বাৎসরিক বাজেট
২০১৪-১৫

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ
অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট ঃ www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০১৪-১৫

বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

অর্থ বিভাগ
অর্থ মন্ত্রণালয়
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

অর্থ বিভাগের ওয়েবসাইট ঃ www.mof.gov.bd

বাৎসরিক বাজেট
২০১৪-১৫
সূচিপত্র

			পৃষ্ঠা নং
ক.	মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)	:	১
খ.	সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)	:	১৫
গ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন)	:	১৯
ঘ.	বিস্তারিত বরাদ্দ (অনুন্নয়ন)	:	২৫
ঙ.	মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (উন্নয়ন)	:	৩৫

ক. মন্ত্রণালয়ের বাজেট কাঠামো (MBF)

মঞ্জুরী নং - ৪৮

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মধ্যমেয়াদি ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
অনুন্নয়ন	৫০,৯০,০০	৫৪,৯৭,১৮	৫৯,৩৬,৯৭
উন্নয়ন	১০৮,৮২,০০	১১৭,৫১,৮২	১২৬,৯১,০৩
মোট	১৫৯,৭২,০০	১৭২,৪৯,০০	১৮৬,২৮,০০
রাজস্ব	৫৫,৫৭,৭০	৬০,০২,৩০	৬৪,৮২,৫০
মূলধন	১০৪,১৪,৩০	১১২,৪৬,৭০	১২১,৪৫,৫১
মোট	১৫৯,৭২,০০	১৭২,৪৯,০০	১৮৬,২৮,০০

১.০ মিশন স্টেটমেন্ট ও প্রধান কার্যাবলি

১.১ মিশন স্টেটমেন্ট

নিরাপদ বিমান চলাচল, দেশীয় বিমান সংস্থার বিকাশ এবং পর্যটন শিল্পের উন্নয়নের মাধ্যমে জাতীয় প্রবৃদ্ধি অর্জনে অবদান রাখা।

১.২ প্রধান কার্যাবলি

১.২.১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন;

১.২.২. বিমান বন্দর, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহ যুগোপযোগী ও যৌক্তিকীকরণ;

১.২.৩. মহাকাশ (Air Space) নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়ন নিরাপত্তা বিধান, Aeronautical পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান কার্যক্রম তদারকিকরণ;

১.২.৪. ট্রাভেল এজেন্সিসমূহের রেজিস্ট্রেশন সংক্রান্ত আইন ও বিধিমালা প্রণয়ন এবং এর বাস্তবায়ন তদারকি করা;

১.২.৫. বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট বিবেচনাপূর্বক পর্যটন সংক্রান্ত যুগোপযোগী আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, হালনাগাদকরণ ও বাস্তবায়ন;

১.২.৬. পর্যটন শিল্প বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা এবং দক্ষ জনবল সৃষ্টি;

১.২.৭. দেশের পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী-সেবামূলক প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ;

১.২.৮. বেসামরিক বিমান চলাচল এবং পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সাথে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলি তদারকি।

২.০ মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য ও কার্যক্রমসমূহ

মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য	কার্যক্রমসমূহ	বাস্তবায়নকারী অধিদপ্তর/ সংস্থা
১	২	৩
১. নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা	• হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের আপগ্রেডেশন • বে.বি.চ. কর্তৃপক্ষের সদর দপ্তর নির্মাণ • কক্সবাজার বিমান বন্দর উন্নয়ন • বিদ্যমান বিমান বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন ও আন্তর্জাতিক মানের নতুন বিমান বন্দর স্হাপন	• বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
২. দক্ষ ও মান সম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা	• হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে অটোমেশন সুবিধা সম্বলিত কার্গো ভিলেজ (ফেইজ- ২) নির্মাণ	• বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
৩. পর্যটনের বিকাশ	• বাংলাদেশের বিভিন্ন স্থানে ছড়িয়ে- ছিটিয়ে থাকা পর্যটন স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ এবং বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ • স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানসমূহকে পর্যটন শিল্পে সংযুক্তকরণ • বিদেশী পর্যটকদের জন্য Exclusive Tourist Zone স্থাপনসহ পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (P.P.P.) এর মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের অবকাঠামো সৃজন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন	• বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন
	• বাংলাদেশের পর্যটন সংক্রান্ত প্রামাণ্য চিত্র নির্মাণ ও ইভেন্টের প্রচার • পর্যটন সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ কোর্সসমূহ চালু রাখা এবং আরো ৪টি পর্যটন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র স্থাপন	
	• দেশে- বিদেশে আয়োজিত পর্যটন মেলাসমূহে অংশগ্রহণ এবং পরিচিতিমূলক কার্যক্রমের আয়োজন	• বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড
	• পর্যটন সেক্টরের প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	

৩.০ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সংক্রান্ত তথ্য

৩.১ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়নের উপর কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহের প্রভাব

৩.১.১ নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ দেশে বিদ্যমান বিমান বন্দরের সংখ্যা এবং অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে বিমানের ফ্লাইট বৃদ্ধির কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে বৈদেশিক মুদ্রা আয়সহ দেশের কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ দেশে বিদ্যমান বিমান বন্দরের সংখ্যা বৃদ্ধি, অভ্যন্তরীণ ও আন্তর্জাতিক রুটে বিমানের ফ্লাইট বৃদ্ধি, অচল বিমান বন্দরগুলোকে সচলকরণ এবং আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরগুলোকে আধুনিকীকরণসহ আরও আন্তর্জাতিক বিমান বন্দর তৈরি করার মাধ্যমে ব্যাপক কর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। সেখানে নারীদের কর্মসংস্থানের সুযোগ থাকবে।

৩.১.২ দক্ষ ও মানসম্মত কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ দক্ষ ও মানসম্মত কার্গো ব্যবস্থা চালু হলে শিল্পে বিশেষ করে গার্মেন্টস শিল্পে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়বে। ফলে দারিদ্র্য কমবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ দক্ষ ও মানসম্মত কার্গো ব্যবস্থা চালু হলে শিল্পে বিশেষ করে গার্মেন্টস শিল্পে বিনিয়োগ ও কর্মসংস্থান বাড়বে। এর ফলে নারী শ্রমিকদের কর্মসংস্থান হবে সবচেয়ে বেশী।

৩.১.৩ পর্যটনের বিকাশ

দারিদ্র্য নিরসনের উপর প্রভাবঃ বাংলাদেশের বিভিন্ন স্থানে ছড়িয়ে-ছিটিয়ে থাকা পর্যটন স্পটগুলোকে পর্যটক আকর্ষণীয় স্থানে উন্নীতকরণ এবং স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠান ও বেসরকারি উদ্যোক্তাদের বিনিয়োগে উৎসাহিতকরণের ফলে স্বকর্মসংস্থানের সুযোগ সৃষ্টি হবে। P.P.P. এর মাধ্যমে বেসরকারি উদ্যোক্তারা বিনিয়োগে আগ্রহী হলে নতুন নতুন পর্যটন স্থাপনা গড়ে উঠবে। ফলে পর্যটন খাতে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে। প্রশিক্ষণের মাধ্যমে দক্ষ মানব সম্পদ তৈরি হলে তা দারিদ্র্য নিরসনে ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।

নারী উন্নয়নের উপর প্রভাবঃ পর্যটন শিল্পের বিকাশ ঘটলে ব্যাপক কর্মসংস্থান সৃষ্টির পাশাপাশি নারীদের কর্মসংস্থানের পথ উন্মুক্ত হবে। পর্যটন স্থাপনাগুলোতে প্রশিক্ষিত নারী ট্যুরিস্ট গাইডসহ পর্যটনের বিভিন্ন ক্ষেত্রে নারী কর্মী নিয়োগের মাধ্যমে নারীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হবে এবং নারীর ক্ষমতায়ন ঘটবে। প্রশিক্ষণ কোর্সের মাধ্যমে নারীদের আয়বর্ধক কর্মে নিয়োগের সুযোগ সৃষ্টি হবে। এতে নারীর ক্রয় ক্ষমতা বৃদ্ধি পাবে, ফলে সিদ্ধান্ত গ্রহণে ইতিবাচক প্রভাব পড়বে।

৩.২ দারিদ্র্য নিরসন ও নারী উন্নয়ন সম্পর্কিত বরাদ্দ

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	প্রক্ষেপণ	
	২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
দারিদ্র্য নিরসন	৬৪,৫০,৫৩	৬৯,৬৬,৪৯	৭৫,২৩,৭১
নারী উন্নয়ন	২৪,৮৭,৮৭	২৬,৮৬,৭১	২৯,০১,৪১

৪.১ অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/ কর্মসূচিসমূহ (Priority Spending Areas/Programmes)

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
১. বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন বিমান চলাচলের ক্ষেত্র সম্প্রসারণ, বিমান নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ ও বর্ধিত বিমান যাত্রীদের উন্নত সেবা প্রদান করতে হলে বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়ন অত্যন্ত জরুরী। তা ছাড়া বিভিন্ন আন্তর্জাতিক এয়ারলাইন্সের বিমান অবতরণ ও উড্ডয়ন অব্যাহত রাখতে হলে বিমান চলাচল সংক্রান্ত আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের স্ট্যান্ডার্ডের সাথে সামঞ্জস্য রেখে বিভিন্ন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ করতে হবে। এ সব কারণে বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো স্থাপন ও আধুনিকায়নকে অগ্রাধিকার খাত হিসেবে গ্রহণ করা হয়েছে।	• নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা • দক্ষ ও মানসম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা
২. বিদ্যমান পর্যটন অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণ নতুন নতুন পর্যটন স্পট চিহ্নিতকরণ, বিদ্যমান পর্যটন স্থাপনাগুলো পুনর্নির্মাণ- মেরামত- সংস্কার এবং আধুনিকায়নের ব্যবস্থা গৃহীত হলে এবং দেশের আকর্ষণীয় পর্যটন স্থানসমূহে পর্যটন অবকাঠামো নির্মিত হলে দেশে বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা বাড়বে এবং দেশীয় পর্যটকের সংখ্যাও বৃদ্ধি পাবে। ফলে এ সেক্টরে ব্যাপক কর্মসংস্থান হবে। পর্যটনকে বৈদেশিক মুদ্রা উপার্জনের একটি অন্যতম বড় খাতে পরিণত করার লক্ষ্যে বিদ্যমান অবকাঠামো আধুনিকীকরণ ও নতুন পর্যটন অবকাঠামো নির্মাণকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• পর্যটনের বিকাশ
৩. পর্যটন আকর্ষণসমূহের ব্যাপক প্রচার পর্যটনকে ব্যাপক কর্মসংস্থান ও বিনিয়োগের জন্য একটি থ্রাস্ট সেক্টর হিসেবে গড়ে তোলা এবং এ খাতকে বৈদেশিক মুদ্রা আহরণের একটি অন্যতম প্রধান খাত হিসেবে গড়ে তুলতে হলে বিদেশী পর্যটক আকর্ষণ করা জরুরি। বিশ্বব্যাপী পর্যটন অত্যন্ত সম্প্রসারণশীল শিল্প। সার্কভুক্ত অন্যান্য দেশের তুলনায় বাংলাদেশে আগত বিদেশী পর্যটকের সংখ্যা অতি নগণ্য। এ কারণে বিদেশী পর্যটক আকর্ষণের জন্য বিদেশী প্রিন্ট ও ইলেকট্রনিক মিডিয়াতে বাংলাদেশের পর্যটনের ব্যাপক প্রচার কার্যক্রম গ্রহণ করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• পর্যটনের বিকাশ

অগ্রাধিকার ব্যয় খাত/কর্মসূচিসমূহ	সংশ্লিষ্ট মধ্যমেয়াদি কৌশলগত উদ্দেশ্য
৪. পি. পি. পি. এর আওতায় বিভিন্ন ভৌত অবকাঠামো নির্মাণ পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণ প্রকল্পসমূহ অত্যন্ত ব্যয়বহুল বিধায় সরকারের পক্ষে সকল অবকাঠামো নির্মাণের ব্যয় নির্বাহ করা সম্ভব নয়। এ কারণে সরকারি-বেসরকারি অংশীদারিত্ব (Public-Private Partnership) এর আওতায় পর্যটন ও বিমান চলাচল সংক্রান্ত ভৌত অবকাঠামো নির্মাণকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে। এর ফলে এখাতে দ্রুত বিনিয়োগ হবে। তা ছাড়া বেসরকারি খাতের অংশগ্রহণের ফলে এ খাতে ব্যবস্থাপনার দক্ষতা বাড়বে এবং বিদেশী বিনিয়োগ আসবে।	• নিরাপদ ও নির্বিঘ্ন বিমান চলাচল ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা • দক্ষ ও মান সম্পন্ন কার্গো পরিবহন ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠা • পর্যটনের বিকাশ
৫. মানব সম্পদ উন্নয়নে প্রশিক্ষণ পরিচালনা পর্যটন খাতে আন্তর্জাতিক মানের সেবা প্রদানের উপযোগী জনবল তৈরি না হলে বৈদেশিক পর্যটক আকর্ষণ ও এ খাতে বৈদেশিক বিনিয়োগ সম্ভব হবে না। তাই বিদ্যমান পর্যটন প্রশিক্ষণ ইন্সটিটিউটসমূহে যুগোপযোগী ও Need-based আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ কোর্স পরিচালনা করাকে অগ্রাধিকার প্রদান করা হয়েছে।	• পর্যটনের বিকাশ

৪.২ মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন ও প্রক্ষেপণ (২০১৪-১৫ হতে ২০১৬-১৭)

৪.২.১ দপ্তর/সংস্থা/অপারেশন ইউনিটওয়ারী ব্যয়

(হাজার টাকায়)

বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৪-১৫	প্রক্ষেপণ	
	২০১৩-১৪			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
সচিবালয়	২৪,১৪,৬০	১৮,০১,৬০	৩৮,৬৩,৬৫	৪১,৭১,৯৮	৪৫,০৪,৮৫
আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৭০,০০	৪৬,৫০	৬০,০০	৬৪,৮০	৬৯,৯৮
রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি			৮,৩৫,০০	৯,০১,৮০	৯,৭৩,৯৪
বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটি	২৩১,২০,০০	২৩৬,১০,০০	৭০,৫৭,০০	৭৬,২১,৫৬	৮২,৩১,২৮
বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন	৩২,৩৪,৩৫	১০,৯৭,৩৫	২৬,৫১,৩৫	২৮,৬৩,৪৬	৩০,৯২,৫২
বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০	১৫,০৫,০০	১৬,২৫,৪০	১৭,৫৫,৪৩
সর্বমোট :	**৩০৭,৭৬,৯৫**	**২৮৪,৯৩,৪৫**	**১৫৯,৭২,০০**	**১৭২,৪৯,০০**	**১৮৬,২৮,০০**

৪.২.২ অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড অনুযায়ী

(হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৪-১৫	প্রক্ষেপণ	
		২০১৩-১৪			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
	রাজস্ব ব্যয়					
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	১,৫০,০০	১,২৬,০০	১,৭০,০০	১,৮৩,৬০	১,৯৮,২৯
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৭২,০০	৫৬,৫০	৭২,০০	৭৭,৭৬	৮৩,৯৮

অর্থনৈতিক গ্রুপ কোড	বিবরণ	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	বাজেট ২০১৪-১৫	প্রক্ষেপণ	
		২০১৩-১৪			২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
৪৭০০	ভাতাদি	১,২১,৬০	১,৩০,২৫	১,৫৯,৮০	১,৭২,৫৭	১,৮৬,৩৭
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	১৩,৩০,৪০	৮,৯৪,৭০	১১,১৩,৯০	১২,০৩,০১	১২,৯৯,২৬
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১১,০০	১১,০০	১২,০০	১২,৯৬	১৪,০১
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০	১৫,০৫,০০	১৬,২৫,৪০	১৭,৫৫,৪৩
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৭০,০০	৪৬,৫০	৬০,০০	৬৪,৮০	৬৯,৯৮
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	১৩,০২,০০	১৩,৩২,০০	১৬,৩০,০০	১৭,৬০,৪০	১৯,০১,২৩
৬৬০০	থোক বরাদ্দ	০	০	৮,৩৫,০০	৯,০১,৮০	৯,৭৩,৯৪
	মোট : - রাজস্ব ব্যয়	**৪৯,৯৫,০০**	**৪৫,৩৪,৯৫**	**৫৫,৫৭,৭০**	**৬০,০২,৩০**	**৬৪,৮২,৪৯**
	মূলধন ব্যয়					
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	৫,৪৮,৩৫	৫,৬৮,৯৭	১৫,০৫,৩৫	১৬,২৫,৭৮	১৭,৫৫,৮৪
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	২,৯৫,৫৯	৫০,০০	০	০	০
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	২৩৮,৫৩,২১	২৩৩,৩৩,৩৮	৬৭,৬৭,০০	৭৩,০৮,৩৬	৭৮,৯৩,০৩
৭৪০০	সরকারি কর্মচারিদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	৮,৬০	৬,১৫	৮,৯৫	৯,৬৬	১০,৪৪
৭৯৮০	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	১০,৭৬,২০	০	২১,৩৩,০০	২৩,০২,৯০	২৪,৮৬,২০
	মোট : - মূলধন ব্যয়	**২৫৭,৮১,৯৫**	**২৩৯,৫৮,৫০**	**১০৪,১৪,৩০**	**১১২,৪৬,৭০**	**১২১,৪৫,৫১**
	সর্বমোট :	**৩০৭,৭৬,৯৫**	**২৮৪,৯৩,৪৫**	**১৫৯,৭২,০০**	**১৭২,৪৯,০০**	**১৮৬,২৮,০০**

৫.০ মন্ত্রণালয়/বিভাগের প্রধান কর্মকৃতি নির্দেশকসমূহ (Key Performance Indicators)

নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
			২০১২-১৩		২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
১. যাত্রী পরিবহন বৃদ্ধি									
ক) অভ্যন্তরীণ	১	শতকরা হার	৬. ০০	০.৫	৭. ০০	৭.০০	৭. ০০	৮. ০০	৮. ০০
খ) আন্তর্জাতিক			৭. ৫০	২.০৫	৮. ০০	৫.০০	৮. ০০	৯. ০০	[illegible]. ০০
২. মালামাল পরিবহন বৃদ্ধি									
ক) অভ্যন্তরীণ	২	শতকরা হার	৫. ০০	২.০০	৫. ০০	৫.০০	৫. ০০	৫. ০০	৫. ০০
খ) আন্তর্জাতিক			১০. ০০	২১.৫০	১০. ০০	২০.০০	২০.০০	২০.০০	২০.০০
৩. বিমান বন্দরসমূহের ক্যাপাসিটি বৃদ্ধি									
ক) দৈনিক বিমান উড্ডয়ন-অবতরণ ক্যাপাসিটি	১	সংখ্যা	৭০০	৭০০	৭১০	৭১০	৭২৫	৭৪০	৭৪০
খ) বার্ষিক যাত্রী হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি		লক্ষ জন	১৩০. ০০	১৩০.০০	১৩০. ০ ০	১৩০.০০	১৩০. ০০	১৩০. ০০	১৫০. ০০
গ) বার্ষিক কার্গো হ্যান্ডলিং ক্যাপাসিটি	২	লক্ষ মে. টন	২. ৫০	২.৫০	২. ৫০	২.৫০	২. ৫০	৪. ৫০	৫. ০০
৪. পর্যটক (দেশী- বিদেশী) আগমন খাতে আয় বৃদ্ধি	৩	%	১১	২১	১১	২০	২৫	২৫	৩০

৬.০ অধিদপ্তর/সংস্থার সাম্প্রতিক অর্জন, কার্যক্রমসমূহ এবং ফলাফল নির্দেশক ও লক্ষ্যমাত্রা এবং ব্যয় প্রাক্কলন

৬.১ সচিবালয়

৬.১.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** জাতীয় পর্যটন নীতিমালা-২০১০ ও বাংলাদেশ পর্যটন বোর্ড আইন ২০১০ প্রণয়নপূর্বক বাংলাদেশ ট্যুরিজ্যম বোর্ড (বি. টি. বি.) গঠন করা হয়েছে। বাংলাদেশ পর্যটন সংরক্ষিত এলাকা ও বিশেষ পর্যটন অঞ্চল আইন ২০১০ প্রণয়ন ও এতদসংক্রান্ত বিধিমালা প্রণয়ন করা হয়েছে। খুলনা ও বরিশাল ব্যতীত অন্যান্য বিভাগের পর্যটন সম্ভাবনাময় স্থানসমূহকে চিহ্নিত করে পর্যটন সংরক্ষিত এলাকা ঘোষণা করা হয়েছে। বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন (বা. প. ক.) এর জমি ও স্থাপনাসমূহ লিজ প্রদানের জন্য একটি নীতমালা প্রণয়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশ ট্রাভেল এজেন্সী (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন ২০১৩ প্রণয়ন করা হয়েছে এবং উক্ত আইনের আওতায় বিধিমালা প্রণয়ন চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। এ ছাড়া হোটেল এন্ড রেস্টুরেন্ট (নিবন্ধন ও নিয়ন্ত্রণ) আইন ২০১৩ প্রণয়নে মন্ত্রিসভার চূড়ান্ত অনুমোদন প্রাপ্তির পর আইন মন্ত্রণালয়ে ভেটিং এর জন্য প্রেরণ করা হয়েছে। বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ আইন ২০১৩ এর উপর আইন মন্ত্রণালয়ের ভেটিং পাওয়া গেছে। বাংলাদেশ এবং আজারবাইজান, লুক্সেমবার্গ ও আইসল্যান্ডের মধ্যে দ্বিপাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি অনুস্বাক্ষরিত এবং M.O.U. স্বাক্ষরিত হয়েছে। বাংলাদেশ ও মায়ানমারের মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এ ছাড়া বাংলাদেশ ও যুক্তরাষ্ট্রের মধ্যে এবং বাংলাদেশ ও কানাডার মধ্যে দ্বি-পাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি অনুস্বাক্ষরিত এবং সম্মত কার্যবিবরণী স্বাক্ষরিত হয়েছে।

৬.১.২ **কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রাঃ** প্রযোজ্য নয়।

৬.১.৩ **অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি ও প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন**

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫৩০১-০০০১ - সচিবালয়	-	১৪,০২,৯৯	১৮,১৪,৬০	১৮,০১,৬০	২১,৮৭,৬৫	২৩,৬২,৬৪	২৫,৫১,৬৯
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		**১৪,০২,৯৯**	**১৮,১৪,৬০**	**১৮,০১,৬০**	**২১,৮৭,৬৫**	**২৩,৬২,৬৪**	**২৫,৫১,৬৯**
মোট : অনুন্নয়ন		**১৪,০২,৯৯**	**১৮,১৪,৬০**	**১৮,০১,৬০**	**২১,৮৭,৬৫**	**২৩,৬২,৬৪**	**২৫,৫১,৬৯**
মোট :		**১৪,০২,৯৯**	**১৮,১৪,৬০**	**১৮,০১,৬০**	**২১,৮৭,৬৫**	**২৩,৬২,৬৪**	**২৫,৫১,৬৯**

৬.২ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

৬.২.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের নিরাপদে ও নিরবিচ্ছিন্ন বিদ্যুৎ সরবরাহের লক্ষ্যে মেইন পাওয়ার প্ল্যান্ট এবং TB-13 সাব-স্টেশনের পুরাতন ইক্যুইপমেন্ট রিপ্লেস করা হয়েছে। আলোচ্য বিমান বন্দরের রপ্তানী কার্গো ভিলেজে ০২ টি কার্গো গ্যান্ট্রি এক্সরে স্ক্যানিং মেশিন, ১টি হ্যাভি লাগেজ এক্সরে স্ক্যানিং মেশিন, ১ সেট ডি.ভি.ও.আর.- ডি.এম.ই. এবং ১ সেট এ.জি.এল. সিস্টেম স্থাপন করা হয়েছে। আলোচ্য বিমান বন্দরের আই.এল.এস. ও এ.এফ.টি.এন. আপ-গ্রেডেশন করা হয়েছে। যাত্রী সুবিধাদি বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১৪.০০ কোটি টাকা ব্যয়ে ১টি বোর্ডিং

ব্রীজ নির্মাণ করা হয়েছে। এ ছাড়া আলোচ্য বিমানবন্দরে ৪টি সুপরিসর প্যাসেঞ্জার ও ২ টি সুপরিসর কার্গো এয়ারক্রাফট এর পার্কিং ফ্যাসিলিটি বৃদ্ধি করা হয়েছে। ইতোমধ্যে বিদ্যমান রানওয়ের Strength বৃদ্ধির ৯০% ভৌত কাজ এবং বিদ্যমান টেক্সিওয়ে Re-construction এর ৪৫% ভৌত কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে।

৬.২.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩		২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের আপ- গ্রেডেশন	ভৌত কাজ	১	%	৪০	৩৩	৫৫	৬০	৭	-	-
২. বে.বি.চ. কর্তৃপক্ষের সদর দপ্তর ভবন নির্মাণ	ভৌত কাজ	১	%	১	০.২৮	৩৮	২০	৫০	৩০	-
৩. কক্সবাজার বিমান বন্দর উন্নয়ন	ভৌত কাজ	১	%	০. ২৭	-	২০. ০০	-	৩০	৫০	২০
৪. হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরে অটো মেশন সুবিধা সম্বলিত (ফেইজ-২) নির্মাণ	ভৌত কাজ	২	সংখ্যা	-		-		১০. ০০	২০	৪০
৫. বিদ্যমান বিমান বন্দরসমূহের অবকাঠামো উন্নয়ন	ভৌত কাজ	১	%					৪০	৬০	

৬. ২. ৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫৩০৬-৪৩৯১ - বিশ্ব পর্যটন সংস্থা	১-৫	২৬,৭৪	৭০,০০	৪৬,৫০	৬০,০০	৬৪,৮০	৬৯,৯৮
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		**২৬,৭৪**	**৭০,০০**	**৪৬,৫০**	**৬০,০০**	**৬৪,৮০**	**৬৯,৯৮**
মোট : অনুন্নয়ন		**২৬,৭৪**	**৭০,০০**	**৪৬,৫০**	**৬০,০০**	**৬৪,৮০**	**৬৯,৯৮**
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫৩০১-৫০২০ - অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ **		০	৬,০০,০০	০	১৬,৭৬,০০	১৮,০৯,৩৪	১৯,৫৩,১৬
৫৩০৫-৫০২০ - *হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের আপগ্রেডেশন (০১/০১/০৯-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত	১	০	২২৫,০০,০০	২৩০,০০,০০	৩৬,৪৪,০০	৩৯,৩৫,৫২	৪২,৫০,৩৬
৫৩০৫-৭০৩১ - হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের আপগ্রেডেশন শীর্ষক প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (১ম সংশোধিত) (০১/০৭/০৫-৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত*	১	০	৬,০০,০০	৬,০০,০০	৪,১৩,০০	৪,৪৬,০৪	৪,৮১,৭২

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫৩০৫-৭১০০ - কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০৭/০৯-৩০/১২/১৩)অনুমোদিত	৩	১২,৫০,০০	২০,০০	১০,০০	৩০,০০,০০	৩২,৪০,০০	৩৪,৯৯,২০
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		১২,৫০,০০	২৩৭,২০,০০	২৩৬,১০,০০	৮৭,৩৩,০০	৯৪,৩০,৯০	১০১,৮৪,৪৪
মোট : উন্নয়ন		১২,৫০,০০	২৩৭,২০,০০	২৩৬,১০,০০	৮৭,৩৩,০০	৯৪,৩০,৯০	১০১,৮৪,৪৪
মোট :		১২,৭৬,৭৪	২৩৭,৯০,০০	২৩৬,৫৬,৫০	৮৭,৯৩,০০	৯৪,৯৫,৭০	১০২,৫৪,৪২

৬.৩ বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৬.৩.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** কুয়াকাটায় একটি মোটেল (৪ কক্ষ ও ১০০ আসনের কনফারেন্স হলসহ) ও ২০০ শয্যার ইয়ুথ ইন নির্মাণ এবং একটি বৌদ্ধ মন্দিরের কাজ সম্পন্ন হয়েছে। জাফলং এ ৩০ আসনের একটি রেস্তোরা নির্মাণ করা হয়েছে। দিনাজপুরের কান্তজিউ মন্দিরের সন্নিকটে ২০ আসনের স্ন্যাক্স কর্ণার নির্মাণ করা হয়েছে। দিনাজপুর মোটেলে নতুন করে ৬টি এ.সি. কক্ষ ও একটি কনফারেন্স হল নির্মাণ করা হয়েছে। চাঁপাইনবাবগঞ্জে সোনা মসজিদ এলাকায় ১২টি কক্ষ, ৫০ আসনের রেস্তোরা, ৫০ শয্যার ডরমেটরী সম্বলিত একটি পর্যটন কমপ্লেক্স নির্মাণ করা হয়েছে। কিশোরগঞ্জে জমিদার বাড়ি সংস্কার করা হয়েছে এবং একটি রেস্ট হাউজ নির্মাণ করা হয়েছে। রাজশাহী ও রংপুরের মোটেল দুটি সংস্কার ও উন্নয়নের কাজ সমাপ্ত হয়েছে। চট্টগ্রামের ৬৬টি এ.সি. কক্ষ, ৪০০ আসনের কনফারেন্স হল, ১০০ আসনের রেস্তোরা ও ৫০ আসনের কফি সপসহ অন্যান্য সুবিধা সম্বলিত একটি আধুনিক মোটেল নির্মাণ কাজ চলছে। রাঙ্গামাটিতে ৫১ আসনের কনফারেন্স হল ও রেস্তোরাসহ একটি মোটেল নির্মাণের কাজ প্রায় শেষ পর্যায়ে আছে। কক্সবাজারস্থ হোটেল শৈবালের সংস্কার কাজ হাতে নেয়া হয়েছে। বাংলাদেশের সকল জেলার পর্যটন আকর্ষণীয়-সম্ভাবনাময় স্থানসমূহের তথ্য সংগ্রহ করে তালিকা প্রণয়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশ পর্যটন সংরক্ষিত এলাকা ও বিশেষ পর্যটন অঞ্চল আইন-২০১০ এবং এ আইনের অধীনে বিধিমালা প্রণয়ন করা হয়েছে।

৬.৩.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩		২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বাংলাদেশের বিভিন্ন স্থানে ছড়িয়ে-ছিটিয়ে থাকা পর্যটন স্পটগুলো চিহ্নিতকরণ এবং বিদ্যমান পর্যটন স্পটগুলোর আধুনিকায়ন ও সম্প্রসারণ	স্পট চিহ্নিতকরণ	৩	সংখ্যা	৮০০	৭২৫	২৫	৫০	৩৫	৪৫	৬০
	আবাসন সুবিধা সৃষ্টি		শয্যা	৪৬২	৮০	৩৫০	৪০	২৯২	৩০০	৩৫০
	রেস্তোরাঁ সুবিধা সৃষ্টি		আসন	৩৯০	১০০	৩০০	৫০	১৮০	২৫০	৩০০
	কনফারেন্স সুবিধা সৃষ্টি			৫৫০	২০০	২০০	২০০	৪০০	৫০০	৫০০

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩		২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
২. স্থানীয় সরকার প্রতিষ্ঠানসমূহকে পর্যটন শিল্পে সংযুক্তকরণ	রাস্তার উন্নয়ন	৩	কি. মি			২০০		২৫০	৩০০	৩৫০
	সেতু নির্মাণ	৩	কি. মি			১৫		২০	২৫	৩০
	ট্যুরিস্ট স্পটের উন্নয়ন	৩	সংখ্যা			২০		২৫	৩০	৩৫
৩. বিদেশী পর্যটকদের জন্য Exclusive Tourist Zone স্থাপনসহ পাবলিক প্রাইভেট পার্টনারশীপ (P.P.P.) এর মাধ্যমে পর্যটন শিল্পের অবকাঠামো সৃজন ও ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন	অবকাঠামো নির্মাণ	৩	সংখ্যা	০১	-	০১	০১	০১	০১	০২
৪. বাংলাদেশের পর্যটন সংক্রান্ত বিভিন্ন প্রামাণ্য চিত্র নির্মাণ ও ইভেন্টের প্রচার	প্রামাণ্য চিত্র	৩	সংখ্যা	৩১	০২	৫০	০৩	০৫	০৫	১০

৬.৩.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ							
৫৩০৫-৭১৭০ - বাংলাদেশের বিভিন্ন স্থানে পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/০৯-৩০/০৬/১২) সংশোধিত অননুমোদিত	১	০	৮,০০,০০	১,১২,০০	০	০	০
৫৩০৫-৭১৮০ - চাঁপাইনবাবগঞ্জ, কিশোরগঞ্জ, রাজশাহী এবং রংপুর এর পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/২০১০-৩১/১২/২০১২) অনুমোদিত	১	৩,১৮,৭৫	০	০	০	০	০
৫৩০৫-৭১৯০ - চট্টগ্রামস্থ মোটেল সৈকত কম্পাউন্ডে নতুন পর্যটন মোটেল নির্মাণ এবং কক্সবাজারস্থ হোটেল শৈবালের পার্শ্বদিক সম্প্রসারণ (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত	১	৯,৩৬,২৫	১৯,৩২,০০	৪,৮৩,০০	২১,৪৯,০০	২৩,২০,৯২	২৫,০৬,৫৯
মোট : অনুমোদিত প্রকল্পসমূহ		**১২,৫৫,০০**	**২৭,৩২,০০**	**৫,৯৫,০০**	**২১,৪৯,০০**	**২৩,২০,৯২**	**২৫,০৬,৫৯**
মোট : উন্নয়ন		**১২,৫৫,০০**	**২৭,৩২,০০**	**৫,৯৫,০০**	**২১,৪৯,০০**	**২৩,২০,৯২**	**২৫,০৬,৫৯**
মোট :		**১২,৫৫,০০**	**২৭,৩২,০০**	**৫,৯৫,০০**	**২১,৪৯,০০**	**২৩,২০,৯২**	**২৫,০৬,৫৯**

৬.৪ বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড

৬.৪.১ **সাম্প্রতিক অর্জনঃ** বিগত ২০১০-১১ অর্থবছরে আই.সি.সি. বিশ্বকাপ ক্রিকেট উপলক্ষ্যে আন্তর্জাতিক মানের দুটি টি.ভি. কমার্শিয়াল তৈরী ও বিশ্বব্যাপী প্রচার করা হয়েছে। আই.সি.সি. উপলক্ষ্যে বিদেশী পর্যটকদের জন্য বিভিন্ন স্টেডিয়ামে তথ্য কেন্দ্র স্থাপন করে প্রচার সামগ্রী বিতরণ ও অন্যান্য সেবা প্রদান করা হয়েছে। একটি ট্যুরিস্ট হেলপলাইন (১৩৮০১) চালু করা হয়েছে। বিভিন্ন বিমান বন্দর ও গুরুত্বপূর্ণ স্থানে প্রচারণামূলক বিলবোর্ড স্থাপন, পিচমেটে বি.টি.ভি.র লোগো উৎকীর্ণকরণ, স্যুভিনির প্রকাশ, ব্রসিওর বিতরণ করা হয়েছে। বিদেশী অতিথিদের সম্মানে সোনারগাঁ হোটেলে ফোক ফেস্টিভেল আয়োজন করা হয়েছে। ভিজিট বাংলাদেশ ক্যাম্পেইন বাস্তবায়ন উপলক্ষ্যে জুন-২০১১ তে পর্যটন সংশ্লিষ্ট বিভিন্ন শ্রেণি পেশার লোক নিয়ে প্রি-ক্যাম্পেইন ওয়ার্কশপ করা হয়েছে। বিশ্ব পর্যটন দিবস-২০১২ পালন করা হয়েছে। কোরিয়াতে অনুষ্ঠিত Korea World Travel Fair (K.O.T.F.A.) মেলায় বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড Best Marketing N.T.O. (National Tourism Organization) হিসেবে সম্মাননা পেয়েছে। বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড রপ্তানী উন্নয়ন ব্যুরোর সাথে যৌথভাবে ৩০-৩১ মার্চ এবং ১ এপ্রিল ২০১২ তারিখে তিন দিন ব্যাপী 11th SAARC Trade Fair & Tourism Mart-2012 আয়োজন করেছে। বাংলাদেশ পর্যটন শিল্পকে বিশ্বে পরিচিত করার লক্ষ্যে বিশ্বের বিভিন্ন স্থানে অনুষ্ঠিত আর্ন্তজাতিক পর্যটন মেলায় অংশগ্রহণ করে আসছে। প্রতিবছর বিশ্ব পর্যটন দিবস পালন করা হচ্ছে। এ ছাড়া স্থানীয় T.O.A.B., A.T.F. ও B.F.T.D. মেলার পৃষ্ঠপোষক হিসেবে অংশগ্রহণ করা হয়েছে।

৬.৪.২ কার্যক্রমসমূহ, ফলাফল নির্দেশক এবং নির্দেশকের লক্ষ্যমাত্রা

কার্যক্রম	ফলাফল নির্দেশক	সংশ্লিষ্ট কৌশলগত উদ্দেশ্য এর ক্রমিক	পরিমাপের একক	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	প্রকৃত অর্জন	লক্ষ্যমাত্রা	সংশোধিত লক্ষ্যমাত্রা	মধ্যমেয়াদি লক্ষ্যমাত্রা		
				২০১২-১৩		২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১. বিদেশে আয়োজিত পর্যটন মেলাসমূহে অংশগ্রহণ	বৈদেশিক পর্যটন মেলায় অংশগ্রহণ	৩	সংখ্যা	১২	১০	১২	১১	১২	১২	১২
২. পর্যটন সেক্টরের ক্যাপাসিটি বিল্ডিং	প্রতিষ্ঠানের ক্যাপাসিটি বিল্ডিং	৩	সংখ্যা	১২	১১	১৪	১৪	১৫	১৭	১৯

৬.৪.৩ অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পওয়ারি মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন

(হাজার টাকায়)

অপারেশন ইউনিট, কর্মসূচি এবং প্রকল্পের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	প্রকৃত ২০১২-১৩	বাজেট	সংশোধিত বাজেট	মধ্যমেয়াদি ব্যয় প্রাক্কলন		
			২০১৩-১৪		২০১৪-১৫	২০১৫-১৬	২০১৬-১৭
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
পরিচালন ইউনিটসমূহ							
৫৩০৫-২৮০৮ - বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড	১-২	১৬,০৯,৭০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০	১৫,০৫,০০	১৬,২৫,৪০	১৭,৫৫,৪৩
মোট : পরিচালন ইউনিটসমূহ		১৬,০৯,৭০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০	১৫,০৫,০০	১৬,২৫,৪০	১৭,৫৫,৪৩
মোট : অনুন্নয়ন		১৬,০৯,৭০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০	১৫,০৫,০০	১৬,২৫,৪০	১৭,৫৫,৪৩
মোট :		১৬,০৯,৭০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০	১৫,০৫,০০	১৬,২৫,৪০	১৭,৫৫,৪৩

খ. সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তি (বিস্তারিত)

সংযুক্ত তহবিল প্রাপ্তির বিস্তারিত প্রাক্কলন ঃ ২০১৪-১৫

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
৫৩০১			সচিবালয়			
	০০০১		সচিবালয়			
		১৫০০-২৯৯৯	কর ব্যতীত প্রাপ্তি			
			সুদ			
		১৬৩২	গৃহ নির্মাণ অগ্রিমের সুদ	১,৩৪	১,৩৪	১,৩৪
		১৬৩৩	কম্পিউটার অগ্রিমের সুদ	৩২	৩২	৩২
		১৬৩৪	মটর গাড়ি অগ্রিমের সুদ	৫	৫	৫
		১৬৩৫	মটর সাইকেল অগ্রিমের সুদ	৪৬	৪৬	৪৬
			উপ-মোট -সুদঃ	২,১৭	২,১৭	২,১৭
			প্রশাসনিক ফি			
		১৮১৬	ফার্ম ও কোম্পানীসমূহের রেজিষ্ট্রেশন ফি	১,৬০,০০	১,৬০,০০	১,৬০,০০
		১৮১৭	হোটেল ও রেষ্টুরেন্টসমূহের রেজিষ্ট্রেশন ফি	৮,০০	৮,০০	৮,০০
		১৮১৮	হোটেল ও রেষ্টুরেন্টসমূহের লাইসেন্স ফি	১,৪৫,০০	১,৪৫,০০	১,৪৫,০০
		১৮৭৬	অন্যান্য ফিসমূহ	১,২৫	১,২৫	১,২৫
			উপ-মোট -প্রশাসনিক ফিঃ	৩,১৪,২৫	৩,১৪,২৫	৩,১৪,২৫
			সেবা বাবদ প্রাপ্তি			
		২০৩৫	আরোহন ফি	৩	৩	৩
		২০৩৭	সরকারি যানবাহনের ব্যবহার	২৫	২৫	২৫
			উপ-মোট -সেবা বাবদ প্রাপ্তিঃ	২৮	২৮	২৮
			অ-বানিজ্যিক বিক্রয়			
		২৩৬৬	টেন্ডার ও অন্যান্য দলিল পত্র	১০	১০	১০
		২৩৭১	অব্যবহৃত দ্রব্যাদি, স্ক্র্যাপ ইত্যাদি	১০	১০	১০
			উপ-মোট -অ-বানিজ্যিক বিক্রয়ঃ	২০	২০	২০
			কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তি			
		২৬৭১	অতিরিক্ত প্রদত্ত টাকা আদায়	১,১০,০০	১,১০,০০	১,০০
		২৬৮১	বিবিধ রাজস্ব ও প্রাপ্তি	১,০০	১,০০	১,০০
			উপ-মোট -কর ব্যতীত অন্যান্য রাজস্ব ও প্রাপ্তিঃ	১,১১,০০	১,১১,০০	২,০০
			উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ	৪,২৭,৯০	৪,২৭,৯০	৩,১৮,৯০

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		৩৮০০-৩৯৯৯	ঋণ ও অগ্রিম আদায়			
			সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণ			
		৩৯০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	২,৩৪	২,৩৪	২,৩৪
		৩৯০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	৫২	৫২	৫২
		৩৯১১	মটর গাড়ি অগ্রিম	১৭	১৭	১৭
		৩৯২১	মটর সাইকেল অগ্রিম	৬২	৬২	৬২
			উপ-মোট -সরকারী কর্মচারীদের জন্য ঋণঃ	৩,৬৫	৩,৬৫	৩,৬৫
			উপ-মোট - ঋণ ও অগ্রিম আদায়ঃ	৩,৬৫	৩,৬৫	৩,৬৫
			মোট - সচিবালয়ঃ	৪,৩১,৫৫	৪,৩১,৫৫	৩,২২,৫৫
			মোট - সচিবালয়ঃ	৪,৩১,৫৫	৪,৩১,৫৫	৩,২২,৫৫
৫৩০৫			স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান			
	২৮০৩		বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটি			
		১৫০০-২৯৯৯	কর ব্যতীত প্রাপ্তি			
			লভ্যাংশ ও মুনাফা			
		১৫১১	লভ্যাংশ ও মুনাফা ঃ আর্থিক প্রতিষ্ঠান বহির্ভূত	৫৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪৩৬,০০,০০
			উপ-মোট -লভ্যাংশ ও মুনাফাঃ	৫৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪৩৬,০০,০০
			উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ	৫৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪৩৬,০০,০০
			মোট - বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটিঃ	৫৫,০০,০০	৫০,০০,০০	৪৩৬,০০,০০
	২৮০৫		বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন			
		১৫০০-২৯৯৯	কর ব্যতীত প্রাপ্তি			
			লভ্যাংশ ও মুনাফা			
		১৫১১	লভ্যাংশ ও মুনাফা ঃ আর্থিক প্রতিষ্ঠান বহির্ভূত	৩৫,০০	৩০,০০	৩০,০০
			উপ-মোট -লভ্যাংশ ও মুনাফাঃ	৩৫,০০	৩০,০০	৩০,০০
			উপ-মোট - কর ব্যতীত প্রাপ্তিঃ	৩৫,০০	৩০,০০	৩০,০০
			মোট - বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনঃ	৩৫,০০	৩০,০০	৩০,০০
			মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	৫৫,৩৫,০০	৫০,৩০,০০	৪৩৬,৩০,০০
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ঃ	৫৯,৬৬,৫৫	৫৪,৬১,৫৫	৪৩৯,৫২,৫৫

গ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ

(অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন)

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৪-১৫
মঞ্জুরী নং - ৪৮
৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

বরাদ্দ ও কার্যক্রম

১। বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের মূল কার্যাবলিঃ

ক) বেসামরিক বিমান চলাচল সংক্রান্ত আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন এবং এর বাস্তবায়ন;

খ) বিমানবন্দর, বিমানপথ ও বিমান সার্ভিসসমূহ যৌক্তিকীকরণ ও যুগোপযোগীকরণ;

গ) আকাশসীমা নিয়ন্ত্রণ, বিমান উড্ডয়নের নিরাপত্তা বিধান, এ্যারোনটিক্যাল পরিদর্শন এবং উড়োজাহাজ ও বৈমানিকের লাইসেন্স প্রদান কার্যক্রম তদারকিকরণ;

ঘ) ট্রাভেল এজেন্সিসমূহের রেজিস্ট্রিকরণ সংক্রান্ত আইন ও বিধিমালা প্রণয়ন এবং এর বাস্তবায়ন তদারকিকরণ;

ঙ) বৈশ্বিক প্রেক্ষাপট বিবেচনাপূর্বক পর্যটন সংক্রান্ত যুগোপযোগী আইন ও নীতিমালা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও হালনাগাদকরণ;

চ) পর্যটন শিল্পের বিকাশে গবেষণা, আধুনিক ব্যবস্থাপনা এবং দক্ষ জনবল সৃষ্টি;

ছ) দেশের পর্যটন শিল্পের সার্বিক উন্নয়নে পর্যটন সংক্রান্ত সহযোগী/সেবামূলক প্রতিষ্ঠান স্থাপন, পরিচালনা ও নিয়ন্ত্রণ; এবং

জ) বেসামরিক বিমান চলাচল এবং পর্যটন সম্পর্কিত স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক সংস্থাসমূহের সাথে চুক্তি সম্পাদন এবং সমন্বয় সাধন সংক্রান্ত যাবতীয় কার্যাবলি তদারকিকরণ।

২। ২০১১-১২ অর্থবছর থেকে ২০১৩-১৪ অর্থবছরের সংশোধিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) এবং ২০১৪-১৫ অর্থবছরের প্রস্তাবিত বাজেটে (অনুন্নয়ন ও উন্নয়ন) বেসামরিক বিমান পরিবহণ ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ের অনুকূলে প্রদত্ত বরাদ্দের পরিমাণ নিম্নরূপঃ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থ বছর		অনুন্নয়ন	উন্নয়ন	মোট	রাজস্ব	মূলধন
২০১১-১২	সংশোধিত বাজেট	৭৮,৪৬,১৭	২৮,২০,০০	১০৬,৬৬,১৭	৮০,৫২,১৭	২৬,১৪,০০
২০১২-১৩	সংশোধিত বাজেট	৩০,০১,৬১	২৩৭,৩০,২৫	২৬৭,৩১,৮৬	৩৩,৯১,৫০	২৩৩,৪০,৩৬
২০১৩-১৪	সংশোধিত বাজেট	৪২,৮৮,৪৫	২৪২,০৫,০০	২৮৪,৯৩,৪৫	৪৫,৩৪,৯৫	২৩৯,৫৮,৫০
২০১৪-১৫	বাজেট	৫০,৯০,০০	১০৮,৮২,০০	১৫৯,৭২,০০	৫৫,৫৭,৭০	১০৪,১৪,৩০

৩। ২০১৪-১৫ অর্থবছরে নিম্নবর্ণিত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প/কর্মসূচি/কার্যক্রম সম্পাদন/বাস্তবায়ন করা হবেঃ

ক) হযরত শাহ্ জালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, ঢাকা এর আপগ্রেডেশন প্রকল্প;

খ) হযরত শাহ্ জালাল আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, ঢাকা এর আপগ্রেডেশন প্রকল্পের পরামর্শক সেবা প্রকল্প;

গ) কক্সবাজার বিমানবন্দর উন্নয়ন (১ম পর্যায়) প্রকল্প;

ঘ) চট্টগ্রামস্থ মোটেল সৈকত কম্পাউন্ডে একটি নতুন পর্যটন মোটেল নির্মাণ ও কক্সবাজারস্থ হোটেল শৈবাল সংস্কার (১ম পর্যায়); এবং

ঙ) ইন্টিগ্রেশন অব অটোমেশন সিস্টেম অব বাংলাদেশ পর্যটন করপোরেশন।

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৪-১৫

মঞ্জুরী নং-৪৮

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

দায়যুক্ত ব্যয় ঃ	০	অনুন্নয়ন ব্যয় ঃ	৫০৯০,০০,০০০	রাজস্ব ব্যয় ঃ	৫৫৫৭,৭০,০০০
অন্যান্য ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০	উন্নয়ন ব্যয় ঃ	১০৮৮২,০০,০০০	মূলধন ব্যয় ঃ	১০৪১৪,৩০,০০০
মোট ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০	মোট ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০	মোট ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

অর্থনৈতিক কোড রেঞ্জ	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	অর্থনৈতিক শ্রেণীবিন্যাস			
	রাজস্ব ব্যয়			
৪৫০০	অফিসারদের বেতন	১,৭০,০০	১,২৬,০০	১,৫০,০০
৪৬০০	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৭২,০০	৫৬,৫০	৭২,০০
৪৭০০	ভাতাদি	১,৫৯,৮০	১,৩০,২৫	১,২১,৬০
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবা	১১,১৩,৯০	৮,৯৪,৭০	১৩,৩০,৪০
৪৯০০	মেরামত ও সংরক্ষণ	১২,০০	১১,০০	১১,০০
৫৯০০	সাহায্য মঞ্জুরী	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০
৬১০০	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
৬৩০০	অবসর ভাতা ও আনুতোষিক	১৬,৩০,০০	১৩,৩২,০০	১৩,০২,০০
৬৬০০	থোক বরাদ্দ	৮,৩৫,০০	০	০
	মোট - রাজস্ব ব্যয় ঃ	৫৫,৫৭,৭০	৪৫,৩৪,৯৫	৪৯,৯৫,০০
	মূলধন ব্যয়			
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়	১৫,০৫,৩৫	৫,৬৮,৯৭	৫,৪৮,৩৫
৬৯০০	ভূমি ও অন্যান্য সম্পত্তি সংগ্রহ	০	৫০,০০	২,৯৫,৫৯
৭০০০	নির্মাণ ও পূর্ত	৬৭,৬৭,০০	২৩৩,৩৩,৩৮	২৩৮,৫৩,২১
৭৪০০	সরকারি কর্মচারিদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম	৮,৯৫	৬,১৫	৮,৬০
৭৯৮০	মূলধন থোক ও বিবিধ মূলধন ব্যয়	২১,৩৩,০০	০	১০,৭৬,২০
	মোট - মূলধন ব্যয় ঃ	১০৪,১৪,৩০	২৩৯,৫৮,৫০	২৫৭,৮১,৯৫
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় ঃ	১৫৯,৭২,০০	২৮৪,৯৩,৪৫	৩০৭,৭৬,৯৫

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ ২০১৪-১৫

মঞ্জুরী নং - ৪৮

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

দায়যুক্ত ব্যয় ঃ	০	অনুন্নয়ন ব্যয় ঃ	৫০৯০,০০,০০০	রাজস্ব ব্যয় ঃ	৫৫৫৭,৭০,০০০
অন্যান্য ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০	উন্নয়ন ব্যয় ঃ	১০৮৮২,০০,০০০	মূলধন ব্যয় ঃ	১০৪১৪,৩০,০০০
মোট ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০	মোট ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০	মোট ব্যয় ঃ	১৫৯৭২,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণীবিন্যাস			
	প্রশাসন			
৫৩০১	**সচিবালয়**			
	অনুন্নয়ন	২১,৮৭,৬৫	১৮,০১,৬০	১৮,১৪,৬০
	উন্নয়ন	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০
	মোট - সচিবালয়ঃ	৩৮,৬৩,৬৫	১৮,০১,৬০	২৪,১৪,৬০
	রাজস্ব ব্যয়	২১,৫৪,৭০	১৭,৩৯,৪৫	১৭,৫০,০০
	মূলধন ব্যয়	১৭,০৮,৯৫	৬২,১৫	৬,৬৪,৬০
	মোট - সচিবালয়ঃ	৩৮,৬৩,৬৫	১৮,০১,৬০	২৪,১৪,৬০
৫৩০৫	**স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান**			
	অনুন্নয়ন	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০
	উন্নয়ন	৯২,০৬,০০	২৪২,০৫,০০	২৫৮,৫২,০০
	মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	১০৭,১১,০০	২৬১,৪৩,০০	২৭৭,৯০,০০
	রাজস্ব ব্যয়	২৪,৯৮,০০	২৭,৩৯,০০	৩১,৬৫,০০
	মূলধন ব্যয়	৮২,১৩,০০	২৩৪,০৪,০০	২৪৬,২৫,০০
	মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	১০৭,১১,০০	২৬১,৪৩,০০	২৭৭,৯০,০০

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	প্রাতিষ্ঠানিক শ্রেণীবিন্যাস			
৫৩০৬	**আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ**			
	অনুন্নয়ন	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
	উন্নয়ন	০	০	০
	মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহঃ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
	রাজস্ব ব্যয়	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
	মূলধন ব্যয়	০	০	০
	মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহঃ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
	মোট - প্রশাসনঃ	১৪৬,৩৪,৬৫	২৭৯,৯১,১০	৩০২,৭৪,৬০
	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি			
৫৩৯৬	**রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি**			
	অনুন্নয়ন	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
	উন্নয়ন	০	০	০
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
	রাজস্ব ব্যয়	৮,৪৫,০০	১০,০০	১০,০০
	মূলধন ব্যয়	৪,৯২,৩৫	৪,৯২,৩৫	৪,৯২,৩৫
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
	মোট - অনুন্নয়নঃ	৫০,৯০,০০	৪২,৮৮,৪৫	৪৩,২৪,৯৫
	মোট - উন্নয়নঃ	১০৮,৮২,০০	২৪২,০৫,০০	২৬৪,৫২,০০
	মোট - রাজস্ব ব্যয়ঃ	৫৫,৫৭,৭০	৪৫,৩৪,৯৫	৪৯,৯৫,০০
	মোট - মূলধন ব্যয়ঃ	১০৪,১৪,৩০	২৩৯,৫৮,৫০	২৫৭,৮১,৯৫
	সর্বমোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ঃ	১৫৯,৭২,০০	২৮৪,৯৩,৪৫	৩০৭,৭৬,৯৫

ঘ. বিস্তারিত বরাদ্দ (অনুন্নয়ন)

মঞ্জুরী ও বরাদ্দ দাবীসমূহ (অনুন্নয়ন) ২০১৪-১৫

মঞ্জুরী নং - ৪৮

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

সাংবিধানিক কোড		
২	দায়যুক্ত অনুন্নয়ন ব্যয়	০
৩	অন্যান্য অনুন্নয়ন ব্যয়	৫০,৯০,০০,০০০
	সর্বমোট ব্যয় ঃ	৫০,৯০,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

প্রাতিষ্ঠানিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	প্রশাসন			
৫৩০১	সচিবালয়	২১,৮৭,৬৫	১৮,০১,৬০	১৮,১৪,৬০
৫৩০৫	স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০
৫৩০৬	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
	মোট - প্রশাসনঃ	৩৭,৫২,৬৫	৩৭,৮৬,১০	৩৮,২২,৬০
	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি			
৫৩৯৬	রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
	মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ঃ	৫০,৯০,০০	৪২,৮৮,৪৫	৪৩,২৪,৯৫

৫৩০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	০০০১		**সচিবালয়**			

	কর্মকর্তা		কর্মচারি		মোট
	১ম শ্রেণী	২য় শ্রেণী	৩য় শ্রেণী	৪র্থ শ্রেণী	
অনুমোদিত	২২	১৯	২৫	২০	৮৬
বর্তমান	২০	১৬	১৭	১৭	৭০
(পুরুষ)	১৩	১২	১৩	১৩	৫১
(মহিলা)	৭	৪	৪	৪	১৯

সাংবিধানিক কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
	৪৫০০	**অফিসারদের বেতন**			
৩	৪৫০১	অফিসারদের বেতন	১,৭০,০০	১,২৫,০০	১,৫০,০০
		উপমোট - অফিসারদের বেতনঃ	১,৭০,০০	১,২৫,০০	১,৫০,০০
	৪৬০০	**প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন**			
	৪৬০১	প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতন	৭০,০০	৫৫,০০	৭০,০০
		উপমোট - প্রতিষ্ঠান কর্মচারিদের বেতনঃ	৭০,০০	৫৫,০০	৭০,০০
	৪৭০০	**ভাতাদি**			
	৪৭০১	মহার্ঘ ভাতা	৪৫,০০	৩০,০০	০
	৪৭০২	প্রাধিকারপ্রাপ্ত কর্মকর্তাদের বিশেষ ভাতা	০	৭,৫০	৭,৫০
	৪৭০৫	বাড়িভাড়া ভাতা	৫৫,০০	৪৫,০০	৫০,৫৫
	৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন ভাতা	৮,০০	৫,০০	৮,০০
	৪৭১৩	উৎসব ভাতা	৩২,০০	২৪,০০	৩২,০০
	৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	৮,০০	৭,০০	৮,০০
	৪৭২৫	ধোলাই ভাতা	৮০	৭০	৭০
	৪৭৩৩	আপ্যায়ন ভাতা/ব্যয় নিয়ামক ভাতা	৮০	৭০	৭০
	৪৭৩৭	দায়িত্ব ভার ভাতা	৮০	৭৫	৭৫
	৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	৯০	৯০	৯০
	৪৭৬৫	যাতায়াত ভাতা	৯০	৯০	৯০
	৪৭৭৩	শিক্ষা ভাতা	৩,০০	৩,০০	৩,০০
	৪৭৯৪	মোবাইল/সেলুলার টেলিফোন ভাতা	২,০০	২,০০	২,০০
	৪৭৯৫	অন্যান্য ভাতা	২,০০	২,০০	৩,০০
		উপমোট - ভাতাদিঃ	১,৫৯,২০	১,২৯,৪৫	১,১৮,০০
	৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
	৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	২০,০০	১৮,০০	১৬,০০
	৪৮০২	বদলি ব্যয়	২,০০	১,০০	২,০০
*	৪৮০৫	ওভারটাইম	১,০০	৫০	১,০০
*	৪৮১৫	ডাক	৫০	৫০	৫০
*	৪৮১৬	টেলিফোন/টেলিগ্রাম/টেলিপ্রিন্টার	৭,৫০	৬,৫০	৭,৫০
	৪৮১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স/ইন্টারনেট	৩,০০	২,৫০	২,০০
*	৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	৪,০০	৪,০০	৪,০০

৫৩০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
		৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিক্যান্ট	১৭,০০	১৬,০০	১৬,০০
		৪৮২৭	মুদ্রণ ও বাঁধাই	১,০০	১,০০	১,০০
		৪৮২৮	ষ্টেশনারী, সীল ও স্ট্যাম্প	২,৫০	২,০০	২,০০
		৪৮৩১	বইপত্র ও সাময়িকী	৩,০০	২,৫০	২,৫০
		* ৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপণ	২,৫০	২,০০	৪,৫০
		৪৮৩৬	ইউনিফর্ম	২,০০	১,৫০	২,০০
		৪৮৪০	প্রশিক্ষণ ব্যয়	৫,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৮৪২	সেমিনার, কনফারেন্স	২,০০	১,৫০	১,৫০
		৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	৬,০০	৫,০০	৬,০০
		৪৮৪৬	পরিবহন ব্যয়	০	৩,০০	৮,০০
		৪৮৫১	শ্রমিক মজুরী	১,০০	১,০০	১,০০
		৪৮৫৪	ব্যবহার্য দ্রব্যাদি ক্রয়	২,০০	২,০০	২,০০
		৪৮৭৭	প্রাধিকারভুক্ত কর্মকর্তাদের গাড়ী রক্ষণাবেক্ষণ ব্যয়	১৪,৫০	০	০
		৪৮৮২	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	১,০০	৫০	১,০০
		৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা/ফি/পারিশ্রমিক	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৮৮৪	পরীক্ষা ফি/পরীক্ষা সংক্রান্ত ব্যয়	২,০০	১,০০	১,৫০
		৪৮৮৮	কম্পিউটার সামগ্রী	৫,০০	৪,০০	৪,০০
		৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	৬,০০	৫,০০	৭,০০
			উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	**১,১৩,৫০**	**৮৭,০০**	**৯৯,০০**
		৪৯০০	**মেরামত ও সংরক্ষণ**			
		৪৯০১	মোটর যানবাহন	৩,০০	২,৫০	২,৫০
		৪৯০৬	আসবাবপত্র	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	৩,০০	৩,০০	৩,০০
		৪৯১৬	যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জাম	১,০০	১,০০	১,০০
		৪৯৫৬	টেলিযোগাযোগ সরঞ্জাম	১,০০	৫০	৫০
		৪৯৯১	অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ	১,০০	১,০০	১,০০
			উপমোট - মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসনঃ	**১২,০০**	**১১,০০**	**১১,০০**
		৬৩০০	**অবসর ভাতা ও আনুতোষিক**			
		৬৩০১	অবসর ভাতা ও পারিবারিক অবসর ভাতা	৩,০০,০০	২,৬০,০০	২,৬০,০০
		৬৩০২	অবসর ভাতাভোগীদের উৎসব ভাতা	৭০,০০	৪০,০০	৬০,০০
		৬৩০৩	পেনশনারদের মহার্ঘ ভাতা	৮০,০০	৫০,০০	০
		৬৩১১	আনুতোষিক	১১,০০,০০	৯,১২,০০	৯,১২,০০
		৬৩৪১	অবসর ভাতাভোগীদের চিকিৎসা সুবিধা	৮০,০০	৭০,০০	৭০,০০
			উপমোট - অবসর ভাতা ও আনুতোষিকঃ	**১৬,৩০,০০**	**১৩,৩২,০০**	**১৩,০২,০০**
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	**২১,৫৪,৭০**	**১৭,৩৯,৪৫**	**১৭,৫০,০০**
			অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়			
		৬৮০০	**সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়**			
		* ৬৮০৭	মোটর যান	০	৩৫,০০	৩৫,০০
		* ৬৮১৩	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম	৩,০০	২,০০	২,০০

৫—

৫৩০১ - সচিবালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
*		৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	৭,৫০	৭,৫০	৭,৫০
		৬৮১৯	অফিস সরঞ্জাম	৪,০০	৩,০০	৩,০০
*		৬৮২১	আসবাবপত্র	৭,৫০	৬,৫০	৬,৫০
*		৬৮৫১	অন্যান্য	২,০০	২,০০	২,০০
			উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ	২৪,০০	৫৬,০০	৫৬,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	২৪,০০	৫৬,০০	৫৬,০০
			ঋণ ও অগ্রিম			
		৭৪০০	**সরকারি কর্মচারিদের জন্য ঋণ ও অগ্রিম**			
		৭৪০১	গৃহ নির্মাণ অগ্রিম	৪,৮০	৩,৬০	৩,৬০
		৭৪০৩	কম্পিউটার অগ্রিম	২,৪০	১,৫০	২,০০
		৭৪১১	মোটর গাড়ি অগ্রিম	০	০	১,২০
		৭৪২১	মোটর সাইকেল অগ্রিম	১,৭৫	১,০৫	১,৮০
			উপমোট - সরকারি কর্মচারিদের জন্য ঋণঃ	৮,৯৫	৬,১৫	৮,৬০
			উপমোট - ঋণ ও অগ্রিমঃ	৮,৯৫	৬,১৫	৮,৬০
			মোট - সচিবালয়ঃ	২১,৮৭,৬৫	১৮,০১,৬০	১৮,১৪,৬০
			মোট - সচিবালয়ঃ	২১,৮৭,৬৫	১৮,০১,৬০	১৮,১৪,৬০

ঙ. মঞ্জুরী ও বরাদ্দের দাবীসমূহ (উন্নয়ন)

৫৩০৫ - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	২৮০৮		**বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ড**			
		৫৯০০	**সাহায্য মঞ্জুরী**			
৩	**	৫৯০১	সাধারণ মঞ্জুরী	১৩,১৯,০০	১৯,২৬,০০	১৫,১০,০০
	**	৫৯৯৮	মূলধন মঞ্জুরী	১,৮৬,০০	১২,০০	৪,২৮,০০
			উপমোট - সাহায্য, মঞ্জুরিঃ	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০
			মোট - বাংলাদেশ ট্যুরিজম বোর্ডঃ	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০
			মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	১৫,০৫,০০	১৯,৩৮,০০	১৯,৩৮,০০

৫৩০৬ - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহ

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	৪৩৯১		**বিশ্ব পর্যটন সংস্থা**			
			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৬১০০	**আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা**			
৩	*	৬১০১	আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদা	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
			উপমোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানের চাঁদাঃ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
			মোট - বিশ্ব পর্যটন সংস্থাঃ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০
			মোট - আন্তর্জাতিক প্রতিষ্ঠানসমূহঃ	৬০,০০	৪৬,৫০	৭০,০০

৫৩৯৬ - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচি

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সাংবিধানিক কোড	পরিচালন কোড	অর্থনৈতিক কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	০০০০		**থোক বরাদ্ধ**			
			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৬৬০০	**থোক বরাদ্দ**			
৩	**	৬৬০২	বিশেষ কর্মসূচি	৮,৩৫,০০	০	০
			উপমোট - মেরামত বাবদ থোক বরাদ্দঃ	৮,৩৫,০০	০	০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	৮,৩৫,০০	০	০
			মোট - থোক বরাদ্ধঃ	৮,৩৫,০০	০	০
	৪৩৫০		**ইন্টিগ্রেশন সিস্টেম অব বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন**			
			অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়			
		৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**			
		৪৮৭৪	কন্সালটেন্সী	১০,০০	১০,০০	১০,০০
			উপমোট - সরবরাহ ও সেবাঃ	১০,০০	১০,০০	১০,০০
			উপমোট - অনুন্নয়ন রাজস্ব ব্যয়ঃ	১০,০০	১০,০০	১০,০০
			অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়			
		৬৮০০	**সম্পদ সংগ্রহ / ক্রয়**			
	*	৬৮১৫	কম্পিউটার ও যন্ত্রাংশ	২,১৬,০০	২,১৬,০০	২,১৬,০০
		৬৮১৭	কম্পিউটার সফটওয়্যার	২,৭৬,৩৫	২,৭৬,৩৫	২,৭৬,৩৫
			উপমোট - সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়ঃ	৪,৯২,৩৫	৪,৯২,৩৫	৪,৯২,৩৫
			উপমোট - অনুন্নয়ন মূলধন ব্যয়ঃ	৪,৯২,৩৫	৪,৯২,৩৫	৪,৯২,৩৫
			মোট - ইন্টিগ্রেশন সিস্টেম অব বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনঃ	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
			মোট - রাজস্ব বাজেট থেকে অর্থায়নকৃত উন্নয়ন কর্মসূচিঃ	১৩,৩৭,৩৫	৫,০২,৩৫	৫,০২,৩৫
			মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ঃ	৫০,৯০,০০	৪২,৮৮,৪৫	৪৩,২৪,৯৫

* পুনঃ উপযোজন যোগ্য নহে

** বিভাজন/কর্মসূচিতে অর্থ বিভাগের পুর্বানুমোদন নিতে হবে

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মঞ্জুরী নং - ৪৮

সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - রাজস্ব ঃ	৯,৯৩,০০,০০০
সংযুক্ত তহবিল উন্নয়ন ব্যয় - মূলধন ঃ	৯৮,৮৯,০০,০০০
সর্বমোট ব্যয় ঃ	১০৮,৮২,০০,০০০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

সংস্থা	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪
	বাস্তবায়নকারী সংস্থা অনুযায়ী মোট ব্যয়			
৫৩০১	**সচিবালয়**			
	সচিবালয়	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০
	মোট - সচিবালয় ঃ	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০
৫৩০৫	**স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান**			
	বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটি	৭০,৫৭,০০	২৩৬,১০,০০	২৩১,২০,০০
	বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন	২১,৪৯,০০	৫,৯৫,০০	২৭,৩২,০০
	মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান ঃ	৯২,০৬,০০	২৪২,০৫,০০	২৫৮,৫২,০০
	মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয় ঃ	১০৮,৮২,০০	২৪২,০৫,০০	২৬৪,৫২,০০

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

মঞ্জুরী নং - ৪৮

অন্যান্য ব্যয় ঃ ১০৮,৮২,০০ মোট ব্যয় ঃ ১০৮,৮২,০০ দায়যুক্ত ব্যয় ঃ ০

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়নকারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫৩০১ সচিবালয়

সচিবালয়

৫০২০ অননুমোদিত নতুন প্রকল্পের জন্য থোক বরাদ্দ **

মূলধন ব্যয়ঃ	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০	১৬,৩৩,০০	৪৩,০০	০	০
মোটঃ	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০	১৬,৩৩,০০	৪৩,০০	০	০
মোট - সচিবালয়ঃ	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০	১৬,৩৩,০০	৪৩,০০	০	০
মোট - সচিবালয়ঃ	১৬,৭৬,০০	০	৬,০০,০০	১৬,৩৩,০০	৪৩,০০	০	০

** অর্থ বিভাগের সম্মতি ব্যতীত অর্থ ছাড় করা যাবে না।

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫৩০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটি

৫০২০ * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের আপগ্রেডেশন (০১/০১/০৯ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	৩২,৬৪,০০	২২৮,১৩,০০	২১৯,১৮,০০	০	৩২,৬৪,০০	০	২২৮,১৩,০০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	৩,৮০,০০	১,৮৭,০০	৫,৮২,০০	০	৩,৮০,০০	০	১,৮৭,০০
মোটঃ	৩৬,৪৪,০০	২৩০,০০,০০	২২৫,০০,০০	০	৩৬,৪৪,০০	০	২৩০,০০,০০

৭০৩১ * হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের আপগ্রেডেশন শীর্ষক প্রকল্পের পরামর্শক সেবা (১ম সংশোধিত)(০১/০৭/০৫ - ৩০/০৬/১৪) অনুমোদিত

রাজস্ব ব্যয়ঃ	৪,১৩,০০	৬,০০,০০	৬,০০,০০	০	৪,১৩,০০	০	৬,০০,০০
মোটঃ	৪,১৩,০০	৬,০০,০০	৬,০০,০০	০	৪,১৩,০০	০	৬,০০,০০

৭১০০ কক্সবাজার বিমান বন্দরের উন্নয়ন প্রকল্প (১ম পর্যায়) (০১/০৭/০৯ - ৩০/১২/১৩) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২৮,০০,০০	০	০	২৮,০০,০০	০	০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	২,০০,০০	১০,০০	২০,০০	২,০০,০০	০	১০,০০	০
মোটঃ	৩০,০০,০০	১০,০০	২০,০০	৩০,০০,০০	০	১০,০০	০
মোট - বাংলাদেশ সিভিল এভিয়েশন অথরিটিঃ	৭০,৫৭,০০	২৩৬,১০,০০	২৩১,২০,০০	৩০,০০,০০	৪০,৫৭,০০	১০,০০	২৩৬,০০,০০

বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশন

৭১৭০ বাংলাদেশের বিভিন্ন স্থানে পর্যটন সুবিধাদির উন্নয়ন (০১/০৭/০৯ - ৩০/০৬/১২) সংশোধিত অননুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	০	১,১০,০০	৭,৯৫,০০	০	০	১,১০,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	২,০০	৫,০০	০	০	২,০০	০
মোটঃ	০	১,১২,০০	৮,০০,০০	০	০	১,১২,০০	০

৫৩ - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়

(অংকসমূহ হাজার টাকায়)

বাস্তবায়ন-কারী সংস্থা কোড	প্রজেক্ট কোড	বিবরণ	বাজেট ২০১৪-১৫	সংশোধিত ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৩-১৪	বাজেট ২০১৪-১৫		সংশোধিত ২০১৩-১৪	
						টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	টাকা	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)

৫৩০৫ স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠান

৭১৯০ চট্টগ্রামস্থ মোটেল সৈকত কম্পাউন্ডে নতুন পর্যটন মোটেল নির্মাণ এবং কক্সবাজারস্থ হোটেল শৈবালের পার্শ্বিক সম্প্রসারণ (০১/১২/২০১০-৩০/০৬/২০১৫) (১ম সংশোধিত) অনুমোদিত

মূলধন ব্যয়ঃ	২১,৪৯,০০	৪,৮১,০০	১৯,১২,০০	২১,৪৯,০০	০	৪,৮১,০০	০
রাজস্ব ব্যয়ঃ	০	২,০০	২০,০০	০	০	২,০০	০
মোটঃ	২১,৪৯,০০	৪,৮৩,০০	১৯,৩২,০০	২১,৪৯,০০	০	৪,৮৩,০০	০
মোট - বাংলাদেশ পর্যটন কর্পোরেশনঃ	২১,৪৯,০০	৫,৯৫,০০	২৭,৩২,০০	২১,৪৯,০০	০	৫,৯৫,০০	০
মোট - স্বায়ত্তশাসিত ও অন্যান্য প্রতিষ্ঠানঃ	৯২,০৬,০০	২৪২,০৫,০০	২৫৮,৫২,০০	৫১,৪৯,০০	৪০,৫৭,০০	৬,০৫,০০	২৩৬,০০,০০
মোট - বেসামরিক বিমান পরিবহন ও পর্যটন মন্ত্রণালয়ঃ	১০৮,৮২,০০	২৪২,০৫,০০	২৬৪,৫২,০০	৬৭,৮২,০০	৪১,০০,০০	৬,০৫,০০	২৩৬,০০,০০

* চিহ্নিত প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থছাড়/ব্যয় করা যাবে না।

বাঃসঃমুঃ-২০১৪/১৫-২১৬৫কম/এ-৫০ বই, ২০১৪।