মঞ্জুরি নং-৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
পরিচালন ব্যয়	৫৬৪৭,৮২,০০	৬২১২,৬০,০০	৬৮৩৩,৮৬,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৩৪০৬২,২১,০০	৩৭৪৬৮,৪৩,০০	৪১২১৫,২৭,০০
মোট	**৩৯৭১০,০৩,০০**	**৪৩৬৮১,০৩,০০**	**৪৮০৪৯,১৩,০০**
আবর্তক	৩৪২১,৯৮,৩৯	৫৯০৯,০২,২৬	৪৭৪৭,৪৭,০৬
মূলধন	২৭৯১৪,৪৭,৬১	৩৭৭৭১,৬৫,৭৪	৪৩৩০১,২৬,৯৪
আর্থিক সম্পদ	৮৩৭৩,৫৭,০০	৩৫,০০	৩৯,০০
দায়	০	০	০
মোট	**৩৯৭১০,০৩,০০**	**৪৩৬৮১,০৩,০০**	**৪৮০৪৯,১৩,০০**

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবার মানোন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;

১.২.২ জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়কসমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;

১.২.৩ সড়ক পরিবহন সেক্টরে পাবলিক-প্রাইভেট পার্টনারশিপকে উৎসাহিতকরণ;

১.২.৪ ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা প্রবর্তন ও পরিচালনা;

১.২.৫ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকল্পে প্রয়োজনীয় আইন, বিধি ও নীতিমালা প্রণয়ন;

১.২.৬ অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে যাত্রী ও পণ্য পরিবহন সেবা প্রদান এবং বেকার যুবশক্তিকে প্রশিক্ষণ প্রদানের মাধ্যমে দক্ষ চালক হিসেবে গড়ে তোলা;

১.২.৭ অর্থনৈতিক দৃষ্টিকোণ থেকে গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়ক নির্মাণ প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়ন কার্যক্রম;

১.২.৮ অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ ,ডিটিসিএর অধিক্ষেত্রে গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারনে প্রকল্প বাস্তবায়ন, ঢাকা শহরে বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস সার্ভিস প্রবর্তনে উদ্যোগ গ্রহণ।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ	• জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ • মহাসড়ক মজবুতিকরণ • মহাসড়ক প্রশস্তকরণ • মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ • মহাসড়ক সার্ফেসিং • সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ • ফেরী সার্ভিস	• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
২. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	• যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু • যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন • ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন • মোটরযান কর ও ফি আদায় • মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন • মোটরযানের টাইপ ও শ্রেণীর নমুনা অনুমোদন এবং তদনুযায়ী নির্মান ও চলাচল নিয়ন্ত্রন; • গণপরিবহনের ভাড়া নির্ধারন সংক্রান্ত সুপারিশ প্রণয়ন	• বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	• ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	• বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) • বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
	• জনসচেতনতা সৃষ্টি • আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	• বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
	• দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	• ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) • ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) • ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট • ঢাকা ম্যাস র‌্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	• ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
	• বাস র‌্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ	• সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
	• নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	• বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	• আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ	• বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
৬. গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারন	• ঢাকা শহরে বাস রুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস সার্ভিস প্রবর্তনের উদ্যোগ গ্রহণ	• ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
	• ডিটিসিএর অধিক্ষেত্রে গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারনে প্রকল্প বাস্তবায়ন	

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করা হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে। প্রত্যন্ত পার্বত্য এলাকা, সীমান্ত এলাকাসমূহ ও হাওড় অঞ্চলসমূহে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বিস্তৃত হওয়ায় তা দরিদ্র জনগোষ্ঠির দারিদ্র্য নিরসনে এবং জীবন যাত্রার মান উন্নয়নে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: জাতীয়, আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরণের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করার ফলে নারীদের কর্মসংস্থান, আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধিসহ গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে Riding Quality উন্নততর হচ্ছে। ফলে মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। গাড়ীর গতিবেগ বৃদ্ধির ফলে অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে যা জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলে। উপকূলীয় অঞ্চলে ব্রীজ ডিজাইনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি ও Drainage সুবিধা বৃদ্ধি এবং মহাসড়কসমূহের উভয় পাশে ও মিডিয়ানে বিপুল সংখ্যক বৃক্ষ রোপণের ফলে জলবায়ুর উপর নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে।

৩.১.২ মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে সেবা গ্রহণ করার জন্য গ্রাহকের সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে যাতায়াত হ্রাস পেয়েছে। যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু ও নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন, মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট এর মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাসপ্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার জনগণ ভোগ করছেন।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে। এতে তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মোটরযান ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়নের ফলে গ্রাহকরা ঘরে বসে মোটরযান রেজিস্ট্রশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন, মোটরযান কর ও ফি আদায় সংক্রান্ত সেবা গ্রহণ করতে সমর্থ হচ্ছে। ফলে,

গ্রাহকদের সড়ক অফিস যাতায়াত (number of visits) হ্রাস পাওয়ায় যানযট এড়ানো সম্ভব এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে। তাছাড়া ভেহিক্যাল ইন্সপেকশন সেন্টারে অটোমেশানের মাধ্যমে সকল মোটরযানের ফিটনেস নিশ্চিত করা সম্ভব হলে কার্বন-ডাই অক্সাইড নিঃসরণের ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব :সরাসরি কোন প্রভাব নেই।

৩.১.৪ অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শুভ উদ্বোধন করেছেন। গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ থেকে এই অংশে মেট্রে ট্রেন নিয়মিত চলাচল করছে। সবার জন্য মেট্রোরেল এবং মেট্রোরেলের যাত্রীগণের কোনো ক্লাস বা শ্রেণী বিন্যাস নেই। উপরন্তু মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এই পর্যন্ত বিভিন্ন ক্যাটাগরির প্রায় ৪০০(চারশত) জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় Forward ও Backward Linkage শিল্প স্থাপন ও সেবা কার্যক্রমের মাধ্যমে আরও ৪ **(চার)** গুণ নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। এতে দারিদ্র্য নিরসনে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলে মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বাচ্ছন্দ্য যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতিটি মেট্রো ট্রেনে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ আছে। গর্ভবতী মহিলা ও বয়স্ক যাত্রীগণের জন্য মেট্রোরেল স্টেশনে লিফটের ব্যবস্থা আছে এবং মেট্রো ট্রেনে আসন সংরক্ষিত আছে। এতে নারীরা সহজে ও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারছেন। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোনো ধরণের জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হচ্ছে না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোনো সুযোগ নেই।ব্যবহার করা হয়েছে । উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল আছে এবং পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি শব্দ প্রতিরোধক হিসেবে কাজ করবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেলে শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদন্ড সীমার অনেক নীচে থাকবে। দ্রুত গতিসম্পন্ন মেট্রোরেল চালু হওয়ায় জনসাধারণের ব্যক্তিগত গাড়ী ব্যবহারের প্রবণতা হ্রাস পাচ্ছে। ফলশ্রুতিতে বায়ুমন্ডলে কার্বনঅক্সাইডের নিঃসরণ অনেক কমে -ডাই- যাচ্ছে।MRT বা মেট্রোরেল জলবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখতে শুরু করেছে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে জনসাধারণ শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে স্বাচ্ছন্দে ভ্রমণ করতে সমর্থ হচ্ছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকান্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: প্রযোজ্য নয়।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
দারিদ্র্য নিরসন	৩৯২৬৫,৮৩,২৩	৪৩৪৪৮,৩৪,৯০	৫০৫৪৯,৭১,৫১
নারী উন্নয়ন	১৭৬৮৮,৯৪,৬০	২১৯৬৪,১৩,১৯	২৭৬০৯,৩১,৪৮
জলবায়ু পরিবর্তন	১২৭৭,৪৭,০০	১৪০৫,২১,৭০	১৫৪৫,৭৩,৮৭

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ ২০৪১ সালের মধ্যে বাংলাদেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে উন্নত মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের লক্ষ্যে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণের জন্য গৃহীত কর্মসূচিসমূহকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে।	• মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ৬(ছয়)টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটালাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা ইন্টারনেট এর মাধ্যমে দ্রুত প্রদানের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেইনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়কের বাঁক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে বিভিন্ন পরিকল্পনা গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ
৫. অন লাইনে কর, ফি আদায় রেজিস্ট্রেশন, ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে আদায়কৃত রাজস্ব সরকারি কোষাগারে দ্রুত ও সঠিক পরিমাণে online-এ জমা প্রদান কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের জন্য এখাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৩-২৪ হতে ২০২৫-২৬)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
	২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	৮৭৬৭,১২,৮০	৪৩৫২,৩৩,৭৮	৯৮২২,৬২,৯২	৯৩৬৩,৫১,০০	১০২৯৯,৮৫,০০
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	২২৬২১,৬৩,২৪	২৫৬৬০,৯৮,৫৭	২৪৪০৩,৩৩,৮৫	২৮১৯৪,৭৫,৯৭	৩১০১৩,৯১,৮৭
জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	২১,৭৮,০৬	১৯,০৫,১৯	১৬,৬১,১৩	১৯,৪৫,৯৯	২০,৫৫,১১
সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৬৩,৪২,৬৬	৫৮,০৮,২৪	৬২,৮৬,২৬	৬৯,৮৯,০২	৭৩,৩৮,৪৭
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৪৭২১,৫৭,৯৮	৪৭৪১,৫৯,৪৩	৪৯৯৯,৭১,১৬	৫৫০৫,৭১,৪৫	৬০৬১,৪৭,৮০
প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমুহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৯,৬৯,০৭	৭,৯৩,৪৩	৯,৬৮,৮৮	১০,৪৩,৫৭	১০,৯৫,৭৫
প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড টান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৩৭১,২৪,০০	৩৪৫,৮০,১১	৩২০,১৩,৮০	৪২৭,০০,০০	৪৬১,৯৯,০০
বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৮,৯৪,২০	৮,৩৪,২০	৮,৬২,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০
সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৬২,৪৫,০০	৫৪,১৪,০০	৬৬,৪৩,০০	৮০,২৬,০০	৯৬,০০,০০
সর্বমোট :	**৩৬৬৪৭,৮৭,০১**	**৩৫২৪৮,২৬,৯৫**	**৩৯৭১০,০৩,০০**	**৪৩৬৮১,০৩,০০**	**৪৮০৪৯,১৩,০০**

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৪৯৩,৫১,৫৯	৪৪৮,৮৩,৪৮	৫০৩,৭৩,৮৫	৫২২,৩০,৪১	৫৩৮,৩৭,২২
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	১৮০,৬৬,৮২	১৭৯,৪৭,২৩	১৭৯,৯৩,৫৮	১৯১,৬৭,৯৩	১৯৭,৬৩,১৬
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১৭৮,৯৬,৬০	৩৭৯,০৭,৬৮	২১২,৪৪,৩১	২২০,৩৬,৭১	২২৯,০০,১৫
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	২৩,০৫,১৫	১৩,৩৯,৬০	২১,২৮,৮৩	১৮,৮০,৪০	১৯,২০,৬৫
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	৮৬,৮১,০০	৮৭,৪৬,৫২	১২৯,৮২,৫৪	৯১,৭০,১১	৯৬,৫৮,৫২
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৫,৯২,১৩	৩,৪৩,৯৬	৬,৪১,৭৩	৭,১৮,৭০	৮,২৫,৭৭
৩২৫৩	জনশৃঙ্খলা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	১৭,৯৮,০৫	১২,৭৯,০৫	১৯,৮১,০০	২১,১২,২০	২২,২৮,৪৭
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৩,২৯,২৬	২৬,৫৩,৫৭	৩৩,৬৭,৭৩	৩৭,৯১,৫৭	৪২,৩৯,৮৮
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কাঁচামাল সামগ্রী	১৭৯,৬৫,১৯	১৭৯,৫০,৪৯	১৭৯,১৪,২৮	১৮৪,৩৮,৪১	১৯৫,২১,৪০
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৬৩০,৪৮,৭৭	৫৫৮,৯৩,৭০	৬৮৯,৭৮,৩৮	১৯১২,৮৪,৮৮	৫৬০,৫১,০০
৩২৫৮	মেরামত ও সংরক্ষণ	১১৪১,৫৫,৫৩	১১৪০,৮৩,০৯	১১৯৯,৩১,৮৯	১২৮৫,০১,৬৪	১৪০৭,৮২,৭৬
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২০,৮২,৫৮	১৪,৯৮,৬০	১৮,৯৯,০০	২৪,৬৮,৯২	২৪,১৫,৬৭
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৪১,১৭,৪২	১৪,০৭,০০	৩২,১২,০০	৩১,৫৩,০৮	৩৭,৬৮,৩৩
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৮৩,৯২,০৩	৮৩,৯২,০৩	৫৪,০৮,৩৫	৫৬,৫৯,১০	৫৯,৩৫,৮৩
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৭৯৩,২৮,০০	৫৩,৫৬,০০	৫৯,১৬,০০	১২৯২,৮৭,০০	১২৮৯,০০,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	১,৮৩,৮০	০	৮২,২৪,৯২	১০,০১,২০	২০,০২,২৫
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	**৩৯১২,৯৩,৯২**	**৩১৯৬,৮২,০০**	**৩৪২১,৯৮,৩৯**	**৫৯০৯,০২,২৬**	**৪৭৪৭,৪৭,০৬**
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১৬৬৮৬,৪৩,৯২	১৭০৬৯,২৫,১০	১৬৯৯৬,৫১,৯২	২৬৬৭৮,৯৪,৩৯	৩১৮৬৬,৫৮,৮১
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	১১৩,১৩,৭৭	৮৩,৭৬,৯৯	১৫৩,৮৭,৪৮	৩৩২,৭৫,৫২	১০৪,৪৭,০৯
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	১৬,৬৮,১৪	১৭,০৩,৩৯	১৪,৫৫,৬১	১৫,৪৬,৩৫	১৬,২৭,৭৫

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০২৩-২৪	প্রক্ষেপণ	
		২০২২-২৩			২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,১৫,৫০	১,১৫,৫০	১,২০,০০	১,২৬,০০	১,৩২,৩০
৪১২৫	তালিকাভুক্ত সামরিক মালামাল (Military inventories)	০	২,০০,০০	০	০	০
৪১৪১	ভূমি	৮০৩৪,১২,৪৬	১০৬৯৪,৪৮,৬৭	৯৫১৫,৮০,১০	২৭৬৬,০৫,৪৮	২৪১৩,৫৫,৯৯
৪১৪৩	প্রাকৃতিকভাবে উৎপন্ন অন্যান্য সম্পদ	২০,০০	২০,০০	৯,৫০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	৪২৭৪,৮৩,০০	১৮,৮৮,০০	২৫,৪৩,০০	৬৮৩৯,৬৮,০০	৭০৪৮,৮০,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	৩০০,০০,০০	০	১২০৭,০০,০০	১১৩৭,৫০,০০	১৮৫০,২৫,০০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**২৯৪২৬,৫৬,৭৯**	**২৭৮৮৬,৭৭,৬৫**	**২৭৯১৪,৪৭,৬১**	**৩৭৭৭১,৬৫,৭৪**	**৪৩৩০১,২৬,৯৪**
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৩১,৩০	২৪৪০,৩১,৩০	৫৩১০,৪৩,০০	৩৫,০০	৩৯,০০
৭২১৬	সমমূলধন (Equity) ও বিনিয়োগ তহবিল শেয়ার	৩৩০৮,০৫,০০	১৭২৪,৩৬,০০	৩০৬৩,১৪,০০	০	০
	মোট : - সম্পদ	**৩৩০৮,৩৬,৩০**	**৪১৬৪,৬৭,৩০**	**৮৩৭৩,৫৭,০০**	**৩৫,০০**	**৩৯,০০**
	সর্বমোট :	**৩৬৬৪৭,৮৭,০১**	**৩৫২৪৮,২৬,৯৫**	**৩৯৭১০,০৩,০০**	**৪৩৬৮১,০৩,০০**	**৪৮০৪৯,১৩,০০**

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মেরামত	১	বাস্তবায়নের হার %	২০.৩৬	২৫.৫১	২৩.৫৩	২৫.২৯	২৪.০০	২৩.৮০	২৩.৫০
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	বাস্তবায়নের হার %	১৩.০০	৪.০০	৫.০০	-	৫.৫	৬.০	-
৩. মোটরযান ফিটনেস সনদ সংগ্রহ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৮.০০	৬.৭৫	৭.০০	-	৭.২০	৭.৪০	-
৪. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ (সাসেক)	১	বাস্তবায়নের হার %	১৩.০০	১২.৫১	২৫.০০	৯.৫০	১০.০০	২৫.০০	৩০.০০

* ভিত্তি বছর (২০১৯-২০)

১. দেশে মোট সড়কের দৈঘ্য (২০১৯-২০) : ২২,০৯৬.৩০ কি.মি. (সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ)

২. সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা (২০১৯-২০) : ৪,১৯৮টি (সূত্রঃ বাংলাদেশ পুলিশ)

৩. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোরের দৈঘ্য (২০১৯-২০) : ১,৫০২ কি.মি. (সাসেক প্রকল্পসমূহ)

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে বিদ্যমান আইন, বিধিমালা, নীতিমালা ও গাইড লাইনস সংশোধন, পরিবর্ধন ও পরিমার্জন করে সংস্কার করা হয়েছে। তন্মধ্যে উল্লেখযোগ্য হল সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের (নন-ক্যাডার গেজেটেড এবং নন-গেজেটেড কর্মকর্তা/কর্মচারি) নিয়োগ বিধিমালা-২০১৫, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের ভূমি ব্যবস্থাপনা নীতিমালা-২০১৫, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের তথ্য অবমুক্তকরণ নীতিমালা-২০১৫, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন মহাসড়কের পার্শ্বে বেসরকারি উদ্যোগে আকর্ষণীয় ও উন্নতমানের কিলোমিটার ফলক স্থাপন গাইডলাইনস্-২০১৫, বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) আইন-২০১৬, মেট্রোরেল বিধিমালা-২০১৬, বাংলাদেশ রোড

ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) কর্মকর্তা/কর্মচারি নিয়োগ বিধিমালা-২০১৬, সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ আইন ২০১৭, রাইড শেয়ারিং সার্ভিস নীতিমালা-২০১৭ এবং সড়ক পরিবহন আইন-২০১৮, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মহাসড়ক ন্যান্ড স্ক্যাপিং নীতিমালা-২০২০ এবং মহাসড়ক আইন-২০২১ প্রণয়ন করা হয়েছে। এছাড়া মহাসড়কের গুণগত মান উন্নয়নসহ সুষ্ঠু বাস্তবায়নের নিমিত্ত নিয়মিত মনিটরিং এর জন্য ২০টি টীম কাজ করে যাচ্ছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		১৩,৮৯,০৯	২৪,৭৬,৫০	২০,৯৭,২০	১০৬,২৯,৯২	২৬,৮৩,০০	২৯,৫১,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**১৩,৮৯,০৯**	**২৪,৭৬,৫০**	**২০,৯৭,২০**	**১০৬,২৯,৯২**	**২৬,৮৩,০০**	**২৯,৫১,০০**
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০০৮০১ - সরকারি কর্মচারীদের জন্য ঋণ	১	০	৩১,৩০	৩১,৩০	৩১,০০	৩৫,০০	৩৯,০০
১২৭০২১৫০১ - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল অ্যাসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেসস (পিআইআরসি)	-	০	৪,০০	৪,০০	৬,০০	৬,০০	৬,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		**০**	**৩৫,৩০**	**৩৫,৩০**	**৩৭,০০**	**৪১,০০**	**৪৫,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**১৩,৮৯,০৯**	**২৫,১১,৮০**	**২১,৩২,৫০**	**১০৬,৬৬,৯২**	**২৭,২৪,০০**	**২৯,৯৬,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অননুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	-	০	৩০০,০০,০০	০	১২০৭,০০,০০	০	০
২২২০০৭২০০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ সংশ্লিষ্ট পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, নীতি সংক্রান্ত সমীক্ষা (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।		১৪,৪২	৩,৮৫,০০	৩,৩১,০০	০	০	০
২২২০১৪১০০ - প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজিপুর সিটি কর্পোরেশন (০১/০৯/২০২১ - ৩১/০৮/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	১৭,৩৮,০০	৭,০৮,০০	১৬,৭৩,০০	২৫,০০,০০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**১৪,৪২**	**৩২১,২৩,০০**	**১০,৩৯,০০**	**১২২৩,৭৩,০০**	**২৫,০০,০০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**১৪,৪২**	**৩২১,২৩,০০**	**১০,৩৯,০০**	**১২২৩,৭৩,০০**	**২৫,০০,০০**	**০**
মোট :		**১৪,০৩,৫১**	**৩৪৬,৩৪,৮০**	**৩১,৭১,৫০**	**১৩৩০,৩৯,৯২**	**৫২,২৪,০০**	**২৯,৯৬,০০**

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: মানসম্পন্ন, নিরাপদ ও টেকসই মহাসড়ক এবং সংশ্লিষ্ট অবকাঠামো নির্মাণে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বাস্তবায়নাধীন উন্নয়ন প্রকল্পসমূহের মাধ্যমে বিগত তিন অর্থবছরে (২০১৯-২০, ২০২০-২১ ও ২০২১-২২) সর্বমোট ৪,৬১০.৫৩ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং, ৩,৩৭১.১৫ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ৩,২৪০.৪৬ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৩৬৭টি সেতু ও ২,৪৫০টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। উন্নয়ন বাজেটের আওতায় সাম্প্রতিক অর্জনের মাঝে গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরন (ঢাকা জোন), গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরন প্রকল্প (কুমিল্লা জোন), ঢাকা-সিলেট মহাসড়কের ভূলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ, বরিশাল-ঝালকাঠী-রাজাপুর-ভান্ডারিয়া-পিরোজপুর সড়কের (আর-৮৭০) ৪৬তম কিলোমিটার এ পোনানদীর উপর পিসি গার্ডার সেতু

নির্মাণ, ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ, চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়িয়া-পাথরঘাটা (জেড-৮৭০১) সড়ক উন্নয়ন ও প্রশস্তকরণ, জয়পুরহাট-আক্কেলপুর-বদলগাছী (জেড-৫৪৫২) এবং ক্ষেতলাল-গোপিনাথপুর-আক্কেলপুর (জেড-৫৫০৮) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ প্রকল্প, বীরগঞ্জ-খানসামা-দাড়োয়ানী, খানসামা-রাণীরবন্দর এবং চিরিরবন্দর-আমতলী বাজার জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, যশোর-বেনাপোল জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৬) যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ, গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরন (গোপালগঞ্জ জোন), জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (বরিশাল জোন), জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (চট্টগ্রাম জোন) (২য় পর্যায়), টেকনাফ-শাহপরীরদ্বীপ জেলা মহাসড়ক (জেড-১০৯৯) এর হাড়িয়াখালী হতে শাহপরীরদ্বীপ অংশ পুন:নির্মাণ, প্রশস্থকরণ ও শক্তিশালীকরণ, কক্সবাজার জেলার লিংক রোড-লাবনী মোড় সড়ক (এন-১১০) চারলেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প উল্লেখযোগ্য। উন্নয়ন খাতের পাশাপাশি মেরামত ও সংরক্ষণ খাতের বাজেটের মাধ্যমে তিন অর্থবছরে ৩,০০৪.১৫ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ৫২৩.৩০ কিলোমিটার মহাসড়কে ডিবিএসটি, ৯০০.৫৭ কিলোমিটার মহাসড়কে কার্পেটিং, ১০০.৯৭ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিড পেভমেন্ট নির্মাণ, ৯৪টি সেতু এবং ৩৩৮টি কালভার্ট পুন:নির্মাণ করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৫০	৭৮.৮১	১৫০	৯০	১০০	২০০	১০০
২. মহাসড়ক মজবুতিকরণ	মজবুতিকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৭৭০	৭৭০	৮০০	৬৯৫	৬৫০	৬০০	৭০০
৩. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৭৫০	৭৫০	৮০০	৫৮৯	৫৫০	৫৫০	৯৫০
৪. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২৫০	২৫০	৩০০	২৪৫	২৩০	২২০	৩০০
৫. মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	২০৫০	২৫০০	২৫০০	২২৮৫	২২০০	২২৫০	৩৫০০
৬. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৫০৩৯	৫০৩৯	৫০০০	৩৯২০	৩৮০০	৩৫০০	৫৮০০
	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৩৩৮২	৩৩৮২	৩৫০০	২৯৮২	২৫০০	২০০০	৪৩০০
৭. বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	বিআরটি প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৪	শতাংশ	৮০	৮০	১০০	৯৫	১০০	-	-
৮. ফেরী সার্ভিস	চলমান ফেরী	১	সংখ্যা	-	-	১১০	১১০	১১২	১১৫	১১৭
৯. দূর্ঘটনা হ্রাসে ব্লাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ঝুঁকি হ্রাসকৃত স্পট	৩	সংখ্যা	৪১০	৪১০	৪৫০	৫০০	৫০০	৪৫০	২০০

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকান্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকান্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		১০৯,৬৬,৩২	৫,৭৭,২৩	৪,৫১,৫৭	৫,৯৭,৮৫	৬,৩৭,৯৭	৬,৬৯,৮৭
১৫০০২০২ - জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৮,৩৮,৩৭	২১,৭৮,০৬	১৯,০৫,১৯	১৬,৬১,১৩	১৯,৪৫,৯৯	২০,৫৫,১১
১৫০০২০৩ - সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩৫,৮২,৯৩	৬৩,৪২,৬৬	৫৮,০৮,২৪	৬২,৮৬,২৬	৬৯,৮৯,০২	৭৩,৩৮,৪৭
১৫০০২০৪ - সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩৪৫৭,১০,৩৭	৪৭২১,৫৭,৯৮	৪৭৪১,৫৯,৪৩	৪৯৯৯,৭১,১৬	৫৫০৫,৭১,৪৫	৬০৬১,৪৭,৮০
১৫০০২০৫ - প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		২,২৮,০৭	৯,৬৯,০৭	৭,৯৩,৪৩	৯,৬৮,৮৮	১০,৪৩,৫৭	১০,৯৫,৭৫
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**৩৬১৩,২৬,০৬**	**৪৮২২,২৫,০০**	**৪৮৩১,১৭,৮৬**	**৫০৯৪,৮৫,২৮**	**৫৬১১,৮৮,০০**	**৬১৭৩,০৭,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৩৬১৩,২৬,০৬**	**৪৮২২,২৫,০০**	**৪৮৩১,১৭,৮৬**	**৫০৯৪,৮৫,২৮**	**৫৬১১,৮৮,০০**	**৬১৭৩,০৭,০০**
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৪০০০০ - টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিপিএফ) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩-৪	৮২,৫৯	৩৯,৫০,০০	১৩,৬৫,০০	১০৯,৩৫,০০	৭১,০০,০০	২৫,৭৪,০০
২২৩০৪৭৩০০ - ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) প্রবর্তনের মাধ্যমে বাংলাদেশের জাতীয় মহাসড়ক করিডোর এর নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত।	৩-৪	০	০	২০,০০,০০	১২,৯৭,০০	৫৩,০০,০০	৩৬,০৬,০০
২২৪০৮২৪০০ - বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১২ - ৩১/১০/২০২৩) অনুমোদিত	৬	৩৬৪,১৮,৬৫	১,০০,০০	৩,৪৫,০০	৩২,৭৮,০০	০	০
২২৪০৮২৫০০ - গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৪	৩৪৮,৯৩,৩৪	৪২০,০০,০০	৩০২,০০,০০	৩৫০,০০,০০	৩৭০,০০,০০	১০২০,০০,০০
২২৪০৮২৭০০ - *সাসেক রোড কানেক্টিভিটিঃ ইমপ্রুভমেন্ট অব জয়দেবপুর-চান্দ্রা-টাংগাইল-এলেঙ্গা রোড (এন-৪) টু ৪-লেইন হাইওয়ে (৩য় সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৩-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১	৬১৮,২৭,৮৪	৫১৫,০০,০০	৩৫৭,২১,০০	০	০	০
২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	২৩৩৪,৫০,৯৮	১৭২৪,০০,০০	২৯৫০,০০,০০	২০৫৪,০০,০০	৬৩৭৭,৪১,০০	০
২২৪০৮৬৮০০ - *সড়ক অবকাঠামো নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য সরঞ্জাম ও যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৭	২০৩,৭০,২৫	৫,০০,০০	৫,০০,০০	১,০০	০	০
২২৪০৮৭০০০ - পাঁচদোনা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়ককে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	৪০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০৮,৭৩,০০
২২৪০৮৭৭০০ - *যশোর-খুলনা জাতীয় মহাসড়কের যশোর অংশ (পালবাড়ী হতে রাজঘাট অংশ) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৪	২৯,৫০,০০	১৬,৭৫,০০	১৫,৮১,০০	০	০	০
২২৪০৮৭৮০০ - * নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/৬/২০২৩) অনুমোদিত	৭	১০,৫০,০০	২২,০০,০০	২২,০০,০০	২,০০,০০	১,০০	০
২২৪১১০৬০০ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত) (১৫/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২	১৮০,৩৪,৫২	৫,০০	২৩৮,৯১,০০	১১০,৬৮,০০	১৫,০৫,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১১১১০০ - * সীমান্ত সড়ক নির্মাণ: ময়মনসিংহ ও নেত্রকোনা জেলা অংশ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২	৯৯,৭৭,০০	৪০,০০,০০	৬৫,০০,০০	৭,০০,০০	০	০
২২৪১১১৪০০ - * সস্রাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-বোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৫	৩,৯৭,০০	২৫,০০,০০	১০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০
২২৪১১১৫০০ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২	২০,৫১	১৪৭,৮১,০০	৭৩,৩৪,০০	১৭০,০০,০০	৮৫,৪৩,০০	৮০,০০,০০
২২৪১১৪১০০ - ক্রস-বর্ডার রোড নেটওয়ার্ক ইমপ্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৫/২০১৬-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৪৭৪,৫৭,৮৪	৫৩০,০০,০০	৫৫১,৪০,০০	৯৪,৭২,০০	১০০,০০,০০	৫৬৯,৯২,০০
২২৪১১৪২০০ - ওয়েষ্টার্ণ বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৭	৪৪২,৯৯,০১	১৬২,৬৫,০০	১৫৭,৫২,০০	৯৮,৫৭,০০	১০০,০০,০০	৩৩৬,৩৭,০০
২২৪১১৪৩০০ - নারায়ণগঞ্জের বন্দর উপজেলায় ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/১১/২০১০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১০০,৭৪,৮৭	৪৯,৯৬,০০	৩৬,৩৭,০০	৩৫,০১,০০	০	০
২২৪১১৮৭০০ - নরসিংদী জেলার মনোহরদী উপজেলার হেতেমদি থেকে সাগরদী বাজার পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	১,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	১৮,৪৬,০০	০	০
২২৪১১৮৯০০ - *নেত্রকোনা-বিশিউড়া-ঈশ্বরগঞ্জ সড়ক (জেড-৩৭১০) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩	৩৫,০০,০০	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০
২২৪১১৯২০০ - * ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের বেগমগঞ্জ থেকে সোনাপুর পর্যন্ত-৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	২৬,৭৫,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	২২৫,০০,০০	০	০
২২৪১১৯৪০০ - *রাজাপুর-নৈকাঠী-বেকুটিয়া-পিরোজপুর সড়কের (জেড-৮৭০২) ১২তম কিলোমিটারে বেকুটিয়ার কচা নদীর উপর ৮ম বাংলাদেশ-চীন মৈত্রী সেতু নির্মাণ প্রকল্প (০১/১০/২০১৭ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৬	৮২,৩৮,০০	৫২,৫০,০০	৫৭,৪৭,০০	০	০	০
২২৪১১৯৫০০ - কুমিল্লা (টমছম ব্রিজ)-নোয়াখালি (বেগমগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৪২৪,৯৯,৯৭	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	০	০	০
২২৪১১৯৭০০ - * সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৯,৯৯,৪৮	৩০,০০,০০	১,৮৪,০০	২০,০০,০০	০	০
২২৪১১৯৮০০ - * বরিশাল (দিনারেরপুল)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাঙ্গামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	০	২২,০৬,০০	২৮,০০,০০	১৬,০০,০০	০	০
২২৪১১৯৯০০ - * নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৩৯,৯৯,৯৮	২৭,০০,০০	১৫,০০,০০	২৫,০০,০০	০	০
২২৪১২২৫০০ - শেরপুর (আখেরবাজার)-লঙ্গারপাড়া-শ্রীবর্দী (মামদামারী) সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	১৫,০০,০০	১২,৭৯,০০	১২,১০,০০	০	০	০
২২৪১২৩১০৪ - * গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	১১৯,৯৯,২৪	১৮০,০০,০০	১৫৩,৩৪,০০	৩০,০০,০০	০	০
২২৪১২৩১০৫ - * গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	২৩,০০,০০	৫৮,০০,০০	৩৯,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১২৩২০০ - * থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	২০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১২০,০০,০০	২৬৭,৫৫,০০	৫০,০০	৫০,০০
২২৪১২৪০০০ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৩৬৬,৯০,১৭	১১৫০,০০,০০	৪৭৫,০০,০০	৫৭০,০০,০০	৫৭০,০০,০০	২১৯৭,০০,০০
২২৪১২৪১০০ - * লাঙ্গালবন্দ-কাইকারটেক-নবীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক লাঙ্গালবন্দ হতে মিনার বাড়ী পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ (জেড ১০৬১) (ভুমি অধিগ্রহণ) (১ম সংশোধিত) (০১/০২/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১,০০	৪০,০০,০০	২০,০০,০০	৫১,২৮,০০	০	০
২২৪১২৪২০০ - * নবীনগর-শিবপুর-রাধিকা আঞ্চলিক মহাসড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (আর-২০৩) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	২৯,৯৯,৯৯	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	০	০
২২৪১২৪৩০০ - * জামালপুর শহরের গেইটপাড় এলাকায় রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	২৫,৯৯,৯৮	২৪,০০,০০	১২০,০৪,০০	২৪,০০,০০	০	০
২২৪১২৪৪০০ - জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-কদমতলা (রৌমারী) জেলা মহাসড়ক (কামালপুর স্থল বন্দর লিংকসহ) প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৩৮,৯৭,৭০	৯০,০০,০০	১৫১,০০,০০	০	০	০
২২৪১২৫১০০ - নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১,৩	১০,০০,০০	৩০,০০,০০	৭৫,০০,০০	২১,০০,০০	০	০
২২৪১২৫৫০০ - জামালপুর-কালিবাড়ী-সরিষাবাড়ী সড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	২৮,০০,০০	২০,০০,০০	৪৬,০০,০০	০	০	০
২২৪১৯৯৮০০ - নেত্রকোনা (ঠাকুরাকোণা)-কলমাকান্দা জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৬৬,০০,০০	২৪,০০,০০	২৩,৮০,০০	০	০	০
২২৪২০০৬০০ - * জামালপুর-চেচুয়া-মুক্তগাছা (আর-৪৬২) মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতিকরণ (ব্রাহ্মপুত্র এপ্রোচসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৬৯,৯৯,৯৩	৩০,০০,০০	৪৩,০০,০০	৫০,০০	৩০,০০	০
২২৪২০০৯০০ - * বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৪,৭৪,৯৮	২,১২,০০	৫৪,১২,০০	১০,০০,০০	০	০
২২৪২২২৩০০ - সীমান্ত সড়ক (রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	৩০৫,৯৬,০০	৭০০,০০,০০	১৮৬০,০০,০০	৮৯৫,০০,০০	৫০,০০	৫০,০০
২২৪২২২৪০০ - *এলেঙ্গা-জামালপুর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪) প্রশস্থকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩	৭০,৩৭,৫৩	২৯,০০,০০	১৯,৯৫,০০	০	০	০
২২৪২২২৬০০ - জেলা মহাসড়কসমূহ যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (কুমিল্লা জোন) (১ম সংশোধিত)(০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	২৫,০০,৯০	১,০০,০০	৫৫,৫০,০০	০	০	০
২২৪২৩৫৫০০ - * জয়পুরহাট (হিচমী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩,৫	৪৯,৯৮,৭২	৩০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০
২২৪২৩৮০০০ - * উল্লাপাড়া রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৮	২৪,৯৯,৯৯	৩১,৫০,০০	২০,০০,০০	২৩,০০,০০	০	০
২২৪২৩৮৩০০ - * নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ০১টি আঞ্চলিক (আর-৫৪৯) ও ২টি জেলা (জেড-৬৮৫২, জেড-৫২০৭) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৪০,০০,০০	৮০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩০,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট ২০২২-২৩	সংশোধিত বাজেট ২০২২-২৩	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৩৮৫০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (সিলেট জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৩	১১০,৩২,৭১	৫০,০০,০০	১৭২,৯০,০০	০	০	০
২২৪২৩৮৬০০ - * মাইজদী-রাজগঞ্জ-ছয়ানী-বসুরহাট চন্দ্রগঞ্জ (আর-১৪৩) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৩	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪৭,৫৬,০০	১১,০০,০০	০	০
২২৪২৪০০০০ - * জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	২৪৯,২৮,৯৯	২,৬৭,০০	২,৬৭,০০	৪,৪৪,০০	১,০০	০
২২৪২৪১০০০ - * কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	১৪,৬৮,০০	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২০,০০,০০	৫,০০,০০	০
২২৪২৪৩৪০০ - জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (ময়মনসিংহ জোন) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১৪৬,৫০,০০	৫০,০০,০০	৩৫,৫০,০০	০	০	০
২২৪২৪৩৬০০ - * নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৩	৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০
২২৪২৪৫৫০০ - জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দাঁতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্থকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত)	২,৩	৩২,০০,০০	৮০,০০,০০	৪০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৩৫,০০,০০
২২৪২৪৮৫০০ - * চট্টগ্রাম-রাঙ্গামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়কাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১০৯,৯৮,৭২	১২০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৬,০০,০০	০
২২৪২৫১০০০ - * ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৭০,০০,০০	৭০০,০০,০০	৪৬০,০০,০০	১০৭৫,৮২,০০	৩০০,০০,০০	০
২২৪২৫১১০০ - * গোবিন্দগঞ্জ-ঘোড়াঘাট-বিরামপুর-ফুলবাড়ী-দিনাজপুর (আর-৫৮৫) আঞ্চলিক মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	৩০৯,৯৭,০৩	৫০,০০,০০	২৫,০০,০০	৩৪,০০,০০	০	০
২২৪২৫১২০০ - * বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১০৫,০০,০০	৪০,০০,০০	৩০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০,০০,০০	০
২২৪২৫১৩০০ - * ভূরুঙ্গামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	১৯,৯৯,৯৮	৫০,০০,০০	৩৩,৩৪,০০	৬০,০০,০০	৬৫,০০,০০	০
২২৪২৫১৬০০ - শেরপুর জেলার কানাসাখোলা-অষ্টমীতলা জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১০,০০,০০	২,৭০,০০	৬,২১,০০	০	০	০
২২৪২৫৪০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩,৫	১৩৬,৩৭,৭৯	৫৮,৭১,০০	৩৬,৮৫,০০	১৭০,০০,০০	১৬,৫০,০০	০
২২৪২৫৫৪০০ - হাটহাজারী-ফটিকছড়ি-মানিকছড়ি-মাটিরাঙা-খাগড়াছড়ি সড়ক (আর-১৬০) উন্নয়ন (চট্টগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৩,৫	৯৪,৯৯,৮৬	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	০	০	০
২২৪২৬৪৩০০ - *কেরাণীহাট-বান্দরবান জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৮) যথাযথ মান, প্রশস্ততা ও উচ্চতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৩,৫	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫৭,৫৫,০০	০	০	০
২২৪২৬৪৪০০ - * রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৫০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৭৮০০০ - ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কাঁচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	৭৯৫,১৭,৯৫	২৩৬৭,৬৮,০০	২৩৫৭,৮৪,০০	২৪৯৪,৮০,০০	৫০,০০	০
২২৪২৮৩০০০ - * ফেনী-নোয়াখালী জাতীয় মহাসড়কের (এন-১০৪) ২-লেন অংশ (মহিপাল হতে চৌমুহনী পূর্ব বাজার পর্যন্ত) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	১	৮৬,২৪,০০	১০০,০০,০০	১৬০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০	০
২২৪২৮৩১০০ - * যাত্রাবাড়ী (মেয়র হানিফ ফ্লাইওভার)- ডেমরা (সুলতানা কামাল সেতু) মহাসড়ক (আর-১১০) ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৯০,০০,০০	২৩,০০,০০	০	০
২২৪২৮৬৫০০ - * নেত্রকোণা জেলার চল্লিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত।	৪	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩০,০০,০০	৮০,০০,০০	৬৪,০০,০০	০
২২৪২৮৬৯০০ - * নীলফামারী-ডোমার (জেড-৫৭০৭) সড়ক ও বোদা-দেবীগঞ্জ (জেড-৫০০৩) সড়ক (নীলফামারী অংশ) এবং ফুলবাড়ী-পার্বতীপুর (জেড-৫৮৫৭) সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,২	৬০,০০,০৬	৫০,০০,০০	৬৬,০০,০০	৩০,০০,০০	৮,০০	০
২২৪২৮৭৫০০ - শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) - ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০১/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	২,৪	৭৯,৯৯,৮৯	১৫০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৪৭,৭০,০০	৯০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪২৮৮৩০০ - * বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৪,৭৫,৯৪	৫৯,৬২,০০	১৫০,০০,০০	১৩০,০০,০০	৫০,০০	৫০,০০
২২৪২৮৯৬০০ - * নেত্রকোণা-কেন্দুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৫	৩২,০০,০০	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৩০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৬০,০০,০০
২২৪২৯২১০০ - * ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	৬৯,২৪,৯৭	৭৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৬০,০০,০০	৩৯,০০,০০	০
২২৪২৯৩৩০০ - * বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শঠিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৪৪,৯৯,৯১	২০০,০০,০০	৮৬,৬৭,০০	৮০,০০,০০	৩৪,০০,০০	২০,০০,০০
২২৪২৯৩৪০০ - * খুলনা-চুকনগর-সাতক্ষীরা মহাসড়কের খুলনা শহরাংশ (৪.০০ কিলোমিটার) চার লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩)অনুমোদিত	১	১৭,০০,০০	১১,৭২,০০	২৫,০০,০০	৩৮,০০,০০	০	০
২২৪২৯৩৬০০ - বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)- নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৩	১১৪,৯৯,৭৯	১০০,০০,০০	৬০,০০,০০	১৬০,০০,০০	১০০,০০,০০	৮০,০০,০০
২২৪২৯৪১০০ - মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বাঁক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০১/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩	৭২,০০,০০	৩০,০০,০০	৮,০০,০০	২৫,০০,০০	১৩,০০,০০	০
২২৪২৯৪২০০ - কুড়িগ্রাম (দাসেরহাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুঙ্গামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়ককে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩	১৭,৯৯,৯৮	২০০,০০,০০	২৪০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০,০০	৫০,০০,০০
২২৪২৯৪৭০০ - * কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	৩৭,৬৫,০০	১০০,০০,০০	১৮০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১১০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪২৯৫০০০ - * ডোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ডোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জল ঢাকা-ভাদুর দরগাহ-ডিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৫৮,৯৯,৯৪	৮০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৭৮,৭০,০০	৫০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৯৫৪০০ - * কিশোরগঞ্জ (বিন্নাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১২০,০০,০০	৪৭,০০,০০	৮০,০০,০০
২২৪২৯৫৫০০ - * টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৮	৫৬,৪৮,৯৮	৬৬,৬৩,০০	৪৫,০০,০০	৮৫,০০,০০	০	০
২২৪২৯৫৮০০ - দর্শনা-মুজিবনগর আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৭৪৯) উন্নয়ন প্রকল্প (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	১৪,০৫,০০	৬০,০০,০০	৬৬,৭০,০০	০	০	০
২২৪২৯৭১০০ - * সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়কাংশ নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	২৩,০০,০০	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪২৯৭২০০ - ময়মনসিংহ (রঘুরামপুর)-ফুলপুর-নকলা-শেরপুর (আর-৩৭১) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	১৭৯,০০,০০	২০০,০০,০০	২৬৩,০০,০০	০	০	০
২২৪২৯৭৩০০ - যশোর (রাজারহাট)-মনিরামপুর-কেশবপুর-চুকনগর (আর-৭৫৫) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৬৮,৮২,৯৯	১২০,০০,০০	১০৬,০০,০০	০	০	০
২২৪২৯৮৭০০ - * রাজশাহী-নওহাটা-চৌমাসিয়া সড়কের বিন্দুর মোড় হতে বিমান বন্দর হয়ে নওহাটা ব্রিজ পর্যন্ত পেভমেন্ট ৪ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৭৯,৯৯,৮৯	১১০,০০,০০	৭৫,০০,০০	৭০,০০,০০	০	০
২২৪২৯৮৮০০ - * ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দাউদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,২	১,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৫১৮,৫০,০০	৫৫,০০,০০	১,০০	০
২২৪৩০১১০০ - লক্ষীপুর সড়ক বিভাগাধীন বিভিন্ন সড়কে ৪ টি সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	৪,৯৯,৯৮	১০,৫০,০০	১২,৯০,০০	০	০	০
২২৪৩০১২০০ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৮	২৯,৯৯,৯১	৩০০,০০,০০	১৫৮,০০,০০	৪০০,০০,০০	৯৭০,০০,০০	০
২২৪৩০২১০০ - * পালবাড়ী-দড়াটানা-মনিহার-মুড়ালী জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৭) এর মনিহার হতে মুড়ালী পর্যন্ত ৮-লেনে উন্নীতকরণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৯,৯১,৯৯	৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	৩৭,৫০,০০	০	০
২২৪৩০২২০০ - * দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরহাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৬	২,০০,০০	১২০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	২১০,০০,০০	৩৭,৬১,০০
২২৪৩০২৭০০ - মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বাঁক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২,৮	১৯,০০,০০	১৯২,৭৫,০০	২১৫,০০,০০	১৬০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৮০,০০,০০
২২৪৩০২৯০০ - ঢাকার কেরাণীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১,৩	১৯,৪১,৮৫	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	১২০,০০,০০	৬২,০০,০০	১০,০০,০০
২২৪৩০৩০০০ - সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-ধুনট-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-ধুনট (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	২৪,৯৫,৯৭	১০০,০০,০০	১২৫,০০,০০	৩০০,০০,০০	৪১০,০০,০০	০
২২৪৩০৩৬০০ - * কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে বানৌজা শেখ হাসিনা ঘাটি পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৪	৫৭,৯৯,৯৬	৫০,০০,০০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	৭৬,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩০৩৮০০ - ফেনী-সোনাগাজী-মুহুরী প্রকল্প সড়কের ৩০ তম কিঃ মিঃ এ ৩৯১.৩৪ মিটার দীর্ঘ মুহুরী সেতু এবং বক্তারমুন্সী-কাজিরহাট-দাগনভূঞা সড়কের ১৩ তম কিঃ মিঃ এ ৫০.১২ মিটার দীর্ঘ ফাজিলাঘাট সেতু নির্মাণ (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	২০,০০,০০	২৪,৯৩,০০	২১,৭৫,০০	০	০	০
২২৪৩০৪০০০ - * রাঙ্গামাটি সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ধ্বসে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ড্রেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২	২৯,১৫,৯৯	১০০,০০,০০	৯৫,০০,০০	৪০,০০,০০	১১,০০,০০	০
২২৪৩০৪১০০ - ঝিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দাশুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	২৬,৪০,০০	২০০,০০,০০	১৯০,০০,০০	১০০,০০,০০	১,০০	৬০,০০,০০
২২৪৩০৬২০০ - নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজি কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১,৫	১৫,০০,০০	৫০,০০,০০	১৫,০০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	০
২২৪৩০৮৩০০ - * ঢাকা (মিরপুর)-উথুলী-পাটুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫) এর নবীনগর হতে নয়ারহাট ও পাটুরিয়াঘাট এলাকা প্রশস্তকরণসহ আমিনবাজার হতে পাটুরিয়া ঘাট পর্যন্ত বিভিন্ন বাসস্ট্যান্ড এলাকা ডেডিকেটেড লেনসহ সার্ভিস লেন ও বাস-বে নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৮	৩০৯,৯৯,৯৯	১৯০,০০,০০	১৯০,০০,০০	৫০,০০,০০	০	০
২২৪৩০৮৪০০ - চাষাড়া-খানপুর-হাজীগঞ্জ-গোদনাইল-আদমজী ইপিজেড সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৪	২,০০,০০	৫০,০০,০০	৬৬,৬৮,০০	০	০	০
২২৪৩০৮৫০০ - * ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের আমিনবাজার, সালেহপুর ও নয়ারহাট নামক স্থানে ৩টি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	৬	৭০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	৭০,০০,০০	৩৫,০০,০০	০
২২৪৩০৮৬০০ - *টেকসই মহাসড়ক নির্মাণ, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণেরে জন্য আধুনিক প্রযুক্তির অ্যাসফল্ট প্লান্ট, সরঞ্জাম এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ (০১/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	৪,৫	৮,৬১	১,০০	১,০০	০	০	০
২২৪৩০৯০০০ - বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) ঈশ্বরদী-(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	২৪,৯৯,৯৯	১০০,০০,০০	২০০,০০,০০	১১৫,০০,০০	১,০০	৪০,০০,০০
২২৪৩১৩৯০০ - শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২,৪	৪০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৯০,০০,০০
২২৪৩১৪২০০ - * লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৪	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৮০,০০,০০	৪৫,৭৩,০০	১০,০০,০০	০
২২৪৩১৪৯০০ - জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	২০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৮১,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩১৫১০০ - বগুড়া-সারিয়াকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০৩২) উন্নয়ন এবং বাঙালী নদীর উপর আড়িয়াঘাট সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৪,৯৯,০৩	৩৫,০০,০০	৬৬,৬৭,০০	২৪,০০,০০	০	০
২২৪৩১৫৩০০ - বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	১৫,০০,০০	৮০,০০,০০	৪৫,০০,০০	১০০,০০,০০	১৬,০০	৩০,০০,০০
২২৪৩১৫৪০০ - * নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৪৯,৯৯,৯৯	২০০,০০,০০	১২০,০০,০০	৬০,০০,০০	১,০০,০০	৭৪,০০,০০
২২৪৩১৫৫০০ - সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বাঁধ উচুকরণসহ পেভমেন্ট পুন:নির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	১,৫০,০০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	৪৫,০০,০০	২০,০০,০০	০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩১৬২০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ভূইয়ারহাট-দুধমাখা আরএইচডি সড়ক (জেড-১৪৩৫) যথাযথ মানে উন্নীতকরণ এবং পেশকারহাট -চরএলাহী সড়কের (জেড-১৪৩১) ৬ষ্ঠ কিলোমিটারে একটি পিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	১২,০০,০০	৪,৩২,০০	৫,৭২,০০	০	০	০
২২৪৩১৬৩০০ - ভোলা (পরানতালুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	১৭,৬৫,০০	৩২০,০০,০০	৪৩০,০০,০০	১৩০,০০,০০	০	০
২২৪৩১৬৪০০ - * শেখপাড়া (ঝিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবাঁধ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	৪,৪৫,০০	৬০,০০,০০	১২০,০০,০০	৬০,০০,০০	১৭,০০,০০	০
২২৪৩১৬৫০০ - পুঠিয়া-বাগমারা মহাসড়ক (জেড ৬০০৪) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	২০,০০,০০	৩০,০০,০০	২২,৭৫,০০	০	০	০
২২৪৩১৬৭০০ - আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	৯,৯৯,৯৭	১৭৫,০০,০০	২২৫,০০,০০	৪৩,০০,০০	০	০
২২৪৩১৬৮০০ - * লক্ষীপুর শহর সংযোগ সড়ক (আর-১৪৫) ও লক্ষ্মীপুর-আলেকজান্ডার-সোনাপুর-মাইজদী (জেড-১৪০৫) (চেইনেজ-০+০০০ হতে ২+০০০) সড়ক প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১,৯৯,৯৬	২৫,০০,০০	২০,০০,০০	২৫,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,১৮,০০
২২৪৩১৭৩০০ - নাগেশ্বরী-কাশিপুর-ফুলবাড়ী-কুলাঘাট-লালমনিরহাট জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৯,০০,০০	৬,৭৫,০০	৭,৬২,০০	০	০	০
২২৪৩১৭৪০০ - সুগন্ধা নদীর ভাঙ্গন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৪,৯৯,৮৩	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩২০২০০ - পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	৭১,০৬	৩০০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৫৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩২০৩০০ - টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিদাসপুর)-মোল্লাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৪০,০০,০০	৯০,০০,০০	০
২২৪৩২১৮০০ - * দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীরায়েরচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	৯৯	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩২১৯০০ - মতলব-মেঘনা-ধনাগোদা-বেড়ীবাধ (জেড-১০৬৯) সড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১,৩	৯৯	৩০,০০,০০	৩৪,৯০,০০	০	০	০
২২৪৩২২৩০০ - * খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	০	২৩০,০০,০০	১৯২,০০,০০	২২৫,০০,০০	৮৪,০০,০০	০
২২৪৩২৫৭০০ - সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১,৩	৫৭,৮০	১২৩,০০,০০	১০৩,৭৬,০০	১০৪,০০,০০	১৬৮,৬১,০০	২৯৬০,০০,০০
২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১: ঝিনাইদাহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	৮৩,৯৩	৯৬০,২৭,০০	৫০৭,৮৪,০০	১২০২,৮৫,০০	২১২০,০০,০০	১৪,৭৫,০০
২২৪৩৩১৯০০ - জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-তারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১,৩	০	১২০,০০,০০	৮০,০০,০০	৮০,০০,০০	১৪২,০০,০০	০
২২৪৩৩২০০০ - বারৈয়ারহাট-হেঁয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১,২	১০,০০	১৭৫,০০,০১	২০৫,০০,০০	৪০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৫০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৩৩৭০০ - সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১-২	৬৯,৬৭	১০৬৮,৪১,০০	৯১২,৯৯,০০	১০০০,০০,০০	৪১০০,০০,০০	১০৭২৪,৮২,০০
২২৪৩৪০৭০০ - বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩-৪	০	৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৯০,০০,০০	০
২২৪৩৪০৮০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্থ কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	৯০,০০,০০	১০,০০,০০	০
২২৪৩৪০৯০০ - সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০২/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১-২	০	৩০,০০,০০	২,৭০,০০	১৪,০০,০০	১৫০,০০,০০	৭২০,০০,০০
২২৪৩৪১০০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহণী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদাহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নিতকরন (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১-২	০	৪০,০০,০০	৪০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩৮৫,০০,০০	০
২২৪৩৪১২০০ - ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্ডারপাস এবং পদুয়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	০	৫০,০০,০০	২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	২৫০,০০,০০
২২৪৩৪১৩০০ - মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	০	২৫২,০০,০০	৩৭০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩৪২২০০ - * ভুয়াপুর লিঙ্ক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১-২	০	২০,০০,০০	৩৫,০০,০০	৮,০০,০০	৪,৫০,০০	০
২২৪৩৪২৩০০ - মাদারগঞ্জ- কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)- আব্দুল্লাহ মোড় (সরিষাবাড়ী)- ধনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৩-৪	০	১২০,০০,০০	১৩৯,০০,০০	১৩০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩৪৪৫০০ - বরিশাল (দিনেরারপুল-লক্ষ্মীপাশা-দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পাণ্ডব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৬	০	১০,৫০,০০	৬,২২,০০	২০,০০,০০	২৭৬,২৬,০০	৬৯৯,৮৩,০০
২২৪৩৪৪৬০০ - ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১-২	০	৬২০,০০,০০	৮০৫,০০,০০	৬৬৩,৩০,০০	১০৫০,০০,০০	৭০০,০০,০০
২২৪৩৫০৬০০ - টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি-সাটুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্থতায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩-৪	০	২০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	৪০০,০০,০০	১৭৯,১০,০০	৪১২,০৮,০০
২২৪৩৫১৪০০ - কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়ককে জাতীয় মহাসড়করে মান ্ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৩-৪	০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩০৩,০০,০০	০
২২৪৩৫১৬০০ - জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	৬	০	২২০,০০,০০	১৬০,০০,০০	২০০,০০,০০	৩৯২,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩৫৩০০০ - নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরঙ্গাইল)-ঘিওর-দৌলতপুর-নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৩	০	২০০,০০,০০	৫০০,০০,০০	৬০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৮০,০০,০০
২২৪৩৫৮৫০০ - শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ-নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩-৪	০	০	৮০,০০,০০	২৮০,০০,০০	৪৫০,০০,০০	১৫০০,০০,০০
২২৪৩৬০৫০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৪/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	০	০	১০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	২০০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৬২৮০০ - দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (স্থলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সরু/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৩-৪	০	০	২,০০,০০	৮০,০০,০০	১০০,৫৩,০০	২৭৫,৯৩,০০
২২৪৩৬২৯০০ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই-শাল্লা অংশ পুন:নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১-২	০	০	২০,০০,০০	১৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১৪০,০০,০০
২২৪৩৬৩০০০ - কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্থকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১-২	০	০	২,০০,০০	৪০০,০০,০০	৩০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০
২২৪৩৬৩১০০ - নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	১-২	০	০	৮০,০০,০০	২৫০,০০,০০	২৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০
২২৪৩৬৪৯০০ - কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার-হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	০	০	৪০,০০,০০	১০০,০০,০০	২৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০
২২৪৩৬৫০০০ - সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১-২	০	০	৫,৮৫,০০	১০০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৯০,০০,০০
২২৪৩৬৭৫০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ-এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত।	১-২	০	০	২,০০,০০	৩০,০০,০০	২১,০০,০০	২০,০০,০০
২২৪৩৬৭৮০০ - ঘোনাপাড়া হতে জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর সমাধিসৌধ (শেখ লুৎফর রহমান সেতু এ্যাপ্রোচসহ) সড়কাংশ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১-২	০	০	৩০,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৯৬,০০,০০	৪০০,০০,০০
২২৪৩৬৮৩০০ - চরখালী-তুষখালী-মঠবাড়ীয়া-পাথরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	১-২	০	০	১০,০০,০০	১০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৪৯,৬১,০০
২২৪৩৬৮৪০০ - কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাহ্মনবাড়িয়া (ধরখার) জাতীয় মহাসড়ককে (এন-১০২) চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরন (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩-৪	০	০	১,০০,০০	৫৭,৩৪,০০	১৯২০,০০,০০	৩৫০০,০০,০০
২২৪৩৭১৬০০ - লেবুখালী -বাউফল -গলাচিপা -আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিঃমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১-২	০	০	০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০	৩৬৭,৯৬,০০
২২৪৩৭১৭০০ - কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩-৪	০	০	০	৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	২৮৫,১৩,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**১১৯০০,১৮,৭৯**	**২২৬১৫,৮৬,০১**	**২৫৬৫৬,৪৭,০০**	**২৪৩৯৭,৩৬,০০**	**২৮১৮৮,৩৮,০০**	**৩১০০৭,২২,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**১১৯০০,১৮,৭৯**	**২২৬১৫,৮৬,০১**	**২৫৬৫৬,৪৭,০০**	**২৪৩৯৭,৩৬,০০**	**২৮১৮৮,৩৮,০০**	**৩১০০৭,২২,০০**
মোট :		**১৫৫১৩,৪৪,৮৫**	**২৭৪৩৮,১১,০১**	**৩০৪৮৭,৬৪,৮৬**	**২৯৪৯২,২১,২৮**	**৩৩৮০০,২৬,০০**	**৩৭১৮০,২৯,০০**

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

৬.৩.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)’র বিগত তিন অর্থবছরে (২০১৯-২০ ও ২০২০-২১ ও ২০২১-২০২২) ১৩,৫০,৫৫৮ টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু ৫,৫৭,০০৩ টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ণ, ১৯,৯০,৫০৪ টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ণ, ১,৯৯,০২৮৫টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। ১৩,৬২,৯৯৮ টি মোটরযানের আরএফ আইডি ট্যাগসহ রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং ৯৫,৫,৪৬৪ টি ড্রাইভিং

লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ণ করা হয়েছে। এ কার্যক্রমে প্রায় ৫,১২৬.৩৫ কোটি টাকা রাজস্ব আদায় হয়েছে। এছাড়া লাইসেন্সবিহীন ও ভুয়া লাইসেন্সধারী এবং ফিটনেসবিহীন মোটরযানের বিরুদ্ধে ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য মোবাইল কোর্ট পরিচালনার মাধ্যমে সারা দেশে ৪৮,৮৬৩ টি মোটরযানের বিরুদ্ধে আইনানুগ ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। সড়ক দূর্ঘটনা হ্রাসকল্পে গণসচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২,১৩,৫১৭ জন পেশাদার গাড়িচালককে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে এবং সড়ক ব্যবহারকারীদের সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ২৩৮ টি সেমিনার/কনফারেন্স আয়োজন করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.০৫	৪.৬০	৪.৫০	৫.২০	৬.০০	৬.৮০	৮.০০
২. যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.০৫	.৬০	০.৮০	.৮০	০.৯০	১০০	১১০
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.১০	৬.০০	৬.২০	৬.২০	৬.৩০	৬.৪০	৬.৫০
৩. ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৪.০০	৪.৫০	৫.০০	৪.০০	৫.৫০	৬.০০	৭.০০
	নবায়নকৃত ড্রাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	১.৮৫	১.৫০	২.০০	২.০০	২.৪০	৩.০০	৩.৫০
৪. মোটরযানের কর-ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	২৪০০.০০	১৮০০.০০	২০০০.০০	২০০০.০০	২১০০.০০	২২০০.০০	২৪০০.০০
৫. আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমাণ আদালত (মামলা)	৩	সংখ্যা (হাজার)	৪৫	২২	২৫	১৮	২৮	৩০	৩২
৬. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ড্রাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	১৫০.০০	৮৫	১০০	৮০	৯০	১০০	১১০
৭. মোটরযানের রেট্রোরিফ্লেক্টিভ ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৪.৫০	৪.৫০	৪.৬০	৫.৬০	৫.২০	৬.০০	৬.৫০
৮. জনসচেতনতা সৃষ্টি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৭৫	৭০	৮০	৮০	৮৫	৯০	৯০
	বিলিকৃত লিফলেট, স্টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	৯.৫০	৮.৫০	১০.০০	১০.০০	১১.০০	১১.২৫	১১.২৫

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০৩০১ - প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	১৯২,১৭,২৪	৩৭১,২৪,০০	৩৪৫,৮০,১১	৩২০,১৩,৮০	৪২৭,০০,০০	৪৬১,৯৯,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫০০৩০২ - বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৩,৭৫,৭৫	৮,৯৪,২০	৮,৩৪,২০	৮,৬২,০০	১০,০০,০০	১১,০০,০০
১৫০০৩০৩ - সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৩৪,৫৮,৭১	৬২,৪৫,০০	৫৪,১৪,০০	৬৬,৪৩,০০	৮০,২৬,০০	৯৬,০০,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		**২৩০,৫১,৭০**	**৪৪২,৬৩,২০**	**৪০৮,২৮,৩১**	**৩৯৫,১৮,৮০**	**৫১৭,২৬,০০**	**৫৬৮,৯৯,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**২৩০,৫১,৭০**	**৪৪২,৬৩,২০**	**৪০৮,২৮,৩১**	**৩৯৫,১৮,৮০**	**৫১৭,২৬,০০**	**৫৬৮,৯৯,০০**
মোট :		**২৩০,৫১,৭০**	**৪৪২,৬৩,২০**	**৪০৮,২৮,৩১**	**৩৯৫,১৮,৮০**	**৫১৭,২৬,০০**	**৫৬৮,৯৯,০০**

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিন বছরে বিআরটিসি ১,৪১১.৮২ লক্ষ জন যাত্রী ও ১,৭০৫.৫৩ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহণ করেছে। একই সময়ে বিআরটিসি তাদের ২০টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে ৪৫,১৬৪ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছে এবং বিআরটিসি'র কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও হতে বিভিন্ন সরকারি, আধা-সরকারি প্রতিষ্ঠানের ১৩,৪০০ টি অবাণিজ্যিক যানবাহন মেরামত করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ড্রাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	০৮.০০	১৮.৬০	১০.০০	১১.০০	১১.৫০	১৩.০৫	১৩.৯৫
২. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৪	সংখ্যা	-	-	-	-	৩৪০	৪৫০	১০০
	ট্রাক		সংখ্যা	-	-	-	-	২০০	২০০	১০০
৩. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস চালু	৫	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪২১৫৬০০ - *দক্ষ চালক তৈরির লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ প্রদানের জন্য বিআরটিসি'র ০৩টি প্রশিক্ষণ ইনস্টিটিউট ও ১৭টি প্রশিক্ষণ কেন্দ্র আধুনিকায়ন ও শক্তিশালীকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০২/২০১৮ - ৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত	১	৯,০৫,৫০	১৭,৩০,০০	১৭,৩০,০০	০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৯,০৫,৫০**	**১৭,৩০,০০**	**১৭,৩০,০০**	**০**	**০**	**০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৯,০৫,৫০**	**১৭,৩০,০০**	**১৭,৩০,০০**	**০**	**০**	**০**
মোট :		**৯,০৫,৫০**	**১৭,৩০,০০**	**১৭,৩০,০০**	**০**	**০**	**০**

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাসরুট র‍্যাশনালাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন প্রবর্তণে ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে মাননীয় মন্ত্রী, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় কর্তৃক গত ১৩/১০/২০২২ তারিখে বাস রুট

ফ্র্যাঞ্চাইজ পাইলটিং-এর ২২ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-আসাদগেট-ফার্মগেট-শাহবাগ-কাকরাইল-মতিঝিল-টিকাটুলি-কাজলা-ডেমরা স্টাফ কোয়ার্টার) ও ২৬ নং (ঘাটারচর-মোহাম্মদপুর-আসাদগেট-কলাবাগান-সায়েন্সল্যাব-নিউমার্কেট-আজিমপুর-চানখারপুল-পোস্তগোলা-কদমতলী থানা) দুইটি রুটে 'ঢাকা নগর পরিবহন'শীর্ষক সবুজ রঙের বাস সেবা উদ্বোধন করা হয়েছে। ২২ নং রুটে অভি মোটরর্স কর্তৃক পরিচালিত ৫০টি ও ২৬ নং রুটে বিআরটিসি কর্তৃক পরিচালিত ৫০টি দ্বিতল বাস চলছে। একটি সুনির্দিষ্ট প্রক্রিয়ার মাধ্যমে পুরাতন বা অকেজো যানবাহনের লাইফ সাইকেলের পরিসমাপ্তি ঘটানোর লক্ষ্যে 'অকেজো যানবাহন ব্যবস্থাপনা/যানবাহন স্ক্র্যাপ গাইডলাইন, ২০২২' তৈরি করা হয়েছে। ''ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ণ এন্ড নর্দান পার্ট",''প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান ফর নারায়নগঞ্জ এবং গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন" এবং মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান ফর ডিটিসিএ এরিয়া (এমটিআর-আরএসটিপি) প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডযাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন	DMTCL এর LCU Server এর সাথে ইন্টিগ্রেশন করার জন্য ডিটিসিএ' র ক্লিয়ারিং হাউজ Server অংশের ডেভেলপমেন্ট সম্পন্নকরণ	৬.০	তারিখ	-	-	৩১-১০-২২	-	-	-	-
২. মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন;শীর্ষক প্রকল্প	খসড়া ইনসেপশন প্রতিবেদন প্রস্তুতকরন	৬.০	তারিখ	-	-	৩১-১০-২২	-	-	-	-
৩. ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ণ এন্ড নর্দার্ণ পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই;	ট্রান্সপোর্ট স্টাডি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ	৬.০	তারিখ	-	-	৩১-০৫-২৩	-	-	-	-
৪. প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	আর এফপি ইস্যুকরন	৬.০	তারিখ	-	-	২৮-০২-২৩	-	-	-	-

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৩০০ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	৮০,০৫,২০	৬২,০০,০০	২৯,০৫,৬০	৫১,১১,০০	৫৬,২২,০০	৬১,৮৪,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		**৮০,০৫,২০**	**৬২,০০,০০**	**২৯,০৫,৬০**	**৫১,১১,০০**	**৫৬,২২,০০**	**৬১,৮৪,০০**
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		**৮০,০৫,২০**	**৬২,০০,০০**	**২৯,০৫,৬০**	**৫১,১১,০০**	**৫৬,২২,০০**	**৬১,৮৪,০০**

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১০৯০০ - ফিজিবিলিটি স্টাডি অন আউটার রিং রোড: ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৩) অনুমোদিত	১	১১,২৫	১১,৮৫,০০	১১,৮৫,০০	৩,৭২,০০	০	০
২২৩০০৯৪০০ - *ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২২) অনুমোদিত	১	১৪,৫০	৩,২৯,০০	১,০০	৩,২৯,০০	০	০
২২৩০৪৫৭০০ - এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডযাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	৩২,৪০,০০	২৩,৮৮,০০	৩৭,৭৬,০০	১৮৫,০০,০০	২২৭,৩০,০০
২২৩০৪৫৯০০ - মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান (এমটিআর - আরএসটিপি) ফর ঢাকা (০১/১২/২০২১ - ৩১/০৫/২০২৪) অনুমোদিত	১	০	১৫,৪৫,০০	৬,৩২,০০	১৪,৭০,০০	৮,০০,০০	০
২২৪৩২২০০০ - *প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেস অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২২) অনুমোদিত		৪৫,০০	৮,৭২,০০	৬,০০,০০	৮,৩৯,০০	২৫,০০,০০	৪০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৭০,৭৫**	**৭১,৭১,০০**	**৪৮,০৬,০০**	**৬৭,৮৬,০০**	**২১৮,০০,০০**	**২৬৭,৩০,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৭০,৭৫**	**৭১,৭১,০০**	**৪৮,০৬,০০**	**৬৭,৮৬,০০**	**২১৮,০০,০০**	**২৬৭,৩০,০০**
মোট :		**৮০,৭৫,৯৫**	**১৩৩,৭১,০০**	**৭৭,১১,৬০**	**১১৮,৯৭,০০**	**২৭৪,২২,০০**	**৩২৯,১৪,০০**

৬.৬ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

৬.৬.১ **সাম্প্রতিক অর্জন:** ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে অত্যাধুনিক গণপরিবহন হিসেবে ৬ (ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ গ্রহণ করেছে। এই কর্মপরিকল্পনা অনুসরণে উত্তরা উত্তর থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ২১.২৬ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১৭টি স্টেশন বিশিষ্ট বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ Early Commissioning এর লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শুভ উদ্বোধন করেছেন। গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ থেকে এই অংশে মেট্রে ট্রেন নিয়মিত চলাচল করছে। এই বছরের ডিসেম্বর মাসে আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ এবং আগামী জুন ২০২৫ মাসে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশ উদ্বোধনের পরিকল্পনা রয়েছে। ২০২৬ সালের মধ্যে কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর পর্যন্ত পাতাল এবং নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো উড়াল সমন্বয়ে মোট ৩১.২৪১ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ২১টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-1 বা বাংলাদেশের প্রথম পাতাল মেট্রোরেল নির্মাণের নিমিত্ত গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী গত ০২ ফেব্রুয়ারি ২০২৩ তারিখ জনসম্মুখে MRT Line-1 এর নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেছেন। কমলাপুর থেকে বিমানবন্দর রুটেই বাংলাদেশের প্রথম পাতাল মেট্রোরেল নির্মিত হতে যাচ্ছে। ২০২৮ সালের মধ্যে হেমায়েতপুর হতে ভাটারা পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল মেট্রোরেলের সমন্বয়ে ২০ কিলোমিটার দীর্ঘ ও ১৪টি স্টেশন বিশিষ্ট MRT Line-5: Northern Route এর Feasibility Study, Basic Design ও ভূমি অধিগ্রহণ সম্পন্ন হয়েছে। Detailed Design ও দরপত্র আহ্বানের কার্যক্রম বিভিন্ন পর্যায়ে বাস্তবায়নাধীন আছে। ২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে মোট ১৭.৪০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study সম্পন্ন হয়েছে। Feasibility Study এর ভিত্তিতে বিনিয়োগ পকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলছে। একই সময়ের মধ্যে গাবতলী - নিউমার্কেট - গুলিস্তান - কমলাপুর -দামড়িপাড়া - সাইনবোর্ড হয়ে নারায়ণগঞ্জ জেলা সদর পর্যন্ত মেইন লাইন এবং গোলাপ শাহ মাজার হতে সদরঘাট পর্যন্ত ব্রাঞ্চ লাইন হিসেবে উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে প্রায় ৩৫ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-2 এবং কমলাপুর থেকে সাইনবোর্ড হয়ে নারায়ণগঞ্জ জেলার মদনপুর পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে প্রায় ১৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-4 নির্মাণের নিমিত্ত উন্নয়ন সহযোগী সংস্থা অনুসন্ধান করা হচ্ছে।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২১-২২		২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ	ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ	৪	শতাংশ	৯০	৮১.১৯	৮৫	-	৯০	-	-
২. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-১) নির্মাণ	ডিটেইল ডিজাইন সম্পন্ন	৪	শতাংশ	১০০	-	-	-	-	-	-
	নির্মাণ কাজের দরপত্র দলিল প্রস্তুতকৃত	৪	শতাংশ	১০০	-	-	-	-	-	-
৩. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (নর্দার্ণ রুট)	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপো)	৪	শতাংশ	৫৫	৬২	৮০	-	১০০	-	-
	ডিটেইলড ডিজাইন সম্পন্নকৃত	৪	-	৫০	৫২.৫০	৯০	-	১০০	-	-
	ভূমি অধিগ্রহণকৃত (হেমায়েতপুর ডিপোর ভূমি উন্নয়নের জন্য (কন্ট্যাক্ট প্যাকেজ-০১) ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান নিয়োগকৃত	৪	তারিখ	-	-	২০-৬-২৩	-	-	-	-
৪. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট লাইন-৫ নির্মাণ (সাউদার্ণ রুট)	বেসিক ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	৫০	৬৫	১০০	-	-	-	-
	বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নকৃত	৪	তারিখ	-	-	২০-৬-২৩	-	-	-	-

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩২৯০০ - টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (ই/এস) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	১৩০,০৮,৮৬	৯৯,১২,০০	৮৬,৮৪,০০	০	০	০
২২৩০০৩৮৬০০ - * ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	১	৩১,৫৩,৫০	১৩১,১৭,০০	১৩৮,৯৯,০০	১৫৭,৭৬,০০	০	০
২২৪১১৪০০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০২৫) (অনুমোদিত)	১	৩৮২৮,৩০,৯৩	২৮৮২,৮৮,০০	৩০৪৯,০০,০০	৩৪২৫,০০,০০	৩৭৬৭,৫০,০০	৪১৪৪,২৫,০০

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২১-২২	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২২-২৩		২০২৩-২৪	২০২৪-২৫	২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৯৮০০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৫৯১,০০,০০	২২৭৬,০০,০০	৪৮৩,৪৪,০০	৩৯১০,৫০,০০	৪৩০১,৫৫,০০	৪৭৩১,৭০,০০
২২৪২৯৮১০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন -৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	১	১২৬২,৯৬,২০	২৮৮০,৬০,০০	৪০৬,০৯,০০	৮৮০,০০,০০	৯৬৮,০০,০০	১০৬৪,৮০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		**৫৮৪৩,৮৯,৪৯**	**৮২৬৯,৭৭,০০**	**৪১৬৪,৩৬,০০**	**৮৩৭৩,২৬,০০**	**৯০৩৭,০৫,০০**	**৯৯৪০,৭৫,০০**
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		**৫৮৪৩,৮৯,৪৯**	**৮২৬৯,৭৭,০০**	**৪১৬৪,৩৬,০০**	**৮৩৭৩,২৬,০০**	**৯০৩৭,০৫,০০**	**৯৯৪০,৭৫,০০**
মোট :		**৫৮৪৩,৮৯,৪৯**	**৮২৬৯,৭৭,০০**	**৪১৬৪,৩৬,০০**	**৮৩৭৩,২৬,০০**	**৯০৩৭,০৫,০০**	**৯৯৪০,৭৫,০০**