

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

ত্রৈমাসিক অর্জন প্রতিবেদন

২০২০-২১ (এপ্রিল - জুন)

ক্রমিক নম্বর	সেবাশ্রমসমূহ উদ্দেশ্য	সেবাশ্রমসমূহ উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদনের মাত্রা	একক	কর্মসম্পাদনের মাত্রার মান	পরিমাপের মান					সমস্যা	মন্তব্য
							অগ্রগতি	অগ্রগতি	উন্নতি	সমস্যা	সমস্যা		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		

							পরিচাল্য মান					সুচক	
ক্রমিক সংখ্যা	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	কার্যকরতা	খতি ভ্রম	উৎপাদন	সময়িত মান	সময়িত মানের নিম্ন	কার্যকর	সময়ক
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
১	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.১) কৌশলগত বিমান প্রোগ্রাম কর্তৃপক্ষের দ্বারা প্রণয়িত নিম্নতম কর্মসীমার প্রণয়ন সম্পূর্ণকরণ	(১.১.১) ক্রিয়াকর্মিত	কার্যকরতা	২	১০	১০	১০	১৪	১৭	১১.৪৪	
			(১.২) কৌশলগত বিমান প্রোগ্রাম কর্তৃপক্ষের দ্বারা প্রণয়িত নিম্নতম কর্মসীমার অধিকাংশ অংশের অধিকরণ কাজের নিশ্চিতকরণ	(১.২.১) ক্রিয়াকর্মিত	কার্যকরতা	২	১০	১০	১০	১৪	১৭		
			(১.৩.১) বাংলাদেশ কৌশলগত বিমান প্রোগ্রাম কর্তৃপক্ষ (বৈজ্ঞানিক-এর বিমান প্রকার কাল পরিমিত)	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
			(১.৩.২) দেশের বিমানবন্দরসমূহ প্রতিরক্ষার মান ও কর্মসীমার মান পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
			(১.৩.৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	২		
			(১.৩.৪) কালকর্তৃক পরিমিত (প্রোটো/প্রোটো পরিমিত)	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
			(১.৩.৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
			(১.৩.৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
			(১.৩.৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
			(১.৩.৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬			
২	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.১৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৩	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.১৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.২৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৪	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.২৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৩৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৫	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৩৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৪৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৬	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৪৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৫৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৭	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৫৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৬৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৮	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৬৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৭৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
৯	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৭৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮৫) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮৬) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮৭) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৮৮) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
১০	কৌশলগত বিমান পরিচালনা ও পর্যায় মুদ্রণের প্রাথমিক সফলতা পূর্ণ	১৪	(১.৩.৮৯) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৯০) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৯১) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৯২) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৯৩) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬	৬	৬	৬	৬	১৭.১১	
			(১.৩.৯৪) ০-৪ কর্মসীমার প্রোটো পরিমিত	সংখ্যা	২	৬	৬						

ক্রমিক সংখ্যা	কর্মসম্পাদন উদ্দেশ্য	কর্মসম্পাদন কর্মসম্পাদন মাস	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন মাস	একক	কর্মসম্পাদন মাস	পরিচালনা মাস					সময়	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
২	বিমান ওমান, যাত্রী ও মানসিক পরিচালনা সমন্বয় পূর্ণ/ সম্পাদনা	১০	(২.১) বিমান শাখাসমূহ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর সম্প্রদায় (যাত্রীসংক্রান্ত) প্রকল্পের পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.১.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	০	১০	১১	১০	৯	৮	১৮.৮৭	
			(২.২) কলকাতার বিমানবন্দরে পাসপোর্ট টার্মিনাল কেন্দ্র নির্মাণের পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.২.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	২	০৫	০৩	০১	০৯	০৭	০৭.০০	
			(২.৩) ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, সিলেট-এর সম্প্রদায় প্রকল্পের পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.৩.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	২	০	০.৫	০	০.৫	০	১০.০৯	
			(২.৪) বিমান শাখাসমূহ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে জেনারেল এডমিরেল হুজুং-এর নির্মাণের পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.৪.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	২	৭০	৬৮	৬৬	৬৪	৬২	৬৬.১৮	
			(২.৫) বিমান শাখাসমূহ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে একজন সম্প্রদায় পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.৫.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	২	১০০	৯৮	৯৬	৯৪	৯২	১০০	
			(২.৬) শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম-এর কনকর্ড কোররেকশনের পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.৬.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	২	২৭	১৫	১০	১১	১৬	১৮.০০	
			(২.৭) ওসমানী আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে কনকর্ড কোররেকশনের পূর্ণ কার্য ব্যবস্থাপনা	(২.৭.১) পূর্ণ কার্য সম্পন্ন	%	২	৭৭	৭৫	৭৩	৭১	৬৯	৯৪.৭০	
			(২.৮) শাহ মঈনু বিমানবন্দর, রাজশাহী-এর পাসপোর্ট টার্মিনাল সম্প্রদায় ও নবায়ন কাজের সম্প্রদায়	(২.৮.১) সম্প্রদায় সম্প্রদায়	তারিখ	২	০১-০৬-২০২১	০৭-০৬-২০২১	১৪-০৬-২০২১	১১-০৬-২০২১	১৮-০৬-২০২১	১১-১১-২০২০	
			(২.৯) বিমান শাখাসমূহ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে যাত্রী সংক্রান্ত সুবিধার নির্মাণের নির্মাণের কর্মের স্থান	(২.৯.১) নির্মাণের নির্মাণের কর্মের স্থান	তারিখ	২	০১-১১-২০২০	১৫-০১-২০২১	০১-০১-২০২১	১৫-০১-২০২১	১৮-০১-২০২১	১৮-০১-২০২১	
			(২.১০) সুবিধাবর্ধ উপলব্ধি যাত্রী শাখাসমূহ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে সামান্য জাতির বিমান কেন্দ্রের সুবিধা স্থান	(২.১০.১) সুবিধা স্থান	তারিখ	২	০১-১১-২০২০	১৫-০১-২০২১	০১-০১-২০২১	১৫-০১-২০২১	১৮-০১-২০২১	১৮-০১-২০২১	
			(২.১১) সুবিধাবর্ধ উপলব্ধি যাত্রী শাখাসমূহ আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরে সামান্য জাতির বিমান কেন্দ্রের সুবিধা স্থান	(২.১১.১) সুবিধা স্থান	তারিখ	২	০১-১১-২০২০	১৫-০১-২০২১	০১-০১-২০২১	১৫-০১-২০২১	১৮-০১-২০২১	১৮-০১-২০২১	

ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	বৈশিষ্ট্যগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন মূলক	একক	কর্মসম্পাদন মূলকের মান	পরিমাপের মান					সূচক	মন্তব্য
							অগ্রগতি	খতি উন্নয়ন	উন্নয়ন	সমাপ্তি মান	সমাপ্তি মানের নিম্নে		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
০	টেকসই পণ্যের উপসারিতকরণের মাধ্যমে পণ্যের শিল্পের বিকাশ এবং পণ্যের খাতে বোঝার মান উন্নয়ন	১৬	(০.১) বাংলাদেশের পণ্যের খাতের উপসারিতকরণের জন্য কোডিক-১৯ প্রসারিত আন্তর্জাতিক Standard Operating Procedure (SOP) প্রণয়ন	(০.১.১) Standard Operating Procedure (SOP) প্রণয়ন	হারিষ	০	১০-০৯-২০২০	১০-০৯-২০২০	১০-০৯-২০২০	১০-১০-২০২০	১০-০৯-২০২০		
			(০.২) বাংলাদেশের ফ্রিট ও পল্টিন শিল্পের কোডিক-১৯ এর চালান নোংরাপা,সংকট মুক্তে উন্নয়ন প্রকল্প এবং ফ্রিটখাতের প্রতিযোগিতামূলক পণ্যের বাজারে মুদ্রিত কার্টোনের জন্য কর্মপরিকল্পনা ও কর্মপরিকল্পনা কাজকায়নের পাইলটায়ন প্রণয়ন	(০.২.১) কর্মপরিকল্পনা ও কর্মপরিকল্পনা কাজকায়নের পাইলটায়ন প্রণয়ন	হারিষ	০	০১-১০-২০২০	১০-১১-২০২০	১০-১১-২০২০	১০-১১-২০২০			
			(০.৩) পণ্যের অর্থ- পরিকল্পনা প্রণয়ন	(০.৩.১) পণ্যের অর্থ- পরিকল্পনা প্রণয়নের ৫টি পর্যায়ের মধ্যে ১ম পর্যায় সম্পন্ন	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০		কোডিক-১৯ মহামারী বিরোধনয় ২০২০-২১ অর্থবছরের এপিএ মূল্যায়নে প্রণয়ন নির্দেশনা অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রার বিরুদ্ধে কাজ করা জন্য বর্তমানকাল সময় ১.২ বিরোধনায় ক্ষুণ্ণতার অর্থনৈতিক ০.৫% এর জন্য আনুমানিক হাট ০.৫২৫ নম্বর কার্য করা হওয়া।
			(০.৪) ট্রাফেল এক্সপোর্ট নিয়ন্ত্রণ সমন্বিত প্রণয়ন	(০.৪.১) ০১.০২.১১ হারিষের মধ্যে প্রায় ট্রাফেল এক্সপোর্ট নিয়ন্ত্রণের আবেশন নিশ্চিতকৃত	%	২	৮০	৭৮	৭৫	৭০	৭২	৮৭.৫৮	
			(০.৪) ট্রাফেল এক্সপোর্ট নিয়ন্ত্রণ নবায়ন	(০.৪.১) ০১.০২.১১ হারিষের মধ্যে প্রায় ট্রাফেল এক্সপোর্ট নিয়ন্ত্রণ সন নবায়নের আবেশন নিশ্চিতকৃত	%	২	৮০	৭৮	৭৫	৭০	৭২	৯০.৫৮	
			(০.৫) ৩-৪ কার্যকর গোটেসের NOC প্রণয়ন	(০.৫.১) ৩-৪ কার্যকর গোটেসের NOC প্রণয়নকৃত	কার্যবিবরণ	২	৮০	৮২	৮৫	৯০	১০০	১৪.৫	
			(০.৬) ৩-৪ কার্যকর গোটেসের লাইসেন্স নবায়নপ্রণয়ন	(০.৬.১) ৩-৪ কার্যকর গোটেসের লাইসেন্সকৃত/নবায়নকৃত	কার্যবিবরণ	২	৯০	৯২	৯৫	১০০	১১০		

							পরিচাল্য মান					সমন্বয়	মন্তব্য
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্তৃপক্ষগণ ন্যূনতম সংখ্যা	একক	কর্তৃপক্ষগণ ন্যূনতম মান	মাত্রাহীন	খতি ভিন্ন	উত্তম	প্রাপ্ত মান	সম্মতি মানে	সমন্বয়	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
৪	বিদ্যমান বাংলাদেশ এক্সপ্লোরেশন প্রতিবেদনগত সম্ভাব্যতা পূর্ণি এবং কোমর্সিক বিদ্যমান পরিবেশ দ্বারা সেবার মান উন্নয়ন	১	[৪.১] বিদ্যমান বাংলাদেশ এক্সপ্লোরেশন নতুন উৎসাহের সংরক্ষণ	[৪.১.১] নতুন Dashed-Q400 উৎসাহের বিদ্যমান বছরে সংরক্ষণকৃত	সংখ্যা	১	১	১					ইক্সপ্লোরেশন নামে ১টি Dashed-Q400 উৎসাহের গত ১৮/০৫/২০১০ ছিল যদিহি এবং অন্যেকটি ও বেস লভা নামে দুটি Dashed-Q400 উৎসাহের গত ১৮/০৫/২০১১ ছিল। একটি বিদ্যমান বছরে সংরক্ষিত বছরে।
			[৪.২] বিদ্যমান বাংলাদেশ এক্সপ্লোরেশন আর্থনিক প্রেক্ষাপট সম্প্রদায়ের	[৪.২.১] অর্থিক নতুন লভা	সংখ্যা	১	১	১					
			[৪.৩] বিদ্যমান বাংলাদেশ এক্সপ্লোরেশন ক্রাউন্ডের সমন্বয়কৃত (On Time Performance OTP)। অর্থাৎ লভা	[৪.৩.১] পরিচালন ক্রাউন্ডের অর্থিক OTP	%	১	৯৪.৫	৭০.০	৬৭.০	৬৫.০	৬০.০	৫১.৫	
			[৪.৪] অর্থিক ক্রাউন্ডের অর্থিক OTP	%	১	৯৪.৫	৭০.০	৬৭.০	৬৫.০	৬০.০	৫১.৫	৯৪.৫	
			[৪.৫] অর্থিক ক্রাউন্ডের অর্থিক লভা										
			[৪.৬] অর্থিক ক্রাউন্ডের অর্থিক লভা										
			[৪.৭] অর্থিক ক্রাউন্ডের অর্থিক লভা										
			[৪.৮] অর্থিক ক্রাউন্ডের অর্থিক লভা										

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.১	দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	১০	[এম.১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন	[এম.১.১.১] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	১২	১১				৩	
				[এম.১.১.২] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	সংখ্যা	১	৪					১	
			[এম.১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময়	[এম.১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত	সংখ্যা	২	৪	৩				১	
			[এম.১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা /অংশীজনদের অবহিতকরণ	[এম.১.৩.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	১	৪	৩	২			১	
			[এম.১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ	[এম.১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত	সংখ্যা	২	৪	৩	২			১	
			[এম.১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ	[এম.১.৫.১] ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন প্রেরিত	সংখ্যা	২	৪	৩				১	

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.২	কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	৯	[এম.২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন	[এম.২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৮০	৭০	৬০			৯৬.৮৬	.
			[এম.২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ	[এম.২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	২	১৫-০২-২০২১	১৫-০৩-২০২১	১৫-০৪-২০২১	১৫-০৫-২০২১			
			[এম.২.৩] সেবা সহজিকরণ	[এম.২.৩.১] একটি নতুন সহজিকৃত সেবা অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	১	২৫-০২-২০২১	২৫-০৩-২০২১	২৫-০৪-২০২১	২৫-০৫-২০২১			
			[এম.২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[এম.২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারির জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	২	৫০	৪০	৩০	২০		৩	২ মেগাবাইটের বেশি হওয়ায় সকল হাজিরা বা উপস্থিতির তালিকা আপলোড করা সম্ভব হলো না। ২৯/০৭/২০২১ তারিখে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নিকট উপস্থিতির তালিকা ইমেইলে প্রেরণ করা হয়েছে।
				[এম.২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ	জনঘন্টা	১	৫	৪				৭	
			[এম.২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান	[এম.২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর-সংস্থা/ একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা প্রদানকৃত	সংখ্যা	১	১					১	.

							পরিমাপের মান					সাফল্য	
ক্রমিক নম্বর	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	অর্জন	মন্তব্য
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
এম.৩	আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	৬	[এম.৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম.৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত	%	১	১০০	৯০	৮০			২১.৬৮	
			[এম.৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[এম.৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯০	৮০			৯১.৮৯	
				[এম.৩.২.২] প্রকল্প বাস্তবায়ন সংক্রান্ত আইএমইডি'র সুপারিশ বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯০	৮০			৯০.৪৭	
			[এম.৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	[এম.৩.৩.১] দ্বিপক্ষীয়/ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপিত অডিট আপত্তি	%	১	৮০	৭০	৬০	৫০		৬১.৩৩	ত্রিপক্ষীয় সভার কার্যবিবরণী ২ মেগাবাইটের বেশি হওয়ায় তা ২৯/০৭/২০২১ তারিখে মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তার নিকট ইমেইলে প্রেরণ করা হয়েছে।
				[এম.৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৫০	৪০	৩০	২৫		১০০	এই মন্ত্রণালয়ের বর্তমানে নিজস্ব কোন অডিট আপত্তি নাই

*সাময়িক (provisional) তথ্য