

পরিশিষ্ট 'ক'

মাঠ পর্যায়ের অফিসসমূহের কর্মসম্পাদনের চুক্তির কাঠামো

(উপজেলা প্রকৌশলী এবং নির্বাহী প্রকৌশলী, এলজিইডি এর স্বাক্ষরিত বার্ষিক  
কর্মসম্পাদন চুক্তি ২০২৪-২৫ অর্থবছর)



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,  
উপজেলাঃ সাদুল্লাপুর জেলাঃ গাইবান্ধা।  
এবং

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ গাইবান্ধা  
এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

১ জুলাই, ২০২৪– ৩০ জুন, ২০২৫

সূচিপত্র

| বিষয়                                                          | পৃষ্ঠা নং |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র                                    | ৪         |
| প্রস্তাবনা                                                     | ৫         |
| সেকশন ১: রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি | ৬         |
| সেকশন ২: বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/ প্রভাব                     | ৭-৮       |
| সেকশন ৩: কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা                                 | ৯-১০      |
| সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ                                         | ১২        |
| সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক                   | ১৩-১৪     |
| সংযোজনী ৩: অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ    | ১৫        |

## কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

#### সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ (২০২১-২২, ২০২২-২৩ ও ২০২৩-২৪)

পল্লী অঞ্চলে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়নে এলজিইডি নিরলস ভাবে কাজ করে যাচ্ছে। গ্রামীণ যোগাযোগ ব্যবস্থা উন্নয়নের জন্য বিগত ৩ বছরে গ্রাম এলাকায় ৩০ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ, ৪৫ কিলোমিটার সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ এবং ৫৫ মিটার ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ করা হয়েছে। গ্রামীণ এলাকার ব্যবসা বাণিজ্যের উন্নয়ন এর জন্য ০৩ টি প্রোথসেন্টার ও গ্রামীণ হাট-বাজার উন্নয়ন করা হয়েছে ০১ টি উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ/সম্প্রসারণ করা হয়েছে।

#### সমস্যা ও চ্যালেঞ্জসমূহ

গ্রামীণ অবকাঠামো রক্ষণাবেক্ষণে প্রয়োজনীয় অর্থায়ন, ক্রমবর্ধিষ্ণু নগরে টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন, পূর্ত কাজের গুণগত মান উন্নয়ন, সকল পর্যায়ে তথ্য প্রযুক্তির ব্যবহারের মাধ্যমে স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি সংহতকরণ।

#### ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা

পল্লী এলাকার যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়নের জন্য রাস্তা, ব্রিজ-কালভার্ট নির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণের পাশাপাশি নির্মাণের গুণগত মান উন্নয়নে অধিক গুরুত্ব দেয়া হবে। উপযুক্ত ক্ষেত্রে বিসি রাস্তার পরিবর্তে আরসিসি ও সিসি রাস্তা করাসহ যানজট নিরসনের জন্য অধিক সংখ্যক আন্ডারপাস/ওভারপাস নির্মাণ করা হবে।

#### ২০২৪-২৫ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ

- ২০ কি.মি. রাস্তাপাকাকরন
- ০৭কি.মি. রাস্তামেরামতকরন
- ৩০মিটার ব্রিজ/কালভার্ট নির্মাণ/পুনঃনির্মাণ ও রক্ষণাবেক্ষণ
- ১টি উপজেলা আইসিটি ভবন নির্মাণ

## প্রস্তাবনা (Preamble)

সরকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০৪১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ সাদুল্লাপুর, জেলাঃ গাইবান্ধা।

এবং

নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, জেলাঃ গাইবান্ধা। এর মধ্যে ২০২৪ সালের জুন মাসের ২৫ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেনঃ

## সেকশন ১

রূপকল্প, অভিলক্ষ্য, কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

### ১.১ রূপকল্প:

পল্লী ও শহরে পরিকল্পিত অবকাঠামো উন্নয়ন ও আর্থ-সামাজিক উন্নয়ন।

### ১.২ অভিলক্ষ্য:

পল্লী ও শহরে টেকসই ও পরিবেশ বান্ধব অবকাঠামো উন্নয়ন এবং আর্থ-সামাজিক কার্যক্রম বাস্তবায়নের মাধ্যমে দারিদ্র হ্রাস করে জনগণের জীবনযাত্রার মান উন্নয়ন।

### ১.৩ কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

#### ১.৩.১ দপ্তর/সংস্থার কার্যসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১) পল্লী এলাকার টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন ও সংরক্ষণ;
- ২) ক্ষুদ্রাকার সেচ কাঠামো উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
- ৩) প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা উন্নয়ন;

#### ১.৩.২ সুশাসন ও সংস্কারমূলক কর্মসম্পাদনের ক্ষেত্র

- ১) সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ

### ১.৪ কার্যাবলি: (Functions)

১. পল্লী ও শহরে পরিকল্পিত টেকসই অবকাঠামো উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন, রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিবীক্ষণ;
২. ক্ষুদ্রাকার পানি সম্পদ উন্নয়ন পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও পরিবীক্ষণ;
৩. কাজের গুনগত মান বৃদ্ধির জন্য পরিবীক্ষণ জোরদারকরণ।

সেকশন ২  
বিভিন্ন কার্যক্রমের ফলাফল/প্রভাব

| ফলাফল/প্রভাব                                                                    | কর্মসম্পাদন<br>সূচকসমূহ                                                                       | একক    | প্রকৃত অর্জন |         | লক্ষ্যমাত্রা | প্রক্ষেপণ |         | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা<br>অর্জনের ক্ষেত্রে<br>যৌথভাবে<br>দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ | উপাত্তসূত্র                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|---------|--------------|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
|                                                                                 |                                                                                               |        | ২০২২-২৩      | ২০২৩-২৪ |              | ২০২৫-২৬   | ২০২৬-২৭ |                                                                                                |                                                     |
| মোট গ্রামীণ সড়কের মধ্যে পাকা সড়কের কভারেজ (মোট গ্রামীণ সড়ক ৩.৭২ লক্ষ কিঃমিঃ) | ১<br>মোট গ্রামীণ সড়কের মধ্যে পাকা সড়কের কভারেজ                                              | %      | ৩৯.৪১        | ৪০.৮৫   | ৪২.৩০        | ৪৪.২৪     | ৪৬.৪২   | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)                |
| রুরাল এক্সেস নির্দেশিকা Rural Access Index (RAI) (SDG 9.1.1)                    | ২<br>সারাবছর ব্যাপী চলাচল উপযোগী সড়কের ২.০০ কিঃমিঃ এর মধ্যে বসবাসরত গ্রামীণ জনসংখ্যার অনুপাত | %      | ৮৮           | ৮৮.৫    | ৮৯           | ৯০        | ৯১      | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)                |
| পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের কভারেজ (মোট ১.৫৬ লক্ষ কিঃমিঃ গ্রামীণ সড়ক নেটওয়ার্ক)  | ৩<br>উপজেলা, ইউনিয়ন এবং গ্রাম সড়কের অতি উত্তম (Good) এবং উত্তম (Fair) অবস্থা                | %      | ৪০           | ৪১      | ৪৬.৬০        | ৪৬.৮০     | ৪৭      | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (২০২০-২০২৫)                |
| গ্রামীণ সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট নির্মাণ                                           | ৪<br>নির্মিত ব্রিজ, কালভার্ট                                                                  | মিঃ    | ২০৫০০        | ২১০০০   | ২১৫০০        | ২০০০০     | ২০৫০০   | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৫)            |
| পাকা সড়কে ব্রিজ, কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিতকরণ                              | ৫<br>রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ, কালভার্ট                                                          | কিঃমিঃ | ১৭০০০        | ১৯০০০   | ২০০০০        | ১২৩৭৫     | ১২৮৩৯   | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা- ৪০২)           |
| হাট-বাজার ও গ্রোপসেন্টার উন্নয়ন নিশ্চিতকরণ                                     | ৬<br>নির্মিত হাট-বাজার ও গ্রোপসেন্টার                                                         | সংখ্যা | ১৩০          | ৯০      | ১১০          | ১০০       | ১১০     | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৩, ৪০৫)       |
| বহুমুখী সাইক্লোন শেলটার নির্মাণ নিশ্চিতকরণ                                      | ৭<br>নির্মিত সাইক্লোন শেলটার                                                                  | সংখ্যা | ১০৫          | ৫০      | ৫৫           | ২০        | ৮০      | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৮, সারণী ৮.৫) |

| ফলাফল/প্রভাব                                                            | কর্মসম্পাদন<br>সূচকসমূহ                                | একক            | প্রকৃত অর্জন |         | লক্ষ্যমাত্রা<br>২০২৪-২৫ | প্রক্ষেপণ |         | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা<br>অর্জনের ক্ষেত্রে<br>যৌথভাবে<br>দায়িত্বপ্রাপ্ত<br>মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ | উপাত্তসূত্র                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------|--------------|---------|-------------------------|-----------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         |                                                        |                | ২০২২-২৩      | ২০২৩-২৪ |                         | ২০২৫-২৬   | ২০২৬-২৭ |                                                                                                |                                                                                                                                                                                    |
| ১<br>সম্প্রসারিত উপজেলা<br>কমপ্লেক্স নির্মাণ                            | ২<br>সম্প্রসারিত উপজেলা<br>কমপ্লেক্স নির্মাণ<br>কভারেজ | ৩<br>সংখ্যা    | ৪<br>৩০      | ৫<br>২৫ | ৬<br>৩৫                 | ৭<br>৩১   | ৮<br>২২ | ৯<br>স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                        | ১০<br>৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা-৪০৫)<br>সুনির্দিষ্ট লক্ষ্য-এলজিইডি<br>উপজেলা কমপ্লেক্স সম্প্রসারণ (৪০০টি)                                                                   |
| পল্লী কর্মসংস্থান সৃষ্টি                                                | সৃষ্ট কর্মসংস্থান                                      | লক্ষ<br>জনদিবস | ৯০০          | ৯৩০     | ৯০০                     | ৯২০       | ৯৩০     | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | ৮ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার উন্নয়ন পদক্ষেপ<br>(পৃষ্ঠা-৩০, অনুচ্ছেদ ২.২)<br>• জিডিপি প্রবৃদ্ধি ত্বরান্বিতকরণ, কর্মসংস্থান<br>সৃষ্টি, উৎপাদনশীলতা বৃদ্ধি ও দ্রুত দারিদ্র<br>হ্রাসকরণ। |
| সবুজায়নের লক্ষ্যে<br>বৃক্ষরোপণ নিশ্চিতকরণ                              | বৃক্ষরোপণকৃত রাস্তা                                    | কিঃমিঃ         | ১১০          | ১১০     | ১২০                     | ১০০       | ১১০     | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ৪৪৯)                                                                                                                                           |
| সোচ খাল খনন ও পুনঃখনন<br>নিশ্চিতকরণ                                     | খননকৃত সোচ খাল                                         | কিঃমিঃ         | ৭০০          | ৮০০     | ৮৫০                     | ৫০০       | ৫১০     | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ২৮৩)                                                                                                                                           |
| বন্যা নিয়ন্ত্রণ বঁধ<br>নির্মাণ/সংস্কার নিশ্চিতকরণ                      | নির্মিত / সংস্কারকৃত বঁধ                               | কিঃমিঃ         | ১৬৫          | ৫০      | ৮০                      | ৮৫        | ৫০      | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ২৮৩)                                                                                                                                           |
| বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে<br>রেগুলেটর নির্মাণ/ সংস্কার<br>নিশ্চিতকরণ | নির্মিত/ সংস্কারকৃত<br>রেগুলেটর                        | সংখ্যা         | ১৪০          | ১২০     | ১২০                     | ১১৫       | ১৩০     | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ২৮৩)                                                                                                                                           |
| পৌর/নগর এলাকায় ফুটপাথ<br>নির্মাণ                                       | নির্মিত ফুটপাথ                                         | কিঃমিঃ         | ২০           | ৭       | ২৫                      | ৩০        | ৩৫      | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                                                                                                                    |
| নগর/পৌর এলাকায় ড্রেন<br>নির্মাণ নিশ্চিতকরণ                             | নির্মিত ড্রেন                                          | কিঃমিঃ         | ২১৮          | ১৮০     | ২০০                     | ২৫০       | ৩০০     | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ৪৯৯,<br>সারণী -৯.১১)                                                                                                                           |
| পৌর /নগর এলাকায় সড়ক<br>নির্মাণ নিশ্চিতকরণ                             | নির্মিত পৌর/নগর সড়ক                                   | কিঃমিঃ         | ৫৫০          | ৫০০     | ৭০০                     | ৭৭৭       | ৫৩৩     | স্থানীয় সরকার<br>প্রকৌশল অধিদপ্তর                                                             | অষ্টম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনা (পৃষ্ঠা ৪৯৯,<br>সারণী -৯.১১)                                                                                                                           |

\* রুরাল এক্সেস নির্দেশিকা: Data source (a) LGED, LGD, (b) BBS, SID এবং Baseline-৪৩.৪৫% (LGED, 2016)

\* পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণের কভারেজ: Data source- LGED, এবং Baseline-৩৪% (LGED, 2019)

সেকশন ৩

কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| ক্রঃ<br>নং | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                                  | কর্মসম্পা<br>দনের<br>ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম<br>(Activities)                                                              | কর্মসম্পাদন সূচক<br>(Performance<br>Indicator)              | গণনা<br>পদ্ধতি | একক<br>(Unit)  | কর্মসম্পাদ<br>ন সূচকের<br>মান<br>(Weight of<br>Performance<br>Indicator) | প্রকৃত অর্জন |         | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক (২০২৪-২০২৫) |              |       |             |                         | প্রক্ষেপন<br>(Projecti<br>on)<br>২০২৫-<br>২০২৬ | প্রক্ষেপন<br>(Projecti<br>on)<br>২০২৬-<br>২০২৭ |     |
|------------|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----|
|            |                                                           |                                       |                                                                                        |                                                             |                |                |                                                                          | ২০২২-২৩      | ২০২৩-২৪ | অসাধারণ                            | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                                                |                                                |     |
| ১          | ২                                                         | ৩                                     | ৪                                                                                      | ৫                                                           | ৬              | কিঃমিঃ         | ৭                                                                        | ৮            | ৯       | ১০                                 | ১১           | ১২    | ১৩          | ১৪                      | ১৫                                             | ১৬                                             |     |
| [১]        | পল্লী এলাকার<br>টেকসই<br>অবকাঠামো<br>উন্নয়ন ও<br>সংরক্ষণ | ১২                                    | [১.১] কাঁচা সড়ক<br>পাকাকরণ                                                            | [১.১.১] নির্মিত পাকা<br>উপজেলা সড়ক                         | সমষ্টি         | কিঃমিঃ         | ৩                                                                        | ০            | ১৫      | ৮                                  | ৭.২          | ৬.৪   | ৫.৬         | ৪.৮                     | ০                                              | ০                                              |     |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.১.২] নির্মিত পাকা<br>ইউনিয়ন সড়ক                        | সমষ্টি         | কিঃমিঃ         | ৩                                                                        | ০            | ২       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ০                                              |     |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.১.৩] নির্মিত পাকা<br>গ্রামীণ সড়ক                        | সমষ্টি         | কিঃমিঃ         | ৪                                                                        | ০            | ১৫      | ১২                                 | ৯.৬          | ৮.৮   | ৭.২         | ২০                      | ২০                                             | ২৫                                             |     |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.১.৪] নির্মিত পাকা<br>সড়ক (প্রশস্তকরণ ও<br>শক্তিশালীকরণ) | সমষ্টি         | কিঃমিঃ         | ২                                                                        | ০            | ০.৫০    | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ০                                              |     |
|            |                                                           | ৪                                     | [১.২] সড়কে ব্রিজ/<br>কালভার্ট নির্মাণ                                                 | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/<br>কালভার্ট                          | সমষ্টি         | মিঃ            | ৪                                                                        | ৬০           | ৪০      | ৩০                                 | ২৭           | ২২    | ২৪          | ২১                      | ১৭                                             | ৬০                                             | ৭০  |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.৩] হাট-বাজার এবং<br>গ্রোথ সেটার উন্নয়ন                  | সমষ্টি         | সংখ্যা         | ৩                                                                        | ০            | ১       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ১                                              | ১   |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.৪] বহুমুখী সাইক্লোন<br>শেটার নির্মাণ                     | সমষ্টি         | সংখ্যা         | ৩                                                                        | ০            | ০       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ১                                              | ১   |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স<br>ভবন নির্মাণ                       | সমষ্টি         | সংখ্যা         | ৩                                                                        | ০            | ১       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ০                                              | ০   |
|            |                                                           | ৪                                     | [১.৬] সার্বজনীন<br>সামাজিক অবকাঠামো<br>নির্মাণ (মসজিদ,<br>কবরস্থান, মন্দির<br>ইত্যাদি) | [১.৬.১] নির্মিত/<br>সংস্কারকৃত<br>অবকাঠামো                  | সমষ্টি         | সংখ্যা         | ৪                                                                        | ০            | ০       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ০                                              | ০   |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        | [১.৬] পল্লী এলাকায়<br>কর্মসংস্থান সৃষ্টি                   | সমষ্টি         | লক্ষ<br>জন/বিস | ২                                                                        | ৩৩৫          | ৩৩৫     | ৩৩৫                                | ৩৩৫          | ৩৩৫   | ৩৩৫         | ৩৩৫                     | ৩৩৫                                            | ৩৩৫                                            | ৩৩৫ |
|            |                                                           | ৪                                     | [১.৭] সবুজায়ন                                                                         | [১.৭.১] বৃক্ষরোপন                                           | সমষ্টি         | কিঃমিঃ         | ২                                                                        | ০            | ০       | ২.৭                                | ২.৪          | ২.১   | ১.৭         | ১.৫                     | ১                                              | ৬                                              |     |
|            |                                                           |                                       |                                                                                        |                                                             |                |                |                                                                          |              |         |                                    |              |       |             |                         |                                                |                                                |     |

| ক্রঃ<br>নং | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্র                              | কর্মসম্পাদনের<br>ক্ষেত্রের<br>মান | কার্যক্রম<br>(Activities)                                                               | কর্মসম্পাদন সূচক<br>(Performance<br>Indicator)               | গণনা<br>পদ্ধতি | একক<br>(Unit) | কর্মসম্পাদন<br>মান<br>(Weight of<br>Performance<br>Indicator) | প্রকৃত অর্জন |         | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক (২০২৪-২০২৫) |              |       |             |                         | প্রক্ষেপন<br>(Projecti<br>on)<br>২০২৫-<br>২০২৬ | প্রক্ষেপন<br>(Projecti<br>on)<br>২০২৬-<br>২০২৭ |
|------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|---------------|---------------------------------------------------------------|--------------|---------|------------------------------------|--------------|-------|-------------|-------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|            |                                                       |                                   |                                                                                         |                                                              |                |               |                                                               | ২০২২-২৩      | ২০২৩-২৪ | অসাধারণ                            | অতি<br>উত্তম | উত্তম | চলতি<br>মান | চলতি<br>মানের<br>নিম্নে |                                                |                                                |
| ১          | ২                                                     | ৩                                 | ৪                                                                                       | ৫                                                            | ৬              | কিঃমিঃ        | ৭                                                             | ৮            | ৯       | ১০                                 | ১১           | ১২    | ১৩          | ১৪                      | ১৫                                             | ১৬                                             |
|            |                                                       | ৬                                 | [১.৯] পাকা সড়ক<br>রক্ষণাবেক্ষণ                                                         | [১.৯.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা<br>সড়ক                         | সমষ্টি         | কিঃমিঃ        | ২                                                             | ৫.৫          | ১২      | ৭                                  | ৬.৩          | ৫.৬   | ৪.৯         | ৪.২                     | ১০                                             | ৮                                              |
|            |                                                       |                                   |                                                                                         | [১.৯.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা<br>সড়ক ইউনি ব্লক<br>ব্যবহারকৃত | সমষ্টি         | কিঃমিঃ        | ২                                                             | ০            | ০       | ২                                  | ১.৮          | ১.৬   | ১.৪         | ১.২                     | ৮                                              | ৭                                              |
|            |                                                       |                                   |                                                                                         | [১.৯.৩] রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়ক<br>(জন পেডমেন্ট)                | সমষ্টি         | কিঃমিঃ        | ২                                                             | ১০           | ১০      | ২০                                 | ৯            | ৮     | ৭           | ৬                       | ১৭                                             | ১৫                                             |
|            |                                                       | ৬                                 | [১.১০] পাকা সড়কে<br>নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট<br>রক্ষণাবেক্ষণ                            | [১.১০.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত<br>ব্রিজ/কালভার্ট                   | সমষ্টি         | মিঃ           | ৬                                                             | ৩০           | ৪০      | ২০                                 | ৩৬           | ৩২    | ২৮          | ২৪                      | ৩০                                             | ৪৫                                             |
| [২]        | ক্ষুদ্রাকার<br>সেচ কাঠামো<br>উন্নয়ন ও<br>সম্ভ্রাসারণ | ১৫                                | [২.১] সেচ খাল খনন ও<br>পুনঃখনন                                                          | [২.১.১] খননকৃত সেচ<br>খাল                                    | সমষ্টি         | কিঃমিঃ        | ৪                                                             | ০            | ০       | ০                                  | ১.৮          | ১.৬   | ১.৪         | ১.২                     | ৩                                              | ৭                                              |
|            |                                                       |                                   | [২.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ<br>নির্মাণ/সংস্কার                                          | [২.২.১] নির্মিত /<br>সংস্কারকৃত বাঁধ                         | সমষ্টি         | কিঃমিঃ        | ৪                                                             | ০            | ০       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ৫                                              | ৭                                              |
|            |                                                       |                                   | [২.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার<br>উদ্দেশ্যে রেগুলেটর<br>নির্মাণ/ সংস্কার                      | [২.৩.১] নির্মিত/<br>সংস্কারকৃত রেগুলেটর                      | সমষ্টি         | সংখ্যা        | ৪                                                             | ০            | ০       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ১                                              | ৩                                              |
|            |                                                       |                                   | [২.৪] পাবস অফিস ঘর<br>নির্মাণ/সংস্কার                                                   | [২.৪.১] নির্মিত /<br>সংস্কারকৃত অফিস ঘর                      | সমষ্টি         | সংখ্যা        | ৩                                                             | ০            | ০       | ০                                  | ০            | ০     | ০           | ০                       | ০                                              | ০                                              |
| [৩]        | প্রাতিষ্ঠানিক<br>সকলতা<br>উন্নয়ন                     | ১০                                | [৩.১] পরিকল্পিত টেকসই<br>ও পরিবেশ বান্ধব<br>অবকাঠামো উন্নয়নের<br>জন্য প্রকল্প প্রণয়ন। | [৩.১.১] ইঞ্জিনিয়ার<br>মাধ্যমে মূল্যায়নকৃত<br>দরপত্র        | সমষ্টি         | সংখ্যা        | ১০                                                            | ২২           | ২২      | ১৫                                 | ১৩.৫         | ১২    | ১০.৫        | ৯                       | ১০                                             | ১৩                                             |

আমি, উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ সাদুল্লাপুর, হিসাবে স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তরের নির্বাহী প্রকৌশলী, জেলাঃ গাইবান্ধা - এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, নির্বাহী প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, , জেলাঃ গাইবান্ধা হিসাবে উপজেলা প্রকৌশলী, স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর, উপজেলাঃ সাদুল্লাপুর, এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

menz 25.06.24

উপজেলা প্রকৌশলী,  
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,  
উপজেলাঃ সাদুল্লাপুর, জেলাঃ গাইবান্ধা।

২৫/০৬/২০২৪খ্রি:

তারিখ

25/06/2024

মোঃ ছাবিউল ইসলাম  
.....নির্বাহী প্রকৌশলী.....  
এলজিইডি, গাইবান্ধা।  
নির্বাহী প্রকৌশলী,  
স্থানীয় সরকার প্রকৌশল অধিদপ্তর,  
জেলাঃ গাইবান্ধা।

২৫/০৬/২০২৪খ্রি:

তারিখ

সংযোজনী-১

| ক্রমিক<br>নম্বর | শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | বিবরণ                                       |
|-----------------|------------------------|---------------------------------------------|
| ১               | আরসিসি (RCC) সড়ক      | রেইনফোর্স সিমেন্ট কনক্রিট সড়ক              |
| ২               | ইজিপি                  | ইলেকট্রনিক গভর্ণমেন্ট প্রকিউরমেন্ট          |
| ৩               | এলজিইডি                | লোকাল গভর্ণমেন্ট ইঞ্জিনিয়ারিং ডিপার্টমেন্ট |
| ৪               | এলজিডি                 | লোকাল গভর্ণমেন্ট ডিভিশন                     |
| ৫               | কিঃমিঃ                 | কিলোমিটার                                   |
| ৬               | ডিপিপি                 | ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট প্রপোজাল               |
| ৭               | বিসি (BC) সড়ক         | বিটুমিন কার্পেটিং সড়ক                      |
| ৮               | মিঃ                    | মিটার                                       |
| ৯               | সিসি (CC) সড়ক         | সিমেন্ট কনক্রিট সড়ক                        |

সংযোজনী- ২: কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা ও প্রমাণক

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                  | কর্মসম্পাদন সূচক                                          | বাস্তবায়নকারী<br>অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                                                  |
|-----------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ১               | [১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ                   | [১.১.১] নির্মিত পাকা উপজেলা সড়ক                          | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত পাকা উপজেলা সড়কের স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                             |
| ২               |                                            | [১.১.২] নির্মিত পাকা ইউনিয়ন সড়ক                         | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত পাকা ইউনিয়ন সড়কের স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                            |
| ৩               |                                            | [১.১.৩] নির্মিত পাকা গ্রামীণ সড়ক                         | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত পাকা গ্রামীণ সড়কের স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                            |
| ৪               |                                            | [১.১.৪] নির্মিত পাকা সড়ক (প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ)     | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত পাকা গ্রামীণ সড়কের স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                            |
| ৫               | [১.২] সড়কে ব্রিজ/ কালভার্ট নির্মাণ        | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট                           | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত ব্রিজ/ কালভার্ট এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                             |
| ৬               | [১.৩] হাট-বাজার এবং প্রাথমিক সেতুর উন্নয়ন | [১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/প্রাথমিক সেতুর                   | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত হাট বাজার/প্রাথমিক সেতুর এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                    |
| ৭               | [১.৪] বহুমুখী সাইক্লোন শেল্টার নির্মাণ     | [১.৪.১] নির্মিত সাইক্লোন শেল্টার                          | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত সাইক্লোন শেল্টার এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                            |
| ৮               | [১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ         | [১.৫.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন                      | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                        |
| ৯               | [১.৬] পল্লী এলাকায় কর্মসংস্থান সৃষ্টি     | [১.৬.১] সৃষ্ট কর্মসংস্থান                                 | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী প্রাপ্ত কর্মসংস্থান এর এলজিইডি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন ও প্রত্যয়নপত্র।                                                         |
| ১০              | [১.৭] সবুজায়ন                             | [১.৭.১] বৃক্ষরোপণ                                         | এলজিইডি                                      | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত বৃক্ষরোপণ এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                                   |
| ১১              | [১.৮] পাকা সড়ক রক্ষণাবেক্ষণ               | [১.৮.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক                         | এলজিইডি                                      | রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট হতে প্রাপ্ত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়কের এলজিইডি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।         |
| ১২              |                                            | [১.৮.২] রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক (ইউনিট ব্রক ব্যবহারকৃত) | এলজিইডি                                      | রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট হতে প্রাপ্ত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত রক্ষণাবেক্ষণকৃত পাকা সড়ক (ইউনিট ব্রক ব্যবহারকৃত) সড়কের এলজিইডি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, |
| ১৩              |                                            | [১.৯.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়ক (জন পেভমেন্ট)                | এলজিইডি                                      | রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট হতে প্রাপ্ত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত রক্ষণাবেক্ষণকৃত সড়কের (জন পেভমেন্ট) এলজিইডি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন ও প্রত্যয়নপত্র।     |

| ক্রমিক<br>নম্বর | কার্যক্রম                                                                           | কর্মসম্পাদন সূচক                               | বাস্তবায়নকারী<br>অনুবিভাগ,<br>অধিশাখা, শাখা<br>এলজিইডি | লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের প্রমাণক                                                                                                                              |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ১৪              | [১.১০] পাকা সড়কে নির্মিত ব্রিজ/<br>কালভার্ট রক্ষণাবেক্ষণ                           | [১.১০.১] রক্ষণাবেক্ষণকৃত ব্রিজ/কালভার্ট        | এলজিইডি                                                 | রক্ষণাবেক্ষণ ইউনিট হতে প্রাপ্ত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত রক্ষণাবেক্ষণকৃত<br>ব্রিজ/কালভার্ট এর এলজিইডি'র ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন ও প্রত্যয়নপত্র। |
| ১৫              | [২.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন                                                         | [২.১.১] খননকৃত সেচ খাল                         | এলজিইডি                                                 | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত খননকৃত সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন এর স্ব স্ব জেলার<br>ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                         |
| ১৬              | [২.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বীধ নির্মাণ/সংস্কার                                          | [২.২.১] নির্মিত / সংস্কারকৃত বীধ               | এলজিইডি                                                 | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত বীধ নির্মাণ/ সংস্কার এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে প্রকাশিত<br>প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                                 |
| ১৭              | [২.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে<br>রেগুলেটর নির্মাণ/ সংস্কার                     | [২.৩.১] নির্মিত/ সংস্কারকৃত রেগুলেটর           | এলজিইডি                                                 | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত রেগুলেটর নির্মাণ/ সংস্কার এর স্ব স্ব জেলার ওয়েবসাইটে<br>প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                            |
| ১৮              | [২.৪] পাবস অফিস ঘর নির্মাণ/সংস্কার                                                  | [২.৪.১] নির্মিত / সংস্কারকৃত অফিস ঘর           | এলজিইডি                                                 | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত নির্মিত / সংস্কারকৃত অফিস ঘর এর স্ব স্ব জেলার<br>ওয়েবসাইটে প্রকাশিত প্রতিবেদন, প্রত্যয়নপত্র ও ছবি।                         |
| ১৯              | [৩.১] পরিকল্পিত টেকসই ও পরিবেশ<br>বান্ধব অবকাঠামো উন্নয়নের জন্য প্রকল্প<br>প্রণয়ন | [৩.১.১] ইজিপি'র মাধ্যমে মূল্যায়নকৃত<br>দরপত্র | এলজিইডি                                                 | লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জিত ইজিপি'র মাধ্যমে মূল্যায়নকৃত দরপত্রের ওয়েবভিত্তিক<br>প্রতিবেদন ও প্রত্যয়নপত্র।                                             |

**সংযোজনী ৩:**  
**অন্য অফিসের সঙ্গে সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ**

| কার্যক্রম                                                    | কর্মসম্পাদন সূচক                                      | যেসকল অফিসের সাথে সংশ্লিষ্ট             | সংশ্লিষ্ট অফিসের সাথে কার্যক্রম সমন্বয়ের কৌশল                                                                  |
|--------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| [১.১] কাঁচা সড়ক পাকাকরণ                                     | [১.১.১] নির্মিত পাকা উপজেলা সড়ক                      | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
|                                                              | [১.১.২] নির্মিত পাকা ইউনিয়ন সড়ক                     | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
|                                                              | [১.১.৩] নির্মিত পাকা গ্রামীণ সড়ক                     | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
|                                                              | [১.১.৪] নির্মিত পাকা সড়ক (প্রশস্তকরণ ও শক্তিশালীকরণ) | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
|                                                              | [১.২.১] নির্মিত ব্রিজ/ কালভার্ট                       | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
| [১.২] সড়কে ব্রিজ/ কালভার্ট নির্মাণ                          |                                                       |                                         |                                                                                                                 |
| [১.৩] হাট-বাজার এবং গ্রোথ সেন্টার উন্নয়ন                    | [১.৩.১] উন্নীত হাট বাজার/গ্রোথ সেন্টার                | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
| [১.৪] বহুমুখী সাইক্লোন সেন্টার নির্মাণ                       | [১.৪.১] নির্মিত সাইক্লোন সেন্টার                      | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
| [১.৫] উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন নির্মাণ                           | [১.৫.১] নির্মিত উপজেলা কমপ্লেক্স ভবন                  | ভূমি মন্ত্রণালয়                        | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ।                                                                     |
| [২.১] সেচ খাল খনন ও পুনঃখনন                                  | [২.১.১] খননকৃত সেচ খাল                                | ভূমি ও পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয় | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ এবং পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয়ের নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ। |
| [২.২] বন্যা নিয়ন্ত্রণ বাঁধ নির্মাণ/সংস্কার                  | [২.২.১] নির্মিত / সংস্কারকৃত বাঁধ                     | ভূমি ও পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয় | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ এবং পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয়ের নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ। |
| [২.৩] বন্যা ব্যবস্থাপনার উদ্দেশ্যে রেগুলেটর নির্মাণ/ সংস্কার | [২.৩.১] নির্মিত/ সংস্কারকৃত রেগুলেটর                  | ভূমি ও পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয় | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ এবং পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয়ের নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ। |
| [২.৪] পাকস অফিস ঘর নির্মাণ/সংস্কার                           | [২.৪.১] নির্মিত / সংস্কারকৃত অফিস ঘর                  | ভূমি ও পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয় | ভূমি অধিগ্রহণ নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ এবং পরিবেশ, বন ও জলবায়ু মন্ত্রণালয়ের নীতিগত অনুমোদনকারী কর্তৃপক্ষ। |