

মঞ্জুরি নং-৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
পরিচালন ব্যয়	৮৯৬,৯৬,০০	৯৮৬,৬২,০০	১০৮৫,২৫,০০
উন্নয়ন ব্যয়	১০৩৭৩,৪৫,০০	১১৪১০,৮০,০০	১২৫৫১,৮৭,০০
মোট	১১২৭০,৪১,০০	১২৩৯৭,৪২,০০	১৩৬৩৭,১২,০০
আবর্তক	১২২৪,৭০,১৯	১৪৪১,৯৫,২৪	১৭২৪,৯০,১৬
মূলধন	৯৫৪৫,৭০,৮১	১০৯৫৫,৪৬,৭৬	১১৯১২,২১,৮৪
আর্থিক সম্পদ	৫০০,০০,০০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	১১২৭০,৪১,০০	১২৩৯৭,৪২,০০	১৩৬৩৭,১২,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণ, কর্মসংস্থান সৃষ্টি এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
- ১.২.২ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ, বাতিঘর স্থাপন ও বয়্যাবাতি ব্যবস্থাপনা;
- ১.২.৩ মেরিটাইম এবং বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
- ১.২.৪ মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ ও নাবিক কল্যাণ;
- ১.২.৫ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
- ১.২.৬ যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন;
- ১.২.৭ বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযানসৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
- ১.২.৮ নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার	- কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ান; - বে-টার্মিনালের নির্মাণ এবং বাস্তবায়ন; - চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন ইয়ার্ড এবং টার্মিনালের জন্য ১০৪ টি	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
মান বৃদ্ধি	ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ; - চবকের নিজস্ব অর্থায়নে বে-টার্মিনালের master plan প্রনয়ন এবং multipurpose terminal এর Detail Design প্রনয়ন কাজের চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল; - বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational and Access Channel ডেজিং এর Detail Design প্রনয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল; - মাতারবাড়ী সমুদ্র বন্দর স্থাপন (চবক অংশ)।	
	- মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং; - মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ; - মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা; - মোংলা বন্দরের আপগ্রেডেশন; - মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন; ১ ট্রেলিং সাকশন হপার ডেজার, ২টি ২৮ ইঞ্চি কাটার সাকশন ডেজার এবং আনুষঙ্গিক জলযান, যন্ত্রাংশ ও উপকরণসমূহ ক্রয়; - বুজভেন্ট জেটির সংস্কার, সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	- একটি পূর্ণাঙ্গ বন্দর হিসেবে প্রতিষ্ঠা; - কর্মকর্তা/কর্মচারীদের মৌলিক চাহিদা নিশ্চিতকরণ; - পায়রা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি; - চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	- ক্রুড অয়েল পরিবহন; - নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন; - নির্ধারিত সময়ে বিসিআইসি'র সার পরিবহন; - বিএসসি'র নিজস্ব দুইটি ব্লাক্ ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন; - বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহন; - জাহাজে পণ্য পরিবহন ও অন্যান্য খাতে বিএসসি'র আয় বৃদ্ধি।	বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	- নৌ-যান পরিদর্শন ও নৌ-আইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌ চলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ; - অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার/নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং এস .আইডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন। - সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান।	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
	- আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট-সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান; - প্রশিক্ষণ এর সামগ্রিক মান উন্নয়ন করা।	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট
	নাবিকদের কল্যাণ কার্যক্রম;	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	- অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং; - নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন; - অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন; - ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ; - অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন; - অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সহায়ক সামগ্রি হিসেবে মার্ক, বয়া, বাতি, পিসিপোল ইত্যাদি স্থাপন; - ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, সীমানা পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ; - নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ; - পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন; - চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ; - নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ; - চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ; - বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-১ প্রকল্পের আওতায় ২টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল সংগ্রহ, ২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, ৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন,	বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	১টি নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ; • নৌপ্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের বুট পারমিট প্রদান; • অবৈধ দখল রোধে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা।	
	• নৌযান নির্মাণ ও পুনর্বাসন; • নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন; • নিরবচ্ছিন্ন ফেরি চলাচলে মাধ্যমে জনগণ ও মালামাল পারাপারের লক্ষ্যে বিআইডব্লিউটিসি ও বিআইডব্লিউটিএ এর যৌথ সহযোগিতায় প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন; • অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় জনগণের নিরাপদ যোগাযোগের লক্ষ্যে নতুন বুট অনুসন্ধানের মাধ্যমে ফেরি সার্ভিস চালুর পদক্ষেপ গ্রহণ; • যাত্রীবাহী নৌযানগুলো পর্যটন খাতে ব্যবহার; • নৌ বহর মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি; • স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়ন; • নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন; • সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন; • প্রশিক্ষণ প্রদান।	• বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)
	• নদী দখল ও দূষণ রোধে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ • নদী বিষয়ক তথ্য ভান্ডার সৃজন • নদী দখল ও দূষণ রোধে বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদীরক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি	• জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: চট্টগ্রাম বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন, অটোমেশন এবং অপারেশনাল কর্মকান্ড বেসরকারিকরণ করা হয়েছে। আমদানি রপ্তানি বাণিজ্য সহজীকরণ করার ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে। চট্টগ্রাম, মোংলা ও পায়রা বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমে দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর অধিকাংশের কর্মসংস্থান হয়েছে। দেশের প্রধান রপ্তানী খাত তৈরী পোষাক শিল্পকে চট্টগ্রাম বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে বিশেষ অবদান রাখছে। বন্দরের কার্যক্রমের সাথে সংশ্লিষ্ট শিপিং এজেন্ট, সিএন্ডএফ এজেন্ট, স্টিভেডরিং এবং শ্রমিক শ্রেণির জনগোষ্ঠীর স্থায়ী ও অস্থায়ী কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়। বন্দরে নির্ধারিত ১৫% নারী কোটা পূরণসহ গত ৩ বছরে দেশের বিশাল শিক্ষিত বেকার জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য বিমোচনের লক্ষ্যে সরকার কর্তৃক প্রণীত বিধিবিধান (ক্ষুদ্র-নৃগোষ্ঠী, প্রতিবন্ধী, আদিবাসী, উপজাতি) কোটা পদ্ধতি অনুসরণ করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে ২৮২ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। ফলে জাতীয়ভাবে এ নিয়োগ দারিদ্র্য বিমোচন ও বৈষম্য হ্রাস পেয়েছে। তাছাড়া, বন্দর এলাকায় নতুন নতুন শিল্পকারখানা স্থাপনের ফলে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বিভিন্ন কার্যক্রমে পুরুষের পাশাপাশি নারীরা সমভাবে কাজ করছে। নারীর ক্ষমতায়ন এবং উন্নয়নে Strengthening the Chittagong Port Authority Training Institute (CPATI) শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে জেডার নীতি বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। বন্দরের হাসপাতাল, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসহ প্রশাসনিক কাজে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সমঅংশগ্রহণ রয়েছে। বন্দরের কর্মরত নারী কর্মচারীগণের কর্মপরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে পৃথক নামাজের স্থান, উন্নত স্যানিটেশন ব্যবস্থা, মহিলাদের স্বাস্থ্যসেবা নিশ্চিতকরণের জন্য লেডি মেডিকেল চিকিৎসক নিয়োগ, যাতায়াতের জন্য গাড়িতে আসনের ব্যবস্থা, নিরাপদ পানীয় জল ইত্যাদি নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে বন্দরসমূহ নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখছে। তাছাড়া উন্নত বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে তৈরী পোষাক শিল্প সম্প্রসারণের ফলে পরোক্ষভাবে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: জলবায়ু পরিবর্তনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বন্দরসমূহের অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে। কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্টসমূহে ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম প্রবর্তন করা হয়েছে। বিভিন্ন বন্দরে চলাচলকারী সমুদ্রগামী জাহাজ, বাল্ক কার্গো, কন্টেইনার, ট্যাংকার ও অন্যান্য জলযান হতে বন্দর ও সমুদ্র এলাকায় নিঃসৃত তেল অপসারণের জন্য বন্দরসমূহে তেল অপসারণকারী জলযান রয়েছে। এ জলযান বন্দর ও আশেপাশের নদ-নদীসমূহে নিঃসৃত তেল অপসারণ করে পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখে। তাছাড়া বন্দরে আগত সমুদ্রগামী জাহাজ হতে পেট্রোলিয়াম জাতীয় ব্লিজ, স্লাজ, ব্যালাস্ট, বর্জ্য পানি ও অন্যান্য আবর্জনা বিশেষ পদ্ধতিতে সংগ্রহ করে সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা করা হয়। এটি বন্দর ও বন্দর এলাকার পরিবেশ রক্ষায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। এ ব্যবস্থাপনার কারণে নদ-নদী ও সমুদ্রের পানি দূষণমুক্ত থাকে এবং মাছ ও অন্যান্য সামুদ্রিক প্রাণী রক্ষা পায় যা জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব ফেলে।

৩.১.২ সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: নাব্যতা রক্ষার মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থা বৃদ্ধির কারণে অল্প ভাড়া যাত্রী ও মালামাল পরিবহন করা সম্ভব হয়। এর ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চল হতে দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে সহজে ও কম খরচে যাতায়াত এবং পণ্য পরিবহন করতে পারে। এতে সময় এবং পরিবহন ব্যয় কম হওয়ায় ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে। এতে করে প্রান্তিক জনগোষ্ঠী সরাসরি উপকৃত হচ্ছে। অভ্যন্তরীণ এবং উপকূলীয় নৌপথ চালু রাখার অবিরাম প্রচেষ্টার ফলে গ্রাম অঞ্চলের দরিদ্র জনসাধারণের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হচ্ছে। এছাড়া, ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে প্রতিনিয়ত প্রশিক্ষণের মাধ্যমে রেটিং তৈরী করা হয়। দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠী মেরিটাইম প্রশিক্ষণ গ্রহণ করায় দেশে ও বিদেশে কর্মসংস্থানের নতুন সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে, যারা বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন করছে। কর্মসংস্থান ও পরিবহন ব্যবস্থা সহজতর হওয়ায় তা দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে বিশেষ অবদান রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীর অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টি করা হয়েছে। মেরিন একাডেমিতে প্রতিবছর পুরুষের পাশাপাশি নারী ক্যাডেট নিয়োগ করা হচ্ছে। ২০১২ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত ৯৪ জন নারী ক্যাডেট পি-সী প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। নারী ক্যাডেটরা প্রশিক্ষণ গ্রহণ শেষে আন্তর্জাতিক সমুদ্রগামী বাণিজ্যিক জাহাজে দক্ষতার সাথে দায়িত্ব পালন করছে। ফলে সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থায় নারীর ক্ষমতায়নের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক-নির্দেশনায় বিএসসির শোর ব্যবস্থাপনায় ২০১৯ সালে ২ জন, ২০২২ সালে ০৪ জন এবং ২০২৩ সালে ২ জন নারী কর্মচারী নিয়োগ দেয়া হয়েছে। ইতোপূর্বে নিয়োগ প্রাপ্ত নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীসহ বর্তমানে বিএসসির শোর ব্যবস্থাপনায় ১১ জন নারী অফিসার এবং ১০ জন নারী কর্মচারী কর্মরত আছেন। বিএসসির বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৭৭ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea Time Training সম্পন্নকারি ০৭ জন মহিলা অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে। যা নারী ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখছে। মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সক্রিয় অংশগ্রহণের ফলে কর্মক্ষেত্রে লিঙ্গ সমতা সৃষ্টি হয়েছে ও নারী উন্নয়নে ব্যাপক প্রভাব ফেলেছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সমুদ্র দূষণের জন্য অনেকাংশেই সামুদ্রিক জাহাজ দায়ী। বিভিন্ন মেরিটাইম শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণার্থীদের সামুদ্রিক মাছ, জলজ প্রাণী ও পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধের উপর বিশেষ প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়। প্রশিক্ষিত ক্যাডেট ও রেটিংরা জাহাজের মাধ্যমে যাতে সামুদ্রিক মাছ ও অন্যান্য জলজ প্রাণীর ক্ষতি না হয় এবং সাগরের পানি যাতে দূষিত না হয় সেদিকে সচেষ্ট থাকেন। ক্যাডেট ও রেটিংদের এ ভূমিকায় জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনে এবং ব্লু-ইকোনোমিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে।

৩.১.৩ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে নৌবন্দর, লঞ্চঘাট, ফেরী টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং স্টেশন সুবিধাদি নির্মিত হয়েছে। বিদ্যমান সুবিধাদি উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে স্বল্প মূল্যে ও স্বল্প সময়ে পরিবহন করা হয়। সময় এবং পরিবহন ব্যয় কম হওয়ায় সার্বিক ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে এবং দারিদ্র্য দূরীকরণের ওপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেলপথের তুলনায় অনেক কম বিধায় দরিদ্র জনগোষ্ঠী স্বল্প মূল্যে এ পরিবহন সেবা পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সুগম, সহজ ও নিরাপদ হওয়ায় নারীদের শ্রম বাজারে প্রবেশ সহজ হয়েছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় অন্যান্য মাধ্যমের চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম, তাই অভ্যন্তরীণ নৌপথে নারীদের চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে। তাছাড়া ফেরী ও যাত্রীবাহী নৌযানে নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক সংরক্ষিত আসন, চাইল্ড ফিডিং কর্নার ইত্যাদি সুবিধাদি নিশ্চিত করা হয়েছে। এর ফলে নারীদের নৌপথে স্বাচ্ছন্দে চলাচল নিশ্চিত হয়েছে এবং নারীদের আয়বর্ধক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টিতে ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বিআইডব্লিউটিএ দেশের নদ নদী ও খালসমূহ অনরবত খনন করে পলি অপসারণ করে নদীর গতিপ্রবাহকে স্বাভাবিক রাখছে। নদীর দুই তীরে তীর রক্ষাকারী বাঁধ নির্মাণ করে বৃক্ষ রোপণ করেছে। জনসাধারণের হাঁটার জন্য দুই পাড়ে ওয়াকওয়ে ও বিনোদনের জন্য ইকোপার্ক নির্মাণ করেছে। তাছাড়া বাংলাদেশকে খরা ও বন্যার হাত থেকে রক্ষা করতে দেশে ভরাট হওয়া নদ-নদী, খাল-বিল, হাওড় ও জলাশয়সমূহ খনন করেছে। ফলে জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের ওপর গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৪-২৫	প্রক্ষেপণ	
		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
দারিদ্র্য নিরসন	৫০৮৭,৫০,৬৭	৫১৯৯,৭৮,৯৩	৪৫৮৬,৯৪,৩৭
নারী উন্নয়ন	৩৮১২,১৯,৩৩	৩৭৪৭,১১,৯৪	৪০৮২,২৩,৮৮
জলবায়ু পরিবর্তন	১৩৪৯,০২,০০	১৪৮৩,৯২,২০	১৬৩২,৩১,৪২

৪.১ অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সমুদ্রবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং, কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডেলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ, ট্যাগবোট ও পাইলট বোট সংগ্রহ করা এবং বর্জ্য ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা।	সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারী, তামাবিল, বাল্লা, বিলোনিয়া, গোবরাডা-কড়ইতলী, ধানুয়া-কামালপুর, রামগড়, শেওলা, আখাউড়া, দর্শনা ও তোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের অবকাঠামোগত সুবিধা উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ এবং স্থলবন্দর ব্যবস্থাপনার সক্ষমতা বৃদ্ধি।	স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. মেরিটাইম সেক্টরে মানব সম্পদ উন্নয়ন ক্যাডেট প্রশিক্ষণ আরও উন্নতকরণের লক্ষ্যে পিসি বেইজড ইঞ্জিন সিমুলেটর সংগ্রহ, অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে মেরিন একাডেমি আধুনিকীকরণ ও প্রশিক্ষণ যন্ত্রপাতি, আনুষঙ্গিক উপকরণ সংগ্রহ এবং SDG, Blue Economy ও ৮ম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা	সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
বাস্তবায়নকল্পে বিশ্বমানের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ ও গবেষণা। World Maritime University'র অধীনে এমএস কোর্স চালু প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।	
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ নদীমাতৃক বাংলাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য রয়েছে সারা দেশব্যাপী নৌপথের বিশাল নেটওয়ার্ক। দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে পরিবাহিত হয়। শুল্ক মৌসুমে অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং বন্দর চ্যানেলের নিরাপত্তা ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন সেবা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে মংলা- ঘাঘিয়াখালীসহ বিভিন্ন নৌপথের নাব্যতা নিশ্চিত করা।	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ
৫. নৌপরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন নদী বন্দর ও নৌপথ উন্নয়ন এবং উন্নত ও আধুনিক জলযানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত ও নিরাপদ পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা, নৌযান নির্মাণ/সংগ্রহ/পুনর্বাসন ও অবকাঠামো উন্নয়ন।	অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৪-২৫ হতে ২০২৬-২৭)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	১০৩৯৯,২৫,০০	৭৩০২,১৩,৩০	১১০৬৬,৫২,৭০	১২১১৯,০৭,০০	১৩৩১৪,৬৪,০০
প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২৬২,২৪,০০	৪১৯,৮৫,৭৯	২৫,৩৮,০০	৩৫,০০,০০	৪৫,৪৩,০০
ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৫৫,০০	৫৫,০০	৬৬,০০	৭৫,০০	১,০০,০০
সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,১৫,০০	২,১৩,৯০	২,৪৯,০০	৩,০০,০০	৩,৭৫,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,০৭,০০	২,০৭,০০	২,১৮,০০	৩,১০,০০	৩,৭৫,০০
বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,৭৫,০০	২,৭৫,০০	৩,৫০,০০	৪,০০,০০	৪,৭৫,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১১৬,৯০,০০	১০৫,০৪,৮৭	১৩৩,৭৮,৩০	১৯৯,৫০,০০	২৫৫,০০,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,১৪,০০	১,১৪,০০	১,২৯,০০	২,০০,০০	২,২০,০০
বাতিলের সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৫০,০০	১,৫০,০০	২,০০,০০	৩,০০,০০	৩,২০,০০
নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	১২,৪৫,০০	৭,২৬,৫০	৩২,৬০,০০	২৮,০০,০০	৩,১০,০০
সর্বমোট :	১০৮০১,০০,০০	৭৮৪৪,৪৫,৩৬	১১২৭০,৪১,০০	১২৩৯৭,৪২,০০	১৩৬৩৭,১২,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৫৬,৪২,০৪	৫৪,৯৪,১২	৫৯,৮৮,৩৩	৭৬,৫৪,৮০	৮৮,৫৯,৭৩
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	৩৫,৭৯,২১	৩৩,৩৬,৪০	২৯,৮৩,৪৫	৪০,৫৭,৯১	৫০,২৭,৪১
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	২৬,৯৫,৮৮	৩২,৯৯,৭৬	২,৪৪,৩০	৩,৭৮,১৭	৪,৮৬,৯০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	১৮,০৫,৮৩	১৫,৪৬,৬০	৯,৭৬,২৭	১৬,১১,৪২	১৯,৪৭,১৭
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৪,৩৮,৫৩	৪,৩৮,৫৩	৪,৫৭,২৮	৬,০৬,৩৮	৮,৫৭,৬১
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫,৫৩,৪৩	৫,০৫,৫৮	৪,৯৪,২৬	৭,৪১,৮১	৯,২৭,৮০
৩২৫১	কৃষিজ সরবরাহ	৫০	৫০	১,০০	১,১০	১,২০

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৩০,৭৫	১৯,২৫	২৩,৫০	৪১,০০	৫৯,৭০
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	২,৮০,৫০	২,৮২,৫০	৩,২৫,৫০	৩,৮৮,০০	৫,০১,০০
৩২৫৪	খাদ্য সরবরাহ	১১,৪৫,০০	১০,৯৩,০০	১২,২০,০০	১৪,৮৫,০০	১৭,৩০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৪,৬০,৩৮	৪,১৬,৫৪	৪,৩৯,০৭	৫,৯৫,৬৮	৮,০৬,৮৭
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	৩,৮৬,৭০	৩,৫৪,২০	৩,৭০,২৫	৪,৯২,৯৪	৫,৫৬,৬৯
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৩৮,৬৪,১৫	২৬,০৬,৯০	৬,৮৫,৪৩	১২,২০,২১	১৩,৫৯,৩৭
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১১,৫৪,৮২	১৫,৫২,৮০	১০,২০,৯০	১৯,০৫,১৩	২৩,২৪,৫৯
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৫৬৬,৭০,০০	৫৬৬,৯৯,৫০	৬১৮,৫৭,০০	৬৩৫,৮৭,৫২	৬৬২,২৮,৫০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৭৭,৭১,০০	৭৮,০৯,৫০	৭০,৮২,৫০	৮৯,৩৯,৪৮	৯৬,৭৩,৫০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৪৩,৯৮	৩৭,১৫	৪৭,৯৫	৭৪,৬৮	১,১৮,৭০
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	২৭৯,৪৮,০০	২১৫,৮২,০০	৩৫৩,২৫,৭০	৫০৩,৮৯,০১	৭০৯,৯৩,৪২
৩৯১১	সংরক্ষিত	২৭,৪৮,০০	৫৫,০০	২৯,৩৭,৫০	২৫,০০	৩০,০০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	১১৭২,২১,৭০	১০৭১,২৯,৮৩	১২২৪,৭০,১৯	১৪৪১,৯৫,২৪	১৭২৪,৯০,১৬
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	৩৪৬,৬৭,৭৪	১৮৮,১৮,১২	৬০,১০,৮৩	৭৩,৬২,১৫	৭৬,৩৭,০৪
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৩৪৬,৩১,০৫	১৭১,১৮,৭১	২৪,৭৯,১৮	৪৭,৬৯,১৪	৪৮,৬৭,১৮
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৩,৪৪,৫১	৩,৯০,৭০	১,৬৬,৮০	২,৪৯,৪৮	৫,৫৪,০৪
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৮৪১৭,৯০,০০	৫৮৮৮,০২,০০	৯১৬২,৫৭,০০	১০৮৩১,৬০,৯৯	১১৭৮১,৫৮,৫৮
৪৯১১	সংরক্ষিত	২১৪,২০,০০	৫,০০	২৯৬,৫৭,০০	৫,০০	৫,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৯৩২৮,৫৩,৩০	৬২৫১,৩৪,৫৩	৯৫৪৫,৭০,৮১	১০৯৫৫,৪৬,৭৬	১১৯১২,২১,৮৪
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৩০০,২৫,০০	৫২১,৮১,০০	৫০০,০০,০০	০	০
	মোট : - সম্পদ	৩০০,২৫,০০	৫২১,৮১,০০	৫০০,০০,০০	০	০
	সর্বমোট :	১০৮০১,০০,০০	৭৮৪৪,৪৫,৩৬	১১২৭০,৪১,০০	১২৩৯৭,৪২,০০	১৩৬৩৭,১২,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	*টিইউএস (হাজার)	২৯৩২	২৯৯৫	৩০৫০	৩০৫০	৩০৬০	৩০৮০	৩১০০
২. কার্গো হ্যান্ডলিং	১	লক্ষ মে.টন	১১৬০	১০৫০	১১৭৫	১১০০	১২০০	১২৩০	১২৩৫
৩. মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি	২	সংখ্যা	১৮০০	১৮০০	১৮৫০	১৮০০	১৮৫০	১৯০০	১৯০০
৪. পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	৩	কি.মি.	৯৭	১০২.৩৬	১৯০	৭৫.০৪	১০০	১২০	১২৫
৫. ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	২০.৫০	২০.৬২	১৯.১৩	১৮.৫৯	২০.০০	২১.০০	২১.৫৩

* T.E.U.s = Twenty Equivalent Units ** Per ton-Per k.m. = Ton k.m.

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বন্দরসমূহে আগত জাহাজ থেকে ৯৪,৬২,৭৪৫ TEUs (Twenty Equivalent Units) কন্টেইনার এবং ৩৮৩৪৪২২৭৬ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ড্রেজিং এর ফলে ১০.৫ মিটার ড্রাফট বিশিষ্ট জাহাজ চলাচল শুরু করেছে। পায়রা বন্দরের ১ম টার্মিনালের ২০০ মিটার জেটি নির্মাণ এবং জেটি ও বানাতিপাড়া বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণের কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। বাংলাদেশে মেরিন একাডেমিতে গত ০৩ বছরে ৫৬১৫ জন মেরিন ক্যাডেট সফলভাবে প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছে। ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এন্সিলিয়ারী কোর্সে বিগত ৩ বছরে ৮১৪৪ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়		১৪,৫১,২৭	৫৬,১৪,০০	২৯,৫৯,৩০	৬০,২৯,২০	৫০,৮০,০০	৫৬,২৫,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১৪,৫১,২৭	৫৬,১৪,০০	২৯,৫৯,৩০	৬০,২৯,২০	৫০,৮০,০০	৫৬,২৫,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য স্বর্ণ		৭০	২৫,০০	২৫,০০	০	০	০
১২০০০২২১২ - বিশ্ব নৌদিবস		০	৩,৫০,০০	০	২,৫০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
১২০০০৯৩৫২ - সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্প		০	০	৬৫,০০	২,৫০,০০	০	০
১২৭০০৯০০১ - আন্তর্জাতিক নৌ সংস্থা (আইএমও), লন্ডন		৫১,৭৪	১,০০,০০	১,০০,০০	১,৭০,০০	১,৯০,০০	২,০০,০০
১২৭০২১৪০১ - আইওএমওইউ		৬,৯৫	২০,০০	২০,০০	২০,০০	৩০,০০	৫০,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		৫৯,৩৯	৪,৯৫,০০	২,১০,০০	৫,৯০,০০	৭,২০,০০	৭,৫০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১৫,১০,৬৬	৬১,০৯,০০	৩১,৬৯,৩০	৬৬,১৯,২০	৫৮,০০,০০	৬৩,৭৫,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত		০	২১৪,০০,০০	০	২৯৬,৫২,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	২১৪,০০,০০	০	২৯৬,৫২,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	২১৪,০০,০০	০	২৯৬,৫২,০০	০	০
মোট :		১৫,১০,৬৬	২৭৫,০৯,০০	৩১,৬৯,৩০	৩৬২,৭১,২০	৫৮,০০,০০	৬৩,৭৫,০০

৬.২ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: মোংলা বন্দরে বিগত ৩ অর্থবছরে ২৬৮৩টি জাহাজ, ৩৩২.৪২ লক্ষ মে.টন কার্গো, ১০২৮১১ টিইইউজ কন্টেইনার, ৪৯৫৩৪ টি গাড়ি হ্যান্ডলিং এবং ৯৬৭ কোটি টাকা রাজস্ব অর্জিত হয়েছে। মোংলা বন্দরের চ্যানেলে ৩৪ কিঃমিঃ এলাকায় প্রায় ১৯৫.৩৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করা হয়েছে। বিভিন্ন ধরনের ৭৫টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ এবং ভেসেল ট্রাফিক এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে ১টি সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন করা হয়েছে। ৫টি পন্টুন সংগ্রহ এবং ৫টি জলযান মেরামত ও ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন কাজ সম্পন্ন, ১টি

ইকুইপমেন্ট ইয়ার্ড নির্মাণ করা হয়েছে। মোংলা বন্দরে জাহাজ বার্ডিং এর জন্য ৬টি কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে। আধুনিক যন্ত্রপাতি সংগ্রহের ফলে প্রথমবারের মত ঘন্টায় ২৪টির অধিক কন্টেইনার হ্যান্ডলিং করা সম্ভব হয়েছে। গত ২০২০-২১ অর্থবছরে মোংলা বন্দরে ৭২ বছরের ইতিহাসে সর্বোচ্চ ৯৭০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা হয়েছে এবং সর্বোচ্চ রাজস্ব ৩৪৮ কোটি টাকা অর্জিত হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং	অপসারণকৃত পলি	১	লক্ষ ঘন মিটার	৮০	১০	২০	২০	৫০	৫০	৩০
২. মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ	জলযান সংগ্রহ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	৩০	৩০	৩০	৩০	২০	-	-
৩. মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	৩০	৩০	৩৫	৩৫	১৫	-	-
৪. মোংলা বন্দরের আপগ্রেডেশন	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	-	-	-	৫	২০	৩০
৫. মোংলা বন্দরের সুবিধাদির সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	-	-	-	৫	৩০	৩০
৬. ১টি ট্রেলিং সাকশান হপার ডেজার, ২টি ২৮” কাটার সাকশান ডেজার ও ২টি ক্রেন বোট সংগ্রহ	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	-	-	-	৫	২০	৩০
৭. বুজডেন্ট জেটির সংস্কার, সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন।	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	-	-	-	১০	৩০	২০

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩০৩১০০ - * মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৭	৫০,০০,০০	৯৭,২১,০০	১৪৪,৭৩,০০	১,০০	০	০
২২৪৩০৩৩০০ - * মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	২৭১,২৬,০০	১১৪,৩৯,০০	১৭০,০০,০০	৫০,০০	০	০
২২৪৩১১৬০০ - * মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ড্রেজিং (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	১৬৯,৪৯,০০	৩৮৫,৮৬,০০	১৩৮,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৭৫,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩১৮০০ - * আপগ্রেডেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২	১২,০০	৪০২,৫৪,০০	৪৭,৩৯,০০	৫৮৬,৪৯,০০	১৩২৫,০১,০০	২০৯৫,০১,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৪৯০,৮৭,০০	১০০০,০০,০০	৫০০,১২,০০	৮৮৭,০০,০০	১৫০০,০১,০০	২০৯৫,০১,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৪৯০,৮৭,০০	১০০০,০০,০০	৫০০,১২,০০	৮৮৭,০০,০০	১৫০০,০১,০০	২০৯৫,০১,০০
মোট :		৪৯০,৮৭,০০	১০০০,০০,০০	৫০০,১২,০০	৮৮৭,০০,০০	১৫০০,০১,০০	২০৯৫,০১,০০

৬.৩ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: গোবরা কুড়া-কড়ইতলী, বিলোনিয়া, ধানুয়া কামালপুর, বাপ্পা এবং শেওলা স্থলবন্দরে ১৬,৩২৫.০০ বর্গমিটার ভবন, ২,৫০০.০০ বর্গমিটার ট্রান্সশিপমেন্ট শেড, ১,১০,০০০.০০ বর্গমিটার ইয়ার্ড, ২,১৫০.০০ বর্গমিটার ওয়ার হাউজ, ওয়াচ টাওয়ার, টয়লেট কমপ্লেক্স, ডেনেজ সিস্টেম এবং ১০০ মে.টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ১২টি ওয়েব্রিজ স্কেল নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	ভূমি অধিগ্রহণ	১	একর	১৬.০০	১৬.৪১৫	৭৮.২৩০	৯৫.০০	৪৩৮.৮৩	১৩৪.৭৭	১৫১.০০
	নির্মিত ওয়ারহাউজ/ ট্রান্সশিপমেন্ট শেড/ভবন	১	ব.মি. (হাজার)	৪.০০	৫.৪৪	২.০০	২২.৫০	৪৬.৬২০	২২.২৭	৮.০০
	নির্মিত ওপেন ইয়ার্ড	১	ব.মি. (হাজার)	২৫.০০	১০.৮৮	৪০.০০	১২২.৭১০	৬২.৭৯০	৯৫.১৩৭	২৫.০০

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১২০২০০ - বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৪৬,৪১,০০	২০১,৫৬,০০	২৪৮,২২,০০	৩২৩,৯৮,০০	০	০
২২৪৩০১৭০০ - বেনাপোল স্থলবন্দরের কার্গো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	৪,৯৯,৫০	১৯৭,৯০,০০	২১২,৮৪,০০	০	০	০
২২৪৩৬৯৬০০ - সাউথ এশিয়া সাব-রিজিওনাল ইকোনোমিক কো-অপারেশন (সাসেক) ইন্টিগ্রেটেড ট্রেড ফ্যাসিলিটেশন সেক্টর ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট; বাংলাদেশ স্থলপরি কর্তৃপক্ষ (BLPA) অংশ (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৩	০	১০,০০,০০	১০,০০,০০	৫০,০০,০০	২৬,৬০,০০	০
২২৪৩৯৭৩০০ - একসিলারেটিং ট্রান্সপোর্ট এন্ড ট্রেড কানেক্টিভিটি ইন ই-স্টার্প সাউথ এশিয়া (একসেস) বাংলাদেশ ফেস-১ (বিএলপিএ কম্পোনেন্ট) (০১/০৪/২০২৩-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৩	০	০	০	৬০০,০১,০০	২৭৩,৪০,০০	৩০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৫১,৪০,৫০	৪০৯,৪৬,০০	৪৭১,০৬,০০	৯৭৩,৯৯,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৫১,৪০,৫০	৪০৯,৪৬,০০	৪৭১,০৬,০০	৯৭৩,৯৯,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
মোট :		১৫১,৪০,৫০	৪০৯,৪৬,০০	৪৭১,০৬,০০	৯৭৩,৯৯,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০

৬.৪ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নৌপরিবহন অধিদপ্তর বিগত ৩ অর্থবছরে বৎসরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম সমূহ হচ্ছে- ২০২০-২০২১ অর্থবছরে নৌযান সার্ভে ৭৯০৬টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন ৯২২টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তির সংখ্যা ৪৫৯টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে ৬৭৩২ জনের, নাবিক হিসাবে কর্মসংস্থান করা হয়েছে ৯৩৯৪ জনের, এবং সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে ২৫৪৭টি। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে নৌযান সার্ভে ৮৯৯৮টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন ১৭২৯টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তির সংখ্যা ৮৮৬টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে ১০২০০ জনের, নাবিক হিসেবে কর্মসংস্থান করা হয়েছে ৯০৯২ জনের, এবং সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে ২৭৮৫টি। ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে নৌযান পরিদর্শন করা হয়েছে ৭২৬৯ টি, নৌযান সার্ভে করা হয়েছে ৯৭৬৪টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন করা হয়েছে ২৫২৫টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি হয়েছে ৮৮২টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে ১৬৩৩৯ জনের, নাবিকদের কর্মসংস্থানের ব্যবস্থা করা হয়েছে ৯০০০ জনের, এবং সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে ২৩০১টি। সেবা সহজীকরণের জন্য বিভিন্ন ধরনের আবেদন ও পরীক্ষা অনলাইনে গ্রহণ এবং নিষ্পত্তি করা হচ্ছে। সাম্প্রতিক সময়ে মেরিন একাডেমি আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান Nautical Institute, London ও Institute of Marine Engineering, Science and Technology, London এবং মার্চেন্ট নেভি ট্রেনিং বোর্ড, লন্ডন-কর্তৃক স্বীকৃতি লাভ করেছে। একাডেমির কমান্ড্যান্ট ড. সাজিদ হোসেন ২০১৯ সালে IMarEST London কর্তৃক “Outstanding Contribution in Marine Education Award ২০১৯” পুরস্কারে ভূষিত হয়েছেন যা মেরিটাইম বাংলাদেশ তথা পুরো বাংলাদেশের জন্য এক বিরল গৌরবের বিষয়।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নৌযান পরিদর্শন ও নৌআইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	নৌযান পরিদর্শন	২	সংখ্যা	১২৫০	৭২৬৯	৫৫০০	৫৫০০	৫৭০০	৫৯০০	৬০০০
	নৌযান সার্ভে			৬০০০০	৯৭৬৪	৯৫০০	৯৫০০	৯৬০০	৯৭০০	৯৮০০
	নৌযান রেজিস্ট্রেশন			৫০০	২৫২৫	১৮১৫	১৮১৫	১৭০০	১৮০০	১৮৫০
	মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি			৪০০	৮৮২	৪৫০	৪৫০	৫০০	৫৫০	৬০০
২. অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার ও নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং এস.আই.ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ	২	সংখ্যা	৫৫০০	১৬৩৩৯	১১৫০০	১১৫০০	১২০০০	১২৩০০	১২৫০০
	কর্মসংস্থান			৬৫০০	৯০০০	৯০০০	৭০০০	৯৫০০	৯৭০০	৯৮০০
	ইস্যুকুত সিডিসি			১৫৫০	২৩০১	১৪০০	১৪০০	১৪০০	১৪৫০	১৬০০
৩. সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২	জন	১৮০০	১৮০০	১৮৫০	১৮০০	১৯০০	১৯০০	১৯০০

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১৩,৭৭,৬৪	২৬,২৪,০০	২১,৯০,৭৯	২৫,৩৭,০০	৩৫,০০,০০	৪৫,৪৩,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫২০২০২ - ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		২২,৭১	৫৫,০০	৫৫,০০	৬৬,০০	৭৫,০০	১,০০,০০
১৫২০২০৩ - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৪৩,৮৩	২,১৫,০০	২,১৩,৯০	২,৪৯,০০	৩,০০,০০	৩,৭৫,০০
১৫২০২০৪ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,১৯,৫৬	২,০৭,০০	২,০৭,০০	২,১৮,০০	৩,১০,০০	৩,৭৫,০০
১৫২০২০৫ - বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৭৩,৫৯	২,৭৫,০০	২,৭৫,০০	৩,৫০,০০	৪,০০,০০	৪,৭৫,০০
১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৫৩,২৮,৫০	১০১,৯০,০০	১০০,০৪,৮৭	১০৩,৭৮,৩০	১৪৯,৫০,০০	১৯৫,০০,০০
১৫২০২০৭ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৪৮,৫১	১,১৪,০০	১,১৪,০০	১,২৯,০০	২,০০,০০	২,৫০,০০
১৫২০২০৮ - বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	৮৯,৬০	১,৫০,০০	১,৫০,০০	২,০০,০০	৩,০০,০০	৩,২০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৭৩,০৩,৯৪	১৩৮,৩০,০০	১৩২,১০,৫৬	১৪১,২৭,৩০	২০০,৩৫,০০	২৫৯,৩৮,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৭৩,০৩,৯৪	১৩৮,৩০,০০	১৩২,১০,৫৬	১৪১,২৭,৩০	২০০,৩৫,০০	২৫৯,৩৮,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৩৭০০ - * জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (৩য় সংশোধিত)(০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	১৩১,৫৯,০৪	২৩৬,০০,০০	৩৯৭,৯৫,০০	১,০০	০	০
২২৪৩৫৬৫০০ - "অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।	১-২	০	১৫,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৩১,৫৯,০৪	২৫১,০০,০০	৪০২,৯৫,০০	৩০,০১,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৩১,৫৯,০৪	২৫১,০০,০০	৪০২,৯৫,০০	৩০,০১,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০
মোট :		২০৪,৬২,৯৮	৩৮৯,৩০,০০	৫৩৫,০৫,৫৬	১৭১,২৮,৩০	২৫০,৩৫,০০	৩১৯,৩৮,০০

৬.৫ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত ৩ অর্থবছরে ৭১৯.৬৬ কিঃ মিঃ ক্যাপিটাল ডেজিং ও ৬৬৫.৫৭ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করেছে। এ সময়ে ৬০ টি ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান, বিভিন্ন ধরনের ১৫টি এক্সাভেটর সংগ্রহ করার পাশাপাশি ৫টি ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে। এছাড়া, এই সময়ে ৭৩৫০২ টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। নতুন ৭৩ টি পল্টুন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনারোধকল্পে ৫০০২টি সীমানা পিলার, ১৯ কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে, ১১টি জেটি, ৬টি আরসিসি সিডি এবং ৩টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার করার পাশাপাশি ১৯টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিডিসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা			
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ডেজিং ও সংরক্ষণ ডেজিং	ক্যাপিটাল ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি	৩	কি.মি.	৯৭	১০২.৩৬	১৯০	৭৫.০৪	১০০	১২০	১২৫
	সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি)		ল.ঘ.মি.	১৮০	২১৮.৯০	২৩০	২২০	২৩৫	২৪০	২৪৫

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত	প্রকৃত	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				লক্ষ্যমাত্রা	অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২. নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	৩	সংখ্যা	৫	৬	৬	৫	৬	৭	৭
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ	৩	কি.মি.	২৭৫০	২৮০৪.১২	২৮০০	২৫০০	২৫৫০	২৬০০	২৬৫০
			বর্গ কি.মি	৭০০	৮৭৬.১৭	৭০০	৭০০	৭০০	৭০০	৭০০
৪. ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান ও সংগ্রহ	সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান	৩	সংখ্যা	১	-	১৫	৫	৩২	৪৭	৫৮
৫. অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	৩	সংখ্যা	৩০০০	৩৯৮০	৩২০০	৩২০	৩০০০	৩২০০	৩৩০০
৬. অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী যেমন মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি স্থাপন	স্থাপিত নৌ- সহায়ক সামগ্রী	৩	সংখ্যা	২৩৫৪৭	২৫৬৮৫	২৪০৬০	২৩৬০০	২৫০০০	২৬০০০	২৭০০০
৭. ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ	নির্মিত ওয়াকওয়ে	৩	কিঃমি	১০	১০	২০	১২	১৯.৫	-	-
	নির্মিত জেটি		সংখ্যা	৫	৫	৩	২	১	-	-
	নির্মিত আরসিসি সিড়ি		সংখ্যা	৬	৬	৪০	১০	১৫	-	-
৮. নগরবাড়ীতে আনুষংগিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	৩	%	৫৫	৫৭	৮০	৭৫	১০০	-	-
৯. পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	১৫	১৫	৫০	১৮	৪০	৮০	১০০
১০. চিলমারী এলকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	২	৫	৪০	৮	৪০	১০০	
১১. নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বাল্ক টার্মিনাল নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-		১০	৫	২৫	৬০	১০০
১২. অবৈধ দখল রোধে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা	পরিচালিত উদ্ধার কার্যক্রম	৩	দিন	২৫	৩৬	৩৫	৩৫	৪০	৪০	৪৫
১৩. চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	-	-		১৫	১০	৩০	১০০	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
স্থাপনাদি নির্মাণ										
১৪. নৌ-প্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান	প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	৩	সংখ্যা	৩০০০	৪৪১৫	৩৫০০	৩২০০	৩২৫০	৩৩০০	৩৩০০
	প্রদত্ত রুট পারমিট	৩	সংখ্যা	৬০০	১৮৯১	৬৫০	৬৫০	৭০০	৭৫০	৭৫০
১৫. বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নধীন BRWTP-১ প্রকল্পের আওতায় ২টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	১টি মাল্টিপারপাস ইন্সপেকশন ভেসেল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	২৫	৪০	৫০	৯০	১০০	-	-
	২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-		৫০	২৫	৭৫	১০০	-
	৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন কাজের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-		৫০	২৫	৭৫	১০০	-

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৬০০ - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৬	৫২১,১৭,৫০	৫২৭,৮০,০০	৫২৭,৮০,০০	৫৬৮,০১,০০	৫৭৯,২৭,০০	৬০০,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৫২১,১৭,৫০	৫২৭,৮০,০০	৫২৭,৮০,০০	৫৬৮,০১,০০	৫৭৯,২৭,০০	৬০০,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৫২১,১৭,৫০	৫২৭,৮০,০০	৫২৭,৮০,০০	৫৬৮,০১,০০	৫৭৯,২৭,০০	৬০০,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৫০৬০০ - "নদী ও নৌপথ সমীক্ষা এবং সচেতনতা বৃদ্ধিমূলক" প্রকল্প (০১/১০/২০২৩-৩০/০৯/২০২৬) অনুমোদিত	১-১৬	০	০	১,০০,০০	১৬,৯৪,০০	২০,০০,০০	২২,০০,০০
২২৪০৯১৯০০ - বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/৭/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৭৪,০১,০০	৫৫৯,৮১,০০	২৯০,২০,০০	৮৫৩,১০,০০	১২৯০,০০,০০	৮৮০,০০,০০
২২৪১২০৩০০ - মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১০০,০০,০০	১১০,০০,০০	১৬০,০০,০০	২৭০,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৩৬৫০০ - নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) (২য় সংশোধিত) অনুমোদিত	১	৭৭,২৯,০০	১৪০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৩৯,৬২,০০	০	০
২২৪২৪৫৭০০ - * বুড়িগঙ্গা, ভুরাগ, শীতলক্ষা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।	৬	১০৩,০০,০০	২৬০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৩১,৫২,০০	০	০
২২৪২৪৫৯০০ - আশুপঞ্জ অভ্যন্তরীণ কটেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত	১	৩,৬১,৯৯	১০০,০০,০০	২৪,৮০,০০	১০৭,৫০,০০	২৬৮,০০,০০	৩৯০,০০,০০
২২৪২৬০৮০০ - পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, ভুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	১	১৮৮,২০,০০	২৫১,৮৪,০০	৪০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৬০০,০০,০০	৮০০,০০,০০
২২৪২৬৩১০০ - ৩৫টি ড্রেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩	১৯৯,১৫,০০	২৭০,০০,০০	৪৭০,০০,০০	৭৫১,২৫,০০	৬১৮,০০,০০	১০৫০,০০,০০
২২৪৩২০০০০ - "পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	১৪,৫১,০০	৬০,০০,০০	১১৬,৫০,০০	৬০,০০,০০	১১০,০০,০০	৭০০,০০,০০
২২৪৩২৪৯০০ - চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	১৩,০০,০০	৫,৩১,০০	১০,০১,০০	০	০	০
২২৪৩৪৪৩০০ - চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নয়রহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-২৫/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৫০,০০	৪০,০০,০০	৩২,০০,০০	১৭১,০০,০০	১৭৪,০০,০০	০
২২৪৩৪৫৪০০ - “বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (০১/১০/২০২১-৩১/০৩/২০২৪) অনুমোদিত	১	৪,০০,০০	৩,০০,০০	৪,৯৫,০০	০	০	০
২২৪৩৫৩১০০ - “নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কটেইনার এবং বাক্স টার্মিনাল নির্মাণ”(০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	১	০	৪৫,০০,০০	১৭,২০,০০	১০৭,০২,০০	৭০,০০,০০	৩৫১,০০,০০
২২৪৩৬৬৯০০ - “মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীপাং নদীর অংশবিশেষ ও ইন্দা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার খলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার” শীর্ষক প্রকল্প (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৫	০	১৫,০০,০০	২৫,১৩,০০	৬০,০০,০০	৮০,০০,০০	১২০,০০,০০
২২৪৩৭২০০০ - চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সোবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১-০১-২০২৩-৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত।	৫	০	১৫,০০,০০	৪৯,৭২,০০	৮০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৪৮০,৬৭,০০
২২৪৩৯১৪০০ - জিনাই, ঘাঘট, বংশী, এবং নাগদা নদীর প্রবাহ পুনরুদ্ধারের জন্য শুল্ক মৌসুমে নদীর প্রবাহ নশ্চিভিকরণ, নৌ-পথের উন্নয়ন ও বন্যা ব্যবস্থাপনা (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	১	০	০	২,৫০,০০	১১৫,১৫,০০	২৫০,০০,০০	৪৫০,০০,০০
২২৪৩৯৩৯০০ - যমুনা নদীর টেকসই ব্যবস্থাপনা, প্রজেক্ট-১ (নেভিগেশনাল চ্যানেল উন্নয়ন) (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১	০	০	০	৩৩,৫০,০০	৭০,০০,০০	৫৬১,৩১,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৭৭৭,২৭,৯৯	১৮৭৫,২৬,০০	২০৩৪,০১,০০	৩৫৯৬,৬০,০০	৪০০০,০০,০০	৫৮০৪,৯৮,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৭৭৭,২৭,৯৯	১৮৭৫,২৬,০০	২০৩৪,০১,০০	৩৫৯৬,৬০,০০	৪০০০,০০,০০	৫৮০৪,৯৮,০০
মোট :		১২৯৮,৪৫,৪৯	২৪০৩,০৬,০০	২৫৬১,৮১,০০	৪১৬৪,৬১,০০	৪৫৭৯,২৭,০০	৬৪০৪,৯৮,০০

৬.৬ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: গত ৩ অর্থবছরে বিআইডব্লিউটিসি সর্বমোট ৭০ টি নৌযান নির্মাণপূর্বক সার্ভিসে নিয়োজিত করেছে। বিগত ২০২০-২০২১ ও ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ক্রমবর্ধমান হারে ফেরি সার্ভিসে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে যাহা যথাক্রমে ৩৭.২৪ লক্ষ ও ৩৯.৬৮ লক্ষ। মুজিব শতবর্ষে সংস্থার প্রধান কার্যালয়ে একটি মুজিব কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে।

২০২১-২০২২ অর্থবছরে নৌযানের নিরাপদ চলাচলের দিক-নির্দেশনামূলক মানসম্মত পরিচালন পদ্ধতি (Standard Operating Procedure) SOP প্রণয়ন করা হয়েছে। জানুয়ারি, ২০২৩ সালে ধাওয়াপাড়া (রাজবাড়ি)-নাজিরগঞ্জ (পাবনা) ফেরি রুট ও ২০২১ সালে আরিচা-কাজিরহাট ফেরি রুট চালু করা হয়েছে। বিআইডব্লিউটিসি র'স্টোর ডিজিটলাইজড করা হয়েছে। মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য সংস্থার ফ্লোটিং ডক সংলগ্ন চৌপাড়া জমিতে ওয়ার্কশপসহ অফিস ভবন নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নৌ-নিরাপত্তা বৃদ্ধির জন্য জলযানসমূহে আধুনিক প্রযুক্তি ব্যবহার করা হয়েছে।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩				২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নৌযান নির্মাণ ও পুনর্বাসন।	ফেরির সংখ্যা বৃদ্ধি মোট ফেরি	৩	সংখ্যা	৬৫	৫৯	৬৫	৬৫	-	৭৫	৮৯
	ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি		সংখ্যা (লক্ষ)	২১.৫০	২০.৬২	১৯.৯৩	১৮.৫৯	১৯.৫২	২০.৫০	২১.৫৩
	নৌপথে জ্বালানী পরিবহনের জন্য ২০০০ মে.টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন ২টি অয়েল ট্যাংকার নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-		২	০	২	-	-
	জরুরী উদ্ধার কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২টি ফায়ার-ফাইটিং-কাম স্যালভেজ টাগ নির্মাণ			-		২	০	২	-	
	১টি ইন্সপেকশন বোট নির্মাণ/সংগ্রহ	৩	সংখ্যা	-		১	০	১	-	-
	ভাসমান ডক পুনর্বাসন	৩	সংখ্যা			১	০	১	-	-
২. নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	যাত্রীবাহী জাহাজের সংখ্যা বৃদ্ধি (নতুন জাহাজ)	৩	সংখ্যা	-		৭	০	৭	-	-
	নৌ পথে যাত্রী পরিবহন (যাত্রীবাহী জাহাজ)	৩	সংখ্যা লক্ষ	১.২৩	৪.২৯	১.৩৪	৩.২৬	৩.২৬	৩.৩৩	৩.৫০
	হোভার ক্র্যাফট নির্মাণ/সংগ্রহ সংক্রান্ত	৩	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	-		-		১টি প্রকল্প গ্রহণ	-	-
	হোভার ক্র্যাফট নির্মাণ/সংগ্রহ সংক্রান্ত সমীক্ষা সম্পাদন	৩	সম্পাদিত সমীক্ষা	-		-	অর্জন	-	-	
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় জনগণের নিরাপদ যোগাযোগের লক্ষ্যে নতুন রুট অনুসন্ধানের মাধ্যমে ফেরি সার্ভিস চালুর পদক্ষেপ গ্রহণ।	৩টি অভ্যন্তরীণ যাত্রীবাহী জাহাজ ও ৪টি উপকূলীয় যাত্রীবাহী জাহাজ নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-		-		৭	-	-
	৮টি সি-ট্রাক নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-			৪	৪	-	-
৪. যাত্রীবাহী নৌযানগুলো পর্যটন খাতে ব্যবহার।	৩টি ক্রুজ ভেসেল নির্মাণ	৩	সংখ্যা					২	১	

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৫. নিরবচ্ছিন্ন ফেরি চলাচলের মাধ্যমে জনগণ ও মালামাল পারাপারের লক্ষ্যে বিআইডব্লিউটিসি ও বিআইডব্লিউটিএ এর যৌথ সহযোগিতায় প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন।	“Strengthening the Capacity of BIWTC” শীর্ষক PDPP'র আওতায় বিভিন্ন নৌযান ও অবকাঠামো উন্নয়নের কার্যক্রম গ্রহণ।	৩	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি					১টি প্রকল্প গ্রহণ	-	-
৬. নৌ বহর মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি	এমভি মধুমতি নৌযানের ডকিং মেরামত কাজ।	৩	সংখ্যা	-	-		অর্জন/মে রামত	-	-	-
	বিআইডব্লিউটিসি'র ডক নং-১ ও ২ এর জন্য উচ্চ ক্ষমতা সম্পন্ন স্লিপওয়ে নির্মাণ ও অবকাঠামো উন্নয়ন	৩	সংখ্যা			অর্জন (নতুন ২টি স্লিপওয়ে নির্মাণ)		অর্জন (নতুন ২টি স্লিপওয়ে নির্মাণ)	-	-
	২৫০০ মে.টন ক্ষমতা সম্পন্ন একটি ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ ও স্থাপন	৩	সংখ্যা	-		-		৫০	-	
৭. স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়ন	বিআইডব্লিউটিসি'র প্রধান কার্যালয় ভবন নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	১ টি প্রকল্প গ্রহণ	-	-
	চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৩	-	-	-	-	-	(নির্মিত টি) (একনেক অনুমোদন এর জন্য অপেক্ষমান)	-	অর্জন (নির্মিত জেটি)
	ভবিষ্যৎ কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়ন/দক্ষ সেবা প্রদানের লক্ষ্যে চাঁদপুর-শরিয়তপুর ফেরি রুটে অফিস, ডরমেটরীসহ অবকাঠামো উন্নয়ন।	৩	-	-	-	-	-	অর্জন	-	-
৮. নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন	পরিবাহিত কন্টেইনারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	TEUs	৭৩০০	১০৮০৪	১১০০০	১১০০০	১১২০০	১১৪০০	১১৬০০
৯. সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	পর্যায়ক্রমে সকল ফেরি ঘাটে অটোমেশন ও ই- টিকেটিং সিস্টেম পদ্ধতি প্রবর্তন	৩	-	-	-	-	-	অর্জন	-	-
	বিভিন্ন ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য পর্যায়ক্রমে ওয়েব্রিজ স্কেল ও রেকার ক্রয়	৩	-	-	ওয়েব্রিজ স্কেল ১	-	ওয়েব্রিজ স্কেল ১	ওয়েব্রিজস্কে ল ১	রেকার- ২ ওয়েব্রিজ স্কেল- ২	ওয়েব্রিজস্কে ল ২

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১০. প্রশিক্ষণ প্রদান	সংস্থার কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ কর্মসূচির আয়োজন	৩	-	-	-	২	২	১	১	১

** ফেরির মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি: ২০২২-২৩ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি অনুযায়ী দেখানো হয়েছে।

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২৭৬৮০০ - বিআইভিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বানিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন ক্লিপওয়ায়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২	১৮১,৫৩,০০	৩০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০	৭০০,০০,০০	৮০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৮১,৫৩,০০	৩০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০	৭০০,০০,০০	৮০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৮১,৫৩,০০	৩০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০	৭০০,০০,০০	৮০০,০০,০০
মোট :		১৮১,৫৩,০০	৩০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১৮৮,৩৩,০০	৭০০,০০,০০	৮০০,০০,০০

৬.৭ ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

৬.৭.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এসিলিয়ারী কোর্সে বিগত ২০২০-২১ সালে ১৪১২ জন, ২০২১-২২ সালে ২৩০৩ জন এবং ২০২২-২৩ সালে ৪৪২৯ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.৭.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান।	প্রি-সী ট্রেনিং (নিয়মিত)	২	জন	২৯৭	২৯৭	৬০০	৬০০	৫৫০	৬০০	৬০০
২. প্রশিক্ষণ এর সামগ্রিক মান উন্নয়ন করা	পোস্ট-সী ট্রেনিং (এনসিলায়ী)		জন নাবিক ও অফিসার (হাজার)	১.৭০	৪.১৩২	২.০০	২.২০	৩.০০	২.২৫	২.৫০

৬.৭.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৮০০ - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১	৯৮,৬৯,০০	১০৯,২৮,০০	১০৯,২৮,০০	১১১,৩২,৫০	১৩৫,০০,০০	১৪৭,০২,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৯৮,৬৯,০০	১০৯,২৮,০০	১০৯,২৮,০০	১১১,৩২,৫০	১৩৫,০০,০০	১৪৭,০২,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৯৮,৬৯,০০	১০৯,২৮,০০	১০৯,২৮,০০	১১১,৩২,৫০	১৩৫,০০,০০	১৪৭,০২,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত							
২১৩০৩৮১০১ - পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত	১	৫৫,২০,০০	৪৮১,০০,০০	৪৮১,০০,০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত		৫৫,২০,০০	৪৮১,০০,০০	৪৮১,০০,০০	০	০	০
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৩০০০ - * পায়রা বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২৪) অনুমোদিত	১	৫৩০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০
২২৪২৬০৪০০ - পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১,৬	৩১৩,৭৬,০০	৮০০,০০,০০	১৪২১,৫০,০০	১০৯৫,০০,০০	১৪৯৯,৯৯,০০	১১০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৮৪৩,৭৬,০০	১০৫০,০০,০০	১৫৭১,৫০,০০	১১৯৫,০০,০০	১৫৯৯,৯৯,০০	১১০,০১,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৮৯৮,৯৬,০০	১৫৩১,০০,০০	২০৫২,৫০,০০	১১৯৫,০০,০০	১৫৯৯,৯৯,০০	১১০,০১,০০
মোট :		৯৯৭,৬৫,০০	১৬৪০,২৮,০০	২১৬১,৭৮,০০	১৩০৬,৩২,৫০	১৭৩৪,৯৯,০০	২৫৭,০৩,০০

৬.৮ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৮.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পায়রা বন্দরের সূচনা লগ্ন হতে এপর্যন্ত প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/স্থাপনাসহ বিভিন্ন খাতে উল্লেখযোগ্য অগ্রগতি অর্জিত হয়েছে তন্মধ্যে সম্প্রতি অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২টি সার্ভিস জেটি নির্মাণ, ৮টি আধুনিক জলযান ক্রয় সহ কাস্টমস ও শিপিং সুবিধাদির ব্যবস্থা করা হয়েছে। রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ডেজিং গত ২৬ মার্চ ২০২৩ তারিখে শেষ হয়েছে। ফলে বন্দর চ্যানেলে ১০.৫ মিটার ড্রাফট বিশিষ্ট ৪০-৫০ হাজার মেট্রিক টন ধারণ ক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ চলাচল করতে সক্ষম হয়েছে। বন্দরকে মূল সড়কের সাথে সংযোগের লক্ষ্যে জেটি ও বানাতিপাড়া বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া নির্মিতব্য ১ম টার্মিনালের ২০০ মিটার জেটি নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

৬.৮.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৬-২৭	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. একটি পূর্ণাঙ্গ বন্দর হিসেবে প্রতিষ্ঠা	আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ টার্মিনাল নির্মাণ	১	তারিখ	-	-	৩১-১২-২০২৩	৩১-১২-২০২৩	-	-	-
২. কর্মকর্তা/কর্মচারীদের মৌলিক চাহিদা নিশ্চিতকরণ	আবাসন, চিকিৎসা ও অন্যান্য সেবা প্রদান	১	শতাংশ	-	-	২০	২০	৪০	৪০	-
৩. পায়রা বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধি	বন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	১	লক্ষ. মে.টন	-	২৫	৩৫	৩৫	৪০	-	-
৪. চ্যানেলের নাব্যতা বজায় রাখা	ডেজিং কার্যক্রম	১	মিটার	-	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫	১০.৫

৬.৮.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৭১০০ - জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	১	৬,৮৯,০০	৭,৩৬,০০	৭,৩৬,০০	৭,৫৬,০০	১১,০০,০০	১২,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৬,৮৯,০০	৭,৩৬,০০	৭,৩৬,০০	৭,৫৬,০০	১১,০০,০০	১২,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৬,৮৯,০০	৭,৩৬,০০	৭,৩৬,০০	৭,৫৬,০০	১১,০০,০০	১২,০০,০০
মোট :		৬,৮৯,০০	৭,৩৬,০০	৭,৩৬,০০	৭,৫৬,০০	১১,০০,০০	১২,০০,০০

৬.৯ জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৬.৯.১ সাম্প্রতিক অর্জন: দেশের ১,০০৮ টি নদ-নদীর নাম তালিকাভুক্ত করে ‘বাংলাদেশের নদ-নদী: সংজ্ঞা ও সংখ্যা’ শীর্ষক পুস্তক প্রকাশ করা হয়েছে। জেলা প্রশাসনের মাধ্যমে সারাদেশে ২০২২ সালে সর্বমোট ২৬,৩২০ জন অবৈধ নদী দখলদার চিহ্নিত করা হয়েছে। যার মধ্যে ২,৯২২ জন অবৈধ নদী দখলদারকে উচ্ছেদ করা হয়েছে। উচ্ছেদের হার ১১.১০%। এছাড়া, সারাদেশে ১,৭২২ জন দূষণকারী চিহ্নিত করা হয়েছে যা কমিশনের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে।

৬.৯.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নদী দখল ও দূষণ রোধে পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ	পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ	৩	সংখ্যা	৩৫	২৮	৪০	৪০	৪৫	৫০	৫৫
২. নদী বিষয়ক তথ্য ভান্ডার সৃজন	সৃজিত তথ্য ভান্ডার		সংখ্যা	৪	৪	-	-	১	২	২
৩. নদী দখল ও দূষণ রোধে বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদীরক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি	র্যালি ও জনসমাবেশ	৩	সংখ্যা	১৫	১৫	২০	২০	১৪	২৮	৩০

৬.৯.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩১১৭০১ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৭	১৮,৯৬,৯৫	২৬,৭৬,১০,০০	৬৩২,৬৬,০০	১১০০,০০,০০	১৪৩৫,৮০,০০	১৪৮১,৮৭,০০
২২৪৩১১৭০২ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৭	৮৪,১১,৭৮	১৬৮৭,৯০,০০	৫৮৫,৬৫,০০	২০৭৬,০০,০০	১৮০০,০০,০০	১৯০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১০৩,০৮,৭৩	৪৩৬৪,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৩১৭৬,০০,০০	৩২৩৫,৮০,০০	৩৩৮১,৮৭,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১০৩,০৮,৭৩	৪৩৬৪,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৩১৭৬,০০,০০	৩২৩৫,৮০,০০	৩৩৮১,৮৭,০০
মোট :		১০৩,০৮,৭৩	৪৩৬৪,০০,০০	১২১৮,৩১,০০	৩১৭৬,০০,০০	৩২৩৫,৮০,০০	৩৩৮১,৮৭,০০

৬.১০ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.১০.১ সাম্প্রতিক অর্জন: চট্টগ্রাম বন্দরে বিগত ২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে কার্গো হ্যান্ডলিং যথাক্রমে ১১.৯৮% এবং ৩.৯১% এবং ০.১০%, জাহাজ হ্যান্ডলিং যথাক্রমে ৭.৯২%, ৪.১৬% এবং ০.৫২% হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। গত ২০২০-২১ অর্থবছরে ৪,০৬২ টি, ২০২১-২২ অর্থবছরে ৪,২৩১ টি এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে ৪২৫৩ টি জাহাজ আগমন করে। উক্ত জাহাজ সমূহের মাধ্যমে বিগত ২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২ এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে যথাক্রমে ৩০,৯৭,২৩৬ TEUs, ৩২,৫৫,৩৫৮ TEUs, ৩,০০৭,৩৪০ TEUs কন্টেইনার এবং ১১,৩৭,২৯,৩৭৩ মে.টন, ১১,৮১,৭৪,১৬০ মে.টন ১১৮,২৯৬,৭৪৩ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং এর মাধ্যমে কর্নফুলী চ্যানেলের ডাফট ৯.৫ মিটার হতে ১০ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। ৪৮ লাখ ঘনমিটার মাটি তুলে আনা হয়েছে। গত কয়েক বছরে চট্টগ্রাম বন্দরে ১২৩ টি কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি ক্রয় করেছে। বন্দরের ইয়ার্ডে কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ৫৫ হাজার টিউস থেকে বর্ধিত করে প্রায় ৫৮ হাজার টিউস করা হয়েছে।

৬.১০.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ান	ডেজিংয়ের পরিমাণ	১	লক্ষ ঘন মিটার	১৩.০০	১৪.৭৫	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৫.০০	১৬.০০
২. বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি	কন্টেইনার জাহাজের গড় অবস্থানকাল	১	দিন	২.৯০	২.১৯	২.৮০	২.৮০	২.৮৫	২.৮০	২.৭৫
	কার্গো হ্যান্ডলিং	১	মিলিয়ন মে.টন	৯৭.৫০	১১৮.২০	৯৭.৫০	৯৭.৫০	১০০.০০	১০২.৫০	১০৩.৫২
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	TEUs (মিলিয়ন)	২.৯০	৩.০০৭	২.৯৫	২.৯৫	৩.০০	৩.০২৫	৩.০৫
	জাহাজ হ্যান্ডলিং	১	সংখ্যা	৩৬৫০	৪২৫৩	৩৭০০	৩৭০০	৩৭২৫	৩৭৫০	৩৭৭৫
৩. চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন ইয়ার্ড এবং টার্মিনালের জন্য ১০৪ টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	সম্পাদিত চুক্তি	১	তারিখ	-	১০টি প্যাকের জের আওতায় ৪৭টি ইকুইপমেন্ট সংগ্রহের চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে	২৫-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	২৫-০৮-২০২৪	-	-
৪. চবকের নিজস্ব অর্থায়নে বে-টার্মিনালের master plan প্রনয়ন এবং multipurpose terminal এর Detail Design প্রনয়ন কাজের চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল	প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	তারিখ	-	-	২৫-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৫. বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational and Access Channel ডিজাইন এর Detail Design প্রণয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক চূড়ান্ত প্রতিবেদন দাখিল	প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	তারিখ	-	-	২৫-০৬-২০২৪	২৫-০৬-২০২৪	-	-	-
৬. মাতারবাড়ী সমুদ্র বন্দর স্থাপন (চবক অংশ)	০৩টি প্যাকেজের দরপত্র আহবান	১	-	প্যাকেজের দরপত্র আহবান: ০৩ টি ০০/০৬/২০২৩ ইং তারিখের মধ্যে।	*প্যাকেজ- ১ এ ২৭-০৬-২০২২ ইং তারিখ দরপত্র আহবান করা হয়। *প্যাকেজ- ২A ২৮-০৬-২০২২ ইং তারিখ দরপত্র আহবান করা হয়। *প্যাকেজ- ২B ২৯-০৬-২০২২ ইং তারিখ দরপত্র আহবান করা হয়। নির্ধারিত তারিখে দরপত্র জমা না পড়ায় গত ১৬/০২/২০২৩ ইং তারিখে পুনঃ দরপত্র আহবান করা হয়।	০৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র প্রাপ্ত মূল্যের ভিত্তিতে DPP- ২য় সংশোধন	০৩টি প্যাকেজের জন্য দরপত্র প্রাপ্ত মূল্যের ভিত্তিতে DPP- ২য় সংশোধন	০৩টি প্যাকেজ ১, ২A এবং ২B চুক্তি সম্পাদন করা	জেটি নির্মাণ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ এবং অফিস বিল্ডিং নির্মাণ ২০	জেটি নির্মাণ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ এবং অফিস বিল্ডিং নির্মাণ ৩০%

৬.১০.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০০০১ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	-	০	২,৪৫,০০	২,২৬,৫০	২,৬০,০০	৩,০০,০০	৩,১০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		০	২,৪৫,০০	২,২৬,৫০	২,৬০,০০	৩,০০,০০	৩,১০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		০	২,৪৫,০০	২,২৬,৫০	২,৬০,০০	৩,০০,০০	৩,১০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩৬৯৪০০ - সীমালপ হোটেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১১	০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	১০,০০,০০	৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	০
মোট :		০	১২,৪৫,০০	৭,২৬,৫০	৩২,৬০,০০	২৮,০০,০০	৩,১০,০০

৬.১১ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

৬.১১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নাবিক কল্যাণ কাজে সচ্ছতা ও গতিশীলতা বৃদ্ধিকল্পে নাবিক সন্তানদেরকে শিক্ষাবৃত্তি প্রদান কার্যক্রম এবং দুঃস্থ, অসুস্থ, অবসর প্রাপ্ত এবং মৃত নাবিকের পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা প্রদান কার্যক্রম অনলাইন (ডিজিটাল) করা হয়েছে।

৬.১১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নাবিকদের কল্যাণ কার্যক্রম	হোটেলে সাময়িক আবাসন সুবিধা বৃদ্ধি	২	সংখ্যা	৫০০০	৯৯১৯	৫৫০০	৫৫০০	৫৭০০	৬০০০	৬০০০
	চিকিৎসা প্রাপ্ত নাবিক		সংখ্যা	১০০০	৫০১২	২৫০০	২৫০০	২৬০০	২৭০০	২৮০০
	বিনোদনের সুবিধা বৃদ্ধি		সংখ্যা	২০০০	৩২৮৯	১১০০	১১০০	১২০০	১৩০০	১৪০০
	ফ্রি ট্রান্সপোর্ট ট্রিপ		সংখ্যা	৮০০	১০০২	১০০০	১০০০	১১০০	১২০০	১৩০০
	প্রদত্ত আর্থিক সহায়তা প্রাপ্ত নাবিক		সংখ্যা	৩০	৩১	৩০	৩০	৩০	৩০	৩০
	শিক্ষা বৃত্তি প্রাপ্ত সন্তান		সংখ্যা	৬৫	৬৯	৬৫	৬৫	৬৬	৬৭	৭০

৬.১১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮

৬.১২ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)

৬.১২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: চীনে নির্মিত বিএসসি'র ৫টি জাহাজ (২টি নতুন বাল্ক ক্যারিয়ার এবং ৩টি নতুন প্রোডাক্ট অয়েল ট্যাংকার বাণিজ্যিক কার্যক্রমে নিয়োজিত করা হয়েছে এবং আন্তর্জাতিক সমুদ্র পথে জাতীয় পতাকাবাহী জাহাজ হিসেবে বাংলাদেশের প্রতিনিধিত্ব করছে। ওরাল্ড মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি, মালমো হতে এ পর্যন্ত ১৪ জন কর্মকর্তা মেরিটাইম এ্যাফেয়ার্স বিষয়ে উচ্চতর প্রশিক্ষণ সম্পন্ন করেছেন। ২০২১, ২০২২ এবং ২০২৩ সালে মেরিন একাডেমির যথাক্রমে ৫১, ৪৫ এবং ৩৩ জন ক্যাডেটকে ১ বছর মেয়াদী Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে। বিএসসি'র বিভিন্ন জাহাজে ৭৭ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time

Training প্রদান করা হয়েছে। বিএসসি'র সার্বিক কর্মকান্ড কম্পিউটারাইজেশনের লক্ষ্যে বিভিন্ন অটোমেশন কর্মসূচির অংশ হিসেবে ডি-নথি, ই-স্টোর ম্যানেজমেন্ট, ট্যালি সফটওয়্যার, মেরিন ট্রাফিক, উইন্ডি সফটওয়্যার, PMIS সফটওয়্যার চালু এবং ই-টেন্ডারিং ব্যবস্থা চালু করা হয়েছে। মুক্তিযুদ্ধের বিভিন্ন কর্মকান্ডের ছবি এবং তথ্য সম্বলিত মুক্তিযুদ্ধ কর্ণার স্থাপন, ডে-কেয়ার সেন্টার (ব্রেক্টিং কর্ণারসহ) স্থাপন, এবং নিজস্ব জব পোর্টাল চালু করা হয়েছে।

৬.১২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ক্রুড অয়েল পরিবহণ	পরিবহনকৃত ক্রুড অয়েল	২	লক্ষ মেট্রিক টন	-	১৪.৭১	১২.০০	১২.০০	১২.৫০	১৩.০০	১৩.০০
২. নির্ধারিত সময়ে বিএডিসি'র সার পরিবহন	পরিবহনকৃত সার।	২	লক্ষ মেট্রিক টন	-	৮.৪১	৬.০০	৬.০০	৬.৫০	৭.০০	৭.০০
৩. নির্ধারিত সময়ে বিসিআইসি'র সার পরিবহন	পরিবহনকৃত সার	২	লক্ষ মেট্রিক টন	-	১৪.২২	৭.০০	৭.০০	৭.৫০	৮.০০	৮.০০
৪. বিএসসি'র নিজস্ব দুইটি ব্লক ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত ব্লক পণ্য	২	লক্ষ মেট্রিক টন	-	৫.৪৯	৪.৫০	৪.৫০	৫.০০	৫.২৫	৫.২৫
৫. বিএসসি'র নিজস্ব তিনটি প্রোডাক্ট ক্যারিয়ারের মাধ্যমে পণ্য পরিবহণ	পরিবহনকৃত রিফাইন্ড প্রোডাক্ট	২	লক্ষ মেট্রিক টন	-	৯.৭২	৫.৫০	৫.৫০	৬.০০	৬.২৫	৬.২৫
৬. জাহাজে পণ্য পরিবহণ ও অন্যান্য খাতে বিএসসি'র আয় বৃদ্ধি।	বিএসসি'র আয়	২	কোটি টাকা	-	৪৯৩.৫২	৪০০.০০	৪০০.০০	৪১০.০০	৪২০.০০	৪২০.০০

৬.১২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২২-২৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮