

মঞ্জুরি নং-৪৭

১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
পরিচালন ব্যয়	৬১৬৬,৪৩,০০	৬৪৭৪,৭৫,০০	৬৭৯৮,৪৯,০০
উন্নয়ন ব্যয়	৩২৩২৯,৫৭,০০	৩৩৯৪৬,০৫,০০	৩৫৬৪৩,৩৫,০০
মোট	৩৮৪৯৬,০০,০০	৪০৪২০,৮০,০০	৪২৪৪১,৮৪,০০
আবর্তক	৩২৯২,৪৩,৫৫	৫৫৪৯,২৪,৬১	৩৬৩১,৭৭,৯৬
মূলধন	২২৯৫৩,১৯,৪৫	৩৪৮৭১,৫৫,৩৯	৩৮৮১০,০৬,০৪
আর্থিক সম্পদ	১২২৫০,৩৭,০০	০	০
দায়	০	০	০
মোট	৩৮৪৯৬,০০,০০	৪০৪২০,৮০,০০	৪২৪৪১,৮৪,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে টেকসই মহাসড়ক অবকাঠামো গড়ে তোলা এবং পরিবহন সেবার মানোন্নয়নের মাধ্যমে সমন্বিত নগর গণপরিবহনসহ নিরাপদ সড়ক ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

- ১.২.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের মেরামত, সংস্কার ও রক্ষণাবেক্ষণ;
- ১.২.২ জাতীয়, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সমূহের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ১.২.৩ বিআরটি, এমআরটিসহ সড়ক ও সড়ক পরিবহন সম্পর্কিত নীতিমালা প্রণয়ন;
- ১.২.৪ পরিবহন খাত উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার জন্য এ খাতে সহযোগিতা ও প্রাতিষ্ঠানিক প্রচার-প্রচারণা;
- ১.২.৫ সড়ক ও সড়ক পরিবহন উন্নয়ন ও বিনিয়োগ কর্মসূচি এবং রাজস্ব বাজেট সম্পর্কিত বিষয়াদি;
- ১.২.৬ নিরাপত্তা মান নির্ধারণ ও প্রয়োগ;
- ১.২.৭ সড়ক পরিবহন সমন্বয়;
- ১.২.৮ আন্তর্জাতিক সংস্থাগুলির সাথে যোগাযোগ এবং এ বিভাগের বরাদ্দের বিষয়সমূহের সাথে সম্পর্কযুক্ত বিশ্বের বিভিন্ন দেশের সাথে চুক্তি ও চুক্তি সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ	- জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ - মহাসড়ক মজবুতকরণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
নিশ্চিতকরণ	- মহাসড়ক প্রশস্তকরণ - মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ - মহাসড়ক সার্ফেসিং - সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ - ফেরী ও পন্থন নির্মাণ, পুনর্বাসন, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	
২. মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন	- যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু - যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন - ড্রাইভিং লাইসেন্স ইস্যু এবং নবায়ন - মোটরযান কর ও ফি আদায় - মোটরযানের রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট ও আরএফ আইডি ট্যাগ সংযোজন	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
৩. সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ	ড্রাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	- বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ) - বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
	- জনসচেতনতা সৃষ্টি - আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)
	দুর্ঘটনা হ্রাসে ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪. অত্যাধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ	- ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৬) - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-১) - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৫): নর্দীন রুট - ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট লাইন নির্মাণ (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট	ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)
	বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) নির্মাণ প্রকল্প বাস্তবায়ন	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
	নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)
৫. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ	- অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী পরিবহন সেবা বৃদ্ধির লক্ষ্যে সরকারি উদ্যোগে বিআরটিসি এ.সি. বাস সংগ্রহ প্রকল্প বাস্তবায়ন - অভ্যন্তরীণ রুটে মালামাল পরিবহন সেবা বৃদ্ধির লক্ষ্যে নতুন ট্রাক ক্রয় - ঢাকা-কলকাতা রুটে যাত্রী পরিবহন কার্যক্রম - সরকারি ও আধা-সরকারি প্রতিষ্ঠানের যানবাহন রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম	বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/সংস্থা
১	২	৩
৬. গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ	- এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন - মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্টপ্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন; - ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই - প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন - ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্ল্যান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন।	ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ুর উপর মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বিদ্যমান সড়ক নেটওয়ার্ক সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নততর হচ্ছে এবং গ্রামীণ এলাকা পর্যন্ত মহাসড়ক নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করা হচ্ছে। সার্বিকভাবে দেশের পল্লী অঞ্চল ও শহর অঞ্চলে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়ছে। এর ফলে দেশের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ড বৃদ্ধি পাচ্ছে, দেশের দরিদ্র জনগোষ্ঠীর উৎপাদিত পণ্য বিপণন সহজতর হচ্ছে, ব্যবসা বাণিজ্যের প্রসার ঘটছে। সর্বোপরি দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হচ্ছে, যা দারিদ্র্য দূরীকরণে প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষভাবে সহায়তা করে। প্রত্যন্ত পার্বত্য এলাকা, সীমান্ত এলাকাসমূহ ও হাওড় অঞ্চলসমূহে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক বিস্তৃত হওয়ায় তা দরিদ্র জনগোষ্ঠীর দারিদ্র্য নিরসনে এবং জীবন যাত্রার মান উন্নয়নে যুগান্তকারী ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: জাতীয়, আন্তর্জাতিক, আঞ্চলিক ও জেলা মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণ এবং উন্নয়ন বিশেষত রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামত ধরনের কাজে নারীদের সম্পৃক্ত করার ফলে নারীদের কর্মসংস্থান, আর্থিক সক্ষমতা বৃদ্ধিসহ গ্রামের নারীদের উৎপাদিত পণ্য বিপণন ও বাজারজাতকরণ সহজতর হয়। মহাসড়ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের ফলে নারীদের চলাচল সহজতর ও দ্রুততর হওয়ায় নারীদের ব্যবসা-বাণিজ্যসহ বিভিন্ন কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মহাসড়ক নেটওয়ার্কের সংস্কার, মেরামত, সংরক্ষণ, উন্নয়ন ও সম্প্রসারণের মাধ্যমে Riding Quality উন্নততর হচ্ছে। ফলে মহাসড়কে চলাচলরত গাড়ীর গড় গতিবেগ বৃদ্ধি পাচ্ছে। গাড়ীর গতিবেগ বৃদ্ধির ফলে অপেক্ষাকৃত কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে, যা জলবায়ু পরিবর্তনের উপর ইতিবাচক প্রভাব ফেলে। উপকূলীয় অঞ্চলে ব্রীজ ডিজাইনে Vertical Clearance বৃদ্ধি, সড়ক বাঁধের উচ্চতা বৃদ্ধি ও Drainage সুবিধা বৃদ্ধি এবং মহাসড়ক সমূহের উভয় পাশে ও মিডিয়ানে বিপুল সংখ্যক বৃক্ষ রোপণের ফলে জলবায়ুর উপর নেতিবাচক প্রভাব অনেকাংশে লাঘব হচ্ছে।

৩.১.২ মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণের ফলে সেবা গ্রহণ করার জন্য গ্রাহকের সেবা প্রদানকারীর কার্যালয়ে যাতায়াত হ্রাস পেয়েছে। যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু ও

নবায়ন, সকল শ্রেণির ড্রাইভিং লাইসেন্স প্রদান ও নবায়ন, মোটরযানের কর-ফি আদায় প্রভৃতি সেবা গ্রাহকরা ঘরে বসে ইন্টারনেট এর মাধ্যমে পেয়ে যাচ্ছেন। ফলশ্রুতিতে হ্রাস প্রাপ্ত যাতায়াত খরচের উপকার জনগণ ভোগ করছেন।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ করার ফলে নারীরাও ICT সেন্টার পরিচালনার সুযোগ পাচ্ছে। এতে তাদের ক্ষমতায়ন হচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: মোটরযান ব্যবস্থাপনা আধুনিকায়নের ফলে গ্রাহকরা ঘরে বসে মোটরযান রেজিস্ট্রেশন, ফিটনেস, রুট পারমিট ইস্যু, নবায়ন, মোটরযান কর ও ফি আদায় সংক্রান্ত সেবা গ্রহণ করতে সমর্থ হচ্ছে। ফলে, গ্রাহকদের সড়ক অফিস যাতায়াত (number of visits) হ্রাস পাওয়ায় যানঘট এড়ানো সম্ভব এবং তুলনামূলক কম কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হচ্ছে। তাছাড়া ভেহিক্যাল ইন্সপেকশন সেন্টারে অটোমেশানের মাধ্যমে সকল মোটরযানের ফিটনেস নিশ্চিত করা সম্ভব হলে কার্বন-ডাই অক্সাইড নিঃসরণের ক্ষেত্রে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

৩.১.৩ সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করা হলে স্বাভাবিকভাবে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে। মানুষের পারিবারিক জীবন নিরাপদ হবে। বিশেষতঃ দুর্ঘটনায় পরিবারের উপার্জনক্ষম ব্যক্তি মারা গেলে সে পরিবার আকস্মিক দারিদ্র্যের শিকার হয়। নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে দুর্ঘটনা হ্রাস পাবে, ফলে দারিদ্র্য হ্রাস পাবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: দুর্ঘটনার ফলে পরিবারের নারী ও শিশুরাই বেশী ক্ষতিগ্রস্ত হয়। তাই নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত হলে নারীরা উপকৃত হবে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: সরাসরি কোন প্রভাব নেই।

৩.১.৪ অত্যাধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেল MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ উদ্বোধন করা হয়। গত ২৯ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ থেকে এই অংশে মেট্রো ট্রেন নিয়মিত চলাচল করছে। সবার জন্য মেট্রোরেল এবং মেট্রোরেলের যাত্রীগণের কোনো ক্লাস বা শ্রেণী বিন্যাস নেই। উপরন্তু মেট্রোরেল পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য এই পর্যন্ত বিভিন্ন ক্যাটাগরির প্রায় ৪০০(চারশত) জনবল নিয়োগ দেয়া হয়েছে। এরই ধারাবাহিকতায় Forward ও Backward Linkage শিল্প স্থাপন ও সেবা কার্যক্রমের মাধ্যমে আরও ৪(চার) গুণ নতুন কর্মসংস্থান সৃষ্টির সম্ভাবনা রয়েছে। এতে দারিদ্র্য নিরসনে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেলে মহিলা যাত্রীগণের নিরাপদ ও স্বচ্ছন্দ যাতায়াত নিশ্চিত করার জন্য প্রতিটি মেট্রো ট্রেনের সম্মুখভাগে একটি স্বতন্ত্র মহিলা কোচ আছে। মহিলা যাত্রীগণ ইচ্ছে করে অন্য কোচেও যাতায়াত করতে পারেন। গর্ভবতী মহিলা ও বয়স্ক যাত্রীগণের জন্য মেট্রোরেল স্টেশনে লিফটের ব্যবস্থা আছে এবং মেট্রো ট্রেনে আসন সংরক্ষিত আছে। এতে নারীরা সহজেও নিরাপদে কর্মক্ষেত্রে ও প্রত্যাশিত স্থানে দ্রুততম সময়ের মধ্যে যাতায়াত করতে পারছেন। নারীদের অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব : মেট্রোরেল সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ চালিত বিধায় কোনো ধরনের জীবাশ্ম ও তরল জ্বালানী ব্যবহৃত হচ্ছে না। ফলে বায়ু দূষণ হওয়ার কোনো সুযোগ নেই। উড়াল মেট্রোরেলের ভায়াডাক্টের উভয় পার্শ্বে শব্দ প্রতিবন্ধক দেয়াল আছে এবং পাতাল মেট্রোরেলের টানেল সংলগ্ন মাটি শব্দ প্রতিরোধক হিসেবে কাজ করবে। ফলশ্রুতিতে মেট্রোরেলে শব্দ ও কম্পন দূষণ মাত্রা সহনীয় মানদণ্ড সীমার অনেক নীচে থাকবে। দ্রুত গতিসম্পন্ন মেট্রোরেল চালু হওয়ায় জনসাধারণের ব্যক্তিগত গাড়ী ব্যবহারের প্রবণতা হ্রাস পাচ্ছে। ফলশ্রুতিতে এমআরটি লাইন এর রুট এ্যালাইনমেন্ট ৬-বরাবর বায়ুমন্ডলে কার্বন-ডাই-অক্সাইডের নিঃসরণ অনেক কমে যাচ্ছে। MRT বা মেট্রোরেল জলবায়ু পরিবর্তনে ইতিবাচক ভূমিকা রাখতে শুরু করেছে।

৩.১.৫ আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাব: আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ফলে জনসাধারণ শিক্ষা, চিকিৎসা ও কর্মসংস্থানের জন্য স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে স্বাচ্ছন্দে ভ্রমণ করতে সমর্থ হচ্ছে, যা অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে গতিশীলতা আনয়নে ভূমিকা রাখছে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাব: পুরুষদের পাশাপাশি নারীরাও স্বল্প খরচে দেশের অভ্যন্তরে ও বিদেশে সহজে ভ্রমণ করতে পারছে। এতে নারীদের সামাজিক ও অর্থনৈতিক কর্মকাণ্ডে অংশগ্রহণ বৃদ্ধি পাচ্ছে।

জলবায়ু অভিযোজন ও প্রশমনের উপর প্রভাব: প্রযোজ্য নয়।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন, নারী উন্নয়ন ও জলবায়ু পরিবর্তন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট ২০২৫-২৬	প্রক্ষেপণ	
		২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
দারিদ্র্য নিরসন	৩২০৫৩,৭৮,৬৯	৩৫২০০,৫২,৮৮	৩৫২০০,৫২,৮৮
নারী উন্নয়ন	১২১৬৫,৮২,০৭	৯৬৮৮,১২,১৩	৯৬৮৮,১২,১৩
জলবায়ু পরিবর্তন	১৬৬৯,৫৪,০০	১৮৩৬,৪৯,৪০	২০২০,১৪,৩৪

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ বাংলাদেশকে একটি আধুনিক ও উন্নত দেশে রূপান্তর করতে উন্নত মহাসড়ক অবকাঠামো নির্মাণের লক্ষ্যে মহাসড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ এবং ক্ষতিগ্রস্ত সকল শ্রেণির মহাসড়ক সংস্কার, মেরামত ও সংরক্ষণের জন্য গৃহীত কর্মসূচি সমূহকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার দেওয়া হয়েছে।	• মহাসড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, সম্প্রসারণ ও রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ
২. অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ সরকারের সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা ২০৩০ অনুসরণে ৬(ছয়)টি Mass Rapid Transit (MRT) বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• অত্যাধুনিক প্রযুক্তিনির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে Mass Rapid Transit বা মেট্রোরেল নির্মাণ, পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণ
৩. ডিজিটাল মোটরযান ব্যবস্থাপনা সম্প্রসারণ মোটরযান ব্যবস্থাপনা ও নিয়ন্ত্রণ পদ্ধতি ডিজিটালাইজেশন, রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন, কর ও ফি আদায় প্রভৃতি সেবা ইন্টারনেট এর মাধ্যমে দ্রুত প্রদানের লক্ষ্যে গৃহীত কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন
৪. সড়ক নিরাপত্তা জোরদারকরণ পেশাদার গাড়ীচালকদের প্রশিক্ষণ ও পুনঃপ্রশিক্ষণ, নতুন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন, মাস্টার ট্রেনার সৃষ্টি ও দুর্ঘটনা হ্রাসে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণের লক্ষ্যে দুর্ঘটনাপ্রবণ স্থানসমূহে সড়কের বাক সরলীকরণ ও প্রশস্তকরণের মাধ্যমে সকলের জন্য নিরাপদ সড়ক নিশ্চিত করতে বিভিন্ন পরিকল্পনা গ্রহণ এবং বাস্তবায়ন কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ
৫. অন লাইনে কর, ফি আদায় রেজিস্ট্রেশন, ডাইভিং লাইসেন্স প্রদান, রুট পারমিট, নবায়ন প্রভৃতি সেবা প্রদানের মাধ্যমে আদায়কৃত রাজস্ব সরকারি কোষাগারে দ্রুত ও সঠিক পরিমাণে online-এ জমা প্রদান কার্যক্রমকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• মোটরযান ব্যবস্থাপনার আধুনিকায়ন

অগ্রাধিকার খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
৬. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ আঞ্চলিক ও উপ-আঞ্চলিক সংযোগ স্থাপন কার্যক্রমের আওতায় পার্শ্ববর্তী দেশসমূহের সাথে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণের ক্ষেত্রে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের জন্য এ খাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে যাত্রী ও মালামাল পরিবহন সেবা সম্প্রসারণ
৭. পরিবেশবান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থার সম্প্রসারণ কার্বন-ডাই-অক্সাইড নিঃসরণ হ্রাসপূর্বক পরিবেশকে দূষণমুক্ত রাখার প্রয়াসে দেশে পরিবেশবান্ধব গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণের মাধ্যমে নতুন দিগন্ত উন্মোচনের লক্ষ্যে এ খাতকে অগ্রাধিকার খাতভুক্ত করা হয়েছে।	• বিদ্যুৎচালিত গণপরিবহন (মেট্রোরেল) ব্যবস্থার সম্প্রসারণ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০২৫-২৬ হতে ২০২৭-২৮)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	৯০৬১,৬০,৬৮	৪৮৪৩,৯২,০০	১২৯৮৫,৭৯,৮২	১০১৩২,৩৬,০০	১৭৮৮,১৪,০০
প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	২৩০৮৯,১৫,৫২	১৩৮৬২,৪৩,৮০	১৯৪৭৯,৭৯,২৭	২৩৯১৪,০৬,৮৭	৩৩৯৬০,৬২,০৮
জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	১৬,১৯,৫১	১৭,০১,৪৩	১৮,৭৩,১৭	২০,৮৮,৪৭	২১,৮৮,৮৬
সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫০,৭৬,২০	৫৪,৮২,৬২	৫৫,৯১,৩৩	৬০,০৩,৩৭	৬৩,০৬,৬১
সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৫৪৮৯,১৮,১৪	৪৮৮৫,০৬,৬১	৫৪৫৯,৫৬,২৩	৫৭৬৯,৭৫,৪৮	৬০৫৮,১৯,৬৮
প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর	৭,২২,৪৫	৭,২৬,২৯	৭,৭৫,১৮	৮,১৭,৮১	৮,৬২,৭৭
প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৩৪৮,১০,০০	৩০৬,৬৩,৪০	৩৯৯,২৭,০০	৪১২,৫২,০০	৪২৭,১২,০০
বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	১০,০৬,০০	১০,০৬,০০	১০,৯৬,০০	১৩,০০,০০	১৪,০০,০০
সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	৭১,০০,০০	৭১,০০,০০	৭৮,২২,০০	৯০,০০,০০	১০০,১৮,০০
সর্বমোট :	৩৮১৪৩,২৮,৫০	২৪০৫৮,২২,১৫	৩৮৪৯৬,০০,০০	৪০৪২০,৮০,০০	৪২৪৪১,৮৪,০০

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
	আবর্তক ব্যয়					
৩১১১	নগদ মজুরি ও বেতন	৪২৭,৭৪,৭৫	৪৪৭,৬৭,২৮	৪৮২,০৫,০৫	৫০৬,৭০,৮৭	৫৩৬,১৮,৭৫
৩২১১	প্রশাসনিক ব্যয়	২০৮,১২,৮০	১৮৬,৮৭,৭৬	১৯৯,১৩,৭৭	২১০,২২,৩২	২২৪,০৫,৮৮
৩২২১	ফি, চার্জ ও কমিশন	১৭৮,৭৪,১২	৮৪,৪২,৫৬	১২৭,৯৯,৮২	১১৭,৯৪,৯০	১২৪,১০,১৭
৩২৩১	প্রশিক্ষণ	৬২,২০,১৩	১৫,২৮,১৩	৫৯,৮৩,৩৩	৪৫,৮৩,৩৬	৪৮,১৯,১২
৩২৪৩	পেট্রোল, অয়েল ও লুব্রিকেন্ট	১১১,৮৩,২২	১১২,১৬,০৮	১১৭,২৫,৫৬	১২২,৩৫,৭৭	১২৮,৪৪,৪৫
৩২৪৪	ভ্রমণ ও বদলি	৬,৯৩,৯১	৮,০৭,০৭	৮,৫৫,৯৭	৯,৩৫,৭৬	৯,৮৭,৫২
৩২৫৩	জনসংজ্ঞা ও নিরাপত্তা সামগ্রী সরবরাহ	১৫,০৮,৮৬	১৪,৭৫,০০	১৬,১২,০০	১৮,২৮,৪৭	১৯,১৫,৩১
৩২৫৫	মুদ্রণ ও মনিহারি	৩৬,১১,৭০	৩৪,৭৪,৩৫	৩৭,৫০,৮৪	৩৭,৭৯,০১	৪০,৩২,৫০
৩২৫৬	সাধারণ সরবরাহ ও কীচামাল সামগ্রী	১৪৪,০৬,৯১	১৩৪,০৫,১০	১৫৯,৪২,৫৭	১৬৪,৬৯,৬৭	১৬৪,৯৬,৪৬
৩২৫৭	পেশাগত সেবা, সম্মানী ও বিশেষ ব্যয়	৬৫৮,৪২,২৭	৫৬২,৭০,৯৫	৫৬১,৫৩,৯০	৪৪৪,৩২,১৪	৫০৪,১১,৮৩

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
৩২৫৮	মোরামত ও সংরক্ষণ	১৩৫৬,৪২,৬৩	১৭৮১,৬৭,০১	১৩০৩,৭৪,৬৫	১৩৬৬,৪৪,৬৪	১৩৭৯,৩৫,৯৯
৩৬৩১	আবর্তক অনুদান	২৭,৮৮,০০	২৬,৬৯,০০	২৭,৪১,০০	৩৮,৫৪,৬০	৪৮,৫২,০০
৩৬৩২	মূলধন অনুদান	৪০,৫৪,০০	২৭,০৩,০০	৩৮,৩৮,০০	৩০,৫৩,৪০	২৪,০২,০০
৩৮২১	আবর্তক স্থানান্তর যা অন্যত্র শ্রেণিবদ্ধ নয়	৬৬,৬৪,৬২	৮৬,৬৫,৪২	৭২,৭৪,৩২	৭৬,৫০,৭০	৮০,৪৬,৯৮
৩৮২৩	প্রকল্পের আবর্তক স্থানান্তর	৬৯,০৮,০০	৭৬,৫৩,০০	৪৩,২৬,০০	২৩৬০,২৯,০০	৩০০,০০,০০
৩৯১১	সংরক্ষিত	১১,০৫,৭৮	০	৩৭,৪৬,৭৭	০	০
	মোট : - আবর্তক ব্যয়	৩৪২০,৯১,৭০	৩৫৯৯,৩১,৭১	৩২৯২,৪৩,৫৫	৫৫৪৯,২৪,৬১	৩৬৩১,৭৭,৯৬
	মূলধন ব্যয়					
৪১১১	ভবন ও স্থাপনাসমূহ	১৯৯৮০,৪৩,৭৬	১১৬৬৬,৮৩,৮৬	১৬২১৩,৮০,৯৮	২১৬৪২,০৪,৩৬	৩২৮৬৪,০০,৬৮
৪১১২	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামাদি	৩৬৭,৮৭,৫৭	১৪৫,৮৮,০২	৫৭১,৭৪,৮১	২৩৯,৮৩,৬০	২৪৯,৮৩,৫৮
৪১১৩	অন্যান্য স্থায়ী সম্পদ	১১,২০,৮৩	৯,৭৫,৮৩	১২,৯২,২৬	২৩,৬১,৭২	২৯,৫২,২৬
৪১২১	উপকরণ ও সরবরাহ	১,২০,০০	১,২০,০০	১,২৫,০০	১,৩১,২৫	১,৩২,৩০
৪১২৫	তালিকাভুক্ত সামরিক মালামাল (Military inventories)	০	০	০	০	০
৪১৪১	ভূমি	৫৪৭২,৩৮,৬৪	৩৯৪৪,৩৫,৭৩	৫৫৯১,৭০,৪০	৫২৮৫,১২,৯৯	৪২৭৬,১৫,২২
৪১৪৩	প্রাকৃতিকভাবে উৎপন্ন অন্যান্য সম্পদ	০	০	০	০	০
৪২১১	প্রকল্প মূলধন ব্যয়	১৫,৯৫,০০	১৬,২১,০০	৪,৩৪,০০	৭৬৭৭,৮৬,০০	১৩৮৯,২২,০০
৪৯১১	সংরক্ষিত	১৫৬৭,৫০,০০	০	৫৫৭,৪২,০০	১,৭৫,৪৭	০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	২৭৪১৬,৫৫,৮০	১৫৭৮৪,২৪,৪৪	২২৯৫৩,১৯,৪৫	৩৪৮৭১,৫৫,৩৯	৩৮৮১০,০৬,০৪
	সম্পদ					
৭২১৫	ঋণ	৪৫২২,৮১,০০	২৭৯২,৮৪,০০	৯৯২১,৪৮,০০	০	০
৭২১৬	সমমূলধন (Equity) ও বিনিয়োগ তহবিল শেয়ার	২৭৮৩,০০,০০	১৮৮১,৮২,০০	২৩২৮,৮৯,০০	০	০
	মোট : - সম্পদ	৭৩০৫,৮১,০০	৪৬৭৪,৬৬,০০	১২২৫০,৩৭,০০	০	০
	সর্বমোট :	৩৮১৪৩,২৮,৫০	২৪০৫৮,২২,১৫	৩৮৪৯৬,০০,০০	৪০৪২০,৮০,০০	৪২৪৪১,৮৪,০০

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যম্যেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. সড়ক নেটওয়ার্ক সংরক্ষণ ও মোরামত	১	বাস্তবায়নের হার %	২৩.৫০	২৩.৫০	২১.৫০	২১.৫০	২১.০০	২০.০০	২০.০০
২. সড়ক দুর্ঘটনা হ্রাসের হার	৩	বাস্তবায়নের হার %	৫.৫০	৬.৪৯	৫.৭৫	৫.৮০	৫.৯০	৬.০	৬.১০
৩. মোটরযান ফিটনেস সনদ সংগ্রহ নিশ্চিতকরণ	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.৫০	৫.১৩	৬.৪০	৬.৫০	৭.০০	৮.০০	৯.০০
৪. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোর উন্নীতকরণ (সাসেক)	১	বাস্তবায়নের হার %	১০.০০	১০.৫০	১০.০০	১০.০০	৮.০০	৯.০০	৯.৫০

* ভিত্তি বছর (২০১৯-২০)

১. দেশে মোট সড়কের দৈর্ঘ্য (২০১৯-২০) : ২২,০৯৬.৩০ কি.মি. (সূত্রঃ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ)

২. সড়ক দুর্ঘটনার সংখ্যা (২০২২-২৩) : ৪,৪৭৭টি (সূত্রঃ বাংলাদেশ পুলিশ)

৩. রিজিওনাল কানেকটিভিটির আওতায় রোড করিডোরের দৈর্ঘ্য (২০১৯-২০) : ১,৫০২ কি.মি. (সাসেক প্রকল্পসমূহ)

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ সাম্প্রতিক অর্জন: একবিংশ শতাব্দীর উপযোগী সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের মহাসড়ক ল্যান্ডস্কাপিং নীতিমালা-২০২০ এবং মহাসড়ক আইন-২০২১ প্রণয়ন করা হয়েছে।

৬.১.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২২-২৩		২০২৩-২৪		২০২৪-২৫	২০২৫-২৬	২০২৬-২৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
প্রযোজ্য নয়										

৬.১.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০১০১ - সচিবালয়, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ		১৬,১৭,৮২	৩৪,৮৬,৬৮	২২,৬৬,০০	৬৪,৫৭,৮২	২৫,০২,০০	২৬,২৮,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		১৬,১৭,৮২	৩৪,৮৬,৬৮	২২,৬৬,০০	৬৪,৫৭,৮২	২৫,০২,০০	২৬,২৮,০০
বিশেষ কার্যক্রম							
১২০০০৮৪৫২ - গবেষণা ও উদ্ভাবনী কার্যক্রম		০	১০,০০	৮,০০	৮,০০	৫,০০	৫,০০
১২৭০২১৫০১ - পারমানেন্ট ইন্টারন্যাশনাল অ্যাসোসিয়েশন অব রোড কংগ্রেসস (পিআইআরসি)	-	৪,১৪	৬,০০	৬,০০	৬,০০	৬,০০	৬,০০
মোট : বিশেষ কার্যক্রম		৪,১৪	১৬,০০	১৪,০০	১৪,০০	১১,০০	১১,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		১৬,২১,৯৬	৩৫,০২,৬৮	২২,৮০,০০	৬৪,৭১,৮২	২৫,১৩,০০	২৬,৩৯,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২১০০০১৫০ - সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অনুমোদিত প্রকল্পের জন্য সংরক্ষিত	-	০	১৫৬৭,৩২,০০	০	৫৫৭,৩২,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	১৫৬৭,৩২,০০	০	৫৫৭,৩২,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	১৫৬৭,৩২,০০	০	৫৫৭,৩২,০০	০	০
মোট :		১৬,২১,৯৬	১৬,০২,৩৪,৬৮	২২,৮০,০০	৬২২,০৩,৮২	২৫,১৩,০০	২৬,৩৯,০০

৬.২ সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

৬.২.১ সাম্প্রতিক অর্জন: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতায় বিগত তিন অর্থবছরে (২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪) উন্নয়ন খাতে সর্বমোট ২৫৯৬.৩১ কিলোমিটার মহাসড়ক সার্ফেসিং, ১৬৪২.৬৮ কিলোমিটার মহাসড়ক প্রশস্তকরণ, ১৬০২.৩৬ কিলোমিটার সড়ক মজবুতীকরণ, ৩৪৬টি সেতু ও ১৮৪৮টি কালভার্ট নির্মাণ করা হয়েছে। উন্নয়ন খাতের পাশাপাশি মেরামত ও সংরক্ষণ খাতের বাজেটের মাধ্যমে তিন অর্থবছরে ২৬৮৯.৮৪ কিলোমিটার মহাসড়কে ওভারলে, ১০৮৩.৯৪ কিলোমিটার মহাসড়কে ডিবিএসটি, ৭২৪.৩৩ কিলোমিটার মহাসড়কে কার্পেটিং, ১৪৬.৫৪ কিলোমিটার মহাসড়কে রিজিডপেভমেন্ট নির্মাণ, ৯৫টি সেতু এবং ২৫০টি কালভার্ট পুনঃনির্মাণ করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. জাতীয় মহাসড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ	৪-লেনে উন্নীত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৯০	১০৯	১০০	১০০	১০০	১০০	১০০
২. মহাসড়ক মজবুতীকরণ	মজবুতীকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৬৬৫	৭২৪	৬০০	৫০০	৬০০	৬৫০	৬৫০
৩. মহাসড়ক প্রশস্তকরণ	প্রশস্তকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	৫৫৪	৬২৯	৫৫০	৪০০	৬০০	৬০০	৬০০
৪. মহাসড়ক পুনঃনির্মাণ	পুনঃনির্মিত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১৮৫	১৯৩	২০০	১৫০	১৮০	১৮০	১৮০
৫. মহাসড়ক সার্ফেসিং	সার্ফেসিংকৃত মহাসড়ক	১	কিলোমিটার	১৯৯০	২২৫৫	২১০০	১৭০০	২২০০	২৫০০	২৭০০
৬. সেতু ও কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ	নির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৩৭১০	৩৮৮৪	৩৮০০	৩৫০০	৩৭০০	৩৫০০	৩২০০
	পুনঃনির্মিত সেতু ও কালভার্ট	১	মিটার	৩৪৩০	৩৬৭২	৩০০০	২৫০০	৩০০০	৩৫০০	৩৭০০
৭. বাস র‍্যাপিড ট্রান্সজিট (বিআরটি) নির্মাণ	বিআরটি প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি (ক্রমপুঞ্জিভূত)	৪	শতাংশ	১০০	৭৭.৯০	১০০	১০০	-	-	-
৮. ফেরী ও পল্টুন নির্মাণ, পুনর্বাস, মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	নির্মাণ ও পুনর্বাসিত ফেরী ও পল্টুন	১	সংখ্যা	৫	৯	৬	৬	৬	৬	৬
	মেরামতকৃত ফেরী, পল্টুন ও গ্যাংগুয়ে	১	সংখ্যা	৭৫	১৩৩	৮০	১৩০	৮২	৮৫	৮৮
৯. দূর্যটনা হ্রাসে ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	ব্ল্যাকস্পটসমূহে প্রতিকারমূলক ব্যবস্থা গ্রহণ	৩	সংখ্যা	৫০০	-	৫০০	-	৪০০	৪০০	-

নোটঃ কার্যক্রম ৫ ও ৬ এর কর্মকাণ্ড প্রকল্প ভিত্তিক হওয়ায় যে সব বছরে কর্মকাণ্ড নেই সে সব বছরে কোন লক্ষ্যমাত্রাও নেই।

৬.২.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০২০১ - প্রধান প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৬,৯৭,৪৫	৪,৮৮,৫২	৫,২২,৮০	৫,৫১,২৭	৬,১৬,৮৭	৬,৪৯,০৮
১৫০০২০২ - জোনাল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		১০,৫২,৯২	১৬,১৯,৫১	১৭,০২,৪৩	১৮,৭৩,১৭	২০,৮৮,৪৭	২১,৮৮,৮৬
১৫০০২০৩ - সড়ক সার্কেল কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৩৬,৭৮,৬৮	৫০,৭৬,২০	৫৪,৮২,৬২	৫৫,৯১,৩৩	৬০,০৩,৩৭	৬৩,০৬,৬১
১৫০০২০৪ - সড়ক বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		৪২৫২,৯৩,৫৮	৫৪৮৯,১৮,১৪	৪৮৮৫,০৬,৬১	৫৪৫৯,৫৬,২৩	৫৭৬৯,৭৫,৪৮	৬০৫৮,১৯,৬৮

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫০০২০৫ - প্রশিক্ষণ ও গবেষণা কেন্দ্রসমূহ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর		২,৯৫,১২	৭,২২,৪৫	৭,২৬,২৯	৭,৭৫,১৮	৮,১৭,৮১	৮,৬২,৭৭
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৪৩১০,১৭,৭৫	৫৫৬৮,২৪,৮২	৪৯৬৯,৩৯,৭৫	৫৫৪৭,৪৭,১৮	৫৮৬৫,০২,০০	৬১৫৮,২৭,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৪৩১০,১৭,৭৫	৫৫৬৮,২৪,৮২	৪৯৬৯,৩৯,৭৫	৫৫৪৭,৪৭,১৮	৫৮৬৫,০২,০০	৬১৫৮,২৭,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৪০০০০ - * টেকনিক্যাল এসিস্ট্যান্স ফর রোড ট্রান্সপোর্ট কানেক্টিভিটি ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরি ফ্যাসিলিটি (আরটিসিআইপিএফ) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩-৪	৩,৪২,৭২	৮০,০০,০০	১০৭,০৮,০০	৪৩,৫১,০০	০	০
২২৩০৪৭৩০০ - ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্ট সিস্টেম (আইটিএস) প্রবর্তনের মাধ্যমে বাংলাদেশের জাতীয় মহাসড়ক করিডোর এর নির্ভরযোগ্যতা এবং নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ (০১/১০/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৩-৪	০	৩,৯৩,০০	৩,২৫,০০	৯২,২৪,০০	০	০
২২৪০৮২৫০০ - * গ্রেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি গাজীপুর-এয়ারপোর্ট) (৩য় সংশোধিত) (০১/১২/২০১২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৭	৪২০,৬৩,৭০	৩৩০,০০,০০	৩৬০,১০,০০	৪২৫,০০,০০	১২৫,০০,০০	১৫০,০০,০০
২২৪০৮৬১০০ - সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-২: এলেক্সা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৩১৪৮,৫৬,৯৫	১৮০৩,০০,০০	১৯৪০,৯৩,০০	১৮৭২,৫০,০০	১০৬০,০০,০০	৬০০,০০,০০
২২৪০৮৭০০০ - পাঁচদোনা-ডাঙ্গা ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্ব পৃথক সার্ভিস লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (ডাঙ্গা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	২১২,৪৯,৮৪	২০০,০০,০০	৯৪,৫০,০০	১৫৫,০০,০০	০	০
২২৪০৮৭৮০০ - * নড়াইল-কালিয়া জেলা মহাসড়কের ২১ তম কিলোমিটারে কালিয়া নামক স্থানে নবগঙ্গা নদীর উপর কালিয়া সেতু নির্মাণ (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	১৯,০৪,০০	৬২,২৮,০০	৫৪,৭৭,০০	৮,৭০,০০	০	০
২২৪১১০৬০০ - মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ (সওজ অংশ) (২য় সংশোধিত) (১৫/০৭/২০১৫ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৫,৮৯,৫২	৯৯,১৯,০০	৮৬,৮৮,০০	০	০	০
২২৪১১৪০০ - সত্ৰাইল-আলফাডাঙ্গা সংযোগ সড়কের উন্নয়নসহ ফরিদপুর (মাইজকান্দী)-রোয়ালমারী-গোপালগঞ্জ (ভাটিয়াপাড়া) সড়কের উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৬ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৫,৯০,৬৪	১৯,৭৫,০০	১৮,৮৪,০০	০	০	০
২২৪১১১৫০০ - সাপোর্ট টু জয়দেবপুর-দেবগ্রাম-ভুলতা-মদনপুর সড়ক (ঢাকা বাইপাস) পিপিপি প্রকল্প (০১/০৩/২০১৬ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	৫৪,৯৮,১০	১৩৭,৬৮,০০	১৫১,৫৮,০০	১৬৮,২৫,০০	৫০,০০,০০	০
২২৪১১৪২০০ - * ওয়েষ্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৫ - ৩১/১০/২০২৪) অনুমোদিত	৬	১৩৬,৮৪,৬০	৫০,৮৭,০০	২২,৩৪,০০	০	০	০
২২৪১১৯৭০০ - * সৈয়দপুর-নীলফামারী মহাসড়ক (আর-৫৭০) প্রশস্তকরণ ও মজবুতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩	১,৮৩,৯৯	১০,২২,০০	১৭,৭১,০০	১,০০	০	০
২২৪১১৯৮০০ - বরিশাল (দিনারেরপুলা)-লক্ষীপাশা জেলা মহাসড়কের ১৪ তম কিলোমিটারে রাখামাটি নদীর উপর গোমা সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	২৩,৭৮,৯৮	১৫,০০,০০	১৪,৯৫,০০	০	০	০
২২৪১১৯৯০০ - নওগাঁ-আত্রাই-নাটোর মহাসড়কে অসমাপ্ত কাজ সমাপ্তকরণ (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৪	১৯,৫৪,৬৭	৫৬,০০,০০	৫১,৫৭,০০	০	০	০
২২৪১২৩১০৪ - গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (রংপুর জোন) (২য় সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩	১০৩,৯৯,৭৪	২৬,৬৭,০০	২৮,৮৪,০০	০	০	০
২২৪১২৩১০৫ - * গুরুত্বপূর্ণ আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (ময়মনসিংহ জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০১৭-৩০/০৬/২০২৩) অনুমোদিত	২,৩	৩৮,৯৯,৯৯	২৭,০০,০০	১,০০	১,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪১২৩২০০ - *খানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২,৪	৬৭,৫০,০০	১,০০	১,০০	১,০০	০	০
২২৪১২৪০০০ - * আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৪৫৪,৯৪,৩২	৬০০,০০,০০	১২৯,৬৮,০০	৬২৯,০২,০০	১১০০,০০,০০	৪০০,০০,০০
২২৪১২৫১০০ - * নকলা-সিরাজগঞ্জ-সয়দাবাদ আঞ্চলিক মহাসড়কের সিরাজগঞ্জ শহর অংশ (শহীদ এম মনসুর আলী মেডিকেল কলেজ হতে কাটা ওয়াপদা মোড় পর্যন্ত) ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও অবশিষ্ট অংশ ২ লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৭- ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১,৩	৭০,৮৯,৪৯	১৩,০০,০০	৩,২৪,০০	১৫,৮৮,০০	০	০
২২৪২০০৯০০ - *বগুড়া শহর থেকে মেডিকেল কলেজ পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/১১/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	৪	৫৪,১২,০০	৫,০০,০০	১,০০	০	০	০
২২৪২২২৩০০ - *সীমান্ত সড়ক (রাজামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৫৮১,৭৪,২০	১,০০	১৩৭,৭০,০০	০	০	০
২২৪২৩৫৫০০ - জয়পুরহাট (ঘিচরী)-পুরান আইপল-পাঁচবিবি-হিলি (শহর লিংকসহ) মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৬,৭৮,৩৮	৬৩,০০,০০	৫৮,৬৮,০০	০	০	০
২২৪২৪০০০০ - * জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (খুলনা জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩	২,৬৬,৯৯	৫০,০০,০০	৪৯,২২,০০	০	০	০
২২৪২৪১০০০ - কুলাউড়া-পৃথিমপাশা-হাজীপুর-শরীফপুর (জেড-২৮-২২) সড়কের ১৪তম কিলোমিটারে পিসি গার্ডার সেতু (রাজাপুর সেতু) নির্মাণ ও ৭.৫ কিলোমিটার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৪,৬	৮,৬৯,৬৮	২৭,৫০,০০	১৭,৫০,০০	১২,০০,০০	০	০
২২৪২৪৩৬০০ - * নবীনগর-আশুগঞ্জ সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প (জেড-২০৩১) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮- ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	৩,৪	১২৭,৫০,০০	১৮৩,১২,০০	৪০,০০,০০	১৪৪,২৩,০০	৫০,০০,০০	১২০,০০,০০
২২৪২৪৫৫০০ - জামালপুর-ধানুয়া-কামালপুর-রৌমারী-দীতভাঙ্গা জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (জেড-৪৬০৬) (কুড়িগ্রাম অংশ) (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩	৩৪,০০,০০	১১০,০০,০০	৩৫,১১,০০	০	০	০
২২৪২৪৮৫০০ - *চট্টগ্রাম-রাজামাটি জাতীয় মহাসড়ক (এন-১০৬) এর হাটহাজারী হতে রাউজান পর্যন্ত সড়ক অংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮-৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	১৫২,৯৯,৯৯	১,০০	১,০০	০	০	০
২২৪২৫১০০০ - *ফরিদপুর-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী-কুয়াকাটা জাতীয় মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ (০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৪) অনুমোদিত	১	৩৯১,০০,০০	৬৯,০০,০০	৪৫,০০,০০	৩৮৮,৪২,০০	২০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
২২৪২৫১২০০ - বৈরাগীরপুল (বরিশাল)-টুমচর-বাউফল (পটুয়াখালী) জেলা মহাসড়ক (জেড-৮৯১০) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩	২৯,৯৯,৯৯	২৪,০০,০০	৩২,১০,০০	০	০	০
২২৪২৫১৩০০ - ভূরুজামারী-সোনাহাট স্থল বন্দর-ভিতরবন্দ-নাগেশ্বরী মহাসড়কের দুধকুমর নদীর উপর সোনাহাট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮- ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	২৫,৫০,০০	৮০,০০,০০	৫৩,৬৬,০০	৫০,০৭,০০	০	০
২২৪২৫৪০০০ - * কক্সবাজার-টেকনাফ সড়ক (এন-১) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৮ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৫	৩৫,০৮,৭৫	৯৮,৬৯,০০	১০৯,৪৭,০০	৫৩,০০	০	০
২২৪২৭৮০০০ - ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু ঢাকা (কীচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পাশে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৯/২০১৮ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৯৫২,৮০,৫২	৩০২,৯৭,০০	৩০২,৭০,০০	৭৪৮,২২,০০	৭০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
২২৪২৮৬৫০০ - নেত্রকোণা জেলার চক্ৰিশা (বাগড়া)-কুনিয়া-মেদনী-রাজুরবাজার সংযোগ মহাসড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	৪	২৫,৫০,০০	১০০,০০,০০	৪০,০০,০০	৬৮,০০,০০	০	০

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪২৮৭৫০০ - শরীয়তপুর (মনোহর বাজার) - ইব্রাহিমপুর ফেরীঘাট পর্যন্ত সড়ক (আর-৮৬০) উন্নয়ন (০২/০৩/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৪	৭০,৩৩,৩০	১০০,০০,০০	৪৫,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪২৮৮৩০০ - বরিশাল-ভোলা-লক্ষীপুর জাতীয় মহাসড়কের (এন-৮০৯) বরিশাল (চর কাউয়া) হতে ভোলা (ইলিশা ফেরীঘাট) হয়ে লক্ষীপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৩/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১২৭,৫০,০০	৪৯,৫০,০০	৭৪,৮২,০০	০	০	০
২২৪২৮৯৬০০ - নেত্রকোণা-কেদুয়া-আঠারবাড়ী-ঈশ্বরগঞ্জ জেলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০২/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৬৮,৭৭,০০	২৩২,১০,০০	১৬৪,০১,০০	১১৫,০০,০০	০	০
২২৪২৯২১০০ - ভুয়াপুর-তারাকান্দি জেলা মহাসড়ক (জেড-৪৮০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪২,৫০,০০	৩৮,০০,০০	২৭,৮২,০০	০	০	০
২২৪২৯৩৩০০ - বামনডাংগা (গাইবান্ধা)-শরিবাড়ী-আফতাবগঞ্জ (দিনাজপুর) জেলা মহাসড়ক (জেড-৫০১৩) প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩	৭৩,৬৬,৯৪	৬০,০০,০০	১,০০,০০	২০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৫,০০,০০
২২৪২৯৩৬০০ - * বগুড়া (জাহাঙ্গীরাবাদ)-নাটোর জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫০২) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০২/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩	৪৪,১৯,৯৯	২১৭,২৪,০০	৯০,০০,০০	১১৪,৯০,০০	০	০
২২৪২৯৪১০০ - মাগুরা-শ্রীপুর জেলা মহাসড়ক বীক সরলীকরণসহ সম্প্রসারণ (০২/০৪/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৪	২,৯৭,৫০	১০,০০,০০	১,৫০,০০	৩৬,৮৪,০০	০	০
২২৪২৯৪২০০ - * কুড়িগ্রাম (দাসেরঘাট)-নাগেশ্বরী-ভুরুঙ্গামারী-সোনাহাট স্থলবন্দর সড়কে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩,৪	২০৩,৬৬,৮১	৮০,০০,০০	৪০,৭৩,০০	৭৯,৯৯,০০	০	০
২২৪২৯৪৭০০ - কিশোরগঞ্জ-করিমগঞ্জ-চামড়াঘাট জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ছয়না-যশোদল-চৌদ্দশত বাজার সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০২/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৫৩,০০,০০	১৫০,০০,০০	১৩৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৫,০০,০০	৫,০০,০০
২২৪২৯৫০০০ - ভোমার-চিলাহাটি-ভাউলাগঞ্জ (জেড-৫৭০৬), ভোমার (বোড়াগাড়ী)-জলঢাকা (ভাদুরদরগাহ) (জেড-৫৭০৪) এবং জল ঢাকা-ভাদুর দরগাহ-ভিমলা (জেড-৫৭০৩) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০২/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩৭,৩৯,৯৯	১১০,০০,০০	২১,০০	০	০	০
২২৪২৯৫৪০০ - * কিশোরগঞ্জ (বিলাটি)-পাকুন্দিয়া-মির্জাপুর-টোক জেলা মহাসড়ককে যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/১১/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৭০,০০,০০	১৩০,০০,০০	১২৯,৪০,০০	৩০,০০,০০	২০,০০,০০	৪৫,০০,০০
২২৪২৯৫৫০০ - * টেকসই ও নিরাপদ মহাসড়ক গড়ে তোলার জন্য ৪ টি জাতীয় মহাসড়কের পার্শ্বে পণ্যবাহী গাড়ি চালকদের জন্য পার্কিং সুবিধা সম্বলিত বিশ্রামাগার স্থাপন (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৯	১৭,৭৪,০৬	৩৮,২২,০০	৩০,০০,০০	০	০	০
২২৪২৯৭১০০ - সুনামগঞ্জ-মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা-আজমিরিগঞ্জ-হবিগঞ্জ মহাসড়কের শাল্লা-জলসুখা সড়ক অংশ নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৪	১৬৯,৯৯,৯৫	২০৪,৫৫,০০	১৬৫,৪৮,০০	১০০,৬৪,০০	৪০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪২৯৮৮০০ - * ৪-লেনে উন্নীত ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়ক (এন-১) (দৌদকান্দি-চট্টগ্রাম অংশ)-এর ৪ (চার) বছরের জন্য পারফরম্যান্স বেইজড অপারেশন ও দৃঢ়করণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১,২	৪৪০,৭২,৪৯	১২৩,০৭,০০	৫২,৮৭,০০	৪২,৫০,০০	২৫,০০,০০	৫০,০০,০০
২২৪৩০১২০০ - সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন গুরুত্বপূর্ণ মহাসড়কে পণ্য পরিবহনের উৎসমুখে এক্সেল লোড নিয়ন্ত্রণ কেন্দ্র স্থাপন (০২/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৯	১৩৪,২৯,৯৬	৫০০,০০,০০	১৯৬,৩১,০০	৩৭৬,৪৫,০০	২০০,০০,০০	৩৯০,০০,০০
২২৪৩০২২০০ - দিঘলিয়া (রেলিগেট)-আড়ুয়া-গাজীরাট-তেরখাদা সড়কের (জেড-৭০৪০) ১ম কিলোমিটারে ভৈরব নদীর উপর ভৈরব সেতু নির্মাণ (০২/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৬	১০২,০০,০০	১০০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০৮,০০,০০	১১০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩০২৭০০ - মাগুরা-নড়াইল (আর-৭২০) আঞ্চলিক মহাসড়কের বীক সরলীকরণসহ যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৯	১৫৪,১০,৯৩	৩০০,০০,০০	৭,০০,০০	২০০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৯০,০০,০০
২২৪৩০২৯০০ - ঢাকার কেরানীগঞ্জ থেকে মুন্সিগঞ্জের হাসাড়া পর্যন্ত জেলা মহাসড়ক (জেড-৮২০৩) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৬৭,৫২,৯৩	১৩৬,৭৫,০০	৩৫,০০,০০	৯০,০০,০০	০	০
২২৪৩০৩০০০ - * সিরাজগঞ্জ-কাজিপুর-খুলনা-শেরপুর (জেড-৫৪০১) এবং সিরাজগঞ্জ (বাগবাটি)-খুলনা (সোনামুখী) (জেড-৫৪০৫) মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/১০/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৯৬,৪১,১৮	২৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	১৯১,১৪,০০	০	০
২২৪৩০৩৬০০ - কক্সবাজার জেলার একতাবাজার হতে সাবমেরিন ঘাটি পেকুয়া পর্যন্ত সড়ক (জেড-১১২৫) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	৫২,৯০,০০	০	০	০
২২৪৩০৪০০০ - রাজশাহী সড়ক বিভাগের অধীন পাহাড়/ভূমি ক্ষেত্রে ক্ষতিগ্রস্ত সড়কের বিভিন্ন কিলোমিটারে ডেনসহ স্থায়ী প্রতিরক্ষামূলক আরসিসি রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০১৯ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৪	৭৬,৫০,০০	৪৩,৬৬,০০	৪৩,০০,০০	০	০	০
২২৪৩০৪১০০ - বিনাইদহ-কুষ্টিয়া-পাকশী-দামুরিয়া জাতীয় মহাসড়ক (এন-৭০৪) এর কুষ্টিয়া শহরাংশ ৪-লেনে উন্নীতকরণসহ অবশিষ্টাংশ যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৬১,৪৯,৩২	৯৩,০০,০০	৬৭,৩৭,০০	০	০	০
২২৪৩০৬২০০ - * নোয়াখালী জেলার বীর মুক্তিযোদ্ধা মরহুম হাজি কামাল উদ্দীন সড়ক (বেগমগঞ্জের গ্লোব ফ্যাক্টরী হতে কবিরহাটের ফলাহারী পর্যন্ত) (জেড-১৪৫৩) উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৮,৭৫,১০	২৯,৩৩,০০	১২,১৫,০০	০	০	০
২২৪৩০৯০০০ - বানেশ্বর (রাজশাহী)-সারদা-চারঘাট-বাঘা-লালপুর- (নাটোর) পশুরদী-(পাবনা) (আর-৬০৬) জেলা মহাসড়ককে আঞ্চলিক মহাসড়কের মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৬৫,৭০,০১	১০৮,১৪,০০	৮০,৮২,০০	০	০	০
২২৪৩১৩৯০০ - শরীয়তপুর-জাজিরা-নাওডোবা (পদ্মা ব্রীজ) এপ্রোচ সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩৪৯,৯৮,০৬	২৫০,০০,০০	৭৫,০০,০০	১১১,০০,০০	১০০,০০,০০	১৪০,০০,০০
২২৪৩১৪২০০ - * লেখাপাড়া-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৫১,৯৯,৭১	২৭,৯৭,০০	২৯,১২,০০	৮,০০	০	০
২২৪৩১৪৯০০ - * জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী সেতু প্রতিস্থাপন (ঢাকা জোন) (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	২৮৩,৮৬,৯১	৩১৪,৫১,০০	১৪০,০০,০০	১৬০,০০,০০	০	০
২২৪৩১৫৩০০ - * বেতগ্রাম-তালা-পাইকগাছা-কয়রা সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪২,৫০,০০	৯৫,৩২,০০	৫০,০০,০০	৯৫,২৫,০০	৭,০০,০০	১০,০০,০০
২২৪৩১৫৪০০ - নারায়ণগঞ্জ লিংক সড়ক (আর-১১১) (সাইনবোর্ড-চাষাড়া) ৬-লেনে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১১৯,০০,০০	৫০,০০,০০	১১৩,০০,০০	০	০	০
২২৪৩১৫৫০০ - * সিংড়া-গুরুদাসপুর-চাটমোহর সড়কের (জেড-৫২০৯) সিংড়া অংশের সড়ক বীধ উচ্চকরণসহ পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ ও প্রশস্তকরণ (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৫,৫০,০৬	৩০,০০,০০	২৫,০০,০০	১৫,০০,০০	০	০
২২৪৩১৬৩০০ - * ভোলা (পরানতলুকদারহাট)-চরফ্যাশন (চরমানিকা) আঞ্চলিক মহাসড়ক উন্নয়ন (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩৩৯,৯৬,৪২	৩৮,৪৮,০০	৩৮,৪৮,০০	০	০	০
২২৪৩১৬৪০০ - * শেখপাড়া (বিনাইদহ)-শৈলকুপা-লাঙ্গলবীধ (শ্রীপুর)-ওয়াপদামোড় (মাগুড়া) জেলা মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২	১০১,৯৯,৬৯	৫০,০০,০০	১৬,৫১,০০	৩০,০০,০০	৩,০০,০০	১০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩১৬৭০০ - * আনোয়ারা উপজেলা সংযোগ সড়কসহ কর্ণফুলী টানেল সংযোগ সড়ককে ৪-লেনে উন্নীতকরণ (শিকলবাহা-আনোয়ারা সড়ক) প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১,৩	১৯১,২৪,৯৯	৭৪,৮২,০০	১,০০	৮৮,৮৩,০০	০	০
২২৪৩১৭৪০০ - * সুগন্ধা নদীর ভাঞ্জন হতে বীরশ্রেষ্ঠ ক্যাপ্টেন মহিউদ্দিন জাহাঙ্গীর সেতু (দোয়ারিকা সেতু) রক্ষার্থে ৩.৭৫৬৬ কি.মি. নদীতীরে স্থায়ী রক্ষাপ্রদ কাজ (১ম সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	৬৭,৯৪,০০	৬৭,০০,০০	৬৭,০০,০০	৩১,০০,০০	০	০
২২৪৩২০২০০ - পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (পিপিপি) ভিত্তিতে হাতিরঝিল-রামপুরা সেতু-বনশ্রী-শেখেরজায়গা-আমুলিয়া-ডেমরা মহাসড়ক (চিটাগাংরোড মোড় এবং তারাবো লিংক মহাসড়ক) চার লেনে উন্নীতকরণের জন্য সহায়ক প্রকল্প (০১/০১/২০২০-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	২৮১,৮৯,৫৪	২৮৩,৩০,০০	৬৯৭,৯৩,০০	৯৮,৯৩,০০	৮০,০০,০০	২৫,০০,০০
২২৪৩২০৩০০ - * টেকেরহাট-গোপালগঞ্জ (হরিন্দাসপুর)-মোলাহাট (ঘোনাপাড়া) আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০২/০৭/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৭২,৮৫,০০	১৬৩,৩৪,০০	১১৫,০০,০০	৬০,০০,০০	০	০
২২৪৩২১৮০০ - * দাউদকান্দি-গোয়ালমারী-শ্রীয়ায়রচর (কুমিল্লা)-মতলব উত্তর (ছেঙ্গারচর) জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪২,৪৯,৯৫	৩০,০০,০০	১৩,৫০,০০	২৩,২৫,০০	০	০
২২৪৩২২৩০০ - * খুলনা সড়ক জোনের আওতাধীন মহাসড়কে বিদ্যমান সরু ও ঝুঁকিপূর্ণ পুরাতন কংক্রিট সেতু/বেইলি সেতুর স্থলে কংক্রিট সেতু নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	১৫৯,৯১,৮৭	২৩৪,০০,০০	৯০,০০,০০	১২২,২৬,০০	৫,০০,০০	১৩,০০,০০
২২৪৩২৫৭০০ - * সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক পৃথক এসএমভিটি লেনসহ ৪ লেনে উন্নীতকরণ (০১/০৯/২০২০-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	২,৯২,০১	১৬৪,৮৭,০০	২২৭,৯০,০০	২২০,০০,০০	১১০০,০০,০০	১৯২৮,০০,০০
২২৪৩৩১৮০০ - উইকেয়ার ফেজ-১: বিনাইদাহ-যশোর মহাসড়ক (এন-৭) উন্নয়ন (০১/০১/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৫০০,৬৯,৬০	৭৯০,৪৮,০০	৩৮৭,৯০,০০	৬৪৯,৩২,০০	৬০০,০০,০০	১৬২০,০০,০০
২২৪৩৩১৯০০ - * জামালপুর জেলার দিগপাইত-সরিষাবাড়ি-ভারাকান্দি সড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৫০,১৫,০০	১৪২,৪০,০০	৬০,০৫,০০	৬৫,৩০,০০	২৮,০০,০০	১০,০০,০০
২২৪৩৩২০০০ - * বারৈয়ারহাট-হৈয়াকো-রামগড় সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	৩	১৮৮,৮৩,১৩	৩৩৭,৯৬,০০	২০৯,৫৮,০০	৪৫৩,৬৩,০০	৭৫,০০,০০	০
২২৪৩৩৩৭০০ - সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২১-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৯১২,৪৮,৯৮	১৫০১,০০,০০	১০২৪,৬২,০০	১৭২৩,৭১,০০	৯৫০,০০,০০	১১০০০,০০,০০
২২৪৩৪০৭০০ - * বাগেরহাট-রামপাল-মংলা জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩১/০৩/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৩০,০৮,৪০	২১৭,৩০,০০	২৫,০০,০০	১৬৬,৭৬,০০	৪০,০০,০০	৩৫,০০,০০
২২৪৩৪০৮০০ - নোয়াখালী সড়ক বিভাগাধীন ক্ষতিগ্রস্ত কবিরহাট-ছমিরমুন্সীরহাট-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪১০) এবং সেনবাগ-বেগমগঞ্জ গ্যাসফিল্ড-সোনাইমুড়ী সড়ক (জেড-১৪৪৬) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৯৪,৬৯,০০	৩৫,৯২,০০	২,৩৭,০০	০	০	০
২২৪৩৪০৯০০ - * সাইনবোর্ড-মোড়েলগঞ্জ-রায়েন্দা-শরণখোলা-বগী সড়কের (আর-৭৭৩) ১৭তম কিলোমিটারে পানগুচি নদীর উপর পানগুচি সেতু নির্মাণ (০২/০২/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	৬৮,২৬	১৯,১০,০০	৭,৪১,০০	৯,৭৫,০০	৩৫০,০০,০০	৩৯০,০০,০০
২২৪৩৪১০০০ - কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-বিনাইদাহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কটির কুষ্টিয়া হতে মেহেরপুর পর্যন্ত যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২১-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪২,৪৯,৯৯	৩০০,০০,০০	৩১০,০০,০০	৭২,২৮,০০	৮,০০,০০	০
২২৪৩৪১২০০ - *ঢাকা-চট্টগ্রাম জাতীয় মহাসড়কে ০৩টি আন্তরপাস এবং পদ্ময়ার বাজার ইন্টারসেকশনে ইউলুপ নির্মাণ প্রকল্প (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬,৯	৪২,৫০,০০	১৭০,০০,০০	২৫,১৬,০০	৭৩,৫৫,০০	১০০,০০,০০	১৮০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৪১৩০০ - * মধুপুর-ময়মনসিংহ জাতীয় মহাসড়ক (এন-৪০১) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩১৪,৫০,০০	১৯৮,৩০,০০	৯৫,১১,০০	১৩০,০০,০০	১০০,০০,০০	১৯০,০০,০০
২২৪৩৪২২০০ - * ভূয়ালপুর লিঙ্ক সড়ক (জেড-৪৮০২) নির্মাণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৩/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৯,৭০,৭৫	১৮,২৯,০০	২,৮০,০০	১৪,৬৯,০০	০	০
২২৪৩৪২৩০০ - * মাদারগঞ্জ- কয়রা- মনসুরনগর (কাজীপুর)- আশুপাড়া মোড় (সেরিবাড়ী)- খনবাড়ী সড়ক উন্নয়ন (০১/০৮/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১১৮,১৫,০০	২৫৫,৪০,০০	৬৪,৯৯,০০	২০৫,০০,০০	৯০,০০,০০	৬০,০০,০০
২২৪৩৪৪০০ - বরিশাল (দিনেরারপুল-লক্ষীপাশা- দুমকি সড়কের (জেড-৮০৪৪) ২৭ তম কিঃমিঃ এ পাড়ব-পায়রা নদীর উপর নলুয়া-বাহেরচর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৬	৮৪,৭৭	১০,০০,০০	৪,৫৩,০০	৬৩,৩০,০০	২০০,০০,০০	৩৫০,০০,০০
২২৪৩৪৪৬০০ - * ময়মনসিংহে কেওয়াটখালি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	৮০২,৯৫,৩৮	৪০৪,০০,০০	২৪৩,৯৫,০০	৫৫৮,৬০,০০	৯০০,০০,০০	৫০০,০০,০০
২২৪৩৫০৬০০ - টাঙ্গাইল-দেলদুয়ার-লাউহাটি- সাটুরিয়া-কাওয়ালীপাড়া-কালামপুর বাস স্ট্যান্ড সড়ক আঞ্চলিক মহাসড়কের যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	২৯৭,৪৯,৯৮	৬২০,০০,০০	৩৪০,০০,০০	৩৪০,০০,০০	৫০,০০,০০	১০০,০০,০০
২২৪৩৫১৪০০ - কুমারগাঁও-বাদাঘাট-এয়ারপোর্ট সড়কে জাতীয় মহাসড়কের মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৭০,০০,০০	২৫০,০০,০০	১৩০,০০,০০	২৪৯,৩৪,০০	০	০
২২৪৩৫১৬০০ - * জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত ও গুরুত্বপূর্ণ পয়েন্টে বিদ্যমান বেইলী ও অন্যান্য ঝুঁকিপূর্ণ সেতু প্রতিস্থাপন প্রকল্প (রংপুর জোন) (০১/০৭/২০২১- ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬	১৩০,৬৮,২৫	৩০০,০০,০০	১৫৯,৪৫,০০	১৩০,০০,০০	৫০,০০,০০	১৮৯,০০,০০
২২৪৩৫৩০০০ - * নড়াইল শহরাংশের জাতীয় মহাসড়ক (এন-৮০৬) প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০১/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪২,৫০,০০	১৩,০০,০০	১৩,০০,০০	৯৫,০০	০	০
২২৪৩৫৩২০০ - আরিচা (বরজাইল)-বিওর-দৌলতপুর- নাগরপুর-টাঙ্গাইল আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-৫০৬) যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২২- ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪৭৮,৫৫,০০	৫৫০,০০,০০	৩৬০,০০,০০	৩২০,০০,০০	০	০
২২৪৩৫৮৫০০ - * শেরপুর (কানাসাখোলা)-ভীমগঞ্জ- নারায়ণখোলা-রামভদ্রপুর-পরানগঞ্জ-ময়মনসিংহ (রহমতপুর) সড়ক উন্নয়ন (০১/০৫/২০২২- ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৬৮,০০,০০	৭১০,০০,০০	২২০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	৩৫০,০০,০০	৬৯০,০০,০০
২২৪৩৬০৫০০ - নওগাঁ সড়ক বিভাগাধীন ৩টি আঞ্চলিক মহাসড়ক এবং ৩টি জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৪/২০২২- ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	৬৩,৭৫,০০	৪৮৬,০০,০০	৪৮৬,০০,০০	২৫০,০০,০০	১৫,০০,০০	০
২২৪৩৬২৮০০ - * দিনাজপুর সড়ক বিভাগাধীন হিলি (ফুলবন্দর) ডুগডুগি-ঘোড়াঘাট জাতীয় মহাসড়ক (এন-৫২১) যথাযথ মানে উন্নীতকরণসহ ৩টি গুরুত্বপূর্ণ সড়কের বিদ্যমান সড়ক/জরাজীর্ণ কালভার্টসমূহ পুনঃনির্মাণ এবং বাজার অংশে রিজিড পেভমেন্ট ও ড্রেন নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪,৬	০	১৮০,০০,০০	১০০,০০,০০	১২৫,০০,০০	৯০,০০,০০	৪০,০০,০০
২২৪৩৬২৯০০ - মদনপুর-দিরাই-শাল্লা-জলসুখা- আজমিরীগঞ্জ জেলা মহাসড়ক (জেড-২৮০৭) এর দিরাই- শাল্লা অংশ পুনঃনির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	১৬,৯৮,৪৯	২৫০,০০,০০	৯৫,০৪,০০	১৭১,৪৯,০০	৪০,০০,০০	১২০,০০,০০
২২৪৩৬৩০০০ - * কল্পবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (১.৬০ কি:মি: থেকে ৩২.০০ কি:মি: পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২- ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৩	০	৫২৫,০৯,০০	৩৫২,৭৭,০০	২৬৮,১৬,০০	৫০,০০,০০	১২০,০০,০০
২২৪৩৬৩১০০ - * নরসিংদী সড়ক বিভাগের আওতায় ইটাখোলা-মঠখোলা-কটিয়াদী সড়ক (আর-২১১) ও নয়াপাড়া-আড়াইহাজার-নরসিংদী-রায়পুরা (আর-১১৪) দুইটি আঞ্চলিক মহাসড়ক যথাযথ মানে প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	২,৩,৪	৪৩,৭১,০০	৫৫০,০০,০০	৪২৫,০০,০০	১৯০,০০,০০	০	০
২২৪৩৬৪৯০০ - * কিশোরগঞ্জ সড়ক বিভাগাধীন গৌরীপুর-আনন্দগঞ্জ-মধুপুর-দেওয়ানগঞ্জ বাজার- হোসেনপুর জেলা মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	৩৪,০০,০০	২০০,০০,০০	১৭৫,০০,০০	১৫০,০০,০০	২০০,০০,০০	১০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৬৫০০০ - সোনাপুর-কবিরহাট-কোম্পানীগঞ্জ (বসুরহাট)- দাগনভূঁইয়া আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-১৪৮) যথাযথমানে উন্নীতকরণ (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	৪,৯৭,২৫	২৫০,০০,০০	২২৮,০০,০০	১০২,১১,০০	০	০
২২৪৩৬৭৫০০ - * কুষ্টিয়া (ত্রিমোহনী)-মেহেরপুর-চুয়াডাঙ্গা-ঝিনাইদহ (আর-৭৪৫) আঞ্চলিক মহাসড়কের ৮১তম কিঃমিঃ-এ রেলবাজার রেলওয়ে ওভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	৬	৯৬,১১	৪১,৭১,০০	২৩,০০,০০	২২,৯৬,০০	০	০
২২৪৩৬৭৮০০ - পিরোজপুর-নাজিরপুর-মাটিভাঙ্গা-পাটগাতী-ঘোনাপাড়া (জেড-৭৭০৪) জেলা মহাসড়কের ঘোনাপাড়া হতে পাটগাতী সেতু এ্যাপ্রোচ পর্যন্ত অংশসহ জেড-৮৫০৪, জেড-৮৫০৭ ও জেড-৮৪২৯ জেলা মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ। (০১/০৭/২০২২ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত।	২,৩,৪	১২,৭৫,০০	১৭০,০০,০০	১২৫,০০,০০	৪০,০০,০০	০	০
২২৪৩৬৮৩০০ - * চরখালী-তুখখালী-মঠবাড়ীয়া-পাখরঘাটা মহাসড়কের (জেড-৮৭০১) পিরোজপুর অংশের জরাজীর্ণ, অপ্রশস্ত বেইলী সেতুর স্থলে পিসি গার্ডার সেতু ও আরসিসি বক্স কালভার্ট নির্মাণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত।	৬	৮,৫০	১৫০,০০,০০	১২০,০০,০০	১১১,৫০,০০	০	০
২২৪৩৬৮৪০০ - কুমিল্লা (ময়নামতি)-ব্রাক্ষনবাড়িয়া (ধরবার) জাতীয় মহাসড়কে (এন-১০২) চার লেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২২-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	১	৪৯,৪৩	২৬৮,৭৮,০০	৮৫,১৪,০০	৫০৫,৬০,০০	৮৯১,৩০,০০	২৬৩০,৮৬,০০
২২৪৩৭১৬০০ - লেবুখালী - বাউফল - গলাচিপা - আমড়াগাছিয়া জেলা মহাসড়কের (জেড-৮৮০৬) ৭০তম কিঃমিঃ-এ রাবনাবাদ নদীর উপর 'রাবনাবাদ সেতু' নির্মাণ (০১/০১/২০২৩ - ৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	৬	০	১৩০,০০,০০	৫,০০	১০০,০০,০০	২২০,০০,০০	১৩০,০০,০০
২২৪৩৭১৭০০ - কুমিল্লা সড়ক বিভাগাধীন ৪ টি জেলা মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৩ - ৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	২০০,০০,০০	৩০,০০,০০	১৪০,৬২,০০	২০০,০০,০০	৫২০,০০,০০
২২৪৩৭৩৩০০ - * ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্পঃ সাপোর্ট টু মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	৩০,০০,০০	১,০০	১,০০,০০	০	০
২২৪৩৭৬৬০০ - সিলেট-চারখাই-শেওলা মহাসড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৭) অনুমোদিত	১,৩,৪	০	৫৮৯,৫৫,০০	৪৭,১২,০০	১০৮৪,৪২,০০	২৪০০,০০,০০	৬৯৫,২৭,০০
২২৪৩৭৬৭০০ - ডুলতা-আড়াইহাজার-বাছারামপুর-নবীনগর-শিবপুর-রাখিলা আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২০৩, কড়ইকান্দি হতে বাছারামপুর-নবীনগর পর্যন্ত) ও সরাইল-নাসিরনগর-লাখাই আঞ্চলিক মহাসড়ক (আর-২২০, সরাইল হতে বলভদ্র সেতু পর্যন্ত) সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৬	০	৩০০,০০,০০	১,২৮,০০	২১১,৩৯,০০	৫৪০,০০,০০	৬৮০,০০,০০
২২৪৩৭৭১০০ - বাংলাদেশ সড়ক নিরাপত্তা প্রকল্প (০১/৫/২০২৩-৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	৯	০	৬৭,৯৩,০০	৮,৩২,০০	২০২,০০,০০	১৪৫৬,৬০,০০	৯০০,০০,০০
২২৪৩৭৯৩০০ - * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর পথচারী আভারপাস নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৬,৯	০	৩২০,০০,০০	২৭০,০০,০০	২৪০,০০,০০	০	০
২২৪৩৮৮২০০ - * মাদারগঞ্জ-জামখল সড়ক (আর-৪৬৩) প্রশস্তকরণ ও মজবুতীকরণ (০১/১০/২০২৩-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	২০,০০,০০	১,০০	৩,০০,০০	০	০
২২৪৩৮৮৩০০ - উলিপুর (হেলিপ্যাড মোড়)-চিলমারি (পুনাহিগাছ) সংযোগ সড়ক নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	২৫,০০,০০	৩,০০	২০,০০,০০	০	০
২২৪৩৮৮৪০০ - সিলেট সড়ক বিভাগাধীন সিলেট (তেলিখাল)-সুতানপু-বালাগঞ্জ (জেড-২০১৩) সড়কের ২৫তম কিলোমিটারে বড়ভাঙ্গা সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৫,৬	০	৫৫,৫০,০০	১০,০০,০০	৫৩,৭৮,০০	৫০,০০,০০	০
২২৪৩৮৮৫০০ - রহমতপুর-বাণুগঞ্জ-মুলাদি-হিজলা মহাসড়ক (জেড-৮০৩৪)-এর ৮ম কিলোমিটারে আড়িয়াল খাঁ নদীর উপরে মীরগঞ্জ সেতু নির্মাণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	৬	০	১৬,৬১,০০	২৯,০০	২৭৬,০১,০০	৫৫০,০০,০০	৬৫০,০০,০০
২২৪৩৯০০০০ - চট্টগ্রাম-কক্সবাজার হাইওয়ে ইমপ্লুভমেন্ট প্রজেক্ট (১) (০১/০৯/২০২৩-৩১/০৮/২০২৯) অনুমোদিত	১,৬	০	৪৭,০৯,০০	৩১,৬৮,০০	৪৯,৮৫,০০	১১০০,০০,০০	১৪০০,০০,০০

অপারেশন ইউনিট, ক্রিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২২৪৩৯০১০০ - মুন্সীগঞ্জ সড়ক বিভাগ এর আওতাধীন রামেরকান্দা-লাকিরচর (রোহিতপুর বাজার) সংযোগ সড়ক (আর-৮২৩) উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	২,৩,৪	০	৫০,০০,০০	১,০০	১৬০,০০,০০	২০০,০০,০০	১১০,০০,০০
২২৪৩৯১৩০০ - জাতীয় বিশেষ অর্থনৈতিক অঞ্চলের সাথে লক্ষ্মীপুর, নোয়াখালী ও ফেনী জেলার সংযোগকারী সড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৫	০	৩৬০,৫৪,০০	১,০০	১২৬,৪০,০০	৫৫০,০০,০০	৫৫০,০০,০০
২২৪৩৯১৭০০ - ফেনী (মোহাম্মদ আলী বাজার)- ছাগলনাইয়া-করেরহাট সড়ক (ঢাকা-চট্টগ্রাম পুরাতন মহাসড়ক) (জেড-১০৩১) প্রশস্তকরণ এবং ফেনী নদীর উপর শ্রুতপুর সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৫,৬	০	২১৭,০৯,০০	২৭,০০	১৪০,৬৩,০০	২৭০,০০,০০	৬০,০০,০০
২২৪৩৯২০০০ - ২০২২ সালের বন্যায় ক্ষতিগ্রস্ত সুনামগঞ্জ ও হবিগঞ্জ সড়ক বিভাগধীন বিভিন্ন সড়ক, সেতু ও কালভার্টসমূহের জরুরি পুনর্বাসন ও পুনঃনির্মাণ (০১/০৯/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৫,৬	০	৫১০,০০,০০	৩৩,২২,০০	৩০০,০০,০০	৬০০,০০,০০	১২১০,০০,০০
২২৪৩৯২১০০ - জাতীয় মহাসড়কের (এন-৫) সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে পঞ্চগড় শহরাংশের ৩.০০ কিঃমিঃ সড়ক ৪-লেনে উন্নীতকরণ (০১/০১/২০২৪-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১,৫	০	২৫,০০,০০	৫,০০,০০	২৯,০০,০০	৩৯,০০,০০	০
২২৪৩৯৫৬০০ - ফেনী-পরশুরাম-বিলোনিয়া সড়ক উন্নয়ন (০১/০১/২০২৩-৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	২,৩,৪,৫	০	১২০,১১,০০	১০,০০,০০	৮৪,৩৮,০০	৭০,০০,০০	১৩০,০০,০০
২২৪৩৯৭৪০০ - ইলিয়টগঞ্জ-মুরাদনগর-রামচন্দ্রপুর-বাছারামপুর (জেড-১০৪২) জেলা মহাসড়কটি যথাযথ মানে ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/০১/২০২৪-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত	৩,৫	০	১৫০,০০,০০	১,০০	৭০,৩২,০০	১০০,০০,০০	১৪০,০০,০০
২২৪৩৯৭৫০০ - চাটুরী (চৌমুহনী)-সিইউএফএল-কর্ণফুলী ডাইডক (মেরিন একাডেমী)-ফকিরনিরহাট (এন-১২১) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথমান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ প্রকল্প (০১/১০/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	২,৩,৫	০	১০০,০০,০০	১০,০০,০০	৭০,০০,০০	২০০,০০,০০	৭০,০০,০০
২২৪৩৯৮৪০০ - সাতক্ষীরা-সখিপুর-কালীগঞ্জ (জেড-৭৬০২) এবং কালীগঞ্জ-শ্যামনগর-ডেউখালী (জেড-৭৬১৭) মহাসড়ক যথাযথ মানে উন্নীতকরণ (০১/০৮/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	২,৫	০	৬০,০৫,০০	৩০,০২,০০	১৫০,০০,০০	৩০০,০০,০০	১১০,০০,০০
২২৪৩৯৮৫০০ - ভাঙ্গা-যশোর-বেনাপোল মহাসড়কে চারলেনে উন্নীতকরণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর (০১/১০/২০২৩-৩০/০৬/২০২৬) অনুমোদিত।	১	০	১০০,০০,০০	১,১৩,০০	৪০০,০০,০০	৩৫০০,০০,০০	১৬৩৩,০০,০০
২২৪৩৯৯৯০০ - গল্পামারী- বটিয়াঘাটা - দাকোপ - নলিয়ান ফরেস্ট সড়ক (জেড-৭৬০৬) এর ২৮তম কিলোমিটারে চুনকুড়ি নদীর উপর চুনকুড়ি সেতু নির্মাণ (০১/০৭/২০২২ - ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬	০	০	৫,০০	২,০০,০০	১৭০,০০,০০	২৫০,০০,০০
২২৪৪০১৫০০ - কুমিল্লা-লালমাই-চাঁদপুর-লক্ষ্মীপুর-বেগমগঞ্জ (আর-১৪০) লক্ষ্মীপুর আন্তঃ জেলা বাসস্ট্যান্ড হতে বেগমগঞ্জ টোরাহা এবং বেগমগঞ্জ-সোনাইমুড়ী-রামগঞ্জ (আর-১৪২) (সোনাইমুড়ী হতে রামগঞ্জ) আঞ্চলিক মহাসড়ক ৪-লেন সড়ক উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৪ - ৩০/০৬/২০২৮) অনুমোদিত	২,৩	০	০	৫০,০০,০০	১৪০,৬২,০০	৪০২,০০,০০	৭২০,০০,০০
২২৪৪০১৬০০ - কাশিনাথপুর-দাশুরিয়া-নাটোর-রাজশাহী-নবাবগঞ্জ-কানসার-সোনামসজিদ-বালিয়াদিঘী বর্ডার (এন-০৬) জাতীয় মহাসড়ক যথাযথ মান ও প্রশস্ততায় উন্নীতকরণ (০১/০৭/২০২৪ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১,৩	০	০	১০,০০,০০	৯২,০০,০০	২৭০,০০,০০	৩০০,০০,০০
২২৪৪০৩১০০ - বান্দরবান সড়ক বিভাগের অধীনে হোট কমিউনিটির জন্য ০৩টি সড়ক নির্মাণ ও উন্নয়ন (০১/০৭/২০২৪- ৩০/০৬/২০২৭) অনুমোদিত	৬	০	০	১,০০	২৪০,০০,০০	৩১৫,০০,০০	১৪০,০০,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		১৯০৯৪,৭৯,৬৯	২৩০৮৪,২৭,০০	১৩৮৫৭,২১,০০	১৯৪৭৪,২৮,০০	২৩৯০৭,৯০,০০	৩৩৯৫৪,১৩,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		১৯০৯৪,৭৯,৬৯	২৩০৮৪,২৭,০০	১৩৮৫৭,২১,০০	১৯৪৭৪,২৮,০০	২৩৯০৭,৯০,০০	৩৩৯৫৪,১৩,০০
মোট :		২৩৪০৪,৯৭,৪৪	২৮৬৫২,৫১,৮২	১৮৮২৬,৬০,৭৫	২৫০২১,৭৫,১৮	২৯৭৭২,৯২,০০	৪০১১২,৪০,০০

৬.৩ বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)

৬.৩.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)’র বিগত তিন অর্থবছরে (২০২১-২২, ২০২২-২০২৩ ও ২২২৩-২৪) ১৩১৮৭৮০টি যানবাহনের রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু, ৪৩১২৬১টি যানবাহনের রুট পারমিট ইস্যু/নবায়ন, ১৮১০৪১১টি যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু/নবায়ন, ৩১২৯১৯১টি যানবাহনের কর আদায় করা হয়েছে। ১২৫৪৮৮টি মোটরযানের আরএফ আইডি ট্যাগসহ রেট্রো-রিফ্লেক্টিভ নাম্বার প্লেট সরবরাহ নেয়া হয়েছে এবং ২৩১১৬৫৪টি ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যু/নবায়ন করা হয়েছে। এ সময় বর্ণিত কার্যক্রমের আওতায় প্রায় ৬০৬৫.৫২ (ছয় হাজার পয়ষট্টি কোটি বাষট্টি লক্ষ প্রায়) কোটি টাকা রাজস্ব আদায় হয়েছে। ৩৬০০১২ জন পেশাদার গাড়ি চালককে সচেতনতামূলক প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. যানবাহনের ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট ইস্যু	ইস্যুকৃত ডিজিটাল রেজিস্ট্রেশন সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.০০	৩.৮০	৭.৫০	৩.৫০	৪.০০	৪.২০	৪.৫০
২. যানবাহনের ফিটনেস সার্টিফিকেট ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	০.৫	০.৪৯	০.৬৫	০.৬৫	০.৭০	০.৮০	০.৯০
	নবায়নকৃত ফিটনেস সার্টিফিকেট	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৬.০০	৫.১৩	৬.৪০	৬.৫০	৭.০০	৮.০০	৯.০০
৩. ডাইভিং লাইসেন্স ইস্যু ও নবায়ন	ইস্যুকৃত ডাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৫.০০	৮.০০	৬.০০	৮.০০	৯.০০	১০.৫০	১১.৫০
	নবায়নকৃত ডাইভিং লাইসেন্স (শিক্ষানবিসসহ)	২	সংখ্যা (লক্ষ)	২.০০	২.৫০	৩.০০	৩.০০	৩.০০	৩.৫০	৪.০০
৪. মোটরযানের কর-ফি আদায়	আদায়কৃত কর ও ফি	২	পরিমাণ (কোটি)	২১০০.০০	২২১৭.৭৫	২২০০.০০	২২০০.০০	২৪০০.০০	২৬০০.০০	২৮৫০.০০
৫. আইন ও বিধি বহির্ভূত কার্যক্রম নিয়ন্ত্রণ	অনুষ্ঠিত ভ্রাম্যমাণ আদালত (মামলা)	৩	সংখ্যা (হাজার)	২৮	৩৮	৩০	৩০	৩১	৩২	৩৩
৬. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	৯০	১৮০.৮০	১২০	১৫০	১৬০	১৮০	২০০
৭. মোটরযানের রেট্রোরিফ্লেক্টিভ ও আরএফআইডি ট্যাগ সংযোজন	সংযোজনকৃত মোটরযান	২	সংখ্যা (লক্ষ)	৪.৫০	৩.৩৭	৫.১০	৩.০০	৩.৫০	৩.৬০	৩.৮০
৮. জনসচেতনতা সৃষ্টি	অনুষ্ঠিত আলোচনা সভা ও সেমিনার	৩	সংখ্যা	৮৫	১৫০	৯০	৯০	৯৫	৯৮	১০০
	বিলিঙ্কৃত লিফলেট, স্টিকার	৩	সংখ্যা (লক্ষ)	১১.২৫	১৩.১২	১১.৫০	১১.৫০	১২.০০	১২.৫০	১৩.০০

৬.৩.৩ প্রাতিষ্ঠানিক ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সাধারণ কার্যক্রম							
১৫০০৩০১ - প্রধান কার্যালয়, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৩২৬,৭৭,৯০	৩৪৮,১০,০০	৩০৬,৬৩,৪০	৩৯৯,২৭,০০	৪১২,৫২,০০	৪২৭,১২,০০

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৫০০৩০২ - বিভাগীয় কার্যালয়সমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৪,৮৭,১৮	১০,০৬,০০	১০,০৬,০০	১০,৯৬,০০	১৩,০০,০০	১৪,০০,০০
১৫০০৩০৩ - সার্কেল অফিসসমূহ, বাংলাদেশ রোড ট্রান্সপোর্ট অথরিটি (বিআরটিএ)	২-৩	৩৬,৭১,৭১	৭১,০০,০০	৭১,০০,০০	৭৮,২২,০০	৯০,০০,০০	১০০,১৮,০০
মোট : সাধারণ কার্যক্রম		৩৬৮,৩৬,৭৯	৪২৯,১৬,০০	৩৮৭,৬৯,৪০	৪৮৮,৪৫,০০	৫১৫,৫২,০০	৫৪১,৩০,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		৩৬৮,৩৬,৭৯	৪২৯,১৬,০০	৩৮৭,৬৯,৪০	৪৮৮,৪৫,০০	৫১৫,৫২,০০	৫৪১,৩০,০০
মোট :		৩৬৮,৩৬,৭৯	৪২৯,১৬,০০	৩৮৭,৬৯,৪০	৪৮৮,৪৫,০০	৫১৫,৫২,০০	৫৪১,৩০,০০

৬.৪ বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন (বিআরটিসি)

৬.৪.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বিগত তিন বছরে বিআরটিসি ১৮৪৬ লক্ষ জন যাত্রী ও ২৩৬১ হাজার মেট্রিক টন পণ্য পরিবহন করেছে। একই সময়ে বিআরটিসি ২৪টি প্রশিক্ষণ ইউনিটের মাধ্যমে ৬৩৮৩৫ জন অপেশাদার চালককে প্রশিক্ষণ প্রদান করেছে। বিআরটিসি'র কেন্দ্রীয় মেরামত কারখানা, তেজগাঁও হতে বিভিন্ন সরকারি, আধা-সরকারী প্রতিষ্ঠানের ১২৯৮৪টি অবাণিজ্যিক যানবাহন মেরামত করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ডাইভারদের প্রশিক্ষণ প্রদান (অপেশাদার)	প্রশিক্ষিত ডাইভার	৩	সংখ্যা (হাজার)	১৮০০০	২৫০২৬	১৮০০০	১৮০০০	১৮৫০০	১৯০০০	২০০০০
২. নতুন বাস ও ট্রাক সংগ্রহ	বাস	৪	সংখ্যা	-	-	-	-	৩৪০	৩০০	৩০০
	ট্রাক		সংখ্যা	-	-	-	-	-	২০০	২০০
৩. আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস সেবা সম্প্রসারণ	আন্তর্জাতিক ও অভ্যন্তরীণ রুটে বাস চালু	৫	সংখ্যা	-	-	-	-	-	-	-

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৪৩৮২৭০০ - বিআরটিসি'র জন্য সিএনজি একতলা এসি বাস সংগ্রহ (০১/০৭/২০২৩-৩১/১২/২০২৫) অনুমোদিত	২	০	৭০০,০০,০০	২,৪০,০০	৭৮০,৮৫,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		০	৭০০,০০,০০	২,৪০,০০	৭৮০,৮৫,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		০	৭০০,০০,০০	২,৪০,০০	৭৮০,৮৫,০০	০	০
মোট :		০	৭০০,০০,০০	২,৪০,০০	৭৮০,৮৫,০০	০	০

৬.৫ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

৬.৫.১ সাম্প্রতিক অর্জন: বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন প্রবর্তনে ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহনে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে দুইটি রুটে 'ঢাকা নগর পরিবহন' শীর্ষক সবুজ রঙের বাস সেবা উদ্বোধন করা হয়েছে। “প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইম্প্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেইজড অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা” প্রকল্প, “ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট” প্রকল্প,

“প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান ফর নারায়নগঞ্জ এবং গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন” প্রকল্প, মিডটার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান ফর ডিটিসিএ এরিয়া (এমটিআর-আরএসটিপি) প্রকল্প, এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এড্যাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প এবং ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প ডিটিসিএ হতে গ্রহণ ও চলমান রয়েছে।

৬.৫.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এড্যাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II) প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৩-২৪: Bus Validator এর Software ডেভলপমেন্টের জন্য ফর্ম নিয়োগের মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত ২০২৪-২৫: এক লক্ষ র‍্যাপিড পাস ক্রয় সম্পন্নকরণ	৬	তারিখ	৩১-০৫-২০২৪	৩১-০৫-২০২৪	৩১-১২-২০২৪	৩১-১২-২০২৪	-	-	-
২. মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৩-২৪: পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত ইন্টেরিম রিপোর্ট-২ রিভিউ করে মতামত প্রদান ২০২৪-২৫: খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ	৬	তারিখ	৩০-০৪-২০২৪	৩০-০৪-২০২৪	২৮-০২-২০২৫	২৮-০২-২০২৫	-	-	-
৩. প্রিপারেশন অব কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইম্প্লিমেন্টেশন প্লান ফর বাস রুট র‍্যাশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেইজড কর্পোরেশন অব সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন	বাস স্টপ বে প্যাসেঞ্জার সেড এর খসড়া ডিজাইন রিপোর্ট প্রস্তুতকরণ	৬	তারিখ	-	-	২০-০৬-২০২৫	২০-০৬-২০২৫	-	-	-
৪. প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান ফর নারায়নগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৩-২৪: খসড়া ইনসেপশন প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ ২০২৪-২৫: এস-১ (নারায়নগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন) প্যাকেজের খসড়া ইন্টেরিম রিপোর্ট-১ দাখিলকরণ	৬	তারিখ	৩১-০১-২০২৪	৩১-০১-২০২৪	৩১-১২-২০২৪	৩১-১২-২০২৪	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
৫. ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এবং প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন	২০২৩-২৪: চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য খসড়া ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান প্রণয়ন ২০২৪-২৫: চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য মেট্রোরেলের সম্ভাব্যতা যাচাইয়ের খসড়া ইনটেরিম রিপোর্ট দাখিলকরণ	৬	তারিখ	৩১-০৫- ২০২৪	৩১-০৫- ২০২৪	১৫-০৬- ২০২৫	১৫-০৬- ২০২৫	-	-	-

৬.৫.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন কার্যক্রম							
সহায়তা কার্যক্রম							
১৩১০১৬৩০০ - ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)	১-২	২৯,০৫,৬০	৬৮,৪২,০০	৫৩,৭২,০০	৬৫,৭৯,০০	৬৯,০৮,০০	৭২,৫৩,০০
মোট : সহায়তা কার্যক্রম		২৯,০৫,৬০	৬৮,৪২,০০	৫৩,৭২,০০	৬৫,৭৯,০০	৬৯,০৮,০০	৭২,৫৩,০০
মোট : পরিচালন কার্যক্রম		২৯,০৫,৬০	৬৮,৪২,০০	৫৩,৭২,০০	৬৫,৭৯,০০	৬৯,০৮,০০	৭২,৫৩,০০
উন্নয়ন কার্যক্রম							
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২২০১৪১০০ - * প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান ফর নারায়ণগঞ্জ এবং গাজিপুর সিটি কর্পোরেশন (০১/০৯/২০২১ - ৩১/০৮/২০২৪) অনুমোদিত	৪	৩,১২,০৭	২৩,১৪,০০	১৮,১৪,০০	১৪,২৭,০০	০	০
২২৩০৪৫৭০০ - * এন্টারপ্রাইজিং অব ক্রিয়ায়িং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাডেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) (০১/০৭/২০২১-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	২৩,৮৭,৫০	২৮,০০,০০	২১,০০,০০	১৫,৫৭,০০	০	০
২২৩০৪৫৯০০ - * মিড-টার্ম রিভিউ এন্ড আপডেটিং অব রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্লান (এমটিআর - আরএসটিপি) ফর ঢাকা (১ম সংশোধিত) (০১/১২/২০২১ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	৫,৮২,০০	১৬,৪৫,০০	১১,৩০,০০	৭,২৬,০০	০	০
২২৩০৪৮৩০০ - * ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অফ চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া (সিএমএ) (০১/০১/২০২৩-৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	৫	০	৬,০৭,০০	২৮,৯৩,০০	৬,১৪,০০	০	০
২২৪৩২২০০০ - * প্রিপারেশন অফ কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্লান ফর বাস রুট রেশনালাইজেশন এন্ড কোম্পানী বেস অপারেশন অফ বাস সার্ভিস ইন ঢাকা (০১/০৩/২০২০-৩১/১২/২০২৪) অনুমোদিত	১	১০,০০	১১,৩৭,০০	১৩,৩৭,০০	৪,৩৫,০০	০	০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩২,৯১,৫৭	৮৫,০৩,০০	৯২,৭৪,০০	৪৭,৫৯,০০	০	০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩২,৯১,৫৭	৮৫,০৩,০০	৯২,৭৪,০০	৪৭,৫৯,০০	০	০
মোট :		৬১,৯৭,১৭	১৫৩,৪৫,০০	১৪৫,৪৬,০০	১১৩,৩৮,০০	৬৯,০৮,০০	৭২,৫৩,০০

৬.৬ ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

৬.৬.১ সাম্প্রতিক অর্জন: ঢাকা মহানগরী ও তৎসংলগ্ন পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসনে ও পরিবেশ উন্নয়নে দুতগামী, নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য, শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত, সময় সাশ্রয়ী, বিদ্যুৎ চালিত, পরিবেশবান্ধব ও দূর নিয়ন্ত্রিত অত্যাধুনিক প্রযুক্তি নির্ভর স্মার্ট গণপরিবহন হিসেবে ৬(ছয়)টি মেট্রোরেল সমন্বয়ে Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) এর আওতায় একটি শক্তিশালী নেটওয়ার্ক গড়ে তোলার নিমিত্ত সরকার সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনা গ্রহণ করেছে। এই সময়াবদ্ধ কর্মপরিকল্পনার আওতায় MRT Line-6 এর উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত গত ২৮ ডিসেম্বর ২০২২ তারিখ এবং আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ গত ০৪ নভেম্বর ২০২৩ তারিখ শুভ উদ্বোধন করা হয়েছে। বর্তমানে উত্তরা উত্তর থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশে নির্ধারিত সময় অনুযায়ী মেট্রো ট্রেন চলাচল করছে। আগামী জুন ২০২৫ মাসে মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশ উদ্বোধনের পরিকল্পনা রয়েছে। ২০৩০ সালের মধ্যে গাবতলী থেকে দাশেরকান্দি পর্যন্ত উড়াল ও পাতাল সমন্বয়ে মোট ১৭.২০ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-5: Southern Route নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study ও Engineering Design সম্পন্ন হয়েছে।

৬.৬.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা:

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা		মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪		২০২৪-২৫		২০২৫-২৬	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) নির্মাণ	ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট (লাইন-৬) এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজ সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	২৫	৩৬.৭৬	৭০	৭০	১০০	-	-
২. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) নির্মাণ	নন্দা, নতুন বাজার এবং উত্তর বাজা পাতাল মেট্রোরেল স্টেশনের প্রবেশ ও বহিঃগমন পথ নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	২২-০৬-২০২৪	২২-০৬-২০২৪	-	-	-	-	-
	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ সিপি-০১ এর আওতায় পিতলগঞ্জ ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	৪	ক্রমপঞ্জিভূত শতাংশ	২৫	২৫	৩৫	৩৫	৯০	১০০	-
	ডিপো এক্সেস করিডোর নির্মাণ প্রকল্প এর যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	০৮-১২-২০২৪	-	০৮-১২-২০২৪	০৮-১২-২০২৪	-	-	-
৩. ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): নর্দার্ন রুট নির্মাণ	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-01 এর আওতায় ডিপোর ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	২০.২১	২০.২১	৪০.০০	৪০.০০	৭০.০০	৯০.০০	১০০.০০
	কন্সট্রাক্ট প্যাকেজ CP-03 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	-	-	১০০	১০০	-	-	-

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমোয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০২৩-২৪					২০২৪-২৫		২০২৫-২৬
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	
	কন্ট্রাস্ট প্যাকেজ CP-06 এর দরপত্র মূল্যায়ন সম্পন্নকৃত	৪	শতাংশ	-	-	৯০	৯০	১০০	-	-	
৪. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫): সাউদার্ন রুট নির্মাণ	বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নকৃত	৪	তারিখ	২০-০৬-২০২৪	২০-০৬-২০২৪	-	-	-	-	-	
৫. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) নির্মাণ	কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ এবং রামপুরা পাতা মেট্রোরেল স্টেশনের Entry Exit Ventilation Duct এর ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	-	-	২৮-০১-২০২৫	২৮-০১-২০২৫	-	-	-	
৬. ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) নির্মাণ	বাচ্চা রিসিভিং সাব স্টেশনের ভূমি অধিগ্রহণের যৌথ তদন্ত সম্পন্নকৃত	৪	তারিখ	২১-০৬-২০২৪	-	২১-০৬-২০২৪	২১-০৬-২০২৪	-	-	-	

৬.৬.৩ অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, স্কিম এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০২৩-২৪	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমোয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
					২০২৪-২৫	২০২৬-২৭	২০২৭-২৮
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি							
২২৩০৩৮৬০০ - * ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৫) : সাউদার্ন রুট (২য় সংশোধিত) (০১/০১/২০২০ - ৩০/০৬/২০২৫) অনুমোদিত	১	১৩৮,৯৫,২৭	৬৮,৪৪,০০	১২০,২৬,০০	১,০০	০	০
২২৪১১৪০০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) (২য় সংশোধিত) (০১/০৭/২০১২-৩১/১২/২০২৫) (অনুমোদিত)	১	২৮০৭,২৩,৪৯	১৯৭৫,০০,০০	১৬৪১,০০,০০	১৩৪৭,৪৪,০০	০	০
২২৪২৯৮০০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-১) (১/০৯/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৬) অনুমোদিত	১	৫২৭,৫৮,৯৪	৩৫৯৪,৩৭,০০	২০৪৩,০০,০০	৮৬৩১,৪৩,০০	৮৬৩০,৪৭,০০	০
২২৪২৯৮১০০ - ঢাকা ম্যাস র‍্যাপিড ট্রানজিট ডেভলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন -৫) নর্দান রুট (০১/০৭/২০১৯ - ৩১/১২/২০২৮) অনুমোদিত	১	৩৫১,২৫,৬৭	৯৬৮,০০,০০	৮৬৮,০০,০০	১৪৯০,৬৫,০০	১৪০৭,৬৮,০০	১৬৮৯,২২,০০
মোট : বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি		৩৮২৫,০৩,৩৭	৬৬০৫,৮১,০০	৪৬৭২,২৬,০০	১১৪৬৯,৫৩,০০	১০০৩৮,১৫,০০	১৬৮৯,২২,০০
মোট : উন্নয়ন কার্যক্রম		৩৮২৫,০৩,৩৭	৬৬০৫,৮১,০০	৪৬৭২,২৬,০০	১১৪৬৯,৫৩,০০	১০০৩৮,১৫,০০	১৬৮৯,২২,০০
মোট :		৩৮২৫,০৩,৩৭	৬৬০৫,৮১,০০	৪৬৭২,২৬,০০	১১৪৬৯,৫৩,০০	১০০৩৮,১৫,০০	১৬৮৯,২২,০০