প্রকল্পের সারসংক্ষেপ

প্রকল্পের নাম	t	পার্বত্য চট্টগ্রাম পল্লী উন্নয়ন প্রকল্প ২য় পর্যায় –রুরাল রোডস কম্পোনেন্ট (সিএইচটিআরডিপি-২)
মন্ত্রণালয়	t	পার্বত্য চট্টগ্রাম বিষয়ক মন্ত্রণালয়
বাস্তবায়নকারী সংস্থা	t	স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর
প্রকল্প কোড	t	৭১১০
এলজিইডি কোড	t	৩৭৩১
টাইপ	t	রুরাল
ক্যাটাগরী	t	চলমান
দাতাসংস্থা	t	এডিবি ও জিওবি
মোট প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)	t	মুল-২৪০৪০.০০ (জিওবি-৪৬০৭.৫৮ + এডিবি-১৯৪৩২.৪২) সংশোধিত ২৬৪৪০.০০ (জিওবি-৫৯৬০.০০ + এডিবি-২০৪৮০.০০)
প্রকল্প শুরুর তারিখ	t	জুলাই-২০১১
প্রকল্প সমাপ্তির তারিখ	t	জুন-২০১৮
প্রকল্প পরিচালকের নাম	t	সুশংকর চন্দ্র আচার্য্য

প্রকল্পের নাম

পাবর্ত্য চট্টগ্রাম পল্লী উন্নয়ন প্রকল্প ২য় পর্যায় –রুরাল রোডস কম্পোনেন্ট (সিএইচটিআরডিপি-২)





প্রকল্পের সংক্ষিপ্ত পটভূমি ও মূল কার্যক্রমঃ

বাংলাদেশের পূর্ব-দক্ষিণে বান্দরবন, রাঙ্গামাটি এবং খাগড়াছড়ি জেলা নিয়ে গঠিত পার্বত্য চট্টগ্রাম। এতদ্অঞ্চলের অধিকাংশ জনগণ দারিদ্র্য সীমার নীচে বাস করে এবং মোট জনসংখ্যার অর্ধেকেরও বেশী উপজাতী। পার্বত্য অঞ্চলে ভৌত অবকাঠামোর অপ্রতুলতাকে উন্নয়নের প্রধান অন্তরায় হিসেবে চিহ্নিত করা হয়েছে। তাছাড়া, পর্যাপ্ত ভৌত অবকাঠামোর অভাবে কৃষি সেবা প্রদানকারী প্রতিষ্ঠানসমুহের সংগে যোগাযোগ, কৃষিজাত পণ্যের বাজারজাতকরণে অসুবিধার সৃষ্টি হচ্ছে। এতে করে কৃষি-খাতের উন্নয়ন বাধা প্রাপ্ত হচ্ছে। এ প্রেক্ষিতে ভৌত অবকাঠামো উন্নয়ন তথা উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়ক এবং সেতু নিমার্ণের মাধ্যমে প্রকল্পভুক্ত এলাকার সার্বিক উন্নয়নের লক্ষ্যে জিওবি ও এডিবি'র অর্থায়ের অর্থায়নে মোট ২৪০.৪০ (জিওবি-৪৬০৭.৫৮ + এডিবি-১৯৪৩২.৪২) কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জুলাই ২০১১ থেকে জুন ২০১৮ মেয়াদে প্রকল্পটি মাননীয় প্রধান মন্ত্রী শেখ হাসিনা কর্তৃক ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১১ তারিখ একনেক সভায় অনুমোদিত হয়।

প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ

উপজেলা সড়ক উন্নয়ন (বিসি)	ঃ ২৬.৮০ কিঃ মিঃ
উপজেলা সড়ক উন্নয়ন (এইচবিবি)	ঃ ৩৩.৪০ কিঃ মিঃ
উপজেলা সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ	ঃ ১৭৬৪.০০ মিঃ
ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (বিসি)	ঃ ৬০.৯০ কিঃ মিঃ
ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (এইচবিবি)	ঃ ৪৪.৯০ কিঃ মিঃ
ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ	ঃ ২১২০ মিঃ
ফাংশনাল বিল্ডিং	ঃ ৩ টি

প্রকল্পের উদ্দেশ্যেঃ

ক) সেতু/কালভার্টসহ উপজেলা ও ইউনিয়ন সড়ক নির্মানের মাধ্যমে পার্বত্য চট্টগ্রাম অঞ্চলের সার্বিক যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন ও কৃষি উন্নয়নের সহায়তা।

খ) পার্বত্য চট্টগ্রাম অঞ্চলে গ্রামীণ মৌলিক ভৌত অবাকাঠামো উন্নয়নের মাধ্যমে দারিদ্র দূরীকরন, কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি, আয় বৃদ্ধিকরন এবং দরিদ্র ও ক্ষুদ্র প্রান্তিক চাষীদের আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন।

গ) ভৌত নির্মান কাজের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকায় গ্রামীন দরিদ্র জনগোষ্ঠীর জন্য কর্মস্থানের সুযোগ সৃষ্টি করা এবং

ঘ) ক্ষুদ্র নৃগোষ্ঠিকে উন্নয়নমূলক কাজে সম্পৃক্ততার লক্ষ্যে উৎসাহ প্রদান।

সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী অংগ ভিত্তিক লক্ষ্যমাত্রাঃ

রাজস্ব খাতঃ	পরিমান	প্রাক্কলিত ব্যায় (লক্ষ টাকায়)
১) অফিসারের বেতন	১২৬০ জনমাস	২২৪.৬৫
২) প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	১২৬০ জনমাস	৮৮.০৫
৩) ভাতাদি	লাম-সাম	৪৩৬.৩০
৪) সরবরাহ ও সেবা	লাম-সাম	১০২৪.০০
৫) মেরামত, সংরক্ষণ ও পূণর্বাসন	লাম-সাম	৩২.০০
উপ মোট (রাজস্ব খাত)		**১৮০৫.০০**
মুলধন খাতঃ		
১) সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়	৭২ টি	৮৩৮.৬১
২) **নির্মাণ ও পূর্ত**		
ক) উপজেলা সড়ক উন্নয়ন (বিসি)	৬.৬১ কি:মি:	৬৫২.১০
খ) উপজেলা সড়ক উন্নয়ন (এইচবিবি)	৪৪.০৩ কি:মি:	৩৪২১.৭০
গ) উপজেলা সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ।	১৩২৭.৭০ মি:	৪৮৪৫.০০
ঘ) ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (বিসি)।	৬০.০২ কি:মি:	৪১৩১.৪০
ঙ) ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (এইচবিবি)।	৩৯.৩৪ কি:মি:	২৬৯০.২৫
চ) ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ/কালভার্ট নির্মাণ।	২০৩২.৩০ মি:	৭৪১৭.০০
ছ) ফাংশনাল বিল্ডিং	৩ টি	৪৬০.০০
উপ মোট (মুলধন খাত)		**২৩৬১৭.৪৫**
৩) ফিসিক্যাল কন্টিজেন্সি	লাম-সাম	১০.০০
৪) মূল্য বৃদ্ধি	লাম-সাম	৮১.১৭
৫) সিডি এন্ড ভ্যাট	লাম-সাম	৮৭.৭৭
উপ মোট (অন্যান্য মুলধন খাত)		**১৭৮.৯৪**
সর্বমোট (এলজিইডিআংশ)		**২৬৪৪০.০০**

ভৌগলিক সীমারেখাঃ



প্রকল্প এলাকার মানচিত্র

বাস্তবায়ন কৌশলঃ

সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা যা বাস্তবায়িত হবে ২০১৬-২০২০ অর্থ বৎসরে এবং যার সার্বিক উদ্দেশ্যে ''গ্রোথ সেন্টার গতিশীল করা এবং জনগনের ক্ষমতায়ন''। পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার কৌশল হলো এই সময়ের মধ্যে আর্থিক প্রবৃদ্ধি ৭-৮% অর্জন করা। এই পরিকল্পনায় ত্বরান্বিত GDP প্রবৃদ্ধির লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের জন্য কয়েক সেট কৌশলের মধ্যে দু'টো হলো ''সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা'' এবং ''স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন'' যা পল্লী সড়ক উন্নয়নের সংগে সামঞ্জস্যপূর্ণ। সপ্তম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা পল্লী সড়ক উন্নয়নকেই আর্থ সামাজিক উন্নয়ন ও দারিদ্র বিমোচনের চাবিকাঠি হিসাবে চিহ্নিত করেছে।

সপ্তম অধ্যায়ে ''স্থানীয় সরকার ও পল্লী উন্নয়ন (সাব অনুচ্ছেদঃ পল্লী সড়ক উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনায় এলজিইডি'র অগ্রাধিকারের কৌশল) এর কথা বলা হয়েছে। পল্লী সড়ক উন্নয়ন ও ব্যবস্থাপনার এলজিইডি'র অগ্রাধিকার কৌশল সমূহ নিম্নরূপঃ

(১) প্রথম অগ্রাধিকার হলো ব্যস্ততম উপজেলা সড়ক ও ইউনিয়ন সড়কের ডাবল লেন/উন্নতিকরন ও রক্ষনাবেক্ষণ
(২) দ্বিতীয় অগ্রাধিকার হলো উপজেলা সড়ক, ইউনিয়ন সড়ক এবং অগ্রাধিকার প্রাপ্ত গ্রামীণ সড়কের উন্নয়ন যেগুলো সড়ক নেটওয়ার্ক, রেলপথ ও জলপথের জন্য খুবই গুরুত্বপূর্ণ।
(৩) তৃতীয় অগ্রাধিকার হলো গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন এবং গ্রোথ সেন্টারের সংলগ্ন ঘাট নির্মাণ যেগুলো জলপথের পাড়ে অবস্থিত যাতে সড়ক ও জলপথের মধ্যে একটি যোগসূত্র স্থাপন করে যা পল্লী যোগাযোগ এবং ব্যবস্থা বানিজ্য সম্প্রসারিত করে।

এছাড়া দ্বারিদ্র বিমোচন ত্বরান্বিত করনে জাতীয় কৌশল পেপারে (NSAPR-II) নিদিষ্ট করে পাবর্ত্য চট্টগ্রামের উন্নয়নের কথা বলা হয়েছে। স্থানীয় জনগনের অংশগ্রহণ, সামাজিক উন্নয়ন এবংক্ষমতায়নের মাধ্যমে। আদিবাসী জনগোষ্ঠির সামাজিক, রাজনৈতিক ও আর্থিক অধিকার নিশ্চিতকরন, নিরাপত্তা নিশ্চিতকরন, মৌলিক মানবিক অধিকার এবং সামাজিক ও সংস্কৃতিক স্বাতন্ত্রতা নিশ্চিতকরনের কথা এই পেপারে রয়েছে। তাদের শিক্ষা, স্বাস্থ্য, খাদ্য ও পুষ্টি, কর্মসংস্থান এবং জমি ও অন্যান্য সম্পদে অধিকার রক্ষা করতে এই পেপারে বলা আছে।

সুবিধাদীঃ

ইতিপূর্বে উক্ত এলাকায় প্রকল্প সমাপ্তের পর এ ধরনের অবকাঠামো নির্মাণের ফলে যেসব ইতিবাচক পরিবর্তন লক্ষ্য করা গেছে তা নিম্নরূপঃ

গ্রামীণ এলাকায় প্রবেশগম্যতা বৃদ্ধি ;
স্কুল ও কলেজগামী ছাত্র-ছাত্রীর সংখ্যা বৃদ্ধি পেয়েছে ;
বর্ধিত কৃষি উৎপাদন এবং বিপণন কার্যক্রম ও অনাবাদি জমির আবাদেও সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে ;
উৎপাদিত পণ্যের ন্যায্য মূল্য নিশ্চিত হয়েছে ;
আয় বর্ধক কার্যক্রমের সুবিধা বৃদ্ধি পেয়েছে ;
জনসাধারণের যাতায়াত ব্যয় ও সময় হ্রাস পেয়েছে ;
উন্নত ও দ্রুত সময়ে নাগরিক সেবা প্রদান করা যাচ্ছে ;
প্রত্যমন্ত্র অঞ্চল হতে মুমুর্ষ রোগি দ্রুত নিরাময় কেন্দ্রে স্থানামন্ত্র সহজ হওয়ায় স্বাস্থ্য সেবার মান বৃদ্ধি পেয়েছে ;
দৃষ্টি নন্দন পাহাড় বেষ্টিত লেক এবং পাহাড়ী ঝরনা থাকায় পর্যটক সমাগম বৃদ্ধি পেয়েছে ;
গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণের দায়িত্বে থাকা টার্গেট গ্রুপগুলোর কর্মসংস্থান হয়েছে।

উলেন্নখিত সুযোগ সুবিধার প্রেক্ষিতে পাহাড়ী ও বাঙ্গালিদের মধ্যে শামিত্ম ও স্বসিত্ম উত্তোর উত্তোর বৃদ্ধি।

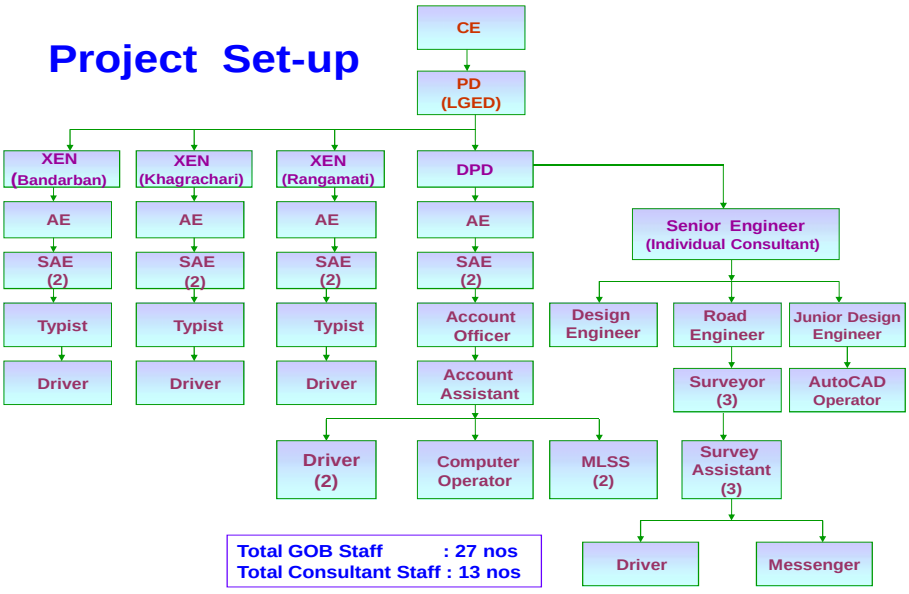
প্রকল্প ব্যবস্থাপনাঃ

প্রকল্প পরিচালক



সুশংকর চন্দ্র আচার্য্য
পার্বত্য চট্টগ্রাম পল্লী উন্নয়ন প্রকল্প ২য় পর্যায় (রুরাল রোডস কম্পোনেন্ট)
এলজিইডি ভবন, লেভেল-৮,শেরেবাংলা নগর, আগারগাঁও, ঢাকা-১২০৭।
ফোনঃ ০২-৯১৪৬০৬৪, ফ্যাক্স-০২-৮১২০৪৫৮
ই-মেইল-pd.cht@lged.gov.bd
www.lged.gov.bd

প্রজেক্ট অরগানোগ্রামঃ



প্রকল্পের প্রধান কর্মকর্তাগনঃ

নাম	পদবী
সুশংকর চন্দ্র আচার্য্য	প্রকল্প পরিচালক
শাহ নুরুল কাদির	উপ-প্রকল্প পরিচালক

প্রকল্পের গ্রন্থমালাঃ

- লোন এগ্রিমেন্ট
- এইড মেমোয়ার
- প্রজেক্ট এডমিনিষ্ট্রেশন মেনুয়াল
- সেক্টর এসিসমেন্ট
- রিস্ক এসিসমেন্ট এবং রিস্ক মেনেজমেন্ট প্লান
- রিসেটেলমেন্ট গাইডলাইনস
- অন্যান্য প্রকল্প ডকুমেন্ট

বার্ষিক কর্মপরিকল্পনাঃ ২০১৬-১৭

ক্রমিক নং	অংগের নাম	বাস্তব পরিমান (সংখ্যা/কিঃমিঃ/মিঃ)	আর্থিক পরিমান ২০১৬-১৭ প্রস্তাবিত বাজেট অনুযায়ী (লক্ষ টাকায়)
১	২	৩	৪
ক. রাজস্ব অংগঃ			
১.	জনবল (কর্মকর্তা ও কর্মচারীগন)	২৭ জন	৭৫.০০
২.	সরবরাহ ও সেবা এবং মেরামত, সংরক্ষন ও পুনর্বাসন	লামসাম	৭৬.০৮
৩.	ডিজাইন ও সার্ভে কনসালটেন্ট এবং অন্যান্য ভাতাদি	১৩ জন ও থোক	১০৫.৯২
খ.. মুলধন অংগঃ			
৪.	অফিস ইকুইপমেন্ট	৮টি	৮.০০
নির্মাণ কাজঃ			
৫.	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন (বিসি)	৬.০০ কিঃমিঃ	৮০০.০০
৬.	উপজেলা সড়ক উন্নয়ন (এইচবিবি)	৬.০০ কিঃমিঃ	৮০০.০০
৭.	উপজেলা সড়কে ব্রীজ/কার্লভার্ট নির্মাণ	৩০০.০০ মিঃ	১৫০০.০০
৮.	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (বিসি)	৮.০০ কিঃমিঃ	৮৫০.০০
৯.	ইউনিয়ন সড়ক উন্নয়ন (এইচবিবি)	৬.০০ কিঃমিঃ	৬০০.০০
১০.	ইউনিয়ন সড়কে ব্রীজ/কার্লভার্ট নির্মাণ	৩৫০.০০ মিঃ	১১৪৯.১৫
১১.	এক্সটেনশনন অব ফাংশনাল বিল্ডিং (নির্বাহী প্রকৌশলীর দপ্তর, রাংগামাটি, বান্দরবান ও খাগড়াছড়ি)	৩টি	৩৫.৮৫
	মোট		**৬০০০.০০**

ফটোগ্যালারীঃ





Photograph of ADB Mission Visit to Project Area





Photograph of Project Implementation Meeting





Photograph of Consultation Meeting




Photograph of Consultation Meeting




Photograph of Survey worked by Total Station in Project Area




Meeting of ADB Special Loan Administration Mission with Joint Secretary, ERD and Project related officials at Rangamati.

Ongoing and Completed Works Photograph



Extension of Functional Building Rangamati



Extension of Functional Building Khagrachari



Extension of Functional Building Khagrachari

Pictorial Views of Project Activities







BC Road Construction Work : Panchari-Bhaibonchara Road, Upazila Panchari, District: Khagrachari



HBB Road Construction Work : Panchari-Bhaibonchara Road, Upazila Panchari, District: Khagrachari



Pile Casting Work of 40 m Bridge on Sinduckchari Union HQ – Dullahtali GC Road (Package : A), Upazila Guimara, District: Khagrachari



HBB Road Construction Work : Betbunia – Chairy Bazar (Package : C), Upazila : Kawkhali; District : Rangamati



Box Culvert Construction Work : Betbunia – Chairy Bazar (Package : B), Upazila : Kawkhali; District : Rangamati



42 m Bridge Construction Work : Betbunia – Chairy Bazar (Package : C), Upazila : Kawkhali; District : Rangamati



1 Vent- 4mx4m Box Culvert Construction Work : Betbunia – Chairy Bazar (Package : A), Upazila : Kawkhali; District : Rangamati



25m Span Bridge Construction Work : Betbunia – Chairy Bazar (Package : B), Upazila : Kawkhali; District : Rangamati





Inauguration of 22m Bridge on Ruma Sadar – Ruma Bazar Road by Honourable State Minister, MOCHTA
Upazila : Ruma; District : Bandarban





Inauguration of Construction Work (12 Packages) of Naikhonchori – Tamru Road by Honourable State Minister, MOCHTA
Upazila : Naikhonchari; District : Bandarban



Field Visit by ADB Mission on 12 July 2015

(Betbunia – Chairy Bazar Road, Kawkhali, Rangamati)



Field Visit by ADB Mission on 12 July 2015

(Functional Building, Bandarban)



Field Visit by ADB Mission on 13 January 2016

(Panchari – Baibonchora Road, Panchari, Khagrachari)

যোগাযোগঃ

পার্বত্য চট্টগ্রাম পল্লী উন্নয়ন প্রকল্প ২য় পর্যায় (রুরাল রোডস কম্পোনেন্ট)
এলজিইডি ভবন, লেভেল-৮,শেরেবাংলা নগর, আগারগাঁও, ঢাকা-১২০৭।
ফোনঃ ০২-৯১৪৬০৬৪, ০২-৯১৪৬০৬৪ ফ্যাক্স-০২-৮১২০৪৫৮
ই-মেইল-pd.cht@lged.gov.bd, pdcht@yahoo.com
Website: www.lged.gov.bd