩২০১	২৩০০০	২৩০০০	২৩৫০০	২৪০০০	২৫০০০
৭. ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, পিলার, জেটি ও	নির্মিত ওয়াকওয়ে	৩	কিঃমি	৪	৪	২০	৫	২০	২৩	
	নির্মিত জেটি		সংখ্যা	৪	৪	১১	২	৮	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১	২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
ইকোপার্ক নির্মাণ	নির্মিত ইকোপার্ক		সংখ্যা	১	১	১	১	১	-	
৮. পল্টন ও ডেজার বেইজ নির্মাণ	নির্মিত পল্টন	৩	সংখ্যা	৩০	৪৫	৩	৩	৩	৩	-
৯. নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	৩	%	১০	২৮.২৫	৪০	৪০	৬০	১০০	
১০. পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/গোয়ালন্দে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	-	০.৫	১৫	৪	২০	৫০	১০০
১১. চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সুচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	-		১০		৪০	৫০	
১২. এফিবিয়ান ও ডেমোলিয়েশান এক্সম্যাবেটর সংগ্রহ	সংগৃহীত এফিবিয়ান ডেমোলিয়েশন	৩	সংখ্যা	-		৮		-	-	
১৩. চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়্যারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-	-	-	-	15	100	-

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৬০০ - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৬	৫০৫,০০,০০	৫২২,০০,০০	৫২২,০০,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫৪৫,০০,০০	৫৬০,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৫০৫,০০,০০	৫২২,০০,০০	৫২২,০০,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫৪৫,০০,০০	৫৬০,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৫০৫,০০,০০	৫২২,০০,০০	৫২২,০০,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫৪৫,০০,০০	৫৬০,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩৭৩০০ - *প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষনসহ বিআইভলিউটিএ'র উদ্ধারকারী জলযানের জন্য হাইড্রোলিক ইঞ্জিনসহ অন্যান্য খুচরা যন্ত্রাংশ সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২১) অনুমোদিত।	৫	৩৭,০০	১,০০	৮৯,০০	০	০	০
২২৪০৯১৮০০ - কন্ট্রোল স্টেশন ও মনিটরিং স্টেশনসহ ভিনটি ডিজিটাল বিকল স্টেশন আধুনিকীকরণ (০১/৭/১৬-৩০/৬/২০২২) অনুমোদিত	২	৭,৩৭,০০	১৭,০০	১,৩৮,০০	০	০	০
২২৪০৯১৯০০ - বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষংগিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/৭/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৪,১২,৮৯	৩০২,৫৮,০০	১০২,২০,০০	৪২৩,০০,০০	৪৩০,০০,০০	৪৬০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪০৯২৫০০ - অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের ৫৩টি বুটে ক্যাপিটাল ডেজিং (১ম পর্যায়ঃ ২৪টি নৌ-পথ) (০১/০৭/২০১২-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত (২য় সংশোধিত)	১,৪	১৬০,৩০,৪৩	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	০	০	০
২২৪০৯২৮০০ - ২০টি ডেজারসহ সহায়ক যন্ত্রপাতি এবং সরঞ্জামাদি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত	৩	৩০৫,০০,০০	৭৫,২০,০০	৮১,৮৭,০০	০	০	০
২২৪১২০৩০০ - মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-বুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১২৩,৬৭,০০	৭০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪২৩৬৫০০ - *নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	১	৭২,৫২,০০	৮০,০০,০০	৭৮,৮৯,০০	১০০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৭০,০০,০০
২২৪২৪৫৭০০ - বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলক্ষা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৬	৯৫,২৩,০০	১৩০,০০,০০	১৩৩,০০,০০	১৭০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০
২২৪২৪৫৯০০ - আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কটেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত।	১	২৭,৩৬,০০	৯,০০,০০	৪,৪২,০০	৬,৫০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪২৬০৮০০ - পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।	১	১৭৪,৯৯,৪২	১১০,০০,০০	১৮০,৩৮,০০	৩৩৫,০০,০০	৩৩০,০০,০০	৩০০,০০,০০
২২৪২৬৩১০০ - ৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৩	৩৩,২০,০০	২০০,১৬,০০	২০০,১৬,০০	৩২০,১৫,০০	৩২০,০০,০০	৩২০,০০,০০
২২৪২৭৬৯০০ - আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ বিশেষ ধরনের টার্মিনাল পল্টন নির্মাণ ও স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত।	৭	৫৯,৭৭,৯৫	৩০,০০,০০	২৮,৬৫,০০	০	০	০
২২৪৩০৭৬০০ - *ঢাকা-লক্ষ্মীপুর নৌ পথে লক্ষ্মীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী এর ডেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	২৪,৭১,০০	০	০
২২৪৩২০০০০ - "পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত।	১	০	৫৮,০৪,০০	১৮,০০,০০	১১০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩২৪৯০০ - *চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখাটিয়া ব্রীজ হতে সুচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (০১/০৭/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	০	১৫,০০,০০	১৩,০০,০০	১৭,১৪,০০	০	০
২২৪৩৪৪৩০০ - চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নয়ারহাট নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	০	০	৫০,০০	৩৮,৫০,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০
২২৪৩৪৫৪০০ - "বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (০১/১০/২০২১-৩০/০৯/২০২৩) অনুমোদিত	১	০	০	৪,০০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০
২২৪৩৫৩১০০ - "নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কটেইনার এবং বালু টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	১	০	০	০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১০৭৩,৯২,৬৯	১৪০০,১৬,০০	১২৩৭,৩৪,০০	১৬৬৫,০০,০০	১৮২০,০০,০০	১৭২০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১০৭৩,৯২,৬৯	১৪০০,১৬,০০	১২৩৭,৩৪,০০	১৬৬৫,০০,০০	১৮২০,০০,০০	১৭২০,০০,০০
মোট :		১৫৭৮,৯২,৬৯	১৯২২,১৬,০০	১৭৫৯,৩৪,০০	২১৯৭,৮৫,০০	২৩৬৫,০০,০০	২২৮০,০০,০০

৬.৬ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত ৩ বছরে ২টি উন্নতমানের কে-টাইপ ফেরি (মিডিয়াম), ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ ও ২টি মিডিয়াম ফেরি, ২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার, ৬টি ফেরি পল্টন ও ২টি ঘাট পল্টনসহ সর্বমোট ১৬টি নৌযান নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে। ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ অর্থ বছরে ফেরি সার্ভিসে যথাক্রমে ২৯.৭৪, ৩০.৭৮ ও

৩৭.০৩ লক্ষ যানবাহন পারাপার করা হয়েছে। উন্নয়ন প্রকল্পের আওতায় ১২টি ফেরি, ২টি অয়েল ট্যাংকার, ২টি টাগ, ৮টি সি-ট্রাক, ৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ, ১টি ইনস্পেকশন বোট, ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ, ৩টি ক্রুজ ভেসেলসহ সর্বমোট ৩৫টি নৌযান নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। সংস্থার নৌযান বহরের মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ডকইয়ার্ড-১ ও ২ এ ২টি উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের কাজ চলমান রয়েছে। পাটুরিয়া ও দৌলতদিয়া ফেরি ঘাটে বাস ও ছোট গাড়ী পারাপারে অটোমেশন পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। স্বল্প নাব্যতায় ফেরি চলাচলের সুবিধার্থে সংস্থার ১১টি রো রো ফেরির প্রপালশন সিস্টেম CPP হতে FPP তে রূপান্তর করা হয়েছে। সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি মুজিব কণার স্থাপন করা হয়েছে।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১					২০২১-২২		২০২২-২৩
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. নৌযান নির্মাণ/ পুনর্বাসন।	ফেরির সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা	৫৩	৫৩	৬০	-	৬৫	-	৭১	
	ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি		সংখ্যা (লক্ষ)	৩১.৪০	৩৭.০৩	৩৪.১৫	৩৬.৯৫	২৩.৭৯	২০.০০	২০.০০	
	৬ ফেরি পল্টুন ও ২টি রকেট ঘাট পল্টুন নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	-	৮	৮	-	-	-	
	২টি শ্যালো ড্রাফট অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ		-	-	২	২	-	-	-		
	নৌপথে জ্বালানী পরিবহনের জন্য ২০০০ মে.টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	২	-	
	জরুরী উদ্ধার কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২টি ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ টাগ নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	২	-	
	১টি ইন্সপেকশন বোট নির্মাণ/ সংগ্রহ	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	১	-	
	সিঙ্গেল ফিচার রো রো পল্টুন-২ পুনর্বাসন এবং ডাবল ফিচার রো রো পল্টুন নং- ৬, ও ১১ পুনর্বাসন	৩	-	-	-	৩	৩	-	-	-	
	ভাসমান ডক পুনর্বাসন	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	১	-	
২. নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	যাত্রীবাহী জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি (নতুন জাহাজ)	৩	সংখ্যা	২	২	-	-	-	৭	-	
	নৌপথে যাত্রী পরিবহন (যাত্রীবাহী জাহাজ)		সংখ্যা লক্ষ	২.৭২	০.৮৬	০.৯২	১.১৭	১.২৩	১.০০	০.৭০	
	৩টি ক্রুজ ভেসেল	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	৩	-	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	নির্মাণ									
	৮টি সি-ট্রাক নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	৪	৪	-
৩. নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন	পরিবাহিত কন্টেইনারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	TEU's	৭৩০০	৭৩০০	৭৫০০	৭৫০০	৭৬০০	৭৭০০	৭৮০০
৪. নৌ বহর মেরামতের ক্ষমতা বৃদ্ধি	বিআইডব্লিউটিসি'র ডক নং-১ ও ২ এর জন্য উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও অবকাঠামো উন্নয়ন	৩	-	-	-	-	-	অর্জন (নতুন ২টি স্লিপওয়ে নির্মাণ)	-	-
	২৫০০ মে.টন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ ও স্থাপন		-	-	-	-	-	-	-	অর্জন (নতুন ১টি ফ্লোটিং ডক নির্মাণ)
	ডকইয়ার্ড নং-৪ এর উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন প্রকল্পের বাস্তবায়ন	৩	-	-	-	-	-	-	-	অর্জন (উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন সম্পন্ন)
৫. স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়ন উন্নয়ন	২৪ কাজী নজরুল ইসলাম এভিনিউস্থ জমিতে বিআইডব্লিউটিসি অফিস ভবন নির্মাণ	৩	-	-	-	-	-	-	-	অর্জন (নির্মিত অফিস ভবন)
	চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৩	-	-	-	-	-	-	-	অর্জন (নির্মিত জেটি)
৫. সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	পর্যায়ক্রমে সকল ফেরি ঘাটে অটোমেশন পদ্ধতি প্রবর্তন	৩	-	-	-	-	-	১	১	১
	হোভার ক্র্যাফ্ট নির্মাণ/ সংগ্রহ সংক্রান্ত সমীক্ষা সম্পাদন		-	-	-	-	১টি	-	-	-
	বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় বিআইডব্লিউটিসি'র সেবার পরিধি বৃদ্ধির লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন	৩	-	-	-	-	-	১টি	-	-

* প্রকল্প-কর্মসূচির কার্যক্রম আরম্ভ ও সমাপ্তিকালীন ফলাফল দেখানো হয়েছে।

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২৭৬৮০০ - বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন স্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২	৫৫,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৮১,৫৩,০০	২০৯,৫৪,০০	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৫৫,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৮১,৫৩,০০	২০৯,৫৪,০০	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৫৫,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৮১,৫৩,০০	২০৯,৫৪,০০	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০
মোট :		৫৫,০০,০০	১৩০,০০,০০	১৮১,৫৩,০০	২০৯,৫৪,০০	৪৫০,০০,০০	৫০০,০০,০০

৬.৭ ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

৬.৭.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এপ্লিয়ারী কোর্সে বিগত ২০১৮-১৯ সালে ১৯৬৫ জন, ২০১৯-২০ সালে ১২২৬ জন এবং ২০২০-২১ সালে ১৩১৫ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। নির্ধারিত নীতিমালা অনুসরণে দেশের বেকার যুবকদের নির্বাচন করে আন্তর্জাতিক নৌ-সংস্থার (IMO) STCW convention মোতাবেক প্রণীত সিলেবাস অনুযায়ী প্রশিক্ষণ প্রদান করে সমুদ্রগামী জাহাজে চাকুরী করার উপযোগী করে গড়ে তোলা হয়। তাছাড়া চাকুরীরত নাবিক ও অফিসারদের হাইভোল্টেজ কোর্সসহ বিভিন্ন এপ্লিয়ারী কোর্সে প্রশিক্ষণ প্রদান করে দক্ষতা বৃদ্ধি ও পদোন্নতির সুযোগ করে দেয়া হয়।

৬.৭.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান।	প্রি-সী ট্রেনিং (নিয়মিত)	২	জন	২০০	২৬৫	৮০	১২৫	২০০	২৪০	২৫০
২. প্রশিক্ষণ এর সামগ্রিক মান উন্নয়ন করা	পোস্ট-সী ট্রেনিং (এনসিলারী)		জন নাবিক ও অফিসার হাজার	১.০০	১.০৫	১.০০	১.৫০	১.৬০	১.৭০	১.৮০

৬.৭.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১৩৫২০০ - *ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর শাখা (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৫,৮৪,৩৭	৩৫,০০,০০	৫০,৮৫,০০	১,০০	১৫,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৫,৮৪,৩৭	৩৫,০০,০০	৫০,৮৫,০০	১,০০	১৫,০০,০০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৫,৮৪,৩৭	৩৫,০০,০০	৫০,৮৫,০০	১,০০	১৫,০০,০০	০
মোট :		৫,৮৪,৩৭	৩৫,০০,০০	৫০,৮৫,০০	১,০০	১৫,০০,০০	০

৬.৮ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৮.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নভেম্বর, ২০১৩ সনে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক দেশের ৩য় সমুদ্র বন্দর হিসেবে পায়রা বন্দর উদ্বোধন করা হয়। বন্দরকে আধুনিক ও যুগোপযোগি করে তোলার লক্ষ্যে বিভিন্ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। বন্দরে অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২টি সার্ভিস জেটি নির্মাণ, ৭ টি আধুনিক জলযান ক্রয় সহ কাস্টমস ও শিপিং সুবিধাদির ব্যবস্থা করা হয়েছে। আন্তর্জাতিক বন্দর সংস্থার চাহিদা মোতাবেক বন্দরের চ্যানেল ও বহিঃনোঙ্গরে নিরাপত্তার জন্য ISPS কোড বাস্তবায়ন এবং জাতিসংঘ কর্তৃক ইউএন লোকটর কোড বরাদ্দ করা হয়েছে। ৯.৭৫ মিলিয়ন ঘন মিটার ড্রেজিং করার ফলে ২৫০০০ মেঃ টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ বন্দরে আগমন করতে সক্ষম হয়েছে। ৩৮৯৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে ফলে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন জন্য ৩৪২৩ টি পাকা বাড়ী নির্মাণ এবং আত্ম-কর্মসংস্থানের লক্ষ্যে ৩,৪৫০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। ২০২০-২০২১ অর্থবছরে পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষে ৬৯টি বিদেশি পতাকাবাহী জাহাজ ১৯ লক্ষ ৩ হাজার ৭ শত ৮৬ মেট্রিক টন পণ্য হ্যান্ডলিং করা হয়।

৬.৮.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পায়রা বন্দরের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ	অধিগ্রহণকৃত ৬৫৬১ একর জমি	১	একর	৭০০	৭২১	১৫০০	১৫০০	১২৪৩	১৫০০	১৩৬১
২. ভূমি অধিগ্রহণে ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসন এবং প্রশিক্ষণ	ক্ষতিগ্রস্তদের পুনর্বাসনকরণ ও প্রশিক্ষণ প্রদান	১	সংখ্যা	২৪০	২৪০	১৩১৫	১৩১৫	-	-	-
৩. বন্দরের ইয়ার্ড পরিচালনার জন্য ইয়ার্ড নির্মাণ ও যন্ত্রপাতি ক্রয়	ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতি	১	সংখ্যা	-	-	-	-	২	৫৬	-
	নির্মিত ইয়ার্ড	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১	১	-
৪. পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির সম্প্রসারণ	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালুকরণ	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১	-	-
	সংযোগ সড়ক(৬-লেন) নির্মাণ		মি:	-	-	২৫৪০	১০০০	২৫০০	২৮৫০	-
	ক্রয়কৃত ২টি এসটিএস ফ্রেন	১	সংখ্যা	-	-	-	-	-	২	-
	ক্রয়কৃত মোবাইল হারবার ফ্রেন			-	-	-	-	-	২	-
	নির্মিত ২৫০টন ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট			-	-	-	-	১	-	-
	স্থাপিত ৩৩ হাজার কেভিএ সাবস্টেশন			-	-	-	-	-	১	-
	আঞ্চলিক নদীর উপরে নির্মিত ১১৮০ মি. ব্রিজ		শতাংশ	-	-	৫%	৫%	৩৫%	৬০%	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৫. ৬৫০ মিটার জেটি নির্মাণ	নির্মিত জেটি	১	শতাংশ	২৫	২৫	৩০	৩০	৩০	১৫	-
৬. বন্দরের ডিটেইলড মাস্টার প্লান প্রস্তুতকরণ	প্রণয়নকৃত ডিটেইলড মাস্টার প্লান	১	সংখ্যা	১৮	১৮	৭	৭	-	-	-
৭. পাবক চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	ক্যাপিটাল এবং সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি	১	লক্ষ ঘ.মি.	৭২০	০.৯২	০.৯২	১৮৫	২৬০	২৭৪.০৮	
৮. অফিসার ও স্টাফদের জন্য বাসস্থান এবং অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ	নির্মিত বাসস্থান ও অন্যান্য স্থাপনা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১	১	-
	নির্মিত অফিসার্স রিক্রিয়েশন ক্লাব	১	সংখ্যা	২	২	২	২	২	২	২
	নির্মিত মসজিদ			-	-	১	১	১	-	-
৯. মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ	নির্মিত মাল্টিপারপাস টার্মিনাল	১	সংখ্যা	-	-	১	১	-	-	১

৬.৮.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৮০০ - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১	১২৭,২৪,৬৪	৯৮,৬৯,০০	৯৮,৬৯,০০	১০২,৬৬,০০	১১৪,৪৮,০০	১২১,৭০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		১২৭,২৪,৬৪	৯৮,৬৯,০০	৯৮,৬৯,০০	১০২,৬৬,০০	১১৪,৪৮,০০	১২১,৭০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১২৭,২৪,৬৪	৯৮,৬৯,০০	৯৮,৬৯,০০	১০২,৬৬,০০	১১৪,৪৮,০০	১২১,৭০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত							
২১৩০৩৮১০১ - পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত	১	০	২৪৬,৭১,০০	২৪৬,৭১,০০	১০০,১০,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত		০	২৪৬,৭১,০০	২৪৬,৭১,০০	১০০,১০,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৩০০০ - *পায়রা সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২২) অনুমোদিত	১	৬৪০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৫৩০,০০,০০	২৮৬,০০,০০	০	০
২২৪২৬০৪০০ - পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	১,৬	২১৩,০০,০০	২৭০,০০,০০	২৭০,০০,০০	৫১৩,৯০,০০	৭০৯,২৫,০০	৭৬১,০৬,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৮৫৩,০০,০০	৫৭০,০০,০০	৮০০,০০,০০	৭৯৯,৯০,০০	৭০৯,২৫,০০	৭৬১,০৬,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৮৫৩,০০,০০	৮১৬,৭১,০০	১০৪৬,৭১,০০	৯০০,০০,০০	১০০৯,২৫,০০	১০৬১,০৬,০০
মোট :		৯৮০,২৪,৬৪	৯১৫,৪০,০০	১১৪৫,৪০,০০	১০০২,৬৬,০০	১১২৩,৭৩,০০	১১৮২,৭৬,০০

৬.৯ জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৬.৯.১ সাম্প্রতিক অর্জন: জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন কর্তৃক বিভিন্ন জেলায় নদ-নদীর অবৈধ দখল, দূষণ ও নাব্যতা সংক্রান্ত বিষয়ে সরেজমিন পরিদর্শন করা হচ্ছে। বিভিন্ন জেলা ও উপজেলার নদ-নদী পরিদর্শনপূর্বক সুনির্দিষ্ট সুপারিশ, সিদ্ধান্ত, করণীয়, পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ সংস্থা/বোর্ড/কমিটি/কমিশন/বিভাগ ও মন্ত্রণালয়কে প্রদান করা হচ্ছে। পরিদর্শন প্রতিবেদনগুলি জেলাসহ বিভাগ, সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়, বিভাগ ও দপ্তর/অধিদপ্তর/সংস্থাকে বাস্তবায়ন, প্রতিপালন যথাযথক্রমে গ্রহণের জন্য নিয়মিত প্রেরণ করা হচ্ছে। কমিশনের ২০১৯ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন মহান জাতীয় সংসদে উপস্থানের নিমিত্ত প্রেরণ করা হয়েছে। জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন জেলা প্রশাসকদের মাধ্যমে অবৈধ দখলদারের তালিকা করে ক্রাশ প্রোগ্রামের মাধ্যমে ১৩,৮৬৪ জন অবৈধ নদী দখলদারকে ইতোমধ্যে উচ্ছেদ করা হয়েছে; উচ্ছেদের হার ২৪%, উচ্ছেদ অভিযান অব্যাহত আছে।

৬.৯.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নদীর দখল ও দূষণ প্রতিরোধে পরিদর্শন, পরিবীক্ষণ ও ডাটাবেজ সৃজন	পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ	৩	সংখ্যা	৩২	১৫	৩২	২০	৩৫	৪০	৪২
	সৃজিত তথ্য ভান্ডার			১২	৮	১২	১৬	১২	১৩	১৫
২. নদীর দখল ও দূষণ প্রতিরোধে বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদীরক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি	র্যালি ও জনসমাবেশ		সংখ্যা	১০	৮	১০	১০	১৫	২০	২৫

৬.৯.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৭১০০ - জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	১	৪,৬৯,৫০	৬,৮৯,০০	৬,৮৯,০০	৬,৯০,০০	৮,০০,০০	১০,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৪,৬৯,৫০	৬,৮৯,০০	৬,৮৯,০০	৬,৯০,০০	৮,০০,০০	১০,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪,৬৯,৫০	৬,৮৯,০০	৬,৮৯,০০	৬,৯০,০০	৮,০০,০০	১০,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১০৯০০০ - *ডিটেইলড স্টাডি অন ৪৮ রিভারস ফর বিল্ডিং ডাটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অফ রিভারস ফ্রম পলুশন, ইলিগাল অকুপেশন এন্ড আদার এবেউজেস অফ রিভারস (১ম পর্যায়) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৬,৮৩,৫০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৩,৩৪,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৬,৮৩,৫০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৩,৩৪,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৬,৮৩,৫০	৮,০০,০০	৮,০০,০০	৩,৩৪,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০
মোট :		১১,৫৩,০০	১৪,৮৯,০০	১৪,৮৯,০০	১০,২৪,০০	১৮,০০,০০	৩০,০০,০০

৬.১০ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.১০.১ সাম্প্রতিক অর্জন: চট্টগ্রাম বন্দরে বিগত তিন বছরে কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ৩.০৬% ও ৫.২১% বৃদ্ধি পেয়েছে। গত ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ৩,৬৯৯টি, ২০১৯-২০ অর্থ বছরে ৩,৭৬৪ টি, ২০২০-২১ অর্থ বছরে ৪,০৬২ টি জাহাজ আগমন করে। উক্ত জাহাজ সমূহের মাধ্যমে যথাক্রমে ২৯,১৯,০২৩ TEUs, ৩০,০৪,১৪২ TEUs ও ৩০,৯৭,২৩৬ TEUs কন্টেইনার এবং

৯,৮২,৪০,৬৫৫ মে.টন, ১০,১৫,৬৫,২৭২ মে.টন, ১১,৩৭,২৯,৩৭৩ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। বিগত তিন বছরে গড়ে ১৯ কি: মি: ড্রেজিং, সার্ভিস জেটি নির্মাণ এবং সদরঘাট এলাকায় ৭৫ মি: লাইটারেজ জেটি নির্মাণ করা হয়েছে। বিগত বছরে ০২ টি মোবাইল হারবার ফ্রেন এবং ৯১ টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ এবং বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য ১ লক্ষ ৩০ হাজার বর্গমিটার ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। Lloyd List এ বিশ্বের সেরা ১০০ টি কন্টেইনার পোর্ট এর মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দর ২০১৯ সালে ৫৮ তম অবস্থান অর্জন করেছে।

৬.১০.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভেড়ান।	ড্রেজিংয়ের পরিমাণ	১	লক্ষ ঘন মিটার	২০.০০	১২.০০	১২.০০	১২.০০	১৩.০০	১৪.০০	১৫.০০
২. বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	কন্টেইনারের জাহাজের গড় অবস্থানকাল	১	দিন	২.৯০	২.৬১	২.৯০	২.৯০	২.৯০	২.৯০	২.৯০
	কার্গো হ্যান্ডলিং		মে.টন মিলিয়ন	৯০.০০	১১৩.৭	৯০.০০	৯০.০০	৯৫.০০	৯৭.৫০	১০০.০০
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং		T.E.U.s. মিলিয়ন	২.৮০	৩.০৯	২.৮৫	২.৮৫	২.৯০	২.৯৫	৩.০০
৩. বন্দর ও নৌযানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণের লক্ষ্যে সিসিটিভি সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	জেটি এলাকায় ২০০টি সিসিটিভি স্থাপন	১	সংখ্যা	২০০	২০০	২০০ PCT এলাকা য়	২০০ PCT এলাকা য়	২০০	২০০	২০০
৪. মেরিটাইম লজিস্টিকস সহায়তার সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে টাগবোট ও পাইলট বোট ইত্যাদি সংগ্রহ করা	০২ টি উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন রেডিটাগ সংগ্রহ (৫০০০ বিএইচপি)	১	তারিখ	১০-০৬-২০২২	১১/১১/২০২১ ইং তারিখ -এ- আসংশো (যিত অনুমোদিত হয়েছে।	৩০-৬-২০২২	৩০-৬-২০২২	-	-	-
	০১ পাইলট বোট সংগ্রহ			-	-	-	১০০	-	-	-
৫. বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বে-টার্মিনাল (BT) ও পতেজা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ	নতুন কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ	১	বর্গমিটার (হাজার)	৩০	৩০	১০	১০	-	-	-
	বে-টার্মিনাল এলাকায় ইয়ার্ড নির্মাণের লক্ষ্যে জমি ভরাটকরণ	১	শতাংশ	৫০	৩৫	৫০	৫০	-	-	-
	পতেজা কন্টেইনার টার্মিনাল নির্মাণ			৩০	৩০	১০	১০	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৬. মাতার বাড়ী সমুদ্র বন্দর স্থাপন	সমুদ্র বন্দর নির্মাণ	১	-	ডিটেইল ডিজাইন প্রস্তুত		-	পরামর্শক নিয়োগ	দরপত্র আহ্বান ও তিনটি প্যাকেজের চুক্তি সম্পাদন	জেটি নির্মাণ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ ও অফিস বিল্ডিং নির্মাণ লক্ষ্যমাত্রা ৩০%	জেটি নির্মাণ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ ও অফিস বিল্ডিং নির্মাণ লক্ষ্যমাত্রা ৪০%

৬.১০.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩১১৭০১ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৭	০	১৫,০০,০০	২০,০০,০০	৮০০,০০,০০	৭৫৬,০০,০০	৮০০,০০,০০
২২৪৩১১৭০২ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৭	০	১৩০,০০,০০	৯৫,০০,০০	৮১০,০০,০০	১২০০,০০,০০	১২৫০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	১৪৫,০০,০০	১১৫,০০,০০	১৬১০,০০,০০	১৯৫৬,০০,০০	২০৫০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	১৪৫,০০,০০	১১৫,০০,০০	১৬১০,০০,০০	১৯৫৬,০০,০০	২০৫০,০০,০০
মোট :		০	১৪৫,০০,০০	১১৫,০০,০০	১৬১০,০০,০০	১৯৫৬,০০,০০	২০৫০,০০,০০

৬.১১ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

৬.১১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর নাবিকদের কল্যাণে নিয়োজিত একটি সেবামূলী প্রতিষ্ঠান। প্রতিষ্ঠানটি সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা প্রদান, নাবিক সন্তানদেরকে শিক্ষা বৃত্তি প্রদান, কর্মহীন দুঃস্থ ও অসুস্থ, অবসরপ্রাপ্ত নাবিক এবং মৃত নাবিক এর অসহায় পরিবারকে আর্থিক সাহায্য প্রদান কার্যক্রম পরিচালনা করে আসছে। এছাড়াও নাবিকদের কল্যাণে বন্দরে আগত জাহাজ হতে লেভি সংগ্রহ, বিদেশী নাবিকদেরকে বিভিন্ন সুবিধা প্রদান, সীম্যাস হোটেলে অবস্থানকারী নাবিকদের ট্রান্সপোর্ট সুবিধা প্রদান, নাবিক রিক্রুটিং এজেন্টসমূহে কার্যক্রম তদারকি কল্পে পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালিত হয়ে আসছে। প্রতিষ্ঠানের নাবিক সন্তানদেরকে শিক্ষাবৃত্তি প্রদান কার্যক্রম এবং দুঃস্থ, অসুস্থ, অবসরপ্রাপ্ত এবং মৃত নাবিকের পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা প্রদান কার্যক্রম অনলাইন করা হয়েছে।

৬.১১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নাবিকদের কল্যাণ এবং সাময়িক আবাসন, চিকিৎসা ও বিনোদন সুবিধা প্রদান	সীম্যাস হোটেলে নাবিকদের সাময়িক আবাসন সুবিধা প্রদান	২	সংখ্যা	৯০০০	১০১৭৫	৯৫০০	৯৫০০	১০০০০	১০২০০	১০৩০০
	সীম্যাস হোটেলে নাবিকদের বিভিন্ন বিনোদন সুবিধা প্রদান		সংখ্যা	৫৪০০	৫০৬১	৫৫০০	৫৫০০	৬০০০	৬২০০	৬৩০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	সীমাপ্স হোটেল ডিসপেনসারির মাধ্যমে চিকিৎসা সুবধা প্রদান		সংখ্যা	৩২০০	২৬৮৯	৩২০০	৩২০০	৩৫০০	৩৬০০	৩৭০০
	দেশী বিদেশী নাবিকদের ফ্রি ট্রান্সপোর্ট প্রদান		সংখ্যা	৯৫০	১০৬০	১০০০	১০০০	১০৭০	১১৩০	১১৫০
	দুঃস্থ, অসুস্থ, অবসরপ্রাপ্ত, অক্ষম, কর্মহীন এবং মৃত নাবিক এর পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা প্রদান		সংখ্যা	২০	৩২	২৫	২৫	২৫	৩০	৩০
	নাবিকদের সন্তানদেরকে বাৎসরিক এককালীন শিক্ষা অনুদান প্রদান		সংখ্যা	৬০	৬০	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫	৬৫

৬.১১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০৩০১ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	-	০	০	০	২,২৮,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		০	০	০	২,২৮,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		০	০	০	২,২৮,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০
মোট :		০	০	০	২,২৮,০০	২,৬০,০০	৩,০০,০০

৬.১২ মেরিন একাডেমি

৬.১২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: মেরিটাইম বাংলাদেশের জনক বজ্রবলু শেখ মুজিবুর রহমান কর্তৃক প্রতিষ্ঠার পর হতে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম জাতিসংঘের অঙ্গসংস্থা IMO 'STCW Convention' অনুযায়ী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পেশাগতভাবে দক্ষ, পরিবেশ সচেতন, বুদ্ধিদীপ্ত এবং চৌকস প্রায় ৫০৮৩ জন মেরিন ক্যাডেট (২০১২ থেকে অদ্যাবধি ৮৪ জন ফিমেল ক্যাডেটসহ) প্রশিক্ষিত করেছে। সাম্প্রতিক সময়ে এই একাডেমি আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান Nautical Institute, London Institute of Marine Engineering, Science and Technology, London এবং মার্চেন্ট নেভি ট্রেনিং বোর্ড, লন্ডন-কর্তৃক স্বীকৃতি লাভ করেছে। একাডেমির কমান্ড্যান্ট ড. সাজিদ হোসেন ২০১৯ সালে IMarEST London কর্তৃক Outstanding Contribution in Marine Education Award 2019" পুরস্কারে ভূষিত হয়েছেন।

৬.১২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান।	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২	জন	১৭০০	১৭০০	১৭৫০	১৭৫০	১৮০০	১৮৫০	১৯০০

৬.১২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রযোজ্য নয়							

৬.১৩ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)

৬.১৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: উন্নয়ন পরিকল্পনা বাস্তবায়নের অংশ হিসেবে চীন সরকারের ঋণ সহায়তায় ৬ (ছয়)টি নতুন জাহাজ ক্রয় প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। ইতিমধ্যে উক্ত জাহাজগুলি বিএসসির বহরে সংযোজন করা হয়েছে এবং বাণিজ্যিকভাবে নিয়োজিত করা হয়েছে যা আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে বাংলাদেশের প্রতিনিধিত্ব করছে। দক্ষ ব্যবস্থাপনার ফলে বিএসসি বাণিজ্যিকভাবে লাভবান হয়েছে যার ফলশ্রুতিতে গত: ২০১৮-১৯, ২০১৯-২০ এবং ২০২০-২১ অর্থবছরে শেয়ার হোল্ডারদের যথাক্রমে ১০%, ১০% ও ১২% হারে ডিভিডেন্ট প্রদান করতে সক্ষম হয়েছে। বিগত তিন বছরে মোট ৮২ জন কর্মকর্তা-কর্মচারী নিয়োগ করা হয়েছে। বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৬৬ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea time training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea time training সম্পন্নকারী ০৯ জন মহিলা অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে যা নারী ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখছে।

৬.১৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২০-২১		২০২১-২২		২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ক্রুড অয়েল পরিবহন ও লাইটারেজ ট্যাংকার দ্বারা ক্রুড অয়েল লাইটারেজকরণ	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	২	লক্ষ মে.টন	১২.০০	১২.২৫	১১.০০	১১.০০	১১.২৫	১১.৫০	১১.৫০
	প্রতি এক লক্ষ মেট্রিক টন ক্রুড অয়েল নির্ধারিত সময়ে লাইটারেজকরণ	২	ফটো	২৬৪	২৪৩.৮০	২৭২	২৬৪	২৬৪	২৬৪	২৬৪
২. নির্ধারিত সময়ে বিএডিসির সার পরিবহন	পরিবহনকৃত সার	২	লক্ষ মে.টন	৩.০০	৩.৫৫	২.৫০	২.৫০	৩.৫০	৩.০০	৩.০০
৩. নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন	পরিবহনকৃত বাল্ক পণ্য			৭.০০	৮.১৬	৬.০০	৬.০০	৭.০০	৭.০০	৭.০০
	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	২	৫.০০	৭.৮০	৪.০০	৪.০০	৫.০০	৫.০০	৫.০০	

৬.১৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২০-২১	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রযোজ্য নয়							