


গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার  
অর্থ বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়  
ট্রেজারী ও ঋণ ব্যবস্থাপনা অণুবিভাগ  
পিপিপি ইউনিট  
[www.mof.gov.bd](http://www.mof.gov.bd)

নং- ০৭.০০.০০০০.১৪৬.০১.০৪.০১.০০১.১১ - ৯৬২

তারিখঃ ২৬ পৌষ, ১৪২০  
০৯ জানুয়ারি, ২০১৪

বিষয়: Guideline for Viability Gap Financing (VGF) for Public-Private Partnership (PPP) Projects, 2012 এর ৯(এ) অনুচ্ছেদ মতে Viability Gap Financing (VGF) এর প্রাথমিক প্রস্তাব প্রেরণের জন্য নির্ধারিত হুক।

উপর্যুক্ত বিষয়ে নির্দেশক্রমে পিপিপি প্রকল্পে ডিজিএফ সহায়তা প্রয়োগের প্রাথমিক প্রস্তাব প্রেরণের নিমিত্তে নির্ধারিত হুক এতদসঙ্গে সদয় অবগতি ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা হল।

  
০৯/০১/২০১৪  
(হোমায়রা বেগম)

উপ-সচিব  
ডিজিএফ অধিশাখা  
পিপিপি ইউনিট  
টেলিফোন- ৯৫৮৫১৩০

ই-মেইল: [homayrab@finance.gov.bd](mailto:homayrab@finance.gov.bd)

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়):

- ১) মন্ত্রিপরিষদ সচিব, মন্ত্রিপরিষদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২) মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা।
- ৩) সিনিয়র সচিব, পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৪) সচিব, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৫) সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৬) সচিব, বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৭) সচিব, মৎস্য ও প্রাণী সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৮) সচিব, স্থানীয় সরকার বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৯) সচিব, গৃহায়ন ও গণপূর্ত মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১০) সচিব, বিদ্যুৎ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১১) সচিব, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১২) সচিব, সড়ক বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৩) সচিব, সেতু বিভাগ, যোগাযোগ মন্ত্রণালয়, সেতু ভবন, নতুন এয়ারপোর্ট রোড, বনানী, ঢাকা-১২১২।
- ১৪) সচিব, রেলপথ মন্ত্রণালয়, রেল ভবন, আব্দুল গণি রোড, ঢাকা।
- ১৫) সচিব, বস্ত্র ও পাট মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৬) সচিব, ব্যাংক ও আর্থিক প্রতিষ্ঠান বিভাগ, অর্থ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৭) সচিব, অভ্যন্তরীণ সম্পদ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ১৮) সচিব, কৃষি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।

- ১৯) সচিব, খাদ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২০) সচিব, ডাক ও টেলিযোগাযোগ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২১) সচিব, বাণিজ্য মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২২) সচিব, যুব ও ক্রীড়া মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২৩) সচিব, শিক্ষা মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২৪) সচিব, বিজ্ঞান ও প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২৫) সচিব, তথ্য ও যোগাযোগ প্রযুক্তি মন্ত্রণালয়, ব্যাপ্তডক ভবন, আগারগাঁও, ঢাকা।
- ২৬) সচিব, সমাজকল্যাণ মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২৭) সচিব, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় বিভাগ, স্থানীয় সরকার, পল্লী উন্নয়ন ও সমবায় মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ২৮) সচিব, প্রবাসী কল্যাণ ও বৈদেশিক কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়, প্রবাসী কল্যাণ ভবন, ৭১-৭২ ইস্কাটন রোড, ঢাকা।
- ২৯) সচিব, পরিবেশ ও বন মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩০) সচিব, মহিলা ও শিশু বিষয়ক মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩১) সচিব, শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা।
- ৩২) সচিব, অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩৩) সচিব, পরিকল্পনা বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩৪) সচিব, পরিসংখ্যান বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩৫) সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা।
- ৩৬) সচিব, শিল্প মন্ত্রণালয়, শিল্প ভবন, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা।
- ৩৭) প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা, পিপিপি অফিস [পিপিপি অফিসের ওয়েবসাইটে প্রকাশের অনুরোধ সহ]
- ৩৮) পি,এস টু অর্থ সচিব – অর্থ সচিব মহোদয়ের সদয় অবগতির জন্য।
- ৩৯) সিনিয়র সিস্টেমস অ্যানালিস্ট, অর্থ বিভাগ - ছকটি অর্থ বিভাগের ওয়েব সাইটে ‘পাবলিক-প্রাইভেট-পার্টনারশিপ’ এর ভিজিএফ ফোল্ডারে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো।

**Government of Peoples' Republic of Bangladesh**  
**Ministry of Finance, Finance Division**  
**Treasury and Debt Management Wing**  
**(PPP Unit)**

**Viability Gap Financing (VGF) Proposal form**

GENERAL INFORMATION		
<b>A. Project Name (Full Title):</b>		
<b>B. Project Name (Short Title):</b>	<b>C. Sector:</b>	<b>D. Project Type (e.g. Roads, Bridge, and Port etc.):</b>
<b>E. Line Ministry:</b>	<b>F. Implementing Agency (IA):</b>	<b>G. Project Location:</b>
<b>H. Signing Authority of the concession agreement (if different to the Implementing Agency):</b>		

PROJECT DESCRIPTION		
<b>1. Project Objective and justification:</b>		
<b>2. Proposed PPP Model:</b>	<b>3. Proposed concession period:</b>	<b>4. Total Estimated Project Cost:</b>
<b>5. Estimated Economic Life of the project:</b>	<b>6. Indicative Investment Phasing (if applicable):</b>	<b>7. Source of Project Revenue (User Fee, Toll, Government Annuity Payment etc.):</b>



8.	Will the project be implemented i.e. developed, financed, constructed, maintained and operated for the concession period by a Private Sector Company selected through a Competitive Tendering Process?    Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
9.	Does the project meet the ERR Threshold Level as specified by the PPP Unit, Finance Division? Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
10.	Is the project from a sector stipulated in the Policy and Strategy for PPP, 2010?    Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
11.	Will the project provide service against payment of a predetermined tariff or user charges?    Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>
12.	Economic IRR (if computed):
13.	Financial IRR, indicating various assumption.
<b>FINANCING ARRANGEMENTS</b>	
14.	Revenue streams of the Project (annual flows over concession period). Also indicate the underlying assumptions.
15.	Indicate the NPV of revenue streams with specific percentage of discounting for this sector.
16.	Who will fix the tariff/ user charges? Please specify the process in detail.
17.	Can the user charges/ tariffs be increased for reducing the viability gap?  If no, please furnish the certificate as per <b>Appendix-A</b> Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

18.	<p>Can the concession period be increased for reducing the viability gap?</p> <p>If no, please furnish the certificate as per <b>Appendix-B</b>    Yes <input type="checkbox"/>    No <input type="checkbox"/></p>
19.	<p>Can the total capital costs be further reduced for reducing the viability gap?</p> <p>If no, please furnish the certificate as per <b>Appendix-C</b>    Yes <input type="checkbox"/>    No <input type="checkbox"/></p>
<p><b>CLEARANCES</b></p>	
20.	<p>List the regulatory clearances required for the project.</p>
<p><b>GOVERNMENT SUPPORT</b></p>	
21.	<p>Estimated amount of VGF required for the project.</p>
22.	<p>Indicate the estimated amount of VGF required during project construction and/ or operation. (attach a detailed annual breakup of the VGF disbursement amount required over the concession period.)</p>
23.	<p>Other incentives/ proposed support</p>

**OTHERS****24.** Remarks, if any

The [name of project] has been submitted by the undersigned as the duly authorized officer of [Name Implementing Agency] for seeking approval on request for Viability Gap Financing under the Guideline for Viability Gap Financing for PPP projects.

It is certified that the proposal complies with the provisions and eligibility criteria specified in the guideline of VGF Reference 07.00.0000.146.01.001.11.61 dated 09.09.2012.

The above statements as also the information contained in the enclosures are true to the best of my knowledge and belief.

Dated:

Signature and Name

of the Authorized signatory of the

Implementing Agency/ Line Ministry  
with official stamp

**Note:** This application form is to be completed pursuant to clause 9(a) of Guideline for Viability Gap (VGF) Financing for Public-Private Partnership (PPP) Projects, 2012.



## APPENDIX-A

### Certificate relating to User Charge/ Tariff

(To be furnished as required under the Guideline for Viability Gap Financing to PPPs in Infrastructure)

It is certified that:

- a. The [name of project] has been submitted by the undersigned as the duly authorized officer of [Name of the Implementing Agency] for seeking approval on request for Viability Gap Financing under the Guideline for Viability Gap Financing to PPPs in infrastructure.
- b. The undersigned hereby certifies that the proposal complies with the provisions and eligibility criteria specified in the guideline of VGF Reference 07.00.0000.146.01.001.11.61 dated 09.09.2012.

- c. The user charge/ tariff for the project has been considered on the following basis:

The user charge/ tariff is

- i) Fixed [please insert tariff amount] under and in accordance with [please insert relevant provisions as applicable].
  - ii) not fixed but will be set [please insert the basis on which it will be set].
- d. If the user charge has been fixed please clarify why the tariff cannot be set at a higher level.

## APPENDIX-B

### Certificate relating to Concession Period for the Project

(To be furnished as required under Guideline for Viability Gap Financing to PPPs in Infrastructure)

It is certified that:

- a. The [name of project] has been submitted by the undersigned as the duly authorized officer of [Name of the Implementing Agency] for seeking approval on request for Viability Gap Financing under the scheme and guideline for Viability Gap Financing to PPPs in infrastructure.
- b. The concession period for the project has been fixed keeping in view the considerations noted below.
- c. The aforesaid concession period cannot be increased for the reasons stated below.

Dated:

Signature and Name

Head of the Implementing Agency or Authorized Officer



## APPENDIX-C

### Certificate relating to Total Project Costs

(To be furnished as required under the Guideline for Viability Gap Financing to PPP Projects)

It is certified that:

- a. The [name of project] has been submitted by the undersigned as the duly authorized officer of [Name of the Implementing Agency] for seeking approval on request for Viability Gap Financing under the Guideline for Viability Gap Financing to PPP Projects.
- b. The total project cost of [insert amount] for the project is reasonable and has been determined in accordance with the standards and specifications normally followed for similar projects.
- c. The aforesaid total project costs cannot be reduced for reasons indicated below:

Dated:

Signature and Name

Head of the Implementing Agency or Authorized Officer