**মঞ্জুরি নং-50**

**1৫৩-বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়**

**মধ্যমেয়াদি ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| বিবরণ | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| পরিচালন ব্যয় |  |  |  |
| উন্নয়ন ব্যয় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |
|  |
| আবর্তক |  |  |  |
| মূলধন |  |  |  |
| আর্থিক সম্পদ |  |  |  |
| দায় |  |  |  |
| **মোট** |  |  |  |

**১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি**

**১.১ মিশন স্টেটমেন্ট**

নিরাপদ, দক্ষ ও নির্ভরযোগ্য বিমান পরিবহন ব্যবস্থা উন্নয়ন এবং পর্যটন শিল্পকে বিকশিত করার মাধ্যমে জীবনযাত্রার মান উন্নয়নসহ জাতীয় প্রবৃদ্ধিতে অবদান রাখা।

**১.২ প্রধান কার্যাবলি**

1. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, যুগোপযোগীকরণ ও বাস্তবায়ন এবং আকাশপথে যাতায়াত ব্যবস্থাকে সহজতরকরণ;
2. বিমানবন্দরসমূহের আধুনিকায়ন, বিমান পথ ও বিমান সেবাসমূহের সমন্বয় সাধন;
3. আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এ্যারোনটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান;
4. জাতীয় পতাকাবাহী বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর প্রতিযোগিতা-সক্ষমতা, সাশ্রয়ী ও সমন্বিতভাবে আকাশপথে সেবার মান বৃদ্ধি;
5. বেসামরিক বিমান চলাচল ও পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সঙ্গে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন;
6. ট্রাভেল এজেন্সি এবং হোটেল ও রেস্তোরাঁ রেজিস্ট্রেশন ও লাইসেন্স প্রদান, নবায়ন ও নিয়ন্ত্রণ;
7. পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও বিপণন এবং পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা ও দক্ষ জনবল সৃষ্টি; এবং
8. পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী প্রতিষ্ঠান স্থাপন, আধুনকিায়ন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ।

**২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ**

| মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য | কার্যক্রমসমূহ | বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা |
| --- | --- | --- |
| ১ | ২ | ৩ |
| ১. নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ  | * বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিধিবিধান প্রণয়ন/ হালনাগাদকরণ
 | * সচিবালয়
 |
| * **হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর** সম্প্রসারণ এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
* সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ এর মাধ্যমে এ বিমানবন্দরের প্যাসেঞ্জার ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
* সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি
* চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি
* কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকমানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি
* কক্সবাজার বিমানবন্দরের রানওয়ে ৯,০০০ ফুট হতে ১০,৭০০ ফুট এ সম্প্রসারণ
* যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ
* শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী, যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দরের টার্মিনাল ভবন সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন
* কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ
* চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন, মাস্টার প্ল্যান রিভিউ, বেসিক ডিজাইন ও ব্যয় প্রাক্কলন প্রণয়ন
* **হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে** CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপন
* বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ
* হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণ
* সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি
* হযরত শাহজালাল আর্ন্তজাতিক বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি
* হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে নতুন অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী চলাচল সুবিধা বৃদ্ধিকরণ
 | * বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
 |
| 2. দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ | * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডেলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
* বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণের মাধ্যমে কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
* বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি
* সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
* কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ
 | * বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
 |
| ৩. টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ | * বাংলাদেশের বিভাগীয় শহরসহ বিভিন্ন জেলা শহরের প্রাকৃতিক, ঐতিহাসিক, সাংস্কৃতিক, ধর্মীয়, জলাশয় কেন্দ্রিক (নদী, হাওর, সমুদ্র) সম্ভাবনাময় পর্যটন স্থানগুলো শনাক্তকরণ
* প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষ মানবসম্পদ উন্নয়ন
* দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারণার মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ
* দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষণীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা
* ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপণীসমূহে বিক্রয়কার্যে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপণীসমূহ আধুনিকীকরণ
* পর্যটন হোটেল, মোটেলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা
* বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন এর স্থাপনাসমূহের (হোটেল/মোটেল/ রেস্তোরাঁ/রিসোর্ট/পিকনিক শেড ও অন্যান্য স্থাপনা) সম্প্রসারণ ও আধুনিকায়ন
 | * বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন
 |
| * পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ
* পর্যটন শিল্পের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের জন্য দেশে বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম পরিচালনা
* পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং
* পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা
 | * বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড
 |

**৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য**

**৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব**

**৩.১.১ নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** বিমানবন্দরসমূহের সক্ষমতা, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও সেবার মান বৃদ্ধি করে উন্নত যাত্রীসেবা ও পণ্য পরিবহন নিশ্চিতকরণপূর্বক অধিক সংখ্যক স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স পরিচালনার সুযোগ সৃষ্টি ও ফ্লাইট সংখ্যা বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বিমান পরিবহন ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন ঘটবে। ফলে বৈদেশিক মুদ্রা অর্জনসহ কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে যা সামগ্রিক দারিদ্র্য নিরসনে সহায়ক ভূমিকা রাখবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** বিমানবন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণসহ বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পে নারী কর্মীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। **কর্মরত নারী কর্মী ও নারী যাত্রীদের সেবা প্রদানের লক্ষ্যে** বিভিন্ন ধরনের সুযোগ-সুবিধা রয়েছে। প্রতিবন্ধী নারী যাত্রীদের চলাচলে বিমানবন্দরসমূহে হুইল চেয়ারের ব্যবস্থা, হশাআবিতে র‍্যাম্পসহ তিনটি আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে লিফট রয়েছে। এতে নারীবান্ধব কর্মসংস্থান সৃষ্টিসহ নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

**৩.১.২ দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ**

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা চালু হলে দেশের আমদানি ও রপ্তানি বৃদ্ধি পাবে। এতে শ্রমঘন শিল্প যেমন- গার্মেন্টস শিল্প, ক্ষুদ্র প্রকৌশল শিল্প ইত্যাদিতে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বৃদ্ধির মাধ্যমে দারিদ্র্য নিরসনে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** বিমানে দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা সৃষ্টি হলে সেখানে পুরুষের পাশাপাশি নারীদেরও কর্মসংস্থান বৃদ্ধি পাবে। ফলে নারীদের অর্থনৈতিক সক্ষমতা বৃদ্ধিতে পরোক্ষ ভূমিকা রাখবে।

# **৩.১.৩** টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ

**দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব:** পিপিপি এর মাধ্যমে বেসরকারি উদ্যেক্তারা বিনিয়োগে আগ্রহী হলে নতুন নতুন পর্যটন স্থাপনা গড়ে উঠবে। ট্যুর অপারেটর, ট্যুর গাইড, স্ট্রিটফুড-ভেন্ডর বিষয়ে প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ তৈরি হবে। ফলে এই সকল কার্যক্রমের ফলে পর্যটন খাতে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে যা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

**নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব:** পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে পর্যটন স্থাপনাগুলোতে প্রশিক্ষিত নারী ট্যুরিস্ট গাইডসহ পর্যটনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে নারী কর্মী নিয়োগের মাধ্যমে নারীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে এবং নারীর ক্ষমতায়ন ঘটবে। বিমানবন্দরে ডিউটি ফ্রি শপ এবং পর্যটন স্থানসমূহে সুভ্যেনির শপ স্থাপনের মাধ্যমে নারীদের তৈরি সামগ্রী বিপণনের মাধ্যমে তাদের আর্থিক স্বচ্ছলতা বৃদ্ধি পাবে। প্রশিক্ষণের মাধ্যমে নারীদের দক্ষ মানবসম্পদ হিসেবে আয়বর্ধক কর্মে নিয়োগের সুযোগ সৃষ্টি হবে, যা প্রত্যক্ষভাবে নারী উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।

**৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- |
| ২০২৬-২৭ | 202৭-2৮ |
| দারিদ্র্র্য নিরসন |  |  |  |
| নারী উন্নয়ন |  |  |  |

**৪.১ অগ্রাধিকার** ব্যয় **খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)**

| অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ | সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য |
| --- | --- |
| **১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন** বেসামরিক বিমান চলাচল ব্যবস্থার উন্নয়ন, আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরসমূহে নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ, বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদান এবং কার্গো পরিবহন বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিমান চলাচল সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণ ও আনুষঙ্গিক সুবিধাদির উন্নয়ন অত্যন্ত জরুরি। এজন্য এ খাতকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেয়া হয়েছে। | * নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ
* দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ
 |
| **২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ** অগ্রাধিকার ভিত্তিতে দেশের সম্ভাবনাময় পর্যটন স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন, বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনের বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর সুবিধাদির আধুনিকায়ন ও সক্ষমতা বৃদ্ধি, পর্যটন শিল্পে ব্যক্তি খাতের বিনিয়োগ উৎসাহিত করে বিশ্বমানের পর্যটন স্থাপনা নির্মাণ এবং কমিউনিটি ট্যুরিজমের প্রসার নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | * টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
 |
| **৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার** প্রতিবেশী দেশসমূহ যেমন-ভারত, মালদ্বীপ, ভুটান, নেপাল প্রভৃতি দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশি পর্যটকের সংখ্যা অনেক কম। এজন্য অধিক সংখ্যায় বিদেশি পর্যটক আকর্ষণে পর্যটন অবকাঠামো উন্নয়নের সাথে সাথে ব্যাপক প্রচারণাও আবশ্যক। সে কারণে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। | * টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
 |
| **৪.** **পিপিপি’র আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ** পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহ অত্যন্ত ব্যয়বহুল বিধায় সরকারের পক্ষে সকল অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয় নির্বাহ করা সম্ভব নয়। এ কারণে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব (পিপিপি) এর আওতায় পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ এবং Exclusive Tourist Zone স্থাপন অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। **পিপিপি’র আওতায়** হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক **বিমানবন্দর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে আন্তর্জাতিক মানের যাত্রী ও কার্গো পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা হবে।** বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এ খাতে ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বাড়বে এবং বিনিয়োগ বাড়বে। | * নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ,
* দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ
* টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
 |
| **৫. মানবসম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা** পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিক মানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরি না হলে বৈদেশিক পর্যটক আকর্ষণ ও এ খাতে বৈদেশিক বিনিয়োগ সম্ভব হবে না। তাই বিদ্যমান পর্যটন প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউটসমূহে যুগোপোযোগী ও Need-based আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। নিরাপদ বিমান পরিবহন সেবা সংশ্লিষ্ট বিষয়েও প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টি করা সম্ভব হবে। | * নিরাপদ বিমান পরিবহন নিশ্চিতকরণ
* দক্ষ ও প্রতিযোগিতামূলক মালামাল পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ
* টেকসই পর্যটন উৎসাহিতকরণের মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের বিকাশ
 |

**৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-2৬ হতে ২০২৭-২৮)**

**৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়**

(হাজার টাকায়)

| বিবরণ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |

**৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়**

 (হাজার টাকায়)

| অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড | বিবরণ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | বাজেট২০2৫-২৬ | প্রক্ষেপণ |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-২৫ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |

**৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)**

| নির্দেশক | সংশ্লিষ্টকৌশলগত উদ্দেশ্য | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃতঅর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| 1. যাত্রী পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার
 |  |
| ক) দেশীয় | ১,২ | শতকরা | ১৮.০০ |  | ১৮.১০ |  | ১৮.০০ | ১৮.০০ |  |
| খ) আন্তর্জাতিক | ১৬.০০ |  | ১৬.১০ |  | ১৬.৫০ | ১৬.৬০ |  |
| 1. পণ্য পরিবহন প্রবৃদ্ধির হার\*
 |  |
| ক) দেশীয় | ১,২ | শতকরা | ১১.০০ |  | ১০.০০ |  | ১২.০০ | ১৩.০০ |  |
| খ) আন্তর্জাতিক | ৪.০০ |  | ৩.৫০ |  | ৪.১০ | ৪.২০ |  |
| 1. বিমানবন্দরসমূহের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
 |  |
| ক) দৈনিক বিমান উড্ডয়ন-অবতরণ ক্যাপাসিটি | ১,২ | সংখ্যা | ৭৭০ |  | ৭৮০ |  | ৭৮৫ | ৮০০ |  |
| খ) বার্ষিক যাত্রী হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি | লক্ষ জন | ১৪১ |  | ২৬১ |  | ২৬১ | ২৭৫ |  |
| গ) বার্ষিক কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি | ১,২ | লক্ষ মে.ট. | ৩.৩৪ |  | ৯.০৪ |  | ৯.০৪ | ১০.০৪ |  |
| 1. ইনবাউন্ড ট্যুরিজম থেকে আয়
 | ৩ | শতকরা হার | ৩০ |  | ৮০ |  | ৮৫ | ৯০ |  |
| 1. বিদেশি পর্যটকের আগমন
 | ৩ | লক্ষ জন | ০ |  | ৪ |  | ৫ | ৫ |  |
| 1. বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্সের মার্কেট শেয়ার অর্জন\*
 | ১.২ | শতকরা | ২২ |  | ২৬ |  | ২৭ | ৩০ |  |

\* দেশের মার্কেটে আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্স এর ক্ষেত্রে বিমান বাংলাদেশের শেয়ার।

**৬.0 অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন**

**৬.১ সচিবালয়**

**৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: **2020-21** **অর্থবছরে বাংলাদেশ ট্যুর অপারেটর ও ট্যুর গাইড (নিবন্ধন ও পরিচালনা) আইন, ২০২১ এবং বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ (সংশোধন) আইন, ২০২১ গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সি (রেজিস্ট্রেশন ও নিয়ন্ত্রণ) বিধিমালা, ২০২২ এবং** Bangladesh Parjatan Corporation (Amendment) Act**, ২০২২** **গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে**  হেলিপোর্ট ও এলিভেটেড হেলিপোর্ট স্থাপন ও পরিচালনা বিধিমালা, ২০২৩ **গেজেটে প্রকাশিত হয়েছে**। ২০২১-২২ **অর্থবছরে** বাংলাদেশ - ব্রুনাই, বাংলাদেশ- রুয়ান্ডা এবং ২০২২-২৩ অর্থবছরে বাংলাদেশ ও ইথিওপিয়ার মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে।

**৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যের ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃত অর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন সংক্রান্ত বিধিবিধান প্রণয়ন/ হালনাগাদকরণ
 | প্রণীত আইন/ বিধিমালা | ১ | সংখ্যা | 1 |  | ১ |  | - | - |  |

**৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

৬.২ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

**৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: ২০২০-২১ অর্থবছরে হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে এক্সপোর্ট কার্গো এপ্রোনের উত্তর দিকে ৭টি সুপরিসর উড়োজাহাজের পার্কিং বে সৃষ্টি করা হয়েছে। ২০২১-২২ অর্থবছরে বঙ্গবন্ধু আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর নির্মাণের উদ্দেশ্যে মাদারীপুর এবং শরীয়তপুর জেলার দুটি স্থানের উপর বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে যশোর বিমানবন্দরে নতুন টার্মিনাল ভবন নির্মাণ এবং সৈয়দপুর বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন নবরূপায়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে বিমানবন্দরের যাত্রী চলাচল সুবিধাদি বৃদ্ধি করা হয়েছে। সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে বিদ্যমান ১০২৫০ ফুট দৈর্ঘ্যের রানওয়ের শক্তি বৃদ্ধির মাধ্যমে পূর্ণলোডে সুপরিসর উড়োজাহাজ উড্ডয়ন-অবতরণের উপযোগী করার ফলে সিলেট-লন্ডন সরাসরি ফ্লাইট চালু হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণ প্রকল্পের ৭৬% বাস্তব কাজ সম্পাদিত হয়েছে। হশাআবিতে ১০টি হ্যাঙ্গার এবং ৯৫২৫৫ বর্গ মি: এপ্রোন নির্মাণের মাধ্যমে ড্যাশ-৮ টাইপ ৬টি বিমানের পার্কিং সুবিধা বৃদ্ধি করা হয়েছে।

**৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যেরক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃতঅর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিতলক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. **হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের মাধ্যমে** প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি
 | নির্মিত অবকাঠামো | ১,২ | **শতকরা** | ৯০ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি
 | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১ | **শতকরা** | ৯০ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন এবং এ বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিক মানের প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল সুবিধা সৃষ্টি
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ১ | **শতকরা** | ৯৫ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. কক্সবাজার বিমানবন্দরে রানওয়ে সম্প্রসারণ
 | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১,২ | **শতকরা** | ৮০ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. *সিলেট ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসরাণের মাধ্যমে প্যাসেঞ্জার ও কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি*
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ১,২ | **শতকরা** | ২৭ |  | ৬০ |  | ১০০ | - |  |
| 1. রাজশাহী শাহ মখদুম বিমানবন্দরে নতুন প্যাসেঞ্জার টার্মিনাল ভবন নির্মাণ
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ২,১ | **শতকরা** | - |  | ১৫ |  | ৫৫ | ১০০ |  |
| 1. যশোর বিমানবন্দর, সৈয়দপুর বিমানবন্দর ও শাহ মখদুম বিমানবন্দর, রাজশাহী এর রানওয়ে সারফেসে অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ
 | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১,২ | **শতকরা** | ২০ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রসারণের লক্ষ্যে বিস্তারিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পাদন
 | সম্পাদনকৃত সমীক্ষা কার্যক্রম | ১ | **শতকরা** | ৫০ |  | ১০০ |  | - | - |  |
| 1. **হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে** CNS-ATM সিস্টেমসহ রাডার সংস্থাপন
 | ক্রয়কৃত যন্ত্রপাতি | ১ | **শতকরা** | ৮০ |  | 100 |  | - | - |  |
| 1. বরিশাল বিমানবন্দর রানওয়ে বর্ধিতকরণসহ বিদ্যমান রানওয়ে সারফেস অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণ
 | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ,১,২ | শতকরা | - |  | - |  | ১০ | ৪০ |  |
| 1. সৈয়দপুর বিমানবন্দরকে আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে উন্নীতকরণের মাধ্যমে রিজিওনাল কানেকটিভিটি সৃষ্টি
 | ভূমি অধিগ্রহণ | ১ | **একর** | - |  | ৫০১৩.৩৯ |  | ৯৩৫.৬৫ | - |  |
| 1. চট্টগ্রাম শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে টার্মিনাল ভবন ও রানওয়ে সম্প্রসারণ
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ১,২ | শতকরা | - |  | - |  | - | ১০ |  |
| 1. কক্সবাজার বিমানবন্দরে বৃহৎ পরিসরে আন্তর্জাতিক টার্মিনাল ভবনসহ অন্যান্য আনুষঙ্গিক অবকাঠামো নির্মাণ
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ১,২ | শতকরা | - |  | - |  | ১০ | ৩০ |  |
| 1. হযরত শাহজালাল আর্ন্তজাতিক বিমানবন্দরের রানওয়ে সম্প্রসারণসহ অ্যাসফল্ট কংক্রিট ওভারলেকরণের মাধ্যমে রানওয়ের সক্ষমতা বৃদ্ধি।
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ১,২ | শতকরা | - |  | - |  | ৫ | ২০ |  |
| 1. হযরত শাহজালাল আর্ন্তজাতিক বিমানবন্দরের সন্নিকটে হেলিপোর্ট নির্মাণ
 | সম্পাদনকৃত পূর্তকাজ | ১ | শতকরা | - |  | - |  | ৫ | ৩০ |  |
| 1. হযরত শাহজালাল আর্ন্তজাতিক বিমানবন্দরে নতুন অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল নির্মাণের মাধ্যমে যাত্রী চলাচল সুবিধা বৃদ্ধিকরণ
 | নির্মিত **অবকাঠামো** | ১,২ | শতকরা | - |  | - |  | ৫ | ২০ |  |

**৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন**

**৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: ২০২০-২০২১ অর্থবছরে মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ‘পর্যটন ভবন’ শুভ উদ্বোধন করেন। একই অর্থবছরে চাঁপাইনবাবগঞ্জ মোটেল, পর্যটন রুফটপ রেস্তোরাঁ, টাংগুয়ার হাওরে মোটেল, রুপপুর রেস্তোরাঁ ও বার এবং কুয়াকাটা ও কক্সবাজারে চেঞ্জিং ক্লোসেট নির্মাণ, ‘বঙ্গবন্ধু কর্ণার’ স্থাপন ও বিভাগওয়ারী ৮টি বই প্রকাশিত হয়েছে। ২০২১-২০২২ অর্থবছরে হোটেল অবকাশসহ এনএইচটিটিআই আধুনিকায়ন, রুপপুর বার, ৩টি নতুন পর্যটন কেন্দ্র ও ৫টি সেবা কেন্দ্র নির্মাণ এবং ২০২২-২০২৩ অর্থ বছরে ১টি সমীক্ষা প্রকল্প এবং ২টি পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ২০২০-২০২১ হতে ২০২২-২০২৩ অর্থবছরে প্রায় ৬.৯৮ লক্ষ পর্যটক বাপক এর সেবা গ্রহণ করেছে এবং এনএইচটিটিআই হতে প্রায় ৫৭৪১ জন প্রশিক্ষণার্থী প্রশিক্ষণ গ্রহণ করে উদ্যোক্তা হিসেবে প্রতিষ্ঠিত হয়েছে।

**৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যএর ক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃতঅর্জন | লক্ষ্যমাত্রা | সংশোধিতলক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. বাংলাদেশের পর্যটন সম্ভাবনাময় স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন এবং বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ
 | নতুন পর্যটন স্পট চিহ্নিতকরণ ও উন্নয়ন | ৩ | সংখ্যা | ০২ |  | ০৪ |  | ০৩ | ০৫ |  |
| আবাসন সুবিধা সৃষ্টি | সংখ্যা (শয্যা) | ৮৮ |  | ২৮৬ |  | ৩০০ | ৪০০ |  |
| রেস্তোরাঁ সুবিধা সৃষ্টি | সংখ্যা (আসন) | ১৪১ |  | ৪২০ |  | ২৫০ | ৩০০ |  |
| কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি | সংখ্যা (আসন) | ১০০ |  | ৫৫০ |  | ৩০০ | ৩৫০ |  |
| বিনোদন সুবিধা সৃষ্টি | সংখ্যা | ৩ |  | ৩ |  | ৫ | ৬ |  |
| 1. প্রশিক্ষণের মাধ্যমে পর্যটন সেক্টরে দক্ষ মানবসম্পদ উন্নয়ন
 | প্রশিক্ষিত মানবসম্পদ | ৩ | সংখ্যা | ১১০০ |  | ১২০০ |  | ১৩০০ | ১৪০০ |  |
| কর্মরতকর্মকর্তা/ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ | কর্মঘন্টা | ৬০ |  | ৬০ |  | ৬০ | ৬০ |  |
| 1. দেশে বিদেশে পর্যটন শিল্পের প্রচারের মাধ্যমে বিপণন কার্যক্রম জোরদারকরণ
 | বিভাগীয় পর্যায়ে পর্যটন আকর্ষণীয় বই প্রকাশ এবং প্রচারণা | ৩ | সংখ্যা | ২ |  | ১ |  | ১ | ১ |  |
| 1. দেশের অভ্যন্তরে পর্যটন আকর্ষনীয় স্থানে ট্যুর পরিচালনা
 | ট্যুরিস্ট কোচ/গাড়ি সংগ্রহ | ৩ | সংখ্যা | ০ |  | ৬ |  | ০ | ০ |  |
| 1. পর্যটন হোটেল মোটেলে বহুমাত্রিক বিনোদন ব্যবস্থা প্রবর্তন করাসহ পণ্যের বহুমাত্রিকীকরণ, Branding Corner স্থাপন করা ও ডিজিটাল পদ্ধতি প্রবর্তন করা।
 | পিকনিক শেড | ৩ | সংখ্যা | ১ |  | ৩ |  | ৩ | ৪ |  |
| চেঞ্জিং ক্লোসেট সুবিধা | সংখ্যা | ০ |  | ০ |  | ০ | ০ |  |
| পর্যটন সেবা কেন্দ্র | স্থান | ০ |  | ০ |  | ১ | ১ |  |
| সুভ্যেনির শপ | সংখ্যা | ৯ |  | ৫ |  | ৬ | ৪ |  |
| বার | সংখ্যা (আসন) | ০ |  | ১ |  | ১ | ১ |  |
| ড্রাইভার্স একোমোডেশন | সংখ্যা | ০ |  | ৪৮ |  | ৩০ | ৪০ |  |
| 1. ঢাকাসহ দেশের বিভিন্ন বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে শুল্কমুক্ত বিপণীসমূহে বিক্রয়কার্যে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে ডিজিটালাইজড পদ্ধতি অবলম্বন করা, পণ্যের বহুমুখীকরণ এবং বিপণীসমূহ আধুনিকীকরণ
 | ডিজিটাল পদ্ধতির মাধ্যমে কাজে স্বচ্ছতা আনয়ন |  ৩ | সংখ্যা | ৪ |  | ৫ |  | ৫ | ৫ |  |
| বিমানবন্দর ও স্থলবন্দরে শুল্কমুক্ত বিপনী স্থাপন | সংখ্যা | ১ |  | ১ |  | ১ | ১ |  |

**৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

**৬.৪ বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড**

**৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন**: ২০-২১, ২০২১-২২ ও ২০২২-২৩ অর্থবছরে ১৯টি জেলার ২৭টি স্পটে পর্যটকদের মৌলিক সুবিধাদি সৃষ্টি করা হয়েছে। পর্যটন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন করা হয়েছে। UNWTO এর কমিশন ফর সাউথ এশিয়ার ২০২১-২৩ মেয়াদে বাংলাদেশ ভাইস চেয়ার নির্বাচিত হয়েছে। হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর ও যশোরের বেনাপোল স্থল বন্দরে ট্যুরিস্ট ইনফরমেশন সেন্টার স্থাপন করা হয়েছে। বিটিবি কর্তৃক পরিচালিত প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট BSMRIITH এর মাধ্যমে ৭৮ জনকে প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। ২০২২-২৩ অর্থবছরে ‘Mujib’s Bangladesh’ পর্যটন ব্র্যান্ডনেম প্রচারের লক্ষ্যে ঢাকায় **‘টেস্ট অফ বাংলাদেশ’ আয়োজন করা হচ্ছে।** বিদেশি ট্যুর অপারেটরদের (ভারত, নেপাল, ভুটান ও শ্রীলঙ্কার মোট ৯৭ জন) নিয়ে Mujib’s Bangladesh Tourism Promotion and B2B Exchange আয়োজন করা হচ্ছে।

**৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা**

| কার্যক্রম | ফলাফলনির্দেশক | সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্যেরক্রমিক | পরিমাপের একক | সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা | প্রকৃতঅর্জন | লক্ষ্যমাত্রা  | সংশোধিতলক্ষ্যমাত্রা | মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৩-২৪ | ২০২৪-২৫ | ২০২৫-২৬ | ২০২৬-২৭ | ২০২৭-২৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ | ১১ |
| 1. পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের জন্য পর্যটন আকর্ষণসমূহ চিহ্নিতকরণ, উন্নয়ন, সংরক্ষণ এবং বিপণনের জন্য দেশে-বিদেশে প্রচারণামূলক কার্যক্রম গ্রহণ
 | পর্যটন আকর্ষণীয় স্থান চিহ্নিত করা | ৩ | সংখ্যা | 05 |  | 07 |  | 10 | 11 |  |
| পর্যটন আকর্ষণ উন্নয়ন | 0 |  | 15 |  | 15 | 20 |  |
| প্রচার সামগ্রী তৈরিও মুদ্রণ | 15 |  | 18 |  | 20 | 20 |  |
| প্রামাণ্যচিত্র ও টেলিভিশন কমার্শিয়াল প্রচার | 03 |  | 05 |  | 05 | 05 |  |
| সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যেমে পর্যটন প্রচারণা | 05 |  | 0৫ |  | 05 | 05 |  |
| আন্তর্জাতিক মেলায় অংশগ্রহণ | 05 |  | 07 |  | 10 | 12 |  |
| পরিচিতিমূলক ভ্রমণ | 01 |  | 02 |  | 02 | 02 |  |
| 1. পর্যটন সম্পর্কিত গবেষণা, পরিকল্পনা প্রণয়ন, পরিকল্পনা বাস্তবায়ন ও মনিটরিং
 | আন্তর্জাতিক সভা/ সেমিনার যোগদান | ৩ | সংখ্যা | 10 |  | 15 |  | 15 | 15 |  |
| পর্যটন মহাপিরকল্পনা প্রণয়ন | 0 |  | 0 |  | 0 | 0 |  |
| পর্যটন মহাপরিকল্পনার আওতায় ফিজিবিলিটি স্টাডি পরিচালনা | 02 |  | 03 |  | 03 | 03 |  |
| মনিটরিং ও মূল্যায়ন | সংখ্যা | 03 |  | 0৩ |  | 03 | 03 |  |
| 1. পর্যটন শিল্পে দক্ষ মানবসম্পদ সৃষ্টির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন ও পরিচালনা
 | ট্যুর গাইড, ট্যুর অপারেটর, স্ট্রিট ফুড ভেন্ডর, ভলেন্টিয়ার, কমিউনিটি বেইজড ট্যুরিজম ও হোমস্টে সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ | ৩ | সংখ্যা | ৪৯ |  | ৫০ |  | ৫৫ | ৬০ |  |
| ট্যুরিজম বিষয়ক সার্টিফাইড কোর্স | ৩ | সংখ্যা | ৪ |  | ৪ |  | ৪ | ৪ |  |

**৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

| অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | প্রকৃত২০২৩-২৪ | বাজেট | সংশোধিতবাজেট | মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ২০২৪-2৫ | ২০2৫-২৬ | ২০২৬-2৭ | 202৭-2৮ |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |