

মঞ্জুরি নং-৪৯

১৫২ - নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
পরিচালন ব্যয়	৮৪৬,২৮,০০	৯১৩,৯৮,০০	৯৮৭,১০,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৯৯৫৪,৭২,০০	১০৭৫১,১০,০০	১১৬১১,১৯,০০
মোট	১০৮০১,০০,০০	১১৬৬৫,০৮,০০	১২৫৯৮,২৯,০০
আবর্তক	১১৭২,২১,৭০	১৯৪৭,৫৩,৮৮	২১৫৮,৮২,৬১
মূলধন	৯৩২৮,৫৩,৩০	৯৭১৭,২৯,১২	১০৪৩৯,২১,৩৯
আর্থিক সম্পদ	৩০০,২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
দায়	০	০	০
মোট	১০৮০১,০০,০০	১১৬৬৫,০৮,০০	১২৫৯৮,২৯,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

সমুদ্র, নৌ ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, নৌপথের নাব্যতা সংরক্ষণ, মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টির মাধ্যমে নিরাপদ যাত্রী ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণ, কর্মসংস্থান সৃষ্টি এবং বৈদেশিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ নদী বন্দর, সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহের আধুনিক ব্যবস্থাপনা, উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
- ১.২.২ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণ, বাতিঘর স্থাপন ও বয়াবাতি ব্যবস্থাপনা;
- ১.২.৩ মেরিটাইম এবং বন্দর সম্পর্কিত আইন ও বিধি বিধান প্রণয়ন, প্রয়োগ এবং হালনাগাদকরণ;
- ১.২.৪ মেরিটাইম শিক্ষা ও প্রশিক্ষণ ও নাবিক কল্যাণ;
- ১.২.৫ অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপরিবহন ও নিরাপদ নৌচলাচল নিশ্চিতকরণ;
- ১.২.৬ যান্ত্রিক নৌযান ব্যবস্থাপনা, সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন;
- ১.২.৭ বাংলাদেশের জলসীমায় ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে জলযানসৃষ্ট দূষণ নিয়ন্ত্রণ; এবং
- ১.২.৮ নৌচলাচল ও নৌবাণিজ্য সম্পর্কিত দ্বিপাক্ষিক ও আন্তর্জাতিক বিষয়াদি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. সমুদ্রবন্দর ও স্থল বন্দরসমূহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০.৫ মিটার ড্রাফট ও ২০০ মিটার দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভিড়ানোর কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং; - বন্দরের কন্টেইনার হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন ইয়ার্ড এবং টার্মিনালের জন্য প্রয়োজনীয় ইকুইপমেন্ট সংগ্রহকরণ;	চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	- চট্টগ্রাম বন্দরে ISPS Code বাস্তবায়নের লক্ষ্যে রপ্তানিমুখী গেইটে কন্টেইনার স্ক্যানার স্থাপন; - বে-মাল্টিপারপাস টার্মিনালের নির্মাণ এবং বাস্তবায়ন; বন্দরের সক্ষমতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বে-টার্মিনালের ব্রেক ওয়াটার ও নেভিগেশনাল এক্সেস চ্যানেল নির্মাণ; - পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল (পিসিটি) চালুকরণ; - মাতারবাড়ী গভীর সমুদ্র বন্দরের নির্মাণ সম্পন্নকরণ।	
	- মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং; - মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ; - পিপিপি'র আওতায় ২টি জেটি নির্মাণ; - মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা; - মোংলা বন্দরের আপগ্রেডেশন।	মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	- পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির সম্প্রসারণ; - অফিসার ও স্টাফদের জন্য বাসস্থান এবং অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ; - পায়রা বন্দরের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ড্রেজিং; - মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ; - পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের জন্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ আবাসিক ভবন নির্মাণ।	পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ
	বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারী, তামাবিল, বাল্লা, বিলোনিয়া, গোবরাফুড়া-কড়ইতলী, ধানুয়া-কামালপুর, রামগড়, শেওলা, আখাউড়া, দর্শনা ও ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের ভৌত অবকাঠামোগত উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও ব্যবস্থাপনা সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে আন্তর্জাতিক বাণিজ্য সম্প্রসারণে / বৃদ্ধিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখা।	বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ
২. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	- নৌযান পরিদর্শন ও নৌআইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ; - অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার ও নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং এস.আই.ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন; - উপকূলীয় অঞ্চলে নৌযান নিরাপদে চলাচলের জন্য লাইটহাউজ সম্বলিত ০৭টি কোস্টাল রেডিও স্টেশনসহ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয়ে (কমান্ড ও কন্ট্রোল সেন্টার) নির্মাণ।	নৌপরিবহন অধিদপ্তর
	সমুদ্রগামী মেরিনারদের বিশ্বমানের প্রশিক্ষণ প্রদান।	মেরিন একাডেমি
	- আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে প্রি-সী এবং পোস্ট-সী প্রশিক্ষণার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান; - প্রশিক্ষণ এর সামগ্রিক মান উন্নয়ন করা।	ন্যাশনাল মেরিটাইম ইনস্টিটিউট
	নাবিকদের সাময়িক আবাসন সুবিধাসহ কল্যাণ সুবিধা সম্প্রসারণ;	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৩. অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ	● অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও সংরক্ষণে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং; ● নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন; ● বন্দর ও ঘাটে জেটিসহ ল্যান্ডিং সুবিধাদি মেরামত ও সংরক্ষণ; ● অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন; ● ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান সংগ্রহ; ● অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন; ● অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সহায়ক সামগ্রি হিসেবে মার্কা, বয়া, বাতি, পিসিপোল ইত্যাদি স্থাপন; ● ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, সীমানা পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ; ● নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ; ● পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায়/ গোয়ালন্দে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন; ● চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রীজ হতে সূচীপাড়া ব্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তর পাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ; ● চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ; ● নারায়নগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বান্ধ টার্মিনাল নির্মাণ; ● চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ; ● বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-১ প্রকল্পের আওতায় ২টি মাল্টিপারপাস ইমপেকশন ভেসেল সংগ্রহ, ২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, ৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন, ১টি নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ; ● নৌপ্রটোকল বুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান; ● অবৈধ দখল রোধে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা।	● বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)
	● নৌযান নির্মাণ ও পুনর্বাসন; ● নৌপথে যাত্রীবাহী নৌযান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন; ● নৌবহর মেরামতের সক্ষমতা বৃদ্ধি; ● স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়ন; ● নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন; ● সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।	● বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
	- নদীর অবৈধ দখল ও পুনঃদখল রোধ এবং ও দূষণ প্রতিরোধে পরিদর্শন, পরিবীক্ষণ ও ডাটাবেজ সৃজন; - নদী বিষয়ক তথ্যভিত্তিক ভান্ডার সৃজন; - নদী, খাল, জলাশয় এবং সমুদ্র উপকূল দখল ও দূষণ প্রতিরোধ বিভাগীয়, জেলা ও উপজেলা নদীরক্ষা কমিটির সমন্বয়ে জনসচেতনতা সৃষ্টি।	জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ সমুদ্র বন্দর ও স্থল বন্দরসমূহ আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: চট্টগ্রাম বন্দরের অবকাঠামো উন্নয়ন, অটোমেশন এবং অপারেশনাল কর্মকান্ড বেসরকারিকরণ করা হয়েছে। আমদানি রপ্তানি বাণিজ্য সহজীকরণ করার ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে। চট্টগ্রাম বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমে দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর অধিকাংশের কর্মসংস্থান হয়েছে। দেশের প্রধান রপ্তানী খাত তৈরী পোষাক শিল্পকে চট্টগ্রাম বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে বিশেষ অবদান রাখছে। সাম্প্রতিককালে সরাসরি ইউরোপের সাথে জাহাজ চলাচল শুরু হয়েছে যা দেশের অর্থনীতিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখবে। বন্দরে নির্ধারিত ১৫% নারী কোটা পূরণসহ গত ৩ বছরে দেশের বিশাল শিক্ষিত বেকার জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য বিমোচনের লক্ষ্যে সরকার কর্তৃক প্রণীত বিধিবিধান (ক্ষুদ্র-নৃগোষ্ঠী, প্রতিবন্ধী, আদিবাসী, উপজাতি) কোটা পদ্ধতি অনুসরণ করে চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষের অধীনে ২৮২ জন কর্মকর্তা/কর্মচারী নিয়োগ প্রদান করা হয়েছে। ফলে জাতীয়ভাবে এ নিয়োগ দারিদ্র্য বিমোচন ও বৈষম্য হ্রাস পেয়েছে। তাছাড়া বন্দর এলাকায় নতুন নতুন শিল্পকারখানা স্থাপনের ফলে দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: বন্দরের বিভিন্ন কার্যক্রমে পুরুষের পাশাপাশি নারীরা সমভাবে কাজ করছে। নারীর ক্ষমতায়ন এবং উন্নয়নে Strengthening the Chittagong Port Authority Training Institute (CPATI) শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে জেডার নীতি বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। বন্দরের হাসপাতাল, শিক্ষা প্রতিষ্ঠানসহ প্রশাসনিক কাজে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সমঅংশগ্রহণ রয়েছে। তাছাড়া উন্নত বন্দর সেবা প্রদানের মাধ্যমে তৈরী পোষাক শিল্প সম্প্রসারণের ফলে পরোক্ষভাবে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: জলবায়ু পরিবর্তনের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বন্দরসমূহের অবকাঠামো নির্মাণ করা হয়েছে। কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্টসমূহে ইমিশন কন্ট্রোল সিস্টেম প্রবর্তন করা হয়েছে। বিভিন্ন বন্দরে চলাচলকারী সমুদ্রগামী জাহাজ, বাল্ক কার্গো, কন্টেইনার, ট্যাংকার ও অন্যান্য জলযান হতে বন্দর ও সমুদ্র এলাকায় নিঃসৃত তেল অপসারণের জন্য বন্দরসমূহে তেল অপসারণকারী জলযান রয়েছে। এ জলযান বন্দর ও আশেপাশের নদ-নদীসমূহে নিঃসৃত তেল অপসারণ করে পরিবেশ দূষণমুক্ত রাখে। তাছাড়া বন্দরে আগত সমুদ্রগামী জাহাজ হতে পেট্রোলিয়াম জাতীয় ব্লিজ, স্লাজ, ব্যালাস্ট, বর্জ্য পানি ও অন্যান্য আবর্জনা বিশেষ পদ্ধতিতে সংগ্রহ করে সুষ্ঠু ব্যবস্থাপনা করা হয়। এটি বন্দর ও বন্দর এলাকার পরিবেশ রক্ষায় গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখে। এ ব্যবস্থাপনার কারণে নদ-নদী ও সমুদ্রের পানি দূষণমুক্ত থাকে এবং মাছ ও অন্যান্য সামুদ্রিক প্রাণী রক্ষা পায় যা জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব ফেলে।

৩.১.২ সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: নাব্যতা রক্ষার মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ নৌপরিবহন ব্যবস্থা বৃদ্ধির কারণে অল্প ভাড়া যাত্রী ও মালামাল পরিবহন করা সম্ভব হয়। এর ফলে দরিদ্র জনগোষ্ঠী দেশের প্রত্যন্ত অঞ্চল হতে দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে সহজে ও

কম খরচে যাতায়াত এবং পণ্য পরিবহন করতে পারে। ফলে সময় এবং পরিবহন ব্যয় কমেছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে, প্রান্তিক জনগোষ্ঠী সরাসরি উপকৃত হচ্ছে। অভ্যন্তরীণ এবং উপকূলীয় নৌপথ চালু রাখার অবিরাম প্রচেষ্টার ফলে গ্রাম অঞ্চলের দরিদ্র জনসাধারণের অর্থনৈতিক অবস্থার উন্নতি হচ্ছে। এছাড়া ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে প্রতিনিয়ত প্রশিক্ষণের মাধ্যমে রেটিং তৈরী করা হয়। দেশের দারিদ্র্য জনগোষ্ঠী মেরিটাইম প্রশিক্ষণ গ্রহণ করায় দেশে ও বিদেশে কর্মসংস্থানের নতুন সুযোগ সৃষ্টি হচ্ছে এবং দেশে বৈদেশিক মুদ্রার অন্তঃপ্রবাহ বৃদ্ধি পাচ্ছে। কর্মসংস্থান ও পরিবহন ব্যবস্থা সহজতর হওয়ায় তা দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নয়নে বিশেষ অবদান রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীর অংশগ্রহণের সুযোগ সৃষ্টির ফলে মেরিন একাডেমিতে প্রতিবছর পুরুষের পাশাপাশি নারী ক্যাডেট নিয়োগ করা হচ্ছে। ২০১২ থেকে ২০২২ সাল পর্যন্ত ৮৪ জন নারী ক্যাডেট পি-সী প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। নারী ক্যাডেটরা প্রশিক্ষণ গ্রহণ শেষে আন্তর্জাতিক সমুদ্রগামী বাণিজ্যিক জাহাজে দক্ষতার সাথে দায়িত্ব পালন করছে। ফলে সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থায় নারীর ক্ষমতায়নের সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে। বর্তমান গণতান্ত্রিক সরকারের দিক-নির্দেশনায় বিএসসির শোর ব্যবস্থাপনায় ২০২২ সালে ০৪ জন নারী কর্মচারী নিয়োগ পেয়েছে। ইতোপূর্বে নিয়োগ প্রাপ্ত নারী কর্মকর্তা-কর্মচারীসহ বর্তমানে বিএসসির শোর ব্যবস্থাপনায় ১১ জন নারী অফিসার এবং ০৯ জন নারী কর্মচারী কর্মরত আছেন। বিএসসির বিভিন্ন জাহাজে ইতোমধ্যে ৭০ জন মহিলা ক্যাডেটকে Sea Time Training প্রদান করা হয়েছে এবং বর্তমানে Sea Time Training সম্পন্নকারী ১০ জন মহিলা অফিসার জাহাজের বিভিন্ন পদে নিয়োজিত রয়েছে। যা নারী ক্ষমতায়নে ভূমিকা রাখছে। মেরিটাইম সেক্টরে পুরুষের পাশাপাশি নারীদের সক্রিয় অংশগ্রহণের ফলে কর্মক্ষেত্রে লিঙ্গ সমতা সৃষ্টি হয়েছে ও নারী উন্নয়নে ব্যাপক প্রভাব ফেলেছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সমুদ্র দূষণের জন্য অনেকাংশেই সামুদ্রিক জাহাজ দায়ী। বিভিন্ন মেরিটাইম শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষার্থীদের সামুদ্রিক মাছ, জলজ প্রাণী ও পরিবেশ দূষণ প্রতিরোধের উপর বিশেষ প্রশিক্ষণ দেওয়া হয়। প্রশিক্ষিত ক্যাডেট ও রেটিংরা জাহাজের মাধ্যমে যাতে সামুদ্রিক মাছ ও অন্যান্য জলজ প্রাণীর ক্ষতি না হয় এবং সাগরের পানি যাতে দূষিত না হয় সেদিকে সচেষ্ট থাকেন। ক্যাডেট ও রেটিংদের এ ভূমিকায় জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনে এবং ব্লু-ইকোনোমিতে গুরুত্বপূর্ণ অবদান রাখে।

৩.১.৩ অভ্যন্তরীণ নৌ-পথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌ-পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: দেশের অভ্যন্তরে বিভিন্ন স্থানে নৌবন্দর, লঞ্চঘাট, ফেরী টার্মিনাল ও ল্যান্ডিং স্টেশন সুবিধাদি নির্মিত হয়েছে। বিদ্যমান সুবিধাদি উন্নয়নের মাধ্যমে দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে স্বল্প মূল্যে ও স্বল্প সময়ে পরিবহন করা হয়। এতে দারিদ্র্য নিরসনের ওপর প্রত্যক্ষভাবে প্রভাব ফেলেছে। সময় এবং পরিবহন ব্যয় কম হওয়ায় সার্বিক ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটেছে এবং দারিদ্র্য দূরীকরণের ওপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় সড়ক ও রেলপথের তুলনায় অনেক কম বিধায় দরিদ্র জনগোষ্ঠী স্বল্প মূল্যে এ পরিবহন সেবা পাচ্ছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌচলাচল সুগম, সহজ ও নিরাপদ হওয়ায় নারীদের শ্রম বাজারে প্রবেশ সহজ হয়েছে। নৌপথে পরিবহন ব্যয় অন্যান্য মাধ্যমের চেয়ে তুলনামূলকভাবে কম, তাই অভ্যন্তরীণ নৌপথে নারীদের চলাচল বৃদ্ধি পেয়েছে। তাছাড়া ফেরী ও যাত্রীবাহী নৌযানে নারী যাত্রীদের জন্য পৃথক সংরক্ষিত আসন, চাইল্ড ফিডিং কর্নার ইত্যাদি সুবিধাদি নিশ্চিত করা হয়েছে। এর ফলে নারীদের নৌপথে স্বাচ্ছন্দে চলাচল নিশ্চিত হয়েছে এবং নারীদের আয়বর্ধক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টিতে ইতিবাচক প্রভাব ফেলেছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: বিআইডব্লিউটিএ দেশের নদ নদী ও খালসমূহ অনরবত খনন করে পলি অপসারণ করে নদীর গতিপ্রবাহকে স্বাভাবিক রাখছে। নদীর দুই তীরে তীর রক্ষাকারী বাঁধ নির্মাণ করে বৃক্ষ রোপণ করেছে। জনসাধারণের হাঁটার জন্য দুই পাড়ে ওয়াকওয়ে ও বিনোদনের জন্য ইকোপার্ক নির্মাণ করেছে। তাছাড়া বাংলাদেশকে খরা ও বন্যার হাত থেকে রক্ষা করতে দেশে ভরাট হওয়া নদ-নদী, খাল-বিল, হাওড় ও জলাশয়সমূহ খনন করেছে। ফলে জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের ওপর গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা রাখছে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
দারিদ্র্য নিরসন	৪৮৫৮,৯৫,৯১	৪৪৬৩,৫৮,৯৩	৫৬৮৬,৮৫,০৫
নারী উন্নয়ন	২৪৯০,৮৫,০৮	৩৮৭২,৪১,০৯	৪৪৫৩,৭৪,৭৫
জলবায়ু পরিবর্তন	৭৭১,৪৯,০০	৮৪৮,৬৩,৯০	৯৩৩,৫০,২৯

৪.১ অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. সমুদ্র বন্দরসমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন সমুদ্রবন্দর সমূহের আধুনিকায়ন এবং সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং, কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডেলিং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ, নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ, ট্যাগবোট ও পাইলট বোট সংগ্রহ করা এবং বর্জ্য ও নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা।	• সমুদ্রবন্দর ও স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
২. স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন বেনাপোল, ভোমরা, বুড়িমারি, তামাবিল, বাল্লা, বিলোনিয়া, গোবড়া-কুড়া-কড়ইতলী, ধানুয়া কামালপুর, রামগড়, শেওলা, আখাউড়া, দর্শনা ও ভোলাগঞ্জ স্থলবন্দরের অবকাঠামো ও ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ও আধুনিকীকরণ।	• স্থলবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়নের মাধ্যমে দক্ষতা ও সেবার মান বৃদ্ধি
৩. মেরিটাইম সেক্টরে মানব সম্পদ উন্নয়ন ক্যাডেট প্রশিক্ষণ আরও উন্নতকরণের লক্ষ্যে পিসি বেইজড ইঞ্জিন সিমুলেটর সংগ্রহ, অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে মেরিন একাডেমি আধুনিকীকরণ ও প্রশিক্ষণ যন্ত্রপাতি, আনুষঙ্গিক উপকরণ সংগ্রহ এবং SDG, Blue Economy ও চম পঞ্চবার্ষিকী পরিকল্পনা বাস্তবায়নকল্পে বিশ্বমানের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ ও গবেষণা। World Maritime University'র অধীনে এমএস কোর্স চালু প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।	• সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ
৪. অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং গুরুত্বপূর্ণ চ্যানেলসমূহের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ নদীমাতৃক বাংলাদেশে যাত্রী ও পণ্য পরিবহনের জন্য রয়েছে সারা দেশব্যাপী নৌপথের বিশাল নেটওয়ার্ক। দেশের প্রায় এক তৃতীয়াংশ মালামাল এবং এক চতুর্থাংশ যাত্রী নৌপথে পরিবাহিত হয়। শুরুর মৌসুমে অভ্যন্তরীণ নৌপথ এবং বন্দর চ্যানেলের নিরাপত্তা ও নিরবচ্ছিন্ন পরিবহন সেবা অব্যাহত রাখার লক্ষ্যে মংলা- ঘাঘিয়াখালীসহ বিভিন্ন নৌপথের নাব্যতা নিশ্চিত করা।	• অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ
৫. নৌপরিবহনের জন্য প্রয়োজনীয় ভৌত সুবিধাদির রক্ষণাবেক্ষণ ও উন্নয়ন নদী বন্দর ও নৌপথ উন্নয়ন এবং উন্নত ও আধুনিক জলযানের মাধ্যমে অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথে স্বল্প ব্যয়ে দ্রুত ও নিরাপদ পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা।	• অভ্যন্তরীণ নৌপথের উন্নয়ন ও রক্ষণাবেক্ষণ এবং নৌপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৩-২৪ হতে ২০২৫-২৬)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	৬৮৮৮,০০,৯৫	৫১৫৬,৩৪,১১	১০৩৯৯,২৫,০০	১১১৭৫,১০,০০	১২০০৪,৪৪,০০
প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২১০,৬৫,৯০	২২৫,৮৩,৪৬	২৬২,২৪,০০	২৮০,৫০,০০	৩৩৮,০০,০০

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
	২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৫০,০০	৪৬,৩৮	৫৫,০০	১,২০,০০	১,২০,০০
সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,০৫,০০	১,৭৮,০০	২,১৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৯৫,০০	১,৭৬,৯১	২,০৭,০০	২,৮০,০০	৩,৫০,০০
বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	২,৩১,০০	২,১৯,৫৪	২,৭৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০
প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১১৩,৮২,৩০	৮০,৭১,০৯	১১৬,৯০,০০	১৭২,৭৮,০০	২০৬,১৫,০০
অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	৯০,০০	৮৪,৭০	১,১৪,০০	১,৫০,০০	১,৭৫,০০
বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১,৪১,৮৫	১,৩৪,৩৭	১,৫০,০০	২,২০,০০	২,৭৫,০০
নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	২,২৮,০০	২,৬৭,৭৮	১২,৪৫,০০	২৩,০০,০০	৩৩,৫০,০০
সর্বমোট :	৭২২৩,৯০,০০	৫৪৭৩,৯৬,৩৪	১০৮০১,০০,০০	১১৬৬৫,০৮,০০	১২৫৯৮,২৯,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৫৭,৭০,৭৮	৫০,৭৭,৮০	৫৬,৪২,০৪	৭২,৮৪,৯০	৮০,৫৮,৯২
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২৬,১৭,৩০	২৪,৭৫,৭১	৩৫,৭৯,২১	৪৬,৬৪,০৭	৪৬,৫৯,৩০
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	২১,২৮,৭৯	১০,৪৩,৯৪	২৬,৯৫,৮৮	২৭,৭১,৬৫	২৭,৫৭,৪০
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	১০,০৪,৬৮	৮,০০,১০	১৮,০৫,৮৩	২২,৯৫,২৯	২৩,৮৬,৯৯
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১২,২০,০৮	৩,০৫,২৩	৪,৩৮,৫৩	৬,৭৬,০৪	৭,৬৩,৮০
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৪,৯৮,৬৫	২,৮৪,৫৩	৫,৫৩,৪৩	৮,০১,৪৮	৭,৮১,৪৯
৩২৫১	কৃষিজ সরবরাহ	০	৩০	৫০	৬০	৭০
৩২৫২	চিকিৎসা ও শল্য চিকিৎসা সরঞ্জামাদি সরবরাহ	৩৭,০০	২২,০০	৩০,৭৫	৬৩,৭৫	৭৪,৯৮
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	২,৫০,৩৮	২,৬৬,৫৮	২,৮০,৫০	৩,৭৩,৫০	৪,১৭,৬৫
৩২৫৪	খাদ্য সরবরাহ	৯,৮৫,০০	৮,৬৫,০০	১১,৪৫,০০	১০,৩৫,০০	১১,২০,০০
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৪,৯৯,৮৮	৩,২৮,০৩	৪,৬০,৩৮	৬,৪৭,৩৯	৭,৭৩,১৮
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কৌশামাল সামগ্রী	৩,৯৬,১০	২,৯৭,৮৯	৩,৮৬,৭০	৪,৩৮,৮৪	৪,৯৭,৫৪
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	২১,১৮,৫১	২০,৪৪,৩৫	৩৮,৬৪,১৫	৪৩,৬৮,২৫	৩৪,৯৯,১৭
৩২৫৮	মোরামত ও সংরক্ষণ	৯,২১,৩৫	১২,৮৫,৩৭	১১,৫৪,৮২	১৮,৩২,০৪	২১,৮৬,২৬
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	৫৫৯,৬৮,৫০	৫৬০,০৭,০০	৫৬৬,৭৩,০০	৫৮৭,৭৭,৫০	৬১৭,২৫,৯২
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৮২,৭২,৫০	৮২,৩৪,০০	৭৭,৭১,০০	৮১,০২,৫০	৮৩,৭৪,০৮
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৪৬,৬৯	২৮,৫৮	৪৩,৯৮	৭২,৯০	৮৬,৬১
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	২৪১,৬৪,৭০	২১৭,৪৮,৯৩	২৭৯,৪৮,০০	১০০৫,২৯,২৮	১১৭৭,১৭,১২
৩৯১১	সংরক্ষিত	১৪,০৬,২৫	৫,৭৯,৬৪	২৭,৪৮,০০	১৮,৯০	১,৫০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	১০৮৩,০৭,১৪	১০১৬,৯৪,১৮	১১৭২,২১,৭০	১৯৪৭,৫৩,৮৮	২১৫৮,৮২,৬১
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১৭৪,৭৭,৯৫	৫৬২,৭৮,৪৩	৩৪৬,৬৭,৭৪	১৩৪,৮৬,৯১	২০০,৫০,৩১
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১০৩,৯৯,১১	১১০,৬৩,০৫	৩৪৬,৩১,০৫	৭৩০,৫০,২৪	১৬১,৬৪,৪২
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	৬৭,৮০	৬২,৬৮	৩,৪৪,৫১	১,৩০,১৫	৩,০৬,২৮
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৫৫৯৩,৯৪,৬৭	৩৭৩৬,৬৩,০০	৮৪১৭,৯০,০০	৮৮৫০,৪১,৮২	১০০৭৩,৮০,৩৮

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
৪৯১১	সংরক্ষিত	২৬৭,২৮,৩৩	২০,০০	২১৪,২০,০০	২০,০০	২০,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	৬১৪০,৬৭,৮৬	৪৪১০,৮৭,১৬	৯৩২৮,৫৩,৩০	৯৭১৭,২৯,১২	১০৪৩৯,২১,৩৯
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	১৫,০০	৪৬,১৫,০০	৩০০,২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
	মোট : - সম্পদ	১৫,০০	৪৬,১৫,০০	৩০০,২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
	সর্বমোট :	৭২২৩,৯০,০০	৫৪৭৩,৯৬,৩৪	১০৮০১,০০,০০	১১৬৬৫,০৮,০০	১২৫৬৮,২৯,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. কন্টেইনার হ্যান্ডলিং	১	*টিইইউএস (হাজার)	২৮৯৫	২৮৯৫	২৯৫০	২৯৩২	২৯৭৬	৩০৩০	৩০৫০
২. কার্গো হ্যান্ডলিং	১	লক্ষ মে.টন	১০১৫	১০১৫	১০৮০	১১৬০	১১৭৫	১২০০	১২২৫
৩. মেরিটাইম সেক্টরে দক্ষ জনবল সৃষ্টি	২	সংখ্যা	১৭৫০	১৭৫০	১৮০০	১৮০০	১৮৫০	১৯০০	১৯৫০
৪. পলি অপসারণের মাধ্যমে নৌপথের নাব্যতা বৃদ্ধি	৩	কি.মি.	৩১৫	৩১৫	৩২০	৯৭	১৯০	১২০	১২৫
৫. ফেরীর মাধ্যমে যানবাহন পারাপারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	২৩.৭৯	২৩.৭৯	২০.০০	২০.৫০	১৯.১৩	২০.০০	২১.০০

* T.E.U.s = Twenty Equivalent Units ** Per ton-Per k.m. = Ton k.m.

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: সমুদ্র বন্দরসমূহের মধ্যে চট্টগ্রাম বন্দরে বিগত তিন (০৩) অর্থবছরে কার্গো, কন্টেইনার ও জাহাজ হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ৩.৩৮%, ১১.৯৮% এবং ৩.৯১% হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং এর মাধ্যমে কর্নফুলী চ্যানেলের ড্রাফট ৯.১৪ মিটার হতে ৯.৫ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। মোংলা বন্দরের চ্যানেলে ৩৪ কিঃমিঃ এলাকায় প্রায় ১২৫.৩৫ লক্ষ ঘনমিটার ডেজিং করা হয়েছে। পায়রা বন্দর প্রতিষ্ঠা ও বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ৫,৩৯০ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। ৯.৭৫ মিলিয়ন ঘন মিটার জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ডেজিং করার ফলে ২৫,০০০ মে: টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ বন্দরে আগমন করতে সক্ষম হয়েছে। বন্দরকে অধিকতর গতিশীল করার লক্ষ্যে ৫০০০০ DWT ধারণ ক্ষমতার জাহাজ বন্দরে আগমনের উপযোগী করার জন্য Capital Dredging কার্যক্রমটি গত ২৭ অক্টোবর, ২০২২ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধন করা হয়। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনারোধকল্পে ৬২০২ টি সীমানা পিলার স্থাপন করার পাশাপাশি ১০.৫কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে , ৬টি জেটি এবং ২টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। সরকারি ৪টি নতুন মেরিন একাডেমিতে মোট ২৮০ জন ক্যাডেট ভর্তি করা হয়েছে। বাংলাদেশ মেরিন একাডেমিতে গত ৩ বছরে ৫০৮৩ জন প্রশিক্ষণার্থী সফলভাবে প্রশিক্ষণ সমাপ্ত করেছে। ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত ও এন্সিলিয়ারী কোর্সে বিগত ৩ বছরে ৫৪১০ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১১-১২		২০১২-১৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০১০১ - সচিবালয়, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়	১	১৪,২৪,৮৬	৩৬,৫২,৯৫	২৩,০৯,১১	৫৬,১৪,০০	৪৩,৭৫,০০	৪৫,৭৫,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১৪,২৪,৮৬	৩৬,৫২,৯৫	২৩,০৯,১১	৫৬,১৪,০০	৪৩,৭৫,০০	৪৫,৭৫,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য স্বণ		০	১৫,০০	১৫,০০	২৫,০০	২৫,০০	২৫,০০
১২০০০২১১২ - বিশ্ব নৌদিবস		১০,৩৩	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
১২৭০০৯০০১ - আন্তর্জাতিক নৌ সংস্থা (আইএমও), লন্ডন		৩৯,৬৪	৭০,০০	৭০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০	১,০০,০০
১২৭০২১৪০১ - আইওএমওইউ		৬,৭৫	২৫,০০	২৫,০০	২০,০০	২০,০০	২৫,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		৫৬,৭২	৪,৬০,০০	৪,৬০,০০	৪,৯৫,০০	৬,৪৫,০০	৬,৫০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১৪,৮১,৫৮	৪১,১২,৯৫	২৭,৬৯,১১	৬১,০৯,০০	৫০,২০,০০	৫২,২৫,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫২ - নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	১	০	১৮২,৩৬,০০	০	২১৪,০০,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	১৮২,৩৬,০০	০	২১৪,০০,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	১৮২,৩৬,০০	০	২১৪,০০,০০	০	০
মোট :		১৪,৮১,৫৮	২২৩,৪৮,৯৫	২৭,৬৯,১১	২৭৫,০৯,০০	৫০,২০,০০	৫২,২৫,০০

৬.২ মোংলা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত ৩ বছরে (২০১৯-২০, ২০২০-২১ এবং ২০২১-২২) ২৭৫৯টি জাহাজ, ৩৪৩.৭৪ লক্ষ মে.টন কার্গো, ১৩৫৭০৫ টিইউজ কন্টেইনার হ্যান্ডলিং এবং ১০০৪ কোটি টাকা রাজস্ব অর্জিত হয়েছে। মোংলা বন্দরের চ্যানেলে ৩৪ কিঃমিঃ এলাকায় প্রায় ১২৫.৩৫ লক্ষ ঘনমিটার ড্রেজিং করা হয়েছে। বিভিন্ন ধরনের ৭৫টি কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ এবং ভেসেল ট্রাফিক এন্ড ইনফরমেশন সিস্টেম (ভিটিএমআইএস) প্রবর্তন করা হয়েছে। এছাড়া মোংলা বন্দরে সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন শীর্ষক প্রকল্পের ৭৫% কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ৬ টি পন্থন সংগ্রহ এবং ৫টি জলযান মেরামত ও ইঞ্জিন প্রতিস্থাপন কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। পিপিপি এর আওতায় মোংলা বন্দরে ২টি জেটির ৬০% কাজ, মোংলা বন্দরে জাহাজ বার্দিং এর জন্য ৬টি কমিউনিকেশন ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ করা হয়েছে এবং নিরাপদ নৌ চলাচলের জন্য নেভিগেশনাল যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করা হয়েছে। গত ২০২০-২১ অর্থবছরে মোংলা বন্দরে ৭২ বছরের ইতিহাসে সর্বোচ্চ ৯৭০ টি জাহাজ হ্যান্ডলিং করা হয়েছে এবং সর্বোচ্চ রাজস্ব ৩৪৮ কোটি টাকা অর্জিত হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. মোংলা বন্দর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ডেজিং	অপসারণকৃত পলি	১	লক্ষ ঘন মিটার	৮০	১০০	৮০	১৫	৫০	৫০	৫০
২. মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ	জলযান সংগ্রহ প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	২০	২০	৫০	৩০	৫০	-	-
৩. মোংলা বন্দরে আধুনিক বর্জ্য ও নিসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থাপনা	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	-	২০	৩০	৩০	৫০	-	-
৪. পিপিপি'র আওতায় ২টি জেটি নির্মাণ	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%)	১৭	১৭	১০	১০	৩৫	-	-
				-	-	-	-	-	-	-
৫. মোংলা বন্দরের আগ্রেশন	প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি	১	%	৩৮	-	-	-	১০	১০	-

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২৬৬১০০ - মোংলা বন্দরের জন্য সারফেস ওয়াটার ট্রিটমেন্ট প্লান্ট স্থাপন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	৮,০০,০০	৭,০০,০০	১১,৩৪,০০	০	০	০
২২৪৩০৩১০০ - মোংলা বন্দরের আধুনিক বর্জ্য নিঃসৃত তেল অপসারণ ব্যবস্থা (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৭	১,০০	১৩২,০০,০০	২৫০,০০,০০	৯৭,২১,০০	০	০
২২৪৩০৩৩০০ - মোংলা বন্দরের জন্য সহায়ক জলযান সংগ্রহ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	৭৫,০০	২৪১,০০,০০	৩৭৪,১১,০০	১১৪,৩৯,০০	০	০
২২৪৩১১৬০০ - *মোংলা বন্দর চ্যানেলের ইনার বারে ডেজিং (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২১) অনুমোদিত	১	১৭২,৫০,০০	৩০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩৮৫,৮৬,০০	০	০
২২৪৩১১৮০০ - আগ্রেশন অব মোংলা পোর্ট (০১/০১/২০২০ হতে ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২	০	৫০১,০০,০০	৬৩,০০,০০	৪০২,৫৪,০০	১৩০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৮১,২৬,০০	১১৮১,০০,০০	৭৪৮,৪৫,০০	১০০০,০০,০০	১৩০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৮১,২৬,০০	১১৮১,০০,০০	৭৪৮,৪৫,০০	১০০০,০০,০০	১৩০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
মোট :		১৮১,২৬,০০	১১৮১,০০,০০	৭৪৮,৪৫,০০	১০০০,০০,০০	১৩০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০

৬.৩ বাংলাদেশ স্থল বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ স্থলবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক বিগত তিন বছরে বেনাপোল, গোবরা কুড়া-কড়ইতলী, বিলোনিয়া, ধানুয়া কামালপুর, শেওলা, ভোমরা ও রামগড় এবং হিলি স্থলবন্দরের জন্য ১২৮.৯০ একর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে। গোবরা কুড়া-কড়ইতলী, বিলোনিয়া, ধানুয়া কামালপুর, বালা এবং শেওলা স্থলবন্দরে ৬২,৬৬৯.০০ বর্গমিটার ভবন, ১,৬৭০.০০ বর্গমিটার ট্রান্সশিপমেন্ট শেড, ৬৭,০০০.০০ বর্গমিটার ইয়ার্ড, ৮৩৪.০০ বর্গমিটার ওয়ার হাউজ, ওয়াচ টাওয়ার, টয়লেট কমপ্লেক্স, ডেনেজ সিস্টেম এবং ১০০ মে.টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন ৮টি ওয়েব্রিজ স্কেল নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. স্থল বন্দরের ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও সক্ষমতা বৃদ্ধি	ভূমি অধিগ্রহণ	১	একর	১৬.০০	১৬.৪১৫	২৪.০০	১৬.০০	৭৮.২৩	৫১.৫১	১০০.০০
	নির্মিত ওয়ারহাউজ/ট্রান্সশিপমেন্ট শেড	১	ব.মি. (হাজার)	১.০০	২.৫০	১.০০	৪.০০	২.০০	১.০০	১০০
	নির্মিত ওপেন ইয়ার্ড	১	ব.মি. (হাজার)	২৫.০০	৫৫.০০	৪০.০০	২৫.০০	৪০.০০	৩৫.০০	৩০.০০

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, ক্ষিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ক্ষিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯২১০০ - বাঙ্গা স্থলবন্দর উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১,০০,০০	২৩,১৬,০০	২৪,১৬,০০	০	০	০
২২৪১২০২০০ - *বাংলাদেশ রিজিওনাল কানেক্টিভিটি প্রজেক্ট ১: শেওলা, ভোমরা, রামগড় স্থল বন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন এবং বেনাপোল স্থলবন্দরের নিরাপত্তা ব্যবস্থার উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৫১,২৬,৮৩	৩০২,৪০,০০	১৫১,৬৯,০০	২০১,৫৬,০০	২০০,০০,০০	২৫০,০০,০০
২২৪১৩৫৫০০ - বিলোনিয়া স্থল বন্দর উন্নয়ন (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৭,০০,০০	৫,০০,০০	৫,৫০,০০	০	০	০
২২৪২৫৯১০০ - ধানুয়াকামালপুর স্থলবন্দর উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৫,০০,০০	২২,৬৭,০০	২৪,৬৭,০০	০	০	০
২২৪৩০১৭০০ - *বেনাপোল স্থলবন্দরের কার্গো ভেহিক্যাল টার্মিনাল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	২৭,৫০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৯৭,৯০,০০	০	০
২২৪৩৬৯৬০০ - South Asia Sub-regional Economic Cooperation (SASEC) Integrated Trade Facilitation Sector Development Project: Land Port Authority (BLPA) Part (০১/০৭/২০২২ -৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৩	০	০	১৬,০০	১০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৯১,৭৬,৮৩	৪৫৩,২৩,০০	৩০৬,১৮,০০	৪০৯,৮৬,০০	৫০০,০০,০০	৫৫০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৯১,৭৬,৮৩	৪৫৩,২৩,০০	৩০৬,১৮,০০	৪০৯,৮৬,০০	৫০০,০০,০০	৫৫০,০০,০০
মোট :		৯১,৭৬,৮৩	৪৫৩,২৩,০০	৩০৬,১৮,০০	৪০৯,৮৬,০০	৫০০,০০,০০	৫৫০,০০,০০

৬.৪ নৌ পরিবহন অধিদপ্তর

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নৌ পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক বিগত ০৩(তিন) বৎসরে সম্পাদিত উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম সমূহ হচ্ছে- ২০১৯-২০২০ অর্থ বৎসরে নৌযান সার্ভে করা হয়েছে ৬১৪১টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন করা হয়েছে ৩৫০টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি হয়েছে ৩৬০টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে ৭৯৭৬ জনের, নাবিকদের কর্মসংস্থানে সহায়তা করা হয়েছে ৬২৭৫ জনের, এবং সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে ২৯৪১টি। ২০২০-২০২১ অর্থ বৎসরে নৌযান সার্ভে ৭৯০৬টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন ৯২২টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তির সংখ্যা ৪৫৯টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে ৬৭৩২ জনের, নাবিক হিসাবে কর্মসংস্থানে সহায়তা করা হয়েছে ৯৩৯৪ জনের, এবং সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে ২৫৪৭টি। ২০২১-২০২২ অর্থ বৎসরে নৌযান সার্ভে ৮৯৯৮টি, নৌযান রেজিস্ট্রেশন ১৭২৯টি, মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তির সংখ্যা ৮৮৬টি, কম্পিটেন্সি পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়েছে ১০২০০ জনের, নাবিক হিসাবে কর্মসংস্থানে সহায়তা করা হয়েছে ৯০৯২ জনের, এবং সিডিসি ইস্যু করা হয়েছে ২৭৮৫টি। সেবা সহজীকরণের জন্য বিভিন্ন ধরনের আবেদন ও পরীক্ষা অনলাইনে গ্রহণ এবং নিষ্পত্তি করা হচ্ছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১১-১২		২০১২-১৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নৌযান পরিদর্শন ও নৌআইনসমূহ প্রয়োগের মাধ্যমে নৌচলাচলে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	নৌযান পরিদর্শন	২	সংখ্যা	২০০০	১২৪৯	২১০০	১২৫০	৩০০০	৩২৫০	৩৩০০
	নৌযান সার্ভে			৬০০০	৭৯০৬	৫৮০০	৬০০০০	৮৫০০	৯০০০	৯৫০০
	নৌযান রেজিস্ট্রেশন			১০০০	৯২২	১২০০	৫০০	১৫০০	১৫৫০	১৬০০
	মেরিন কোর্টে মামলা নিষ্পত্তি			৪৮০	৪৫৯	৫০০	৪০০	৭০০	৭৫০	৭৮০
২. অভ্যন্তরীণ ও সমুদ্রগামী জাহাজের অফিসার ও নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও সনদ প্রদান, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি এবং এস.আই.ডি কার্যক্রম বাস্তবায়ন	কম্পিউটারি পরীক্ষা গ্রহণ	২	সংখ্যা	৫৫০০	৬৭৩০	৫৮০০	৫৫০০	৯০০০	৯০০০	১০০০০
	কর্মসংস্থান			৯৫০০	৯৩৯৪	৯৭০০	৬৫০০	৯০০০	৯৫০০	৯৬০০
	ইস্যুকুত সিডিসি			১৫০০	১৫৪৭	১৫৫০	১৫৫০	২৩০০	২৪০০	২৫০০
৩. উপকূলীয় অঞ্চলে নৌযান নিরাপদে চলাচলের জন্য লাইটহাউজ সম্বলিত ০৭টি কোস্টাল রেডিও স্টেশনসহ অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় (কমান্ড ও কন্ট্রোল সেন্টার) নির্মাণ	লাইটহাউজ ও প্রধান কার্যালয় নির্মাণ	২	শতকরা	১৫.১০	১৫.১০	৫৯.৩৪	১১.১০	৩১.৩৭	২০.৯২	-

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫২০২০১ - প্রধান কার্যালয়, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	৯,৫০,৯৮	২২,৬৪,৯০	১৫,০৭,৪৬	২৬,২৪,০০	৩০,৫০,০০	৩৮,০০,০০
১৫২০২০২ - ফিল্ড ইউনিট অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		২২,২৯	৫০,০০	৪৬,৩৮	৫৫,০০	১,২০,০০	১,২০,০০
১৫২০২০৩ - সরকারি সমুদ্র পরিবহন অফিস, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৩৪,৭৮	২,০৫,০০	১,৭৮,০০	২,১৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০
১৫২০২০৪ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ নিবন্ধন ও জরিপ কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,১৪,০৪	১,৯৫,০০	১,৭৬,৯১	২,০৭,০০	২,৮০,০০	৩,৫০,০০
১৫২০২০৫ - বাণিজ্যিক নৌ অফিসসমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	১,৬১,৮৮	২,৩১,০০	২,১৯,৫৪	২,৭৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০
১৫২০২০৬ - প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		২৯,১০,৩৭	১০৩,৮২,৩০	৮০,৫০,০৯	১০১,৯০,০০	১৪৭,৭৮,০০	১৭৬,১৫,০০
১৫২০২০৭ - অভ্যন্তরীণ জাহাজ পরিদর্শন কার্যালয়সমূহ, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর		৩৮,৯৬	৯০,০০	৮৪,৭০	১,১৪,০০	১,৫০,০০	১,৭৫,০০
১৫২০২০৮ - বাতিঘর সংস্থাপন, নৌ পরিবহন অধিদপ্তর	১-২	৯০,৩৬	১,৪১,৮৫	১,৩৪,৩৭	১,৫০,০০	২,২০,০০	২,৭৫,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৪৪,২৩,৬৬	১৩৫,৬০,০৫	১০৩,৯৭,৪৫	১৩৮,৩০,০০	১৯১,৯৮,০০	২৩০,৩৫,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪৪,২৩,৬৬	১৩৫,৬০,০৫	১০৩,৯৭,৪৫	১৩৮,৩০,০০	১৯১,৯৮,০০	২৩০,৩৫,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৩৭০০ - জিএমডিএসএস ও ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন (৩য় সংশোধিত)(০১/০১/১৪ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	২৯,২৬,২০	১৮৮,০০,০০	১৮৭,৮২,০০	২৩৬,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০
২২৪৩৫৬৫০০ - "অবকাঠামোগত পুনর্গঠনের মাধ্যমে বাংলাদেশ মেরিন একাডেমির আধুনিকীকরণ" শীর্ষক প্রকল্প (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত।	১-২	০	১০,০০,০০	২১,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	৩০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		২৯,২৬,২০	১৯৮,০০,০০	১৮৮,০৩,০০	২৫১,০০,০০	২৭৫,০০,০০	৩৩০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		২৯,২৬,২০	১৯৮,০০,০০	১৮৮,০৩,০০	২৫১,০০,০০	২৭৫,০০,০০	৩৩০,০০,০০
মোট :		৭৩,৪৯,৮৬	৩৩৩,৬০,০৫	২৯২,০০,৪৫	৩৮৯,৩০,০০	৪৬৬,৯৮,০০	৫৬০,৩৫,০০

৬.৫ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ (বিআইডব্লিউটিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিআইডব্লিউটিএ বিগত ০৩ বছরে (২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২) ৯২২.৬০ কিঃ মিঃ ক্যাপিটাল ডেজিং ও ৬৬১.৫০ লক্ষ ঘনমিটার সংরক্ষণ ডেজিং করেছে। এ সময়ে নতুন ১০টি ডেজার, ৯৭ টি ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান, ১৫টি লং বুম এক্সাভেটর সংগ্রহ করার পাশাপাশি ৫টি ডেজার বেইজ নির্মাণ করা হয়েছে। বর্গিত সময়ে ৬৯৩১৭টি নৌসহায়ক সামগ্রী বিভিন্ন অভ্যন্তরীণ ও প্রটোকল নৌপথে স্থাপন করা হয়েছে। নতুন ৫৭ টি পল্টুন নির্মাণপূর্বক বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে স্থাপন করা হয়েছে। ঢাকার চারপাশের নদী তীরে অবৈধ স্থাপনারোধকল্পে ৬২০২ টি সীমানা পিলার স্থাপন করার পাশাপাশি ১০.৫কিঃমিঃ ওয়াকওয়ে, ৬টি জেটি এবং ২টি ইকোপার্ক নির্মাণ করা হয়েছে। অপরদিকে, সারাদেশে বিভিন্ন নদী বন্দর, লঞ্চঘাট ও ল্যান্ডিং স্টেশনে পণ্য বোঝাই ও খালাস এবং যাত্রী ওঠানামার সুবিধাদি মেরামত ও সংস্কার,পাইলট হাউজ ও মার্কম্যান হাউজ নির্মাণ, আরসিসি জেটি পুনঃনির্মাণ, শীপ পার্সোনেল ট্রেনিং ইন্সটিটিউট স্থাপন, ফেরিঘাট নির্মাণ করার পাশাপাশি ১৭টি ঘাটে নতুন করে প্রয়োজন অনুসারে জেটি/স্পার্ড/সংযোগ রাস্তা/আরসিসি সিঁড়িসহ অন্যান্য অবকাঠামো নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. অভ্যন্তরীণ নৌপথের নাব্যতা উন্নয়ন ও রক্ষার্থে ক্যাপিটাল ডেজিং ও সংরক্ষণ ডেজিং	ক্যাপিটাল ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি	৩	কি.মি.	৩১৫	৩১৫.৪৯	৩২০	৯৭	১৯০	১২০	১২৫
	সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি)		ল.ঘ.মি.	২২৫	২২৬.৬৭	২৩০	১৮০	২৩০	২৩৫	২৪০
২. নদীবন্দর ও ঘাটসমূহের উন্নয়ন	উন্নয়নকৃত নদীবন্দর ও ঘাট	৩	সংখ্যা	৪	৯	৪	৫	৬	৭	৯
৩. অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় নৌপথসমূহের হাইড্রোগ্রাফিক জরিপ কার্যক্রম সম্পাদন	জরিপকৃত অভ্যন্তরীণ নৌপথ	৩	কি.মি.	২৭০০	২৭০২.৮৮৯	২৭৫০	২৭৫০	২৮০০	২৮৫০	২৮৫৫
	জরিপকৃত উপকূলীয় নৌপথ		বর্গ কি.মি	৭০০	৭৪১.২২	৭০০	৭০০	৭০০	৭০০	৭০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৪. ডেজার সংশ্লিষ্ট আনুষঙ্গিক জলযান ও সংগ্রহ	সংগৃহীত আনুষঙ্গিক জলযান	৩	সংখ্যা	০৮	৬	১৭	১	১৫	১২৯	-
৫. অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী নৌযানের ডেক ও ইঞ্জিন কর্মীর দক্ষতা উন্নয়ন	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডেক ও ইঞ্জিন কর্মী	৩	সংখ্যা	৩০০০	৪৫৭৪	৩০০০	৩০০০	৩২০০	৩৪০০০	৩৬০০
৬. অভ্যন্তরীণ নৌপথে নৌসহায়ক সামগ্রী যেমন মার্কা, বয়া, বাতি, পিসি পোল ইত্যাদি স্থাপন	স্থাপিত নৌ- সহায়ক সামগ্রী	৩	সংখ্যা	২৩০০০	২৪৭২৯	২৩৫০০	২৩৫৪৭	২৪০৬০	২৫০৭০	২৫৫৮০
৭. ঢাকার চারপাশের ৪টি নদীতে ওয়াকওয়ে, পিলার, জেটি ও ইকোপার্ক নির্মাণ	নির্মিত ওয়াকওয়ে	৩	কিঃমি	৫	৫	২০	১০	২০	১১.৫	-
	নির্মিত জেটি		সংখ্যা	২	২	৮	৫	৩	-	-
	নির্মিত ইকোপার্ক		সংখ্যা	১	৬	১	৬	৪০	২৮	-
৮. নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি	৩	%	৪০	৪০	৬০	৫৫	৮০	১০০	-
৯. পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় গোয়ালদে আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	৪	৪	২০	১৫	৫০	১০০	-
১০. চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিখটিয়া ব্রিজ হতে সূচিপাড়া ব্রিজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	-	৬০	১০০	৮০	১০০	-	-
১১. চিলমারী এলকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রোমারী, নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	-	-	১০	২	৪০	১০০	-
১২. নায়রায়নগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কন্টেইনার এবং বান্ধ টার্মিনাল নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	%	-	-	-	-	১০	৩০	১০০
১৩. অবৈধ দখল রোধে উচ্ছেদ কার্যক্রম পরিচালনা	পরিচালিত উদ্ধার কার্যক্রম	৩	দিন	-	৩২	-	২৫	৩৫	৪০	৪০
১৪. চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সদ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টকনাফ (সাবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ	অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত)	৩	-	-	-	-	-	১৫	৩০	১০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১৫. নৌ-প্রটোকল রুটে মালবাহী জাহাজ চলাচলে ভয়েজ অনুমতি প্রদান ও অভ্যন্তরীণ নৌপথে চলাচলকারী যাত্রীবাহী নৌযানের রুট পারমিট প্রদান	প্রদত্ত ভয়েজ অনুমতি	৩	সংখ্যা	-	৫৫৫১	-	৩০০০	৩৫০০	৩৮০০	৪০০০
	প্রদত্ত রুট পারমিট	৩	সংখ্যা	-	৫৫০	-	৬০০	৬৫০	৭০০	৭৫০
১৬. বিশ্বব্যাংকের অর্থায়নে বাস্তবায়নাধীন BRWTP-১ প্রকল্পের আওতায় ২টি মাল্টিপারপাস ইমপেকশন ভেসেল সংগ্রহ, ২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণ, ৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন, ১টি নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণ	২টি মাল্টিপারপাস ইমপেকশন ভেসেল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-	-	-	২৫	৫০	১০০	-
	২টি কার্গো টার্মিনাল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) (ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-	-	-	-	৫০	১০০	-
	৩টি প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল আধুনিকায়ন কাজের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-	-	-	-	৫০	১০০	-
	১টি নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল নির্মাণের অর্জিত ভৌত অগ্রগতি) ক্রমপুঞ্জিত	৩	%	-	-	-	-	৫০	১০০	-

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৬০০ - বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্তৃপক্ষ	১-৬	৫০৭,৮৫,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫২৭,৮০,০০	৫৪৫,০০,০০	৫৬৫,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৫০৭,৮৫,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫২৭,৮০,০০	৫৪৫,০০,০০	৫৬৫,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৫০৭,৮৫,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫৩২,৮৫,০০	৫২৭,৮০,০০	৫৪৫,০০,০০	৫৬৫,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯১৯০০ - বাংলাদেশ আঞ্চলিক অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন প্রকল্প-১ (চট্টগ্রাম-ঢাকা-আশুগঞ্জ ও সংযুক্ত নৌ পথ খনন এবং টার্মিনালসহ আনুষাঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/৭/১৬-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	২৯,৩২,৪৯	৪২৩,০০,০০	১৫৪,৭৭,০০	৫৫৯,৮১,০০	৬৫০,০০,০০	৮০৫,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১২০৩০০ - মোংলা বন্দর হতে চাঁদপুর-মাওয়া-গোয়ালন্দ হয়ে পাকশী পর্যন্ত নৌ-রুটের নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৭৯,৮০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১১০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৩০,০০,০০
২২৪২৩৬৫০০ - *নগরবাড়ীতে আনুষঙ্গিক সুবিধাসহ নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত	১	৪৯,৩৭,৭৫	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৪০,০০,০০	১৪৩,০০,০০	০
২২৪২৪৫৭০০ - *বুড়িগঙ্গা, তুরাগ, শীতলকা ও বালু নদীর তীরভূমিতে পিলার স্থাপন, তীররক্ষা, ওয়াকওয়ে ও জেটিসহ আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ (২য় পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৬	১০০,০০,০০	১৭০,০০,০০	২৮৭,৭০,০০	২৬০,০০,০০	৩১০,০০,০০	০
২২৪২৪৫৯০০ - আশুগঞ্জ অভ্যন্তরীণ কটেইনার নদী বন্দর স্থাপন (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত	১	৭,৩৫,৮১	৬,৫০,০০	৯,৫৫,০০	১০০,০০,০০	১৫৯,০০,০০	২১০,০০,০০
২২৪২৬০৮০০ - পুরাতন ব্রহ্মপুত্র, ধরলা, তুলাই এবং পুনর্ভবা নদীর নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার(০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।	১	১২৬,০৬,০০	৩৩৫,০০,০০	৩০০,০০,০০	২৫১,৮৪,০০	৩৪০,০০,০০	৩৫০,০০,০০
২২৪২৬৩১০০ - *৩৫টি ডেজার ও সহায়ক জলযানসহ আনুষঙ্গিক সরঞ্জামাদি সংগ্রহ এবং প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (০১/১০/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৩	৭৭,৯৩,৫০	৩২০,১৫,০০	২৬০,১১,০০	২৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৮০,০০,০০
২২৪৩০৭৬০০ - ঢাকা-লক্ষ্মীপুর নৌ পথে লক্ষ্মীপুর প্রান্তে মেঘনা নদী এর ডেজিং এর মাধ্যমে নাব্যতা উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৫,০০,০০	২৪,৭১,০০	২৪,৭১,০০	০	০	০
২২৪৩২০০০০ - * "পাটুরিয়া এবং দৌলতদিয়ায় আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ নদী বন্দর আধুনিকায়ন" (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১	৫,৬৫,৫০	১১০,০০,০০	১২৫,০০,০০	৬০,০০,০০	৬৩,০০,০০	২০০,০০,০০
২২৪৩২৪৯০০ - *চাঁদপুর জেলার শাহরাস্তি উপজেলার ছিচটিয়া গ্রীজ হতে সূচীপাড়া গ্রীজ পর্যন্ত ডাকাতিয়া নদীর উত্তরপাড়ে ওয়াকওয়ে ও প্রয়োজনীয় অবকাঠামো নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১২,৩৪,০০	১৭,১৪,০০	১৭,১৪,০০	৫,৩১,০০	০	০
২২৪৩৪৪৩০০ - চিলমারী এলাকায় (রমনা, জোড়গাছ, রাজিবপুর, রৌমারী নয়ারহাট) নদী বন্দর নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	০	৩৮,৫০,০০	২,৫৭,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০
২২৪৩৪৫৪০০ - “বাংলাদেশের স্ট্যান্ডার্ড হাই ওয়াটার লেভেল, স্ট্যান্ডার্ড লো ওয়াটার লেভেল নির্ধারণ এবং অভ্যন্তরীণ নৌপথের পুনঃশ্রেণী বিন্যাসকরণ (০১/১০/২০২১-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	০	১০,০০,০০	১১,০০,০০	৩,৩০,০০	০	০
২২৪৩৫৩১০০ - *“নারায়ণগঞ্জের খানপুরে অভ্যন্তরীণ কটেইনার এবং বান্ধ টার্মিনাল নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	১	০	১০,০০,০০	৪,৭০,০০	৪৫,০০,০০	৮০,০০,০০	১৩০,০০,০০
২২৪৩৬৬৯০০ - ‘মিঠামইন উপজেলার ঘোড়াউতরা, বোলাই-শ্রীগাং নদীর অংশবিশেষ ও ইটনা উপজেলার ধনু নদী, নামাকুড়া নদী এবং অষ্টগ্রাম উপজেলার ধলেশ্বরী নদীর অংশ বিশেষের নাব্যতা উন্নয়ন ও পুনরুদ্ধার” শীর্ষক প্রকল্প (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৫	০	০	৫৫,০০	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০
২২৪৩৭২০০০ - চট্টগ্রামের মিরসরাই ও সন্দ্বীপ, কক্সবাজারের সোনাদিয়া দ্বীপ ও টেকনাফ (সোবরাং ও জালিয়ার দ্বীপ) অংশের জেটিসহ আনুষঙ্গিক স্থাপনাদি নির্মাণ (০১-০১-২০২৩-৩১-১২-২০২৫) অনুমোদিত।	৫	০	০	০	১৫,০০,০০	৩৩৫,০০,০০	৩৭৬,১৯,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৪৯২,৮৫,০৫	১৬৬৫,০০,০০	১৪২৭,৮০,০০	১৮৭৫,২৬,০০	২৬০০,০০,০০	২৭০১,১৯,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৪৯২,৮৫,০৫	১৬৬৫,০০,০০	১৪২৭,৮০,০০	১৮৭৫,২৬,০০	২৬০০,০০,০০	২৭০১,১৯,০০
মোট :		১০০০,৭০,০৫	২১৯৭,৮৫,০০	১৯৬০,৬৫,০০	২৪০৩,০৬,০০	৩১৪৫,০০,০০	৩২৬৬,১৯,০০

৬.৬ বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ পরিবহন কর্পোরেশন (বিআইডব্লিউটিসি)

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত ৩ বছরে ২টি উন্নতমানের মিডিয়াম (কে-টাইপ) ফেরি, ২টি উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজ, ২টি মিডিয়াম ফেরি, ২টি শ্যালা ড্রাফ্ট অয়েল ট্যাংকার এবং সহায়ক জলযান হিসাবে ৮টি ফেরি পল্টুন ও ঘাট পল্টুনসহ সর্বমোট ১৬টি নৌযান নির্মাণ করে সার্ভিসে নিয়োজিত করা হয়েছে। ২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২০২২ অর্থবছরে ফেরি সার্ভিসে

[illegible]

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	সম্পন্ন একটি ফ্লোটিং ডক সংগ্রহ ও স্থাপন								নতুন ১টি ফ্লোটিং	
	এমভি মধুমতি নৌযানের ডকিং মেরামত কাজ।	৩	-	-	-	-	-	১ মেরামত সম্পন্ন	-	-
৪. স্থাবর সম্পত্তির উন্নয়ন	অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় চলাচলরত বিআইডব্লিউটিসি'র বিভিন্ন নৌযান দক্ষ পরিচালনার লক্ষ্যে আধুনিক সরঞ্জাম (রোডার ও অন্যান্য) সংবলিত বিআইডব্লিউটিসি'র ভবন নির্মাণ	৩	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	অর্জন (নির্মিত অফিস ভবন)
	চট্টগ্রামস্থ টার্মিনাল ১ ও ২ এ জেটি নির্মাণসহ অবকাঠামো উন্নয়ন ও আধুনিকায়ন	৩	-	-	-	-	-	-	-	অর্জন (নির্মিত জেটি)
	ভবিষ্যত কার্যক্রমে গতিশীলতা আনয়ন/দক্ষ সেবা প্রদানের লক্ষ্যে চাঁদপুর-শরীয়তপুর ফেরি রুটে অফিস, ডরমেটরীসহ অবকাঠামো উন্নয়ন।	৩	-	-	-	-	-	অর্জন (অবকাঠামো উন্নয়ন)	-	-
৫. নৌপথে কন্টেইনার পরিবহন	পরিবাহিত কন্টেইনারের সংখ্যা বৃদ্ধি	৩	TEU's	৭৫০০	৭০০০	৭৩০০	৭৩০০	৭৫০০	৭৭০০	৮০০০
৬. সেবা প্রদান ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	পর্যায়ক্রমে সকল ফেরি ঘাটে অটোমেশন পদ্ধতি প্রবর্তন	৩	-	-	-	-	-	আরিচা- কাজিরহাট	চাঁদপুর শরীয়তপুর	ভোলা লক্ষীপুর
	বিভিন্ন ফেরি ঘাটে ব্যবহারের জন্য পর্যায়ক্রমে ওয়েব্রিজ স্কেল ও রেকার ক্রয়	৩	-	-	-	-	ওয়েব্রিজ স্কেল ১	ওয়েব্রিজ স্কেল ১	রেকার-২ ওয়েব্রিজ স্কেল ৪	-
	উপকূলীয় যাত্রীবাহি জাহাজের জন্য ৫০টি লাইফ র‍্যাফ্ট সংগ্রহ	৩	-	-	-	-	-	-	৫০	-
	হোভার ক্র্যাফট নির্মাণ/সংগ্রহ সংক্রামত সমীক্ষা সম্পাদন	৩	-	-	-	-	১টি	-	-	-
	বাংলাদেশের অভ্যন্তরীণ ও উপকূলীয় এলাকায় বিআইডব্লিউটিসি'র সেবার পরিধি বৃদ্ধির লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন	৩	-	-	-	-	-	১টি	-	-

* প্রকল্প-কর্মসূচির কার্যক্রম আরম্ভ ও সমাপ্তিকালীন ফলাফল দেখানো হয়েছে।

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২৭৬৮০০ - *বিআইডব্লিউটিসি'র জন্য ৩৫ টি বাণিজ্যিক ও ৮ টি সহায়ক জলযান সংগ্রহ এবং ২টি নতুন ক্লিপওয়ে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২	১৫০,৯৯,০০	২০৯,৫৪,০০	৩৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪৫৬,১০,০০	৫০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৫০,৯৯,০০	২০৯,৫৪,০০	৩৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪৫৬,১০,০০	৫০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৫০,৯৯,০০	২০৯,৫৪,০০	৩৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪৫৬,১০,০০	৫০০,০০,০০
মোট :		১৫০,৯৯,০০	২০৯,৫৪,০০	৩৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪৫৬,১০,০০	৫০০,০০,০০

৬.৭ ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট

৬.৭.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউটে নিয়মিত এন্সিলিয়ারী কোর্সে বিগত ২০১৯-২০ সালে ১৬৯৫ জনকে, ২০২০-২১ সালে ১৪১২ জনকে এবং ২০২১-২২ সালে ২৩০৩ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। নির্ধারিত নীতিমালা অনুসরণে দেশের বেকার যুবকদের নির্বাচন করে আন্তর্জাতিক নৌ-সংস্থার (IMO) STCW convention মোতাবেক প্রণীত সিলেবাস অনুযায়ী প্রশিক্ষণ প্রদান করে সমুদ্রগামী জাহাজে চাকুরী করার উপযোগী করে গড়ে তোলা হয়। তাছাড়া চাকুরীরত নাবিক ও অফিসারদের হাই ভোল্টেজ কোর্সসহ বিভিন্ন এন্সিলিয়ারী কোর্সে প্রশিক্ষণ প্রদান করে দক্ষতা বৃদ্ধি ও পদোন্নতির সুযোগ করা হয়েছে।

৬.৭.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা STCW-১৯৭৮ এবং সংশোধিত কনভেনশনের আলোকে পি-সী এবং পোস্ট সী প্রশিক্ষার্থীদের আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান।	পি-সী ট্রেনিং (নিয়মিত)	২	জন	১২৫	২২৩	২০০	২৯৭	৬০০	৬০০	৬০০
২. প্রশিক্ষণ এর সামগ্রিক মান উন্নয়ন করা	পোস্ট-সী ট্রেনিং (এনসিলারী)		জন নাবিক ও অফিসার হাজার	১.৫০	১.০৭	১.৬০	১.৭০	১.৮০	১.৯০	২.০০

৬.৭.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১৩৫২০০ - * ন্যাশনাল মেরিটাইম ইন্সটিটিউট স্থাপন, মাদারীপুর শাখা (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	১৬,২৮,০৮	১,০০	২২,৯৪,০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৬,২৮,০৮	১,০০	২২,৯৪,০০	০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৬,২৮,০৮	১,০০	২২,৯৪,০০	০	০	০
মোট :		১৬,২৮,০৮	১,০০	২২,৯৪,০০	০	০	০

৬.৮ পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.৮.১ সাম্প্রতিক অর্জন: পায়রা বন্দরে অপারেশনাল কার্যক্রম পরিচালনার জন্য ২টি সার্ভিস জেটি নির্মাণ, ৮টি আধুনিক জলযান ক্রয়সহ কাস্টমস ও শিপিং সুবিধাদির ব্যবস্থা করা হয়েছে। বন্দর প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে এ পর্যন্ত ৫,৩৯০ একর ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। অধিগ্রহণকৃত ক্ষতিগ্রস্তদের জন্য ৩,৪২৩টি বাড়ি নির্মাণ করা হয়েছে। যার মধ্যে ২,০১১টি ক্ষতিগ্রস্তদের মধ্যে হস্তান্তর করা হয়েছে। ক্ষতিগ্রস্ত পরিবারের সদস্যদের আত্মকর্মসংস্থানের লক্ষ্যে ৪,২০০ জন সদস্যকে বিভিন্ন ট্রেডে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। ৯.৭৫ মিলিয়ন ঘন মিটার জরুরি রক্ষণাবেক্ষণ ড্রেজিং করার ফলে ২৫,০০০ মে: টন ধারণক্ষমতা সম্পন্ন জাহাজ বন্দরে আগমন করতে সক্ষম হয়েছে। বন্দরকে অধিকতর গতিশীল করার লক্ষ্যে ৫০০০০ DWT ধারণ ক্ষমতার জাহাজ বন্দরে আগমনের উপযোগী করার জন্য Capital Dredging কার্যক্রমটি গত ২৭ অক্টোবর, ২০২২ তারিখে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধন করা হয়। ড্রেজিং কার্যক্রমটি পূর্ণগতিতে চলমান রয়েছে। এ পর্যন্ত ২৭ মি: ঘন মিটার ড্রেজিং সম্পন্ন হয়েছে। ডিসেম্বর ২০২২ পর্যন্ত ১২৯১টি দেশীয়/আন্তর্জাতিক জাহাজ নিরাপদে ৭৫ লক্ষ মেট্রিক টন পণ্য নিরাপদে খালাসের মাধ্যমে পায়রা বন্দর (ভ্যাট বাদে) ৬৬.৫৭ কোটি টাকা আয় করেছে।

৬.৮.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল নির্মাণ ও আনুষাঙ্গিক সুবিধাদির সম্প্রসারণ	৬৫০ মিটার জেটি নির্মাণ	১	২৫ শতাংশ	৩০	-	৩০	৩০	১৫	-	-
	৩.২৫ লক্ষ বর্গফুট ইয়ার্ড নির্মাণ	১	৪০ শতাংশ	২৫	২৫	১৫	১৫	২০	-	-
	সংযোগ সড়ক (৬-লেন) নির্মাণ	১	মি.	১০০০	-	২৫০০	৩০০০	৩৩০০	-	-
	আত্মকরমানিক নদীর উপরি নির্মিত ১১৮০ মি. ব্রিজ	১	শতাংশ	৫	-	১০	১০	৪০	৫০	-
	ভেসেল ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম চালুকরণ	১	শতাংশ	-	-	১	৪০	৬০	-	-
	ক্রয়কৃত ২টি এসটিএস ফ্রেন	১	সংখ্যা	-	-	-	-	২	-	-
	ক্রয়কৃত মোবাইল হারবার ফ্রেন	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১	-	-
	নির্মিত ২৫০ টন ওয়াটার ট্রেটমেন্ট প্লান্ট	১	-	৪০	-	১	৪০	২০	-	-
	টাগ বোট ক্রয়	১	শতাংশ	৪০	৪০	৩০	-	৩০	-	-
	ওয়ার্ক বোট ক্রয়	১	শতাংশ	৫০	-	৫০	-	-	-	-
২. অফিসার ও স্টাফদের জন্য বাসস্থান এবং অন্যান্য স্থাপনা নির্মাণ	নির্মিত বাসস্থান ও অন্যান্য স্থাপনা	১	সংখ্যা	-	-	-	-	১	১	-
	নির্মিত অফিসার্স রিক্রিয়েশন ক্লাব	১	সংখ্যা	২	-	১	২	২	২	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৩. পায়রা বন্দরের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং	ক্যাপিটাল এবং সংরক্ষণ ডেজিং এর মাধ্যমে অপসারণকৃত পলি	১	লক্ষ ঘ.মি	-	-	৪০	৪০	৪৬	-	-
	জলযান ক্রয় ০৩টি	১	সংখ্যা	-	-	-	-	২	১	-
৪. মাল্টিপারপাস টার্মিনাল নির্মাণের কার্যক্রম গ্রহণ	নির্মিত মাল্টিপারপাস টার্মিনাল	১	শতাংশ	১	-	-	-	২০	৪০	৬০
৫. পায়রা বন্দরের অফিসার ও স্টাফদের জন্য আনুষঙ্গিক সুবিধাদিসহ আবাসিক ভবন নির্মাণ	নির্মিত আবাসন ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদি	১	শতাংশ	-	-	-	-	১৫	৩৫	৫০

৬.৮.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৮০০ - পায়রা বন্দর কর্তৃপক্ষ	১	১০০,৪১,১০	১০২,৬৬,০০	১০২,৬৬,০০	১০২,৬৮,০০	১১৫,৮০,০০	১২৫,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		১০০,৪১,১০	১০২,৬৬,০০	১০২,৬৬,০০	১০২,৬৮,০০	১১৫,৮০,০০	১২৫,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১০০,৪১,১০	১০২,৬৬,০০	১০২,৬৬,০০	১০২,৬৮,০০	১১৫,৮০,০০	১২৫,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত							
২১৩০৩৮১০১ - পায়রা বন্দরের রাবনাবাদ চ্যানেলের ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং (০১ মে ২০২১ – ৩০ এপ্রিল ২০২৪ পর্যন্ত) অনুমোদিত	১	০	১০০,১০,০০	৪৮০,১০,০০	৪৮১,০০,০০	৬০০,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বহির্ভূত		০	১০০,১০,০০	৪৮০,১০,০০	৪৮১,০০,০০	৬০০,০০,০০	০
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪০৯৩০০০ - *পায়রা সমুদ্র বন্দরের কার্যক্রম পরিচালনার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় অবকাঠামো/সুবিধাদির উন্নয়ন (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/১৫ - ৩০/০৬/২৩) অনুমোদিত	১	৪৪৯,৬৫,২৩	২৮৬,০০,০০	২৮৬,০০,০০	২৫০,০০,০০	০	০
২২৪২৬০৪০০ - *পায়রা সমুদ্র বন্দরের প্রথম টার্মিনাল এবং আনুষঙ্গিক সুবিধাদি নির্মাণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	১,৬	৩৫০,০০,০০	৫১৩,৯০,০০	৭৩১,৪৪,০০	৮০০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৭৯৯,৬৫,২৩	৭৯৯,৯০,০০	১০১৭,৪৪,০০	১০৫০,০০,০০	৭০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৭৯৯,৬৫,২৩	৯০০,০০,০০	১৪৯৭,৫৪,০০	১৫৩১,০০,০০	১৩০০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
মোট :		৯০০,০৬,৩৩	১০০২,৬৬,০০	১৬০০,২০,০০	১৬৪০,২৮,০০	১৪১৫,৮০,০০	১৬২৫,০০,০০

৬.৯ জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন

৬.৯.১ সাম্প্রতিক অর্জন: জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন কর্তৃক বিভিন্ন জেলায় নদ-নদীর অবৈধ দখল, দূষণ ও নাব্যতা সংক্রান্ত বিষয়ে সরেজমিন পরিদর্শন করা হচ্ছে। বিভিন্ন জেলা ও উপজেলার নদ/নদী পরিদর্শনপূর্বক সুনির্দিষ্ট সুপারিশ, সিদ্ধান্ত, করণীয়, পরামর্শ ও দিকনির্দেশনা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ সংস্থা/বোর্ড/কমিটি/কমিশন/বিভাগ ও মন্ত্রণালয়কে প্রদান করা হচ্ছে। পরিদর্শন প্রতিবেদনগুলি জেলাসহ বিভাগ/সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয় বিভাগ ও দপ্তর/অধিদপ্তর/সংস্থাকে বাস্তবায়ন, প্রতিপালন যথাকার্যক্রম গ্রহণের জন্য প্রেরণ করা

হয়েছে। কমিশনের ২০২১ সালের বার্ষিক প্রতিবেদন মহান জাতীয় সংসদে উপস্থানের নিমিত্ত প্রেরণ করা হয়েছে। জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন জেলা প্রশাসকদের মাধ্যমে দেশের ৬৪ জেলার নদ-নদীর অবৈধ দখলদারদের তালিকা সংগ্রহ করে কমিশনের ওয়েবসাইটে প্রকাশ করেছিল। সারাদেশে সর্বমোট ৫৭,৮৬২ জন অবৈধ নদী দখলদার রয়েছে। ক্রাশ প্রোগ্রামের মাধ্যমে জেলা প্রশাসকগণের নেতৃত্বে সারাদেশে প্রায় ১৩,৫৬৪ জন অবৈধ নদী দখলদারকে ইতোমধ্যে উচ্ছেদ করা হয়েছে। উচ্ছেদের হার ২৩.৪৪%। উচ্ছেদ অভিযান অব্যাহত রয়েছে।

৬.৯.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২					২০২২-২৩		২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
১. নদীর দখল ও দূষণ প্রতিরোধে পরিদর্শন, পরিবীক্ষণ ও ডাটাবেজ সৃজন	পরিদর্শন ও পরিবীক্ষণ	৩	সংখ্যা	২০	২০	৩৫	৩৫	৪০	৪২	৫০	
	সৃজিত তথ্য ভান্ডার			১৬	১২	১২	৪	-	-	-	
২. নদী রক্ষায় জনসচেতনতা সৃষ্টি	র্যালি ও জনসমাবেশ		সংখ্যা	১০	১০	১৫	১৫	১৮	২০	২৩	
৩. নদী বিষয়ক তথ্য ভিত্তিক ভান্ডার সৃজন	সৃজিত তথ্য ভান্ডার	৩	সংখ্যা	১৬	১২	৪	৪	-	-	-	

৬.৯.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৭১০০ - জাতীয় নদী রক্ষা কমিশন	১	৪,১৮,৮৫	৬,৯০,০০	৬,৯০,০০	৭,৩৬,০০	৮,০০,০০	১১,০০,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		৪,১৮,৮৫	৬,৯০,০০	৬,৯০,০০	৭,৩৬,০০	৮,০০,০০	১১,০০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪,১৮,৮৫	৬,৯০,০০	৬,৯০,০০	৭,৩৬,০০	৮,০০,০০	১১,০০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪১০৯০০০ - * ডিটেইলড স্টাডি অন ৪৮ রিভারস ফর বিল্ডিং ডাটাবেজ এন্ড কনজারভেশন অফ রিভারস ফ্রম পলুশন, ইল্লিগাল অকুপেশন এন্ড আদার এবেউজেস অফ রিভারস (১ম পর্যায়) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	৬,০৭,৫০	৩,৩৪,০০	২,৫১,০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৬,০৭,৫০	৩,৩৪,০০	২,৫১,০০	০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৬,০৭,৫০	৩,৩৪,০০	২,৫১,০০	০	০	০
মোট :		১০,২৬,৩৫	১০,২৪,০০	৯,৪১,০০	৭,৩৬,০০	৮,০০,০০	১১,০০,০০

৬.১০ চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ

৬.১০.১ সাম্প্রতিক অর্জন: চট্টগ্রাম বন্দরে বিগত ২০১৯-২০২০, ২০২০-২০২১, ২০২১-২০২২ অর্থবছরে কার্গো, কন্টেইনার ও জাহাজ হ্যান্ডলিং গড়ে যথাক্রমে ৩.৩৮%, ১১.৯৮% এবং ৩.৯১% হারে বৃদ্ধি পেয়েছে। গত ২০১৯-২০ অর্থবছরে ৩,৭৬৪ টি, ২০২০-২১ অর্থবছরে ৪,০৬২ টি এবং ২০২১-২২ অর্থবছরে ৪,২৩১ টি জাহাজ আগমন করে। উক্ত জাহাজ সমূহের মাধ্যমে যথাক্রমে ৩০,০৪,১৪২ TEUs, ৩০,৯৭,২৩৬ TEUs, ৩২,৫৫,৩৫৮ TEUs, কন্টেইনার এবং ১০,১৫,৬৫,২৭২ মে.টন, ১১,৩৭,২৯,৩৭৩ মে.টন, ১১,৮১,৭৪,১৬০ মে.টন কার্গো হ্যান্ডলিং করা হয়েছে। ক্যাপিটাল ও মেইনটেনেন্স ডেজিং এর মাধ্যমে কর্নফুলী চ্যানেলের ড্রাফট ৯.১৪ মিটার হতে ১০ মিটারে উন্নীত করা হয়েছে। ৩২ লাখ ৫০ হাজার ঘনমিটার মাটি তুলে আনা হয়েছে। গত কয়েক বছরে চট্টগ্রাম বন্দরে ১৫০ টি কার্গো ও কন্টেইনার হ্যান্ডলিং যন্ত্রপাতি ক্রয় করেছে। বন্দরের ইয়ার্ডে কন্টেইনার ধারন ক্ষমতা ৩৭

হাজার টিউস থেকে বর্ধিত করে প্রায় ৫৫ হাজার টিউস করা হয়েছে। ০২ টি উচ্চক্ষমতা সম্পন্ন (৫০০০ বিএইচপি) টাগ বোট সংগ্রহ করা হয়েছে।

৬.১০.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২২-২৩	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. কর্ণফুলী নদীর চ্যানেলে ক্যাপিটাল ও সংরক্ষণ ড্রেজিং এর মাধ্যমে জেটিতে অধিক ড্রাফট ও দৈর্ঘ্যের জাহাজ ভেড়ান।	ড্রেজিংয়ের পরিমাণ	১	লক্ষ ঘন মিটার	১২.০০	১২.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৩.০০	১৫.০০	১৬.০০
২. বন্দরের কন্টেইনার ধারণক্ষমতা ও হ্যান্ডলিং বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে নতুন ইয়ার্ড ও জেটি নির্মাণ এবং কন্টেইনার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ	কন্টেইনারের জাহাজের গড় অবস্থানকাল	১	দিন	২.৯০	২.৪৩	২.৯০	২.৯০	২.৮০	-	-
	কার্গো হ্যান্ডলিং		মে.টন মিলিয়ন	৯০.০০	১১০.৮১	৯৫.০০	৯৭.৫০	৯.৭৫	১০০.০০	-
	কন্টেইনার হ্যান্ডলিং		T.E.U.s. মিলিয়ন	২.৮৫	৩.৬৫	২.৯০	২.৯০	২.৯৫	৩.০০	-
৩. বন্দর ও নৌযানের নিরাপত্তা ব্যবস্থা জোরদারকরণের লক্ষ্যে সিসিটিভি সম্প্রসারণসহ নিরাপত্তামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	জেটি এলাকায় ২০০টি সিসিটিভি স্থাপন	১	সংখ্যা	২০০ PCT এলাকায়	২০০ PCT এলাকায়	২০০	২০০	২০০	২০০	২০০
৪. পতেঙ্গা কন্টেইনার টার্মিনাল (পিসিটি) চালুকরণ	কন্টেইনার টার্মিনাল অপারেশনাল কার্যক্রম চালুকরণ	১	-	-	-	২৫-৬-২০২৩	২৫-৬-২০২৩	-	-	-
৫. চবকের নিজস্ব অর্থায়নে বে-টার্মিনালের master plan প্রণয়ন এবং multipurpose terminal এর Detail Design প্রণয়ন কাজের অন্তর্বর্তী প্রতিবেদন দাখিল।	প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	তারিখ	-	-	২৫-৬-২০২৩	২৫-৬-২০২৩	-	-	-
৬. মাতার বাড়ী সমুদ্র বন্দর স্থাপন চবক অংশ	০৩টি প্যাকেরজর জন্য দরপত্র আহ্বান	১	-	পরামর্শক নিয়োগ	দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে	-	পরামর্শক নিয়োগ	প্যাকেজ-২ এর দরপত্র আহ্বান ও চুক্তি সম্পাদন	জেটি নির্মাণ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ ও অফিস বিল্ডিং নির্মাণ লক্ষ্যমাত্রা ৩০%	জেটি নির্মাণ, কন্টেইনার ইয়ার্ড নির্মাণ ও অফিস বিল্ডিং নির্মাণ লক্ষ্যমাত্রা ৪০%

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১১-২২					২০২২-২৩		২০২৩-২৪
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
৭. বিশ্ব ব্যাংকের অর্থায়নে বে-টার্মিনালের Breakwater Navigational and access channel ডিজিং এর Detail Design প্রণয়ন কাজের পরামর্শক কর্তৃক অন্তর্বর্তী প্রতিবেদন দাখিল	প্রতিবেদন দাখিলকৃত	১	তারিখ	-	-	১০-৬-২০২৩	১০-৬-২০২৩	-	-	-	
৮. অনলাইন বার্থিং সভার আয়োজন	বার্থিং সভা অনলাইনকরণ	১	সংখ্যা	-	-	২০	২০	২১	২২	২৩	
৯. ১২০০ টন স্লিপওয়েতে জলযানের ডকিং মেরামত	ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	১	সংখ্যা	-	-	০৪	০৪	০৪	০৪	০৪	
১০.৫০ টন স্লিপওয়েতে জলযানের ডকিং মেরামত	ডকিংকৃত জলযানের সংখ্যা	১	সংখ্যা	-	-	০৫	০৫	০৬	০৬	০৬	

৬.১০.৩ অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন:

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিমি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩১১৭০১ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ অংশ) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৭	২৪,৪০,০৪	৮০০,০০,০০	৪০,০০,০০	২৬৭৬,১০,০০	২৩০০,০০,০০	২৩০০,০০,০০
২২৪৩১১৭০২ - মাতারবাড়ী বন্দর উন্নয়ন প্রকল্প (সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অংশ) (০১/০১/২০২০ হতে ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	৭	৭৪,৭৮,৫৫	৮১০,০০,০০	৯৩,৭৬,০০	১৬৮৭,৯০,০০	২০০০,০০,০০	২২০০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৯৯,১৮,৫৯	১৬১০,০০,০০	১৩৩,৭৬,০০	৪৩৬৪,০০,০০	৪৩০০,০০,০০	৪৫০০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৯৯,১৮,৫৯	১৬১০,০০,০০	১৩৩,৭৬,০০	৪৩৬৪,০০,০০	৪৩০০,০০,০০	৪৫০০,০০,০০
মোট :		৯৯,১৮,৫৯	১৬১০,০০,০০	১৩৩,৭৬,০০	৪৩৬৪,০০,০০	৪৩০০,০০,০০	৪৫০০,০০,০০

৬.১১ নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

৬.১১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: নাবিকদের সামাজিক নিরাপত্তা ও কর্মপরিবেশ উন্নয়নের লক্ষ্যে নাবিক রিক্রুটিং এজেন্টসমূহে কার্যক্রম তদারকিকল্পে পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালিত হয়ে আসছে। নাবিক কল্যাণ কাজে সচ্ছতা ও গতিশীলতা বৃদ্ধিকল্পে নাবিক সন্তানদেরকে শিক্ষাবৃত্তি প্রদান কার্যক্রম এবং দুঃস্থ, অসুস্থ, অবসর প্রাপ্ত এবং মৃত নাবিকের পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা প্রদান কার্যক্রম অনলাইন (ডিজিটাল) করা হয়েছে।

৬.১১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. নাবিকদের কল্যাণ	সীম্যাক্স হোস্টেলে	২	সংখ্যা	৯৫০০	১০৪১৪	১০০০০	৫০০০	৫৫০০	৬০০০	৬০০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
এবং সাময়িক আবাসন, চিকিৎসা ও বিনোদন সুবিধা প্রদান	নাবিকদের সাময়িক আবাসন সুবিধা প্রদান									
	সীম্যান্স হোটেলে নাবিকদের বিভিন্ন বিনোদন সুবিধা প্রদান		সংখ্যা	৫৫০০	৮৫০৭	৬০০০	১০০০	১১০০	১২০০	১২০০
	সীম্যান্স হোটেল ডিসপেনসারির মাধ্যমে চিকিৎসা সুবিধা প্রদান		সংখ্যা	৩২০০	৫৪৪১	৩৫০০	২০০০	২২০০	২৪০০	২৫০০
	দেশী বিদেশী নাবিকদের ফ্রি ট্রান্সপোর্ট প্রদান		সংখ্যা	১০০০	১৫৯২	১০৭০	৮০০	৯০০	১০০০	১০০০
	দুঃস্থ, অসুস্থ, অবসরপ্রাপ্ত, অক্ষম, কর্মহীন এবং মৃত নাবিক এর পরিবারের সদস্যদের আর্থিক সহায়তা প্রদান		সংখ্যা	২৫	২৭	২৫	৩০	৩০	৩০	৩০
	নাবিকদের সন্তানদেরকে বাৎসরিক এককালীন শিক্ষা অনুদান প্রদান		সংখ্যা	৬৫	৬৬	৬৫	৬৫	৬৫	৭০	৭০

৬.১১.৩ অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, ফ্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট		সংশোধিত বাজেট		মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
পরিচালন কার্যক্রম									
সাধারণ কার্যক্রম									
১৫২০৩০১ - নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	-	০	২,২৮,০০	২,১৭,৭৮	২,৪৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		০	২,২৮,০০	২,১৭,৭৮	২,৪৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		০	২,২৮,০০	২,১৭,৭৮	২,৪৫,০০	৩,০০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০	৩,৫০,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম									
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি									
২২৪৩৬৯৪০০ - সীম্যান্স হোটেল কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১১	০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	০	৫০,০০	১০,০০,০০	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০
মোট :		০	২,২৮,০০	২,৬৭,৭৮	১২,৪৫,০০	২৩,০০,০০	৩৩,৫০,০০	৩৩,৫০,০০	৩৩,৫০,০০

৬.১২ মেরিন একাডেমি

৬.১২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশের জনক বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান কর্তৃক মেরিটাইম প্রতিষ্ঠার পর হতে বাংলাদেশে মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম জাতিসংঘের অঙ্গসংস্থা IMO 'STCW Convention' অনুযায়ী প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পেশাগতভাবে দক্ষ, পরিবেশ সচেতন, বুদ্ধিদীপ্ত এবং চৌকস প্রায় ৫০৮৩ জন মেরিন ক্যাডেট (২০১২ থেকে অদ্যাবধি ৮৪ জন ফিমেল ক্যাডেটসহ)

প্রশিক্ষিত করেছে। সাম্প্রতিক সময়ে এই একাডেমি আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠান Nautical Institute, London। Institute of Marine Engineering, Science and Technology, London এবং মার্চেন্ট নেভি ট্রেনিং বোর্ড, লন্ডন-কর্তৃক স্বীকৃতি লাভ করেছে। একাডেমির কমান্ড্যান্ট ড. সাজিদ হোসেন ২০১৯ সালে IMarEST London কর্তৃক “Outstanding Contribution in Marine Education Award ২০১৯” পুরস্কারে ভূষিত হয়েছেন যা মেরিটাইম বাংলাদেশ তথা পুরো বাংলাদেশের জন্য এক বিরল গৌরবের বিষয়।

৬.১২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. সমুদ্রগামী মেরিনারদের আন্তর্জাতিকমানের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণার্থীর সংখ্যা	২	জন	১৭৫০	১৭৫০	১৮০০	১৮০০	১৮৫০	১৯০০	১৯৫০

৬.১২.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রযোজ্য নয়							

৬.১৩ বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশন (বিএসসি)

৬.১৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: প্রযোজ্য নয়

৬.১৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
প্রযোজ্য নয়							