বেসামরিক বিমান পরিবহন

ও

পর্যটন শব্দকোষ

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

উদ্ভাবনী কার্যক্রমের আওতায়
বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন শব্দকোষ
প্রণয়ন কমিটি

ক্রমিক নং	নাম ও পদবি	কমিটিতে অবস্থান
১	**জনাব জনেন্দ্র নাথ সরকার** অতিরিক্ত সচিব (বিমান ও সিএ) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	আহ্বায়ক
২	**জনাব ড. মুহাম্মদ মোশাররফ হোসেন** যুগ্মসচিব (বিমান) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	সদস্য
৩	**জনাব ড. মল্লিক আনোয়ার হোসেন** যুগ্মসচিব (পর্যটন) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	সদস্য
৪	**জনাব মোঃ মেহেদী হাসান** প্রোগ্রামার বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	সদস্য
৫	**জনাব অনুপ কুমার তালুকদার** উপসচিব (সিএ-১) বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়	সদস্য-সচিব

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়		পৃষ্ঠা নম্বর
১	বেসামরিক বিমান পরিবহন :		
	(ক)	বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ	০৯
	(খ)	বিমান চালনা	৩৫
২	পর্যটন খাত ও হোটেল ব্যবস্থাপনা		৭৫
৩	বিবিধ :		১১৩
	(ক)	International Civil Aviation Organization (ICAO) Annexes (1-18)	১১৫
	(খ)	Air Freedom Rights (1-9)	১১৬
	(গ)	The International Air Transport Association (IATA) কর্তৃক ব্যবহৃত এয়ারলাইনস কোড	১১৮
	(ঘ)	The International Air Transport Association (IATA) কর্তৃক ব্যবহৃত কান্ট্রি কোড	১১৯
	(ঙ)	The International Air Transport Association (IATA) কর্তৃক ব্যবহৃত সিটি কোড / এয়ারপোর্ট কোড-	১২৩
	(চ)	টিকেটিং এর সঙ্গে সম্পর্কিত শব্দসংক্ষেপ	১৩০
	(ছ)	রেডিও অ্যালফাবেট	১৩২

বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

A

Above Ground Level (AGL) (এবোভ গ্রাউন্ড লেভেল): A height measured with respect to the underlying ground surface. (নিম্নস্থিত স্থল পৃষ্ঠের সাপেক্ষে পরিমাপকৃত উচ্চতা)।

Advisory Circular (AC) (এডভাইসরি সার্কুলার (এসি)) : The Circular which provides information and guidance by describing an acceptable means of demonstrating compliance with the regulations and standards.(একটি উপদেশমূলক বিজ্ঞপ্তি যা রেগুলেশনস এবং স্ট্যান্ডার্ডের সাথে সম্মতি প্রদর্শনের একটি গ্রহণযোগ্য উপায় বর্ণনা করে তথ্য এবং দিকনির্দেশনা সরবরাহ করে)।

Aerodrome (বিমানঘাঁটি/অ্যারোড্রোম): A defined area on land or water (including any buildings, installations and equipment) intended to be used either wholly or in part for the arrival, departure and surface movement of aircraft. (স্থল বা জলের একটি নির্দিষ্ট এলাকা (কোনও বিল্ডিং, স্থাপনা ও সরঞ্জামসহ) যা সম্পূর্ণ অথবা আংশিকভাবে বিমানের আগমন, প্রস্থান এবং পৃষ্ঠের চলাচলের লক্ষ্যে ব্যবহৃত হয়)।

Aerodrome elevation (অ্যারোড্রোম উচ্চতা): The elevation of the highest point of the landing area. (অবতরণ অঞ্চলের সর্বোচ্চ বিন্দুর স্থানের উচ্চতা)।

Aerodrome reference point (অ্যারোড্রোম রেফারেন্স পয়েন্ট): The designated geographical location of an aerodrome. (কোন অ্যারোড্রোমের চিহ্নিত ভৌগলিক অবস্থান)।

Aeronautical chart (অ্যারোনটিকাল চার্ট): A representation of a portion of the Earth, its culture and relief, specifically designated to meet the requirements of air navigation. (পৃথিবীর একটি অংশ তথা তার সংস্কৃতি এবং বন্ধুরতার প্রতিনিধিত্বকারী মানচিত্র, যা বিমান চলাচলের প্রয়োজনসমূহ পূরণ করার জন্য বিশেষভাবে মনোনীত)।

Aeronautical Fixed Telecommunications Network (AFTN) (অ্যারোনটিকাল ফিক্সড টেলিকম্যুনিকেশন্স নেটওয়ার্ক) : A worldwide system of aeronautical fixed circuits provided, as part of the Aeronautical Fixed Service, for the exchange of messages and/or digital data between aeronautical fixed stations having the same or compatible communications characteristics. (একই বা সামঞ্জস্যপূর্ণ যোগাযোগ বৈশিষ্ট্যযুক্ত অ্যারোনটিকাল ফিক্সড স্টেশনসমূহের মধ্যে বার্তা এবং/অথবা ডিজিটাল ডাটা বিনিময়ের জন্য অ্যারোনটিকাল ফিক্সড সার্ভিসের অংশ হিসাবে সরবরাহকৃত অ্যারোনটিকাল ফিক্সড সার্কিটসমূহের একটি বিশ্বব্যাপী ব্যবস্থা)।

Aeronautical Information Manual (AIM) (অ্যারোনটিকাল ইনফরমেশন ম্যানুয়াল): The respective nation's official guide to basic flight information and air traffic control procedures. (বেসিক ফ্লাইট সম্পর্কিত তথ্য এবং এয়ার ট্র্যাফিক নিয়ন্ত্রণ প্রক্রিয়া সম্পর্কিত রাষ্ট্রের সরকারি নির্দেশিকা)।

Aeronautical Information Publication (AIP) (অ্যারোনটিকাল ইনফরমেশন পাবলিকেশন্স) : A publication issued by or with the authority of a state and containing aeronautical information of a lasting character essential to air navigation. (কোনও রাষ্ট্রের নির্ধারিত কর্তৃপক্ষের দ্বারা বা এর সাথে জারি করা একটি প্রকাশনা এবং যাতে এয়ার নেভিগেশনের জন্য প্রয়োজনীয় সর্বশেষ অ্যারোনটিকাল তথ্য রয়েছে)।

Aeronautical Telecommunication Network (ATN) (অ্যারোনটিকাল টেলিকমুনিকেশন নেটওয়ার্ক (এটিএন)) : An internetwork architecture that allows ground/ground, air/ground, and avionic data sub networks to interoperate by adopting common interface services and protocols based on the ISO OSI Reference Model. (আইএসও ওএসআই রেফারেন্স মডেলের উপর ভিত্তি করে সাধারণ ইন্টারফেস পরিষেবা এবং প্রোটোকল গ্রহণ করে গ্রাউন্ড/গ্রাউন্ড, এয়ার /গ্রাউন্ড এবং এভিয়োনিক ডাটা সাব নেটওয়ার্কগুলিকে আন্তঃব্যবহার করার অনুমতি দেয় এমন একটি ইন্টারনেটওয়ার্ক আর্কিটেকচার)।

Air Defense Identification Zone (ADIZ) (এয়ার ডিফেন্স আইডেন্টিফিকেশন জোন): An airspace over land or water in which the identification, location, and control of civil aircraft is performed in the interest of national security. (স্থল বা জলপথের উপরিস্থিত সীমানা যেখানে দেশিয় নিরাপত্তার স্বার্থে বেসামরিক বিমানের সনাক্তকরণ, অবস্থান এবং নিয়ন্ত্রণ সম্পাদন করা হয়)।

Air navigation service provider (ANSP) (এয়ার নেভিগেশন সার্ভিস প্রোভাইডার (এএনএসপি)) : A public or a private legal entity providing Air Navigation Services. (এয়ার নেভিগেশন পরিষেবা সরবরাহকারী একটি সরকারি বা একটি ব্যক্তিগত আইনী সত্ত্বা)।

Air operator certificate, AOC (এয়ার অপারেটর সনদপত্র) : A certificate authorizing an operator to carry out specified commercial air transport operations. (একটি সনদপত্র যা অপারেটরকে নির্দিষ্ট বাণিজ্যিক বিমান পরিবহন চলাচল কার্যক্রম পরিচালনা করতে অনুমতি প্রদান করে)।

Air operator's certificate (AOC) (এয়ার অপারেটর সার্টিফিকেট (এওসি)): A Certificate issued by the Chairman of Civil Aviation Authority (CAA) authorizing an operator to engage in specified aircraft operations. (সিভিল এভিয়েশন অথরিটি (সিএএ) চেয়ারম্যান কর্তৃক প্রদত্ত একটি প্রশংসাপত্র/সনদ যা নির্দিষ্ট অপারেটরকে নির্দিষ্ট বিমান পরিচালনায় নিযুক্ত করার অনুমতি দেয়)।

Air traffic control (ATC) (এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোল (এটিসি): A service provided by ground-based air traffic controllers who direct aircraft on the ground and through controlled airspace, and can provide advisory services to aircraft in non-controlled airspace. (স্থলভিত্তিক এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোলার দ্বারা প্রদত্ত একটি পরিষেবা, যারা মাটিতে এবং নিয়ন্ত্রিত আকাশসীমার মাধ্যমে বিমান পরিচালনা করে এবং অনিয়ন্ত্রিত আকাশসীমার বিমানসমূহে পরামর্শমূলক পরিষেবা সরবরাহ করতে পারে)।

Air traffic management (ATM) (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট (এটিএম)): An aviation term encompassing all systems that assist aircraft to depart from an aerodrome, transit airspace, and land at a destination aerodrome, including Air Traffic Services (ATS), Airspace Management (ASM), and Air Traffic Flow and Capacity Management (ATFCM). (এয়ার ট্রাফিক সার্ভিসেস (এটিএস), এয়ারস্পেস ম্যানেজমেন্ট (এএসএম), এবং এয়ার ট্র্যাফিক ফ্লো এবং ক্যাপাসিটি ম্যানেজমেন্ট (এটিএফসিএম) সহ বিমানকে একটি অ্যারোড্রোম, ট্রানজিট আকাশসীমা থেকে প্রস্থান এবং গন্তব্যস্থল অ্যারোড্রোম এ অবতরণ করতে বিমানকে সহায়তা করে এমন একটি বিমান চলাচল শর্ত)।

Air transit route (এয়ার ট্রানজিট রুট) : A defined route for the air transiting of helicopters. (আকাশপথে হেলিকপ্টার সমূহের চলাচলের জন্য নির্ধারিত রুট)।

Aircraft (বিমান) : Any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface. (যে কোন যন্ত্র যা, ভূ-পৃষ্ঠের বিরুদ্ধে বাতাসের প্রতিক্রিয়া ব্যতীত, বাতাসের প্রতিক্রিয়া থেকে বায়ুমন্ডলে (উড্ডয়নের) সমর্থন প্রাপ্ত হয়)।

Aircraft equipment (বিমান সরঞ্জাম) : Articles, including first-aid and survival equipment and commissary supplies, but not spare parts or stores, for use on board an aircraft during flight. (বিমানে যাত্রাকালে ব্যবহারের জন্য খুচরা যন্ত্রাংশ বা স্টোর নয় এমন সকল প্রাথমিক চিকিৎসা এবং বেঁচে থাকার সরঞ্জাম এবং সরবরাহকৃত কমিসারি)।

Aircraft Maintenance Engineer (AME) (এয়ারক্রাফট মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার (এএমই)): A licensed person who carries out and certifies aircraft maintenance.(লাইসেন্সপ্রাপ্ত একজন ব্যক্তি যিনি বিমান রক্ষণাবেক্ষণের কাজ করেন এবং প্রশংসাপত্র/সনদ দেন)।

Aircraft maintenance program (AMP) (এয়ারক্রাফট মেইনটেন্যান্স প্রোগ্রাম (এএমপি)): The AMP describes the operators routine scheduled maintenance tasks which are required to comply with the obligations to ensure continuing airworthiness. (এএমপি অপারেটরদের দৈনিক কর্মতালিকার একটি বিবরণ যা কন্টিনিউয়িং এয়ারওয়ার্দিনেস নিশ্চিত করার নিয়ম মেনে চলার ক্ষেত্রে প্রয়োজনীয়)।

Aircraft on ground (AOG) (এয়ারক্রাফট অন গ্রাউন্ড (এওজি)) : A term in aviation maintenance indicating that a problem is serious enough to prevent an aircraft from flying. (বিমান রক্ষণাবেক্ষণে ব্যবহৃত একটি শব্দ যা কোনও সমস্যা কে যথেষ্ট গুরুতর হিসেবে বিবেচনা করে কোনও বিমানকে উড্ডয়ন থেকে বিরত থাকতে ইঙ্গিত করে)।

Aircraft operating manual (বিমান অপারেটিং ম্যানুয়াল) : A manual, acceptable to the State of the Operator, containing normal, abnormal and emergency procedures, checklists, limitations, performance information, details of the aircraft systems and other material relevant to the operation of the aircraft. (সাধারণ, অস্বাভাবিক এবং জরুরী পদ্ধতি, চেকলিস্ট, সীমাবদ্ধতা, কার্য সম্পাদনের তথ্য, বিমানের সিস্টেমের বিশদ এবং বিমানের পরিচালনার সাথে সম্পর্কিত অন্যান্য তথ্য সম্বলিত একটি ম্যানুয়াল, যা অপারেটরভুক্ত রাষ্ট্রের কাছে গ্রহনযোগ্য)।

Aircraft stand (বিমান স্ট্যান্ড): A designated area on an apron intended to be used for parking an aircraft. (এয়ারক্র্যাফট পার্কিংয়ের জন্য ব্যবহারের উদ্দেশ্যে এপ্রোনের উপরস্থিত নির্ধারিত এলাকা)।

Aircraft tracking (বিমান ট্র্যাকিং): A process, established by the operator, that maintains and updates, at standardized intervals, a ground-based record of the four dimensional position of individual aircraft in flight. (অপারেটর কর্তৃক প্রতিষ্ঠিত একটি প্রক্রিয়া, যা মানসম্মত বিরতিতে ফ্লাইটের এককে বিমানের চার মাত্রিক অবস্থানের একটি গ্রাউন্ড-ভিত্তিক রেকর্ড রক্ষণাবেক্ষণ ও আপডেট করে)।

Airframe Total Time (AFTT) (এয়ারফ্রেম টোটাল টাইম): The number of hours that the airframe has been in flight. (এয়ারফ্রেম এবং ইন-ফ্লাইটে চলার মোট সময়)।

Airship (এয়ারশিপ): A power-driven lighter-than-air aircraft. (বাতাসের চেয়ে হাল্কা শক্তি চালিত এয়ারক্রাফট)।

Airway (এয়ারওয়ে) : A control area or portion thereof established in the form of a corridor. (করিডোর আকারে প্রতিষ্ঠিত একটি নিয়ন্ত্রণ এলাকা বা তার অংশ)।

Airworthiness Directive (AD) (এয়ারওয়ার্দিনেস ডাইরেক্টিভ (এডি)): Regulatory notice issued by the Governing Body announcing a condition that must be corrected for an aircraft to maintain its airworthiness status is mandatory. (কর্তৃপক্ষ কর্তৃক জারি করা এমন একটি শর্ত ঘোষণাকারী নিয়ন্ত্রক সংশোধনী বিজ্ঞপ্তি, যা বিমানের বাধ্যতামূলক এয়ারওয়ার্দিনেস স্ট্যাটাস বজায় রাখতে সাহায্য করে)।

Airworthy (নভোযোগ্য): The status of an aircraft, engine, propeller or part when it conforms to its approved design and is in a condition for safe operation. (কোন এয়ারক্রাফট, ইঞ্জিন,প্রোপেলার বা অংশ, যখন সেটা তার অনুমোদিত নকশার সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ হয় এবং নিরাপদ পরিচালনার অবস্থায় থাকে) ।

Altitude (উচ্চতা) : The vertical distance of a level, a point or an object considered as a point, measured from mean sea level (MSL). (গড় সমুদ্রপৃষ্ঠ থেকে পরিমাপকৃত কোনও বিন্দু বা বিন্দু হিসাবে বিবেচিত একটি বস্তুর উল্লম্ব দূরত্ব)।

Annual (বার্ষিক): Yearly mandatory inspection of aircraft and engine. (বিমান এবং ইঞ্জিনের বার্ষিক

বাধ্যতামূলক পরিদর্শন)।

Appropriate airworthiness requirements (যথাযথ নভোযোগ্যতার প্রয়োজনীয়তা): The comprehensive and detailed airworthiness codes established, adopted or accepted by a Contracting State for the class of aircraft, engine or propeller under consideration. (বিবেচনাধীন বিমান, ইঞ্জিন বা প্রোপেলার শ্রেণির জন্য একটি চুক্তিবদ্ধ রাষ্ট্র দ্বারা প্রতিষ্ঠিত, গৃহীত বা স্বীকৃত এক বিস্তৃত এবং বিশদ নভোযোগ্যতা কোড) ।

Approved Maintenance Organization (AMO) (এ্যাপ্রোভড মেইনটেন্যান্স অর্গানাইজেশন (এএমও)) : An organization which may perform maintenance, preventive maintenance, or alterations on an aircraft, airframe, aircraft engine, propeller, appliance, component, or part thereof only for which it is rated and within the terms, conditions, and authorisations placed in its operations specifications. (একটি সংস্থা, যে/ তার জন্য রেটেড/ প্রযোজ্য বিমান, এয়ারফ্রেম, এয়ারক্র্যাফট ইঞ্জিন, প্রোপেলার, অ্যাপলায়েন্স, কম্পোনেন্ট বা তার অংশের জন্য রক্ষণাবেক্ষণ, প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণ বা পরিবর্তন সম্পাদন করতে পারে এবং এর অপারেশন্স স্পেসিফিকেশন্স এ রাখা স্থিতিকাল, শর্তাদি এবং অনুমোদনের মধ্যে রয়েছে) ।

Approved Training Organisation (ATO) (অনুমোদিত প্রশিক্ষণ সংস্থা (এটিও)): An organisation staffed, equipped and operated in a suitable environment offering approved flying training, and/or synthetic flight instruction and/or theoretical knowledge instruction for specific flight training programmes (aeroplane or helicopter). (অনুমোদিত ফ্লাইং প্রশিক্ষণ এবং/অথবা সিন্থেটিক ফ্লাইট নির্দেশনা এবং/অথবা নির্দিষ্ট বিমান প্রশিক্ষণ কর্মসূচির (বিমান বা হেলিকপ্টার) জন্য তাত্ত্বিক জ্ঞানের নির্দেশ প্রদানের উপযুক্ত পরিবেশে সজ্জিত এবং পরিচালিত একটি সংস্থা)।

Apron (এপ্রোন): A defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading passengers, mail or cargo, fuelling, parking or maintenance. (যাত্রী, ডাক অথবা কার্গো লোড বা আনলোড, জ্বালানি সরবরাহ, পার্কিং বা রক্ষণাবেক্ষণের উদ্দেশ্যে স্থল অ্যারোড্রোমের একটি নির্ধারিত এলাকা)।

Area Control Center (ACC) (এরিয়া কন্ট্রোল সেন্টার (এসিসি)): Area Control Center (ACC): A facility responsible for controlling aircraft flying in a particular volume of airspace at high altitudes between airport approaches and departures.(বিমানবন্দরে আগমন এবং যাত্রার মধ্যবর্তী উচ্চতর উচ্চতায় একটি নির্দিষ্ট পরিমাণে বিমানের উড্ডয়ন নিয়ন্ত্রণের জন্য দায়বদ্ধ একটি স্থাপনা/ সুবিধাদি)।

Area Navigation (RNAV) (এরিয়া নেভিগেশন (আরন্যাভ)): A method of navigation which permits aircraft operation on any desired flight path within the coverage of station-referenced navigation aids or within the limits of the capability of self- contained aids, or a combination of these. (নেভিগেশনের একটি প্রক্রিয়া যা স্টেশন-রেফারেন্সযুক্ত নেভিগেশন এইড এর কভারেজের মধ্যে বা স্ব-সংযুক্তিসমূহের সামর্থ্যের সীমাবদ্ধতার মধ্যে বা এগুলির সংমিশ্রণের মধ্যে যে কোনও পছন্দসই ফ্লাইট পথে বিমান চালনার অনুমতি দেয়)।

Arrival routes (আগমন রুট): Routes identified in an instrument approach procedure by which aircraft may proceed from the en-route phase of flight to an initial approach fix. (ইন্সটলমেন্ট এপ্রোচ পদ্ধতিতে চিহ্নিত রুট যার মাধ্যমে কোন এয়ারক্রাফট এন-রুট পর্ব থেকে ইনিশিয়াল এপ্রোচ ফিক্স পর্যন্ত যেতে পারে)।

Automatic dependent surveillance–broadcast (ADS–B) (অটোমেটিক ডিপেন্ডেন্ট সার্ভেইলেন্স ব্রডকাস্ট): A surveillance technology in which an aircraft determines its position via satellite navigation and periodically broadcasts it, enabling it to be tracked. (একটি সার্ভেইলেন্স টেকনোলজি,

যেখানে একটি বিমান স্যাটেলাইট নেভিগেশনের মাধ্যমে তার অবস্থান নির্ধারণ করে এবং নিজেকে ট্র্যাক করতে তাকে সক্ষম করার জন্য পর্যায়ক্রমে প্রচার করে)।

Automatic deployable flight recorder (ADFR) (স্বয়ংক্রিয়ভাবে স্থাপনযোগ্য ফ্লাইট রেকর্ডার): A combination flight recorder installed on the aircraft which is capable of automatically deploying from the aircraft. (বিমানে ইনস্টল /ধারণকৃত একটি মিশ্র ফ্লাইট রেকর্ডার যা বিমান থেকে স্বয়ংক্রিয়ভাবে মোতায়েন করতে সক্ষম)।

Automatic Direction Finder (ADF) (অটোমেটিক ডিরেকশন ফাইন্ডার): Airborne radio receiver showing bearing of radio station from aircraft. (বিমান থেকে রেডিও স্টেশনের বেয়ারিং বহনকারী একটি এয়ারবোর্ন রেডিও রিসিভার)।

Automatic terminal information service (ATIS) (অটোমেটিক টার্মিনাল ইনফরমেশন সার্ভিস (এটিআইএস)): A continuous broadcast of recorded aeronautical information in busier terminal areas, i.e. airports and their immediate surroundings. (ব্যস্ত টার্মিনাল অঞ্চলসমূহ, যেমন বিমানবন্দর এবং তাদের আশেপাশের প্রত্যক্ষ অঞ্চলে রেকর্ড করা অ্যারোনটিকাল তথ্যের একটি অবিচ্ছিন্ন সম্প্রচার)।

Auxiliary power unit (APU) (অক্সিলারি পাওয়ার ইউনিট (এপিইউ)): A small gas-turbine engine coupled to an electrical generator and is used to provide electrical and pneumatic power to aircraft systems when required. (ইলেক্ট্রিক জেনারেটরের সাথে সংযুক্ত একটি ছোট গ্যাস-টারবাইন ইঞ্জিন, যা প্রযোজ্য ক্ষেত্রে এয়ারক্রাফট এর সিস্টেমে ইলেকট্রিকাল এবং নিউমেটিক শক্তি সরবরাহ করতে ব্যবহৃত হয়)।

B

Baggage (ব্যাগেজ) : Personal property of passengers or crew carried on an aircraft by agreement with the operator. (যাত্রী বা ক্রুদের ব্যক্তিগত সম্পত্তি, যা অপারেটরের সাথে চুক্তি করে একটি বিমানে বহন করে নিয়ে আসা হয়)।

Balloon (বেলুন): A non-power-driven lighter-than-air aircraft. (বাতাসের চেয়ে হাল্কা অশক্তি চালিত এয়ারক্রাফট)।

C

C2 (সিটু): Command and control. (নির্দেশ এবং নিয়ন্ত্রণ)।

Cargo (কার্গো): Any property carried on an aircraft other than mail, stores and accompanied or mishandled baggage. (মেইল, স্টোর এবং সংযুক্ত বা ব্যাগসমূহ ব্যতীত অন্যান্য কিছু, যা বিমান বহন করে)।

Certificate of airworthiness (C of A) (সার্টিফিকেট অফ এয়ারওয়ার্দিনেস (সি অফ এ)): A permit for commercial passenger or cargo operation, issued for an aircraft by the civil aviation authority in the state/nation in which the aircraft is registered. (রাষ্ট্র/জাতিতে নিবন্ধিত কোনও বিমান এর বাণিজ্যিক যাত্রী বা কার্গো অপারেশনের জন্য অনুমতি, যা বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ দ্বারা জারি করা হয়েছে)।

Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO) (সিভিল এয়ার নেভিগেশন সার্ভিসেস

অর্গানাইজেশন (ক্যানসো)): A representative body of companies that provide air traffic control. (এয়ার ট্র্যাফিক নিয়ন্ত্রণ সরবরাহকারী সংস্থাগুলির একটি প্রতিনিধি সংস্থা)।

Civil Aviation Authority (CAA) (সিভিল এভিয়েশন অথরিটি (সিএএ)): A government statutory authority in each country that maintains an aircraft register and oversees the approval and regulation of civil aviation. (প্রতিটি দেশের একটি সরকারি বিধিবদ্ধ কর্তৃপক্ষ যা বিমানের নিবন্ধন রক্ষণ করে এবং বেসামরিক বিমান চলাচলের অনুমোদন ও নিয়ন্ত্রণকে তদারকি করে)।

Civil aviation inspector (বেসামরিক বিমান চলাচল পরিদর্শক) : A civil aviation inspector is an individual, designated by a Contracting State, who is charged with the inspection of the safety, security or related aspects of air transport operations as directed by the appropriate authority. (একটি সিভিল এভিয়েশন ইন্সপেক্টর হলেন চুক্তিবদ্ধ রাষ্ট্র দ্বারা মনোনীত এমন একজন ব্যক্তি, যিনি যথাযথ কর্তৃপক্ষের নির্দেশনা অনুযায়ী সুরক্ষা, সুরক্ষা বা বিমান পরিবহন পরিচালনার সম্পর্কিত দিকগুলি পরিদর্শন করার জন্য যথাযথ/উপযুক্ত)।

Civil aviation Rules (CAR) (সিভিল এভিয়েশন রুলস (সিএআর)) : Rules prescribed by the Civil Aviation Administration (CAA) governing all aviation activities to promote safe aviation, protecting pilots, flight attendants, passengers and the general public from unnecessary risk. (নিরাপদ বিমান চালনা, বিমান চালক, যাত্রী এবং সাধারণ জনগণকে অপ্রয়োজনীয় ঝুঁকি থেকে রক্ষার জন্য সিভিল এভিয়েশন অ্যাডমিনিস্ট্রেশন (সিএএ) দ্বারা নির্ধারিত যেসকল বিধিসমূহের আওতায় এভিয়েশন কার্যক্রম পরিচালনা করে)।

Cockpit Voice Recorder (CVR) (ককপিট ভয়েস রেকর্ডার (সিভিআর)): Airborne device that tapes and stores cockpit and radio communications. (বিমানে স্থাপিত যন্ত্র যা ককপিট এবং বেতার যোগাযোগগুলি টেপ করে এবং সংরক্ষণ করে)।

Commercial air transport operation (বাণিজ্যিক বিমান পরিবহন কার্যক্রম): An aircraft operation involving the transport of passengers, cargo or mail for remuneration or hire.(পারিশ্রমিক বা ভাড়ার বিনিময়ে যাত্রী, কার্গো বা ডাক পরিবহনের সাথে সম্পৃক্ত বিমান পরিচালনা)।

Configuration deviation list, CDL (কনফিগারেশন বিচ্যুতি তালিকা): A list established by the organization responsible for the type design with the approval of the State of Design which identifies any external parts of an aircraft type which may be missing at the commencement of a flight, and which contains, where necessary, any information on associated operating limitations and performance correction. (স্টেট অফ ডিজাইনের অনুমোদনের সাথে টাইপ ডিজাইনের জন্য দায়ী সংস্থা কর্তৃক প্রতিষ্ঠিত একটি তালিকা যা একেকটি বিমানের বহিরাগত অংশগুলি সনাক্ত করে যা একটি ফ্লাইটের শুরুতে অনুপস্থিত থাকতে পারে এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে যে কোন অপারেটিং সীমাবদ্ধতা সম্পর্কিত তথ্য এবং কর্মক্ষমতা সংশোধনে অন্তর্ভুক্ত থাকতে পারে) ।

Continuing airworthiness (অব্যাহত নভোযোগ্যতা) : The set of processes by which an aircraft, engine, propeller or part complies with the applicable airworthiness requirements and remains in a condition for safe operation throughout its operating life. (প্রক্রিয়াসমূহের একটি সম্মিলিত অংশ যার মাধ্যমে একটি বিমান, ইঞ্জিন, প্রপেলার বা অংশ যা নভোযোগ্যতার প্রযোজ্য শর্তাবলী মেনে চলে এবং পুরো অপারেটিং সীমা জুড়ে নিরাপদ অপারেশনের শর্ত বজায় রাখে)।

Continuing Airworthiness Management Exposition (CAME) (কন্টিনিউয়িং এয়ারওয়ার্দিনেস ম্যানেজমেন্ট এক্সপোজিশন (কেম)): A manual approved by Civil Aviation Authority which outlines

detailed procedure to be followed by an operator of aircraft while managing continuing airworthiness of aircraft. (কোনও বিমানকে ধারাবাহিকভাবে উড্ডয়নযোগ্য রাখার নিমিত্তে বিমান পরিচালনার সহিত সম্পর্কিত প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অনুসরণীয় ম্যানুয়াল যা বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ দ্বারা স্বীকৃত)।

Continuing Airworthiness Management Organisation (CAMO) (কন্টিনিউয়িং এয়ারওয়ার্দিনেস ম্যানেজমেন্ট অর্গানাইজেশন (ক্যামো)) : A civil aviation organization authorized organization to schedule and control continuing airworthiness activities on aircraft and parts thereof. (বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ দ্বারা স্বীকৃত একটি প্রতিষ্ঠান যা কোনও বিমান এবং তদসংশ্লিষ্ট অংশকে ধারাবাহিকভাবে উড্ডয়নযোগ্য রাখার স্বার্থে কর্মপরিকল্পনা নির্ধারণ এবং নিয়ন্ত্রণ করে)।

Controlled flight into terrain (CFIT) (কন্ট্রোলড ফ্লাইট ইনটু টেরেইন (সিফিট)): An accident in which an airworthy aircraft, under pilot control, is unintentionally flown into the ground, a mountain, a body of water or an obstacle. (একটি দুর্ঘটনা, যেখানে কোনও নভোযোগ্য বিমান,পাইলট এর নিয়ন্ত্রণের অধীনে, অজান্তেই মাটিতে, পর্বতে, জলে বা কোনও প্রতিবন্ধক এ উড়ে যাওয়ার ফলে ঘটে)।

Controller–pilot data link communications (CPDLC) (কন্ট্রোলার-পাইলট ডাটা লিংক কম্যুনিকেশন্স (সিপিডিএলসি)) : A two-way data-link system by which controllers can transmit non urgent 'strategic messages to an aircraft as an alternative to voice communications. (একটি দ্বি-মুখী ডেটা-লিংক সিস্টেম যার মাধ্যমে কন্ট্রোলাররা ভয়েস কম্যুনিকেশন এর বিকল্প হিসাবে বিমানটিতে অতি জরুরি 'কৌশলগত বার্তা প্রেরণ করতে পারে)।

Cruising level (ক্রুজ স্তর): A level maintained during a significant portion of a flight. (ফ্লাইটের একটি বিশেষ অংশের সময় নির্দিষ্ট যাত্রাপথ/লেভেল বজায় থাকা)।

Cycles (চক্র) : On turbine engines, a cycle extends from start to full throttle to shut down. (টারবাইন ইঞ্জিনের চক্র, ইঞ্জিন চালু হওয়া থেকে সর্বোচ্চ থ্রোটল হয়ে বন্ধ হওয়া পর্যন্ত বিস্তৃত)।

D

Danger Area (বিপদজনক এরিয়া): An airspace of defined dimensions within which activities dangerous to the flight of aircraft may exist at specified times. (নির্ধারিত পরিমাপের কোন্ও আকাশসীমা যার মধ্যে নির্দিষ্ট সময়ে বিমান চলাচলের জন্য বিপজ্জনক কার্যক্রম বিদ্যমান থাকতে পারে)।

Dangerous goods (বিপজ্জনক পণ্য): Articles or substances which are capable of posing a risk to health, safety, property or the environment and which are shown in the list of dangerous goods in the Technical Instructions or which are classified according to those Instructions. (সেই সকল সামগ্রী বা বস্তু যা স্বাস্থ্য, সুরক্ষা, সম্পত্তি বা পরিবেশের জন্য ঝুঁকিপূর্ণ হতে পারে এবং যা "প্রযুক্তিগত নির্দেশাবলী"-তে বিপজ্জনক পণ্যসমূহের তালিকায় প্রদর্শিত হয়েছে অথবা যা ওই সমস্ত নির্দেশাবলী অনুসারে শ্রেণিভূক্ত করা হয়েছে)।

Data Processor Unit (DPU) (ডাটা প্রসেসর ইউনিট): System which processes data which has been captured and encoded in a format recognizable by the data processing system. (কোনও সিস্টেম, যা ডাটা প্রসেসিং সিস্টেম দ্বারা সনাক্তযোগ্য ফর্ম্যাটে ক্যাপচার এবং এনকোড হয়েছে, এমন ডাটা প্রসেস করে)।

Disembarkation (অবরোহন): The leaving of an aircraft after a landing, except by crew or

passengers continuing on the next stage of the same through-flight. (ক্রু বা যাত্রী বাদে বিমানের অবতরণ পরবর্তী প্রস্থানের পরে একই মাধ্যমে বিমানের পরবর্তী ধাপে গমন)।

Displaced Threshold (ডিসপ্লেসড থ্রেশহোল্ড): A threshold not located at the extremity of a runway. (রানওয়ের শেষপ্রান্তে অবস্থিত নয় এমন থ্রেশহোল্ড)।

Distance Measuring Equipment (ডিসটেন্স মেসারিং ইকুইপমেন্ট) : Airborne instrument that measures distance of aircraft from radio facility. (বিমানে স্থাপিত যন্ত্র যা কোনও রেডিও ফ্যাসিলিটি থেকে বিমানের দূরত্ব পরিমাপ করে)।

E

Electronic Aeronautical Chart Display (ইলেক্ট্রনিক অ্যারোনটিকাল চার্ট ডিসপ্লে): An electronic device by which flight crews are enabled to execute, in a convenient and timely manner, route planning, route monitoring and navigation by displaying required information. (একটি ইলেক্ট্রনিক যন্ত্র যার সাহায্যে ফ্লাইট ক্রুগণ প্রয়োজনীয় তথ্য প্রদর্শন করে রুট পরিকল্পনা, রুট মনিটরিং এবং নেভিগেশন সুবিধাজনক এবং সময়মতো কার্যকর করতে সক্ষম হয়)।

Electronic Flight Bag (EFB) (ইলেকট্রনিক ফ্লাইট ব্যাগ (ইএফবি)): An electronic information system, comprised of equipment and applications for flight crew, which allows for storing, updating, displaying and processing of EFB functions to support flight operations or duties. (ফ্লাইট ক্রুদের জন্য সরঞ্জাম এবং অ্যাপ্লিকেশন সমন্বিত একটি ইলেকট্রনিক তথ্য ব্যবস্থা, যা ফ্লাইট পরিচালনা এবং দায়িত্বসমূহ সাপোর্ট করার জন্য ইএফবি ফাংশনগুলি সংরক্ষণ, আপডেট, প্রদর্শন এবং প্রসেসিংয়ের অনুমোদন দেয়)।

Electronic Flight Instrument System (EFIS) (ইলেকট্রনিক ফ্লাইট ইন্সট্রুমেন্ট সিস্টেম (ইফিস)) : A flight deck instrument display system that displays flight data electronically rather than electromechanically. (একটি ফ্লাইট ডেক ইন্সট্রুমেন্ট ডিসপ্লে সিস্টেম যা ফ্লাইটের ডাটা ইলেকট্রমেকানিক্যাল পদ্ধতির পরিবর্তে ইলেকট্রনিক্যাল পদ্ধতিতে প্রদর্শন করে)।

Elevation (উচ্চতা): The vertical distance of a point or a level, on or affixed to the surface of the earth, measured from mean sea level. (সমুদ্রের গড় পৃষ্ঠতল হতে পৃথিবীর পৃষ্ঠের সাথে সংযুক্ত বিন্দু বা স্তরের উল্লম্ব দূরত্ব) ।

Emergency Locator Transmitter (ELT) (ইমার্জেন্সী লোকেটর ট্রান্সমিটার (ইএলটি)): An emergency beacon that aids in locating an aircraft when activated. (একটি জরুরি বীকন যা সক্রিয়কালে বিমানের অবস্থান নির্ধারণে সহায়তা করে)।

Engine (যন্ত্র) : A unit used or intended to be used for aircraft propulsion. (বিমান সঞ্চালনা বা সঞ্চালনার নিমিত্তে ব্যবহৃত একটি ইউনিট)।

Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS) (এনহান্সড গ্রাউন্ড প্রক্সিমিটি ওয়ার্নিং সিস্টেম (ইজিপিডব্লিউএস)) : A system which reduces the risk of controlled flight into terrain by providing flight crews with timely, accurate information about terrain and obstacles in the area. (একটি ব্যবস্থা, যা কোনও অঞ্চলের টেরেইন ও প্রতিবন্ধকতা সম্পর্কে ফ্লাইট ক্রুদের সময়োচিত, সঠিক তথ্য সরবরাহ করে ভূখণ্ডে নিয়ন্ত্রিত বিমানের ঝুঁকি হ্রাস করে)।

Enhanced Vision System (EVS) (এনহান্সড ভিশন সিস্টেম (ইভিএস)) : Synthetic vision system that combines FLIIR and HUD devices. (সিন্থেটিক ভিশন সিস্টেম যা এফএলআইআইআর এবং এইচইউডি ডিভাইসসমূহের সমন্বয় করে)।

Environmental Control System (ECS) (এনভাইরনমেন্টাল কন্ট্রোল সিস্টেম (ইসিএস)): An air-conditioning system for the aircraft. (বিমানের জন্য একটি শীতাতপনিয়ন্ত্রণ সিস্টেম)।

Environmental Control Unit (ECU) (এনভাইরনমেন্টাল কন্ট্রোল ইউনিট (ইসিউ)) : Equipment used to condition high-temperature, high-pressure air from a jet engine before delivery to the cabin; usually consists of an air-cycle machine and one or more heat exchangers. (কেবিনে সরবরাহের পূর্বে জেট ইঞ্জিন থেকে নির্গত উচ্চ-তাপমাত্রা ও উচ্চ-চাপ-এর বায়ু নিয়ন্ত্রণের জন্য ব্যবহৃত সরঞ্জাম; সাধারণত এতে একটি এয়ার-সাইকেল মেশিন এবং এক বা একাধিক হিট এক্সচেঞ্জার থাকে)।

Estimated Time of Arrival (ETA) (এস্টিমেটেড টাইম অফ এরাইভাল (ইটিএ)): The time when an aircraft is expected to arrive. (বিমান আগমনের প্রত্যাশিত সময়)।

Estimated Time of Departure (ETD) (এস্টিমেটেড টাইম অফ ডিপারচার (ইটিডি)): The time when an aircraft is expected to take off. (বিমান অবতরণের প্রত্যাশিত সময়)।

European Union Aviation Safety Agency (EASA) (ইউরোপিয়ান ইউনিয়ন এভিয়েশন সেইফটি এজেন্সি)): The European Union Aviation Safety Agency (EASA) is an agency of the European Union (EU) with responsibility for civil aviation safety. It carries out certification, regulation and standardization and also performs investigation and monitoring. (ইউরোপিয়ান ইউনিয়ন এভিয়েশন সেফটি এজেন্সি (ইয়াসা) হল ইউরোপিয়ান ইউনিয়নের (ইইউ) একটি সংস্থা যা বেসামরিক বিমান সুরক্ষার জন্য দায়বদ্ধ। এটি সনদপত্র প্রদান, রেগুলেশন ও মান নিয়ন্ত্রণকরণ পরিচালনা করে এবং তদন্ত ও পর্যবেক্ষণও করে)।

Extended-range Twin-engine Operation Performance Standards (ETOPS) (এক্সটেন্ডেড-রেঞ্জ টুইন-ইঞ্জিন অপারেশন পারফরমেন্স স্ট্যান্ডার্ডস (ইটপস)) : A certification that permits twin engine aircraft to fly routes which may, at the time, be 60 minutes flying time from the nearest airport that is suitable for an emergency landing. (এমন একটি সনদপত্র যা দুই ইঞ্জিন বিশিষ্ট বিমানকে, জরুরি অবতরণের জন্য, যেকোনও সময়ে নিকটতম বিমানবন্দর থেকে ৬০ মিনিট উড্ডয়ন সময়ের মধ্যে থাকে, এমন রুটে চালানোর অনুমতি দেয়)।

F

Fatigue (ক্লান্তি) : A physiological state of reduced mental or physical performance capability resulting from sleep loss, extended wakefulness, circadian phase, and/or workload (mental and/or physical activity) that can impair a person’s alertness and ability to perform safety-related operational duties. (ঘুমের অভাব, অতিরিক্ত সজাগ, সার্কেডিয়ান ফেজ এবং / বা কাজের চাপ (মানসিক এবং / বা শারীরিক ক্রিয়াকলাপ) এর ফলে কমে যাওয়া মানসিক বা শারীরিক পারফরম্যান্সের সক্ষমতা সংক্রান্ত একটি শারীরবৃত্তীয় অবস্থা, যা কোনও ব্যক্তির সতর্কতা এবং সুরক্ষা-সম্পর্কিত অপারেশনাল কর্তব্য সম্পাদনের দক্ষতাকে ক্ষতিগ্রস্থ করতে সক্ষম)।

Federal Aviation Administration (U.S. Department of Transportations) (FAA) (ফেডারেল এভিয়েশন এডমিনিস্ট্রেশন (এফএএ) : The body responsible for the regulation of aviation in the United States. (মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের বিমান নিয়ন্ত্রণের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত সংস্থা)।

Final approach (ফাইনাল এপ্রোচ): That part of an instrument approach procedure which commences at the specified final approach fix or point, or where such a fix or point is not specified, at the end of the last procedure turn, base turn or inbound turn of a racetrack procedure, if specified; or b) at the point of interception of the last track specified in the approach procedure; and ends at a point in the vicinity of an aerodrome from which: 1) a landing can be made; or 2) a missed approach procedure is initiated. (ইন্সট্রুমেন্ট এপ্রোচের সেই অংশ যা ফাইনাল এপ্রোচ এর নির্দিষ্ট বিন্দুতে শুরু, অথবা প্রযোজ্য ক্ষেত্রে, নির্দিষ্ট বিন্দু নির্ধারণ করা হয়নি এমন ফাইনাল এপ্রোচ এর টার্ন, বেস টার্ন বা রেসট্র্যাক প্রক্রিয়াটির অভ্যন্তরীণ টার্ন; অথবা খ) এপ্রোচ এর নির্দিষ্ট শেষ ট্র্যাকের ছেদবিন্দুতে; এবং এরোড্রোমের পরিসীমার এক প্রান্ত, যা থেকে: ১) অবতরণ করা যায়; অথবা ২) একটি মিসড এপ্রোচ প্রক্রিয়া শুরু করা হয়)।

Final approach and take-off area (FATO) (ফাইনাল এপ্রোচ এন্ড টেক-অফ এরিয়া (এফএটিও)) : A defined area over which the final phase of the approach manoeuvre to hover or landing is completed and from which the take-off manoeuvre is commenced, where the FATO is to be used by performance Class 1 helicopters, the defined area includes the rejected take-off area available. (একটি নির্ধারিত ক্ষেত্র, যার উপরে ঘোরা বা অবতরণের চূড়ান্ত পর্বটি সম্পন্ন হয়েছে এবং যেখান থেকে উড্ডয়নপর্ব শুরু করা হবে এবং যেখানে এফএটিও এর ক্ষেত্রে ক্লাস ১ হেলিকপ্টার ব্যবহার করতে হবে, যার মধ্যে রিজেক্টেড টেক-অফ অঞ্চলও অন্তর্ভুক্ত)।

Flight data analysis (ফ্লাইট তথ্য বিশ্লেষণ) : A process of analysing recorded flight data in order to improve the safety of flight operations. (ফ্লাইট ক্রিয়াকলাপের সুরক্ষা উন্নত করতে রেকর্ড করা ফ্লাইটের ডেটা বিশ্লেষণের একটি প্রক্রিয়া)।

Flight data monitoring (FDM)) (ফ্লাইট ডাটা মনিটরিং (এফডিএম)) : A Program that assists an operator to identify, quantify, assess and address operational risks. (একটি প্রোগ্রাম, যা অপারেশনাল ঝুঁকিসমূহ সনাক্ত, পরিমাণ, মূল্যায়ন এবং সমাধানে অপারেটরকে সহায়তা করে)।

Flight data recorder (FDR) (ফ্লাইট ডাটা রেকর্ডার (এফডিআর)): An electronic device located in the tail section of an aircraft that picks up and stores data about a flight. Also called black box. (বিমানের টেইল সেকশনে অবস্থিত একটি ইলেক্ট্রনিক ডিভাইস যা কোনও ফ্লাইটের ডাটা সংগ্রহ এবং সংরক্ষণ করে। একে ব্ল্যাক বক্স বলা হয়)।

Flight Director (FD) (ফ্লাইট ডিরেক্টর (এফডি)): Airborne automated flight and navigation system utilizing autopilot coupled to command bars that direct pilot to operate the control surfaces. (বিমানে স্থাপিত স্বয়ংক্রিয় ফ্লাইট এবং নেভিগেশন সিস্টেম যা অটো-পাইলট সংযোজিত কমান্ড বার ব্যবহার করে কন্ট্রোল সারফেস পরিচালনা করতে পাইলটকে নির্দেশনা দেয়)।

Flight duty time limitations (FDTL) (ফ্লাইট ডিউটি টাইম লিমিটেশন্স (এফডিটিএল)): The name of the rule set which is necessary to ensure that air crew fatigue does not decrease the flight safety. (এয়ার ক্রু-দের ক্লান্তির কারণে যাতে বিমানের সুরক্ষা হ্রাস না পায় তা নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় বিধিসমূহ)।

Flight information centre (FIC) (ফ্লাইট ইনফরমেশন সেন্টার (এফআইসি)) : A unit established to provide flight information and alerting services. (বিমানের তথ্য এবং সতর্কীকরণ সার্ভিস সরবরাহের জন্য প্রতিষ্ঠিত একটি ইউনিট) ।

Flight information region (FIR) (ফ্লাইট ইনফরমেশন রিজিওন (এফআইআর)): An airspace of defined dimensions within which flight information service and alerting service are provided. (নির্ধারিত পরিমাপের কোনো আকাশসীমা যেখানে ফ্লাইট তথ্য সার্ভিস এবং সতর্কীকরন সার্ভিস প্রদান করা হয়)।

Flight Management System (FMS) (ফ্লাইট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম): Component in most commercial aircraft to assist pilots in navigation, flight planning and aircraft control functions. (বিমান চালনা, বিমান পরিকল্পনা ও বিমান নিয়ন্ত্রণ কার্যে বিমানের পাইলটদের সহায়তা করার জন্য বেশিরভাগ বাণিজ্যিক বিমানের সিস্টেম)।

Flight operation office (FOO) (ফ্লাইট অপারেশন্স অফিস (এফওও)): Part of an airline or airport organization which deals with flight operations. (বিমান সংস্থা বা বিমানবন্দর সংস্থার অংশ যা ফ্লাইট অপারেশন্স এর কাজ পরিচালনা করে)।

Flight operations officer/flight dispatcher (ফ্লাইট অপারেশন অফিসার / ফ্লাইট ডিসপ্যাচার): A person designated by the operator to engage in the control and supervision of flight operations, whether licensed or not, suitably qualified in accordance with Annex 1, who supports, briefs and/or assists the pilot-in-command in the safe conduct of the flight. (ফ্লাইট ক্রিয়াকলাপ নিয়ন্ত্রণ ও তদারকি করার জন্য অপারেটর কর্তৃক মনোনীত, লাইসেন্সধারী বা ব্যতীত, এনেক্স ১ অনুসারে উপযুক্ত ব্যক্তি, যিনি বিমানের নিরাপদ পরিচালনায় পাইলট-ইন-কমান্ডকে সমর্থন, সংক্ষিপ্ত এবং / বা সহায়তা করেন) ।

Flight plan (ফ্লাইট পরিকল্পনা) : Specified information provided to air traffic services units, relative to an intended flight or portion of a flight of an aircraft. (বিমানের বা বিমানের কোনও ফ্লাইটের অংশের সাথে সম্পর্কিত নির্দিষ্ট তথ্য যা বিমানের ট্র্যাফিক পরিশেবাদি ইউনিটগুলিকে সরবরাহ করা হয়)।

Flight recorder (ফ্লাইট রেকর্ডার) : Any type of recorder installed in the aircraft for the purpose of complementing accident/incident investigation. (দুর্ঘটনা / ঘটনার তদন্তের পরিপূরক উদ্দেশ্যে বিমানটিতে ইনস্টলকৃত কোনও ধরণের রেকর্ডার)।

Flight training device (FTD) (ফ্লাইট ট্রেইনিং ডিভাইস (এফটিডি)): A full size replica of a specific aircraft typeÕs instruments, equipment, panels and controls in an open flight deck/cockpit area or an enclosed aircraft flight deck/cockpit, including the assemblage of equipment and computer software programmes necessary to represent the aircraft in ground and flight conditions to the extent of the systems installed in the device. (ভূমিতে ও উড্ডয়ন অবস্থায় কোনও বিমানের অবস্থা বোঝাতে প্রয়োজনীয় সরঞ্জাম এবং কম্পিউটার সফ্টওয়্যার প্রোগ্রামসহ ডিভাইসে ইনস্টল করা সিস্টেমসমূহ সমন্বিত কোনও নির্দিষ্ট টাইপের বিমানের যন্ত্রপাতি, সরঞ্জামাদি, প্যানেল এবং নিয়ন্ত্রণসহ উন্মুক্ত বা বদ্ধ ফ্লাইট ডেক/ককপিট-এর একটি পূর্ণ আকারের প্রতিরূপ) ।

Foreign object damage (FOD) (ফরেইন অবজেক্ট ড্যামেজ (এফওডি)) : Any article or substance, alien to an aircraft or system, which could potentially cause damage. (বিমান বা সিস্টেমে অনাকাংখিত কোনও বস্তু বা পদার্থ, যা সম্ভাব্য ক্ষতির কারণ হতে পারে)।

Forward Looking Infrared (FLIR) (ফরওয়ার্ড লুকিং ইনফ্রারেড (এফএলআইআর)): Infrared system that allows pilots to see in zero visibility.(শূন্য দৃশ্যমানতার মধ্যে পাইলটদের দেখতে সাহায্যকারী ইনফ্রারেড সিস্টেম)।

Full flight simulator (FFS) (ফুল ফ্লাইট সিমুলেটর): Full flight simulator is a term used by aviation authorities for a high technical level of flight simulator. (উচ্চতর স্তরের প্রযুক্তির ফ্লাইট সিমুলেটার বোঝানোর জন্য বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষসমূহ কর্তৃক ব্যবহৃত একটি পরিভাষা) ।

G

General Aviation (GA) (জেনারেল এভিয়েশন): All civil aviation operations other than scheduled air services and non-scheduled air transport operations for remuneration or hire. (পারিশ্রমিক বা ভাড়ার বিনিময়ে পরিচালিত শিডিউলড এয়ার সার্ভিস এবং নন-শিডিউলড এয়ার ট্রান্সপোর্ট ব্যতীত সকল প্রকার বেসামরিক বিমান পরিচালনা)।

General aviation operation (সাধারণ বিমান চলাচল) : An aircraft operation other than a commercial air transport operation or an aerial work operation. (বাণিজ্যিক বিমান পরিবহন বাদে একটি বিমান পরিচালনা কার্যক্রম এবং/অথবা আকাশপথের অন্যান্য কার্য/ অপারেশন) ।

Glide path (গ্লাইড পথ): A descent profile determined for vertical guidance during a final approach. (বিমান অবরহণের জন্য, ফাইনাল এপ্রোচের সময় (বিমানের) উলম্ব দিকনির্দেশনার জন্য নির্ধারিত একটি প্রোফাইল (রেখাচিত্র)।

Glider (গ্লাইডার): A non-power-driven heavier-than-air aircraft, deriving its lift in flight chiefly from aerodynamic reactions on surfaces which remain fixed under given conditions of flight. (বাতাসের চেয়ে ভারী অশক্তি-চালিত এয়ারক্রাফট, যা উড্ডয়নকালীন প্রদত্ত্ব শর্তে প্রধানত উহার সহিত স্থিরভাবে আটকানো পৃষ্ঠতল সমূহের উপর aerodynamic প্রতিক্রিয়া হতে উর্ধ্বমূখী চাপ প্রাপ্ত) ।

Glideslope (G/S) (গ্লাইডস্কোপ): Airborne component of instrument landing system that indicates correct angle of descent to runway on an instrument approach. (ইন্সট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম এর এয়ারক্রাফটে স্থাপিত একটি যন্ত্র যা ইন্সস্ট্রুমেন্ট এপ্রোচ এর সময়ে রানওয়েতে সঠিক অবতরণ কোণ (এঙ্গেল অফ ডিসেন্ট) নির্দেশ করে)।

Global Position Satellite (GPS) (গোবাল পজিশন স্যাটেলাইট (জিপিএস)): A navigation system in which a land or aircraft-based receiver decodes radio signals transmitted from orbiting satellites to compute its latitude, longitude and altitude. (এমন একটা নেভিগেশন পদ্ধতি যেখানে ভূমি অথবা এয়ারক্রাফট ভিত্তিক কোনও গ্রাহক যন্ত্র (রিসিভার) প্রদক্ষিণরত উপগ্রহ হতে প্রেরিত সংকেত পাট (ডিকোড) করে তার অক্ষাংশ, দ্রাঘিমাংশ এবং উচ্চতা নিরূপণ করে)।

Ground equipment (গ্রাউন্ড ইকুইপমেন্ট): Articles of a specialized nature for use in the maintenance, repair and servicing of an aircraft on the ground, including testing equipment and cargo- and passenger-handling equipment. (পরীক্ষামূলক সরঞ্জাম, কার্গো এবং যাত্রীবাহী-হ্যান্ডলিং সরঞ্জাম সহ স্থলটিতে বিমানের রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও সার্ভিসিংয়ে ব্যবহারের জন্য বিশেষ প্রকৃতির নিবন্ধ)।

Ground handling (গ্রাউন্ড হ্যান্ডলিং): Services necessary for an aircraft's arrival at, and departure from, an airport, other than air traffic services. (বিমানের ট্রাফিক পরিষেবা ছাড়া কোন বিমানবন্দরে বিমানের আগমন এবং বিমানবন্দর থেকে যাত্রার জন্য প্রয়োজনীয় সকল কার্যক্রম/সেবা) ।

Ground Proximity Warning System (GPWS) (গ্রাউন্ড প্রক্সিমিটি ওয়ার্নিং সিস্টেম (জিপিডব্লিউএস): Airborne device that warns flight crew of proximity to terrain. (এয়ারক্রাফটে স্থাপিত ডিভাইস, যা ফ্লাইট ক্রুদের ভূমির নৈকট্য বিষয়ে সতর্ক করে)।

Ground support equipment (GSE) (গ্রাউন্ড সাপোর্ট ইকুইপমেন্ট) : The broad category of vehicles and equipment that service aircraft, including towing, maintenance, loading and unloading of passengers and cargo, and providing electric power, fuel, and other services to the aircraft. (যানবাহন এবং সরঞ্জামের বিস্তৃত একটা বিভাগ যা এয়ারক্রাফট টোয়িং, রক্ষণাবেক্ষণ, যাত্রী ও কার্গো, লোডিং/আনলোডিং, এয়ারক্রাফটে বিদ্যুৎ ও জ্বালানি সরবরাহ সহ এবং অন্যান্য পরিষেবা প্রদান করে)।

Ground-controlled approach (GCA) (গ্রাউন্ড-কনট্রোলড এপ্রোচ (জিসিএ)): A type of service provided by air-traffic controllers whereby they guide aircraft to a safe landing, including in adverse weather conditions, based on primary radar images. (এয়ার-ট্র্যাফিক কন্ট্রোলার দ্বারা প্রদত্ত, প্রাইমারী রাডার ভিত্তিক এমন একটা সার্ভিস, যার মাধ্যমে তারা এয়ারক্রাফটকে নিরাপদ অবতরণ পর্যন্ত গাইড (পথ প্রদর্শণ) করে, এমনকি প্রতিকূল আবহাওয়ার মধ্যেও)।

Gyroplane (জায়রোপ্লেইন) : A heavier-than-air aircraft supported in flight by the reactions of the air on one or more rotors which rotate freely on substantially vertical axes. (বাতাসের চেয়ে ভারী এয়ারক্রাফট যা প্রধানত উলম্ব অক্ষের উপর মুক্তভাবে ঘূর্ণায়মান এক বা একাধিক রোটরের উপর বাতাসের প্রতিক্রিয়ার উপর নির্ভর করে উড়তে পারে) ।

H

Head-up display, HUD (হেড-আপ ডিসপ্লে): A display system that presents flight information into the pilot's forward external field of view. (একটি ডিসপ্লে সিস্টেম যা বিমানের তথ্য পাইলটের আগাম বাহ্যিক ক্ষেত্রের মধ্যে উপস্থাপন করে)।

Height (উচ্চতা): The vertical distance of a level, a point or an object considered as a point, measured from a specified datum. (একটি নির্দিষ্ট ডেটাম থেকে কোনও স্তর, বিন্দু বা বিন্দু হিসেবে বিবেচিত বস্তুর উল্লম্ব দূরত্ব) ।

Helicopter stand (হেলিকপ্টার স্ট্যান্ড): An aircraft stand which provides for parking a helicopter and where ground taxi operations are completed or where the helicopter touches down and lifts off for air taxi operations. (একটি এয়ারক্রাফ্ট স্ট্যান্ড যা একটি হেলিকপ্টার পার্কিং এর ব্যবস্থা করে এবং যেখানে গ্রাউন্ড ট্যাক্সি অপারেশন সম্পন্ন হয় অথবা যেখানে হেলিকপ্টার এয়ার ট্যাক্সি-এর জন্য টাচ ডাউন ও লিফট অফ করে)।

Heliport (হেলিপোর্ট): An aerodrome or a defined area on a structure intended to be used wholly or in part for the arrival, departure and surface movement of helicopters. (কোনও এরোড্রোম বা অবকাঠামোর উপরস্থ কোনও নির্ধারিত এলাকা যা সম্পূর্ণ বা আংশিকভাবে হেলিকপ্টার এর আগমন, প্রস্থান এবং সার্ফেস মুভমেন্ট -এর জন্য ব্যবহৃত হয়)।

Horizontal Situation Indicator (HSI) (হরাইজন্টাল সিচুয়েশন ইন্ডিকেটর (এইচএসআই)): Aircraft instrument providing course direction data, normally operating with slaved directional gyro. (এয়ারক্রাফটের একটি যন্ত্র, যা সাধারণতঃ স্লেভড ডাইরেকশনাল জাইরোর সমন্বয়ে কাজ করে, এবং কোর্স ডিরেকশন ডাটা (গতিপথের দিক নির্দেশক) সরবরাহ করে)।

I

In Flight Entertainment (IFE) (ইন-ফ্লাইট এন্টারটেইনমেন্ট সিস্টেম (আইএফই): The entertainment available to aircraft passengers during a flight. (ফ্লাইটকালীন সময়ে যাত্রীদের জন্য বিনোদন ব্যবস্থা) ।

Inertial Navigation System (INS) (ইনারশিয়াল নেভিগেশন সিস্টেম (আইএনএস): System which

provides the position, velocity, orientation, and angular velocity of a vehicle by measuring the linear and angular accelerations applied to the system in an inertial reference frame. (একটি সিস্টেম, যা কোনও যানের রৈখিক এবং কৌণিক ত্বরণ পরিমাপ করে, ইনারশিয়াল রেফারেন্স ফ্রেমে প্রয়োগের মাধ্যমে, উক্ত যানের অবস্থান, গতি, অরিয়েন্টেশন এবং কৌণিক বেগ সরবরাহ করে) ।

Instrument Departure (SID) (স্ট্যান্ডার্ড ইন্সট্রুমেন্ট ডিপার্চার (এসআইডি)) : An air traffic control coded departure procedure that has been established at certain airports to simplify clearance delivery procedures. (একটি এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোল কোডেড প্রক্রিয়া, যা ছাড়পত্র সরবরাহের পদ্ধতি সহজ করার জন্য নির্দিষ্ট বিমানবন্দরে প্রতিষ্ঠিত)।

Instrument Flight Rules (IFR) (ইন্সট্রুমেন্ট ফ্লাইট রুলস (আইএফআর)): Rules, allowing flight by instrument reference rather than outside visibility. (বাইরের দৃশ্যমানতার রেফারেন্স ব্যতীত যন্ত্রের রেফারেন্স দ্বারা পরিচালিত ফ্লাইট অনুমোদন সংক্রান্ত নিয়মাবলি)।

Instrument Landing System (ILS) (ইন্সস্ট্রুমেন্ট ল্যান্ডিং সিস্টেম (আইএলএস) : Airborne equipment enabling pilot to descend aircraft for landing without visual reference to ground until just prior to touchdown. (এয়ারক্রাফটে স্থাপিত সরঞ্জাম যা টাচডাউনের(অবতরণ)ঠিক পূর্ব পর্যন্ত ভূমিতে কোনও ভিজ্যুয়াল রেফারেন্স ছাড়াই বিমান অবতরণের জন্য পাইলটকে সক্ষম করে)।

International Air Transport Association (IATA) (ইন্টারন্যাশনাল এয়ার ট্রান্সপোর্ট এসোসিয়েশন (আয়াটা)): An association of airline traders around the world promoting cooperation in ensuring the safety, the security and the reliability of air services. (বিশ্বজুড়ে এয়ারলাইন ব্যবসায়ীদের একটি সংস্থা যা সুরক্ষা, নিরাপত্তা এবং বিমান পরিষেবাগুলির নির্ভরযোগ্যতা নিশ্চিত করতে সহযোগিতা করে)।

International Civil Aviation Organization (ICAO) (ইন্টারন্যাশনাল সিভিল এভিয়েশন অর্গানাইজেশন (আইকাও)) : A specialized agency of the United Nations which changes the principles and techniques of international air navigation and fosters the planning and development of international air transport to ensure safe and orderly growth. (জাতিসংঘের একটি বিশেষায়িত সংস্থা যা আন্তর্জাতিক এয়ার নেভিগেশনের নীতি ও কৌশলগুলিকে পরিবর্তন করে এবং নিরাপদ ও সুশৃঙ্খল বৃদ্ধির লক্ষ্যে আন্তর্জাতিক বিমান পরিবহণের পরিকল্পনা ও বিকাশকে উৎসাহিত করে)।

International Federation of Air Traffic Controllers' Associations (IFATCA) (ইন্টারন্যাশনাল ফেডারেশন অফ এয়ার ট্রাফিক কনট্রোলারস এসোসিয়েশন (আইফ্যাটকা)) : The Association constituted as a result of the efforts of a group of air traffic controllers to federate and further the interests of the air traffic control profession at the international level. (এয়ার ট্র্যাফিক কন্ট্রোলারদের সংঘবদ্ধ করার এবং এয়ার ট্র্যাফিক কন্ট্রোল পেশার স্বার্থকে আরও এগিয়ে নেওয়ার প্রয়াসে এয়ার ট্র্যাফিক কন্ট্রোলারদের প্রচেষ্টায় গঠিত একটি আন্তর্জাতিক সমিতি)।

K

Knot, kt (নট) : The speed equal to 1 nautical mile per hour. (প্রতি ঘন্টায় ১ নটিক্যাল মাইলের সমান গতি)।

L

Landing area (ল্যান্ডিং এরিয়া): That part of a movement area intended for the landing or take-off of aircraft. ((বিমানঘাঁটি অথবা বিমানবন্দরের) মুভমেন্ট এরিয়ার যে অংশ এয়ারক্রাফট অবতরণ বা উড্ডয়নের জন্য নির্ধারিত)।

Landing direction indicator (ল্যান্ডিং ডিরেকশন ইন্ডিকেটর): A device to indicate visually the direction currently designated for landing and for take-off. (একটি ডিভাইস যা (বিমান) অবতরণ এবং উড্ডয়নের বর্তমান নির্ধারিত দিক চাক্ষুষভাবে নির্দেশ করে)।

Large aeroplane (বৃহৎ বিমান) : An aeroplane of a maximum certificated take-off mass of over 5700 kg (সর্বোচ্চ সনদপ্রাপ্ত উড্ডয়ন ক্ষমতা ৫৭০০ কেজির বিমান)।

Level (লেভেল): A generic term relating to the vertical position of an aircraft in flight and meaning variously, height, altitude or flight level. (উড্ডয়ন অবস্থায় কোন বিমানের উল্লম্ব অবস্থানের সাথে সম্পর্কিত একটি সাধারণ শব্দ, যা ক্ষেত্র বিশেষে হাইট, অল্টিচিউড অথবা ফ্লাইট লেভেল বুঝায়)।

Load Classification Number (LCN) (লোড ক্লাসিফিকেশন নাম্বার (এলসিএন)): A system of classification of the supporting capacity of pavements, indicating their ability to support loads without cracking or becoming permanently deformed. (পেভমেন্টসমূহের ধারনক্ষমতার সমর্থনকারী শ্রেণিবদ্ধকরণের একটি সিস্টেম, যা ক্র্যাক না করে বা স্থায়ীভাবে বিকৃত হয়ে ওঠা ছাড়াই লোডগুলিকে সমর্থন করার দক্ষতার ইঙ্গিত দেয়)।

Loading (লোডিং): The placing of cargo, mail, baggage or stores on board an aircraft to be carried on a flight. (ফ্লাইটে বহন করার জন্য বিমানে জাহাজ, মেইল, ব্যাগেজ বা স্টোর স্থাপন করা)।

Low-Cost Carrier (LCC) (লো কস্ট ক্যারিয়ার (এলসিসি)): An airline that is operated with an especially high emphasis on minimizing operating costs and without some of the traditional services and amenities provided in the fare, resulting in lower fares and fewer comforts. (একটি এয়ারলাইন যা বিশেষভাবে অপারেটিং ব্যয় হ্রাস করার জন্য এবং কিছু কিছু প্রচলিত পরিষেবা ও ভাড়া প্রদানের সুযোগ ব্যতীত পরিচালিত হয়, ফলশ্রুতিতে ভাড়া এবং স্বাচ্ছন্দ্য কমে যায়)।

M

Maintenance (রক্ষণাবেক্ষণ) : The performance of tasks required to ensure the continuing airworthiness of an aircraft, including any one or combination of overhaul, inspection, replacement, defect rectification, and the embodiment of a modification or repair. (বিমানের অব্যাহত নভোযোগ্যতা নিশ্চিতকরণের জন্য প্রয়োজনীয় কার্য সম্পাদনে, যেকোন একটি বা ওভারহাউলের সমারোহ, পরিদর্শন, প্রতিস্থাপন, ত্রুটি সংশোধন এবং পরিবর্তনের মূর্ত বা মেরামত)।

Maintenance and Repair Organization (MRO) (মেইনটেন্যান্স এন্ড রিপেয়ার অর্গানাইজেশন (এমআরও)): Technical maintenance, ongoing repairs, and major renovations to aircraft. (প্রযুক্তিগত রক্ষণাবেক্ষণ, চলমান মেরামত এবং বিমানের বড় সংস্কার)।

Maintenance Organisation Exposition (MOE)) (মেইনটেন্যান্স অর্গানাইজেশন এক্সপোজিশন (এমওই) : The document or documents that contain the material specifying the scope of work deemed to constitute approval and showing how the organization intends to comply with this Annex

and ANO (AW) Part-145. (দলিল বা দস্তাবেজসমূহে স্থিত বিষয়বস্তু, যা কাজের সুযোগকে নির্দিষ্ট করে অনুমোদনের জন্য গণ্য করে এবং এনেক্স ও এএনও (এডব্লু) পার্ট -১৪৫ অনুসারে সংগঠনটি মেনে চলার নিয়ম প্রদর্শন করে)।

Maintenance organization's procedures manual (রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থার প্রসিডিউর ম্যানুয়াল) : A document endorsed by the head of the maintenance organization which details the maintenance organization's structure and management responsibilities, scope of work, description of facilities, maintenance procedures and quality assurance or inspection systems. (রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থার প্রধানের দ্বারা অনুমোদিত একটি নথি যা রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থার কাঠামো এবং পরিচালনার দায়িত্বসমূহ, কাজের সুযোগ, সুবিধাসমূহের বিবরণ, রক্ষণাবেক্ষণের পদ্ধতি এবং গুণগত নিশ্চয়তা বা পরিদর্শন সিস্টেমের বিবরণ দেয়)।

Maintenance programme (রক্ষণাবেক্ষণ কর্মসূচি) : A document which describes the specific scheduled maintenance tasks and their frequency of completion and related procedures, such as a reliability programme, necessary for the safe operation of those aircraft to which it applies. (একটি নথি যা নির্দিষ্ট তফসিলি রক্ষণাবেক্ষনের কাজসমূহ ও তাদের সমাপ্তির ফ্রিকোয়েন্সি নির্দেশ করে এবং এটি একটি সমন্বিত ও নির্ভরযোগ্য প্রোগ্রাম, যা সকল বিমানের প্রয়োজনীয় নিরাপদ ক্রিয়াকলাপের জন্য প্রযোজ্য)।

Maintenance release (রক্ষণাবেক্ষণ ছাড়পত্র) : A document which contains a certification confirming that the maintenance work to which it relates has been completed in a satisfactory manner, either in accordance with the approved data and the procedures described in the maintenance organization's procedures manual or under an equivalent system. (এমন একটি ডকুমেন্ট, যা কোনও সংশ্লিষ্ট রক্ষণাবেক্ষণ কাজ, অনুমোদিত ডাটা এবং সংশ্লিষ্ট রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থার বর্ণিত পদ্ধতি অনুসারে অথবা কোনও সমতুল্য সিস্টেমের অধীনে করা হয়েছে, বলে সার্টিফাই করে)।

Marking (মার্কিং) : A symbol or group of symbols displayed on the surface of the movement area in order to convey aeronautical information. (মুভমেন্ট এরিয়ার ভূমিতে প্রদর্শিত প্রতীক বা প্রতীকসমূহ যা বিমান চালনা সংক্রান্ত তথ্য প্রদর্শন করে)।

Master minimum equipment list (MMEL) (মাস্টার মিনিমাম ইকুইপমেন্ট লিস্ট): A list established for a particular aircraft type by the organization responsible for the type design with the approval of the State of Design containing items, one or more of which is permitted to be unserviceable at the commencement of a flight. The MMEL may be associated with special operating conditions, limitations or procedures. (স্টেট অফ ডিজাইন এর অনুমোদনের সাথে টাইপ ডিজাইনের সংস্থা দ্বারা নির্দিষ্ট বিমানের ধরণের জন্য প্রতিষ্ঠিত আইটেমযুক্ত একটি তালিকা, যার মধ্যে এক বা একাধিক (আইটেম)টি ফ্লাইট শুরু হওয়ার সময়ে অকার্যকর হওয়ার অনুমতি রয়েছে। এমএমইএল বিশেষ অপারেটিং শর্ত, সীমাবদ্ধতা বা পদ্ধতিগুলির সাথে সম্পর্কিত হতে পারে)।

Maximum mass (সর্বাধিক ভর): Maximum certificated take-off mass. (সর্বাধিক সনদপ্রাপ্ত উড্ডয়ন ভর/ক্ষমতা) ।

Maximum Take-Off Weight (MTOW) (ম্যাক্সিমাম টেক-অফ ওয়েইট (এমটিওডব্লু)): The maximum weight at which the pilot is allowed to attempt to take off, due to structural or other limits. (কাঠামোগত বা অন্যান্য সীমাবদ্ধতার কারণে পাইলটকে সর্বাধিক ওজন নেওয়ার প্রচেষ্টার অনুমোদন)।

Minimum equipment list, MEL (মিনিমাম ইকুইপমেন্ট লিস্ট) : A list which provides for the operation of aircraft, subject to specified conditions, with particular equipment inoperative, prepared by an operator in conformity with, or more restrictive than, the MMEL. (এমএমইএল

এর সাথে সঙ্গতিপূর্ণ বা তার চেয়ে আরও বেশি বিধিনিষেধক এমন একটি তালিকা যা একটি অপারেটর, প্রস্তুতকৃত নির্দিষ্ট সরঞ্জাম সহ নির্দিষ্ট শর্ত সাপেক্ষে বিমানের ক্রিয়াকলাপের জন্য সরবরাহ করে)।

Missed approach procedure (মিস্‌ড এপ্রোচ পদ্ধতি) : The procedure to be followed if the approach cannot be continued. (এপ্রোচ পদ্ধতি অব্যাহত রাখতে না পারলে যে পদ্ধতি অনুসরণ করতে হবে)।

Movement area (চলাচলের এলাকা): That part of an aerodrome to be used for the take-off, landing and taxiing of aircraft, consisting of the manoeuvring area and the apron(s). (বিমানের উড্ডয়ন, অবতরণ এবং ট্যাক্সি করার জন্য ব্যবহৃতব্য এরোড্রোমের সেই অংশ যার মধ্যে মহড়া ক্ষেত্র এবং এপ্রোন(সমূহ) অন্তর্ভুক্ত)।

Multifunction Control Display Unit (MCDU)) (মাল্টিফাংশন কন্ট্রোল ডিসপ্লে ইউনিট (এমসিডিইউ) : A combination of a keyboard and a high-performance Liquid-Crystal Display (LCD) that allows pilots to input and modify flight plans. It works in conjunction with the flight management system. (একটি কী-বোর্ড এবং একটি উচ্চ-পারফরম্যান্স লিকুইড-ক্রিস্টাল ডিসপ্লে (এলসিডি) এর সংযোজন যা পাইলটদের ফ্লাইট প্ল্যান এর ইনপুট এবং সংশোধন করতে দেয়। এটি ফ্লাইট ম্যানেজমেন্ট সিস্টেমের সাথে একযোগে কাজ করে)।

Multifunction Display (MFD) (মাল্টিফাংশন ডিসপ্লে (এমএফডি)): A small-screen (CRT or LCD) surrounded by multiple soft keys (configurable buttons) that can be used to display information to the user in numerous configurable ways. (একটি ছোট স্ক্রিন (সিআরটি বা এলসিডি) দ্বারা ঘিরে থাকা একাধিক সফট কী (কনফিগারযোগ্য বোতাম) যা ব্যবহারকারীর কাছে অসংখ্য কনফিগারযোগ্য উপায়ে তথ্য প্রদর্শন করতে ব্যবহার করা যেতে পারে)।

N

Non-Destructive Testing (NDT) (নন-ডেস্ট্রাক্টিভ টেস্টিং (এনডিটি)): A testing and analysis technique used to examine the properties of a material, component, or structure for defects without changing or damaging the part. Flaws and irregularities can be easily identified without disrupting the integrity of the subject. (কোনও উপাদান, উপাদান বা কাঠামোর বৈশিষ্ট্যগুলি, তার অংশ পরিবর্তন বা ক্ষতিগ্রস্থ না করে ত্রুটিসমূহ যাচাই করতে ব্যবহৃত একটি পরীক্ষামূলক এবং বিশ্লেষণ কৌশল। ত্রুটি এবং অনিয়মসমূহ বস্তুটির অখণ্ডতা ব্যাহত না করে সহজেই চিহ্নিত করা যায়)।

Notice to Airmen (NOTAM) (নোটিস টু এয়ারম্যান (নোটাম)) : A notice distributed by means of telecommunication containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations. (টেলিযোগযোগের মাধ্যমে কোনও বৈমানিক সুবিধা, পরিষেবা, পদ্ধতি বা বিপদ সম্পর্কিত পরিবর্তন বা সম্পর্কিত তথ্য সম্বলিত বিতরণকৃত একটি নোটিশ, যার সময়োপযোগী বার্তা ফ্লাইট অপারেশন্স এর সাথে সম্পর্কিত কর্মীদের জন্য প্রয়োজনীয়)।

O

Operation (অপারেশন) : An activity or group of activities which are subject to the same or similar hazards and which require a set of equipment to be specified, or the achievement and maintenance of a set of pilot competencies, to eliminate or mitigate the risk of such hazards. (একই বা অনুরূপ বিপদ এর সাথে জড়িত ক্রিয়াকলাপ বা ক্রিয়াকলাপসমূহের একটি গ্রুপ, এবং প্রযোজ্য ক্ষেত্রে একসেট নির্দিষ্ট সরঞ্জামের প্রয়োজন হয়, বা এই জাতীয় ঝুঁকি হ্রাস করতে বা প্রশমিত করতে পাইলটের যে দক্ষতা অর্জন এবং ব্যবস্থাপনা করতে হয়)।

Operations specifications (অপারেশনস স্পেসিফিকেশন্স): The authorizations, conditions and limitations associated with the air operator certificate and subject to the conditions in the operations manual. (এয়ার অপারেটর সার্টিফিকেট এবং অপারেশন ম্যানুয়ালের শর্তাবলীর ভিত্তিতে প্রযোজ্য অনুমোদন, শর্তাবলি এবং সীমাবদ্ধতা)।

Operator (অপারেটর): The person, organization or enterprise engaged in or offering to engage in an aircraft operation. (যে ব্যক্তি, সংস্থা বা এন্টারপ্রাইজ কোনও বিমান পরিচালনায় নিযুক্ত হয় বা প্রস্তাব রাখে)।

Operator's maintenance control manual (অপারেটরের মেইনটেন্যান্স কন্ট্রোল ম্যানুয়াল): A document which describes the operator's procedures necessary to ensure that all scheduled and unscheduled maintenance is performed on the operator's aircraft on time and in a controlled and satisfactory manner. (অপারেটরের নির্ধারিত পদ্ধতি এবং মেইনটেন্যান্স সংক্রান্ত একটি নথি যা তার বিমানের যথাসময়ের নিয়ন্ত্রিত এবং সন্তোষজনক পদ্ধতির সঞ্চালন নিশ্চিতকরণের প্রয়োজনীয় প্রক্রিয়া বর্ণনা করে)।

Original Equipment Manufacturer (OEM) (মূল সরঞ্জাম প্রস্তুতকারক (ওইএম)): Is a company that produces parts and equipment that may be marketed by another manufacturer. (পার্টস এবং সরঞ্জাম উৎপাদনকারী এমন একটি সংস্থা যা অন্য কোনও প্রস্তুতকারকের দ্বারা বিপণন হতে পারে)।

P

Passenger (PAX) (যাত্রী (প্যাক্স)): The number of passengers carried by an airline: a) Direct PAX–passengers on direct flights from origin to destination; b) Transit PAX–passengers on indirect flights, with a stop-over in a hub airport on their way from origin to destination. (বিমানের মাধ্যমে বহনকারী যাত্রীর সংখ্যা: ডাইরেক্ট প্যাক্স -উৎস থেকে গন্তব্যে সরাসরি ফ্লাইটে যাত্রী ও ট্রানজিট প্যাক্স-যাত্রীরা পরোক্ষ ফ্লাইটে, একটি হাব বিমানবন্দরে স্টপ-ওভারসহ উৎস থেকে গন্তব্যের দিকে যাত্রা শুরু করে) ।

Pavement Classification Number (PCN) (পেভমেন্ট ক্লাসিফিকেশন নাম্বার (পিসিএন)): A number that expresses the load-carrying capacity of a pavement for unrestricted operations. (অ-রক্ষিত অপারেশন এর জন্য একটি পেভমেন্ট এর লোড-বহন ক্ষমতা প্রকাশ করে এমন সংখ্যা)।

Performance-Based Navigation (PBN) (পারফরম্যান্স-ভিত্তিক নেভিগেশন (পিবিএন)): Area navigation based on performance requirements for aircraft operating along an ATS route, on an instrument approach procedure or in a designated airspace. (একটি এটিএস রুটে চলমান বিমানের জন্য পারফরম্যান্স প্রয়োজনীয়তার উপর ভিত্তি করে একটি ইন্সট্রুমেন্ট এপ্রোচ পদ্ধতিতে বা একটি মনোনীত আকাশসীমাতে পরিচালিত এরিয়া নেভিগেশন)।

Pilot–In-Command (PIC) (পাইলট-ইন-কমান্ড (পিআইসি)) : The pilot designated by the operator,

or in the case of general aviation, the owner, as being in command and charged with the safe conduct of a flight. (অপারেটর কর্তৃক বা জেনারেল এভিয়েশন এর ক্ষেত্রে মালিক কর্তৃক মনোনীত পাইলট, যাকে বিমানের নিরাপদ পরিচালনার জন্য ইন-কমান্ড হিসাবে নিযুক্ত এবং অভিযুক্ত করা হয়)।

Pilot-In-Command, under supervision (PICUS) (পাইলট-ইন-কমান্ড আন্ডার সুপারভিশন (পিকাস)): Co-pilot performing, under the supervision of the pilot-in-command, the duties and functions of a pilot-in-command, in accordance with a method of supervision acceptable to the Licensing Authority. (লাইসেন্সিং কর্তৃপক্ষের কাছে তদারকি করার পদ্ধতি অনুসারে, একজন পাইলট-ইন-কমান্ডের তত্ত্বধানে তার দায়িত্ব ও কার্য সম্পাদনকারী কো-পাইলট) ।

Precision Approach Path Indicator (PAPI) (প্রিসিশন এপ্রোচ পাথ ইন্ডিকেটর (পাপি)): A visual aid that provides guidance information to help a pilot acquire and maintain the correct approach (in the vertical plane) to an airport or an aerodrome.(একটি ভিজুয়াল এইড যা বিমানবন্দর বা কোনও অ্যারোড্রোমে কোনও পাইলটকে নির্ভুল এপ্রোচ (উল্লম্ব সমতলে) অর্জন এবং বজায় রাখতে সহায়তা করার জন্য পথনির্দেশনা তথ্য সরবরাহ করে)।

Pressure-altitude (চাপ-উচ্চতা) : An atmospheric pressure expressed in terms of altitude which corresponds to that pressure in the Standard Atmosphere. (স্ট্যান্ডার্ড বায়ুমন্ডলের সেইচাপের সাথে সমন্বিত একটি বায়ুমন্ডলীয় চাপ যা উচ্চতার দিক দিয়ে প্রকাশ করা হয়)।

Private Pilot Licence (PPL) (প্রাইভেট পাইলট লাইসেন্স (পিপিএল)) : A type of pilot licence that allows the holder to act as pilot in command of an aircraft privately (not for remuneration. (এক ধরণের পাইলট লাইসেন্স যা হোল্ডারকে ব্যক্তিগতভাবে বিমানের পাইলট-ইন-কমান্ড হিসাবে কাজ করতে দেয় (পারিশ্রমিকের জন্য নয়)।

Procedures for Air Navigation Services– aircraft operations (PANS-OPS) (প্রেসিজিউর ফর এয়ার নেভিগেশন সার্ভিসেস- এয়ারক্রাফট অপারেশন্স (প্যান্স-অপস)) : Rules for designing instrument approach and departure procedures. (ইন্স্ট্রুমেন্ট এপ্রোচ এবং প্রস্থান পদ্ধতি ডিজাইনের নিয়ম)।

Prohibited area (নিষিদ্ধ এলাকা): An airspace of defined dimensions, above the land areas or territorial waters of a State, within which the flight of aircraft is prohibited. (কোনও রাষ্ট্রের স্থল এলাকা অথবা আঞ্চলিক জলসীমার উপরে নির্ধারিত বিস্তারের আকাশসীমা যার মধ্যে বিমানের উড্ডয়ন নিষিদ্ধ)।

R

Reduced Vertical Separation Minima (RVSM) (রিডিউসড ভার্টিকাল সেপারেশন মিনিমা (আরভিএসএম)): RVSM is the reduction, from 2,000 feet to 1,000 feet, of the standard vertical separation required between aircraft flying between flight level 290 (29,000 ft) and flight level 410 (41,000 ft). This reduction in vertical separation minima therefore increases the number of aircraft that can fly in a particular volume of controlled airspace. (আরভিএসএম ফ্লাইট লেভেল ২৯০ (২৯,০০০ ফুট) এবং ৪১০ (৪১,০০০ ফুট) এর মধ্যে চলমান বিমানসমূহের মধ্যে প্রয়োজনীয় আদর্শ ভার্টিকাল সেপারেশন ২,০০০ ফুট থেকে এক হাজার ফুটের হ্রাসকে বোঝায়। ভার্টিকাল সেপারেশন মিনিমার এই হ্রাস নিয়ন্ত্রিত আকাশসীমার একটি নির্দিষ্ট পরিমাণে উড়তে পারা বিমানের সংখ্যা বৃদ্ধি করে) ।

Required Navigation Performance (RNP) (রিকুয়ার্ড নেভিগেশন পারফরম্যান্স (আরএনপি)): A statement of the navigation performance necessary for operation within a defined airspace. (নির্দিষ্ট আকাশসীমার মধ্যে অপারেশনের জন্য প্রয়োজনীয় নেভিগেশন পারফরম্যান্সের একটি বিবৃতি)।

Rescue and Fire Fighting (RFF) (উদ্ধার ও দমকল (আরএফএফ)): Aircraft rescue and firefighting (ARFF) is a type of firefighting that involves the emergency response, mitigation, evacuation, and rescue of passengers and crew of aircraft involved in aviation accidents and incidents. (বিমান উদ্ধার ও দমকল (আরএফএফ) হ'ল এক ধরণের দমকল, যাতে বিমানের যাত্রী ও ক্রুসহ দুর্ঘটনা ও অঘটনের সাথে জড়িত জরুরি প্রতিক্রিয়া, প্রশমন, উচ্ছেদ এবং উদ্ধার অন্তর্ভুক্ত)।

Resolution Advisory (RA) (রেজোলিউশন অ্যাডভাইসরি (আর এ)): An indication given to the flight crew recommending: a manoeuvre intended to provide separation from all threats; or a manoeuvre restriction intended to maintain existing separation. (একটি হস্তক্ষেপ যা হুমকী থেকে পৃথকীকরণের উদ্দেশ্যে; বা বিদ্যমান পৃথকীকরণ বজায় রাখার উদ্দেশ্যে একটি চালচলনের সীমাবদ্ধতার সুপারিশক্রমে ফ্লাইট ক্রুদের ওপর দেওয়া একটি নির্দেশ)।

Restricted area (রেস্ট্রিক্টেড এলাকা): An airspace of defined dimensions, above the land areas or territorial waters of a State, within which the flight of aircraft is restricted in accordance with certain specified conditions. (কোনও রাষ্ট্রের স্থল অথবা আঞ্চলিক জলসীমার উপরে নির্ধারিত বিস্তারের আকাশসীমা যার মধ্যে কতিপয় নির্ধারিত শর্ত অনুযায়ী বিমানের উড্ডয়ন সীমাবদ্ধ)।

Rotorcraft (রোটরক্রাফট) : A power-driven heavier-than-air aircraft supported in flight by the reactions of the air on one or more rotors. (একটি শক্তি চালিত এয়ার বিমানের চেয়ে ভারী এক বা একাধিক মোটর এর রোটার প্রতিক্রিয়া দ্বারা সমর্থিত) ।

Runway (রানওয়ে): A defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft. (স্থল অ্যারোড্রোমের উপর নির্মিত বিমান অবতরণ ও উড্ডয়নের জন্য নির্দিষ্ট আয়তাকার এলাকা)।

Runway Awareness and Advisory System (RAAS) (রানওয়ে সচেতনতা এবং পরামর্শ ব্যবস্থা (আরএএএস)) : An electronic detection system that notifies aircraft flight crews on the ground of their position relative to their allocated runway. (একটি ইলেক্ট্রনিক সনাক্তকরণ সিস্টেম, যা বিমানের ফ্লাইট ক্রুদেরকে, তাদের উপর বরাদ্দ রানওয়ের ভিত্তিতে তাদের অবস্থান অবহিত করে)।

Runway Visual Range (RVR) (রানওয়ে ভিজ্যুয়াল রেঞ্জ (আরভিআর)): The range over which the pilot of an aircraft on the centre line of a runway can see the runway surface markings or the lights delineating the runway or identifying its centre line. (এমন রেঞ্জ, যেখানে রানওয়ের সেন্টার লাইনে বিদ্যমান কোনও বিমানের পাইলট রানওয়ের সার্ফেস মার্কিং দেখতে পায় বা লাইটগুলো রূপরেখাকারে রানওয়েটিকে দেখায় বা তার সেন্টার লাইনটিকে শনাক্ত করতে পারে) ।

S

Safety Management System, SMS (সুরক্ষা ব্যবস্থাপনা সিস্টেম) : A systematic approach to managing safety, including the necessary organizational structures, accountability, responsibilities, policies and procedures. (প্রয়োজনীয় সাংগঠনিক কাঠামো, জবাবদিহিতা, দায়িত্ব, নীতি এবং

পদ্ধতি সহ সুরক্ষা ব্যবস্থাপনার জন্য একটি পদ্ধতিগত পন্থা) ।

Significant Meteorological Information (SIGMET) (সিগনিফিকেন্ট মেটেওরোলজীক্যাল ইনফরমেশন (সিগমেট)) : Information issued by a meteorological watch office concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations. (একটি আবহাওয়া দফতর কর্তৃক বিমান পরিবহণের সুরক্ষাকে প্রভাবিত করতে পারে এমন নির্দিষ্ট এন-রুটে আবহাওয়ার ঘটনা বা প্রত্যাশিত ঘটনা সম্পর্কিত প্রদত্ত তথ্য) ।

Spare parts (খুচরা যন্ত্রাংশ): Articles, including engines and propellers, of a repair or replacement nature for incorporation in an aircraft. (বিমানে অন্তর্ভুক্ত ইঞ্জিন এবং প্রোপেলার সহ মেরামত অথবা প্রতিস্থাপন সংক্রান্ত যন্ত্রাংশ) ।

Standard Terminal Arrival Route (STAR) (স্ট্যান্ডার্ড টার্মিনাল এরাইভাল রুট (স্টার)): A published flight procedure followed by aircraft on an instrument flight rules (IFR) flight plan just before reaching a destination airport. (একটি প্রকাশিত ফ্লাইট প্রক্রিয়া যা ইন্সট্রুমেন্ট ফ্লাইট রুলস (আইএফআর) ফ্লাইট প্ল্যান এ থাকা কোনও বিমান গন্তব্য বিমানবন্দরে পৌঁছানোর ঠিক আগমুহূর্তে অনুসরণ করে) ।

State of Registry (তালিকাভুক্ত রাষ্ট্র): The State on whose register the aircraft is entered. (সেই রাষ্ট্র যার Register-এ বিমানটি অন্তর্ভুক্ত করা হয়েছে) ।

Surveillance Approach Radar (SAR) (সার্ভেইলেন্স এপ্রোচ রাডার (এসএআর)): A type of radar instrument approach provided with active assistance from air traffic control. (এক ধরনের রাডার ইন্সট্রুমেন্ট এপ্রোচ, যা এয়ার ট্র্যাফিক কন্ট্রোল থেকে সক্রিয় সহায়তা প্রদান করে) ।

T

Taxiing (ট্যাক্সি): Movement of an aircraft on the surface of an aerodrome under its own power, excluding take-off and landing. (উড্ডয়ন এবং অবতরণ ব্যতীত বিমানের নিজস্ব শক্তিতে এরোড্রোমে চলাচল) ।

Taxiway (ট্যাক্সিওয়ে): A defined path on a land aerodrome established for the taxiing of aircraft and intended to provide a link between one part of the aerodrome and another. (বিমানের ট্যাক্সি করার জন্য স্থল এরোড্রোমের উপর নির্ধারিত পথ যা এরোড্রোমের একটা অংশের সাথে অপর অংশের সংযোগ প্রদানের জন্য উদ্দিষ্ট) ।

TCAS - traffic collision avoidance system : An aircraft collision avoidance system designed to reduce the incidence of mid-air collisions between aircraft. (বিমানের মধ্যাকাশ সংঘর্ষের সংঘটনকে হ্রাস করার উদ্দেশ্যে নির্মিত একটি বিমান সংঘর্ষ এড়ানোর ব্যবস্থা) ।

Terrain (টেরেইন): The surface of the Earth containing naturally occurring features such as mountains, hills, ridges, valleys, bodies of water, permanent ice and snow, and excluding obstacles. (প্রতিবন্ধক ব্যতীত প্রাকৃতিকভাবে বিদ্যমান আকৃতিসমূহ যেমন-পর্বতমালা, পাহাড়, শৈলশিরা, উপত্যকা, জল এলাকা, স্থায়ী বরফ এবং তুষার, সমন্বিত পৃথিবীর ভূপৃষ্ঠ) ।

The airline transport pilot license (ATPL) (দ্য এয়ারলাইন পাইলট লাইসেন্স (এটিপিএল)) : The highest level of aircraft pilot certificate. (বিমানের পাইলট প্রশংসাপত্রের সর্বোচ্চ স্তর) ।

Threshold (থ্রেশহোল্ড): The beginning of that portion of the runway usable for landing. (রানওয়ের শুরুর অংশটি যা অবতরণের জন্য ব্যবহারযোগ্য)।

Time Between Overhauls (TBO) (টাইম বিটুইন ওভারহোলস (টিবিও)): Manufacturer's recommended number of running hours or calendar time before an aircraft engine or other component requires overhaul. (কোনও বিমান ইঞ্জিন বা অন্য কম্পোনেন্ট এর ওভারহোলের প্রয়োজন হওয়ার আগ পর্যন্ত প্রস্তুতকারকের প্রস্তাবিত চলমান যতগুলো ঘন্টা বা ক্যালেন্ডারের মোট যে সময়)।

Touchdown zone (টাচডাউন অঞ্চল): The portion of a runway, beyond the threshold, where it is intended landing aeroplanes first contact the runway. (থ্রেশহোল্ড পরবর্তী রানওয়ের যে অংশে বিমান অবতরণকালে প্রথম অবতরণ করবে বলে উদ্দিষ্ট)।

Transponder (XPDR) (ট্রান্সপন্ডার (এক্সপিডিআর)): A transponder (abbreviated to XPDR, XPNDR, TPDR or TP) is an electronic device that produces a response when it receives a radio-frequency interrogation. (একটি ট্রান্সপন্ডার হলো (সংক্ষেপে এক্সপিডিআর, এক্সপিএনডিআর, টিপিডিআর বা টিপি) একটি ইলেক্ট্রনিক ডিভাইস যা কোনও রেডিও-ফ্রিকোয়েন্সি জিজ্ঞাসাবাদ পাওয়ার পরে প্রতিক্রিয়া তৈরি করে)।

Travel document (ভ্রমণ নথি) : A passport or other official document of identity issued by a State or organization, which may be used by the rightful holder for international travel. (কোনও রাষ্ট্র বা সংস্থা কর্তৃক জারি করা পরিচয় সম্পর্কিত একটি পাসপোর্ট বা অন্যান্য অফিসিয়াল নথি, যা আন্তর্জাতিক ভ্রমণের জন্য যথাযথ ন্যায়সঙ্গত)।

Type Certificate (সনদপত্রের নমুনা) : A document issued by a Contracting State to define the design of an aircraft, engine or propeller type and to certify that this design meets the appropriate airworthiness requirements of that State. (বিমান, ইঞ্জিন বা প্রোপেলার প্রকারের নকশাকে সংজ্ঞায়িত করার জন্য এবং এই নকশাটি সেই রাজ্যের উপযুক্ত নভোযোগ্যতার শর্তাবলীর একটি প্রমাণাদি হিসেবে চুক্তিকৃত রাষ্ট্র দ্বারা জারিকৃত একটি নথি)।

Type design (নকশার নমুনা) : The set of data and information necessary to define an aircraft, engine or propeller type for the purpose of airworthiness determination. (নভোযোগ্যতা নির্ধারণের উদ্দেশ্যে বিমান, ইঞ্জিন বা প্রোপেলার ধরণের সংজ্ঞা দিতে প্রয়োজনীয় তথ্য এবং তথ্যের সেট)।

V

Vertical Navigation (VNAV) (ভার্টিক্যাল নেভিগেশন (ভিন্যাভ)): A glide path information provided during an instrument approach, independently of ground-based navigation aids. (কোনও গ্লাইড পাথের তথ্য যা স্থলভিত্তিক নেভিগেশন এইডসমূহ হতে স্বাধীনভাবে কোনও ইন্স্ট্রুমেন্ট এপ্রোচের সময় প্রদান করা হয়)।

Very High Frequency (VHF) (ভেরি হাই ফ্রিকোয়েন্সি (ভিএইচএফ)): The ITU designation for the range of radio frequency electromagnetic waves (radio waves) from 30 to 300 megahertz (MHz), with corresponding wavelengths of ten meters to one meter. Frequencies immediately below VHF are denoted high frequency (HF), and the next higher frequencies are known as ultra high frequency (UHF). (দশ মিটার থেকে এক মিটার দৈর্ঘ্যের তরঙ্গদৈর্ঘ্য সহ ৩০ থেকে ৩০০ মেগাহের্টজ (মেগাহার্টজ) পর্যন্ত রেডিও ফ্রিকোয়েন্সি ইলেক্ট্রোম্যাগনেটিক ওয়েভ (রেডিও তরঙ্গ) এর পরিসরের জন্য

ডেসিগনেটেড আইটিইউ) ।

VHF Omni-Directional Range (VOR) (ভিএইচএফ ওমনি-ডাইরেকশনাল রেঞ্জ(ভিওআর)): A type of short-range radio navigation system for aircraft, enabling aircraft with a receiving unit to determine its position and stay on course by receiving radio signals transmitted by a network of fixed ground radio beacons. (বিমানের জন্য এক ধরণের স্বল্প-পরিসরের রেডিও নেভিগেশন সিস্টেম যা কোনও স্থিত গ্রাউন্ড রেডিও বীকনগুলির একটি নেটওয়ার্ক দ্বারা প্রেরিত রেডিও সংকেত গ্রহণ করে বিমানকে তার অবস্থান নির্ধারণ এবং কোর্সে অবিরত রাখার জন্য বিমানকে সক্ষম করে)।

Visual Meteorological Conditions (VMC) (ভিজ্যুয়াল মেটেরিওলজিক্যাল কন্ডিশন্স (ভিএমসি)): The symbol used to designate visual meteorological conditions. (ভিজ্যুয়াল আবহাওয়া সংক্রান্ত অবস্থাকে নির্দেশ করতে ব্যবহৃত প্রতীক)।

বিমান চালনা

A

Able Bodied Passenger (ABP): Physically strong and healthy Persons who are capable of assisting the crew in the event of emergencies. (জরুরি অবস্থায় উড়োজাহাজের দরজা খোলা সহ অনান্য কাজে ক্রুদের সহায়তা করতে সক্ষম ব্যক্তি।)

ACARS (Aircraft Communications Addressing and Reporting System): It is a digital datalink system for transmission of short messages between aircraft and ground stations and vice versa via airband radio or satellite.(ACARS একটি ডিজিটাল ডাটা লিংক ব্যবস্থা যার সাহায্যে আকাশ থেকে ভূমিতে অথবা ভূমি থেকে আকাশে উড্ডয়মান উড়োজাহাজের সাথে এয়ার ব্যান্ড রেডিও অথবা উপগ্রহের মাধ্যমে সংক্ষিপ্ত বার্তা প্রেরণ করা হয়।)

ACAS (Airborne Collision Avoidance System): ACAS is a safety System of components installed on any aircraft which monitors air traffic to avoid any mid-air collision. (ACAS হলো উড়োজাহাজের মধ্যে স্থাপন করা একটি সুরক্ষা ব্যবস্থা যা অন্যান্য উড্ডয়নরত উড়োজাহাজ পর্যবেক্ষনের মাধ্যমে মধ্য আকাশে সংঘর্ষ এড়াতে সহায়তা করে।)

Accident Investigation (দুর্ঘটনা তদন্ত): A process conducted for the purpose of accident prevention which includes the gathering and analysis of information, the drawing of conclusions, including the determination of causes and, when appropriate, the making of safety recommendations. (দুর্ঘটনা প্রতিরোধের উদ্দেশ্যে পরিচালিত একটি তদন্ত প্রক্রিয়া যার মাধ্যমে দুর্ঘটনার তথ্য সংগ্রহ ও বিশ্লেষণপূর্বক, দুর্ঘটনার প্রকৃত কারণ নির্ধারণ করে ভবিষ্যতে এমন ঘটনার পুনরাবৃত্তি রোধে সুনির্দিষ্ট সুরক্ষা সুপারিশমালা তৈরি করা হয়।)

ACMI (Aircraft Crew, Maintainance and Insurance) Lease: The short term lease of Aircraft (maximum one year) from LESSOR to LESSEEin the form contained in the Agreement including Flight Crew, Cabin Crew, Maintenance of the Aircraft, and Insurance (which includes hull and third party liability excludes Passenger, Baggage and Cargo Liability Insurance). (স্বল্পমেয়াদী [সাধারণত এক বছরের কম সময়ের জন্য] উড়োজাহাজ লিজ/ইজারা, যেখানে ইজারাদাতা লিজকৃত উড়োজাহাজসহ তা পরিচালনায় জড়িত পাইলট, কেবিন ক্রু, উড়োজাহাজ মেরামত এবং উড়োজাহাজের বীমা খরচ বহন করে এবং ইজারাগ্রহীতা প্রতি ঘন্টা হারে ইজারাদাতা/মালিককে ভাড়া পরিশোধ করে।)

ACMS (Aircraft Condition Monitoring System): It is a preventive Maintenance System by which an aircraft's condition is monitored through Trend Analyses of Engine and aircraft's condition is monitored through Trend Analyses of Engine and aircraft's health. (এটি একটি প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণ ব্যবস্থা যা দ্বারা ইঞ্জিন এবং উড়োজাহাজের স্বাস্থ্যের ট্রেন্ড বিশ্লেষণের মাধ্যমে উড়োজাহাজের অবস্থা পর্যবেক্ষণ করা হয়।)

Acts of Unlawful Interference: Any act or attempted act that may jeopardize the security of civil aviation, including, but not limited to:

- Unlawful seizure of an aircraft;
- Destruction of an aircraft in service;
- Hostage-taking on board an aircraft or at an airport;
- Forcible intrusion on board an aircraft, at an airport or on the premises of a related civil aviation facility;
- Introduction on board an aircraft or at an airport of a weapon, a hazardous device or material intended for criminal purposes;
- Use of an aircraft in service for the purpose of causing death, serious bodily injury, or serious damage to property or the environment;
- Communication of false information that jeopardizes the safety of an aircraft in flight or on the ground, or the safety of passengers, crew, ground personnel or the general public at an airport or on the premises of a related civil aviation facility.

(যে কোন কার্যকলাপ বা কার্যকলাপের চেষ্টা যা বেসামরিক বিমান চলাচলের নিরাপত্তাকে ঝুঁকিপূর্ণ করতে পারে। যেমন :

- উড়োজাহাজের বেআইনী দখল করা;
- সেবা প্রদানকারী উড়োজাহাজের ধ্বংস সাধন করা;
- উড়োজাহাজের অভ্যন্তরে বা বিমানবন্দরে জিম্মি করা;
- উড়োজাহাজ, বিমানবন্দর বা বেসামরিক বিমানবন্দর সংশ্লিষ্ট প্রাঙ্গণে জোরপূর্বক অনুপ্রবেশ করা;
- অপরাধের উদ্দেশ্যে উড়োজাহাজ বা বিমানবন্দরে অস্ত্র, বিপজ্জনক বস্তু বা ডিভাইসের প্রয়োগ করা;
- সেবা প্রদানকারী উড়োজাহাজকে জীবননাশ, গুরুতর শারীরিক আঘাত বা সম্পত্তি ও পরিবেশের গুরুতর ক্ষতি করার উদ্দেশ্যে ব্যবহার করা;
- ভ্রান্ত ও মিথ্যা তথ্য প্রদান করা যা উড়োজাহাজের সুরক্ষা বা বেসামরিক বিমান চলাচল বা বিমানবন্দরের প্রাঙ্গণে যাত্রী, ক্রু, কর্মী বা সাধারণ মানুষের নিরাপত্তাকে ঝুঁকিপূর্ণ করে)।

ACU (Air Conditioning Unit): An Air Conditioning Unit is a device used to supply air-condition to an aircraft's when it is not equipped with an on-board auxiliary power unit (APU) or the APU is not operational. (এয়ারকন্ডিশনিং ইউনিট একটি যন্ত্র যা দিয়ে Auxiliary Power Unit বিকল থাকা অবস্থায় এয়ারক্রাফটে Air-condition সরবরাহ করা হয়)।

Actual Time of Arrival (ATA): আগমনের সময় / আগমনের সঠিক সময় / পৌঁছানোর সঠিক সময়।

Actual Time of Departure (ATD): যাত্রা শুরুর সময় / যাত্রা শুরুর প্রকৃত সময় / ছাড়ার সঠিক সময়।

AD (Airworthiness Directives): An Airworthiness Directive is a Technical document, issued by aviation Regulatory Authority. Any operator is required to comply with the requirements of all ADs which are applicable to their fleet/component. An AD is typically prompted by an unsafe condition of the aircraft/Component. (Airworthiness Directive একটি কারিগরি দলিল যা বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ জারি করে। যে কোন অপারেটরকে তাদের বহর বা যন্ত্রাংশগুলির জন্য প্রযোজ্য সমস্ত এ,ডি,-এর প্রয়োজনীয়তা মেনে চলতে হয়। একটি এ,ডি, সাধারণত উড়োজাহাজ বা যন্ত্রাংশগুলির একটি অনিরাপদ অবস্থার কারণে জারি করা হয়)।

Aerodrome: A defined area on land or water (including any buildings, installations and equipment) intended to be used either wholly or in part for the arrival, departure and surface

movement of aircraft. (এরোড্রম বলতে ভূমি অথবা পানির উপর (বিল্ডিং, স্থাপনা ও যন্ত্রপাতি এর অন্তর্ভুক্ত) একটি নির্দিষ্ট জায়গাকে বোঝায় যা সম্পূর্ণ অথবা আংশিকভাবে উড়োজাহাজের অবতরণ, উড্ডয়ন অথবা স্থান চলাচলের জন্য ব্যবহৃত হয়)।

Aerodrome elevation: The elevation of the highest point of the landing area. (উড়োজাহাজ অবতরণ অঞ্চলের মধ্যে অবস্থিত সর্বোচ্চ বিন্দুর উচ্চতাকে এরোড্রোম এলিভেশন বলে)।

Aerospace Industry: Means the production of aircraft, spacecraft, satellites and similar craft. (এটি একটি শিল্প যা আকাশযান, মহাকাশযান, উপগ্রহ এবং এ ধরনের অন্যান্য যান উৎপাদন নিয়ে কাজ করে)।

AHM (Airplane Health Management): It is an aircraft's health Monitoring and Management System that provides a single source of information from which airlines can make maintenance decisions and identify trends to support long-term fleet reliability programs. (এটি উড়োজাহাজের একটি স্বাস্থ্য ব্যবস্থাপনা ও পর্যবেক্ষণ সিস্টেম এবং একটি একক তথ্যভাণ্ডার যার উপর ভিত্তি করে বিমান সংস্থাগুলো রক্ষণাবেক্ষণ সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে এবং বিমান বহরের দীর্ঘমেয়াদী reliability program-এর সহায়তার জন্য ট্রেন্ড শনাক্ত করে)।

AIP (Aeronautical Information Publication): It is a publication defined by the International Civil Aviation Organization. It is such a manualcontaining thorough updated details of regulations, procedures and other information pertinent to flying aircraft in the particular country to which it relates following Air Navigation Order. It is usually issued by or on behalf of the respective civil aviation Authority. (এটি আন্তর্জাতিক সিভিল অ্যাভিয়েশন সংস্থা কর্তৃক সংজ্ঞায়িত একটি প্রকাশনা যেখানে এয়ার নেভিগেশন আদেশ অনুসরণ করে একটি নির্দিষ্ট দেশে উড়োজাহাজ চলাচল ও উড্ডয়নের উপযোগী হালনাগাদ নিয়ম-কানুন, পদ্ধতি ও তথ্য সন্নিবেশিত করা থাকে। সংশ্লিষ্ট দেশের পক্ষে সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষ এই এরোনটিক্যাল ইনফরমেশন পাবলিকেশন মূল্যায়ন এবং ইস্যু করে থাকে)।

Air Operator Security Program (AOSP): A program consisting of requirements and/or standards adopted for the purpose of safeguarding international civil aviation against acts of unlawful interference. (বেআইনী হস্তক্ষেপের বিরুদ্ধে আন্তর্জাতিক বেসামরিক বিমান চলাচলের নিরাপত্তার জন্য প্রয়োজনীয় মানদন্ডগুলোর সমন্বয়ে গঠিত একটি প্রোগ্রাম)।

Air Sick Bag: It is a small bag commonly provided to passengers on board airplanes to collect and contain vomit in the event of motion sickness.(উড়োজাহাজে যাত্রীদের মোশন সিকনেস এর ক্ষেত্রে বমি ধারন করার ব্যাগ)।

Air Way Bill (AWB): An AWB is a document that accompanies goods shipped by a carrier, which allow for tracking. It serves as a receipt of goods by an airline, as well as a contract of carriage between the shipper and the carrier (Issued against cargo carriage used as itinerary detail). (এয়ার ওয়ে বিল এয়ারলাইন্সে মালামাল পরিবহনের জন্য বিভিন্ন পক্ষের মধ্যে সম্পাদিত একটি চুক্তিনামা যেখানে উক্ত মালামাল পরিবহনের সাথে সংশ্লিষ্ট যাবতীয় তথ্য সন্নিবেশিত থাকে। এটি এয়ারলাইন্সে পণ্য পরিবহনের ক্ষেত্রে একটি অত্যাবশ্যকীয় ডকুমেন্ট যা যাত্রী পরিবহনের ক্ষেত্রে টিকেটের কাজ করে। এয়ার ওয়ে বিল পণ্য পরিবহণ সংক্রান্ত বিভিন্ন সেবার বিপরীতে অর্থ আদায়ের চার্জ ফরম হিসেবে ব্যবহৃত হয়)।

Air Transport Association (ATA): Air Transport Association of America (ATA) is an American trade association and it defines ATA 100 Specifications and Chapters for Aviation System. (এ,টি,এ, একটি আমেরিকান ট্রেড অ্যাসোসিয়েশন এবং এটি অ্যাভিয়েশন সিস্টেমের জন্য এ,টি,এ, ১০০ স্পেসিফিকেশন সংজ্ঞায়িত করে)।

Aircraft/Airplane Flight Manual (AFM): A manual, associated with the certificate of airworthiness, containing limitations within which the aircraft is to be considered airworthy, and instructions and information necessary to the flight crew members for the safe operation of the aircraft. (এয়ারক্রাফট ফ্লাইট ম্যানুয়াল এয়ারঅর্দিনেস সার্টিফিকেটের সাথে সংশ্লিষ্ট একটি ম্যানুয়াল এবং এতে এয়ারঅর্দিনেস এর সীমাবদ্ধতা লিপিবদ্ধ থাকে। উড়োজাহাজ নিরাপদে চলাচলের জন্য এই ম্যানুয়াল থেকে প্রয়োজনীয় তথ্য ও নির্দেশনা পাইলটরা ব্যবহার করে থাকেন)।

Aircraft Performance Engineering: It deals with the capability of an aircraft to operate effectively. Among the elements of performance engineering are takeoff and landing distances, rate of climb, ceiling speed, payload, and fuel economy. (এয়ারক্রাফট পারফরমেন্স ইঞ্জিনিয়ারিং মূলত এয়ারক্রাফট কার্যকরভাবে পরিচালনার সক্ষমতা সংশ্লিষ্ট বিষয়াদি নিয়ে কাজ করে যেমন: টেক অফ ও ল্যান্ডিং এর দূরত্ব নির্ধারণ, ক্লাইম্ব রেট, সিলিং স্পিড, পেলোড নির্ধারন, জ্বালানির সাশ্রয় ইত্যাদি)।

Aircraft Security Check: An inspection of the interior of an aircraft to which passengers may have had access, and an inspection of the hold for the purposes of discovering suspicious objects, weapons, explosives or other dangerous/prohibited items. (উড়োজাহাজের অভ্যন্তরে যেখানে যাত্রীদের নাগাল থাকতে পারে সেখানে সন্দেহজনক বস্তু, অস্ত্র বা অন্য কোন বিপজ্জনক নিষিদ্ধ ডিভাইস বা পদার্থ উদ্ধারের উদ্দেশ্যে পরিচালিত পরিদর্শন বা পরীক্ষা।)

Aircraft Security Search: A thorough inspection of the interior and exterior of the aircraft for the purpose of discovering suspicious objects, weapons or other dangerous/prohibited devices, articles and substances. (সন্দেহজনক বস্তু, অস্ত্র বা অন্য কোন বিপজ্জনক নিষিদ্ধ ডিভাইস বা পদার্থ উদ্ধারের উদ্দেশ্যে উড়োজাহাজের অভ্যন্তরে এবং বাহিরে পরিচালিত পরিদর্শন বা পরীক্ষা)।

Aircraft Operating Manual/Flight Crew Operating Manual (AOM/FCOM): It constitutes the primary flight crew reference for the operation of an aircraft under normal, abnormal, and emergency conditions. (এয়ারক্রাফট অপারেটিং ম্যানুয়াল/ফ্লাইট ক্রু অপারেটিং ম্যানুয়ালে স্বাভাবিক, অস্বাভাবিক এবং জরুরি পরিস্থিতিতে একজন পাইলট কীভাবে এয়ারক্রাফট পরিচালনা করবে তার বর্ণনা থাকে)।

Airplane/Aeroplane: An aircraft made for air travel that has fixed wings and is powered by engine. (আকাশ ভ্রমনের জন্য তৈরি একটি আকাশযান যা স্থির ডানা সংযুক্ত এবং ইঞ্জিন শক্তি চালিত)।

Airport (বিমানবন্দর): উড়োজাহাজ ওঠানামা করার একটি স্থান যেখানে যাত্রী দেশে/বিদেশে আসা যাওয়া সংক্রান্ত সমস্ত সুবিধাদি সহ উড়োজাহাজ পরিচালনার জন্য একটি নিয়ন্ত্রণ টাওয়ার ও উড়োজাহাজ রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থা থাকে।

Airport Customs (বিমানবন্দর কাস্টমস্): বিমানবন্দরে অবস্থিত দেশের উপযুক্ত শুল্ক কর্তৃপক্ষ যারা যাত্রীর ব্যাগেজ এবং আমদানি ও রপ্তানীকৃত পণ্যের পরীক্ষা এবং শুল্ক আদায় করে থাকেন।

Airport Immigration (বিমানবন্দর ইমিগ্রেশন): দেশের পুলিশ বিভাগ/অভিবাসন বিভাগ-এর একটি সংস্থা যারা বিমানবন্দরে আগত দেশি ও বিদেশি নাগরিকদের দেশে ঢোকা ও বাহির হওয়ার সময় পাসপোর্ট, ভিসা ও অন্যান্য ভ্রমণ দলিলাদি পরীক্ষা করে ছাড়পত্র প্রদান করে।

Airport Lounge (বিমানবন্দর লাউঞ্জ): বিশেষ শ্রেণির যাত্রীদের বসার জন্য বিশেষায়িত সুযোগ সুবিধা ও আহার-পানীয় ব্যবস্থা সংবলিত সুনির্দিষ্ট বসার স্থান।

Airport Slot (এয়ারপোর্ট স্লট): এয়ারপোর্ট স্লট হচ্ছে বিমানবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত সময়সূচি যা মেনে কোন বিমানসংস্থার বিমানকে কোন নির্দিষ্ট বিমানবন্দরের নির্দিষ্ট কোনো দিনে, নির্দিষ্ট কোনো সময়ে আগমন বা প্রস্থান করতে হয়।

Aisle Seat: উড়োজাহাজের ভিতর হাঁটা চলার পথের পাশের সীট।

Aisle: উড়োজাহাজের ভিতর দুই সীটের মাঝে যাত্রীদের হাঁটা চলার পথ।

Alternate Aerodrome (অলটারনেট এরোড্রোম) : An aerodrome to which an aircraft may proceed when it becomes either impossible or inadvisable to proceed to or to land at the aerodrome of intended landing. (নির্ধারিত এরোড্রোমে কোনো কারনে এয়ারক্রাফট অবতরণ করতে না পারলে অথবা বিমানবন্দর কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কোনো নিষেধাজ্ঞা থাকলে অন্য কোনো এরোড্রোমে এয়ারক্রাফট অবতরণের প্রয়োজন হলে সেই এরোড্রোমকে অল্টারনেট এরোড্রোম বলে)।

Altitude (অলটিটিউড): Height at which aircraft flies (উড়োজাহাজ যে উচ্চতায় উড়ে)।

Ambulift (Ambulance Lift): Ambulift is known as Medical Lift, which is used for the easy loading or off-loading of sick/disabled passengers who are incapacitated on wheelchairs or stretchers. (অ্যাম্বুলিফট মেডিক্যাল লিফট নামে পরিচিত, যা দ্বারা অসুস্থ (যারা হুইলচেয়ার বা স্ট্রেচার ব্যবহার করে) প্যাসেঞ্জার-কে এয়ারক্রাফটে ওঠা নামা করানো হয়)।

AME (Aircraft Maintenance Engineer) : An AME is a Licensed Technician who possesses Technical Licenses (AML- Aircraft Maintenance Licenses) and maintains and certifies aircraft by issuing required CRS. (এয়ারক্রাফট মেইনটেনেন্স ইঞ্জিনিয়ার (এএমই) হলেন একজন সনদপ্রাপ্ত টেকনিশিয়ান। তিনি এক বা একাধিক কারিগরি লাইসেন্স (এয়ারক্রাফট রক্ষণাবেক্ষণ লাইসেন্স) ধারণ করেন এবং প্রয়োজনীয় সিআরএস জারি করে উড়োজাহাজ রক্ষণাবেক্ষণ করেন এবং প্রত্যয়ন করেন)।

AMM (Aircraft Maintenance Manual): This is a Technical Document/Manual which describes Practices and Procedures with System Descriptions, required Maintenance of an aircraft for maintaining its continuing airworthiness. (এটি একটি কারিগরি নথি/ম্যানুয়াল যা উড়োজাহাজের সিস্টেমের বিবরণসহ রক্ষণাবেক্ষণের পদ্ধতিগুলি বর্ণনা করে)।

AMO (Approved Maintenance Organization): It is an aircraft Maintenance Organisation which is approved under EASA Part 145 or, CAAB Part 145.(এটি একটি উড়োজাহাজ রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থা যা EASAপার্ট-১৪৫ অথবা CAAB পার্ট-১৪৫এর আওতায় অনুমোদিত)।

AMP (Aircraft Maintenance Program): Aircraft Maintenance Programme/Schedule (AMP/AMS) is a Technical Document that contains the maintenance requirements/Tasks those need to be carried-out on an aircraft in order to ensure its continuing airworthiness. (উড়োজাহাজ রক্ষণাবেক্ষণ প্রোগ্রাম/কর্মসূচিতে রক্ষণাবেক্ষণের প্রয়োজনীয় সকল কর্ম ও সময়সূচির বর্ণনা থাকে। উড়োজাহাজের অব্যাহত উড্ডয়ন যোগ্যতা নিশ্চিত করার জন্য এটি ব্যবহৃত হয়)।

Average Monthly Utilization (AMU): It is a Statistical Data that is applicable for Consumables only and it is derived simply from the total Annual consumption of that consumables divided by twelve (12). (এটি একটি পরিসংখ্যানগত ডেটা যা কেবলমাত্র কনজুমেবেলসের জন্য প্রযোজ্য এবং এটি মোট বার্ষিক কনজাম্পশনকে ১২ দিয়ে ভাগ করে পাওয়া যায়)।

AOC (Air Operator Certificate): It is the approval granted by Civil Aviation Authority to an aircraft operator to allow it to use aircraft for commercial purposes. Usually it is issued by the chairman of Civil Aviation Authority. An operator having AOC approval can operate flight either in domestic route or internationally or both way with only passenger or cargo or both. (এয়ার অপারেটর সার্টিফিকেট বলতে সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কোনো এয়ারলাইন্সকে প্রদত্ত বাণিজ্যিক

অনুমোদন বোঝায়। সিভিল এভিয়েশনের চেয়ারম্যান এই অনুমোদন দিয়ে থাকেন। এই অনুমোদন সাপেক্ষে কোনো এয়ারলাইন্স দেশের অভ্যন্তরে অথবা আন্তর্জাতিকভাবে অথবা উভয়ভাবে যাত্রী অথবা মালামাল অথবা যাত্রী মালামাল উভয়ই উড়োজাহাজের মাধ্যমে আকাশ পথে পরিবহন করতে পারে)।

AOG (Aircraft on Ground): It is a situation of an aircraft when it becomes un-airworthy due to a technical fault not covered under MEL (Minimum Equipment List). (কখনো কখনো উড়োজাহাজের বড় ধরণের যান্ত্রিক এবং কারিগরি ত্রুটি দেখা দেয়। এর কারণে উড়োজাহাজটি উড্ডয়নের অনুপযোগী হয়ে পড়ে। উড়োজাহজের এমন পরিস্থিতিকে এ,ও,জি, বলা হয়)।

Apron (এপ্রোন) : Apron means a defined area, on a land aerodrome, intended to accommodate aircraft for purposes of loading or unloading of passengers, mail, cargo, refueling, parking, or maintenance of aircraft.(এয়ারপোর্টের যে অংশে কোন এ্যায়ারক্রাফট তার যাত্রী ও পণ্য ওঠানামা এবং প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণ কাজ করার সুযোগ পায়)।

APU (Auxiliary Power Unit): It is an important component of an aircraft and a small Gas-Turbine Engine which provides electrical and pneumatic power when the main engines are Off (এটি উড়োজাহাজের একটি ছোট গ্যাস-টারবাইন ইঞ্জিন যা মূল ইঞ্জিনগুলি বন্ধ থাকলে বৈদ্যুতিক এবং বায়ুশক্তি সরবরাহ করে)।

ARC (Airworthiness Review Certificate): ARC is one of the pre-requisites to have a valid “C of A”. ARC is issued by NAA or an approved CAMO after a successful Airworthiness Review of the aircraft and ARC has a maximum validity of one year. (কোন এয়ারক্রাফটের Certificate of Airworthiness বৈধকরনের জন্য একটি বৈধ ARC থাকা বাধ্যতামুলক। কোন দেশের জাতীয় বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ অথবা অনুমোদিত CAMO এটা প্রদান করতে পারে এবং ARC এর বৈধতা সর্ব্বোচ ০১ বছর)।

ARC (Authorized Release Certificate): A document issued by “Appropriate Person(s)” of an approved organization following manufacture, overhaul, repair, modification or procurement of aircraft materials, parts or components, and the item is considered airworthy for release to service and is a condition for safe operation. (এয়ারক্রাফটের কোন যন্ত্রাংশ বা যন্ত্র তৈরি, ওভারহল, অদল-বদল/সামান্য পরিবর্তন বা মালামাল ক্রয় সঠিকভাবে সম্পাদনের পর অনুমোদিত প্রতিষ্ঠানের অনুমোদিত স্বাক্ষরদাতা যে সার্টিফিকেট প্রদান করেন)।

ARL (Aircraft Readiness Log): It is a Technical Log provided by Boeing for its aircraft those are delivered to Operators/Owners/Airlines. The ARL typically provides all the components’ P/N, S/N, DOM, etc. which are installed on that particular aircraft. (এটি বোয়িং কর্তৃক সরবরাহকৃত একটি কারিগরি লগ যা উড়োজাহাজ অপারেটরকে সরবরাহ করা হয়। এআরএল-এ সাধারণত একটি উড়োজাহাজের সমস্ত যন্ত্রাংশের পার্ট নম্বর, সিরিয়াল নম্বর, উৎপাদনের তারিখ, ইত্যাদি থাকে যা সেই নির্দিষ্ট উড়োজাহাজটিতে স্থাপন করা আছে)।

Arrival Baggage Belt (অ্যারাইভাল ব্যাগেজ বেল্ট): আগমনী যাত্রীদের ব্যাগেজ সংগ্রহের জন্য আগমনী হলে স্থাপিত ব্যাগেজ বহনকারী বেল্ট।

ASK (Available Seat Kilometer): In the airline industry available seat miles (ASM) or available seat kilometers (ASK) is a measure of passenger carrying capacity. (এয়ারলাইনস শিল্পে এএসএম বা এএসকে/হল যাত্রী বহন করার ক্ষমতার একটি পরিমাপ)।

ASU (Air Start Unit): An Air Start Unit (also known as a "start cart") is a device used to start an aircraft's engines when it is not equipped with an on-board auxiliary power unit (APU) or the APU is not operational. ASU create a source of high pressure air to start the aircraft engine. (এয়ার স্টার্ট ইউনিট (সচরাচর স্টার্ট কার্ট নামে পরিচিত) একটি ইকুইপমেন্ট, যা Auxiliary Power Unit বিকল থাকা অবস্থায় এয়ারক্রাফটের ইঞ্জিন চালু করে। ইহা অত্যন্ত উচ্চচাপ তৈরি করে এয়ারক্রাফটের ইঞ্জিনকে চালু করে)।

ATAB (Association of Travel Agents of Bangladesh): It is an apex body of travel agents as registered by the Govt. of the People Republic of Bangladesh. (এটি বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক নিবন্ধিত ট্র্যাভেল এজেন্টদের একটি শীর্ষ সংস্থা)।

ATC (Air Traffic Control) Watch Extension (এটিসি ওয়াচ এক্সটেনশান):প্রতিটি বিমানবন্দরে চলাচলকারী উড়োজাহাজগুলোকে Air traffic service প্রদান করা হয়ে থাকে বিমানবন্দরের এয়ার ট্রাফিক কন্ট্রোল ইউনিটের মাধ্যমে। নির্দিষ্ট সময়ের বাইরে যখন কোনো বিমানসংস্থাকে এই সেবা নেওয়ার প্রয়োজনীয়তা দেখা দেয় তখন বিমানসংস্থা সংশ্লিষ্ট বিমানবন্দর কর্তৃপক্ষকে বর্ধিত সময়ের জন্য যে অনুরোধ করে তাকে ATC Watch Extension হিসেবে আখ্যায়িত করা হয়।

ATK (Available Ton Kilometers): It is a way of measuring an airline's transportation capacity. (এয়ারলাইন্স শিল্পে উপলভ্য টন কিলোমিটার (এটিকে) হল একটি এয়ারলাইন্সের পরিবহন ক্ষমতা পরিমাপের একটি উপায়।)

Aviation: The activities of designing, producing, maintaining and operating aircraft.(আকাশযানের নকশা, উৎপাদন, রক্ষণাবেক্ষণ এবং পরিচালনা সংক্রান্ত কার্যক্রম)।

Aviation Hazard (বিমান পরিচালন বিপত্তি): বিমান পরিচালন বিপত্তি হলো এমন কোন বিরাজমান পরিস্থিতি বা বস্তু যা এভিয়েশন সংশ্লিষ্ট সম্পদ, সরঞ্জাম, পণ্য, পরিসেবা বা মানুষের সুরক্ষার বিঘ্ন ঘটাতে পারে।

Aviation Industry: This is an industry that includes all aspects of aviation such as airline industry, aircraft manufacturing industry, research companies, military aviation, and much more.(এটি একটি শিল্প যা এভিয়েশনের সকল দিককে অন্তর্ভুক্ত করে যেমন উড়োজাহাজ পরিচালনা শিল্প, উৎপাদন শিল্প, গবেষণা প্রতিষ্ঠান, সামরিক বিমান চালনা এবং আরও অনেক কিছু)।

Aviation Medicine (এভিয়েশন মেডিসিন): Also called flight medicine or aerospace medicine, is a preventive or occupational medicine in which the patients/subjects are pilots, aircrews, or astronauts. The specialty strives to treat or prevent conditions to which aircrews are particularly susceptible, applies medical knowledge to the human factors in aviation and is thus a critical component of aviation safety. (একে ফ্লাইট মেডিসিন বা এ্যারোস্পেস মেডিসিনও বলা হয়। এটি পাইলট, এয়ারক্রু বা নভোচারীদের পেশাজনিত রোগ ও তার প্রতিরোধ সম্পর্কিত চিকিৎসা ব্যবস্থা। এভিয়েশন চিকিৎসা বিজ্ঞান সম্পর্কিত জ্ঞান এভিয়েশনের মানবসম্পদের উপর প্রয়োগ করে এবং ফলশ্রুতিতে এটি বিমান সুরক্ষার একটি গুরুত্বপূর্ণ উপাদান হিসেবে গণ্য হয়)।

B

Bangladesh Airlines Airport Service (BAAS): A unit of Biman Bangladesh Airlines through which Biman serve with its trained staff to provide quick and efficient ground handling and misc PAX/CGO handling service at Bangladesh Airport specially Dhaka, Chattagram and Sylhet station.(এই বিভাগের মাধ্যমে বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স তার নিজস্ব লোকবল দিয়ে বাংলাদেশের সব এয়ারপোর্টে হ্যান্ডলিং সংক্রান্ত যাবতীয় সেবা দিয়ে থাকে)।

Baggage Reconciliation: A security process that matches a passenger with his or her checked baggage, and ensures the passenger and baggage travel together on the same aircraft. (এটি একটি নিরাপত্তা প্রক্রিয়া যার মাধ্যমে যাত্রী এবং তার চেক ব্যাগেজ মিলানো হয় এবং একই উড়োজাহাজে যাত্রী এবং তার ব্যাগেজের ভ্রমণ নিশ্চিত করা হয়)।

Baggage Tag (ব্যাগেজ ট্যাগ) : যাত্রীর ব্যাগেজ সনাক্তকরণ টিকেট/ট্যাগ যাতে ফ্লাইট নম্বর ও যাত্রীদের বুকিং-এ দেয়া ব্যাগেজের আইডেন্টিফিকেশন নম্বর থাকে।

Bilateral Air Services Agreement (BASA, দ্বিপাক্ষিক উড়োজাহাজ চলাচল চুক্তি): A bilateral air service agreement is signed two contracting countries and liberalizes commercial civil aviation services between those countries. The bilateral air services agreements allow to the designated airlines of those countries to operate commercial flight that covers the transport of passengers and cargoes between that two countries. Also they normally regulate frequency and capacity of air services between countries, pricing and other commercial aspects. (দুইটি দেশের মধ্যে বাণিজ্যিক (বেসামরিক) উড়োজাহাজ চলাচলের জন্য সম্পাদিত চুক্তি। এ জাতীয় চুক্তির মাধ্যমে দু'দেশের মনোনীত বিমানসংস্থা সমূহ চুক্তিবদ্ধ অপর দেশের মধ্যে বাণিজ্যিক ফ্লাইট পরিচালনার অধিকার পেয়ে থাকে। এছাড়া, দু'দেশের উড়োজাহাজ চলাচলের সাপ্তাহিক ফ্রিকুয়েন্সি, উড়োজাহাজের ধারণ ক্ষমতা, যাত্রী ও পণ্যের ভাড়া নির্ধারণ ও অন্যান্য বাণিজ্যিক বিষয়াবলীও এ চুক্তির আলোকে নিয়ন্ত্রিত হয়ে থাকে)।

Basic Weight: It is the weight of the aircraft and all its basic equipment and unusable fuel. ("বেসিক ওয়েট" বলতে একটি উড়োজাহাজের নিজস্ব ওজন, মৌলিক ইকুইপমেন্ট ও অব্যবহৃত জ্বালানীর সমন্বিত ওজনকে বোঝায়)।

Basis of Charges (চার্জের ভিত্তি): Weight and/or volume are the basis of weight charge, and the shipper's declared value (if any) is the basis of valuation charge. (ওজন বা ভলিউম হলো ওজন চার্জের ভিত্তি এবং শিপার ঘোষিত মূল্য হলো মূল্য নির্ধারণের ভিত্তি)।

Bangladesh Airlines Training Center (BATC):BATC is the Official Training Center of Biman Bangladesh Airlines Ltd in respect of Operational & Non-Operational Training for Biman & other Airlines of Bangladesh and Bangladesh Air Force (for UN mission). Besides this, BATC conducts some training in B1.1 & B2 Categories under the Part-147 Regulation of CAAB & EASA. (BATC বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স এর অফিসিয়াল ট্রেনিং সেন্টার। এটা বিমানসহ অন্যান্য এয়ারলাইন্স এবং কিছু ক্ষেত্রে বাংলাদেশ বিমান বাহিনীর জন্য অপারেশনাল ও নন-অপারেশনাল প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা করে। তাছাড়াও প্রতিষ্ঠানটি Part-147 Regulation অনুযায়ী B1.1, B2 ক্যাটাগরির কোর্স পরিচালনা করে থাকে)।

BD: Embarkation Fee. No person In-charge of an aircraft shall allow any passenger, to whom embarkation fees apply, to board the aircraft unless such passenger has paid the fee. The fee payable by a passenger shall be collected at the time of ticket purchase and

reimburse to Civil Aviation Authority of Bangladesh. (এটি সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ কর্তৃক ইস্যুকৃত একটি ফি। এই ফি টিকেট ইস্যুকারী এয়ারলাইন্সভ্রমণকারীর কাছ থেকে আদায় করে পরবর্তীতে সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ কে পুনঃভরণ করে থাকে)।

Biman Flight Catering Centre (BFCC, বিএফসিসি): BFCC is an internationally recognized airlines catering at Hazrat Shahjalal International Airport. It is one of the independent self accounting departments of Biman. Built-in capacity of BFCC was 8500 meals a day, but recently capacity has been enhanced. During the Hajj period, BFCC has to produce on and average 12,000 in-flight meals per day. It provides food and beverage to Biman flights as well as other flights that are operating to and from Hazrat Shahjalal Inaternatioanl Airport, Dhaka. Besides it is the only airlines catering for VVIP and UN mission flights. Apart from catering services, BFCC provides the following services:

- Bonded Items
- Laundry Service
- Potable Water for Airlines
- Dishwashing Services
- Reading Materials
- Galley Equipment Maintenance Services
- Outside Sales of Bakery Products
- Institutional Catering Services
- Commercial Culinary Course

(বিএফসিসি হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে আন্তর্জাতিকভাবে স্বীকৃত এয়ালাইন্সসমূহে খাদ্য ও পানীয় সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান। এটি বিমানের একটি নিজস্ব অ্যাকাউন্টিং ব্যবস্থাসম্পন্ন বিভাগ। শুরুতে বিএফসিসির খাবার তৈরির ক্ষমতা ছিল দিনে ৮,৫০০টি, তবে সম্প্রতি উৎপাদন ক্ষমতা বাড়ানো হয়েছে। হজ্জের সময়কালে, বিএফসিসিতে প্রতিদিন গড়ে ১২,০০০ টি খাবার উৎপাদন করতে হয়। এটি বিমানের ফ্লাইটের পাশাপাশি অন্যান্য এয়ারলাইন্স সমূহে যা হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে ওঠা-নামা করে থাকে সেসকল ফ্লাইটগুলিতে খাদ্য ও পানীয় সরবরাহ করে। এছাড়াও এটি ভিভিআইপি এবং ইউএন মিশনের ফ্লাইটগুলির জন্য খাদ্য ও পানীয় সরবরাহকারী একমাত্র ক্যাটারিং সংস্থা। বিমান এবং অন্যান্য এয়ারলাইন্সের ফ্লাইটে খাবার সরবরাহ করা ছাড়াও, বিএফসিসি নিম্নলিখিত সেবাসমূহ প্রদান করে থাকে :-

- শুল্কাধীন আইটেম ।
- এয়ারলাইন্সের জন্য বিশুদ্ধ পানি সরবরাহ।
- ডিশ ওয়াশিং।
- খবরের কাগজ ও অন্যান্য ম্যাগাজিন।
- গ্যালি ইক্যুইপমেন্ট রক্ষণাবেক্ষণ।
- বিভিন্ন প্রতিষ্ঠান ক্যাটারিং সরবরাহ।
- বাণিজ্যিক কুকিং কোর্স পরিচালনা।)

BFE (Buyers Furnished Equipment):A BFE Items are those which are chosen by the Buyer during manufacturing of an aircraft, under an agreement. (বিএফই আইটেমগুলি একটি চুক্তির আওতায় উড়োজাহাজের উৎপাদনকালে ক্রেতা দ্বারা নির্বাচিত সরঞ্জামাদির তালিকা।)

Billing and Settlement Plan (BSP, বিএসপি): Billing and Settlement Plan is a settlement platform between member Airlines and Agencies. Mostly all kind of passenger sale settlement done through BSP. (বিলিং এন্ড সেটেলমেন্ট প্ল্যান এর মাধ্যমে সদস্য এয়ারলাইন্স ও এজেন্সিগুলোর যাবতীয় টিকেটের দেনা পাওনা সম্পাদন হয়ে থাকে)।

Blackbox (ব্ল্যাক বক্স): Please see the description of CVR and FDR. (দয়া করে CVR এবং FDR এর বর্ণনা দেখুন)।

Block Hour (ব্লক আওয়ার) : Block Hour means each single hour or part thereof, from the moment of chocks off to chocks on of every flight according to the flight log. (ফ্লাইট পরিচালনার জন্য উড়োজাহাজ সচল ও নিশ্চল হওয়ার মধ্যবর্তী সময় (ঘন্টা বা তার অংশ বিশেষ), যা নির্ণয় করা হয় চাকায় লাগানোর জন্য ব্যবহৃত চক অফ থেকে চক অন করা সময় পর্যন্ত)।

Boarding Bridge: A telescoping corridor that extends from an airport terminal to an aircraft for the boarding and disembarkation of passengers. (এয়ারপোর্টের টার্মিনাল ভবন থেকে যাত্রীদের উড়োজাহাজে উঠবার বা নামবার জন্য যে ব্রীজ উড়োজাহাজের দরজার সাথে লাগানো হয়)।

Boarding Gate (বোর্ডিং গেট): বিমানবন্দর ভবনের গেট বা দরজা যেখান দিয়ে যাত্রীগণ বিমানে আরোহনের জন্য অগ্রগামী হন।

Boarding Pass (বোর্ডিং পাস):বোর্ডিং পাস একটি ডকুমেন্ট/কার্ড যা চেক-ইন কাউন্টারে টিকেট প্রদর্শনের পর যাত্রীকে সরবরাহ করা হয় ।এটিকোন যাত্রীকে বিমানবন্দর ইমিগ্রেশনে প্রবেশের অনুমতি দেয় এবং একটি নির্দিষ্ট বিমানে উঠতে দেয়। এই কার্ডটিতে যাত্রীর নাম, ফ্লাইট নম্বর, আসন নম্বর, টিকিট নম্বর ও যাত্রার সময় এবং নির্ধারিত গেট নম্বর উল্লেখ থাকে।

Bonded Items: Duty free foreign goods like perfumery items, toiletries, alcoholic drinks, cigarettes, gift items, etc. provided onboard following Customs Rules and Regulations for consumption by the international passengers and/or sale onboard. (পারফিউমারি আইটেম, টয়লেটরিজ, অ্যালকোহলযুক্ত পানীয়, সিগারেট, উপহারের আইটেম ইত্যাদির মতো শুল্কমুক্ত বিদেশী পণ্যগুলি আন্তর্জাতিক যাত্রীদের ব্যবহারের জন্য অথবা বিক্রয়ের জন্য কাস্টমস বিধি অনুসরণ করে বিমানের ফ্লাইটে ব্যবহার করা হয়)।

BTB (Back To Birth): Back to Birth is a short life-history of traceability which is required in case of a Life Limited Parts (LLP) in order to ensure and prove that a given component has not yet reached its life-limit and it is still serviceable. (ব্যাক টু বার্থ বিষয়টি হল ট্রেসিবিলিটির একটি স্বল্প জীবন-ইতিহাস যা একটি লাইফ লিমিটেড যন্ত্রাংশের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য। যন্ত্রাংশটি এখনও জীবনসীমায় পৌঁছেছে কিনা তা নিশ্চিত করে। এটি ঐ যন্ত্রাংশ যা এখনও কার্যকর তা প্রমাণ করার জন্য ব্যাক টু বার্থের তথ্য জানা প্রয়োজন হয়)।

C

C of A (Certificate of Airworthiness): The Certificate of Airworthiness (C of A) or Airworthiness Certificate is the formal document, issued by the National Aviation Authority (NAA), CAAB to certify that an aircraft is airworthy. Its validity is one year or less as specified in C of A. (Airworthinessসনদপত্র একটি ডকুমেন্ট যা জাতীয় বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, সি,এ,এ,বি, জারি করে। এটি প্রমাণ করে যে উড়োজাহাজটি উড্ডয়নযোগ্য। সি অফ এ-এর বৈধতা এক বছর বা তার চেয়ে কম)।

C of R (Certificate of Registration):C of R is a basic document of an aircraft. Before an aircraft can be flown as per airworthiness Requirements, it must be registered with CAAB for Bangladesh. The Certificate of Aircraft registration, which is issued to the owner/operator as an evidence of the registration must be carried in the aircraft at all times. (নিবন্ধন সনদপত্র উড়োজাহাজের একটি মৌলিক দলিল। উড়ানোর আগে একটি উড়োজাহাজকে অবশ্যই সিএএবি-তে নিবন্ধিত করতে হয়। মালিক/অপারেটরকে জারি করা নিবন্ধন সনদপত্র সর্বদা উড়োজাহাজে বহন করতে হয়)।

C of C (Certificate of Compliance): Certificate of Compliance was earlier issued by appropriate personnel in the aircraft and/or Component maintenance works. Sometimes, it is also issued by Vendors. It states that the part conforms to some of the design criteria.(এটি উড়োজাহাজ বা যন্ত্রাংশ রক্ষণাবেক্ষণের কাজের শেষে একজন উপযুক্ত কর্মী দ্বারা জারি করা সম্মতি সনদপত্র। কখনও কখনও এটি বিক্রেতারাও জারি করে। এতে বলা হয় যে যন্ত্রাংশটি নকশার মানদন্ডের সাথে সামঞ্জস্যপূর্ণ)।

Cabin(কেবিন) : The interior of the Aircraft occupied by passengers.(উড়োজাহজের ভিতরে যাত্রীদের বসার স্থান)।

Cabin Crew (কেবিন ক্রু): In relation to an aircraft, means a person on a flight carried for the purpose of performing, in the interest of the safety of passengers, duties to be assigned by the operator. (ভ্রমণকালীন যাত্রী ও উড়োজাহাজের সুরক্ষা, যাত্রীদের সুস্থতা ও সুযোগ সুবিধাদি দেখার জন্য বিশেষভাবে ট্রেনিং প্রাপ্ত নিয়োজিত বিমানকর্মী)।

CAMO (Continuing Airworthiness Management Organization): Approved CAMO is responsible for the continuing Airworthiness (Controlled Environment) of an owner's/operator's aircraft. The main function of CAMO is to Plan, Organize, Implement and Control the maintenance activities related to aircraft. (এয়ারক্রাফটের Airworthiness চলমান/অক্ষুন্ন রাখা সংক্রান্ত সকল বিষয়ে দায়িত্বশীল প্রতিষ্ঠান। Airworthiness Status সংরক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন এবং রক্ষণাবেক্ষণ নিয়ন্ত্রণ করাই প্রতিষ্ঠানটির মূল দায়িত্ব)।

CAO (Civil Aviation Order): These are Mandatory Orders issued by the CAAB to be followed by the operators for safe aircraft operation. The Civil Aviation Orders includes information on technical standards and specifications as well as mandatory operational, airworthiness and safety Issues. (সিভিল এভিয়েশন অর্ডার হলো সি,এ,এ,বি, দ্বারা জারি করা বাধ্যতামূলক আদেশসমূহ যা সুরক্ষিত বিমান পরিচালনার জন্য অপারেটরগণ অনুসরণ করে। এঅর্ডারগুলিতে কারিগরী মান এবং স্পেসিফিকেশনের পাশাপাশি বাধ্যতামূলক অপারেশন, উড্ডয়নযোগ্যতা এবং সুরক্ষা সম্পর্কিত তথ্য অন্তর্ভুক্ত রয়েছে)।

CAP (Civil Aviation Publication): These are Technical Publications of CAAB those provide guidance and explanatory information about the meaning of certain requirements in the Civil Aviation like ANO, AN, etc. (এগুলি সিএএবি-এর কারিগরী প্রকাশনা যথা: এয়ার নেভিগেশন অর্ডার, এয়ারওর্দীনেস নোটিশ, ইত্যাদি। এটি সিভিল এভিয়েশনের প্রয়োজনীয় বিধিবিধানের অর্থ সম্পর্কে গাইডেন্স এবং ব্যাখ্যামূলক তথ্য সরবরাহ করে)।

Cargo (কার্গো): Anything carried or to be carried in an aircraft and moving under an air waybill. Excluded are:

1) P.O. Mail
2) baggage; and
3) Property of the carrier.

(এয়ারওয়েবিলের অধীনে বিমানে যে সকল পণ্য বহন করা হয় বা হবে। নিম্নোক্তগুলো বাদেঃ
১. পি.ও. মেইল
২. লাগেজ এবং
৩. বাহক সম্পত্তি)

Cartage Charge (কার্টেজ চার্জ): An amount charged for surface transportation between airport and town office of the carrier. (বিমানবন্দর এবং ক্যারিয়ারের টাউন অফিসের মধ্যে কার্গো পরিবহণের জন্য যে চার্জ আরোপ করা হয়)।

Catering (ক্যাটারিং):Catering is the business or activities of providing food and drink services service at events, for organizations such as a hotel, hospital, pub, aircraft, cruise ship, park, filming site or studio, entertainment site, or event venue. (ক্যাটারিং হলো হোটেল, হাসপাতাল, বার, বিমান, ক্রুজ শিপ, পার্ক, ফিল্মিংয়ের সাইট বা স্টুডিও, বিনোদন সাইট বা ইভেন্ট ভেন্যুর মতো অনুষ্ঠানের জন্য ইভেন্টগুলিতে খাবার ও পানীয় সরবরাহের ব্যবসা বা ক্রিয়াকলাপ)।

Catering H/L (ক্যাটারিং এইচ/এল): Catering Hi-loaderis a specialized equipment/vehicle with hydraulic system for lifting catering services up to the door of aircraft galley for loading purposes. (ক্যাটারিং হাই-লোডার হাইড্রোলিক সিস্টেমসহ একটি বিশেষায়িত সরঞ্জাম/যানবাহন যা লোডিংয়ের উদ্দেশ্যে বিমান গ্যালির দরজা পর্যন্ত ক্যাটারিং আইটেমসমূহ উত্তোলনের জন্য ব্যবহৃত হয়)।

CCP (সিসিপি):Critical Control Point (CCP) is a step at which control can be applied and is essential to prevent or eliminate a food safety hazard or reduce it to an acceptable level.(ক্রিটিক্যাল কন্ট্রোল পয়েন্ট (সিসিপি) এমন একটি পদক্ষেপ যেখানে নিয়ন্ত্রণ প্রয়োগ করা যেতে পারে এবং খাদ্য সুরক্ষা বিপত্তি প্রতিরোধ বা নির্মূল করতে বা এটি গ্রহণযোগ্য পর্যায়ে হ্রাস করার জন্য প্রয়োজনীয়)।

Center Seat(সেন্টার সিট) : পাশাপাশি তিনটি সীটের মাঝের সীট।

Charge (চার্জ):Amount charged for the total shipment.(চালানের জন্য যে অর্থ নেওয়া হয়)।

Chargeable Weight (চার্জযোগ্য ওজন): The weight for which the charge is collected. Often, chargeable weight becomes higher than the actual gross weight. (যে ওজনটির জন্য চার্জ সংগ্রহ করা হয়। প্রায়শই চার্জযোগ্য ওজন প্রকৃত ওজনের চেয়ে বেশি হয়ে যায়)।

Charges Forward or Charges Collect (চার্জ ফরোয়ার্ড বা চার্জ সংগ্রহ করা): The charges entered on the air waybill for collection from the consignee. (গ্রাহকের থেকে অর্থ সংগ্রহের জন্য যে চার্জগুলি এয়ারওয়েবিলে প্রবেশ করানো হয়)।

Charges Prepaid (প্রিপেইড চার্জসমূহ): The charges entered on the air waybill for payment by the shipper.(শিপারের মাধ্যমে অর্থ প্রদানের জন্য যে চার্জগুলি এয়ারওয়েবিলে প্রবেশ করানো হয়)।

Check-in Counter (চেক-ইন কাউন্টার):বহির্গামী যাত্রী সাধারন যে কাউন্টারে গিয়ে বিমানে আরোহনের জন্য টিকেট প্রদর্শন করে নির্ধারিত ফ্লাইটের বোর্ডিং কার্ড সংগ্রহ করে ও ব্যাগেজ হস্তান্তর করে।

Chicago (USA) Convention: The convention on International Civil Aviation signed in Chicago on the seventh day of December, ১৯৪৪. (৭ ডিসেম্বর ১৯৪৪ সনে আমেরিকার শিকাগো শহরে স্বাক্ষরিত বেসামরিক বিমান তৈরী ও চলাচল সংক্রান্ত কনফারেন্স যা "শিকাগো কনভেনশন" নামে অভিহিত)।

Chief Purser(চিফ পার্সার) : কেবিন ক্রুদের চীফ হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন যিনি।

Civil Aviation (সিভিল এভিয়েশন) : It is a part of aviation that deals with all non-military aviation activities.(এটি এভিয়েশনের একটি শাখা যা সমস্ত বেসামরিক বিমান চালনা কার্যক্রমের সাথে সম্পর্কিত।

Cold Chain (কোল্ড চেইন): The way to maintain food temperature within the limit(at or below $+5^{o}$ C) throughout the system or process. (কোন সিস্টেম বা প্রক্রিয়া জুড়ে খাবারের তাপমাত্রা + ৫^{o} সে. বা তার নীচে বজায় রাখার উপায়)।

Consignee (গ্রাহক): A person to whom the cargo is to be delivered by carrier. (একজন ব্যক্তি যার কাছে কার্গোটি ক্যারিয়ারের মাধ্যমে সরবরাহ করা হয়)।

Contaminated Runway: A runway is considered to be contaminated when more than 25% of the runway surface area (whether in isolated areas or not) within the required length and width being used is covered by the following:

- Surface water more than 3mm (0.125in) deep, or by slush, or loose snow, equivalent to more than 3mm (0.125in) of water, or
- Snow which has been compressed into a solid mass which resists further compression and will hold together or break into lumps if picked up (compacted snow), or
- Ice, including wet ice.

(কন্টামিনেটেড রানওয়ে বলতে এমন রানওয়ে বোঝায় যার উপরিভাগের ২৫ শতাংশ জায়গা নিম্নোক্ত পদার্থ দ্বারা আবৃত থাকে

- উপরিভাগের পানি, কাদা, আলগা বরফ যার পুরুত্ব ৩ মিমি (০.১২৫ ইঞ্চি) এর বেশী; অথবা
- কমপ্যাক্টেড স্নো অর্থাৎ যেটিকে অধিকতর কমপ্রেস করা সম্ভব নয়; অথবা
- বরফ/ভেজা বরফ)

Cost Index (কস্ট ইনডেক্স) : It is the ratio of time cost compared to fuel cost. (কস্ট ইনডেক্স বলতে টাইম কস্ট এবং ফুয়েল কস্ট এর অনুপাত কে বোঝায়)।

CP (সিপি) : Control Point (CP) is any step at which biological, chemical, or physical factors can be controlled.(কন্ট্রোল পয়েন্ট (সিপি) এমন কোনও পদক্ষেপ যেখানে জৈবিক, রাসায়নিক বা বস্তুগত কারণগুলি নিয়ন্ত্রণ করা যায়)।

CPL (Container Pallet Loader): Container Pallet Loader is equipment, which is used for loading or off-loading the ULDs to and from the aircraft. (কন্টেইনার প্যালেট লোডার একটি ইকুইপমেন্ট, যা দ্বারা ইউনিট লোড ডিভাইস-কে এয়ারক্রাফটে ওঠা-নামা করানো হয়)।

Critical Limit (বিপদ সীমা): A maximum and/or minimum value to which a biological, chemical or physical parameter must be controlled at a CCP to prevent, eliminate or reduce to an acceptable level the occurrence of a food safety hazard. (খাদ্য সুরক্ষা বিপদের ঘটনাটি রোধ করতে, নির্মূল করতে বা গ্রহণযোগ্য পর্যায়ে হ্রাস করার জন্য একটি সর্বাধিক এবং/অথবা সর্বনিম্ন মান যা কোনও জৈবিক, রাসায়নিক বা বাহ্যিক বস্তুগত প্যারামিটার একটি সিসিপিতে নিয়ন্ত্রণ করা উচিত)।

CRS (Certificate of Release to Service): It is a Technical Document which is Certified by an approved Signatory that confirms the aircraft Maintenance works have been carried-out as per approved data with airworthiness. (উড়োজাহাজের রক্ষণাবেক্ষণ কাজ সম্পন্ন হওয়ার পর অনুমোদিত স্বাক্ষরকারী সি,আর,এস,প্রত্যয়ণ করেন। এটি এমন একটি কারিগরি ডকুমেন্ট যা প্রমাণ করে যে উড়োজাহাজের রক্ষণাবেক্ষণের কাজগুলি উড্ডয়ন ক্ষমতার সাথে অনুমোদিত ডেটা অনুসারে করা হয়েছে)।

CSCT (Configuration Item Signer Crater Tool): The Configuration Item Signer Crater Tool (CSCT) is used to validate the signatures of received software crates and parts, uses a self-signing digital certificate to sign the software parts, crates the software parts, signs the crater and stores the crated parts in a user specified file system location.(সিএসসিটি এপ্লিকেশনের মাধ্যমে উড়োজাহাজের সফটওয়ার পার্টসগুলো বিমানের ইলেকট্রনিক সার্টিফিকেট প্রদান করে এলএসএপি সার্ভারে প্রদান করার জন্য ব্যবহার করা হয়)।

CVR (Cockpit Voice Recorder):A CVR Stores and records audio & voice data of all cockpit conversation. These CVRs' retrieved audio & voice data are used to investigate aircraft accident/incident. (CVRককপিটের সমস্ত শব্দ এবং কথোপকথন রেকর্ড করে রাখে। এটি এমন ভাবে ডিজাইন করা হয় যা আগুনে জ্বলে না, জোরালো আঘাত সহ্য করতে পারে এবং বিমান দুর্ঘটনার পরেও এটি নষ্ট হয় না। CVRএ রেকর্ড করা ডাটা বিমান দুর্ঘটনা তদন্তে ব্যবহৃত হয়। CVRএবং FDR গণমাধ্যমে ব্ল্যাকবক্স নামে সুপরিচিত)।

D

Damp Lease: It is same as ACMI Lease, except Cabin Crew (Cabin Crew to be arranged by the Lessee). (এসিএমআই লীজ-এর মতো এক প্রকারের স্বল্পমেয়াদী উড়োজাহাজ লীজ/ইজারা চুক্তি, যেখানে ইজারা গ্রহীতা ইজারাদাতা/মালিক-এর সাথে কেবিন ক্রু ব্যতীত উড়োজাহাজ পরিচালনায় জড়িত সুনির্দিষ্ট খরচ (ফ্লাইট ক্রু, মেরামত খরচ এবং বীমা) সমন্বয় করে ঘন্টা প্রতি হারে ইজারা দাতা/মালিককে ভাড়া পরিশোধের জন্য চুক্তি করে থাকে)।

Danger Zone (বিপদ অঞ্চল): The temperature limit within which bacteria can multiply and the temperature range is $+5^{O}$C to $+60^{O}$C (+ ৫^{O} সে. থেকে +৬০^{O} সে. তাপমাত্রার সীমা যার মধ্যে ব্যাকটেরিয়া বংশ বিস্তার করতে পারে)।

Direct Data Solution (DDS): DDS is aweb based software that provides airlines with access to the industry's most comprehensive database of global airline sales, market and passenger itinerary data, at the segment, O&D or ticket level. (আকাশপথে বিভিন্ন গন্তব্য এবং বিভিন্ন বিমান সংস্থাসমূহে পরিবাহিত যাত্রী, যাত্রীর উৎপত্তি ও গন্তব্যের তথ্য/পরিসংখ্যানসহ এতদ্বসংক্রান্ত মার্কেটের তথ্য সমৃদ্ধ ওয়েব ভিত্তিক ডেটাবেস, যা বিপণন কৌশল নির্ধারণ এবং নেটওয়ার্ক ও বহর পরিকল্পনার ক্ষেত্রে বহুল ব্যবহৃত হয়ে থাকে)।

Decompression: When cabin pressurization has failed and atmosphere inside the airliner becomes equivalent to that of the cruising altitude. (উড়োজাহজের ভিতরের বায়ুর চাপ নিয়ন্ত্রনের পদ্ধতি ফেইল করলে, ভিতরের বায়ুর চাপ একই উচ্চতায় বাইরের বায়ুর চাপের সমান হওয়া)।

Decompression Sickness (ডিকম্প্রেশন অসুস্থতা): It is a disorder in which nitrogen dissolved in the blood and tissue by high pressure forms bubbles as pressure decreases. Symptoms can include fatigue and pain in muscles and joints. (এটি এমন একটি সমস্যা যেখানে রক্ত ও টিস্যুতে উচ্চচাপে দ্রবীভূত নাইট্রোজেন চাপ কমার সাথে সাথে বুদবুদ তৈরী করে। এর লক্ষণ গুলির মধ্যে ক্লান্তি এবং মাংসপেশী ও অস্থিসন্ধিতে ব্যথা অন্যতম)।

Delay(ডিলে): নির্ধারিত সময়ে উড়োজাহাজ ছাড়তে না পারা বা গন্তব্যে পৌছাতে না পারা।

Departure Lounge (বহির্গমণ লাউঞ্জ): বহির্গমনে অপেক্ষমান যাত্রীদের জন্য বিমানে ওঠার আগে বিমানবন্দরের অভ্যন্তরে অবস্থিত বসার স্থান।

Deplane (ডিপ্লেন) : Term used to denote passengers leaving an aircraft. (উড়োজাহাজ থেকে যাত্রীদের নেমে যাওয়া)।

Descending (ডিসেনডিং) :উড়োজাহাজের অবতরণ শুরু।

DFDR (Digital Flight Data Recorder):A DFDR is a Solid State device which collects, Stores and records last 25 hours data of all mandatory parameters (88) from a variety of aircraft sensors onto a medium. These DFDR data are used to investigate aircraft accident/incident. (ডিএফডিআর একটি সলিড স্টেট ডিভাইস যা উড়োজাহাজের বিভিন্ন সেন্সর থেকে সমস্ত বাধ্যতামূলক প্যারামিটারের সর্বশেষ পঁচিশ ঘন্টা ডেটা কোনও মিডিয়ামে রেকর্ড করে। ডিএফডিআর-এর এই ডেটা উড়োজাহাজ দুর্ঘটনার তদন্ত করতে ব্যবহৃত হয়)।

DFP (Dirty Finger Print): It is a Technical document which is collected from the field after appropriate Maintenance works have been completed. (এটি একটি কারিগরি ডকুমেন্ট যা উপযুক্ত রক্ষণাবেক্ষণ কাজের শেষে সরাসরি রক্ষণাবেক্ষণ ক্ষেত্র থেকে সংগ্রহ করা হয়)।

Disembarkation (ডিএমবারকেশন) : Exit from Airplane. (উড়োজাহাজ থেকে নামা / বের হওয়া)।

Disembarkation Card (অবরোহন কার্ড): The Card for arriving passengers on a plane to fill in before passing through immigration and passport control.(ইমিগ্রেশন/অভিবাসন কর্তৃপক্ষের কাছে উপস্থাপনের জন্য আগমনী যাত্রীর পাসপোর্ট, ভিসা এবং অন্যান্য সনাক্তকরণ তথ্য সংবলিত কার্ড)।

Diversion: The term used when an airplane has to fly to another airport other than destination airport due to weather, technical or commercial reason. (খারাপ আবহাওয়া, যান্ত্রিক ক্রটি বা অন্য কোন কারনে নির্দিষ্ট গন্তব্যে না গিয়ে বা অবতরণ করতে না পেরে অন্য কোন এয়ারপোর্টের দিকে রওনা হওয়া বা অবতরণ করা)।

Documentation Charge (ডকুমেন্টেশন চার্জ): Charge for completing an air way bill. (একটি এয়ারওয়েবিল সম্পূর্ণ করার জন্য চার্জ)।

Domestic Terminal (অভ্যন্তরীণ টার্মিনাল):দেশের অভ্যন্তরে যাত্রীর আগমন ও বহির্গমনের জন্য নির্ধারিত টার্মিনাল ভবন।

Drift Down (ড্রিফট ডাউন) : It is a maximum thrust/minimum rate descent necessitated by an engine failure in a multi-engine aircraft during cruise when an aircraft cannot maintain its current altitude and terrain clearance or other factors are critical. (মাল্টি ইঞ্জিন সম্বলিত কোনো এয়ার ক্রাফটের একটি ইঞ্জিন বিকল হলে এবং ক্রুজকালে নির্দিষ্ট উচ্চতায় অবস্থান করতে না পারলে সর্বোচ্চ ইঞ্জিন থ্রাস্ট ব্যবহার করে, নূন্যতম রেটে ডিসেন্ট করাকে ড্রিফট ডাউন বলে। উল্লেখ্য ড্রিফট ডাউন কালে টেরেন ক্লিয়ারেন্স এবং ক্রিটিকাল বিষয়গুলি বিবেচনায় রাখতে হবে)।

Dry Lease: Lease of aircraft only (on long term basis, for more than one year). (দীর্ঘমেয়াদী ভিত্তিতে (সাধারণত এক বছরের উর্ধ্বে) উড়োজাহাজ লীজ/ইজারা যেখানে লীজগ্রহীতাকে মাস ভিত্তিক উড়োজাহাজের নির্দিষ্ট ভাড়াসহ ফ্লাইট ক্রু, কেবিন ক্রু, মেরামত এবং উড়োজাহাজের বীমা খরচ বহন করতে হয়)।

Dry Runway (ড্রাই রানওয়ে) : A dry runway is one which is neither wet nor contaminated, and includes those paved runways which have been specially prepared with grooves or porous pavement and maintained to retain “effectively dry” braking action even when moisture is present.

(এটি এমন একটি রানওয়ে যা খাঁজ কেটে অথবা ছিদ্র করে বিশেষ ভাবে তৈরি করা হয়। এর ফলে রানওয়েতে জলীয়বাষ্পের উপস্থিতি থাকলেও এয়ারক্রাফট এর ব্রেকিং অ্যাকশনের কার্যকরি ভূমিকা থাকে)।

E

E5: VAT on Embarkation.The VAT was imposed on landing, route navigation, security, boarding bridge embarkation, and license charges. (এটি সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ কর্তৃক ইস্যুকৃত একটি ফি। এই ফি টিকেট ইস্যুকারী এয়ারলাইন্স ভ্রমণকারীর কাছ থেকে আদায় করে পরবর্তীতে সিভিল এভিয়েশন অথরিটি অব বাংলাদেশ কে পুনঃভরন করে থাকে)।

EASA (European Aviation Safety Agency): An agency of the European Union (EU) with responsibility for civil aviation safety. It carries out certification, regulation and standardization and also performs investigation and monitoring. (বেসামরিক বিমানের নিরাপত্তা সংক্রান্ত ইউরোপীয়ান ইউনিয়নের একটি এজেন্সি যা বেসামরিক বিমানের জন্য সার্টিফিকেশান, বিধান ও মান নির্ধারণ করে থাকে। এছাড়াও তদারকি এবং পর্যবেক্ষণ করে)।

E-EGS (E-Enabling Ground System):"E-enabled devices communicate with technologies other than point to point. They typically share air-/ground communication networks, often using communication management systems on the ground and in the aircraft."As a minimum, an e-enabled ground system is designed to support the flow of electronic data between the airplane and ground IT-systemse-Enabling. (গ্রাউন্ড সিস্টেম উড়োজাহাজের জন্য ব্যবহৃত সফটওয়ার পার্টসসমূহ বোয়িং হতে ডাউনলোড করা এবং বিমানের সার্টিফিকেট প্রদান করার মাধ্যমে উড়োজাহাজের জন্য ব্যবহার উপযুক্ত করে উড়োজাহাজে প্রদান করার জন্য যে নেটওয়ার্ক, কম্পিউটার, সার্ভার সিস্টেম ব্যবহার করা হয় তাকেই e-Enabling গ্রাউন্ড সিস্টেম বলা হয়)।

EFB (Electronic Flight Bag): An electronic flight bag (EFB) is an electronic information management device that helps flight crews perform flight management tasks more easily and efficiently with less paper. It is a general purpose computing platform intended to reduce, or replace, paper-based reference material often found in the pilot's carry-on flight bag, including the aircraft operating manual, flight-crew operating manual, and navigational charts. (ইএফবি একটি ইলেকট্রনিক ডিভাইস যার মাধ্যমে ফ্লাইট ম্যানেজমেন্ট কাজ সহজে ও দক্ষতার সহিত কম সংখ্যক পেপারের মাধ্যমে করা যায়। এর ভিতরে এয়ারক্রাফট অপারেটিং ম্যানুয়াল/ফ্লাইট ক্রু অপারেশন ম্যানুয়াল/নেভিগেশন এন্ড চার্ট প্রভৃতি থাকে)।

Embarkation Card (এম্বারকেশন কার্ড) : An official document that allows travelers to leave a country by boarding a plane. (উড়োজাহাজে আরোহন করতে বিমানবন্দরে যে ইমিগ্রেশন কার্ড পূরণ করতে হয়)।

EMD (Electronic Miscellaneous Documents) (ইএমডি): With this automated document any kind of ancillary charges which are collected other than ticket collection. (এই স্বয়ংক্রিয় ডকুমেন্টের দ্বারা টিকেটের অর্থ আদায় ছাড়া যাত্রীর নিকট থেকে যাবতীয় আনুষঙ্গিক চার্জ আদায় করা হয়)।

Emergency Evacuation(এমারজেন্সি ইভাক্যুয়েশন) : Emergency Evacuation is the urgent abandonment of an aircraft utilizing all useable exits. (জরুরি অবস্থায় বা দুর্ঘটনায় পতিত হলে, উড়োজাহাজ থেকে দ্রুত বের হওয়া)।

Emergency Exit Door (এমারজেন্সি এক্সিট ডোর): Emergency exit doors to be used in case of emergencies. (জরুরি অবস্থায় উড়োজাহাজ থেকে বের হবার জন্য নির্ধারিত দরজা)।

Emergency Exit(এমারজেন্সি এক্সিট) : Emergency exit is defined as a door/window that is only ever used in an emergency.(জরুরি অবস্থায় বের হবার জন্য নির্ধারিত দরজা/জানালা)।

Emergency Overwing Exit(এমারজেন্সি ওভারউইং এক্সিট) : Exits on passenger aircraft to provide a means of evacuation onto the wing.(জরুরি অবস্থায় উড়োজাহাজ থেকে বের হবার জন্য ডানার উপরের নির্ধারিত দরজা/জানালা)।

Emergency Response Plan (জরুরি অবস্থা মোকাবেলার পরিকল্পনা): Emergency response plan is a well-organized and effective plan that delineates what kind of steps will be taken to deal with an emergency situation. (জরুরি অবস্থার সৃষ্টি হলে তা মোকাবেলা করার জন্য কি কি ধরনের পদক্ষেপ নেয়া হবে তার সুগঠিত ও কার্যকরী পরিকল্পনাসমুহকে জরুরী অবস্থা মোকাবেলার পরিকল্পনা বলা হয়)।

Emergency Window Exit: Exits on passenger aircraft to provide a means of evacuation through emergency window. (জরুরি অবস্থায় উড়োজাহাজ থেকে বের হবার জন্য নির্ধারিত জানালা)।

Enhanced Ground Proximity Warning System (EGPWS): EGPWS is a system designed to alert pilots if their aircraft is in immediate danger of flying into the ground or an obstacle. More advanced systems, introduced in 1996, are known as Enhanced Ground Proximity Warning Systems (EGPWS). (এটি একটি এলার্ট সিস্টেম যা পাইলট কে ভূমির সাথে সংঘর্ষ অথবা অবস্ট্রাকল জনিত সংঘর্ষের বিষয়ে আগাম সতর্ক বার্তা প্রদান করে। ১৯৯৬ সালে অধিকতর উন্নত GPWS উদ্ভাবিত হয় যা EGPWS নামে পরিচিত)।

En-route Alternate: An aerodrome at which an aircraft would be able to land after experiencing an abnormal or emergency condition while en route. (কোনো এয়ারক্রাফট এনরুট এ অস্বাভাবিক অথবা জরুরী পরিস্থিতির সম্মুখীন হলে যে এরোড্রোমে অবতরণ করতে সক্ষম হয় তাকে এন রুটস অল্টারনেট বলে)।

EO's (Engineering Orders): These are Maintenance Orders like Modification Orders, Inspection Orders, Repair Orders, TN, etc. which are required to be accomplished on fleet within the specified schedule.(এগুলি রক্ষণাবেক্ষণ আদেশ যেমন পরিবর্তনের আদেশ (মডিফিকেশন অর্ডার), পরিদর্শন আদেশ (ইন্সপেকশন অর্ডার), মেরামত আদেশ, কারিগরী নোটিশ ইত্যাদি যা নির্দিষ্ট সময়সূচীর মধ্যে উড়োজাহাজ বহরের উপর সুসম্পন্ন করা প্রয়োজন)।

EPPM (Engineering Planning Procedures Manual): It is a Technical Manual which describes the procedures for performing all kinds of Engineering Planning activities to comply with the Regulations for ensuring continuing Airworthiness of all fleet and components.(এটি একটি কারিগরী ম্যানুয়াল যা সমস্ত উড়োজাহাজ বহর এবং যন্ত্রাংশগুলির ক্রমাগত উড্ডয়নযোগ্যতা নিশ্চিত করার জন্য সমস্ত ধরণের প্রকৌশল পরিকল্পনা কার্যক্রম সম্পাদনের পদ্ধতি বর্ণণা করে)।

ETA: Estimated time of arrival. (গন্তব্যে আগমনের / অবতরণের আনুমানিক সময়)।

ETD: Estimated Time of Departure.(প্রস্থানের আনুমানিক সময়)।

Excess Baggage Charge (EBC):A charge that a passenger pays to the airline for excess baggage which is beyond the free allowance. (কোন যাত্রী তার নির্ধারিত বিনা মাশুলে ব্যাগেজ পরিবহন প্রাপ্যতার অতিরিক্ত ব্যাগেজের জন্য এয়ারলাইন্সকে যে অর্থ প্রদান করে)।

Excess Block Hours (অতিরিক্ত ব্লক ঘন্টা): The operated Block Hours over the Guaranteed Block Hour. (এসিএমআই ভিত্তিতে উড়োজাহাজ লীজ গ্রহণের ক্ষেত্রে চুক্তিকালীন সম্পূর্ণ সময়ের জন্য চুক্তিকৃত মোট ব্লক আওয়ার (গ্যারেন্টেড ব্লক আওয়ার) থেকে লীজদাতার সম্মতিক্রমে লীজগ্রহীতা কর্তৃক ব্যবহৃত অতিরিক্ত ব্লক আওয়ার)।

Exit Seat Row : A row of seats located directly close to the exit.(জরুরি অবস্থায় বের হবার দরজা/জনালার সাথে অবস্থিত আসনের সারি)।

Exit Seat: Seats located directly close to the exit. (জরুরি অবস্থায় বের হবার দরজা/জানালার সাথে অবস্থিত আসন)।

Extended range Twin-engine Operation (ETOPS) / Extended Diversion Time Operations (EDTO):(দুই বা ততোধিক ইঞ্জিনবিশিষ্ট Non-ETOPS উড়োজাহাজের উড্ডয়ন পথ (ফ্লাইট রুট) এমনভাবে নির্ধারণ করা হয় যাতে ইঞ্জিন কিংবা Pressurization সিস্টেম বিকল হলে আশেপাশের কোন এয়ারপোর্টে ৬০ মিনিটের মধ্যে আবতরণ করতে পারে। যদি কোন উড়োজাহাজ ETOPS সনদপ্রাপ্ত হয়, তাহলে সেই উড়োজাহাজের ইঞ্জিন কিংবা Pressurizationসিস্টেম বিকল হলে ৬০ মিনিটের অধিক দূরবর্তী এয়ারপোর্টেও আবতরণ করতে পারে।)

F

Family Assistance Centre (পরিবার সহায়তা কেন্দ্র): The purpose and responsibilities of Biman Bangladesh Airlines Family Assistance Centre are to coordinate, ensure and provide support to passengers that are victims of an aircraft accident or incident including their families, as well as providing and receiving information from the general public. (বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স পরিবার সহায়তা কেন্দ্রের উদ্দেশ্য এবং দায়িত্ব হলো যেকোনো বিমান দুর্ঘটনার সাথে সম্পর্কিত ক্ষতিগ্রস্থ যাত্রীদের তাদের পরিবারের সাথে সমন্বয় নিশ্চিত করা, সহায়তা প্রদান করা এবং এর পাশাপাশি সাধারণ মানুষের কাছ থেকে তথ্য প্রাপ্তি এবং তা সরবরাহ করা)।

Fasten Seat Belt Sign: সীটবেল্ট বেধে রাখার আলোক সংকেত।

Fatigue: It is a feeling of tiredness. It may be sudden or gradual in onset. It is a normal phenomenon if it follows prolonged physical or mental activity, and resolves completely with rest. However, it may be a symptom of a medical condition if it is prolonged, severe, progressive, or occurs without provocation. (ফ্যাটিগ হলো ক্লান্তি বা অবসাদ অনুভব করা। এটি প্রথমে ধীরে ধীরে শুরু হয়। দীর্ঘমেয়াদী ক্লান্তি যা শারিরীক বা মানসিক কর্মকান্ডকে প্রভাবিত বা বিঘ্নিত করে এবং তা যদি বিশ্রামের মাধ্যমে সমাধান করা যায় তবে তাকে সাধারণ শারীরবৃত্তিয় কার্যকলাপ হিসেবে গণ্য করা হয়। তবে ফ্যাটিগ বা ক্লান্তি যদি দীর্ঘস্থায়ী, তীব্র ও ক্রমবর্ধমান হয় তবে তার জন্য চিকিৎসার প্রয়োজন হতে পারে)।

Ferry Flight: Ferryflight is the flight of an aircraft for the purpose of returning to base, delivery to customer when new, moving from one base to another or moving to a maintenance facility for maintenance, repair, and/or operations without any commercial or revenue passenger. (ফেরি ফ্লাইট হলো উড়োজাহাজের বেসে ফিরে যাওয়া, গ্রাহককে নতুন উড়োজাহাজ পৌঁছে দেওয়ার

সময় ডেলিভারি করা, এক বেস থেকে অন্য বেসে চলে যাওয়া এবং রক্ষণাবেক্ষণ ও মেরামতের জন্য অন্য কোন রক্ষণাবেক্ষণবেসে সরিয়ে নেওয়ার জন্য কোন বাণিজ্যিক যাত্রী ছাড়াই পরিচালিত ফ্লাইট)।

FFP (Frequent Flyer Program): A frequent-flyer program (FFP) is a loyalty program offered by an airline. Many airlines have frequent-flyer programs designed to encourage airline customers enrolled in the program to accumulate points (also called miles, kilometers, or segments) which may then be redeemed for air travel or other rewards.(এটা একটি পয়েন্ট ভিত্তিক ফ্লাইট রয়েলিটি প্রোগ্রাম যার মাধ্যমে এয়ারলাইন্স তার নিয়মিত যাত্রীদের জমাকৃত রিওয়ার্ড পয়েন্টের নম্বরের ভিত্তিতে বিভিন্ন সুযোগ সুবিধা প্রদান করে থাকে)।

FIFO (ফিফো): First in, First out (FIFO) is a stock rotation procedure that ensures old stock is used first. (আগে আসা আইটেম, আগে ব্যবহার (ফিফো) হ'ল একটি স্টক রোটেশন পদ্ধতি যা নিশ্চিত করে যে পুরানো মজুদ প্রথম ব্যবহার করা হয়েছে)।

FIM (Flight Interrupted Manifest):A flight Interruption Manifest (FIM) is a document issued by an airline as a substitute ticket coupon when the passenger's original travel is disrupted by schedule change, overbooking, or cancellation. The FIM would then be accepted as a regular ticket on the specified united flight. (কোন ফ্লাইটের নির্ধারিত যাত্রা শেষ মুহুর্তে (২৪ ঘন্টার মধ্যে) বাতিল হলে ঐ যাত্রার নির্দিষ্ট সংখ্যক যাত্রীকে যে ডকুমেন্টের দ্বারা অন্য এয়ারলাইন্সের মাধ্যমে পরিবহন করানো হয়)।

Fire Proof: “Fire proof” means the capability to withstand the application of heat by a flame for a period of 15 minutes. (অগ্নিশিখার তাপের কারণে কোন বস্তুর অগ্নিনিরোধক সক্ষমতা যদি ১৫ মিনিট পর্যন্ত অব্যাহত থাকে)।

Fire Resistant: “Fire Resistant”means the capability to withstand the application of heat by a flame for a period of 5 minutes. (অগ্নিশিখার তাপের কারণে কোন বস্তুর অগ্নিপ্রতিরোধক সক্ষমতা যদি ৫ মিনিট পর্যন্ত অব্যাহত থাকে)।

Fleet Planning (বহর পরিকল্পনা): Fleet planning is the act of determining future fleet requirements, the timing of aircraft acquisitions and type of aircraft (commonality or variety). Fleet Planning is made based on target market and Network Planning of an airline. It takes into account the airline's objectives, operating constraints and financial position. (আকাশ পথে ভবিষ্যতে যাত্রী ও পণ্য পরিবহণ চাহিদার আলোকে পরিকল্পিত নেটওয়ার্ক-এর আলোকে ধারণ ক্ষমতা ও পাল্লা বিবেচনায় এয়ারলাইন্সের আর্থিক সক্ষমতা, পরিচলন সীমাবদ্ধতা, ইত্যাদি বিবেচনা করতঃ প্রয়োজনীয় সংখ্যক উড়োজাহাজের চাহিদা নির্ধারণ এবং উড়োজাহাজ সংগ্রহ ও বাতিল/ফেরতের সময় নির্ধারণ সংক্রান্ত যাবতীয় পরিকল্পনা)।

Flight Crew: This Refers to Pilots. (পাইলট / বৈমানিক)।

Flight Data Monitoring (FDM): It is a process to improve the safety of flight operations by communicating the pilots about their SOP deviation during flight operation through routine analysis of recorded flight data in the aircraft. It is also known as FDA (Flight Data Analysis) and FOQA (Flight Operational Quality Assurance). (FDMদ্বারা উড়োজাহাজে রেকর্ডকৃত ফ্লাইট ডাটা নিয়মিত বিশ্লেষণ করে পাইলটদের ফ্লাইট পরিচালনার SOP থেকে বিচ্যুতিসমূহ ধরিয়ে দেওয়ার মাধ্যমে ফ্লাইট অপারেশনের সেফটির উন্নতি করা হয়। এটি FDA (ফ্লাইট ডাটা এনালাইসিস) এবং FOQA (ফ্লাইট অপারেশনাল কোয়ালিটি অ্যাসুরেন্স) নামেও পরিচিত)।

Flight Data Recorder (FDR): It is a device used to collect and record flight data from a variety of aircraft sensors. It is designed in such a way that does not burn in fire, can tolerate high impact and even it is not damaged after aircraft accident. Data recorded in FDR is used for aircraft accident investigation. It is also known as "Blackbox" in public media. (এটি একটি ডিভাইস যা উড়োজাহাজের বিভিন্ন সেন্সর থেকে ফ্লাইট ডাটা সংগ্রহ এবং রেকর্ড করতে ব্যবহৃত হয়। এটি এমন ভাবে ডিজাইন করা হয়েছে যা আগুনে জ্বলে না, জোরালো আঘাত সহ্য করতে পারে এবং বিমান দুর্ঘটনার পরেও এটি নষ্ট হয় না। FDR এ রেকর্ড করা ডাটা বিমান দুর্ঘটনা তদন্তে ব্যবহৃত হয়। এটি গণমাধ্যমে ব্ল্যাকবক্স নামে সুপরিচিত)।

Flight Dispatcher (ফ্লাইট ডিসপাচার):ফ্লাইট ডিসপাচার ফ্লাইটের রুট পরিকল্পনা, জাহাজের প্রয়োজনীয় জ্বালানী তেলের হিসাব, জাহাজের পারফর্মেন্স বিশ্লেষণ, পরিকল্পিত রুটের আবহাওয়া,আকাশপথের বিভিন্ন বিধিনিষেধ বিশ্লেষণ, এবং গন্তব্য বিমানবন্দররের বিভিন্ন পরিস্থিতি পর্যবেক্ষণ করে থাকে। ফ্লাইট ডিসপাচার সাধারণত অপারেশন্স কন্ট্রোল সেন্টারের অংশ হিসাবে কাজ করে।

Flight Information Display Monitor (ফ্লাইট ইনফরমেশন ডিসপ্লে মনিটর):ফ্লাইটের তথ্য প্রদর্শনীর কম্পিউটারাইজড যন্ত্র যেখানে ইলেক্ট্রনিক পদ্ধতিতে ফ্লাইটের যাত্রার এবং আগমনের সময় ও নির্ধারিত গেইট নাম্বার প্রদর্শিত হয়ে থাকে।

Flight Level: The altitude above sea level at which an airplane is flying. (সমুদ্র পৃষ্ঠ থেকে যে উচ্চতায় উড়োজাহাজ উড়ে)।

Flight Plan (ফ্লাইট প্ল্যান): ফ্লাইট প্ল্যান হচ্ছে একটা ডকুমেন্ট যেটা ফ্লাইট ডিসপাচাররা প্রস্তুত করে থাকে,যেখানে ফ্লাইটের রুট, জাহাজের জ্বালানী তেলের হিসাব, জাহাজের গতি, জাহাজ কোন উচ্চতায় ফ্লাই করবে ইত্যাদি তথ্য সম্বলিত থাকে। দুধরনের ফ্লাইট প্লান হয়ে থাকে যেমন-অপারেশনাল এবং ATS ফ্লাইট প্লান। অপারেশন্স ফ্লাইট প্লান পাইলটকে দেয়া হয় এবং ATS ফ্লাইট প্লান Air Navigation Service Providerএর নিকট প্রতিটি ফ্লাইটের প্রস্থানের পূর্বে প্রয়োজনীয় অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা হয়।

Flight Monitoring (ফ্লাইট মনিটরিং):অপারেশন্স কন্ট্রোল সেন্টারে (OCC) কর্মরত ফ্লাইট ডিসপাচারগণ প্রতিটি উড্ডয়নকৃত জাহাজকে নিবিড় পর্যবেক্ষণের মধ্যে রাখে যতক্ষণ পর্যন্ত না জাহাজ নিরাপদে গন্তব্যে অবতরণ করে। SITA Aircom Software এর মাধ্যমে ফ্লাইট ডিসপাচারগণ ফ্লাইট মনিটর করে থাকে। ব্যবহৃত Software এর মাধ্যমে জাহাজের যে কোন অবস্থানের গতি,উচ্চতা,অক্ষাংশ এবং দ্রাঘিমাংশ নির্ণয় করা যায় এবং দ্রুত গতিসম্পন্ন যোগাযোগ ব্যবস্থা যেমন ACARS-এর মাধ্যমে ফ্লাইট ডিসপাচারগণ সার্বক্ষণিক জাহাজের সাথে যোগাযোগ রক্ষা করেন।

Flight Schedule (ফ্লাইট সিডিউল): বিমান সংস্থা যাত্রী সাধারনের সুবিধার্থে নির্দিষ্ট গন্তব্যে যাওয়ার জন্য ফ্লাইট প্রস্থান ও আগমনের সময় সংক্রান্ত যে সময়সূচী প্রকাশ করে তা ফ্লাইট সিডিউল হিসেবে পরিচিত।

Flight Steward:ছেলে/ মেইল কেবিন ক্রু।

Flight Stewardess: মেয়ে / ফিমেইল কেবিন ক্রু।

Flight Time: Flight Time means the total period of journey to reach the destination. (যাত্রা শুরু থেকে গন্তব্য স্থানে পৌঁছানোর সময়)।

FMC (Flight Management Computer): An FMC is a fundamental component of a modern airliner's avionics System. An FMC is a specialized computer that automates a wide variety of in-flight tasks, reducing the workload on the flight crew. A primary function is the in-flight management of the flight plan. (এফএমসি আধুনিক উড়োজাহাজের এভিওনিক্স সিস্টেমের একটি মৌলিক উপাদান। এটি একটি বিশেষায়িত কম্পিউটার যা বিমানের পাইলটদের কাজের চাপ হ্রাস করে। এটি বিভিন্ন ধরণের ইন-ফ্লাইট কাজগুলিকে স্বয়ংক্রিয় করে তোলে। এটির একটি প্রথামিক কাজ হল ফ্লাইট পরিকল্পনার ইন-ফ্লাইট ম্যানেজমেন্ট)।

FOC (Free Of Cost): It is often used in the travel industry to describe services or exiting fare/freight for which the client does not have to pay for. (এফওসি এর মধ্যমে এয়ারলাইন্স পলিসি অনুযায়ী যাত্রী বা পন্য পরিবহনের খরচ রেয়াত (ধিরাব) করা হয় যা নির্দিষ্ট কর/ফি সহ বা ব্যতীত হতে পারে)।

FOD (Foreign Object Damage/Debris): The acronym "FOD" is most often used in the aviation and aerospace sectors. FOD is a substance, debris or article alien to an aircraft or system which could potentially cause damage to the aircraft/system. (FOD প্রায়শঃই বিমান চলাচল খাতে ব্যবহৃত হয়। এফওডি একটি পদার্থ বা ধ্বংসাবশেষ যা উড়োজাহাজের সিস্টেমের সাথে সম্পর্কবিহীন। এটি বিমান এবং সিস্টেমের ক্ষতি করতে পারে)।

Food Poisoning (খাদ্যজনিত বিষক্রিয়া):The gastrointestinal disorder resulting from eating food or drinking water containing poisonous substances including bacteria, viruses, pesticides, or toxins. Symptoms generally begin within 1 to 36 hours and include abdominal cramping, diarrhoea, vomiting, and nausea. (ব্যাকটেরিয়া, ভাইরাস, কীটনাশক বা বিষাক্ত পদার্থযুক্ত খাবার খাওয়া বা পানি পান করার ফলে পেটের পীড়া। এর লক্ষণগুলি হলো পেট ব্যাথা, ডায়রিয়া, বমি এবং বমিভাব যাসাধারণত ১ থেকে ৩৬ ঘন্টার মধ্যে শুরু হয়)।

Food Safety (খাদ্য সুরক্ষা): Food Safety refers to handling, preparing and storing food in a way to best reduce the risk of individuals becoming sick from food borne illnesses. (খাদ্য সুরক্ষা বলতে বোঝায় এমনভাবে খাবার প্রস্তুত করা ও সংরক্ষণ করা যা খাদ্যজনিত অসুস্থ্যতায় আক্রান্ত হওয়ার ঝুঁকি হ্রাস করে)।

Fuel Mileage: It is the ratio of distance and fuel usage. (Fuel Mileage হচ্ছে এয়ারক্রাফটের দূরত্ব অতিক্রম এবং ফুয়েল ব্যবহার করার অনুপাত)।

Fuselage: The body of the plane.(উড়োজাহাজের বাহ্যিক শরীর)।

FWD (ফরওয়ার্ড): Towards the front of the aircraft.(উড়োজাহাজের সামনের দিকে)।

G

GLP (জিএলপি): Galley Loading Plan (GLP) is a procedure of meal trolleys, dry food stuff and in-flight equipment loading plan in aircraft galley. (গ্যালি লোডিং প্ল্যান (জিএলপি) হ'ল খাবার ট্রলি, শুকনো খাবারের জিনিস এবং বিমানের গ্যালিতে ফ্লাইটের সরঞ্জাম লোডিংয়ের একটি পদ্ধতি)।

Ground Power Unit (GPU):A ground power unit is an equipment capable of supplying power to aircraft parked on the ground.(গ্রাউন্ড পাওয়ার ইউনিট একটি ইকুইপমেন্ট যা এয়ারক্রাফট গ্রাউন্ডে থাকা অবস্থায় বৈদ্যুতিক পাওয়ার প্রদান করে)।

Ground Temperature: উড়োজাহাজ যে স্থানে নামবে, সে স্থানের তাপমাত্রা।

Ground Time: উড়োজাহাজ কোনো স্থানে অবতরণের পর থেকে পরবর্তী যাত্রার জন্য যে সময়কাল অবস্থান করে।

GSE (Ground Support Equipment): Ground Support Equipment (GSE) is the support equipment found at an airport usually on the apron. This equipment is used to serve the aircraft, passenger and cargo at the apron. (গ্রাউন্ড সাপোর্ট ইকুইপমেন্ট এয়ারপোর্টের এ্যাপ্রোন এলাকায় এয়ার ক্রাফ্‌ট, প্যাসেঞ্জার এবং কার্গো হ্যান্ডেলিংয়ে সহায়তা প্রদান করে)।

Guaranteed Block Hour (GBH, নিশ্চয়তা প্রদানকৃত ব্লক আওয়ার): The minimum period of Block Hour (hour or part thereof) that a Lessee guarantees to the Lessor for utilization of the ACMI leased aircraft at an agreed rate per Block Hour. In case of non-utilization, the Lessee is to pay the full amount for the guarantee period to the Lessor. (ACMI ভিত্তিতে উড়োজাহাজ লীজ গ্রহণের ক্ষেত্রে চুক্তিকালীন সম্পূর্ণ সময়ের জন্য ঘন্টা প্রতি নির্দিষ্ট হারে যে সংখ্যক ব্লক আওয়ারের ভাড়া আবশ্যিকভাবে প্রদানের জন্য লীজগ্রহীতা কর্তৃক লীজদাতাকে নিশ্চয়তা প্রদান করা হয়। চুক্তিকালীন সময়ে লীজকৃত উড়োজাহাজ ব্যবহার করা না হলেও লীজদাতা ঘন্টা প্রতি নির্দিষ্ট হারে নিশ্চয়তা প্রাপ্ত সময়ের জন্য ভাড়া প্রাপ্য হয়ে থাকেন। উদাহরণস্বরুপ, বিমান হজ্জ মওসুমে এসিএমআই লীজ গ্রহণকালে লীজদাতা প্রতিষ্ঠানকে উড়োজাহাজ প্রতি সাধারণত মাসিক ২৫০-৩০০ ব্লক আওয়ারের নিশ্চয়তা দিয়ে থাকে)।

H

HACCP (হ্যাসাপ): Hazard Analysis & Critical Control Point (HACCP) is a pro-active food safety management system in which food safety is addressed through the analysis and control of biological, chemical, and physical hazards from raw material production, procurement and handling, to manufacturing, distribution and consumption of the finished product. This systematic food safety approach is based on 07 principles.(হ্যাজার্ড অ্যানালাইসিস অ্যান্ড ক্রিটিকাল কন্ট্রোল পয়েন্ট (হ্যাসাপ) একটি প্রো-অ্যাক্টিভ ফুড সেফটি ম্যানেজমেন্ট সিস্টেম, যেখানে কাঁচামাল উৎপাদন, সংগ্রহ ও পরিচালনা, উৎপাদন থেকে জৈবিক, রাসায়নিক এবং বস্তুগত বিপদের বিশ্লেষণ ও নিয়ন্ত্রণের মাধ্যমে উৎপাদিত পণ্য, বিতরণ এবং ব্যবহার করার জন্য খাদ্য সুরক্ষা নিশ্চিত করা হয়। এই নিয়মতান্ত্রিক খাদ্য সুরক্ষা পদ্ধতি ০৭ টি নীতির উপর ভিত্তি করে পরিচালিত হয়)।

Handling Charge (হ্যান্ডলিং চার্জ): Charge for handling of the cargo.(কার্গো পরিচালনা করার জন্য চার্জ)।

Hazard Identification (বিপত্তি সনাক্তকরণ): বিপত্তি সনাক্তকরণ প্রক্রিয়ায় কতগুলো নির্ধারিত পদ্ধতির মাধ্যমে আপারেশনাল এরিয়াসমূহ স্ব স্ব কার্যক্ষেত্রে ও কার্যক্রমে বিপত্তিসমূহ সনাক্ত করে। পরবর্তীতে এই শনাক্তকৃত বিপত্তিগুলো বিশ্লেষণপূর্বক ঝুঁকি মূল্যায়ন ও ঝুঁকি প্রশমন করা হয়।

Head Wind: Wind blowing in the opposite direction the aircraft. (উড়োজাহাজের সামনের/বিপরীত দিক থেকে আসা বাতাস)।

Health Declaration Form: বিমান বন্দরের নির্ধারিত সাস্থ্য সংক্রান্ত ঘোষনা পত্র।

Helicopter : An aircraft without wings that derives its lift from rotating blades on its top. It can land and take off vertically and can stay in one place in the air. (এটি একটি ডানাবিহীন আকাশযান যা এর উপরে ঘূর্ণায়মান পাখার সাহায্যে উড়তে পারে। এটি ভূমি থেকে খাড়াভাবে ওঠানামা করতে পারে এবং বাতাসে এক জায়গায় ভেসে থাকতে পারে)।

High Risk Food (উচ্চ ঝুঁকিযুক্ত খাবার): High-risk foods, also called potentially hazardous foods (PHF), are foods that have ideal conditions for bacterial growth, and are therefore more likely to harbour dangerous bacteria and other disease-causing pathogens like viruses and parasites. Examples of high-risk foods include: cooked meat and fish, gravy, stock, sauces and soup. (উচ্চ ঝুঁকিযুক্ত খাবার বা সম্ভাব্য ঝুঁকিপূর্ণ খাবার (পিএইচএফ) হল এমন খাবার যা ব্যাকটিরিয়া বৃদ্ধির জন্য আদর্শ। এতে বিপজ্জনক ব্যাকটিরিয়া, ভাইরাস এবং অন্যান্য রোগজীবাণুদের আশ্রয় করার সম্ভাবনা বেশি থাকে। উচ্চ ঝুঁকিযুক্ত

খাবারগুলির মধ্যে রয়েছে রান্না করা মাংস এবং মাছ, গ্রেভি, স্টক, সস এবং স্যুপ)।

Holding Lounge(হোল্ডিং লাউঞ্জ): The area in an airport where passengers wait before getting onto an aircraft.(সকল প্রকার নিরাপত্তা তল্লাশীর পর উড়োজাহাজে ওঠার আগে বোর্ডিং গেটের সাথে যাত্রীদের বসার স্থান)।

Holding: When holding over a predetermined point in race track pattern due to bad weather at the airport or technical reason.(বিমানবন্দরে খারাপ আবহাওয়া বা যান্ত্রিক ত্রুটি বা বিশেষ কোন কারনে উড়োজাহাজ আকাশে অপেক্ষায় রাখার জন্য চক্কর দেওয়ানো)।

Human Factors: The Journal of the Human Factors and Ergonomics Society publishes peer-reviewed scientific studies in human factors/ergonomics that present theoretical and practical advances concerning the relationship between people and technologies, tools environments, and systems.(হিউম্যান ফ্যাক্টরস ও আর্গোনমিক্স সোসাইটির জার্নাল অনুযায়ী মানুষ ও প্রযুক্তি, সরঞ্জাম, পরিবেশ ও সিস্টেমের মধ্যবর্তী বিদ্যমান সম্পর্কই হিউম্যান ফ্যাক্টরস)।

Hypoxia (হাইপোক্সিয়া): Diminished availability of oxygen to the body tissues; its causes are many and varied and includes a deficiency of oxygen in the atmosphere, as in altitude sickness; pulmonary disorders that interfere with adequate ventilation of the lungs; anemia or circulatory deficiencies, leading to inadequate transport and delivery of oxygen. (শরীরের টিস্যুতে অক্সিজেনের সহজ প্রাপ্যতার অভাব বা অক্সিজেনের স্বল্পতাই হাইপোক্সিয়া। এর অনেক বৈচিত্রপূর্ণ কারণ রয়েছে। যার মধ্যে বায়ুমন্ডলে অক্সিজেনের ঘাটতি জনিত কারণ। যেমন ঃ উচ্চতা জনিত অসুস্থতা, ফুসফুসের ব্যাধি, যা ফুসফুসে পর্যাপ্ত বায়ু চলাচল বিঘ্নিত করে, রক্ত স্বল্পতা বা রক্ত সঞ্চালনে ঘাটতি, যার ফলশ্রুতিতে অক্সিজেনের পর্যাপ্ত পরিবহন ও সরবরাহ বিঘ্নিত হয়)।

I

IATA (International Air Transport Association): The International Air Transport Association (IATA) is the association for the world's airlines, representing around 290 airlines. IATA support many areas of aviation activity and help formulate industry policy on critical aviation issues. (আন্তর্জাতিক এয়ার ট্রান্সপোর্ট অ্যাসোসিয়েশন (IATA) হল বিশ্বের এয়ারলাইনসগুলোর সমন্বয়ে গঠিত সংস্হা, যা বর্তমানে প্রায় ২৯০ টি এয়ারলাইনসকে প্রতিনিধিত্ব করছে। এটি ১৯৪৫ সালে প্রতিষ্ঠিত হয়। IATA বিমান চালনা কার্যক্রমের অনেকগুলি ক্ষেত্রে সহায়তা করে এবং বিমান চলাচল সংক্রান্ত সংকটপূর্ণ ইস্যুতে নীতিমালা তৈরি করতে সহায়তা করে)।

IATA Clearing House (ICH,আইসিএইচ):IATA Clearing House is a Platform to settle member Airlines Receivables and Payables and work as a clearing house. ICH operated through a specific manual called RAM (Revenue Accounting Manual). (আইসিএইচ এর মাধ্যমে আর্ন্তজাতিকভাবে IATAএর সদস্য এয়ারলাইন্সগুলোর যাবতীয় দেনা-পাওনা সম্পাদন হয়ে থাকে)।

ICAN (International Commission for Air Navigation): The forerunner to Convention or ICAO was the International Commission for Air Navigation (ICAN). It held its first convention in 1903 in Berlin, Germany, and continued to operate until 1945. (শিকাগো কনভেনশন এর পূর্বসূরী যার প্রথম কনভেনশন ১৯০৩ সনে বার্লিন, জার্মানীতে অনুষ্ঠিত হয়েছিল এবং ১৯৪৫সন পর্যন্ত এই সংস্থা কার্যকর ছিল)।

ICAO (International Civil Aviation Organization): The global forum for Civil Aviation and a specialized agency of the United Nations in October 1947.It works to achieve its vision of safe, secure and sustainable development of civil aviation in light of 96 Articles of Chicago Convention.(বেসামরিক বিমান বিষয়ক একটি "গ্লোবাল ফোরাম" ও জাতিসংঘের বিশেষায়িত সংস্থা যা ১৯৪৭ সনের অক্টোবর মাসে স্বীকৃতি পায়। শিকাগো কনভেনশনের পাশকৃত ৯৬টি আর্টিকেলের আলোকে বেসামরিক বিমান সংক্রান্ত নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য ও টেকসই উন্নয়নের মাধামে ICAO তার স্বপ্ন পূরণের কাজ করে যাচ্ছে)।

In-flight Entertainment (IFE): IFE refers to the entertainment available to aircraft passengers during a flight.(আইএফই সিস্টেমের মাধ্যমে যাত্রীদেরকে ইনফ্লাইট এন্টারমেইন প্রদান করা হয়। এই সিস্টেমের মাধমে যাত্রীদের ভিডিও, অডিও ও বিভিন্ন গেইম ডিজিটাল মনিটরের মাধ্যমে প্রদান করা হয়)।

Infant: If your child is under two, s/he can fly as a lap infant, meaning s/he will be seated in your lap during the flight.(দুই বছরের ছোটশিশু যাত্রী, যাদের সীট থাকে না এবং মা/বাবার কোলে ভ্রমন করতে হয়)।

International Terminal (আন্তর্জাতিক টার্মিনাল):আন্তর্জাতিক গন্তব্যে যাত্রীর আগমন ও বহির্গমনের জন্য নির্ধারিত টার্মিনাল ভবন।

IOSA (IATA Operational Safety Audit): IOSA (IATA Operational Safety Audit) is an audit program by IATA, which is designed to assess the operational management and control systems of an airline. To achieve and retain IATA membership, an airline have to first pass this initial audit and then consequent renewal audit. (IOSA(IATA অপারেশনাল সেফটি অডিট) একটি অপারেশনাল সেফটি অডিট প্রোগ্রাম যা একটি এয়ারলাইন্সের অপারেশনাল পরিচালনা পদ্ধতিসমূহ মূল্যায়নের জন্য IATA প্রবর্তন করেছে। IATA সদস্যপদ অর্জন এবং ধরে রাখতে, একটি এয়ারলাইনসকে প্রথমে প্রারম্ভিক IOSA অডিট এবং পরবর্তীতে পর্যায়ক্রমিকভাবে IOSA নবায়ন অডিট পাস করতে হয়)।

L

Landing: Landing is the last part of a flight, where aircraft returns to the ground. (উড়োজাহাজের রানওয়েতে অবতরন করা)।

Landing Permission (ল্যান্ডিং পারমিশন): ল্যান্ডিং পারমিশন হচ্ছে কোন দেশের বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ কর্তৃক কোনো বিমানসংস্থার বিমানকে সংশ্লিষ্ট দেশের অনুমোদিত বিমানবন্দরে অবতরণের অনুমতি। এই অবতরণের অনুমতি বিভিন্ন কারনে হতে পারে যেমন-তেল নেওয়ার জন্য অবতরণ, যাত্রী নামানো ও উঠানোর জন্য অবতরণ ইত্যাদি।

Lavatory: A room fitted with equipment for washing the hands and face and usually with flush toilet facilities.(উড়োজাহাজের ভিতর হাত মুখ ধোয়ার সুবিধা সহ টয়লেট)।

LIBOR Rate (The London Inter-Bank Offered Rate, লিবর রেট): LIBOR rate is a benchmark interest rate at which major global banks lend to one another in the international interbank market for short-term loans.LIBOR, serves as a globally accepted key benchmark interest rate that indicates borrowing costs between banks. The rate is calculated and published each day by the Intercontinental Exchange (ICE). (আন্তর্জাতিক ঋণের বিপরীতে সুদের হার নির্ধারণের ক্ষেত্রে লিবর রেট ব্যবহার হয়ে থাকে। এটা সুদ হার নির্ধারনের ক্ষেত্রে আন্তর্জাতিকভাবে স্বীকৃত একটি পদ্ধতি। বিমান বাংলাদেশ এয়ারলাইন্স-এর গৃহীত আন্তর্জাতিক ঋণের সুদের হার এই রেটের মাধ্যমে নির্ধারিত হয়)।

Life Jacket: An inflatable sleeveless jacket worn to keep a person afloat. (কোন ব্যাক্তিকে পানিতে ভাসমান রাখতে পরিহিত হাতা কাটা জ্যাকেট)।

Life Raft: Raft for use in saving lives of passengers in case of emergency landing at sea or in the water.(সমুদ্রে বা পানিতে জরুরী অবতরণ হলে যাত্রীদের জীবন রক্ষার্থে ব্যবহারের জন্য ভেলা)।

LLP (Life Limited Parts): Life Limited Parts (LLP) or Components refer to metallic parts replacement, typically of engines and landing- gear of an aircraft that have a life limit, dictated from fatigue tests. All of these tasks are defined in the aircraft maintenance planning document (MPD) Data. (লাইফ লিমিটেড পার্টস বা কম্পোনেন্ট ধাতব যন্ত্রাংশ প্রতিস্থাপনের সাথে সম্পর্কযুক্ত। সাধারণতঃ ইঞ্জিন এবং উড়োজাহাজের সীমাবদ্ধতা যা ফ্যাটিগ পরীক্ষা থেকে নির্ধারিত হয়। উড়োজাহাজের রক্ষণাবেক্ষণ পরিকল্পনা ডকুমেন্টের ডেটাতে এই সমস্ত কার্য সংজ্ঞায়িত করা হয়)।

Load Control (লোড কন্ট্রোল): বিমানের সর্বাধিক স্পেস ব্যবহার ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করার একটি প্রক্রিয়া যেখানে বিমানে পরিবহনযোগ্য যাত্রী ও মালামালের ভার ও ভর নিয়ন্ত্রন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়।

Loadable Software Airplane Part (LSAP):LSAP Management, a necessity of modern aviation. In this era of modern aircraft, Loadable Software Airplane Parts (LSAP) is becoming an integral part of Aircraft Configuration. LSAP along with the relevant Hardware parts constitute the Loadable system whose functionality can be modified or changed by just updating the loadable software parts. (এলএসএপি সার্ভার এর মাধ্যমে উড়োজাহাজের জন্য ব্যবহৃত বিভিন্ন সফটওয়ারকে ব্যবহার উপযোগী করা হয় এবং মেইনটেনেন্স ল্যাপটপও গেটলিংকের মাধ্যমে উড়োজাহাজের সফটওয়ার পার্টস প্রদান করা হয়)।

Lost & Found Section (হারানো ও প্রাপ্তি শাখা): যাত্রীর ব্যাগেজ ভ্রমনকৃত ফ্লাইটে গন্তব্যে না পৌঁছালে বা এয়ারলাইন্স কর্তৃক যাত্রীকে সরবরাহ করতে না পারলে তা প্রাথমিকভাবে লস্ট লাগেজ হিসেবে গন্য হবে। একইভাবে হারানো ব্যাগেজ যখন পাওয়া যায় তা প্রাপ্ত ব্যাগেজ হিসেবে গণ্য হয়। উভয় প্রকার ব্যাগেজের জন্য যাত্রীগন হারানো ও প্রাপ্তি শাখায় যোগাযোগ করেন।

Low Visibility Operation (LVO): LVO is any taxi, take-off and landing operations in conditions where visual reference is limited by weather conditions. LVO is approved by CAAB. (আবহাওয়ার কারনে ভিজ্যুয়াল রেফারেন্স সীমিত হয়ে গেলে সেই অবস্থায় যে পদ্ধতিতে এয়ারক্রাফট ট্যাক্সি টেকঅফ ও ল্যান্ডিং করে তাকে এলভিও বলে। এলভিও সিএএবি কর্তৃক অনুমোদিত হয়)।

M

Manifest (ম্যানিফেস্ট): A list containing particulars of the shipments for a particular flight. (একটি নির্দিষ্ট ফ্লাইটের পরিবহনকৃত মালামালের তালিকা)।

MCM (Maintenance Control Manual): It is a Controlled Document/Manual which has been developed per requirements of CAAB. This MCM includes procedures, means, policies and methods with reference to Maintenance and Quality Assurance of the Organisation. (এটি একটি নিয়ন্ত্রিত ম্যানুয়াল যা সিএএবি-এর প্রয়োজনীয়তা অনুযায়ী প্রস্তুত করা হয়েছে। এমসিএম-এ সংস্থার উড়োজাহাজের রক্ষণাবেক্ষণ এবং মান-নিশ্চিতকরণের সাথে সম্পর্কযুক্ত উপায়, নীতি ও পদ্ধতির উল্লেখ থাকে)।

Minimum Charge (সর্বনিম্ন চার্জঃ): The minimum amount that applies for the transportation of the consignment. Any calculated charge below this amount must be raised to this minimum charge. (চালানের পরিবহনের জন্য প্রযোজ্য সর্বনিম্ন চার্জ। এই পরিমাণের নীচে যে কোনও গণনা করা চার্জ অবশ্যই এই সর্বনিম্ন চার্জে উঠানো হয়)।

Minimum Equipment List (MEL,ন্যূনতম সরঞ্জামের তালিকা): MEL is an approved document required to dispatch aircraft with minimum operative equipment. Operator prepared MEL as per guide line of MMEL (Master Minimum Equipment List) provided by aircraft manufacturer. Civil Aviation Authority render approval to MEL. (এমইএল বলতে উড়োজাহাজ উড্ডয়নের জন্য ন্যূনতম যে কয়টি সচল যন্ত্রাংশের প্রয়োজন হয়ে থাকে তা বোঝায়। এই ন্যূনতম যন্ত্রাংশের তালিকা ম্যানুফ্যাকচারার দ্বারা প্রকাশিত এমএমইএল (Master Minimum Equipment List) এর নির্দেশনা অনুযায়ী এয়ার অপারেটর তৈরী করে থাকে। এমইএল-এর অনুমোদন সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষ দিয়ে থাকে)।

Missed Approach Procedure: The procedure to be followed if the approach cannot be continued.(কোনো কারনে এয়ারক্রাফট অবতরণ করতে না পারলে যে প্রক্রিয়া অনুসরন করা হয় তাকে মিসড এপ্রোচ প্রসিডিউর বলে)।

ML (Maintenance Laptop): The Maintenance laptop is special type of laptop by which a pilot or line maintenance crew doing a pre or post flight inspection. Or a problem was identified during the flight the aircraft was just flying on. Lots of special tools, diagnostic equipment, and parts are needed for aircraft maintenance and it is done by Maintenance laptop. (মেইনটেনেন্স ল্যাপটপের সাহায্যে ফ্লাইট মেইনটেনেন্স ইঞ্জিনিয়ারগন ফ্লাইটের পূর্বে ও পরে e-Enabled এয়ারক্রাফটগুলোকে রক্ষনাবেক্ষণ করে থাকে)।

MNPS (Minimum Navigation Performance Specification): In certain geographical areas (e.g. the North Atlantic, the northern portion of Canada) it is a requirement that aircraft carry navigational equipment which permits an enhanced degree of accuracy, especially as regards tracking. (কিছু নির্দিষ্ট ভৌগোলিক অঞ্চলে (যেমন নর্থ আটলান্টিক, কানাডার উত্তরাংশ) এয়ারক্রাফট পরিচালনা করতে গেলে এমন কিছু ইকুইপমেন্টের প্রয়োজন হয় যার সাহায্যে অধিকতর নির্ভুল ভাবে ট্র্যাকিং করা সম্ভব হয়। ইহাই হলো এমএনপিএস অপারেশন)।

MOE (Maintenance Organization Exposition): It is an Exposition Manual which has been developed on recommendation of CAAB as per Part 145.A.70. This MOE includes procedures, means, policies and methods with reference to Maintenance and Quality Assurance of the Organisation.(এটি একটি ম্যানুয়াল যা সিএএবি-এর সুপারিশক্রমে প্রস্তুত করা হয়েছে। এমওই-তে রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থার উড়োজাহাজ রক্ষণাবেক্ষণ এবং মান-নিশ্চিতকরণের সাথে সম্পর্কিত উপায়, নীতি ও পদ্ধতিগুলি বর্ণিত হয়েছে)।

MRO (Maintenance, Repair & Overhaul): MRO is an essential requirement to ensure that the fleet aircraft are maintained in pre-determined conditions of airworthiness to safely transport passengers and cargo. (নিরাপদভাবে যাত্রী এবং পণ্য পরিবহনের জন্য বাণিজ্যিক উড়োজাহাজ রক্ষণাবেক্ষণ, মেরামত ও ওভারহল উড়োজাহাজ বহরটির উড্ডয়নযোগ্য অবস্থায় রক্ষণাবেক্ষণের জন্য একটি আবশ্যকীয় বিষয়)।

MSA (Maintenance Support Agreement): Biman Engineering & Material Management provides Line & Base Maintenance support up to "A" phased check to any local and foreign

Airlines/organizations under MSA. (বিমান ইঞ্জিনিয়ারিং এবং ম্যাটেরিয়াল ম্যানেজমেন্ট এম,এস,এ-এর আওতাধীন যে কোনও দেশী এবং বিদেশী এয়ারলাইন্স/সংস্থাগুলিকে "এ ফেজ চেক" অবধি লাইন এবং বেস মেইনটেনেন্স সাপোর্ট প্রদান করে)।

MTOW (Maximum Take-off Weight): MTOW is the maximum weight at which the pilot is allowed to attempt to take off, due to structural or other limits.(এয়ারক্রাফটের স্ট্রাকচার ও প্রযোজ্য লিমিটেশন সাপেক্ষে যে সর্বোচ্চ ওজন নিয়ে উডডয়নের জন্য একজন পাইলটকে অনুমতি দেয়া হয়)।

MZFW (Maximum Zero Fuel Weight): Is the maximum weight allowed before usable fuel is loaded in defined section of the aircraft as limited by strength and airworthiness requirements. (Maximum Zero Fuel Weight উড়োজাহাজে ব্যবহৃত জ্বালানি পূর্ণ করার আগে যে ওজন পাওয়া যায় তাকে ম্যাক্সিমাম জিরো ফুয়েলওয়েট বলে। এই ওজন উড়োজাহাজের বহন ক্ষমতা ও এয়ারঅর্দিনেসের প্রয়োজন অনুযায়ী সীমিত ও নির্ধারিত)।

N

Narrow-Body Aircraft (স্বল্প পরিসর উড়োজাহাজ): A narrow-body aircraft is an aircraft having only one aisle in the cabin with passenger seating divided into two axial groups. (তুলনামূলক ছোট আকারের উড়োজাহাজ, যেগুলোতে সর্বোচ্চ দুই সারি (কলাম) আসন এবং যাতায়াতের জন্য সারি সমূহের মধ্যে মাত্র একটি পথ থাকে। যেমনঃ বোয়িং ৭৩৭-৮০০ ও এয়ারবাস ৩২০)।

Network Planning (নেটওয়ার্ক পরিকল্পনা): Network Planning encompasses leveraging internal airline data, external industry data, bilateral traffic rights, and other economic trends to develop a profitable network strategy. Network planners forecast market opportunities that fit within the network strategy - modeling expected changes in demand, fare, competitive capacity, connectivity, or the macro environment. (নেটওয়ার্ক পরিকল্পনা এয়ারলাইন্সের অভ্যন্তরীণ উপাত্ত, এয়ারলাইন সেক্টরের উপাত্ত, দ্বিপাক্ষিক চলাচল অধিকার ও অর্থনৈতিক বিবেচনায় লাভজনক গন্তব্যসমূহে ফ্লাইট পরিচালনা সং ক্রান্তকে নেটওয়ার্ক পরিকল্পনা বলে। নেটওয়ার্ক পরিকল্পনায় বাজার চাহিদা, ফ্লাইট সময়সূচি ও সংযোগ, প্রতিযোগিতামূলক সক্ষমতা, ভাড়া অথবা দীর্ঘমেয়াদী কাঙ্খিত পরিবর্তন বিবেচনায় লাভজনকতা অব্যাহত রাখার বিষয় বিবেচনায় নেওয়া হয়)।

NIS (Nil in Stock): When a Part or a Component is Not available In Store/Stock, it is known as NIS. Upon the NIS, the Material Management Department starts procurement procedures for those Items.(স্টোর/স্টকগুলিতে কোনও কম্পোনেন্ট বা কোনও যন্ত্রাংশ সহজলভ্য না হওয়ার বিষয়টি এনআইএস হিসাবে পরিচিত। ম্যাটেরিয়াল ম্যানেজমেন্ট বিভাগ এনআইএস-এর পরে এই আইটেমগুলির জন্য ক্রয় প্রক্রিয়া শুরু করে)।

No Smoking Signs (নো স্মোকিং সাইন): A no smoking sign in a place is a notice to say that smoking is forbidden in that place.(উড়োজাহাজে ধুমপান সম্পূর্ন নিষিদ্ধ বোঝাতে যে আলোর সংকেত বা সিগারেটের ছবিসম্বলিত নিষিদ্ধ সংকেত ব্যবহৃত হয়)।

NOTAM(Notice to Airmen): It is a notice filed with civil Aviation Authority to alert aircraft pilots of potential hazards along a flight route or at a location that could affect the safety of the flight. (নিরাপত্তার স্বার্থে উড়োজাহাজের পাইলট কে সিভিল এভিয়েশন কর্তৃপক্ষ কোনো নোটিশ প্রদান করলে তাকে "নোটাম" বলে)।

O

On Board: Inside an aircraft. (উড়োজাহাজের ভিতরে)।

On time Performance (OTP):বিমান সংস্থা তার প্রকাশিত ফ্লাইট সিডিউল সময় মেনে পরিচালিত হচ্ছে কিনা তা পরিমাপ করার জন্য যে আর্ন্তজাতিকভাবে গ্রহণযোগ্য পরিমাপ পদ্ধতি ব্যবহার করে তাকে On time Performance অথবা সংক্ষেপে OTP বলে থাকে । যদি কোন ফ্লাইট নির্ধারিত প্রস্থান/আগমন সময়ের ১৫ মিনিটের মধ্যে প্রস্থান ও আগমন করে তবে তা On time হিসেবে বিবেচিত।

Operations Control Center-OCC (অপারেশন্স কন্ট্রোল সেন্টার):অপারেশন্স কন্ট্রোল সেন্টার হচ্ছে প্রতিটি বিমানসংস্থার প্রধানতম সমন্বয়ক শাখা যেখান থেকে বিমানসংস্থার প্রতিটি জাহাজের নিরাপদ উড্ডয়ন ও অবতরণ নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করা হয় এবং প্রয়োজনমাফিক সহায়তা প্রদান করা হয়। এটা সংক্ষেপে OCC নামেও পরিচিত।

Operations Manual (OM): It consists of four (4) parts:

1. OM Part-A (General)
2. OM Part-B (Aircraft Operating Information)
3. OM Part-C (Routes and Aerodromes)
4. OM Part-D (Training)

Part A: OM-A comprises Biman's specific policies related to flight crew and associated Operational personnel. It contains all non-type operational policies, instructions and procedure for the safe company operations.
Part B: Contains A/C performance, Weight and Balance, Normal, Abnormal and emergency procedures, Flight planning data, Search & Rescue, MEL, A/C System etc.
Part C: Contains description of routes guide and chart, Meteorology, Special operation (ETOPS etc.)
Part D: Contains various training (Conversion training, Recurrent training, Basic training etc.) and training policies.

(অপারেশন ম্যানুয়াল চারটি অংশ নিয়ে গঠিত।

১. ওএম পার্ট-এ (জেনারেল)
২. ওএম পার্ট-বি (এয়ারক্রাফট অপারেটিং ইনফরমেশন)
৩. ওএম পার্ট-সি (রুটস এন্ড এরোড্রোম)
৪. ওএম পার্ট-ডি (ট্রেনিং)

ওএম পার্ট-এ: ওএম পার্ট-এতে বর্ণিত থাকে বিমানের নির্দিষ্ট নীতিমালা যা ফ্লাইট ক্রু এবং সংশ্লিষ্ট অপারেশনাল পার্সোনেলের সাথে সংশ্লিষ্ট ।
ওএম পার্ট-বি: ওএম পার্ট-বি তে উড়োজাহাজের পারফরমেন্স, ওয়েট এন্ড ব্যালান্স, এম ই এল ,স্বাভাবিক, অস্বাভাবিক এবং জরুরী পরিস্থিতিতে এয়ারক্রাফট অপারেশন, ফ্লাইট প্ল্যানিং ডাটা, অনুসন্ধান ও উদ্ধার, এয়ারক্রাফট সিস্টেম , ইত্যাদি বিষয় অন্তর্ভুক্ত।
ওএম পার্ট-সি: এটি এমন একটি ম্যানুয়াল যেখানে রুটস এবং এরোড্রোমের চার্ট, আবহাওয়া বিশেষ অপারেশন যেমন ইটপস ইত্যাদি লিপিবদ্ধ থাকে।
ওএম পার্ট-ডি: এখানে বিভিন্ন ট্রেনিং যেমন কোঅর্ডিনেশন ট্রেনিং, রেফারেন্স ট্রেনিং,বেসিক ট্রেনিং ইত্যাদি ট্রেনিং পলিসির বর্ণনা থাকে)।