বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগের আওতায় ২০১৭-১৮ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন প্রতিবেদনের ওপর মন্ত্রণালয়/বিভাগভিত্তিক সারসংক্ষেপ

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয় /বিভাগের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরণ			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনায়				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন-সর্বোচ্চ	ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন-সর্বোচ্চ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
০১	বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয় / জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ	১০	১০	০	০	৭	৯	• ৭৬% • ৪০০%	৮	• -৩৩.৩৮% • ৩৩৭.৫৭%

১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যাঃ ১০ (দশ)

২। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণঃ

প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধির কারণ:

ক) প্রকল্প গ্রহণের সময় সুদূরপ্রসারী পরিকল্পনা না করে এবং ভবিষ্যতের প্রেক্ষাপট বিবেচনা না করে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। ফলে পরবর্তীতে কাজের পরিধি বেড়ে যায়, ফলশ্রুতিতে ব্যয় বৃদ্ধি পায়;

খ) বার বার মেয়াদ বৃদ্ধির ফলে স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক বাজারে দ্রব্যমূল্যে দাম বেড়ে যায় এবং কোন কোন ক্ষেত্রে দরপত্রের রেট শিডিউল পরিবর্তন হয়ে যায়, ফলে প্রকল্প ব্যয় বেড়ে যায়;

গ) জটিল ও ব্যতিক্রমধর্মী কাজের ক্ষেত্রে অনেক সময় টার্ণকী ঠিকাদারের উপর অতিমাত্রায় নির্ভরশীলতা বেড়ে যায় এবং চুক্তি স্বাক্ষরের সময় সকল শর্তাবলী সাবধানতার সাথে বিবেচনা করা হয়না বিধায় টার্ণকী ঠিকাদার বিভিন্ন সময় বাড়তি বিল দাবী করার সুযোগ পায়।

প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ:

ক) মূল ডিপিপি অনুমোদনের তারিখের পরেও টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরি, টেন্ডার আহবান, মূল্যায়ন ও কার্যাদেশ প্রদানে অনেক বিলম্ব হয়। ফলে মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ শুরু হতে বেশির ভাগ ক্ষেত্রে এক বছর থেকে দুই বছর বিলম্ব হয়ে যায়;

খ) সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পের ক্ষেত্রে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকর করতে যথেষ্ট বিলম্ব হয়;

গ) সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পের দরপত্র মূল্যায়নের সময় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার কনকারেন্স পেতে যথেষ্ট বিলম্ব হয়;

ঘ) ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে বেশির ভাগ প্রকল্পে যথেষ্ট সময়ক্ষেপণ হয়;

ঙ) প্রকল্প দপ্তরের অদক্ষতার কারণে এবং দূরদর্শিতার অভাবে প্রকল্পের বাস্তবায়ন বিলম্ব হয়।

৩। সমাপ্তকৃত প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশঃ

সমস্যা	সুপারিশ
৩.১ রক্ষণাবেক্ষণ	প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত স্থাপনা, পাইপলাইন ও যন্ত্রপাতিসমূহের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে হবে;
৩.২ Feasibility Study'র সুপারিশ অনুসরণ না করা	ভবিষ্যতে Land Based LNG Terminal স্থাপন কার্যক্রম দক্ষতার সাথে সম্পন্নের জন্য উল্লিখিত সম্ভাব্যতা সমীক্ষার (Feasibility Study) সুপারিশের যথোপোযুক্ত ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে;
৩.৩ ডিপিপি/টিপিপিতে স্টিয়ারিং কমিটির (PSC) ও পিআইসি (PIC) এর সংস্থান না রাখা	প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম যথাযথভাবে মনিটরিং এর জন্য ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের সময় ডিপিপিতে স্টিয়ারিং কমিটি (PSC) ও পিআইসি (PIC) এর সংস্থান রাখতে হবে;
৩.৪ দেশীয় প্রতিষ্ঠানের সক্ষমতাকে ব্যবহার করা	ভবিষ্যতে সাইসমিক জরীপ পরিচালনার জন্য দেশীয় প্রতিষ্ঠান BAPEX এর সক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহারের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয় এবং পেট্রোবাংলা কর্তৃক যথাযথ উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;
৩.৫ সমজাতীয় প্রকল্প বাস্তবা য়নের অভিজ্ঞতাকে কাজে না লাগানো	ভবিষ্যতে সমজাতীয় প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যাতে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা যায় সেজন্য এ প্রকল্পের অভিজ্ঞতাসমূহ অনুসরণ করতে হবে
৩.৬ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ও বাস্তবায়নে অত্যাধিক বিলম্ব	প্রকল্প প্রণয়নের ক্ষেত্রে বাস্তবসম্মতভাবে ব্যয় ও সময় নির্ধারণ এবং বাস্তবায়ন পর্যায়ে তা অনুসরণ করা প্রয়োজন।

কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়ার উত্তর) ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরী ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং ইঞ্জিনিয়ারিং সেবা কাজ সম্পাদন শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম : Techno Economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheshkali (North Side of Sonadia Island) Cox's Bazar (কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়ার উত্তর) ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরী ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং ইঞ্জিনিয়ারিং সেবা কাজ সম্পাদন)" শীর্ষক প্রকল্প ।

২। প্রকল্পের অবস্থান : সোনাদিয়া, মহেশখালী, কক্সবাজার ।

৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ তৈল, গ্যাস ও খনিজ সম্পদ করপোরেশন (পেট্রোবাংলার)'র আওতাধীন রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)।

৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয়/ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ।

৫। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

লক্ষ টাকা

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	*পরিবর্তন(+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	অন্যান্য			ব্যয় (%)	মেয়াদ(%)
মূল	১২০৯.৩২	-	-	-	এপ্রিল, ২০১৭	সেপ্টেম্বর, ২০১৭	-	-
সংশোধিত (১ম) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	১২০৯.৩২	-	-	-	এপ্রিল, ২০১৭	মার্চ, ২০১৮	-	১০০%
সংশোধিত (২য়) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	১২০৯.৩২	-	-	-	এপ্রিল, ২০১৭	জুন, ২০১৮	-	১৫০%
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম, ২য় .....প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	১২০৯.৩২	-	-	-	এপ্রিল, ২০১৭	জুন, ২০১৮	-	১৫০%

৬। **প্রকল্পের অবস্থান:**

স্থান	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
সোনাদিয়া, মহেশখালী, কক্সবাজার	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	মহেশখালী

৭। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি নিম্নরূপ-

(লক্ষ টাকায়)

ক্র:নং	অঙ্গের নাম	একক	পিএফএস অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা (বৈ:মু:)		সর্বশেষ ৩০ জুন পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (বৈ:মু:)		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (বৈ:মু:)		চলতি অর্থবছরের সর্বশেষ মাস পর্যন্ত অগ্রগতি (বৈ:মু:)	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক
০১	**০২**	**০৩**	**০৪**		**০৫**		**০৬**		**০৭**	
১।	সরবরাহ ও সেবা	থোক	থোক							
	টিএ/ডিএ কনভেন্স ফর কাউন্টার পার্সনেল	থোক	থোক	৩.৫	-	১.৩৮	-	১.৩৮	-	১.৩৮
	ভ্যাট	থোক	থোক	১২৬.১১	-	১২০.৭৩	-	১২০.৭৩	-	১২০.৭৩
	এআইটি	থোক	থোক	২১২.৩১	-	২০৬.০৭	-	২০৬.০৭	-	২০৬.০৭
	ইন্টারনেট ওয়াইফাই	থোক	থোক	.৫	-	-	-	-	-	-
	কাগজ, স্টেশনারী,সিল এন্ড স্ট্যাম্প,স্পাইরাল বাইন্ডিং	থোক	থোক	১.৩৫	-	০.১৪	-	০.১৪	-	.১৪
	ক্যাপাসিটি বিল্ডিং ট্রেনিং	থোক	থোক	২.৫	-	-	-	-	-	-
	আপ্যায়ন	থোক	থোক	১.০	-	০.১২	-	০.১২	-	.১২
	কন্সালটেন্সি সার্ভিসেস	জন মাস	জন মাস	৫৭৪.৬৫৮ (৫১৭.৭৭২)	-	৫৬৯.৮২১ (৫১৬.১১)	-	৫৬৯.৮২১ (৫১৬.১১)	-	৫৬৯.৮২১ (৫১৬.১১)
	ক) স্থানীয় পরামর্শক	জন মাস	জন মাস	৫২.৭৭	-	৪৯.৯৯	-	৪৯.৯৯	-	৪৯.৯৯
	খ) বৈদেশিক পরামর্শক	জন মাস	জন মাস	৯৪.৮৪	-	৯০.০১	-	৯০.০১	-	৯০.০১
	সম্মানী	থোক	থোক	২.০	-	০.৮৪	-	০.৮৪	-	.৮৪
	ফটোকপি	থোক	থোক	০.৪		০.০৮	-	০.০৮		০.০৮

ক্র:নং	অঙ্গের নাম	একক	পিএফএস অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা (বৈ:মু:)		সর্বশেষ ৩০ জুন পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি (বৈ:মু:)		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা (বৈ:মু:)		চলতি অর্থবছরের সর্বশেষ মাস পর্যন্ত অগ্রগতি (বৈ:মু:)	
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক
০১	**০২**	**০৩**	**০৪**		**০৫**		**০৬**		**০৭**	
	ইকুইপমেন্ট অফ কনসালটেন্ট ফর সার্ভে , ইনভেস্টিগেশন এন্ড ডাটা কালেকশন	থোক	থোক	২৬৬.০৭৫ (২৪৪.৮০৫)	-	২৩৬.০৩১ (২১৬.৮৯)	-	২৩৬.০৩১ (২১৬.৮৯)	-	২৩৬.০৩১ (২১৬.৮৯)
মোট রাজস্ব ব্যয়				১১৯০.৪০ (৭৬২.৫৭)		১১৩৫.২১ (৭৩৩.০০)	-	১১৩৫.২১ (৭৩৩.০০)		১১৩৫.২১ (৭৩৩.০০)
	সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়									
	অফিস ইক্যুইপমেন্ট ফর কাউন্টার পার্ট পারসোনাল	থোক	থোক	৫.৩৭		৪.৬৩	-	৪.৬৩	-	৪.৬৩
	কম্পিউটার সফটওয়ার, কম্পিউটার এক্সেসরিস এন্ড কনসুম্যাবলস ফর কাউন্টারপার্ট পারসোনাল	থোক	থোক	০.৭৫	-	০.৪	-	০.৪	-	০.৪
	অফিস ফার্নিচার, ফিক্সার এন্ড ফার্নিশিং ফর কাউন্টার পার্ট পারসোনাল	থোক	থোক	১২.৮০	-	৯.৪৩	-	৯.৪৩	-	৯.৪৩
মোট মূলধন ব্যয়:				১৮.৯২	-	১৪.৪৬	-	১৪.৪৬	-	১৪.৪৬
সর্বমোট (রাজস্ব + মূলধন):				**১২০৯.৩২** (৭৬২.৫৭)	**-**	**১১৪৯.৬৭** (৭৩৩.০০)	**-**	**১১৪৯.৬৭** (৭৩৩.০০)	**-**	**১১৪৯.৬৭** (৭৩৩.০০)

*ফিজিবিলিটি স্টাডি নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হওয়ায় বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।

৮। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদ নের তথ্য এবং সরজমিন পরিদর্শনে প্রাপ্ত তথ্য অনুযায়ী প্রকল্পের অগ্রগতি ১০০% । প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৯। পটভূমিঃ

Economic Feasibility Study and Engineering Services for Construction of Land Based LNG Terminal at Moheshkali (North Side of Sonadia Island) Cox's Bazar শীর্ষক প্রকল্প টি কক্সবাজার জেলার মহেশখালিতে ১০০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতাসম্পন্ন ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরী ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং ইন্জিনিয়ারিং সেবা কাজ সম্পাদন করার উদ্দেশ্যে গ্রহণ করা হয়েছিল। মূল প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ১২১০৯.৩২ লক্ষ টাকা । প্রকল্পটি বাস্তবায়ন মেয়াদ এপ্রিল , ২০১৭ হতে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত। গত ১৫/০৬/২০১৭ খ্রিঃ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটির প্রশাসনিক অনুমোদন দেয়া হয়।

১০। উদ্দেশ্যঃ ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের উদ্দেশ্য নিম্নরূপ-

- কক্সবাজারের মহেশখালীতে BOOT (Build, Own, Operate and Transfer) ভিত্তিতে Land Based LNG Terminal নির্মানের উপযুক্ত সাইট নির্বাচন করা ;
- এর সাথে কারিগরি সমীক্ষা Pre-Feed (Pre-Front End Engineering Design) সম্পাদন করা; এবং
- এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের মাধ্যমে দেশে গ্যাসের সরবারহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাই করা।

<u>প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ</u>

- Site selection study;
- Pre-Feed;
- Data collection of Geotechnical Survey, Oceanographic Survey, Wave Transformation Calculation, Structural Design Calculation, Dynamic Mooring Analysis, Channel Sedimentation Simulation etc;
- Environmental Impact Analysis (EIA);
- Relocation and Re-settlement Study;
- Project Cost Estimation;
- Economic Analysis, Financial Analysis and Project Risk analysis;
- RFP (Request for Proposal) Document Preparation for Terminal Developer Selection on BOOT basis;
- Capacity Building Training;
- বৈদেশিক পরামর্শক নিয়োগ (৬৪ জন)-২০৮৬.৩ জন দিন;
- স্থানীয় পরামর্শক নিয়োগ (১৪ জন)-১১৬০.৯ জন দিন;
- পরামর্শকের জন্য Equipment সংগ্রহ/ক্রয়।

১১। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

আলোচ্য প্রকল্পটি র মূল প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় ছিল ১২০৯.৩২ লক্ষ টাকা এবং বাস্ তব মেয়াদ এপ্রিল, ২০১৭ হতে সেপ্টেম্বর , ২০১৭ পর্যন্ত। পরবর্তীতে গত ১০/১২/২০১৭ তারিখে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মার্চ, ২০১৮ পর্যন্ত ১ম সংশোধনীতে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। এছাড়া, ২১/০৬/২০১৮ তারিখে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ২য় সংশোধনী করে প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ

জুন ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। ফলে মূল প্রকল্পের মেয়াদ হয় এপ্রিল , ২০১৭ হতে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত। সংস্থার নিজস্ব অর্থায়নে মোট ১২০৯.২৩ লক্ষ টাকা ব্যয়ে Proforma/ Proposal for feasibility study/ Survey (PFS) জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক গত ১৫/০৬/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয়।

১২। ক্রয় কার্যক্রমঃ

বিদ্যুৎ ও জ্বালানির দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি (বিশেষ বিধান) আইন-২০১০ এর ৫,৬, ও ৭ নং ধারায় উল্লিখিত বিধান অনুসারে গঠিত প্রস্তাব প্রক্রিয়াকরণ কমিটি (PPC)-মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে। China Huanqiu Contracting and Engineering Corporation (HQC) এবং মের্সাস "China CAMC Engineering Co., Ltd" যৌথভাবে ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পন্ন করে।

ক্রয় বিবরণী (Consultancy Services)	Proposal in crore		Proposal		Date of Completion of works/services and supply of goods		Comments/ বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
	As per PFS	Contracted Value	Invitation date	Contract signing/L.C Opening date	As per Contract	Actual	
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়ার উত্তর) ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে কারিগরী ও অর্থনৈতিক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং ইঞ্জিনিয়ারিং সেবা কাজ সম্পাদনের জন্য পরামর্শ সেবা।	৮.৪১	৮.৪১	বিদ্যুৎ ও জ্বালানী দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি বিশেষ বিধান আইন, ২০১০এর ধারা -৫ এর আলোকে প্রশাসনিক মন্ত্রনালয় সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে সরাসরি নেগোশিয়েশনের মাধ্যমে নিয়োগ করেন। কোন REOI জারি করা হয়নি।	০১/০৮/২০১৭	৩১/০১/২০১৮	৩১/০১/২০১৮	রক্ষণাবেক্ষণ সময়কাল চুক্তির অন্তর্ভুক্ত। প্রকল্পটি ১৫/০৬/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয় এবং ২৩/০৭/২০১৭ তারিখে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে ০১/০৮/২০১৭ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্প অনুমোদনের পর পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্পের কাজে বিলম্ব ঘটেছে।

১৩। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ

পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ১১৪৯.৬৭ (বৈ:মু: ৭৩৩.০০) লক্ষ টাকা। প্রকল্পের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। অব্যয়িত ৫৯.৬৫ লক্ষ টাকা পে অর্ডার নং ৩৩২৪৬৫৪ এবং অব্যয়িত অর্থের সুদ হিসেবে ১৩৪০৬০০/- টাকা পেট্রোবাংলার সংশ্লিষ্ট হিসেবে জমা প্রদান করা হয়েছে। প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরূপঃ

লক্ষ টাকা

অর্থ বছর	মূল/সর্বশেষ সংশোধিত অনুমোদিত ডিপিপি/টিপিপিতে সংস্থান	মূল/সংশোধিত এডিপি বরাদ্দ	অবমুক্তকৃত টাকা	আর্থিক ব্যয়
	মোট (টাকা)	মোট (টাকা)		মোট (টাকা)
১	২	৩	৪	৫
২০১৭-১৮	১২০৯.৩২ (৭৬২.৫৭) (বৈ:মু:)	১২০৯.৩২ (৭৬২.৫৭) (বৈ:মু:)	-	১১৪৯.৬৭ (৭৩৩.০০) (বৈ:মু:)
সর্বমোট:	১২০৯.৩২ (৭৬২.৫৭) (বৈ:মু:)	১২০৯.৩২ (৭৬২.৫৭) (বৈ:মু:)	-	১১৪৯.৬৭ (৭৩৩.০০) (বৈ:মু:)

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ পর্যায়ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত:

প্রকল্প পরিচালক-এর নাম ও আইডি	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
প্রকৌ. মোহাম্মদ আব্দুল মুকিত আইডি - ০০৮৬৮৬	ব্যবস্থাপক (এলএনজি) রূপান্তরিত প্রাকৃতিক গ্যাস কোম্পানী লিমিটেড (আরপিজিসিএল)	পূর্ণকালীন	নিয়মিত	না	-

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য/ PFS অনুযায়ী	প্রকৃত অর্জন
কক্সবাজারের মহেশখালীতে BOOT (Build, Own, Operate and Transfer) ভিত্তিতে Land Based LNG Terminal নির্মানের উপযুক্ত সাইট নির্বাচন করা ; এর সাথে কারিগরি সমীক্ষা Pre-Feed (Pre-Front End Engineering Design) সম্পাদন করা; এবং এলএনজি টার্মিনাল স্থাপনের মাধ্যমে দেশে গ্যাসের সরবারহ নিশ্চিত করার লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাই করা।	ফিজিবিলিটি স্টাডি হতে প্রাপ্ত Findings অনুযায়ী: - কক্সবাজারের মহেশখালীতে (সোনাদিয়ার উত্তর) ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে সম্ভাব্য প্রকল্প সাইটটি উপযুক্ত মর্মে বিবেচিত হয়। - ল্যান্ড বেইজড এলএনজি টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে প্রায় ৬৭.২ একর জমি প্রয়োজন । - মোট ব্যয় আনুমানিক ১.৩৫ মিলিয়ন ইউএস ডলার। - এর জন্য দুইটি Break water প্রয়োজন হবে। -MSL হতে ১০ মিটার জমির উন্নয়ন করা প্রয়োজন হবে। - মূল প্রকল্পে একটি জেটি নির্মাণ করতে হবে । - ৩ স্টোরেজ ট্যাংক (১৬০,০০ ঘনমিটার)নির্মাণ প্রয়োজন হবে।

১৬। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ:
নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের কাঙ্খিত উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে।

১৭। অডিট (নিরীক্ষা**):**

-প্রকল্প সংক্রান্ত সকল যাবতীয় বিল আরপিজিসিএল এর অডিট বিভাগ দ্বারা আভ্যন্তরীন ভাবে নিরীক্ষা করা হয়েছে।

-HUDA Hossain & Co. কর্তৃক প্রকল্প সংক্রান্ত সকল যাবতীয় বিল নিরীক্ষা করা হয়েছে। প্রতিষ্ঠানটি তাদের অডিট রিপোর্ট ১৮/১০/২০১৮ তারিখে দাখিল করে। কোন অসঙ্গতি পাওয়া যায় নি।

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা :

প্রকল্পটি ১৫/০৬/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয় এবং ২৩/০৭/২০১৭ তারিখে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়। পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে ০১/০৮/২০১৭ তারিখে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। প্রকল্প অনুমোদনের পর পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্পের কাজে বিলম্ব ঘটেছে।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run):

মূল বাস্তবায়নকাল হতে ১৫০% প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব হয়েছে। তবে, PFS সংশোধন অনুযায়ী প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যেই বাস্তবায়িত হয়েছে।

২০। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন: প্রযোজ্য নয়।

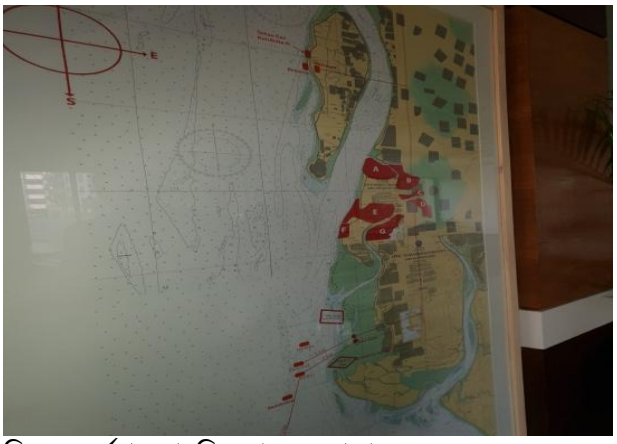
২১। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ:

প্রকল্প অনুমোদনের পর পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের সাথে চুক্তি স্বাক্ষরে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্পের কাজে বিলম্ব ঘটেছে। তবে, চুক্তি বাস্তবায়নে কোন বিলম্ব হয়নি।

২৪। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোকচিত্র:



চিত্র-০১ বর্ণনা: প্রকল্প অফিসে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০২ বর্ণনা: মানচিত্রে প্রকল্প এলাকা

২২। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

২২.১ প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি ৯৫.০৭% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য ১২০৯.৩২ লক্ষ-এর বিপরীতে ১১৪৯.৬৭ (৭৩৩.০০ বৈ:মু:) লক্ষ টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে যা মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ৫৯.৬৫ লক্ষ টাকা কম। অর্থাৎ প্রকল্পটিতে ৪.৯৩% অর্থ সাশ্রয় হয়েছে।

২২.২ প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদকালের মধ্যেই প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে।

২২.৩ ২০১৭-১৮ অর্থবছরে নিরীক্ষা সমাপনান্তে কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি।

২২.৪ প্রকল্পটির সংশোধিত PFS অনুযায়ী নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পটির ফিজিসিলিটি স্ট্যাডি'র উদ্দেশ্যে অর্জিত শতভাগ (১০০%) অর্জিত হয়েছে।

২৩। সুপারিশ:

২৩.১ সম্ভাব্যতা সমীক্ষাটি (Feasibility Study) সর্বোচ্চ সর্তকর্তার সাথে যাচাই করে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে;

২৩.২ ভবিষ্যতে Land Based LNG Terminal স্থাপন কার্যক্রম দক্ষতার সাথে সম্পন্নের জন্য উল্লিখিত সম্ভাব্যতা ৩ পরিবেশগত প্রভাব বিশ্লেষণ (Environment Impact Analysis) সাপেক্ষে মূল প্রকল্প গ্রহণের বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে পারে।

২৪। উল্লিখিত সুপারিশের আলোকে আগামী ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে গৃহীত ব্যবস্থা আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

শাহজাদপুর-সুন্দলপুর (সুন্দলপুর#২) মূল্যায়ন/উন্নয়ন কূপ খনন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : অক্টোবর, ২০১৭)

১। **প্রকল্পের নাম** : শাহজাদপুর-সুন্দলপুর (সুন্দলপুর#২) মূল্যায়ন/উন্নয়ন কূপ খনন (১ম সংশোধিত)।

২। **উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ** : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।

৩। **বাস্তবায়ন সংস্থা** : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রোডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (বাপেক্স), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী।

৪। **প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়** :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের%)
মূল সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা (বৈ:মু:)		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
*৭৫৪৫.০০ ৭৫৪৫.০০ (৪৮৮৫.০০)	৬২৯০.০০ ৬২৯০.০০ (৩৭২৮.০০)	৫০২৬.৩৭ ৫০২৬.৩৭ (২৯৮১.১৩)	অক্টোবর,২০১৪ হতে জুন,২০১৬	অক্টোবর,২০১৪ হতে অক্টোবর,২০১৭	অক্টোবর,২০১৪ হতে অক্টোবর,২০১৭	(-) ২৫১৮.৬৩** (-৩৩.৩৮%)	১৬ মাস (৭৬%)

* প্রকল্পটি সম্পূর্ণ গ্যাস উন্নয়ন তহবিলের (জিডিএফ) মাধ্যমে বাস্তবায়িত হয়েছে।

** প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ২৫১৮.৬৩ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

৫। **প্রকল্পের অবস্থান** :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
চট্রগ্রাম	নোয়াখালী	কোম্পানীগঞ্জ

৬। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন** : পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

৭। **কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ** : প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনের তথ্যানুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নাই।

৮। **প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :**

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

সুন্দলপুর স্ট্রাকচারে অনুসন্ধান/উন্নয়ন কূপ খননের মাধ্যমে গ্যাস ক্ষেত্র হতে গ্যাস সরবরাহ বৃদ্ধি করা এবং কূপ খননের মাধ্যমে বিভিন্ন স্তরে গ্যাস স্যান্ড সনাক্ত করে গ্যাসের মজুদ বৃদ্ধি করার উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়। গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ) এর অর্থায়নে প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়।

৮.২। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:**

জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ বৃদ্ধি এবং সুন্দলপুর স্ট্রাকচারের মূল্যায়ন করা আলোচ্য প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য। এ লক্ষ্যে

(ক) সুন্দলপুর#২ নং কূপ ৩২৫০(±৫০) মিটার পর্যন্ত খনন এবং
(খ) কূপের পরীক্ষা সম্পাদন করা বিবেচ্য প্রকল্পের উদ্দেশ্য।

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ

(ক) সুন্দলপুর#২ নং কূপ খনন;

(খ) Wireline Logging Services এবং

(গ) DST & Production Testing Service ইত্যাদি।

৯। **প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন** :

মূল প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ৭৫৪৫.০০ লক্ষ টাকা (বৈদেশিক মুদ্রা-৪৮৮৫.০০ লক্ষ টাকা)। মূল প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ ছিল অক্টোবর, ২০১৪ হতে জুন, ২০১৬ পর্যন্ত। পরবর্তিতে গত ৩১.০৭.২০১৬ তারিখে প্রকল্পটির প্রথম সংশোধনের প্রস্তাবের প্রশাসনিক অনুমোদন জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক জারি করা হয়। ১ম সংশোধিত প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ৬২৯০.০০ লক্ষ টাকা (বৈদেশিক মুদ্রা-৩৭২৮.০০ লক্ষ টাকা) এবং প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ অক্টোবর, ২০১৪ হতে জুন, ২০১৭ পর্যন্ত। গত ২৯.০৬.২০১৭ তারিখে প্রকল্পটির মেয়াদ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক অক্টোবর, ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পটি গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ) এর অর্থায়নে বাস্তবায়িত হয়।

১০। **প্রকল্পের অর্থায়ন** (সর্বশেষ সংশোধন অনুযায়ী) :

ক) জিওবি (গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ):

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*
৬২৯০.০০	৬২৯০.০০	-	৩৭২৮.০০

১১। **প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :**

প্রকল্পটির সর্বমোট সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় ৬২৯০.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৫০২৬.৩৭ লক্ষ টাকা যা মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৭৯.৯১% এবং ভৌত অগ্রগতি ১০০% ।

১২। **পর্যবেক্ষণ** :

১২.১। গত ০২/১২/২০১৮ তারিখে আইএমই বিভাগ কর্তৃক নোয়াখালী জেলায় অবস্থিত কূপ এলাকা পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালীন সময়ে প্রকল্প পরিচালক উপস্থিত ছিলেন। পিসিআর এবং প্রকল্প পরিচালক কর্তৃক প্রদেয় কূপ সম্পর্কিত তথ্যাদি নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

১২.২ রিগ বিজয়-১২ দ্বারা সুন্দলপুর # ২ কূপটি খননের পরিকল্পনা ছিল। মোবারকপুর কূপের খনন কাজে নানা কারিগরী জটিলতা সৃষ্টি হওয়ায় বিজয়-১২ রিগ মোবারকপুর হতে সুন্দলপুর # ২ প্রকল্পে স্থানান্তর করে খনন কাজ শুরু করা সম্ভব হয়নি। বাপেক্সের অন্য কোন রিগ না পাওয়ায় সুন্দলপুর # ২ প্রকল্পের খনন কাজ শুরু করতে প্রায় ৫-৬ মাস বিলম্ব হয় মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২.৩ পরবর্তীতে কর্তৃপক্ষের অনুমোদন ক্রমে তিতাস গ্যাস ফিল্ডের ২ নং কূপের ওয়ার্ক-ওভার কাজ শেষ করে বাপেক্সের আইডিকো ১৭০০ রিগ সুন্দলপুর# ২ প্রকল্পের খনন কাজের জন্য স্থানান্তরিত করা হয়। ডিসেম্বর-২০১৬ মাসে রিগ-আপ, কমিশনিং ও টেষ্টিং করে ১০ই জানুয়ারি ২০১৭ তারিখে কূপটি খনন কাজ শুরু করা হয়। গত ২৬.০৩.২০১৭ তারিখ

কূপটি ৩২৩৫ মিটার গভীরতা পর্যন্ত খনন কাজ সম্পন্ন করা হয়েছে। ভিএসপি, কেসিং, সিমেন্টিং, সিমেন্ট ড্রিলিং, পারফোরেশন, সিমেন্ট স্কুয়িজিং জব, লগিং, পারফোরেশন, ডিএসটি ও টেষ্টিং সম্পন্ন করা হয়।

১২.৪ কূপ খননের সময় ফরাসি প্রতিষ্ঠান Schlumberger Limited কর্তৃক তৃতীয় পক্ষীয় সেবা অর্থাৎ Wireline logging services, DST & production Testing service, Cementation Back up service ইত্যাদি গ্রহণ করা হয়েছে।

১২.৫ গত ২০.০৪.২০১৭ তারিখে সুন্দলপুর# ২ নং কূপে প্রায় ১৩৯৬-১৪০৫ মিটার গভীরতায় ডিএসটি করা হলে কূপটিতে গ্যাস প্রাপ্তি নিশ্চিত হয় এবং দৈনিক ৮-১০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাসের উপস্থিতি পাওয়া যায় । গত ১৭/০১/২০১৮ তারিখ হতে আলোচ্য কূপ থেকে গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২.৬ প্রকল্প পরিদর্শনকালে কূপটি হতে ৬.৭৫ MMSCFD গ্যাস উত্তোলন করা হচ্ছিল মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।

১২.৭ প্রকল্পটির বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ের চেয়ে ৭৬% বেশি সময় ব্যয় হয়েছে, যা মোটেই কাম্য নয়। ভবিষ্যতে অনুরূপ প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে এ প্রকল্পটি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণসমূহ বিবেচনায় রাখতে হবে।

১২.৮ প্রকল্পের External Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ প্রকল্প পরিচালক জানান যে, নিরীক্ষা অধিদপ্তর কর্তৃক প্রকল্পের নিরীক্ষা করা হয়েছিল। নিরীক্ষা বিষয়ক তথ্য নিম্নরূপঃ

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
1	2	3	4
2014-2015	06/10/2015	1. Progress of the project is less & loss 61,34,91,00.00 taka. 2. Market price does not justifing & estimated cost based on fund allocation, spend taka 1,32,54000.00 iregularly.	All objections resolved.
2015-2016	22/09/2016	No Objections.	
2016-2017	Not yet done	Not yet done	All objections will be resolve
2017-2018	Not yet done	Not yet done	All objections will be resolve

১২.৯। প্রকল্প এলাকায় খননকৃত কূপসমূহের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্রঃ সুন্দলপুর#২ নং কূপ



চিত্রঃ সুন্দলপুর#২ নং কূপ



চিত্রঃ সুন্দলপুর#২ নং কূপ



চিত্রঃ সুন্দলপুর#২ নং কূপ এলাকায় নির্মিত স্থাপনাসমূহ



চিত্রঃ সুন্দলপুর#২ নং কূপ এলাকায় নির্মিত স্থাপনাসমূহ



চিত্রঃ সুন্দলপুর#২ নং কূপ এলাকায় নির্মিত স্থাপনাসমূহ

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	মোঃ আলমগীর হোসেন	ডেপুটি জেনারেল ম্যানেজার	পূর্ণকালীন	গত ০৩/১১/২০১৪ থেকে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন:**

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ বৃদ্ধি এবং সুন্দলপুর স্ট্রাকচারের মূল্যায়ন করা আলোচ্য প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য। এ লক্ষ্যে ➢ সুন্দলপুর#২ নং কূপ ৩২৫০(±৫০) মিটার পর্যন্ত খনন; এবং ➢ কূপের পরীক্ষা সম্পাদন করা বিবেচ্য প্রকল্পের উদ্দেশ্য।	পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী-কূপটি ৩২৩৫ মিটার গভীর পর্যন্ত খনন করা হয়েছে। ➢ Logging, Cementing, VSP, DST/Testing & Completion সম্পন্ন হয়েছে। ➢ ১০ MMCFD গ্যাসের উপস্থিতি পাওয়া গেছে।

১৫.০ **প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য** (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী)

বিবেচ্য প্রকল্পের আওতায় বিভিন্ন অঙ্গের ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য নিম্নরূপঃ

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per RDPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Mud Chemicals Re-agents and Apparatus	2.40 (2.40)	2.40 (2.40)	07/04/2015	11/08/2015	11/08/2015	30/06/2016
Casing (Different Sizes)	4.32 (4.32)	4.32 (4.32)	19/02/2015	28/07/2015	28/07/2015	25/08/2016
Well heads and X-mass Tree, Well Head Control Panel	2.15 (2.15)	2.05 (2.05)	02/02/2015	31/10/2016	30/10/2016	31/10/2017
Different Types of Valves, Pipe fittings, Measuring devices, Pressure & temp gauges	3.00 (3.00)	2.52 (2.52)	15/06/2015	28/10/2015	28/10/2015	30/06/2017
Wireline Logging Services	4.50 (4.50)	4.50 (4.50)	31/07/2015	15/08/2016	15/08/2016	06/01/2018
DST/Testing Services	2.50 (2.50)	2.00 (2.00)	31/07/2015	15/08/2016	15/08/2016	31/10/2017

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

১৬.১ ভবিষ্যতে সমজাতীয় প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যাতে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা যায় সেজন্য এ প্রকল্পের অভিজ্ঞতাসমূহ অনুসরণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ: ১২.২);

১৬.২ প্রকল্পটির বাস্তবায়নে নির্ধারিত সময়ের চেয়ে ৭৬% বেশি সময় ব্যয় হয়েছে, যা মোটেই কাম্য নয়। এটি প্রকল্প ব্যবস্থাপনার দুর্বলতাকে তুলে ধরেছে। ভবিষ্যতে প্রকল্প ব্যবস্থাপনাকে শক্তিশালী করতে সংস্থা পর্যায়ে সর্বাত্মক প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে এবং নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার লক্ষ্যে মন্ত্রণালয়/বিভাগ পর্যায়ে মনিটরিং জোরদার করতে হবে (অনুচ্ছেদ নং- ১২.৭);

১৬.৩ খননকৃত কূপ নিয়মিত পর্যবেক্ষণের জন্য বাপেক্স এবং অন্যান্য সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে (অনুচ্ছেদ: ১২.৫);

১৬.৪ প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন দাখিলের পরেও প্রকল্প বিষয়ে যদি কোন অডিট আপত্তি উত্থাপিত হয়ে থাকে তাহলে সেগুলো দ্রুত নিষ্পত্তির ব্যবস্থা করতে হবে (অনুচ্ছেদ: ১২.৮);

১৬.৫ ভবিষ্যতে অনুরূপ প্রকল্প প্রণয়নের সময় সঠিকভাবে কর্মপরিকল্পনা নির্ধারন করে তা কঠোরভাবে অনুসরণের বিষয়টি মন্ত্রণালয়/সংস্থা কর্তৃক নিশ্চিত করতে হবে।

সংযুক্তি –ক

শাহজাদপুর-সুন্দলপুর (সুন্দলপুর#২) মূল্যায়ন/উন্নয়ন কূপ খনন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (As per DPP)	**Unit**	**Target (As per RDPP)**		**Actual Progress**		**Reasons for deviation (±) At Actual**
		Financial	**Physical (Quantity)**	**Financial**	**Physical (Quantity)**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Supply & Services:						
Rent of Office, House,Godown,Yard,land and camp setting	L/S	4.00	L/S	3.81	L/S	At Actual (-0.19)
Custom, Duty and VAT (5% AIT for importedmachinery and equipment and chemical10% AIT and 15% VAT for third party services	L/S	338.40	L/S	338.40	L/S	(-)
Telephone	L/S	2.00	L/S	1.55	L/S	At Actual (-0.45)
Petroleum Other Lubricants (POL)	L/S	600.00	L/S	374.17	L/S	At actual (-225.83)
Insurance/Bank Charge:						
(i)Insurance (2.50% of imported machinery and chemical)	L/S	75.69	L/S	75.69	L/S	(-)
(ii)Bank Charge (2.50% of imported machinery and chemical)	L/S	30.18	L/S	9.96	L/S	At actual (-20.22)
(iii)Exploration Insurance (Iumsum)	L/S	30.00	L/S	10.00	L/S	At actual (-20.00)
Stationary, Seal, Stamp	L/S	5.00	L/S	4.50	L/S	At actual (-0.50)
Tender Notice Publishing	L/S	15.00	L/S	14.73	L/S	At actual (-0.27)
Entertainment Cost	L/S	3.00	L/S	3.00	L/S	(-)
Material Transportation Cost:						
Rig Mobilization-Demobilization	L/S	100.00	L/S	99.96	L/S	At actual (-0.04)
(A) Crop Compensation (3 Years):						
(i)Well site area 4 acre @ Tk453600	acre	24.14	4	24.14	4	(-)
(ii)Connecting Road 1 acre @ Tk 453600	acre	6.04	1	6.04	1	(-)

Items of work (As per DPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±) At Actual
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(B) Compensation due to fish for 3 ponds @ tk 453600	L/S	10.80	L/S	10.80	L/S	(-)
(C) Compensation due to trees Crop Compensation for 150 trees@2400	L/S	3.60	L/S	3.50	L/S	At actual (-0.10)
Casual Labour (100-150 labour skilled,Semi skiled, Unskilled (210-360tk)	Person/ day	100.00	101	100.00	101	(-)
Purchase Of Chemicals (Imported):						
(i)API class "G" Cement	M Ton	35.00 (35.00)	200	35.00 (35.00)	200	(-)
(ii)Cement Additives	L/S	40.00 (40.00)	L/S	40.00 (40.00)	L/S	(-)
(iii) Mud & Completion chemicals	M Ton	240.00 (240.00)	200	220.00 (220.00)	200	At actual (-20.00)
Medical Cost (First Aid)	L/S	1.00	L/S	0.15	L/S	At actual (-0.85)
Consultancy/Third Party Services						
(a) Wireline logging services	Lot	450.00 (450.00)	Lot	226.00 (226.00)	Lot	At actual (-224.00)
(b) DST & production Testing service	Lot	250.00 (250.00)	Lot	132.00 (132.00)	Lot	At actual (-118.00)
(c) Cementation Back up service	Lot	50.00 (50.00)	Lot	30.00 (30.00)	Lot	At actual (-20.00)
Security Guard	Person/ day	30.00	30	30.00	30	(-)
Honorarium for tender evaluation	L/S	6.00	L/S	6.00	L/S	(-)
Environment Impact Assesment (EIA)	L/S	7.00	L/S	4.67	L/S	At actual (-2.33)
Hiring Of Vehicles:						
(i)Hiring of support utility vehicle (jeep-01)	No	47.39	1	46.25	1	At actual (-1.14)

Items of work (As per DPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±) At Actual
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(ii)Hiring of double Pick up 01 no 01 (4WD)	No	33.61	1	33.61	1	(-)
(iii)Hires of microbus 2 NOS	No	21.00	2	21.00	2	(-)
Other Cost:						
(a)Jetty expenditure C & F Commission	L/S	30.18	L/S	30.12	L/S	At actual (-0.06)
(b)Pre Shipment Inspection free	L/S	20.00	L/S	20.00	L/S	(-)
(c)Miscellaneous expenditure (Field messing & conveyance)	L/S	80.00	L/S	78.78	L/S	At actual (-1.22)
Repair, Maintenance and Rehabilitation:						
Old caravan repair, maintenance & Transportation 20 @Tk 60000	No	12.00	20	11.93	20	At actual (-0.07)
Sub-Total (Revenue Component)		2701.03 (1065.00)		2045.76 (683.00)		
Machinery and other equipment						
(a) For Drilling						
(i) Casing (Different Sizes)	L/S	432.00 (432.00)	L/S	431.43 (431.43)	L/S	At actual (-0.57)
(ii) Well Head & X-mass tree and well control panel	L/S	215.00 (215.00)	L/S	205.00 (205.00)	L/S	At actual (-10.00)
(iii) Drill Bit (Different Sizes)	L/S	133.00 (133.00)	L/S	132.53 (132.53)	L/S	At actual (-0.47)
(iv) Casing Accessories & liner Hanger	L/S	128.00 (128.00)	L/S	127.84 (127.84)	L/S	At actual (-0.14)
(v) Drill string component	L/S	80.00 (80.00)	L/S	78.00 (78.00)	L/S	At actual (-2.00)
(vi) Drilling floor Handing Tools & spares	L/S	100.00 (100.00)	L/S	-	L/S	At actual (-100.00)
(vii) Spare for Well Control	L/S	150.00	L/S	150.00	L/S	(-)

Items of work (As per DPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±) At Actual
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Equipment & choke manifold		(150.00)		(150.00)		
(viii) Rig Instrumentation Spares	L/S	50.00 (50.00)	L/S	-	L/S	At actual (-50.00)
(ix) Well Servicing Tools (Milling, Fishing & Survey spares etc	L/S	100.00 (100.00)	L/S	35.00 (35.00)	L/S	At actual (-65.00)
(x) Miscellaneous (Rig & Drilling consumable & safety gears etc.)	L/S	100.00 (100.00)	L/S	93.87 (93.87)	L/S	At actual (-6.13)
(xi) Well Competition Meterials	L/S	200.00 (200.00)	L/S	194.09 (194.09)	L/S	At actual (-5.91)
(b) For Rig Maintenance & Others:						
(i) Over hauling/ Runing Spares & Equipment for rig	L/S	150.00 (150.00)	L/S	135.59 (135.59)	L/S	At actual (-14.41)
(ii) Running Electrical Spares & Equipment	L/S	200.00 (200.00)	L/S	195.14 (195.14)	L/S	At actual (-4.86)
(iii) Spare Parts for maintenance (Heavy vehicles, Crane, forklifter etc)	L/S	100.00 (100.00)	L/S	68.00 (68.00)	L/S	At actual (-32.00)
(iv) Mud testing Apparatus/ equipment & Reagents	L/S	40.00 (-)	L/S	39.59 (-)	L/S	At actual (-0.41)
(v) Handling tools for workshop	L/S	25.00 (25.00)	L/S	-	L/S	At actual (-25.00)
(vi) Testing Materials, Lab Cabin with test kid	L/S	50.00 (50.00)	L/S	50.00 (50.00)	L/S	(-)
(vii) Different Types of Valves, Pipe,Fittings, measuring devices, Pressure & temp gauges	L/S	300.00 (300.00)	L/S	251.64 (251.64)	L/S	At actual (-48.36)
(c) Geological & Geophysical equipment	L/S	150.00 (150.00)	L/S	150.00 (150.00)	L/S	(-)
Computer and Accessories (Computer with Printer, Scanner, UPS,Cartidge, Modem with Other Accessories)02set	Set	3.00	2	2.85	2	At actual (-0.15)
Office Equipment	L/S	2.00	L/S	1.43	L/S	At actual (-

Items of work (As per DPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±) At Actual
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(Photocopiers, Calculator, Fax Machine etc)						0.57)
Furniture (Furnitur, Calculator,Fax machine etc)	L/S	3.00	L/S	2.75	L/S	At actual (-0.25)
Electrical spares and equipment & REB connection with bill	L/S	100.00	L/S	56.96	L/S	At actual (-43.04)
Others (Loacally procured equipment materials and spares and consumable items)	L/S	70.76	L/S	35.96	L/S	At actual (-34.80)
Fire extinguisher	L/S	6.00	L/S	0.65	L/S	At actual (-5.35)
Civil Construction (Considering PWD rate 2014 Construction Cost):						
Land Development Well Site						
a)Earth Excavation 10000 cum@Tk192	M3	19.20	10000	18.75	10000	At actual (-0.45)
b)Site development by carried earth with compaction turfing 13000 cum @Tk336	M3	43.68	13000	42.72	13000	At actual (-0.96)
Construction of other building and Infrastructure						
(i) A/C- A/C RIG foudation 143cum @Tk52500	M3	75.08	143	73.96	143	At actual (-1.12)
(ii) Connecting Road	M	37.00	681	36.29	681	At actual (-0.71)
(iii) Other Machinery Foundation-2099sqm @Tk6620	M2	138.95	2099	130.84	2099	At actual (-8.11)
(iv) Well site yerdcat walk etc 3346 nos @Tk1046	M3	35.00	3346	34.86	3346	At actual (-0.14)
(v) Mud Pit Excavation (150x75x10) 3190cum @Tk192	M3	6.12	3190	5.30	3190	At actual (-0.82)
(vi) 2 Godowns (Generals & Chemica) 390sqm@Tk12912	M3	120.08	930	32.71	930	At actual (-87.37)
(vii) Caravan Foundation or Block for 20 Caravans 20 nos@Tk30000	No	6.00	20	4.00	20	At actual (-2.00)

Items of work (As per DPP)	Unit	Target (As per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±) At Actual
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(viii) 2 Dinning (20'x20')75 sqm @14400 Tk	M2	10.80	75	9.67	75	At actual (-1.13)
(ix)2 Toilet (20'x2750') 75 sqm @Tk14400 Tk	M2	10.80	75	9.47	75	At actual (-1.33)
(x) Garage 1no & 1no workshop 75sqm@ Tk12000	M2	9.00	75		75	At actual (-9.00)
(xi) 4 nos security Post 23 sqm @Tk14400	M2	3.31	23	2.95	23	At actual (-0.36)
(xii) Internal Road network 930sqm @Tk1046	M2	9.73	930	9.50	930	At actual (-0.23)
(xiii) Master drain & other connecting Drain 671rm @Tk5210	M	34.96	671	26.84	671	At actual (-8.12)
(xiv) Barbed wire Fencing with gate (950'x2'x7')1240 sqm @Tk900	M2	11.16	1240	10.70	1240	At actual (-0.46)
(xv) Anser Shed (20'x80')150 sqm@Tk 1440	M2	21.60	160	14.54	160	At actual (-7.06)
(xvi) 2 Nos Semi pacca Casual staff shed with Toilet (2x20x100) 372cum @Tk12000	M3	44.64	372	37.53	372	At actual (-7.11)
(xvii) 1 no Deep tube well, Over head tank with Tower, Pump house & Water line network 1nos	L/S	48.00	L/S	35.68	L/S	At actual (-12.32)
(xviii) 2" Dia shallow tube well with submersible motor 1nos	No	5.00	1	-	1	At actual (-5.00)
(xix) Prayer House (25'x20') 30sqm@Tk9000	M2	8.40	70	5.98	70	At actual (-2.42)
(xx) Generator House (15'x20') 30sqm@Tk9000	M2	2.70	30		30	At actual (-2.70)
Sub- Total: Capital Component		3588.97 (2663.00)		2980.61 (2298.13)		
Grand Total: (a+b) = Revenue + Capital Cpmponent		6290.00 (3728.00)		5026.37 (2981.13)		

Construction of Divisional Office Building of Titas Gas Transmission and Distribution Company Limited at Gazipur" শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম : Construction of Divisional Office Building of Titas Gas Transmission and Distribution Company Limited at Gazipur শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্প।

২। প্রকল্পের অবস্থান : তিতাস গ্যাস ডিভিশনাল অফিস , গাজীপুর সদর, গাজীপুর ।

৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানি লিমিটেড (টিজিটিডিসিএল), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী ।

৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয়/ জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ।

৫। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের%)
মূল সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৪৫১.২৬ ০.০০ ০.০০ ১৪৫১.২৬	- - - -	১২০৯.৯৬৬৬ ০.০০ ০.০০ ১২০৯.৯৬৬৬	জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০১৮	-	জুলাই ২০১৫ -৩০, জুন ২০১৮	০.০০ (- ১৬.৬৩%)	০.০০ ০.০০%

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় ১২০৯.৯৬৬৬ লক্ষ টাকা যা মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ২৪১.২৯৩৪ লক্ষ টাকা কম ।

৬। প্রকল্পের অবস্থান:

স্থান	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
জয়দেবপুর, গাজীপুর	ঢাকা	গাজীপুর	গাজীপুর সদর

৭। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন:** প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (তথ্য সূত্রঃ পিসিআর) ।

(লক্ষ টাকায়)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
(ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ							
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবাঃ						
৪৮২২	ফুয়েল ও গ্যাস	থোক	২.০০	--	০.০০	--	বাস্তব (-২.০০)
৪৮২৮	স্টেশনারী, স্ট্যাম্পস, সীল	থোক	১.০০	--	০.২৯৮	--	বাস্তব (-০.৭০২)
৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	১.৫০	--	০.৫৯৯২	--	বাস্তব (-০.৯০০৮)
৪৮৬৯	মেডিক্যাল কস্ট	থোক	১.০০	--	০.১৯৫২	--	বাস্তব (-০.৮০৪৮)
৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	৭.০০	--	৭.০০	--	বাস্তব (০.০০)
৪৮৮৩	সম্মানী	থোক	**৪.০০**	--	১.৭৯	--	বাস্তব (-২.২১)
৪৮৭৪	কন্সালটেন্সি ফি	ম্যান-মান্থ	**৩০.০০**	--	৯.৩৭	--	বাস্তব (-২০.৬৩)
৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	থোক	**৩.০০**	--	০.২৫	--	বাস্তব (-২.৭৫)
উপ-সমষ্টি (রাজস্ব) =			**৪৯.৫০**		১৯.৫০২৪		
(খ) মূলধন ব্যয়ঃ							
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ ক্রয়ঃ						
৬৮১৩	মেশিনারী ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি						
	সাপ্লাই, ইন্সটলেশন এন্ড	১টি	৬০.০০	৮০০ কেজি লিফট- ০১টি	৪৩.৭৩৪	৮০০ কেজি লিফট- ০১টি	বাস্তব (-১৬.২৬৬)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
	টেস্টিং অব প্যাসেঞ্জার লিফট			এসি – ০১টি (২টন)		এসি – ০১টি	
৬৮১৫	ডেস্কটপ কম্পিউটার, প্রিন্টার, টেবিল এন্ড এক্সসরিজ	১ সেট	২.০০	ডেস্কটপ-০১টি A3 লেসার প্রিন্টার-০১টি স্ক্যানার-০১টি কম্পিউটার টেবিল- ০১টি কম্পিউটার চেয়ার-০১টি	১.৯৭	ডেস্কটপ-০১টি A3 লেসার প্রিন্টার-০১টি স্ক্যানার-০১টি কম্পিউটার টেবিল-০১টি কম্পিউটার চেয়ার-০১টি	বাস্তব (-০.০৩)
৬৮২১	ফার্নিচার এন্ড ফিক্সার	থোক	১.৫০	সোফা সেট-০১ টেবিল - ০৪ চেয়ার – ১০	০.৯৬৩২	সোফা সেট-০১ টেবিল - ০৪ চেয়ার – ১০	বাস্তব (-০.৫৩৬৮)
৬৮২৭	ইমার্জেন্সি ডিজেল ১৫০ কেভিএ	১টি	২৯.৮২	জেনারেটর সেট-০১	২৬.৫৯	জেনারেটর সেট-০১	বাস্তব (-৩.২৩)
৬৮৫৩	ফায়ার ফাইটিং সিস্টেম	থোক	১০.০০	ফায়ার ওয়াটার পাম্প – ০১ ফায়ার এক্সটিংগুইসার-১৬ ফায়ার ব্রিগেড - ০১ ফায়ার হোস কেবিনেট -০৫	৯.১০৪	ফায়ার ওয়াটার পাম্প – ০১ ফায়ার এক্সটিংগুইসার- ১৬ ফায়ার হোস কেবিনেট – ০৫ ফায়ার ব্রিগেড -০১	বাস্তব (-০.৮৯৬)
৭০০০	পূর্ত নির্মাণ						
৭০০৬	সিভিল ওয়ার্কস (৩২০২ বঃমিঃ)	বঃমিঃ	১১৩২.৫৫	৩২০২ বঃমিঃ	১০০৬.৭২৩	৩২০২ বঃমিঃ	বাস্তব (-১২৫.৮২৭)
৭০৪৬	ইন্টারনাল স্যানিটারি এন্ড ওয়াটার সাপ্লাই ওয়ার্কস	বঃমিঃ	১৫.৩০	পিট, সেপ্টিক ট্যাংক, ওভারহেড ট্যাংক, কমোড, প্যান, ইউরিনাল, বেসিন, বিব কক, স্টপ কক, ওয়াস্ট পাইপ, ওয়াটার সাপ্লাই পাইপ	১৩.২০	পিট, সেপ্টিক ট্যাংক, ওভারহেড ট্যাংক, কমোড, প্যান, ইউরিনাল, বেসিন, বিব কক, স্টপ কক, ওয়াস্ট পাইপ, ওয়াটার সাপ্লাই পাইপ	বাস্তব (-২.১০)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
৭০৫৬	ইন্টারনাল ইলেক্ট্রিফিকেশন ওয়ার্কস	বঃমিঃ	৬৬.৩৮	ক্যাবল ওয়ারিং, ফ্যান, লাইট, লাইটনিং এরেস্টর, সুইচ, গ্যাং বক্স, SDB, MDB ইত্যাদি।	৫৯.৭১	ক্যাবল ওয়ারিং, ফ্যান, লাইট, লাইটনিং এরেস্টর, সুইচ, গ্যাং বক্স, SDB, MDB ইত্যাদি।	বাস্তব (-৬.৬৭)
	সোলার প্যানেল সিস্টেম-৪০০০ওয়াট	৪০০০ ওয়াট	১০.৩০	4 KW সোলার প্যানেল, ইনভারটার, ক্যাবল	৮.৯০	4 KW সোলার প্যানেল, ইনভারটার, ক্যাবল	বাস্তব (-১.৪০)
৭০৮১	ল্যান্ড স্ক্যাপিং এন্ড আউটসাইড পার্কিং	বর্গ মিঃ	২০.০০	আউটসাইড পার্কিং, বৃক্ষরোপন-৭৭	১৯.৫৭	আউটসাইড পার্কিং, বৃক্ষরোপন-৭৭	বাস্তব (-০.৪৩)
উপ-সমষ্টি (মূলধন) =			১৩৪৭.৮৫	--	১১৯০.৪৬৪২	--	বাস্তব (-১৫৭.৩৮)
(গ)	ফিজিক্যাল কন্টিজেন্সি (খ)-এর ১%		১৩.৪৭৮৪	--	--	--	বাস্তব (-১৩.৪৭৮৪)
(ঘ)	প্রাইস কন্টিজেন্সি (খ)- এর ৩%		৪০.৪৩৫৫	--	--	--	বাস্তব (-৪০.৪৩৫৫)
সর্বমোট =			১৪৫১.২৬	--	১২০৯.৯৬৬৬	--	বাস্তব (-২৪১.৪২)

৮। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনের তথ্য এবং সরজমিন পরিদর্শনে প্রাপ্ত প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ১০০% ।

৯। পটভূমিঃ

তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড-এর আঞ্চলিক বিপণন ডিভিশন (গাজীপুর) এলাকায় মাসিক প্রায় ৩৫০ MMCM হারে গ্যাস বিক্রি হয় এবং প্রায় ২১০ কোটি টাকা রাজস্ব অর্জিত হয়। বর্তমানে এলাকাটি শিল্পসমৃদ্ধ এলাকাতে পরিণত হয়েছে। দিন দিন গ্রাহক সংখ্যা বৃদ্ধি পাচ্ছে। উক্ত এলাকায় গ্রাহকদের সার্বিক সেবা প্রদানের লক্ষ্যে বিভিন্ন সময়ে জনবল বৃদ্ধি করা হয়েছে, কিন্তু সে অনুযায়ী অফিসের পরিসর বৃদ্ধি করা হয়নি। জয়দেবপুর সিজিএস কম্পাউন্ডে প্রায় ৩০বছর পূর্বে নির্মিত ৭,১৪০ বর্গফুট আয়তনের ভবন দ্বারা জয়দেবপুর ডিভিশনের আওতাধীন এলাকায় গ্যাস বিপণন, রাজস্ব আদায়, অপারেশনাল কার্যক্রমসহ অন্যান্য কার্যাদি সুচারুরূপে পরিচালনা করা সম্ভব নয় বিঁধায় কোম্পানীর নিজস্ব জমিতে ও নিজস্ব অর্থায়নে ১,৪৫১.২৬ (টাকা চৌদ্দ শত একান্ন দশমিক ছাব্বিশ) লক্ষ মাত্র ব্যয়ে গাজীপুরে ১৪ তলা ভিত্তিসহ ৪ তলা ডিভিশনাল অফিস ভবন নির্মাণের একটি প্রকল্প গত ১৯/১০/২০১৫ তারিখে জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ হতে অনুমোদিত হয়। অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের মেয়াদকাল ছিল জুলাই-২০১৫ হতে ৩০শে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত।

১০। উদ্দেশ্যঃ প্রকল্পের ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের উদ্দেশ্য নিম্নরূপ-

- চাহিদা মাফিক গ্রাহক সেবা নিশ্চিত;
- ১৪ তলার ভিত ও ১টি বেসমেন্টসহ ৪ তলা ডিভিশনাল ভবন নির্মাণ এবং
- টিজিটিডিসিএল এর আঞ্চলিক বিপণন ডিভিশন গাজীপুর এর বিদ্যমান ৩ তলা ভবন নিশ্চিহ্নকরণ।

১১। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক গত ১৯/১০/২০১৫ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়। নির্ধারিত সময়ের মধ্যে কাজ সমাপ্ত হওয়ায় সংশোধনের প্রয়োজন হয়নি।

১২। ক্রয় কার্যক্রমঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পণ্য					
GD 1 Supply and Installation of Generator	০৭/০২/২০১৮	২৬/০৪/২০১৮ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ২৬,৫৯,০০০.০০ (টাকা ছাব্বিশ লক্ষ উনষাট হাজার)	৩০/০৬/২০১৮	২৩/০৬/২০১৮	--
GD 2 Supply and installation of 1 no. Passenger lift (800Kg Capacity)	০৬/১২/২০১৭	২০/০২/২০১৮ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৪৪,৮৬,০০০.০০ (টাকা চুয়াল্লিশ লক্ষ ছিয়াশি হাজার)	২০/০৫/২০১৮	২০/০৬/২০১৮	ঠিকাদারের আবেদনের প্রেক্ষিতে ৩০/০৬/২০১৮ পর্যন্ত সময় বর্ধিত
GD 3 Fire Fighting System	১৭/০২/২০১৮	১৫/০৫/২০১৮ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৯,১০,৪০০.০০ (টাকা নয় লক্ষ দশ হাজার চারশত)	৩০/০৬/২০১৮	২৩/০৬/২০১৮	--
GD 4 Solar Panel System	১৯/০২/২০১৮	১৪/০৫/২০১৮ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৮,৯০,০০০.০০ (টাকা আট লক্ষ নব্বই হাজার)	৩০/০৬/২০১৮	২৪/০৬/২০১৮	--
কার্য					
WD 1 Construction of office building including internal sanitary works, internal electrification, landscaping and outside parking	১০/০৩/২	--	--	--	১ম দরপত্র মূল্যায়নে [illegible]
	২২/০৫/২০১৬	০৫/১০/২০১৬ চুক্তি মূল্যঃ **৳১০,৯৯,২৮,২৫০.৪২** **(**টাকা দশ কোটি নিরানব্বই লক্ষ আটাশ হাজার দুইশত পঞ্চাশ এবং পয়সা বিয়াল্লিশ)	৩০/০৬/২০১৮	৩০/০৬/২০১৮	১ম দরপত্র মূল্যায়নে বাতিল হওয়ায় দরপত্র মূল্যায়ন কমিটির সুপারিশ ও কর্তৃপক্ষের অনুমোদন মোতাবেক ২য় দরপত্র আহ্বান করা হয়।

সেবা					
SD-1 Consultancy Fee	২১/১১/২০১৬	১২/০৯/২০১৭ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ২৯,৯৭,৫৭০.৩১ (টাকা উনত্রিশ লক্ষ সাতানব্বই হাজার পাঁচশত সত্তর এবং পয়সা একত্রিশ)	১৬/১১/২০১৯	৩০/০৬/২০১৮	রক্ষণাবেক্ষণ সময়কাল চুক্তির অন্তর্ভুক্ত

১৩। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ

জুলাই ২০১৫ হতে প্রকল্পের শুরু হয়ে ৩০, জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে মোট ১২০৯.৯৬৬৬ লক্ষ টাকা যা অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮৩.৩৭% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরূপঃ

অর্থ বছর	এডিপি বরাদ্দ			বিভাজন	ব্যয়			অব্যয়িত অর্থ
	মোট	টাকা	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন		মোট	টাকা	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৫-১৬	১০.০০	১০.০০	১০.০০	-	৪.৩৪৩৭	৪.৩৪৩৭	৪.৩৪৩৭	৫.৬৫৬৩
২০১৬-১৭	৬০০.০০	৬০০.০০	৬০০.০০	-	৪৬৪.৬৪৪	৪৬৪.৬৪৪	৪৬৪.৬৪৪	১৩৫.৩৫৬
২০১৭-১৮	৯১০.০০	৯১০.০০	৯১০.০০	-	৭৪০.৯৭৫২	৭৪০.৯৭৫২	৭৪০.৯৭৫২	১৬৯.০২৪৮
সর্বমোট	১৫২০.০০	১৫২০.০০	১৫২০.০০	-	১২০৯.৯৬৬৬	১২০৯.৯৬৬৬	১২০৯.৯৬৬৬	৩১০.০৩৩৪

এ প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় ১৪৫১.২৬ লক্ষ টাকা এবং সর্বমোট ব্যয় হয়েছে ১২০৯.৯৬৬৬ লক্ষ টাকা। পিসিআর পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্পের অধীনে মোট বিভাজনকৃত টাকার পরিমাণ ১২০৯.৯৬৬৬ লক্ষ টাকা। এতে দেখা যায় প্রকল্প সমাপ্ত শেষে বিভাজনকৃত সাশ্রয়ী অর্থ ২৪১.২৯৩৪ লক্ষ টাকা (১৪৫১.২৬ - ১২০৯.৯৬৬৬ লক্ষ টাকা)।

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত ১ (এক) জন কর্মকর্তা ই প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিচে প্রদান করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	বদলীর তারিখ	মন্তব্য
স্থপতি আলী রেজা মোঃ ইউনুস, প্রকল্প পরিচালক ও উপমহাব্যবস্থাপক, পরিকল্পনা (অতিঃ দাঃ)	পূর্ণকালীন	-	১৫/০২/২০১৬ খ্রিঃ	-	নির্মিত ভবনের ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠানের রক্ষণাবেক্ষণকাল ৩০/০৬/২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্প পরিচালক দায়িত্ব পালন করবেন।

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

ক্রঃ	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
১।	একটি বেসমেন্টসহ মোট ৩,২০২ বর্গমিটার (৩৪,৪৫৪ বর্গফুট) আয়তন বিশিষ্ট ৪তলা ডিভিশনাল অফিস ভবন	প্রকল্পের আওতায় গাজীপুর ডিভিশনাল অফিস বিল্ডিং-এর ১৯৮ টি পাইল, ১টি বেজমেন্টসহ মোট ৩,২০২ বর্গমিটার

ক্রঃ	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
	নির্মাণের মাধ্যমে গাজীপুর আঞ্চলিক বিপণন বিভাগের বর্ধিত জনবলের কর্মপরিবেশ সৃষ্টি ও বর্ধিত গ্রাহকের সেবার মান নিশ্চিত করা। প্রকল্পের আওতায় ১৫০ কেভিএ ক্ষমতাসম্পন্ন ডিজেল জেনারেটর, ৮০০কেজি ক্ষমতাসম্পন্ন একটি প্যাসেঞ্জার লিফট, ফায়ার ফাইটিং সিস্টেম ও ৪ কিলোওয়াট ক্ষমতাসম্পন্ন সোলার সিস্টেম ইন্সটলেশন করা।	(৩৪,৪৫৪ বর্গফুট) আয়তন বিশিষ্ট ৪তলা ডিভিশনাল অফিস ভবন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। মূল ভবনের প্রবেশ পথে সিকিউরিটি বিল্ডিং-এর নির্মাণ সহ প্রকল্পের অন্যান্য প্যাকেজের আওতায় ১টি ১৫০ কেভিএ ক্ষমতাসম্পন্ন ডিজেল জেনারেটর, ১টি ৮০০ কেজি প্যাসেঞ্জার লিফট, ১টি ৪ কিলোওয়াট সোলার সিস্টেম ও ফায়ার ফাইটিং সিস্টেম ইন্সটলেশন করা হয়েছে।

১৬। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ: প্রকল্পের কাঙ্খিত উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে । নির্মিত TGTDCL ভবনটি বর্তমানে অফিস পরিচালনা করা হচ্ছে।

১৭। অডিট (নিরীক্ষা):

TGTDCL এর নিজস্ব অডিট ডিপার্টমেন্ট দ্বারা Internal Audit সম্পন্ন করা হয়েছে। এছাড়া, ২০১৬-১৭ অর্থবছরে ২৫-০৯-২০১৭ খ্রিঃ তারিখে নিরীক্ষা অধিদপ্তর কর্তৃক নিরীক্ষা সম্পন্ন করা হয়েছে। কিন্তু কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি মর্মে পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে। তবে, ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরে নিরীক্ষা অধিদপ্তর কর্তৃক নিরীক্ষা অদ্যাবধি সম্পন্ন হয়নি। অবলিম্বে নিরীক্ষা সম্পাদনের জন্য যথাযথ ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা :

প্রকল্প বাস্তবায়ন ইতোমধ্যে সমাপ্ত । উল্লেখ্য প্রকল্পটির দরপত্র মূল্যায়ন চলাকালীন থেকে শুরু করে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্পন্ন হওয়া পর্যন্ত সর্বোচ্চ দরদাতা প্রতিষ্ঠান (মেসার্স প্রজেক্ট বিল্ডার্স লিঃ এবং মার্ক কনস্ট্রাকশন এন্ড ইঞ্জিনিয়ার্স লিঃ (জেভি)) বিভিন্নরকম ভয়ভীতি প্রদর্শন ও বাধা সৃষ্টি করে। সর্বনিম্ন দরদাতা প্রতিষ্ঠান (মেসার্স জামাল এন্ড কোম্পানি এবং মার্ক বিল্ডার্স লিঃ (জেভি))-কে কার্যাদেশ প্রদান করার পর সর্বোচ্চ দরদাতা প্রতিষ্ঠান হাইকোর্টে রিট করে। মহামান্য আদালত উক্ত রিট খারিজ করে দেন। পরবর্তীতে মহামান্য হাইকোর্টের রায়ের বিরুদ্ধে উক্ত ঠিকাদার মহামান্য সুপ্রিম কোর্টে CIVIL MISCELLANEOUS PETITION দায়ের করে। মহামান্য আদালত উক্ত PETITION-এর শুনানীতে "NO ORDER" আদেশ দেন এবং খারিজ করেন। ফলে মাহামান্য হাইকোর্ট বিভাগের রায় বহাল থাকে অর্থাৎ তিতাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোং লিঃ আপিল বিভাগেও জয়লাভ করে। তৎপরবর্তীতে সুপ্রিম কোর্টের Appellate Division-এ CIVIL PETITION দায়ের করে এবং উক্ত সিভিল পিটিশনও মহামান্য আদালত খারিজ করে দেন। সর্বোচ্চ দরদাতা কর্তৃক নানারকম ভয়ভীতি প্রদর্শন, বাধা সৃষ্টি এবং মামলামোকদ্দমা সত্ত্বেও প্রকল্প পরিচালকের দূরদর্শিতা ও সংশ্লিষ্ট সকলের সহযোগিতায় প্রকল্পটি নির্ধারিত সময়ে সম্পন্ন হয়।

উল্লেখ্য বিগত ৮/১১/২০১৭ইং তারিখে বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত সভায় উক্ত সর্বোচ্চ দরদাতা মামলাকারী ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান থেকে মামলার খরচ আদায়ের পদক্ষেপ গ্রহণ এবং অহেতুক মামলা দায়ের করে সরকারি কার্যসম্পাদনে বাধা সৃষ্টির জন্য কালো তালিকাভুক্ত করার আইনগত বিষয়টি পরীক্ষা করে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। কিন্তু তিতাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোং লিঃ কর্তৃপক্ষ অদ্যাবধি কোন ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি। এ বিষয়ে তিতাস গ্যাস টি এন্ড ডি কোং লিঃ কর্তৃপক্ষকে কার্য্যকর পদক্ষেপ গ্রহণ করার নির্দেশনা প্রদান করা যেতে পারে।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run): প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যেই বাস্তবায়িত হয়েছে।

২০। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন: প্রকল্প মেয়াদে একজন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্বরত ছিলেন।

২১। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ: চুক্তি বাস্তবায়নে কোন বিলম্ব হয়নি।

২২। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোকচিত্র:



চিত্র-০১ বর্ণনা: নির্মিত TGTDCL ভবনের সম্মুখভাগ



চিত্র-০২ বর্ণনা: প্রকল্প অফিসে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০৩ বর্ণনা: নির্মিত TGTDCL ভবনের সম্মুখ অংশে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০৪ বর্ণনা: নির্মিত TGTDCL ভবনের প্রধান ফটক।

২৩। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

২৩.১ প্রকল্পটির আর্থিক অগ্রগতি ৮৩.৩৭% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। ডিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলিত মূল্য ১৪৫১.২৬ লক্ষ -এর বিপরীতে ১২০৯.৯৬৬৬ লক্ষ টাকা ব্যয়ে প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়েছে যা মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ২৪১.২৯৩৪ লক্ষ টাকা কম অর্থাৎ প্রকল্পটিতে ১৬.৬৩% অর্থ সাশ্রয় হয়েছে।

২৩.২ প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদকালের মধ্যেই প্রকল্পটি বাস্তবায়িত হয়েছে।

২৩.৩ ২০১৬-১৭ অর্থবছরে নিরীক্ষা সমাপনান্তে কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি। নিরীক্ষা অধিদপ্তরের মাধ্যমে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের নিরীক্ষা কার্যক্রম অদ্যাবধি সম্পন্ন হয়নি।

২৩.৪ প্রকল্পটির দরপত্র মূল্যায়ন চলাকালীন থেকে শুরু করে প্রকল্প বাস্তবায়ন সম্পন্ন হওয়া পর্যন্ত মোট ০৩টি মামলা হয়। সবক'টি মামলাতে সরকার পক্ষ জয়ী হয়েছে এবং নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প সম্পন্ন হয়।

২৪। সুপারিশ:

২৪.১ নিরীক্ষা অধিদপ্তরের মাধ্যমে অবিলম্বে ২০১৭-২০১৮ অর্থবছরের নিরীক্ষা কার্যক্রম সম্পাদন করতে হবে।

২৪.২ নির্মিত ভবনটির যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ এবং সকল শ্রেণীর গ্রাহকদের উন্নত সেবা প্রদান নিশ্চিত করতে হবে। এ বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রনালয় ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার মনোযোগ দিতে হবে।

২৪.৩ ভবিষ্যতে প্রকল্পের গুনগত মান নিশ্চিত করার জন্য Quality Management এর সকল ক্ষেত্র অনুসরণে প্রকল্প সংশ্লিষ্টরা সচেষ্ট থাকবেন;

আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত) শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের **সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন**

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম : আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপন (২য় সংশোধিত) প্রকল্প।

২। প্রকল্পের অবস্থান : ঢাকা বিভাগের এলেঙ্গা , কালিহাতি, টাঙ্গাইল এবং চট্রগ্রাম বিভাগের ব্রাহ্মনবাড়িয়া জেলার আশুগঞ্জ উপজেলা।

৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল), (পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী) ।

৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয় / জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ।

৫। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

(লক্ষ টাকায়)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	*পরিবর্তন(+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	সংস্থার নিজস্ব		ব্যয় (%)	মেয়াদ(%)
মূল	৩০৪০৮.৪৮	৯৪৮১.১৩	২০৯২৭.৩৫	-	জানুয়ারি ২০০৬ - জুন ২০০৮	০.০০%	০.০০%
সংশোধিত (১ম)	১৪৯৪১৩.৩৪	৫৪৪৭৭.১৫	৯১৯১২.২১	৩০২৩.৯৯	জানুয়ারি ২০০৬ - জুন ২০০৯	০.০০%	০.০০%
সর্বশেষ সংশোধিত (২য়) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	১৪৩০৫৯.৪৩	৪৯১৪১.২২	৮৮৭১২.৮৪	৫২০৫.৩৭	জানুয়ারি ২০০৬ - জুন ২০১৮	৩৩৭.৫৭%	৪০০%
প্রকৃত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল	১৩৩০৫৮.৪২	৪৮১১৮.৯০	৮১০৮১.৩৩	৩৮৫৮.১৯	জানুয়ারি ২০০৬ - জুন ২০১৮	৩৩৭.৫৭%	৪০০%

৬। প্রকল্পের অবস্থান:

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	স্থান
ঢাকা	টাঙ্গাইল	কালিহাতি	এলেঙ্গা
চট্রগ্রাম	ব্রাহ্মনবাড়িয়া	আশুগঞ্জ	আশুগঞ্জ

৭। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন:** প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (তথ্য সূত্রঃ পিসিআর) ।

(লক্ষ টাকায়)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
(ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ							
৪৫০০	কর্মকর্তাদের বেতন	সংখ্যা	২৬০.০০	১৩	২১৯.৫৫	-	(বাস্তব -৪০.৪৫)
৪৬০০	কর্মচারীদের বেতন	সংখ্যা	৬৭.০০	৯	৫৪.১৬	-	(বাস্তব -১২.৮৪)
৪৭০০	ভাতাদি	-					
৪৭০৫	বাড়ী ভাড়া	-	১২১.১৫		৭৯.৮৫		(বাস্তব -৪১.৩০)
৪৭০৯	শ্রান্তি বিনোদন	-	১৫.০০		১৪.৫৭		(বাস্তব -০.৪৩)
৪৭১৩	উৎসব বোনাস	-	৪০.৫০		২৭.৪২		(বাস্তব -১৩.০৮)
৪৭১৭	চিকিৎসা ভাতা	-	১২.৩৫		৮.১৪		(বাস্তব -৪.২১)
৪৭২৫	ওয়াশিং ভাতা	-	৪.০০		১.৩২		(বাস্তব -২.৬৮)
৪৭৫৫	টিফিন ভাতা	-	৩.০০		০.৪৪		(বাস্তব -২.৫৬)
৪৭৬৫	যাতায়ত ভাতা	-	৩.০০		১.২৫		(বাস্তব -১.৭৪)
৪৭৭৫	পোশাক ভাতা	-	১০.০০		১০.০০		(-)
	অনান্য ভাতা	-					
	১)গ্যাস ভাতা	-	৮.০০		৬.২৯	-	(বাস্তব -১.৭১)
	২) ইনসেনটিভ ভাতা	-	৩২.০০		১৫.৭৭	-	(বাস্তব -১৬.২৩)
	৩) লিভ এনক্যাশমেন্ট	-	৪.৭০		০.৪৮	-	(বাস্তব -৪.২২)
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবাঃ	-					
৪৮০১	ভ্রমন ভাতা	-	৪.০০		২.৩৮	--	(বাস্তব -১.৬২)
৪৮০৫	অধিকাল ভাতা	-	৪১.০০		৩৩.০৫	--	(বাস্তব -৭.৯৫)
৪৮০৬	অফিস ভাড়া	-	৭৮.৫০		৭৮.৩৯	--	(বাস্তব -০.১১)
৪৮১৩	কনসালটেন্সী আইটি, ট্যাক্স ও ভ্যাট	-	১,৬৮৭.৫৩	৪৫%	৭৬০.১৬	--	(বাস্তব -৯২৭.৩৭)
৪৮১৪	অন্যান্য কর	-	০.২৬		০.২৫		(বাস্তব -০.০১)
৪৮১৫	ডাক	-	৫.০৯		২.১৮		(বাস্তব -২.৯১)
৪৮১৬	টেলিফোন	-	৭.৬৬		৫.৯৫		(বাস্তব -১.৭১)
৪৮১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স	-	০.০১		০.০০		(বাস্তব -০.০১)
৪৮১৯	পানি	-	৫.৭০		৫.৩১		(বাস্তব -০.৩৯)
৪৮২১	বিদ্যুৎ	-	১০.৩০		৯.৫১		(বাস্তব -০.৭৯)
৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানী	-	৩৫.০০	-	৩৩.৬১	-	(বাস্তব -১.৩৯)
৪৮২৩	পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	-	৩.০০	-	০.৭৭	-	(বাস্তব -২.২৩)
৪৮২৪	বীমা/ব্যাংক চার্জেস	-	৯.৬৯	-	৯.০৯	-	(বাস্তব -০.৬০)
৪৮২৮	ষ্টেশনারী, সীল ও ষ্ট্যাম্প	-	১৩.৩৭	-	১২.৭০	-	(বাস্তব -০.৬৭)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
৪৮৩১	বইপত্র ও সাময়িকী	-	২.০০	-	১.২২	-	(বাস্তব -০.৭৮)
৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	-	১০.৮০	-	১০.৪৩	-	(বাস্তব -০.৩৭)
৪৮৪০	প্রশিক্ষন ব্যয়	সংখ্যা	৩৬৮.০১	২৫	৩৬২.৭৮	২২.৫০	(বাস্তব -৫.২৩)
৪৮৪২	সেমিনার ও কনফারেন্স	-	২.৪০	-	১.৬৭	-	(বাস্তব -০.৭৩)
৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	-	২৪.০০	-	২১.২৭	-	(বাস্তব -২.৭৩)
৪৮৭৪	কনসালটেন্সী	জন মাস	২৯৯২.০৬	১৩০	২৭১৬.৮০	১২৯.৩৯	(বাস্তব -২৭৫.২৬)
৪৮৮২	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	-	২৪.০০	-	১৯.০৫	-	(বাস্তব -৪.৯৫)
৪৮৮৩	সম্মানী ভাতা	-	১০.০০	-	৮.৭৩	-	(বাস্তব -১.২৭)
৪৮৮৬	সার্ভে এন্ড সয়েল এন্ড সাব-সারফেজ ইনভেস্টিগেশন	-	২৫.০০	-	১৮.৫৫	-	(বাস্তব -৬.৪৫)
৪৮৮৭	ফটোকপি	-	৭.০০	-	৬.১৮	-	(বাস্তব -০.৮২)
৪৮৯৯	অন্যান্য ব্যয়	-		-	-	-	
	১) ল্যান্ডিং চার্জ, পোর্ট ডিউজ, ইনস্যুরেন্স, এলসি	-	৪৮৩.০০	-	৪৮৩.০০	-	০.০০
	২) ফ্রেইট ও ইনস্যুরেন্স	-	১৫০০.০০	-	১৫০০.০০	-	০.০০
	৩) প্রি-শিপমেন্ট	-	৯৪.৯৯	-	৯৪.৯৯	-	০.০০
৪৯০০	মেরামত ও পূনর্বাসন	-		-		-	
৪৯০১	যানবাহন	-	২১.৫০	-	১৯.৯৮	-	(বাস্তব -১.৫২)
৪৯০৬	আসবাবপত্র	-	১.৫৯	-	০.৬৫	-	(বাস্তব -০.৯৪)
৪৯১১	কম্পিউটার ও অফিস সরঞ্জাম	-	৪.২২	-	১.৯৪	-	(বাস্তব -২.২৮)
৪৯৮৬	পুনর্বাসন	-	০.০০	-	০.০০	-	০.০০
৪৯৯১	অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষন	-	৩.০৮	-	৩.০৮	-	০.০০
উপ-সমষ্টি (রাজস্ব)		-	**৮০৫৫.৪৬**	**-**	৬৬৬২.৯২	-	-
(খ) মূলধন ব্যয়ঃ							
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ ক্রয়ঃ						
৬৮০৭	মোটরযান						
	১) এসইউভি	সংখ্যা	৩২.০৩	১	৩২.০৩	১	০.০০
	২) ডবল কেবিন পিক আপ	সংখ্যা	১৮.২৬	১	১৮.২৬	১	০.০০
	৩) ভাড়া ভিত্তিক এসইউভি	সংখ্যা	১৫.০০	১	৪.২৫	১.০০	(বাস্তব -১০.৭৫)
৬৮১৩	আমদানীকৃত মালামাল,	লট	৬৯৩৬৩.৬৯	১	৬৮১৪৭.৯৮	১	(বাস্তব-১২১৫.৭১)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
	যন্ত্রপাতি, ও সরঞ্জাম ১) কম্প্রেসর স্টেশন						
৬৮১৫	কম্পিউটার ও এক্সসরিজ	-	১.০০	-	০.৪২	-	(বাস্তব -০.৫৮)
৬৮১৭	অফিস সরঞ্জাম	-	৪.০৩	-	৪.০৩	-	০.০০
৬৮১৯	আসবাবপত্র	-	২.৬৯	-	২.৬৯	-	০.০০
৬৯০০	ভূমি অধিগ্রহন ও ক্রয়	-		-			
	১) মুচাই স্টেশন ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	৪৭.৪৬	৭.০৬	৩৭০.১৯	৭.০৬	(বাস্তব -২.৫৫)
	২) এলেঙ্গা স্টেশনের আবাসিক এলাকার ভূমি অধিগহণ	একর	২৯২.৫০	১.০০		১.০০	
	৩) আশুগঞ্জ স্টেশনের জন্য আরপিজিসিএল হতে ভূমি গ্রহণ	একর	০.০০	২০.৭৩		২০.৭৩	
	৪) এলেঙ্গা স্টেশনের জন্য আরপিজিসিএল হতে ভূমি গ্রহণ	একর	৩২.৭৮	২.৮৪		২.৮৪	
৭০০০	নির্মান ও পুর্তঃ						
৭০০১	ভূমি উন্নয়ন	ঘ:মি:	৮৪.৪০	৪০০০০	৭৭.৮৩	৪০০০০	(বাস্তব -৬.৫৭)
৭০০৬	অফিস ভবন	ব:মি:	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭০১১	বাসভবন	ব:মি:	৭৩০.০০	৩০০০	৬৪২.৭১	২৮৬০	(বাস্তব -৮৭.২৯)
৭০১৬	অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো	থোক	২৮৮.০০	-	২৮৬.৮১	-	(বাস্তব -১.১৯)
৭০৮১	অনান্য						
	ক) কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপন	লট	৫১২৮৬.৭৪	-	৫০৪৪৮.২১		(বাস্তব-৮৩৮.৫৩)
৭৯০০	সিডি ভ্যাট ও IDC এর্ং কমিটমেন্ট চার্জ	-	-	-	-	-	-
৭৯০১	সিডি ভ্যাট	-	৬৩৪১.০০	-	৬৩৪০.২২	-	(বাস্তব-০.৭৮)
৭৯৮০	IDC	-	১৯.৮৬	-	১৯.৮৬	-	০.০০
	কমিটমেন্ট চার্জ	-	৬৪৪৪.৫৩	-	০.০০	-	(বাস্তব-৬৪৪৪.৫৩)
উপ-সমষ্টি (মূলধন)		-	১৩৫০০৩.৯৭	-	১২৬৩৯৫.৫০	-	-
৭৯৮১	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	-	০.০০	-	-	-	-
	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	-	০.০০	-	-	-	-
সর্বমোট		-	**১৪৩০৫৯.৪৩**	-	**১৩৩০৫৮.৪২**	-	-

৮। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে সংযোজিত তথ্যানুযায়ী প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ১০০% এবং সরজমিন পরিদর্শণে জানাযায় যে, প্রকল্পের আওতায় কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৯। পটভূমিঃ

বাংলাদেশ গ্যাস নেটওয়ার্ক উন্নয়ন তথা গ্যাস গ্রিড উন্নয়নের লক্ষ্যে এডিবি কর্তৃক ২০০৪-০৫ সালে বিশেষায়িত বৈদেশিক পরামর্শক প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে "Technical, Financial & Economic Analysis" শীর্ষক এক সমীক্ষা সম্পন্ন হয়। উক্ত সমীক্ষায় নতুন নতুন পাইপলাইন নির্মাণ ব্যতিত অন গ্রিড কম্প্রেসার ষ্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের গ্যাস গ্রিড নেটওয়ার্ক উন্নয়নে সর্বাধিক সুবিধা গ্রহনের সম্ভবনার বিষয়টি সু-স্পষ্ট সুপারিশ প্রণীত হয়। এ লক্ষ্যে মুচাই, আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গায় অন গ্রিড কম্প্রেসার ষ্টেশন স্থাপনের নিমিত্ত প্রস্তুতকৃত ২টি খসড়া ডিপিপি ২৬ এপ্রিল ২০০৬ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। দুটি পৃথক প্রকল্পের আওতায় মুচাই ও আশুগঞ্জ (দক্ষিণ) এবং আশুগঞ্জ (পশ্চিম) ও এলেঙ্গা কম্প্রেসার ষ্টেশন স্থাপন অর্থাৎ মোট চারটি কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপনের জন্য একনেকের অনুমোদন পাওয়া যায়। একনেকের অনুমোদন পরবর্তী মুচাই ও আশুগঞ্জ (দক্ষিণ) কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের নিমিত্ত আর্ন্তজাতিক দরপত্র আহ্বান এবং মূল্যায়িত সর্বনিম্ন দরদাতার উদ্বৃত্ত দর দাতা সংস্থা এডিবি'র প্রকল্প সাহায্য খাতে সংস্থাপিত ৫৫ মিলিয়ন মার্কিন ডলার অপেক্ষা ১৫৩% অতিরিক্ত হওয়ায় অতিরিক্ত অর্থ সংস্থান ব্যতিত উক্ত কম্প্রেসার ষ্টেশনদ্বয় স্থাপন কার্যক্রম সম্পাদন সম্ভব হয়নি। পরবর্তীতে সরকারের সিদ্ধান্তক্রমে সরাসরি বৈদেশিক বিনিয়োগে শেভরণকে মুচাইয়ে কম্প্রেসর ষ্টেশন স্থাপনের দায়িত্ব অর্পন এবং এডিবি'র নতুন ঋণের আওতায় মুচাই ব্যতীত অবশিষ্ট দুটি স্থানে যথা-আশুগঞ্জ (দক্ষিণ ও পশ্চিম) কম্প্রেসার স্টেশনদ্বয়কে একীভূত করে আশুগঞ্জ এবং এলেঙ্গায় কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি সংশোধনের নির্দেশনা প্রদান করা হয়। সরকারী নির্দেশনার আলোকে পরবর্তীতে সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়নের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়। অনুমোদিত ২য় সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়নকাল জানুয়ারি, ২০০৬ হতে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত।

১০। উদ্দেশ্যঃ ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের উদ্দেশ্য হচ্ছে:-

- গ্রিড পাইপলাইনে গ্যাসের চাপ বৃদ্ধির মাধ্যমে গ্রিড সক্ষমতা উন্নীতকরণ ও দরবর্তী অফ-ট্রান্সমিশন প্রান্তে স্থিতিশীল চাপে গ্যাস সরবরাহ;
- নতুন নতুন সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ পরিহার করতঃ কম্প্রেসর স্টেশনের মাধ্যমে জাতীয় গ্রিডের সক্ষমতা বৃদ্ধিসহ বিতরণ কোম্পানীর চাহিদা অনুযায়ী গ্রিড হতে গ্যাস সরবরাহকরণ;
- উৎপাদন কূপ সমূহের Wellhead চাপ হ্রাসজনিত কারণে উৎপাদন হ্রাস পাওয়ায় স্থিতিশীল উৎপাদন নিশ্চিতকরণের পাশাপাশি সঞ্চালন পাইপলাইনের গ্যাস চাপ উন্নীতকরণের মাধ্যমে জাতীয় গ্রিডে নিরিবছিন্ন গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।

১১। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

<u>প্রকল্প অনুমোদন:</u>

বিগত ২৬ এপ্রিল ২০০৬ তারিখের একনেক সভায় অনুমোদিত ২টি পৃথক পৃথক ডিপিপি'র আওতায় মুচাই ও আশুগঞ্জ (দক্ষিণ) এবং আশুগঞ্জ (পশ্চিম) ও এলেঙ্গায় কম্প্রেসর ষ্টেশন স্থাপনের কার্যক্রম শুরু হয়।

প্রকল্প সংশোধন (১ম):

মুচাই ও আশুগঞ্জ (দক্ষিণ) এ দুটি কম্প্রেসার স্টেশনের জন্য পরপর দু'দফায় আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবান করা হলেও উপযুক্ত দরদাতার না পাওয়া এবং সর্বশেষ দরপত্র প্রক্রিয়ায় অংশগ্রহণকারী সর্বনিম্ন দরদাতার মূল্যায়িত দর এডিবি'র বৈদেশিক সহায়তা খাতে সংস্থাপিত ৫৫.০০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার অপেক্ষা ১৫৩% অতিরিক্ত হওয়ায় উক্ত কম্প্রেসার স্টেশন স্থাপন কার্যক্রম সম্পাদন সম্ভব হয়নি। পরবর্তীতে সরকারী সিদ্ধান্ত অনুযায়ী মুচাই ব্যতিত আশুগঞ্জ এলেঙ্গা য় SCOPE পরিবর্তনকরতঃ পরিবর্তিত প্রকল্পের আওতায় "আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গায় কম্প্রেসার ষ্টেশন স্থাপন " শীর্ষক প্রকল্পের শিরোনামে সর্বমোট ১৪৯৪১৩.৩৪ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্য য় ও জানুয়ারি, ২০০৬ হতে সেপ্টেম্বর ২০১৫ পর্যন্ত বাস্তবায় নকাল নির্ধারণে ২২ জানুয়ারি, ২০১৩ তারিখের একনেক সভা য় প্রকল্পটি অনুমোদন লাভ করে। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারী, ২০০৬ হতে সেপ্টেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত বৃদ্ধি হয়।

প্রকল্প সংশোধন (২য়):

টার্নকি ভিত্তিক নিয়োজিত ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির Special Conditions of Contract (SCC) এর Sub-clause 11.2 এর আলোকে Price Adjustment এর বিধান থাকায় জিটিসিএল কর্তৃক গঠিত কমিটির প্রণীত প্রতিবেদন অনুমোদন প্রক্রিয়াকালে জিটিসিএল পরিচালকমন্ডলী একটি বোর্ড গঠন করে। উক্ত বোর্ড কমিটি কর্তৃক প্রণীত প্রতিবেদন জিটিসিএল পরিচালকমন্ডলীর অনুমোদন লাভ করে। পরবর্তীতে ADB'র সম্মতি অনুযায়ী চুক্তিপত্রের Price Adjustment খাতে ঠিকাদারের প্রাপ্য অতিরিক্ত অর্থ বাবদ USD ২৬.০৮৯ million অর্থ যার মধ্যে বাংলাদেশী স্থানীয় মুদ্রায় টাকা ১৬,৩৮৫.৭১ লক্ষ মাত্র আরডিপিপি'র অব্যয়িত খাত হতে সমন্বয়ের প্রয়োজন দেখা দেয়। এছাড়া, ইপিসি ঠিকাদারের সাথে Liquidated damage (LD) এবং Price Escalation(PE) বিষয়ক সৃষ্ট বিরোধ নিষ্পন্নে যথাযথ কর্তৃপক্ষের অনুমোদনক্রমে Amicable settlement এর মাধ্যমে কম্প্রেসর ষ্টেশন অপারেশন ও রক্ষণাবেক্ষণ কার্যক্রম ১ অক্টোবর, ২০১৭ হতে ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত ইপিসি ঠিকাদারের (Material Cost ব্যতিত) মাধ্যমে পরিচালনার জন্য প্রকল্পের ডিপিপি'র ২য় সংশোধনীর প্রয়োজন হয়, যা ১২ ফেব্রুয়ারি, ২০১৮ তারিখে পরিকল্পনা মন্ত্রনালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১২। ক্রয় কার্যক্রমঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পণ্য					
GD 1 Compressor Station					
(i) Compressor, Capacity 1500 MMCFD & 500 MMCFD at Ashuganj & Elenga	০১-০২-২০১০	২১-১০-২০১১ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১০৯১.৫৭ কোটি টাকা (টাকা এক হাজার একানব্বই কোটি সাতান্ন লক্ষ টাকা)	৩০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	-
GD 2 Transport Vehicle					
(i) Jeep (2350 C.C)	২৪-০৪-২০০৮	২০-০২-২০০৮ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৩২,০৩,০০০.০০ (টাকা বত্রিশ লক্ষ তিন হাজার)	১৩-১০-২০০৮	১৩-১০-২০০৮	

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
Transport Vehicles (i) Pick-Up(Double Cabin, 2400 C.C)	২৯-০৬-২০০৮	২০-১০-২০০৮ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১৮.২৬ লক্ষ টাকা (টাকা আঠারো লক্ষ ছাব্বিশ হাজার)	১১-১১-২০০৮	১১-১১-২০০৮	
GD 3 Supply and Installation of Computer with printer					
(i) Desk Top with printer	০১-১১-২০০৬	০১-০১-২০০৭ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১,০০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ)	৩১-০১-২০০৭	৩১-০১-২০০৭	
(ii) IPS	৩০-৪-২০১২	১০-০৬-২০১২ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৮০,০০০.০০ (টাকা আশি হাজার)	৩০-০৬-২০১২	৩০-০৬-২০১২	
(iii) Laptop Computer for Planning Commission	০১-০১-২০১৩	০১-০২-২০১৩ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৫০,০০০.০০ (টাকা পঞ্চাশ হাজার)	২৮-০২-২০১৩	২৮-০২-২০১৩	
GD 4 Supply and Installation of Fax Machine with Telephone					
(i) Supply and Installation of Telephone	০১-০৬-২০০৬	০১-১২-২০০৬ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১২,০০০.০০ (টাকা বার হাজার)	১৫-১২-২০০৬	১৫-১২-২০০৬	
(ii) Supply and Installation of Fax Machine	৩০-৪-২০১২	১০-০৬-২০১২ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৩০,০০০.০০ (টাকা ত্রিশ হাজার)	৩০-০৬-২০১২	৩০-০৬-২০১২	
GD 5 Supply and Installation of Photocopy Machine	০১-১০-২০০৮	০১-০৩-২০০৯ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১,০০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ)	৩০-০৩-২০০৯	১৮-০৩-২০০৯	
GD 6 Supply and delivery of File Cabinet & Steel Almirah	০১-১০-২০০৬	০১-১১-২০০৬ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১,০০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ)	১৫-১১-২০০৬	১৩-১১-২০০৬	

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
GD 7 Supply and Installation of Split/Window type Air Conditioning	০১-১২-২০০৮	০১-০১-২০০৯ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১,০০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ)	৩০-০১-২০০৯	৩০-০১-২০০৯	
কার্য					
WD 1 Survey	০১-০১-২০০৬	০১-০২-২০০৬ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১,০০,০০০.০০ (টাকা এক লক্ষ)			
WD2 IEE, SIEE, EIA, Soil and Sub Surface Investigation					
(i) IEE, SIEE, EIA at Ashuganj & Elenga	২৭-১২-২০০৭	৩০-০৫-২০১১ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১২,০০,০০০.০০ (টাকা বার লক্ষ)	৩০-০৮-২০১১	২৮-০৮-২০১১	
(ii) Soil and Sub Surface Investigation Ashuganj & Elenga	১১-০৬-২০১২	১০-০৮-২০১২ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ১২,০০,০০০.০০ (টাকা বার লক্ষ)	১০-১২-২০১২	১০-১২-২০১২	
WD3 Land Development	১৯-০৩-২০১৪	১৭-০৭-২০১৪ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৮৪,৪০,০০০.০০ (টাকা চুরাশি লক্ষ চল্লিশ হাজার)	১৭-১২-২০১৪	১৭-১২-২০১৪	
WD4 Civil Construction					
(ii) Residential and Dormitory Building at Ashuganj and Elenga.	০১-০৩-২০১৫	৩০-০৫-২০১৫ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ৭,৩০,০০,০০০.০০ (টাকা সাত কোটি ত্রিশ লক্ষ)	৩০-০৫-২০১৮	৩০-০৫-২০১৮	
(iii) Others (Boundary wall, Fencing, Water & Electrical facilities etc) at Ashuganj and Elenga and other related facilities	০১-০৩-২০১৫	৩০-০৫-২০১৫ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ২,৮৮,০০,০০০.০০ (টাকা দুই কোটি আটাশি লক্ষ)	৩০-১০-২০১৭	৩০-১০-২০১৭	
WD5 Compressor Installation and other related facilities	১০-০৫-২০১০	২১-১০-২০১১ চুক্তি মূল্যঃ $ ৫১,২৮৬,৭৪,০০০(টাকা পাঁচশত বার কোটি ছিঁয়াশি লক্ষ চুয়াত্তর হাজার)	৩০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য **(লক্ষ টাকা)**	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
সেবা					
SD-1 Consultants for Supervision of Installation, Testing and Commissioning of Compressor Stations	০৯-০৮-২০১০	৩০-১১-২০১১ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ২৯,৯২৬,০০০.০০ (টাকা উনত্রিশ কোটি বিরানব্বই লক্ষ ছয় হাজার টাকা)	৩০-০৬-২০১৮	৩০-০৬-২০১৮	রক্ষণাবেক্ষণ সময়কাল চুক্তির অন্তর্ভুক্ত
SD-2 Consultant for International Training	২৮-০৩-২০১৫	২৩-১১-২০১৬ চুক্তি মূল্যঃ ৳ ০৩,৬৮১,০০০.০০ (টাকা তিন কোটি আটষট্টি লক্ষ এক হাজার টাকা)	১৩-১০-২০১৭	১৩-১০-২০১৭	

১৩। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ

জানুয়ারি, ২০০৬ হতে প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম শুরু হয়ে ৩০, জুন ২০১৮ পর্যন্ত সময়কালে প্রকল্পের বিপরীতে ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি মোট ১,৩৩,০৫৮.৪২ লক্ষ টাকা যা অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৯৩.০১% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরপঃ

অর্থ বছর	আর**এডিপি বরাদ্দ**				অর্থ ছাড়	**ব্যয় ও বাস্তব অগ্রগতি**				
	মোট	**টাকা**	**প্র.সা (FC)**	**বাস্তব অগ্রগতি**		**মোট**	**GOB**	**সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন**	**প্র.সা (FC)**	**বাস্তব অগ্রগতি**
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০০৬-০৭	-	-		-	১০৯.১২	১২০.২৬	৬১.২১	-	৫৯.০৫	০.০৯
২০০৭-০৮	-	-		-	৭৫.০০	৯৫.৬৯	৩৮.১৯	-	৫৭.৫০	০.০৭
২০০৮-০৯	-	-		-	১৯৬.০০	২০২.১১	১৫২.২৭	-	৪৯.৮৪	০.১৫
২০০৯-১০	-	-		-	৭৫.০০	১৩৬.৩৬	৬২.০৪	-	৭৪.৩২	০.১০
২০১০-১১	-	-		-	১০২.৫০	২৭৩.৭৬	১০২.৫০	-	১৭১.২৬	০.২১
২০১১-১২	৮৬৩৫.০০	৫০.০০	৮৫৮৫.০০	৬.৪০	৫০.০০	৩১২.০৩	৫৫.৮২	১৫১.৮২	১০৪.৩৯	০.২৩
২০১২-১৩	৫২৫০০.০০	৬৩০০.০০	৪৬২০০.০০	৩৮.৮৯	৬৩০০.০০	৩৬৬৮৭.৪৩	৫৪৮৩.৮৩	৮১৬.১৭	৩০৩৮৭.৪৩	২৭.৫৭
২০১৩-১৪	৩৪৫৫০.০০	১৬০০০.০০	১৮৫৫০.০০	২৫.৫৯	১৬০০০.০০	৩৯৬৬০.৯৪	১৪৯৪৪.৭৬	-	২৪৭১৬.১৮	২৯.৮১

অর্থ বছর	আরএডিপি বরাদ্দ				অর্থ ছাড়	ব্যয় ও বাস্তব অগ্রগতি				
	মোট	টাকা	প্র.সা (FC)	বাস্তব অগ্রগতি		মোট	GOB	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন	প্র.সা (FC)	বাস্তব অগ্রগতি
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)	(১০)	(১১)
২০১৪-১৫	৭৩৯৯.০০	৩৮৯৯.০০	৩৫০০.০০	৫.৪৮	৩৮৯৯.০০	২০০২.৭৩	২০০২.৭৩	-	-	১.৫১
২০১৫-১৬	১১০০.০০	৬০০.০০	৫০০.০০	০.৮১	৬০০.০০	৩১৯৩.২৬	২৪৬১.১৪	-	৭৩২.১২	২.৪০
২০১৬-১৭	৯৩১০.০০	৩৮১০.০০	৫৫০০.০০	৬.৯০	৩৮১০.০০	১৬০০৮.০৩	৩৮১০.০০	২০৮৭.৪০	১০১১০.৬৩	১২.০৩
২০১৭-১৮	২১৫০০.০০	১৯০০০.০০	২৫০০.০০	১৫.৯৩	১৯০০০.০০	৩৪৩৬৫.৮২	১৮৯৪৪.৪১	৮০২.৮০	১৪৬১৮.৬১	২৫.৮৩
সর্বমোট	১৩৪৯৯৪.০০	৪৯৬৫৯.০০	৮৫৩৩৫.০০	১০০%	৫০২১৬.৬২	১৩৩০৫৮.৪২	৪৮১১৮.৯০	৩৮৫৮.১৯	৮১০৮১.৩৩	১০০%

প্রকল্পের বিপরীতে প্রাক্কলিত ১,৪৩,০৫৯.৪৩ লক্ষ টাকা হতে প্রকল্প বাস্তবায়নে সর্বমোট বরাদ্দ ১৩৪৯৯৪.০০ লক্ষ টাকা হতে সর্বমোট ১,৩৩,০৫৮.৪২ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়েছে

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত ২ (দুই) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালনে নিয়োজিত ছিলেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিম্নে উপস্থাপন করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	অবসর/বদলীর তারিখ	মন্তব্য
আমজাদ হোসেন মজুমদার মহাব্যবস্থাপক	পূর্ণকালীন	-	২৯-০৬-২০০৫	০৫-০১-২০১৭	তিনি মহাব্যবস্থাপক পদে কর্মরত থাকাকালীন ০৬-০১-২০১৭ তারিখ অবসরে যান।
মো: শফিকুল ইসলাম মহাব্যবস্থাপক	পূর্ণকালীন	-	০৮-০৩-২০১৭	-	তিনি প্রকল্পের সমাপ্তিকাল পর্যন্ত দায়িত্ব পালন করেন।

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

ক্রঃ	ডিপিপি অনুযায়ী উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
১।	গ্রিড পাইপলাইনে গ্যাসের চাপ বৃদ্ধির মাধ্যমে গ্রিড সক্ষমতা উন্নীতকরণ ও দরবর্তী অফ-ট্রান্সমিশন প্রান্তে স্থিতিশীল চাপে গ্যাস সরবরাহ;	আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশন দুটির সফল বাস্তবায়নের মাধ্যমে উন্নীত লাইন প্যাক নিশ্চিত হওয়ায় আশুগঞ্জ কম্প্রেসর স্টেশন হতে দৈনিক ১০০০ ঘনফুট গ্যাস বিতরণ সম্ভব হচ্ছে। এ ছাড়াও কার্যকরী গ্যাস সঞ্চালন সক্ষমতা অর্জিত হওয়ায় দরবর্তী অফ-ট্রান্সমিশন প্রান্তে গ্যাস চাপ বৃদ্ধি পেয়েছে। দৈনিক গ্যাস সঞ্চালন ক্ষমতা ১৫০০ মিলিয়ন ঘনফুট। এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশনটিতে এলএনজি না পাওয়ায় বর্তমানে গ্যাস বিতরণ সম্ভব হচ্ছে না।
২।	একাধিক সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ পরিহার করতঃ কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপনের মাধ্যমে জাতীয় গ্রিডের সক্ষমতা বৃদ্ধিসহ বিতরন কোম্পানীর চাহিদার আলোকে গ্যাস সরবরাহকরণ;	গ্যাসের অবাধ প্রবাহ ও চাপ বৃদ্ধি করার লক্ষ্যে দুটি কম্প্রেসর স্টেশন স্থাপনে ব্যয়িত মোট ১৩৩ মিলিয়ন ডলার, যা আলাদাভাবে গ্যাস প্রবাহ ও চাপ বৃদ্ধির জন্য স্থাপন করা ট্রান্সমিশন পাইপলাইনের তুলনায় কম হওয়ায় লক্ষ্য অর্জিত হয়েছে।

ক্রঃ	ডিপিপি অনুযায়ী উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
৩।	উৎপাদন কূপ সমূহের Wellhead চাপ হ্রাসজনিত কারণে স্থিতিশীল উৎপাদনের পাশাপাশি সঞ্চালন পাইপলাইনে গ্যাসের চাপ উন্নীতকরণের মাধ্যমে জাতীয় গ্রিডে স্থিতিশীল চাপে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।	স্থাপিত দুটি কম্প্রেসরের মাধ্যমে সঞ্চালন পাইপলাইনে গ্যাস প্রবাহ ও চাপ বৃদ্ধি পাওয়ায় দেশের সিলেট অঞ্চলে অবস্থিত উৎপাদন কূপ সমূহ হতে অধিক পরিমান গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করা সম্ভব হচ্ছে।

১৬। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ: প্রকল্পের কাঙ্খিত উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে ।

১৭। অডিট:

প্রকল্পটিতে GTCL এর নিজেস্ব অডিট ডিপার্টমেন্ট দ্বারা Internal Audit করা হয় এবং প্রতিটি অর্থবছরেই Foreign Aided Project Audit Directorate (FAPAD)-এর মাধ্যমে Audit সম্পন্ন করা হয়েছে।

FAPAD-কর্তৃক অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত সংক্ষিপ্ত তথ্য:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
2006-2007	31-03-2008	1. Irregular payment of Tk. 1,00,650.00 as pay and allowances beyond the DPP organogram. 2. Loss of Tk. 2,13,162.00 due to repair and maintenance of vehicles not belonging to the project. 3. Loss of Tk. 84,030.00 due to unauthorised payment of overtime allowances without work done. 4. Unspent balance for Tk. 4,92,000.00 not refunded to Govt. account.	Resolved
2007-2008	31-12-2008	1. Expenditure of Tk. 1,31,576.00 was incurred beyond the DPP organogram. 2. Excess payment of Tk. 25,717.68 was shown as revreation allowances.	Resolved
2008-2009	31-12-2009	1. Excess expenditure of Tk. 7,29,000.00 over the provision of DPP. 2. Irregular payment of Tk. 3,07,814.00 as salary with other allowances of staffs deputed from GTCL instead of outsourcing as per DPP.	Resolved
2009-2010	22-12-2010	1. Discrepancies of Tk. 92.82 Lakh between cumulative current period of FS and cumulative prior period of FS.	Resolved
2010-2011	29-12-2011	1. Allocation under capital expenditure spent for revenue expenditure. 2. VAT amounting to Tk. 2,21,884.00 less deducted from consultancy bills. 3. Challan not verified from the treasury office.	Resolved

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
2011-2012	11-10-2012	1. Loss of Tk. 20,60,000.00 for not depositing interest of loan. 2. Depreciation cost shown as expenditure. 3. Expenditure incurred without any procurement plan. 4. Challan not verified by DAO/DCA valued Tk. 42,14,360.00	Resolved
2012-2013	31-12-2013	1. VAT & IT amounting to Tk 33,39,74,639.77 not deposited into Govt. account from the contractor bills. 2. Expenditure of Tk. 4,74,533.00 incurred beyond the provision of operation plan/procurement plan & RADP.	Resolved
2013-2014	29-12-2014	1. Less Deduction of VAT From auction Price of goods/property amounting to Tk. 66,275.00.	Resolved
2014-2015	31-12-2015	1. Materials for Tk. 54,45,975.62 supplied to the turnkey contractor from GTCL beyond the condition of Contract. 2. VAT & Tax for Tk. 2,51,70,191.57 not deducted from foreign currency payment of Contractor. 3. Liquidated damages not deducted from the Contractor due to Non-completion of work within schedule time.	Resolved
2015-2016	17-11-2016	1. Material was not supplied as per contract amount; amount of Tk. 25,519,544.51 violating contract agreement (Rule). 2. Payment of 2012-2013 FY of Tk. 215,074,970.88 has shown as expenditure of 2015-2016 FY.	After that FAPAD dropped First objections and settlement of other objections (Sl. No. 2) is under process.
2016-2017	31-12-2017	1. Excess payment made to the Contractor amounting to Tk. 24,44.000.20 due to less deducted of income tax. 2. Irregular expenditure amounting to Tk. 24,64,958.00 for foreign training beyond the GTCL personnel. 3. Treasury chalan copy against deposit of VAT amounting to Tk. 7,66,275.00 into Govt. head of account not found. 4. Treasury chalan copy against deposit of Tax amounting to Tk.10,21,701.00 into the Govt. head of account not found.	For the FY 2016-2017 FAPAD audit report submitting date was 31-12-2017 and broad sheet reply by GTCL date was 18-01-2017. After that FAPAD droped

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections Resolved or not.
			Two objections and settlement of two objections (Sl. No. 3 & 4) is under process.
2017-2018		1. Loss of Govt. revenue incurred amounting to TK 31,07,35,296.75 due to not making payment IDV to govt by GTCL. 2. Unspent GOB fund amounting to Tk. 1900.42 lac was not depsited into govy. treasury after closing of project. 3. Discrepancy between received and expenditure of ADB fund amounting TK 256.79 blac in FS.	Broad sheet reply has sent to EMRD at 05-03-2019 from Petrobangla.

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা :

২০.১। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনে বিলম্ব ঘটায় সার্বিকভাবে এডিপিতে প্রকল্পের বিপরীতে স্থানীয় মুদ্রার বরাদ্দ কম দেওয়া হয় এবং অর্থ ছাড় বিলম্বিত হওয়ায় আমদানীকৃত মালামালের সিডি-ভ্যাট পরিশোধ এবং ইপিসি ঠিকাদারের বিলসহ প্রকল্পের নানাবিধ কার্যক্রমে অসুবিধা দেখা দেয়।

২০.২। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান HEC কে কম্প্রেসর সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান Siemens কর্তৃক সহায়তা প্রদান না করা।

২০.৩। হরতাল/অবরোধের কারণে কার্যক্রম ধীর গতিসম্পন্ন হয়।

২০.৪। কমিশনিং পর্যায়ে কম্প্রেসরে স্থাপিত Strainer এর কারণে কম্প্রেসরের Inner Rotor Bundle ক্ষতিগ্রস্থ হয়ে কমিশনিং কার্যক্রমে বিপর্যয় দেখা দেয়।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run):

প্রকল্পটির নির্ধারিত মেয়াদ ছিল জানুয়ারি ২০০৬ হতে জুন ২০০৮। তবে প্রকল্পের দাতা সংস্থা কর্তৃক ঋনচুক্তি পরিবর্তন, প্রকল্পের বিভিন্ন কারিগরি সমস্যা সমাধানে বিলম্ব ঘটে যা প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় সময় সময় অবহিত করার মাধ্যমে পরিকল্পনা কমিশনের অনুমোদন পূর্বক প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০১৮ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয় এবং বর্ধিত সময়ের মধ্যে প্রকল্পটি সমাপ্ত হয়।

২০। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন:

প্রকল্প মেয়াদে দুইজন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্বরত ছিলেন।

২১। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ:

চুক্তি বাস্তবায়নে কোন বিলম্ব হয়নি। সংশোধিত মেয়াদকালের মধ্যেই প্রকল্প বাস্তবায়িত হয়েছে।

২২। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোকচিত্র:



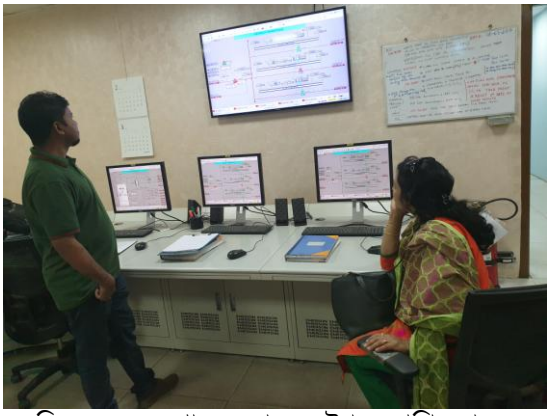
চিত্র-০১: এলেঙ্গা কম্প্রেসর ষ্টেশনের সাথে সংযোগকৃত গ্যাস পাইপলাইন।



চিত্র-০২: এলেঙ্গা কম্প্রেসর ষ্টেশন পরিদর্শনকালে উপস্থিত সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০৩: এলেঙ্গা কম্প্রেসর ষ্টেশন পরিদর্শনকালে উপস্থিত প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ,কর্মচারী ও IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০৪: এলেঙ্গা কম্প্রেসর ষ্টেশনে স্থাপিত প্রসেস কন্ট্রোল রুম।

২৩। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

২৩.১। প্রকল্পের সার্বিক কার্যক্রমের অগ্রগতির পর্যালোচনাএবং দিক নির্দেশনার জন্য সরকারী খাতে উন্নয়ন প্রকল্প প্রণয়ন ও প্রক্রিয়াকরণের পরিপত্র অনুযায়ী DPPতে স্টিয়ারিং কমিটি (PSC) ও পিআইসি (PIC) এর সংস্থান না থাকায় DPP এর অনুমোদিত পরিকল্পনা অনুযায়ী প্রকল্প বাস্তবায়ন অগ্রগতি মনিটরিং এবং জবাবদিহিতার বিষয়টি উপেক্ষিত হয়।

২৩.২। প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি অনুমোদনে বিলম্ব ঘটায় সার্বিকভাবে এডিপিতে প্রকল্পের বিপরীতে স্থানীয় মুদ্রার বরাদ্দ কম দেওয়া হয় এবং অর্থ ছাড় বিলম্বিত হওয়ায় আমদানীকৃত মালামালের সিডি-ভ্যাট পরিশোধ এবং ইপিসি ঠিকাদারের বিলসহ প্রকল্পের নানাবিধ কার্যক্রমে অসুবিধা দেখা দিলে উক্ত সমস্যা নিরসনে জিটিসিএল থেকে প্রাপ্তি সাপেক্ষে স্থানীয় মুদ্রার Bridge Financing করে বিল পরিশোধের ব্যবস্থা করা হয়।

২৩.৩। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান HEC কে কম্প্রেসর সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান Siemens কর্তৃক সহায়তা প্রদান না করার প্রেক্ষিতে তাগাদা পত্র প্রদানের মাধ্যমে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণের জন্য বলায় অগ্রগতি ত্বরান্বিত হয়।

২৩.৪। বৈদেশিক বিশেষজ্ঞগণকে সাইটে অবস্থান এবং লোকবল বৃদ্ধি ও অতিরিক্ত শিফট চালুর মাধ্যমে পিছিয়ে পড়া কার্যক্রমে অগ্রগতি আনয়ন করা হয়।

২৩.৫। কম্প্রেসর Clean-up Run করার মাধ্যমে আহরিত কনডেনসেট/পানি/ময়লা ইত্যাদি অপসারণের ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে।

২৩.৬। এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশন চালু করার জন্য এলেঙ্গা প্রান্তে গ্যাসের চাপ ও প্রবাহ বৃদ্ধির লক্ষ্যে "ধনুয়া-এলেঙ্গা পাইপলাইন নির্মাণ কার্যক্রম প্রকল্প" চলমান। এর ফলে ভবিষ্যতে এলেঙ্গা কম্প্রেসর স্টেশন এর ডাউনস্ট্রিমে গ্যাস চাহিদা বৃদ্ধি পেলে উক্ত স্টেশন এর কার্যপরিধি বিস্তৃত হবে।

২৩.৭। কমিশনিং পর্যায়ে কম্প্রেসরে স্থাপিত Strainer এর কারণে কম্প্রেসরের Inner Rotor Bundle ক্ষতিগ্রস্থ হয়ে কমিশনিং কার্যক্রমে বিপর্যয় দেখা দিলে Shaft পরিবর্তনের প্রয়োজন দেখা দেয়ায় তা নুতনভাবে সংগ্রহ করে সাইটে আনা হয় মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান। যা সংযোজন করে কমিশনিং কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে। অপর ১ টি ইউনিটের Hydraulic Pump পর পর ৩য় দফায় নষ্ট হওয়ায় Siemens কর্তৃক পরীক্ষা-নিরীক্ষা সম্পন্নক্রমে সাইটে আনয়ন পূর্বক স্থাপন কাজ সম্পন্নকরণ শেষে কম্প্রেসর কমিশনিংসম্পন্ন করে চালু করার পর Dry Gas Seal নষ্ট হওয়ায় তা সংগ্রহক্রমে পরিবর্তন করার কারণে প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি আনুমাণিক ৩-মাস বিলম্ব ঘটে।

২৩.৮। অডিট আপত্তিসমূহের নিস্পত্তির বিষয়ে ব্রডশীট জবাব দেয়া হয়েছেএবং সেগুলি নিস্পত্তির জন্য অন্যান্য কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে।

২৪। সুপারিশ:

২৪.১ প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত স্থাপনা, পাইপলাইন ও যন্ত্রপাতিসমূহের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে হবে। গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা নিবিড় পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে আশুগঞ্জ ও এলেঙ্গাতে স্থাপিত কম্প্রেসর ষ্টেশন , ভাল্ব ষ্টেশন ও সিপি ষ্টেশনের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে;

২৪.২ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানীসমূহে প্রয়োজনীয় গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করার বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রনালয় কর্তৃক উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

২৪.৩ প্রাক্কলিত ব্যয় ও নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য প্রশাসনিক মন্ত্রনালয়ের পরিবীক্ষণ জোরদার করতে হবে;

২৪.৪ প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম যথাযথভাবে মনিটরিং এর জন্য ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের সময় ডিপিপিতে স্টিয়ারিং কমিটি (PSC) ও পিআইসি (PIC) এর সংস্থান রাখতে হবে;

২৪.৫ অডিট আপত্তিসমূহ জরুরী ভিত্তিতে নিস্পত্তির জন্য ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২৪.৬ ভবিষ্যতে অনুরুপ প্রকল্প প্রণয়নের পূর্বে প্রকৃত ও কার্যকর সম্ভাব্যতা যাচাইসহ প্রস্তাবিত প্রকল্পের SWOT (Streangth, Weakness, Opportunities, Threats) Analysis করে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে।

২৫। উল্লিখিত সুপারিশের আলোকে আগামী ৩০(ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে গৃহীত ব্যবস্থা আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

মহেশখালী - আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নিমার্ণ (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম : Construction of Maheshkhali – Anowara Gas Transmission Pipeline (1st Revised) "মহেশখালী -আনোয়ারা গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নিমার্ণ (১ম সংশোধিত)" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্প।

২। প্রকল্পের অবস্থান : কক্সবাজার জেলার মহেশখালী ও পেকুয়া উপজেলা এবং চট্টগ্রাম জেলার বাশখালি ও আনোয়ারা উপজেলা, চট্টগ্রাম বিভাগ।

৩। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানি লিমিটেড (জিটিসিএল), [পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী]।

৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয় / জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।

৫। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

(লক্ষ টাকায়)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	*পরিবর্তন(+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	সংস্থার নিজস্ব		ব্যয় (%)	মেয়াদ(%)
মূল	৯৮১৯০.০০	৫৮৯১৪.০০	----	৪১৫৮৬.৮০	জুলাই ২০১৪ – জুন ২০১৬	০.০০%	০.০০%
সংশোধিত (১ম)	১০৩৯৬৭.০০	৬২৩৮০.২০	----	৩০২৩.৯৯	জুলাই ২০১৪ – ৩০, জুন ২০১৮	(-১৩.৯৭%)	২৪ মাস (১০০%)
প্রকৃত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল	৮৯৪৩৯.৪৬	৫৭৯২৩.১৪	----	৩১৫১৬.৩২	জুলাই ২০১৪ – ৩০, জুন ২০১৮	(-১৩.৯৭%)	২৪ মাস (১০০%)

৬। **প্রকল্পের অবস্থান** :

স্থান	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
মহেশখালী হতে পেকুয়া	চট্টগ্রাম	কক্সবাজার	মহেশখালী, পেকুয়া
বাশখালী হতে আনোয়ারা	চট্টগ্রাম	চট্টগ্রাম	বাশখালী, আনোয়ারা

৭। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন:** প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (তথ্য সূত্রঃ পিসিআর) ।

(লক্ষ টাকায়)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ							
৪৬০০	**কর্মচারীদের বেতন**						
৪৬০১	কর্মচারীদের বেতন	জন	৫.০০	৯	-	-	বাস্তব (-৫.০০)
৪৮০০	**সরবরাহ ও সেবা**						
৪৮০১	ভ্রমণ ব্যয়	থোক	২৫.০০	-	২৫.০০	-	-
৪৮০৫	অতিরিক্ত কাজের ভাতা	থোক	২.০০	-	-	-	বাস্তব (-২.০০)
৪৮০৬	অফিস ভাড়া	থোক	৪.২০	-	৪.২০	-	-
৪৮১৫	ডাক	থোক	২.০০	-	০.১১	-	বাস্তব (-১.৮৯)
৪৮১৬	টেলিফোন	থোক	১.৫	-	১.৫	-	-
৪৮১৭	টেলেক্স/ফ্যাক্স	থোক	১.০০	-	-	-	বাস্তব (-১.০০)
৪৮১৯	পানি	থোক	১.০০	-	১.০০	-	-
৪৮২১	বিদ্যুৎ	থোক	১.৫০	-	১.৫০	-	-
৪৮২২	গ্যাস ও জ্বালানি	থোক	৩.৫০	-	১.৪০	-	বাস্তব (-২.১০)
৪৮২৩	পেট্রোল এন্ড লুব্রিক্যান্ট	থোক	৮.০০	-	৮.০০	-	-
৪৮২৪	বীমা/ব্যাংক চার্জ	থোক	৪.০০	-	৩.৮৮	-	বাস্তব (-০.১২)
৪৮২৮	স্টেশনারী, সিল ও স্ট্যাম্প	থোক	৩.০০	-	৩.০০	-	-
৪৮৩৩	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	৪.০০	-	৪.০০	-	-
৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	৯.০০	-	৮.২৩	-	বাস্তব (-০.৭৭)
৪৮৫১	অনিয়মিত শ্রমিক	থোক	৩৬.৬০	-	৩৬.৬০	-	-
৪৮৮২	আইন সংক্রান্ত ব্যয়	থোক	৩০.০০	-	০.৬০	-	বাস্তব (-২৯.৪০)
৪৮৮৩	সম্মানী	থোক	৭.০০	-	৭.০০	-	-
৪৮৮৬	সয়েল ও সাব-সারফেস ইনভেস্টিগেশন	থোক	৩০.০০	-	৩০.০০	-	-

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
৪৮৮৭	কপি/ফটোকপি ব্যয়	থোক	৪.০০	-	২.৪৭	-	বাস্তব (-১.৫৩)
৪৮৯৯	**অন্যান্য খরচ**						
	প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন	থোক	২১১.৬৩	-	৪.০৮	-	বাস্তব (-২০৭.৫৫)
	ল্যান্ডিং চার্জ, পোর্ট ডিউজ, এলসি কমিশন, ট্রান্সপোর্টেশন ব্যয় ইত্যাদি	থোক	৩১৭৪.৪২	-	২১০৮.৭৩	-	বাস্তব (-১০৬৫.৬৯)
	অন্যান্য ফি	থোক	২০.০০	-	০.০৪	-	বাস্তব (-১৯.৯৬)
৪৯০০	**মেরামত, সংরক্ষন ও পুনর্বাসন**						
৪৯০১	গাড়ী	সংখ্যা	২.০০	১	২.০০	-	-
৪৯৯১	অন্যান্য মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ	থোক	০.৮০	-	০.৮০	-	-
উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়)ঃ			**৩৫৯১.১৫**	**-**	**২২৫৪.১৪**	-	বাস্তব (-১৩৩৭.০১)
খ) মূলধন ব্যয়ঃ							
৬৮০০	**সম্পদ সংগ্রহ/ক্রয়**						
৬৮০৭	ডাবল কেবিন পিক-আপ (২৩০০-২৭০০ সিসি)	সংখ্যা	৫০.০০	১	৪৫.৭২	১	বাস্তব (-৪.২৮)
৬৮১৩	মেটেরিয়ালস্, ইক্যুইপমেন্টস্ এবং মেশিনারী	লট	৪২৩২৫.৬৫	-	৪২২৭৮.৩৯	-	বাস্তব (-৪৭.২৬)
	মেটেরিয়ালস্ ও ইক্যুইপমেন্টস্ (পাইপলাইন ও সিজিএস এবং সিটিএমএস)						
৬৮১৫	কম্পিউটার ও এক্সেসরিজ	সংখ্যা	৩.৮৫	৫	-	-	বাস্তব (-৩.৮৫)
৬৮১৯	অফিস সরঞ্জাম, ফিক্সার	থোক	৪.৫০	-	২.৫৭	-	বাস্তব (-১.৯৩)
৬৮২১	আসবাবপত্র	থোক	৬.০০	-	-	-	বাস্তব (-৬.০০)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
৬৯০০	**ভূমি অধিগ্রহণ/ক্রয়**						
৬৯০১	ভূমি অধিগ্রহণ	হেক্টর	১২৫৯৮.১৭	৭৭.৯৩	৮৩৯০.৫১	৮৩.৮৮	বাস্তব (-৪২০৭.৬৬)
৬৯৪১	ভূমি অধিযাচন	হেক্টর	৪১৯৮.৩৭	১৩৮.০০	১১৪৬.৭২	১৩৩.০৬	বাস্তব (-৩০৫১.৬৫)
৭০০০	**পূর্ত নির্মাণ**						
৭০০১	ভূমি উন্নয়ন	ঘঃমিঃ	৪৯৩.৯৯	৮৫০০০.০০	৩৭৫.৬৭	৮৫০০০.০০	বাস্তব (-১১৮.৩২)
৭০০৬	অফিস ভবন	বঃমিঃ	২২০.৩৮	৪৩৯.০০	-	-	বাস্তব (-২২০.৩৮)
৭০১১	আবাসিক ভবন	বঃমিঃ	২৬৯.৭৭	৬৫২.০০	-	-	বাস্তব (-২৬৯.৭৭)
৭০১৬	অন্যান্য ভবন ও স্থাপনা	থোক	৩৫১.০৬	-	৫.৮৫	-	বাস্তব (-৩৪৫.২১)
৭০৮১	**অন্যান্য নির্মাণ**						
৭০৮১	ক) পাইপলাইন নির্মাণ ও অন্যান্য পাইপলাইন সম্পর্কিত কাঠামো	কিঃমিঃ	১৬০০০.০০	৮৯.৩৬৫	১৬০০০.০০	৮৯.৩৬৫	-
	খ) সিপি সিষ্টেম স্থাপন	কিঃমিঃ	৫০.০০	৯১.০০	৪৩.৩১	৯১.০০	বাস্তব (-৬.৬৯)
	গ) এইচডিডি ড্রিলিং পদ্ধতিতে নদী ক্রসিং	কিঃমিঃ	২৮৫৩.২৪	১.৬৩৫	২৮৫৩.২৪	১.৬৩৫	-
	ঘ) ইন্টারফেসিংসহ স্কাডা সিস্টেম স্থাপন	থোক	১৩৩.০০	-	-	-	বাস্তব (-১৩৩.০০)
	ঙ) আনোয়ারাতে ০১টি সিজিএস ও মহেশখালীতে ০১টি সিটিএমএস স্থাপন	সংখ্যা	২৪০৮.০৪	২	২৪০৮.০৩	২	বাস্তব (-০.০১)
৭৯০০	**মূলধন খাত ও সিডি ভ্যাট**						
৭৯০১	সিডি ভ্যাট	থোক	১৬০১৫.০২	-	১৩৬৩৫.৩১	-	বাস্তব (-২৩৭৯.৭১)
উপ-মোট (মূলধন ব্যয়)ঃ			৯৭৯৮১.০৪	**-**	৮৭১৮৫.৩২	-	বাস্তব (-১০৭৯৫.৭২)
৭৯৮১	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি (০.৯২%)		৯৫৭.৮৮	-	-	-	বাস্তব (-৯৫৭.৮৮)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
	প্রাইস কন্টিনজেন্সি (১.৩৮%)		১৪৩৬.৯৩	-	-	-	বাস্তব (-১৪৩৬.৯৩)
	সর্বমোট ব্যয়		**১০৩৯৬৭.০০**	**-**	**৮৯৪৩৯.৪৬**	-	বাস্তব (-১৪৫২৭.৫৪)

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় ৮৯৪৩৯.৪৬ লক্ষ টাকা যা সর্বশেষ অনুমোদিত মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১৪৫২৭.৫৪ লক্ষ টাকা কম।

৮। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে প্রদত্ত তথ্য এবং সরজমিন পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৯। পটভূমিঃ

প্রাকৃতিক গ্যাসের স্বল্পতার কারণে, বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক বিদেশ থেকে তরল প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানির পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয় । এ লক্ষ্যে মহেশখালী দ্বীপে একটি এফএসআরইউ এলএনজি টার্মিনাল স্থাপন করা হয়। উক্ত টার্মিনালের মাধ্যমে আমদানীকৃত এলএনজি গ্যাসীয় আকারে রূপান্তর করে তা কেজিডিসিএল এলাকা ও জাতীয় গ্যাস গ্রীডে সরবরাহের নিমিত্ত প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। দেশের জ্বালানি সংকট মেটানোর লক্ষ্যে বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক মহেশখালী হতে আনোয়ারা পর্যন্ত ৩০" ব্যাসের ৯১ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন জরুরি ভিত্তিতে নির্মাণের জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

১০। উদ্দেশ্যঃ প্রকল্পের ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের উদ্দেশ্য হচ্ছে:-

- ❖ চট্টগ্রামসহ সারাদেশে গ্যাসের ঘাটতি হ্রাস, গ্যাসের প্রবাহ বৃদ্ধি এবং বিভিন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্র, সার কারখানা ও বিভিন্ন শিল্প কারখানায় গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিতকরণ।
- ❖ সরকার কর্তৃক তরল প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানীর মাধ্যমে দৈনিক প্রায় ৫০০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সঞ্চালনের নিমিত্ত বিদ্যুৎ ও জ্বালানীর দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি (বিশেষ বিধান) আইন, ২০১০ এর আওতায় মহেশখালী হতে আনোয়ারা পর্যন্ত ৩০" ব্যাসের ৯১ কিঃমিঃ পাইপলাইন নির্মাণ।
- ❖ **প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ**

- ➢ ভূমি অধিগ্রহণ-৭৭.৯৩ হেক্টর, ভূমি অধিযাচন- ১৩৮.০০ হেক্টর এবং ভূমি উন্নয়ন- ৮৫০০০.০০ ঘঃ মিঃ;
- ➢ পাইপলাইন নির্মাণ ও অন্যান্য পাইপলাইন সম্পর্কিত কাঠামো- ৮৯.৩৬৫ কিঃ মিঃ;
- ➢ সিপি সিস্টেম স্থাপন-৯১ কিঃ মিঃ;

- ৬০০ MMSCFD Capacity সম্পন্ন কক্সবাজারের মহেশখালীতে ০১ (এক) টি Custody Transfer Metering Station (CTMS) ও ৬০০ MMSCFD Capacity সম্পন্ন চট্টগ্রামের আনোয়ারাতে ০১ (এক) টি City Gate Station (CGS) নির্মাণ;
- এইচডিডি পদ্ধতিতে ০৪ (চার) টি নদী (কোহেলী, উজানটিয়া, মাতামুহুরী ও সাঙ্গু) সমূহের তলদেশে পাইপলাইন স্থাপন - ১.৬৩৫ কিঃ মিঃ;
- অফিস ভবন নির্মাণ - ৪৩৯.০০ বঃ মিঃ এবং
- আবাসিক ভবন নির্মাণ - ৬৫২.০০ বঃ মিঃ ইত্যাদি।

১১। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

একনেক কর্তৃক গত ২৩-১২-২০১৪ তারিখে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ০৫-০৪-২০১৬ তারিখে জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক প্রকল্পটি সংশোধন করা হয়।

১২। ক্রয় কার্যক্রমঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পণ্য					
লাইন পাইপ ক্রয় (এ-১)	০৬/০৮/২০১১ ও ২৮২৪১.৪৬	০৮/০৪/২০১৫ ও ২৮৪৪৪.০৬	০৭/০১/২০১৬	০৭/০১/২০১৬	-
ইন্ডাকশন বেন্ড ক্রয় (এ-২)	০৬/০৮/২০১১ ও ১২৮০.৩০	২০/০৪/২০১৫ ও ৭৬৬.৯	২৭/১১/২০১৫	২৭/১১/২০১৫	-
বলভাল্ব এবং গেইট ভাল্ব ক্রয় (এ-৩)	৩০/০৯/২০১৪ ও ১৬০৪.৬৮	২৬/০৮/২০১৫ ও ৩৫৪.৪৭	১২/০৪/২০১৬	১২/০৪/২০১৬	-
পিগ ট্রেপস ক্রয় (এ-৪)	০৬/০৮/২০১১ ও ৪৭৩.৫১	০৪/০৫/২০১৫ ও ১৯৩.৩২	৩১/১২/২০১৫	৩১/১২/২০১৫	-
বাট ওয়েল্ড ফিটিংস ক্রয় (এ-৫)	১৪/০৫/২০১৫ ও ৩৮৮.৯১	২৬/০১/২০১৬ ও ৩৯১.১৪	২২/০৬/২০১৬	২২/০৬/২০১৬	-
সিপি ম্যাটারিয়েলস (এ-৬)	০৬/০৮/২০১১ ও ১৪৯.০০	০৪/০৫/২০১৫ ও ১৫.২১	৩১/১২/২০১৫	৩১/১২/২০১৫	-
প্লাগভাল্ব ক্রয় (এ-৭)	১৯/০২/২০১২ ও ৯৭.৬৬	০৫/০৪/২০১৫ ও ৭৫.৪৫	২৪/১২/২০১৫	২৪/১২/২০১৫	-
কোটিং এন্ড রেপিং ম্যাটারিয়েলস ক্রয় (এ-৮)	২২/০১/২০১৫ ও ১৯৮.৮৩	২১/১২/২০১৫ ও ১৯৯.৫৮	২৪/০৩/২০১৬	২৪/০৩/২০১৬	
থার্মোইলেকট্রিক জেনারেটর ক্রয় (এ-৯)	০৬/০৮/২০১১ ও ৩১২.৪২	৩১/১২/২০১৫ ও ৩১৪.৬৬	০৭/০১/২০১৬	০৭/০১/২০১৬	

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
কার্য					
পাইপ লাইন নির্মাণ (ড-১)	৩১/০৫/২০১৫ ও ১৬০০০.০০	০৭/০১/২০১৬ ও ১৬০০০.০০	২৬/০৮/২০১৬	২৯/০৪/২০১৭	-
নদী ক্রসিং (ড-২)	৩১/০৫/২০১৫ ও ৩৯২৯.০০	০৭/০৪/২০১৬ ও ৩৮৩৯.৩৩	০৬/১২/২০১৬	০৬/১২/২০১৬	-
সিটিএমএস এবং সিজিএস স্থাপন (ড-৩)	৩১/০৫/২০১৫ ১০৩৭৫.০০	১০/০৬/২০১৬ ও ১০৩৭৫.০০	২৫/০৫/২০১৮	২০/০৫/২০১৮	-

১৩। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ

জুলাই ২০১৪ হতে প্রকল্পের শুরু হয়ে ৩০, জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে মোট ৮৯৪৩৯.৪৬ লক্ষ টাকা যা অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮৬.০৩% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরূপঃ

অর্থ বছর	এডিপি বরাদ্দ			বিভাজন/ অবমুক্ত	ব্যয়			অব্যয়িত অর্থ
	মোট	টাকা	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন		মোট	টাকা	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৪-১৫	১.০০	১.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১.০০
২০১৫-১৬	৬৪৯৩৯.৯৮	৪০০০০.০০	২৪৯৩৯.৯৮	৪০০০০.০০	৬২৬৯৫.৯০	৩৭৭৫৫.৯২	২৪৯৩৯.৯৮৮৮	২২৪৪.০৮
২০১৬-১৭	৯৯৬৭.৫৫	৯৮০০.০০	১৬৭.৫৫	৯৮০০.০০	৯৯৬৭.৫৫	৯৮০০.০০	১৬৭.৫৫	০.০০
২০১৭-১৮	১৫২০৮.৭৯	৮৮০০.০০	৬৪০৮.৭৯	৮৮০০.০০	১৬৭৭৬.০১	১০৩৬৭.২২	৬৪০৮.৭৯	(১৫৬৭.২২)
সর্বমোট	৯০১১৭.৩২	৫৮৬০১.০০	৩১৫১৬.৩২	৫৮৬০০.০০	৮৯৪৩৯.৪৬	৫৭৯২৩.১৪	৩১৫১৬.৩২	৬৭৭.৮৬

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:

প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত ১ (এক) জন কর্মকর্তা ই প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিচে প্রদান করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ
আবু সাঈদ মাহমুদ, প্রকল্প পরিচালক ও মহাব্যবস্থাপক (ট্রান্সমিশন ইষ্ট)	পূর্ণকালীন	-	২১/০৭/২০১৪ খ্রিঃ

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

ক্রঃ	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
১।	চট্টগ্রামসহ সারাদেশে গ্যাসের ঘাটতি হ্রাস, গ্যাসের প্রবাহ বৃদ্ধি এবং বিভিন্ন বিদ্যুৎ কেন্দ্র, সার কারখানা ও বিভিন্ন শিল্প কারখানায় গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিতকরনের লক্ষ্যে সরকার কর্তৃক তরল প্রাকৃতিক গ্যাস (এলএনজি) আমদানীর মাধ্যমে দৈনিক প্রায় ৫০০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সঞ্চালনের নিমিত্ত বিদ্যুৎ ও জ্বালানীর দ্রুত সরবরাহ বৃদ্ধি (বিশেষ বিধান) আইন, ২০১০ এর আওতায় মহেশখালী হতে আনোয়ারা পর্যন্ত ৩০” ব্যাসের ৯১ কিঃমিঃ পাইপলাইন নির্মাণ।	কক্সবাজার জেলার মহেশখালী দ্বীপ থেকে চট্টগ্রাম জেলার আনোয়ারা উপজেলা পর্যন্ত ৩০” ব্যাসের ৯১ কিলোমিটার গ্যাস ট্রান্সমিশন পাইপলাইন নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে এবং ১৮.০৪.২০১৮ তারিখে প্রাকৃতিক গ্যাস দ্বারা কমিশন করা হয়েছে। স্থাপিত এই গ্যাস লাইনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ কেন্দ্র, গ্যাস ভিত্তিক শিল্প ও বাণিজ্যিক ইউনিট এবং বাসাবাড়িতে প্র য়োজনীয় চাপে রি-গ্যাসিফাইড এলএনজি সরবরাহ করা হচ্ছে।

১৬। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ: প্রকল্পের কাঙ্খিত উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে ।

১৭। অডিট :

১৭.১. **Internal Audit:**

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
১	২	৩	৪
২০১৪-১৫	-	নাই	প্রযোজ্য নয়
২০১৫-১৬	-	নাই	প্রযোজ্য নয়
২০১৬-১৭	-	নাই	প্রযোজ্য নয়
২০১৭-১৮	-	নাই	প্রযোজ্য নয়

১৭.২. External Audit:

Audit period	Date of submission of Audit Report	Major findings/ objections	Whether objections resolved or not.
১	২	৩	৪
২০১৪-১৫	-	নাই	প্রযোজ্য নয়
২০১৫-১৬	১১-০৪-২০১৭	প্রকল্পের ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী যথাযথভাবে LTM method এ ক্রয় না করে লাইনপাইপ ক্রয় করা হয়েছে RFQ method এ। এতে পরিকল্পনা বর্হিভূত ব্যয় হয়েছে ২৭২,২৪,৬৫,৪৩৭/- টাকা।	ব্রডশীট জবাব হিসাবরক্ষণ অফিসে প্রেরন করা হযেছে, তবে অদ্যাবধি ফিডব্যাক পাওয়া যায় নাই।
২০১৬-১৭	-	নাই	প্রযোজ্য নয়
২০১৭-১৮	অদ্যাবধি রিপোর্ট পাওয়া যায় নাই।	--	--

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা :

CGS নির্মাণের স্থান কাফকো কোয়ার্টারের সম্মুখে কেইপিজেড এলাকায় নির্ধারিত ছিল কিন্তু কেইপিজেডের আপত্তির কারনে নির্ধারিত স্থান বৈরাগ মৌজায় স্থানান্তরপূর্বক নতুন করে ভূমি অধিগ্রহণ করায় ভূমি উন্নয়ন কাজ সম্পন্নে বিলম্ব হওয়ায় ঈএঝ সংশ্লিষ্ট ইপিসি ঠিকাদারকে ভূমি যথাসময়ে হস্তান্তর করা সম্ভব হয়নি, ফলে ঈএঝ ষ্টশেন নির্মাণ কাজ সম্পাদনে বিলম্ব হয়েছে।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run):

ভূমি অধিগ্রহণ, নদী ক্রসিং, সিটিএমএস ও সিজিএস স্থাপনে বিলম্বের কারণে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ০৭-০৮-২০১৬ তারিখে ১ম মেয়াদ বৃদ্ধি জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৭, ০২-০৫-২০১৭ তারিখে ২য় মেয়াদ বৃদ্ধি জুলাই ২০১৪ হতে ডিসেম্বর ২০১৭ এবং ০৬-০২-২০১৮ তারিখে ৩য় মেয়াদ বৃদ্ধি জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৮ পর্যন্ত জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

২০। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন(If any): প্রযোজ্য নয়।

২১। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ: চুক্তি বাস্তবায়নে কোন বিলম্ব হয়নি।

২২। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোকচিত্র:



চিত্র -০১: আনোয়ারা CGS ষ্টেশন পরিদর্শনকালে উপস্থিত সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০২ : আনোয়ারা CGS ষ্টেশনে পিগ লান্সার এর অংশবিশেষ।



চিত্র-০৩: মহেশখালী CTMS ষ্টেশন পরিদর্শনকালে উপস্থিত সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা ও IMED প্রতিনিধি।



চিত্র-০৪: মহেশখালী CTMS ষ্টেশন এলাকা।

২৩। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

২৩.১ সিজিএস নির্মাণের স্থান কাফকো কোয়ার্টারের সম্মুখে কেইপিজেড এলাকায় নির্ধারিত ছিল। কেইপিজেড এর আপত্তির ফলে নির্ধারিত স্থান বৈরাগ মৌজায় স্থানান্তর পূর্বক নতুন করে ভূমি অধিগ্রহণ করার প্রয়োজন হয়।

২৩.২ প্রাথমিকভাবে গত ১৮-০৮-২০১৮ হতে ৩০০ MMSCFD গ্যাস আমদানিকৃত রিগ্যাসিফাইড এলএনজি মহেশখালী –আনোয়ারা দ্বারা সঞ্চালন করা শুরু হয়।প্রকল্পটির আওতায় গ্যাস সঞ্চালন ধারণ ক্ষমতা ৬০০ MMSCFD হলেও বর্তমানে ৫০০ MMSCFD রিগ্যাসিফাইড এলএনজি মহেশখালী হতে আনোয়ারা পর্যন্ত সঞ্চালন করা হচ্ছে। পর্যাপ্ত পরিমাণ রিগ্যাসিফাইড এলএনজি প্রাপ্তি সাপেক্ষে গ্যাস সঞ্চালন ক্ষমতা বৃদ্ধি করা সম্ভব হবে।

২৩.৩ ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠান Emersion Process Management Asia Pacific Private Limited Singapore কর্তৃক সিটিএমএস ও সিজিএস স্টেশন নর্মিাণ করা হয়েছে।

২৩.৪ জেলা প্রশাসন চট্টগ্রাম কর্তৃক অধিগ্রহণকৃত ভূমি জিটিসিএল বরাবর বিলম্বে (১০.০১.২০১৭ তারিখে) হস্তান্তর করায় ভূমি উন্নয়নসহ জিটিসিএল কর্তৃক ঠিকাদারি প্রতিষ্ঠানকে সিজিএস অধিভূক্ত ভূমি বিলম্বে (২৩.০৪.২০১৭ তারিখে) হস্তান্তর করা হয়।

২৩.৫ অডিট আপত্তিসমূহের নিস্পত্তির বিষয়ে ব্রডশীট জবাব দেয়া হয়েছেএবং সেগুলি নিস্পত্তির জন্য অন্যান্য কার্যক্রম পরিচালনা করা হচ্ছে।

২৪। সুপারিশ:

২৪.১ প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত স্থাপনা, পাইপলাইন ও যন্ত্রপাতিসমূহের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে হবে। গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা নিবিড় পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে মহেশখালী ও আনোয়ারাতে স্থাপিত

কম্প্রেসর ষ্টেশন , ভাল্ব ষ্টেশন ও সিপি ষ্টেশন যথাযথভাবে ব্যবহার করার বিষয়টি জিটিসিএল কর্তৃক নিশ্চিত করতে হবে;

২৪.২ ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানীসমূহের চাহিদা অনুযায়ী গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করার বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রনালয় কর্তৃক উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

২৪.৩ ভবিষ্যতে গৃহীতব্য প্রকল্পের সুষ্ঠু বাস্তবায়নের জন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ পর্যায়ে মনিটরিং জোরদার করতে হবে;

২৪.৪ ভবিষ্যত প্রকল্প সমূহে ডিপিপি'তে অনুমোদিত কর্মপরিকল্পনা এবং ক্রয় পরিকল্পনাসমূহের যথাযথ অনুসরণ নিশ্চিত করতে হবে ;

২৪.৫ জরুরী ভিত্তিতে অডিট আপত্তিসমূহের নিস্পত্তির জন্য প্রয়োজনীয় যোগাযোগ অব্যাহত রাখতে হবে;

২৪.৬ ভবিষ্যতে অনুরুপ প্রকল্প প্রণয়নের পূর্বে প্রকৃত ও কার্যকর সম্ভাব্যতা সমীক্ষার মাধ্যমে প্রস্তাবিত প্রকল্পের SWOT (Streangth, Weakness, Opportunities, Threats) Analysis করে প্রকল্প গ্রহণ করতে হবে।

২৫। প্রকল্পটির সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদনের সুপারিশের আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে আগামী ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে আইএমইডিকে অবহিত করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হ'ল।

শ্রীপুর হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত **২০"x১০০০ পিএসআইজি x ৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ** শীর্ষক প্রকল্পের **সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন**

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম : শ্রীপুর হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত **২০"x১০০০ পিএসআইজি x ৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ প্রকল্প (Construction of 20"DNX1000 PsigX 30.0 Km. Transmission Line from Sreepur to Joydevpur CGS)**" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্প।

২। প্রকল্পের অবস্থান : ঢাকা বিভাগের গাজীপুর জেলাধীন গাজীপুর সদর ও শ্রীপুর উপজেলা।

৩ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : তিতাস গ্যাস ট্রান্সমিশন এন্ড ডিষ্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিমিটেড (টিজিটিডিসিএল), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী ।

৪। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয়/ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ।

৫। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল:

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	সর্বমোট টাকা প্র:সা: সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৯৮২১.২৬ ০.০০ ০.০০ ১৯৮২১.২৬	২৩৫৫৩.০০ ০.০০ ০.০০ ২৩৫৫৩.০০	২২৪৯৮.৮৭ ০.০০ ০.০০ ২২৪৯৮.৮৭	জুলাই ২০১৩ হতে ডিসেম্বর ২০১৫	জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৮	জুলাই ২০১৩ হতে জুন ২০১৮	২৬৭৭.৬১ (১৩.৫১%)	৩০ মাস ১০০%

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় ২২৪৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা যা মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ২৬৭৭.৬১ লক্ষ টাকা বেশী। কিন্তু সর্বশেষ সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয় হতে প্রকৃত ব্যয় ১০৫৪.১৩ লক্ষ টাকা কম।

৬। **প্রকল্পের অবস্থান** :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
ঢাকা	গাজীপুর	শ্রীপুর, গাজীপুর সদর

৭। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন:** প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (তথ্য সূত্রঃ পিসিআর) ।

(লক্ষ টাকায়)

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
(ক) রাজস্ব ব্যয়ঃ							
৪৮০০	সরবরাহ ও সেবাঃ						
৪৮২৮	অফিস ও স্টেশনারী	থোক	৫.০০	--	৪.৫৭	--	বাস্তব (-০.৪৩)
৪৮৪৫	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	৫.০০	--	৪.৭৪	--	বাস্তব (-০.২৬)
৪৮৮৬	সার্ভে/ ডিজাইন/ ড্রয়িং/ IEE	থোক	১৪.০০	--	১৩.৫৯	--	বাস্তব (-০.৪১)
৪৮৯৯	**অন্যান্য ব্যয়**	থোক	**১১.০০**	--	২.২৭	--	বাস্তব (-০.৭৩)
উপ-সমষ্টি (রাজস্ব) =			**৩৫.০০**		২৫.১৭		-
(খ) মূলধন ব্যয়ঃ							
৬৮০০	সম্পদ সংগ্রহ/ ক্রয়ঃ						
৬৮০৭	মোটরযান ক্রয়	সংখ্যা	১২০.৪৫	জীপ-১টি, ডাবল কেবিন পিকআপ-১টি	১১৯.৩৩	জীপ-১টি, ডাবল কেবিন পিকআপ-১টি	বাস্তব (-১.১২)
৬৮১৩	মেশিনারী ও অন্যান্য যন্ত্রপাতি	লট	৫১৯০.০০ (৪৭১৪.১৭)	লট	৫১৬১.৫৯ (৪৬৫৫.১৫)	লট	বাস্তব (-২৮.৪১)
	সিজিএস ম্যাটেরিয়লেস	লট	২২০০.০০ (২০০০.০০)	লট	১৭৭৯.৪৭ (১৭০৯.৪১)	লট	বাস্তব (-৪২০.৫৩)
	স্ক্রাপার ম্যাটেরিয়লেস	লট	৭০.৬৪ (৬১.৪৪)	লট	৬৫.১৯ (৬১.০০)	লট	বাস্তব (-৫.৪৫)
	সিপি ম্যাটেরিয়লেস	লট	১৮.৮৫ (১৭.৩৯)	লট	১৮.৮৫ (১৬.৮৫)	লট	-
৬৮১৫	কম্পিউটার, প্রিন্টার ও কম্পিউটারের যন্ত্রাংশ	সংখ্যা	৪.০০	ডেস্কটপ-০২টি ল্যাপটপ-০২টি	৩.৯০	ডেস্কটপ-০২টি ল্যাপটপ-০২টি	বাস্তব (-০.১০)
৬৮২১	ফার্নিচার এন্ড ফিক্সার	থোক	৫.০০	থোক	০.৯৬৩২	থোক	বাস্তব (-০.৮৪)
৬৯০০	অধিগ্রহণ, অধিযাচণ ও ক্রয়:						
৬৯০১	ভূমি অধিগ্রহণ	একর	৯২০২.৫২	৪৪.৮৮ একর	৯২০২.৫২	৪৪.৮৮ একর	-

অঙ্গের বিবরণ (ডিপিপি অনুযায়ী)		একক	লক্ষ্যমাত্রা (ডিপিপি অনুযায়ী)		বাস্তব অগ্রগতি		বিচ্যুতির কারণ (±)
			আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (পরিমাণ)	
১		২	৩	৪	৫	৬	৭
	ভূমি অধিযাচণ	একর	১০০৯.৯১	৬৬.৬৯ একর	৬৬২.৬৫	৬৬.৬৯ একর	বাস্তব (-৩৪৭.২৬)
৭০০০	পূর্ত নির্মাণ						
৭০৮১	পাইপলাইন কন্সট্রাকশন	মিটার	২৯৪১.০৩	৩০০০০ মিটার	২৮৪৬.১২	২৮৫৪২ মিটার	বাস্তব (-৯৪.৯১)
	সিপি কন্সট্রাকশন	থোক	২২.০০	থোক	২১.৯৯	থোক	বাস্তব (-০.০১)
	রোড রেসটোরেসন চার্জ	থোক	১৫.০০	থোক	১১.০৪	থোক	বাস্তব (-৩.৯৬)
	সিভিল কন্সট্রাকশন	থোক	২১০.০০	থোক	২০০.৫৬	থোক	বাস্তব (-৯.৪৪)
৭৯০০	উন্নয়ন আমদানি শুল্ক ও ভ্যাট :						
৭৯০১	মূলধন সিডি/ ভ্যাট (৫০%)	থোক	২৫০১.৬০	থোক	২৩৬২.১৯	থোক	বাস্তব (-১৩৯.৪১)
(গ)	ফিজিক্যাল কন্টিজেন্সি						
৭৯৮১	ফিজিক্যাল কন্টিজেন্সি	থোক	০.০০	থোক	--	থোক	--
(ঘ)	প্রাইস কন্টিজেন্সি						
৭৯৮১	প্রাইস কন্টিজেন্সি	থোক	০.০০	থোক	--	থোক	--
সর্বমোট =			২৩৫৫৩.০০ (৬৭৯৩.০০)	--	২২৪৯৮.৮৭ (৬৪৪২.৪১)	--	বাস্তব (-১০৫৪.১৩)

৮। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখিত তথ্যানুযায়ী প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ১০০% এবং প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৯। পটভূমিঃ

তিতাস গ্যাস অধিভূক্ত এলাকায় চাহিদার তুলনায় গ্যাস সরবরাহের স্বল্পতার কারণে গাজীপুর জেলার জয়দেবপুর চৌরাস্তা, রাজন্দ্রেপুর, শ্রীপুর, কোনাবাড়ী, চন্দ্রা, গোড়াই, ঢাকা ইপিজেড, কালিয়াকৈরও টংগী এলাকায় গ্যাসের স্বল্পচাপ সমস্যা প্রকট আকার ধারণ করেছে। ফলে প্রয়োজনীয় চাপে গ্রাহকদের নিরবিচ্ছিন্ন গ্যাস সরবরাহ বিঘ্নিত হচ্ছে। জয়দেবপুর সিটি গেট ষ্টেশন (সিজিএস) এর ইনপুট গ্যাস প্রবাহ বৃদ্ধি করা হলে উল্লিখিত এলাকাসমূহে গ্যাস সরবরাহ পরিস্থিতির উন্নতি হবে। এ লক্ষে টিজিটিডসিএল কর্তৃক নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়নের জন্য শ্রীপুর থেকে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণের জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছে।

১০। উদ্দেশ্যঃপ্রকল্পের ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের উদ্দেশ্য হচ্ছে:-

- শ্রীপুরস্থ গারারান নামক স্থান হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত ২০"×১০০০ পিএসআইজি × ৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন-শ্রীপুরের গারারান নামক স্থানে জিটিসিএল এর ৩০"×১০০০ পিএসআইজি লাইনের ১২" অফটেক হতে প্রস্তাবিত লাইনে সরবরাহকৃতব্য গ্যাস পরিমাপের জন্য একটি ইনটেক মিটারিং ষ্টেশন (আইএমএস) নির্মাণ।
- শ্রীপুর উপজেলাধীন পটকা ও রাজেন্দ্রপুর নামক স্থানে ২ টি ভাল্ব ষ্টেশন ও ২ টি সিপি ষ্টেশন নির্মাণ।
- জয়দেবপুরে বিদ্যমান সিজিএস সংলগ্ন স্থানে ৩০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন একটি নতুন সিজিএস নির্মাণ।

প্রকল্পের মূল কার্যক্রম:

- ড্রইং, ডিজাইন, ইনিশিয়াল এনভায়রনমেন্ট এগজামিনেশন (আইইই) এনভায়রনমেন্ট ইমপ্যাক্ট এসেসমেন্ট (ইআইএ) সার্ভে পরিচালনা ;
- ৪৪.৮৮ একর জমি অধিগ্রহণ এবং ৬৬.৬৯ একর জমি অধিযাচন ;
- গাজীপুর জেলার শ্রীপুর থেকে জয়দেবপুর পর্যন্ত ৩০ কি:মি: গ্যাস সঞ্চালন পাইপ লাইন ও সিজিএস নির্মাণ ;
- পাইপ এবং অন্যান্য মালামাল ক্রয় ; এবং
- সিভিল কনষ্ট্রাকশন এবং ক্যাথোডিক প্রটেকশন (সিপি) নির্মাণ।

১১। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

প্রকল্প অনুমোদনঃ- জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক গত ১১/০২/২০১৪ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

সংশোধনঃ- জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক গত ৩০/০৬/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটি সংশোধিত হয়।

১২। ক্রয় কার্যক্রমঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পণ্য					
লাইন পাইপ এন্ড কেসিং পাইপ, ভাল্বস, টেপ এন্ড অ্যাসোসিয়েটেড পাইপ লাইন ম্যাটেরিয়ালস (লোকাল এন্ড ইমপোরটেড)	২৮ নভেম্বর ২০১২ ০২ সেপ্টেম্বর ২০১৫ ০২ সেপ্টেম্বর ২০১৫ ০২ সেপ্টেম্বর ২০১৫ ০২ সেপ্টেম্বর ২০১৫ ০২ সেপ্টেম্বর ২০১৫ **৫১৯০.০০**	১০ এপ্রিল ২০১৩, ৩০ মার্চ ২০১৪, ২১ এপ্রিল ২০১৪, ০১ জুন ২০১৪, ২১ জুলাই ২০১৪, ০৪ অক্টোবর ২০১৫ **৫১৪৯.৮৬**	৩০ জুলাই ২০১৩ ৩০ জুলাই ২০১৪ ২০ আগস্ট ২০১৪ ০৩ সেপ্টেম্বর ২০১৪ ০২ জানুয়ারী ২০১৬ ০২ জানুয়ারী ২০১৬	৩০ জুলাই ২০১৩ ৩০ জুলাই ২০১৪ ১৩ আগস্ট ২০১৪ ২৫ আগস্ট ২০১৪ ০২ জানুয়ারী ২০১৬ ০২ জানুয়ারী ২০১৬	
সি জি এস ম্যাটেরিয়ালস	২৮ ফেব্রুয়ারী ২০১৪ ১৭ জানুয়ারী ২০১৩ ১৭ জানুয়ারী ২০১৩ ১৭ জানুয়ারী ২০১৩ ১৬ মার্চ ২০১৫ ১৬ মার্চ ২০১৫ ১৬ মার্চ ২০১৫	১৭ জুলাই ২০১৪ ১৯ জুন ২০১৪ ২২ অক্টোবর ২০১৪ ২২ জুন ২০১৪ ১৯ জানুয়ারী ২০১৬ ২৩ মার্চ ২০১৬ ২৩ মার্চ ২০১৬	০৭ অক্টোবর ২০১৪ ৩১ অক্টোবর ২০১৪ ২২ মার্চ ২০১৬ ২২ মার্চ ২০১৬ ০৩ মে ২০১৬ ২১ জুন ২০১৬ ১২ জুলাই ২০১৬	২৯ সেপ্টেম্বর ২০১৪ ৩০ ডিসেম্বর ২০১৪ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৫ ১৬ এপ্রিল ২০১৬ ৩১ মে ২০১৬ ২০ জুন ২০১৬	

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
	২৫ এপ্রিল ২০১৬ **২২০০.০০**	১১ মে ২০১৬ **১৯৩৬.৭৬**	০৯ আগস্ট ২০১৬	০৫ আগস্ট ২০১৬	
কার্য					
পাইপ লাইন কনস্ট্রাকশন	০৯ নভেম্বর ২০১৫ **২৯৪১.০৩**	১৫ মে ২০১৮ **২৯৪১.০৩**	১৫ মে ২০১৮	১৫ মে ২০১৮	
সিভিল কনস্ট্রাকশন	২১ জুলাই ২০১৬ ০৩ আগস্ট ২০১৬ ০৩ সেপ্টেম্বর ২০১৬ ২৫ নভেম্বর ২০১৬ ২৫ ডিসেম্বর ২০১৭ **২১০.০০**	২৫ অক্টোবর ২০১৬ ২৬ অক্টোবর ২০১৬ ২৮ নভেম্বর ২০১৬ ১৮ জানুয়ারী ২০১৭ ১১ মার্চ ২০১৮ **২০৯.৮৩**	২৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ ২৫ নভেম্বর ২০১৭ ২০ আগস্ট ২০১৭ ১১ ফেব্রুয়ারী ২০১৮ ২৫ এপ্রিল ২০১৮	২৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ ২৫ নভেম্বর ২০১৭ ২০ আগস্ট ২০১৭ ১১ ফেব্রুয়ারী ২০১৮ ২৫ এপ্রিল ২০১৮	
সেবা	প্রযোজ্য নয়				

১৩। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ

জুলাই ২০১৩ হতে প্রকল্পের শুরু হয়ে ৩০, জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে মোট ২২৪৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৯৫.৫২% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পে বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরূপঃ

অর্থ বছর	**এডিপি বরাদ্দ**			বিভাজন	**ব্যয়**			**অব্যয়িত অর্থ**
	মোট	**টাকা**	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন		**মোট**	**টাকা**	সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৩-১৪	**১১৭৯১.৭৮ (৬৯৩১.৫০)**	**১১৭৯১.৭৮**	**১১৭৯১.৭৮ (৬৯৩১.৫০)**	**১১৭৯১.৭৮**	-	-	-	**১১৭৯১.৭৮**
২০১৪-১৫	**১০৫৩৭.৩০ (৫৬১৭.১৭)**	**১০৫৩৭.৩০**	**১০৫৩৭.৩০ (৫৬১৭.১৭)**	**১০৫৩৭.৩০**	**৭৯৪৩.৮৮ (৫৪৭৮.০০)**	**৭৯৪৩.৮৮**	**৭৯৪৩.৮৮ (৫৪৭৮.০০)**	২৫৯৩.৪২
২০১৫-১৬	**১৩১০০.০০ (১১৪৬.০০)**	**১৩১০০.০০**	**১৩১০০.০০ (১১৪৬.০০)**	**১৩১০০.০০**	**১১৯৩৮.১৯ (৯৫৫.৯৯)**	**১১৯৩৮.১৯**	**১১৯৩৮.১৯ (৯৫৫.৯৯)**	১১৬১.৮১
২০১৬-১৭	**৩৩০০.০০ (৬৯.০০)**	**৩৩০০.০০**	**৩৩০০.০০ (৬৯.০০)**	**৩৩০০.০০**	**৯৪.৯৭ (-)**	**৯৪.৯৭**	**৯৪.৯৭ (-)**	৩২০৫.০৩
২০১৭-১৮	**২৬৩০.০০ (৬৯.০০)**	**২৬৩০.০০**	**২৬৩০.০০ (৬৯.০০)**	**২৬৩০.০০**	**২৫২১.৮৩ (৮.৪২)**	**২৫২১.৮৩**	**২৫২১.৮৩ (৮.৪২)**	১০৮.১৭
সর্বমোট		-	-	-	**২২৪৯৮.৮৭ (৬৪৪২.৪১)**	**২২৪৯৮.৮৭**	**২২৪৯৮.৮৭ (৬৪৪২.৪১)**	-

এ প্রকল্পের সংশোধিত অনুমোদিত ব্যয় ২৩৫৫৩.০০ লক্ষ টাকা এবং সর্বমোট ব্যয় হয়েছে ২২৪৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা। পিসিআর পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্পের অধীনে মোট বিভাজনকৃত টাকার পরিমাণ ২২৪৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা। এতে দেখা যায় প্রকল্প সমাপ্ত শেষে বিভাজনকৃত সাশ্রয়ী অর্থ ১০৫৪.১৩ লক্ষ টাকা (২৩৫৫৩.০০ - ২২৪৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা)।

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত ২ (দুই) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিচে প্রদান করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	বদলীর তারিখ	মন্তব্য
মো: আব্দুস সাত্তার উপমহাব্যবস্থাপক	পূর্ণকালীন	-	০৭/০৮/২০১৪ খ্রি.	৩১/১২/১৫ পিআরএল	-
প্রকৌ. মো: আবদুল ওহাব তালুকদার মহাব্যবস্থাপক	পূর্ণকালীন	-	৩১/১২/১৫ খ্রি.	প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত দায়িত্বরত (৩১/১২/২০১৮)	-

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
- শ্রীপুরস্থ গারারান নামক স্থান হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত ২০"×১০০০ পিএসআইজি×৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ। - শ্রীপুরস্থ গারারান নামক স্থান হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত ২০"×১০০০পিএসআইজি×৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ। - শ্রীপুর উপজেলাধীন পটকা ও রাজেন্দ্রপুর নামক স্থানে ২ টি ভাল্ব ষ্টেশন ও ২ টি সিপি ষ্টেশন নির্মাণ। - জয়দেবপুরে বিদ্যমান সিজিএস সংলগ্ন স্থানে ৩০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন একটি নতুন সিজিএস নির্মাণ।	- শ্রীপুরস্থ গারারান নামক স্থান হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত ২০"×১০০০পিএসআইজি×৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ। সফলভাবে ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। -শ্রীপুরস্থ গারারান নামক স্থান হতে জয়দেবপুর সিজিএস পর্যন্ত ২০"×১০০০ পিএসআইজি × ৩০ কিলোমিটার সঞ্চালন পাইপ লাইন নির্মাণ সফলভাবে ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। - জয়দেবপুরে বিদ্যমান সিজিএস সংলগ্ন স্থানে ৩০০ এমএমএসসিএফডি ক্ষমতা সম্পন্ন একটি নতুন সিজিএস নির্মাণ। সফলভাবে ১০০% সম্পন্ন হয়েছে।

১৬। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ: প্রকল্পের কাঙ্খিত উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত হয়েছে।

১৭। অডিট :

TGTDCL এর নিজস্ব অডিট ডিপার্টমেন্ট দ্বারা Internal Audit এবং ২০১৫-১৬ অর্থবছরের ০৫-০৯-২০১৬ খ্রিঃ তারিখে, ২০১৬-১৭ অর্থবছরের অডিট ১৮-০২-২০১৮ খ্রিঃ তারিখে এবং ২০১৭-১৮ অর্থবছরের অডিট Audit Department কর্তৃক ২৭-০২-২০১৯ খ্রিঃ তারিখে সম্পন্ন করা হয়েছে। কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি।

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা :

প্রকল্প বাস্তবায়ন ইতোমধ্যে সমাপ্ত। প্রকল্প বাস্তবায়নকালীন সময়ে কোন সমস্যার সম্মুখীন হয় নাই।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run):

প্রকল্পটি বাস্তবায়নে মূল পরিকল্পিত নর্ধারিত মেয়াদের চেয়ে ২(দুই) বছর ৬ (ছয়) মাস সময় বেশি লেগেছে।

২০। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন:

প্রকল্প মেয়াদে ২ জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্বরত ছিলেন। প্রথম প্রকল্প পরিচালক চাকুরী অবসরোত্তর ছুটিতে যাওয়ায় দ্বিতীয় এবং শেষ প্রকল্প পরিচালক দ্বায়িত্বপ্রাপ্ত হন।

২১। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ:

জয়দেবপুর সিজিএস ষ্টেশন হতে গারারান ভাল্ব ষ্টেশন, শ্রীপুর এর প্রকৃত পথস্বত্ব (Right of Way) হলো ২৮.৫৪ কি:মি:। আরডিপিপি অনুযায়ী পথস্বত্ব নির্ধারন করা ছিলো ৩০ কি: মি: কিন্তু বাস্তবে এটি ২৮.৫৪ কি: মি: হওয়ায় প্রকৃত পথসত্ব পরিমাপের জন্য পাইপ লাইন স্থাপনে কিছুটা বিলম্ব হয়। সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের ডিপিপি অপেক্ষা ৪৮% বেশী মূল্যে দরপত্র দাখিল হওয়ায় পর পর ২ বার দরপত্র বাতিল করতে হয়। ফলে প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব হয়।

২২। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোকচিত্র:



চিত্র ০১ : প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাদের সাথে IMED প্রতিনিধি এর সিটি গেট স্টেশন (সিজিএস) পরিদর্শণ।



চিত্র ০২: জয়দেবপুরে অবস্থিত সিটি গেট স্টেশন (সিজিএস) এর একাংশ



চিত্র ০৩: জয়দেবপুরে অবস্থিত সিটি গেট স্টেশন (সিজিএস)



চিত্র ০৪ সিটি গেট স্টেশন (সিজিএস)) এর মিটারিং ষ্টেশন।





চিত্র ০৫ সিটি গেট স্টেশন (সিজিএস)নির্মিত এর কন্ট্রোল রুম এবং ব্যবহৃত তাপমাত্রা পরিমাপক যন্ত্র।



চিত্র ০৬: শ্রীপুর এ ষ্টেশনে নির্মিত এর কন্ট্রোল রুম



চিত্র ০৭: শ্রীপুর এর গারারান এলাকা নির্মিত সংযোগ লাইন।



চিত্র ০৮ : সিজিএস ভাল্ব ষ্টেশন।

২৩। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

২৩.১ প্রকল্পটির ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে মোট ২২৪৯৮.৮৭ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৯৫.৫২% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%।

২৩.২ প্রকল্পটির সংশোধিত বাস্তবায়ন মেয়াদকালের মধ্যেই প্রকল্প টি বাস্তবায়িত হলেও প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সময় অতিক্রান্তের হার ১০০%, ৩০ মাস সময় বেশী অতিবাহিত হয়েছে।

২৩.৩ ২০১৭-১৮ অর্থবছরে নিরীক্ষা সমাপনান্তে কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি।

২৩.৪ প্রকল্পের সকল অংগের কাজ নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সম্পন্ন হয়েছে।

২৩.৫ নিজস্ব অর্থায়নের প্রকল্প হলেও জমি অধিগ্রহণের পরিমাণ ২০ একরের উর্দ্ধে হওয়ায় একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয় প্রকল্পটি ।

২৩.৬ প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত গ্যাস লাইনের মাধ্যমে দৈনিক ৩০০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস সঞ্চালনের সক্ষমতা তৈরী হয়েছে। এ গ্যাস লাইনের মাধ্যমে বর্তমানে দৈনিক ২৫০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস ব্যবহারের চাহিদা রয়েছে। পুরাতন লাইনের মাধ্যমে দৈনিক মাত্র ৯০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস সরবরাহ করা সম্ভব হতো। যা বৃদ্ধি পেয়ে বর্তমানে দৈনিক ১০০-১৫০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস পর্যন্ত উন্নীত হয়েছে।

২৪। সুপারিশ:

২৪.১ প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মিত স্থাপনা, পাইপলাইন ও যন্ত্রপাতিসমূহের যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণ ও নিরাপত্তা নিশ্চিত করতে হবে;

২৪.২ গ্যাস সরবরাহ ব্যবস্থা নিবিড় পরিবীক্ষণের লক্ষ্যে জয়দেবপুর ও শ্রীপুরে স্থাপিত ইনটেক মিটারিং ষ্টেশন , ভাল্ব ষ্টেশন ও সিপি ষ্টেশন যথাযথভাবে ব্যবহার করার বিষয়টি টিজিটিডিসিএল কর্তৃক নিশ্চিত করতে হবে;

২৪.৩ লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করার বিষয়ে প্রশাসনিক মন্ত্রনালয় ও বাস্তবায়নকারী সংস্থার মনোযোগ দিতে হবে যাতে প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য যথাযথভাবে অর্জিত হয়;

২৪.৪ ভবিষ্যতে টিজিটিডিসিএল কর্তৃক গৃহীত প্রকল্প নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য প্রকল্প ব্যবস্থাপনাকে শক্তিশালী করতে সংস্থা পর্যায়ে সর্বাত্মক প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে এবং মন্ত্রণালয়/বিভাগ পর্যায়ে মনিটরিং জোরদার করতে হবে।

২৫। উল্লিখিত সুপারিশের আলোকে আগামী ৩০ (ত্রিশ) কার্যদিবসের মধ্যে গৃহীত ব্যবস্থা আইএমইডিকে অবহিত করতে হবে।

২ডি সাইসমিক প্রজেক্ট অব বাপেক্স (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৮)

১। প্রকল্পের নাম : ২ডি সাইসমিক প্রজেক্ট অব বাপেক্স (২য় সংশোধিত) প্রকল্প ।

২। উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।

৩। বাস্তবায়ন সংস্থা : বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম এক্সপ্লোরেশন এন্ড প্রোডাকশন কোম্পানী লিমিটেড (পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)।

৪। প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয় :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের%)
মূল সর্বমোট টাকা প্র:সা:	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্র:সা: নিজস্ব:অর্থ	সর্বমোট টাকা প্র:সা:	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
৭১১৩.০০ ৩৩৬০.০০ ০.০০ ০.০০	৯৩৩৩.০০ ৩৪০৫.০০ ০.০০ ০.০০	৮১৫১.৫৮ ২৭৯৯.৮০ ০.০০ ০.০০	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৭	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৮	ডিসেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৮	৯৮৮.৫৮	১২ মাস

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১১৮১.৪২ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

৫। প্রকল্পের অবস্থান :

স্থান/ব্লক	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
২বি, ৩বি, ৬এ, ৬বি, ৮, ৯, ১১,	ঢাকা. রাজশাহী, চট্টগ্রাম	ঢাকা, মানিকগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ, কুমিল্লা, ফরিদপুর, গোপালগঞ্জ, শরীয়তপুর, মাদারীপুর, নড়াইল, নেত্রকোনা, কিশোরগঞ্জ, টাঙ্গাইল, গাজীপুর, জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, বগুড়া	ধামরাই, সাভার, ক্যান্টনম্যান্ট, কেরানীগঞ্জ, মাণিকগঞ্জ, সিঙ্গাইর, লোহাগঞ্জ, নওয়াবগঞ্জ, সিরাজদিখান, মুন্সীগঞ্জ,শীনগর, গাজীপুর সদর, রুপগঞ্জ, সোনারগাও, বন্দর, নারায়ণগঞ্জ, হোমনা, দাউদকান্দি, ফরিদপুর সদর, বোয়ালমারী,আলফাডাঙ্গা, মধুখালী, ভাঙ্গা, নগরকান্দা, চরভদ্রাসন, সদরপুর, গোপালগঞ্জ সদর, কাশীয়ানী, কোটালীপারা, মুকসুদপুর, টুঙ্গীপাড়া,গজারিয়া, টঙ্গীবাড়ী, ভেদরগঞ্জ, দামুদিয়া, গোসাইরহাট, নরিয়া, শরীয়তপুরসদর, জানজিরা, মাদারীপুর সদর, শিবচর, রাজৈর, কালকিনি, তারাইল, কালিয়া, আটপারা, মদন, ইটনা, মিঠামইন, নিকলি, অষ্টগ্রাম, ভৈরব, দেওয়ানগঞ্জ, বক্সীবাজার, ইসলামপুর, মেলান্দ, জামারপুরসদর, মাদারগঞ্জ,

স্থান/ব্লক	বিভাগ	জেলা	উপজেলা
			সরিষাবাড়ী, শ্রীবর্দি, ঝিনাইগাথী, নালিতাবাড়ী, শেরপুর সদর, নকলা, হালুয়াঘাট, ময়মনসিংহ সদর, মুক্তাগাছা, ফুলবাড়িয়া, ভালুকা, সারিয়াকান্দি, গাবতলী, বোগড়াসদর, মধুপুর, গোপালপুর, ভূয়াপুর, ঘাটাইল, সখীপুর, কালিয়াকৈর
৫	খুলনা	খুলনা, বাগেরহাট	রুপসা, দাকোপ, ডুমুরিয়া,পাইকগাছা, বটিয়াঘাটা, রামপাল, বাগেরহাট সদর, ফকিরহাট
১০	বরিশাল	বরিশাল	হিজলা, মুলাদি, বরিশাল
১২, ১৩, ১৪	ঢাকা. সিলেট , চট্টগ্রাম	সিলেট. হবিগঞ্জ. মৌলভীবাজার, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, সুনামগঞ্জ , নরসিংদী	গোয়াইনঘাট, জৈন্তাপুর, কানাইঘাট, বিয়ানীবাজার, বড়লেখা, কুলাউড়া, রাজনগর, কমলগঞ্জ, শ্রীমঙ্গল, মৌলভীবাজার, চুনারুঘাট,বাহুবল, হবিগঞ্জ সদর, মাধবপুর, আজমিরীগঞ্জ, বানিয়াচং, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, সরাইল, নাসিরনগর, লাখাই আখউড়া, বেলাবো, শিবপুর
১৫	চট্টগ্রাম	ফেনী, চট্টগ্রাম , খাগড়াছড়ি	পরশুরাম, ছাগলনাইয়া, মিরসরাই, হাটহাজারি, ফটিকছড়ি, রাউজান, লক্ষিছড়ি. মানিকছড়ি, রামগড় মহালছড়ি, মাটিরাঙা

৬। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন** : প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি

লক্ষ টাকা

অংগের বিবরণ	পরিমাণ	লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব অগ্রগতি	
		আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত
১	২	৩	৪	৫	৬
সরবরাহ ও সেবা					
ভাড়া অফিস	থোক	৪০.০০	থোক	৩৯.৪৯	থোক
বাড়ী, গোডাউন, ইয়ার্ড ইত্যাদি	খোক	৬০.০০	থোক	৫৬.১৬	থোক
কাষ্টমস, শুল্ক/ভ্যাট	থোক	২৭০.০০	থোক	১৯৪.২৯	থোক
টেলিফোন বিল(ল্যান্ড ও মোবাইল)	থোক	৭.০০	থোক	৫.৪৫	থোক
ফ্যাক্স ইন্টারনেট বিল ইত্যাদি	থোক	৫.০০	থোক	২.৭২	থোক
রেজিস্ট্রেশন ফি	থোক	৫.০০	থোক	৩.০০	থোক
পানি	থোক	৪.০০	থোক	৪.০০	থোক
বিদ্যুৎ	থোক	৩০.০০	থোক	১৮.৭৫	থোক
গ্যাস ও জ্বালানি	থোক	২০.০০	থোক	১৭.৩৬	থোক
পেট্রোল ও লুব্রিকেন্ট	থোক	৬২.০০	থোক	৬১.৯৯	থোক
বীমা	থোক	৬২.০০	থোক	৩১.৯৪	থোক
ব্যাংক চার্জ (১% আমদানীতব্য যন্ত্রপাতি ও মালামালের)	থোক	২৫.০০	থোক	১১.৩৮	থোক

লক্ষ টাকা

অংগের বিবরণ	পরিমাণ	লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব অগ্রগতি	
		আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত
১	২	৩	৪	৫	৬
কমিশন/ লভ্যাংশ(জেটি ব্যয়, সিএন্ড এফ কমিশন ইত্যাদি)	থোক	২৫.০০	থোক	২২.২৮	থোক
স্টেশনারী, সিল, স্টাম্প	থোক	১৫.০০	থোক	১৫.০০	থোক
বই এবং জার্নাল, ম্যাপ, স্যাটেলাইট ইমেজ, পত্রিকা ইত্যাদি	থোক	১০.০০	থোক	৬.৭১	থোক
প্রচার ও বিজ্ঞাপন টেন্ডার নোটিশ প্রকাশনা ইত্যাদি	থোক	১০.০০	থোক	৯.৬৩	থোক
আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	৭.০০	থোক	৭.০০	থোক
ট্রেনিং	সংখ্যা	২০০.০০	১৫	১৮৯.১০	১৪
ওয়ার্কসপ, সেমিনার, কনফারেন্স ইত্যাদি	থোক	১.০০	থোক	১.০০	থোক
সাইসমিক ক্রু মবিলাইজেশন, ডিমবিলাইজেশন ও প্রিপারেশন	থোক	৪০.০০	থোক	৪০.০০	থোক
ক্রপ কম্পেনশেসন ও পারমিটিং	থোক	১০.০০	থোক	-	থোক
অনিয়মিত শ্রমিক	সংখ্যা	৩৪০৯.০০	১০৮০	৩০৮৮.১২	৮০০
মেডিক্যাল ভাতা (ফাষ্ট এইড)	থোক	৭.০০	থোক	৭.০০	থোক
পরামর্শক সেবা (বৈদেশিক ও দেশীয়)	সংখ্যা	২৫০.০০	৫	২০৩.৯১	৪
বিস্ফোরক, ডেটোনেটর ও কোন এ্যাংকর	লট	২৯৫.০০	২	২২২.০৯	১
নিরাপত্তা প্রহরী (আনসার, পুলিশ স্কট)	সংখ্যা	১২৫.০০	নং	১০২.৪২	৩৬
সন্মানী	থোক	৫.০০	থোক	৪.৭০	থোক
এনভাইরোনমেন্ট ইমপেক্ট এসেসমেন্ট (ইআইএ)	থোক	১৫.০০	থোক	৮.৮১	থোক
অন্যান্য খরচ					
মাঠে ব্যবহার্য দ্রবাদি	লট	১০০.০০	২৪	১০০.০০	২৪
বৈদেশিক বিশেষজ্ঞদের খাবার ও আবাসন	থোক	৬.০০	থোক	১.৬৯	থোক
আত্মরক্ষামূলক যন্ত্রপাতি (পিপিআই)	থোক	১০০.০০	থোক	১০০.০০	২৪
প্রি-শিপমেন্ট ইন্সপেকশন (পিএসআই)	সংখ্যা	১০.০০	নং	৫.৩৭	১১
ফিল্ড মেসিং	থোক	৭০.০০	থোক	৬২.৬৮	থোক
ক্যাম্প স্থাপন	থোক	৭০.০০	থোক	৭০.০০	থোক
মেরামত, সংরক্ষণ ও পুনর্বাসন					
বিভিন্ন মেরামত	থোক	৩০.০০	থোক	৩০.০০	থোক
যন্ত্রপাতি মেরামত	থোক	২০.০০	থোক	২০.০০	থোক
মোট রাজস্ব ব্যয়		৫৪২০.০০		৪৭৬৪.২৪	থোক
মূলধন					
যানবাহন ভাড়া	নং	১১০০.০০	৩৬	১০৯১.৩৪	৩৬
জলযান ভাড়া	থোক	২৫.০০	থোক	১৯.৭৪	থোক
যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম					
২ডি সাইসমিক ডাটা একুইজিশন সিস্টেম সফটওয়ার, হার্ডওয়ার, জিওফোন স্টিং ও এক্সসেসরিজ	লট	১০০০.০০	২	৬৮০-.৭২	২
পজিশনিং/টপো সার্ভে ইকুয়েপমেন্ট সফটওয়ার ও হার্ডওয়ার	লট	৩০০.০০	১	২৩৩.৪১	১
২ডি ফিল্ড প্লানিং ডিজাইন/কোয়ালিটি কন্টোল সফটওয়ার ও হার্ডওয়ার	লট	২০০.০০	১	১৪৪.৭৩	১
ড্রিলিং মেশিন ও এক্সিসরিজ	লট	১১০.০০	১	১০২.৭৭	১

লক্ষ টাকা

অংগের বিবরণ	পরিমাণ	লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব অগ্রগতি	
		আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত
১	২	৩	৪	৫	৬
২ডি ডাটা প্রসেসিং সিস্টেম সফটওয়ার ও হার্ডওয়ার	লট	৬০০.০০	২	৫৯৬.৮৮	২
২ডি ডাটা ইন্টারপ্রিটেশন সিস্টেম সফটওয়ার ও হার্ডওয়ার	লট	৪৫০.০০	২	৪২৬.১৯	২
যোগাযোগ যন্ত্রপাতি	লট	৩০.০০	৪	৬.৪৩	১
কম্পিউটার, প্রিন্টার, ল্যাপটপ, স্কেনার ইত্যাদি	সেট	২৫.০০	৩০	২৫.০০	৩০
অফিস ইকুইপমেণ্ট	লট	১১.০০	৬	৫.৬৫	৪
আসবাবপত্র	লট	২৫.০০	১২	২২.১৮	৮
ইলেকট্রিক যন্ত্রপাতি	থোক	৩০.০০	১০	২৯.৯৯	১০
অগ্নিনির্বাপক সরঞ্জাম	থোক	৭.০০	৩	২.২৬	১
মোট মূলধন		৩৯১৩.০০		৩৩৮৭.৩৫	
সর্বমোট (রাজস্ব + মূলধন)		৯৩৩৩.০০		৮১৫১.৫৮	

৭। **কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ** :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদ ন এবং সরজমিন পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের ভৌত অগ্রগতি ১০০% এবং প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৮। **প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :**

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

বাংলাদেশের নবায়ন অযোগ্য জ্বালানীর প্রধান উৎস হচ্ছে প্রাকৃতিক গ্যাস। দেশের শিল্প ও বাণিজ্যিক কাজে শক্তির প্রধান উৎসও প্রাকৃতিক গ্যাস। বর্তমানে বাণিজ্যিক জ্বালানীর প্রায় ৭৩% প্রাকৃতিক গ্যাসের মাধ্যমে পূরণ করা হয়। এ প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা এবং এর উপর নির্ভরতা প্রতিদিনই বৃদ্ধি পাচ্ছে। গ্যাসের ক্রমবর্ধমান চাহিদার বিপরীতে সরবরাহের ভারসাম্য বজায় রাখতে গিয়ে দেশে গ্যাস উৎপাদনে নিয়োজিত আন্তর্জাতিক তেল কোম্পানির উপর নির্ভরতা ক্রমশ বৃদ্ধি পাচ্ছে। আন্তর্জাতিক তেল কোম্পানির উপর নির্ভরতা কমানোর জন্য দেশীয় প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধির দিকে মনযোগ প্রদান করা প্রয়োজন। দেশীয় কোম্পানীসমূহের মাধ্যমে গ্যাস উৎপাদন বৃদ্ধির জন্য নতুন নতুন গ্যাস ক্ষেত্র আবিস্কারের অংশ হিসেবে এ প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়েছিল।

৮.২। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:**

তেল-গ্যাস প্রাপ্তির সম্ভাব্যতা যাচাই এর লক্ষ্যে রিজিওনাল ২-ডি সিসমিক জরিপের মাধ্যমে চিহ্নিত লিড/প্রসপেক্ট ও প্রকল্পে অন্তর্ভূক্ত অন্যান্য সম্ভাবনাময় লিড/প্রসপেক্টসমূহে Semi Detailed/Detailed জরিপের মাধ্যমে সম্ভাব্য অনুসন্ধান কূপ খননের লক্ষ্যে ৩৬০০ লাইন কিলোমিটার জরিপ কার্যক্রম গ্রহণের মাধ্যমে দেশের ক্রমবর্ধমান প্রাকৃতিক গ্যাসের চাহিদা মেটানোর লক্ষ্যে অনুসন্ধান কার্যক্রম পরিচালনা করা। সুনির্দিষ্টভাবে প্রকল্পের উদ্দেশ্যসমূহ নিম্নরূপ:

- সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে ভূ-অভ্যন্তরে Lead/Prospects সমূহ চিহ্নিতকরন;
- ভূ-অভ্যন্তরের সম্ভাব্য Structural/Stratigraphical/Fault Traps চিহ্নিতকরন;
- নতুন Hydrocarbon reserve বৃদ্ধির লক্ষ্যে ভূ-অভ্যন্তরে নতুন অনুসন্ধান কূপ/ খনন স্থান চিহ্নিতকরন;

প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহ হচ্ছে:

- Block- 2B, 3B, 6A, 6B, 8 ,9, 10 and 11 এর ১৮৪০ লাইন কিলোমিটার স্থানে ২-ডি সাইসমিক জরীপ করে উপাত্ত সংগ্রহ, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ করা;
- Block- 12, 13 and 14 এর ১২০০ লাইন কিলোমিটার স্থানে ২-ডি সিসমিক জরীপ করে উপাত্ত সংগ্রহ, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ করা;
- Block- 15 এর ৩৮০ লাইন কিলোমিটার স্থানে ২-ডি সাইসমিক জরীপ করে উপাত্ত সংগ্রহ, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ করা;
- Block- 5 এর ১৮০ লাইন কিলোমিটার স্থানে ২-ডি সিসমিক জরীপ করে উপাত্ত সংগ্রহ, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ করা;
- বর্তমান উপাত্ত সংগ্রহ, প্রক্রিয়াকরণ এবং বিশ্লেষণ কার্যক্রমকে উন্নত করার লক্ষ্যে প্রয়োজনীয় হার্ডওয়ার এবং সফটওয়ার ক্রয় এবং ইনস্টল করা;

৯। প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন

লক্ষ টাকায়

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	* পরিবর্তন (+-)	
	মোট	জিও বি	প্র:সা:	অন্যান্য			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	৭১১৩	-	-	৭১১৩	ডিসেম্বর/ ২০১২ জুন/২০১৭	১৩-০৬-২০১৩	-	-
সংশোধিত (১ম)	৬৮১৬	-	-	৬৮১৬	ডিসেম্বর/ ২০১২ জুন/২০১৭	১৩-০১-২০১৫	(-)৫.৩০%	-
সংশোধিত (২য়)	৯৩৩৩	-	-	৯৩৩৩	ডিসেম্বর/ ২০১২ জুন/২০১৮	১৬-১১-২০১৫	২৯.৬২%	২১.৮১ %

প্রকল্প সংশোধনের প্রধান কারণ :

১ম সংশোধনী

ভোলা জেলায় ৩ডি সাইসমিক জরিপ সম্পন্ন হয়ে যাওয়ায় ২ডি সাইসমিক প্রজেক্ট এর মূল ডিপিপির অর্ন্তগত ভোলা জেলার পরিবর্তে বরিশাল জেলার হিজলা মূলাদি লিড/এলাকা অর্ন্তভূক্ত করা হয়েছে। তাছাড়া ও ২০১২ এর হিসাব অনুযায়ী মূল ডিপিপির অংগভিত্তিক ব্যয় নির্ধারন করা হয়েছিল কিন্তু পরবর্তী ২ বছরে দেখা যায় ডিপিপির কোন কোন অংগের ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে এবং কোন কোন অংগের ব্যয় হ্রাস পেয়েছে যা ১ম সংশোধনী ডিপিপি এর মাধ্যমে সংশোধন করে adjustment করা হয়েছে।

২য় সংশোধনী

২০১২-১৩, ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫ মঠ মৌসুমে প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত উপাত্তের প্রাথমিক বিশ্লেষণ করে শরীয়তপুর, মাদারগঞ্জ, জামালপুর ইত্যাদি কতিপয় লিড সনাক্ত করা হয়। খননের স্থান চিহ্নিত এর জন্য এসব লিডে ডিটেইল সাইসমিক জরীপ চালনার প্রয়োজন হয়। বাংলাদেশের বৃহত্তম সিলেট অঞ্চল গ্যাস prone জোন হিসেবে প্রমাণিত। এ এলাকার অর্ন্তভূক্ত পূর্ববর্তী investigated জোন বাতচিয়া, হারারগঞ্জ, পাথারিয়া, ডুপিটিলাতে ডিটেইল সাইসমিক জরীপ চালনার

সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়. অনুরুপভাবে বাপেক্স কতৃক সংগৃহীত পূর্বের তথ্য ও উক্ত প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত রিজিওনাল লাইন বিশ্লেষণ করে তথ্য অনুযায়ী গাজীপুর, টাঙ্গাইল, কুমিল্লা, ফেনী, চট্টগ্রাম, সাভার, মুন্সীগঞ্জ, নারায়ণগঞ্জ, ইত্যাদি জেলায় ডিটেইল/সেমিডিটেইল সাইসমিক জরীপ চালনার সিদ্ধান্ত নেওয়া হয়। এই প্রেক্ষিতে মূল ডিপিপি তে অনমোদিত ১৮০০ লাইন কি:মি: এর সাথে আরও ১৮০০ লাইন কি:মি: যোগ করে মোট ৩৬০০ কি:মি: লাইন সাইসমিক জরীপ চালনা এবং উক্ত কাজ সমাপনের জন্য ১ বছর সময় বর্ধিত করে প্রকল্প মেয়াদ ডিসেম্বর,২০১২ হতে জুন,২০১৮ পর্যন্ত করা হয় ও অতিরিক্ত ১৮০০ লাইন কি:মি: এর বর্ধিত খরচ অর্ন্তভূক্ত করে ২য় সংশোধনী করা হয়েছে।

১০। **প্রকল্পের অর্থায়ন:**

ক) গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ): (লক্ষ টাকায়)

মোট	ঋণ	অনুদান/ইক্যুইটি	Cash Foreign Exchange
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*
৯৩৩৩.০০	৯৩৩৩.০০	-	৩৪০৫

এ প্রকল্পের অর্থ গ্যাস উন্নয়ন তহবিল (জিডিএফ) হতে ঋণ হিসেবে নেওয়া হয়েছে। বিনিয়োগকৃত অর্থে গৃহীত প্রকল্প লাভজনক/ বা ণিজ্যিকভাবে সফল বিবেচিত হলে সমুদয় অর্থ ৩ বছর গ্রেস পিরিয়ডসহ প্রকল্প শরুর ১০ বছরের মধ্যে ষান্মাষিক ভিত্তিতে মোট ১৪ কিস্তিতে (৪র্থ হতে ১০ম বছরের মধ্যে) ২% সার্ভিস চার্জ সহ ফেরত প্রদান করতে হবে। তবে, শর্ত থাকে যে, কেবলমাত্র গ্যাস অনুসন্ধানের নিমিত্ত গৃহীত প্রকল্পে উত্তোলন যোগ্য গ্যাস না পাওয়া গেলে অথবা অর্থনৈতিক দিক দিয়ে বিবেচনায় লাভজনক না হলে সংশ্লিষ্ট অর্থ তহবিলে ফেরত প্রদান করতে হবে না । এক্ষেত্রে উল্লিখিত অর্থ অনুদান হিসেবে বিবেচিত হবে।

খ) নিজস্ব তহবিল : (লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ/ক্রেডিট	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*
-	-	-	-

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :

পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের আর্থিক অগ্রগতি ৮১৫১.৫৮ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৮৭.৩%। প্রকল্প পরিচালক জানান প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০% । প্রকল্পের আওতায় সমাপ্ত সাইসমিক সার্ভের ফলাফল নিম্নে ছক আকারে উপস্থাপিত:

অর্থবছর	এলাকা	ব্লক	লাইন কিঃমিঃ	ফলাফল
২০১২-১৩	শরীয়তপুর, মাদারীপুর, ফরিদপুর, বরিশাল, গোপালগঞ্জ	৬এ ৬বি ৭	১১৮	১) শরীয়তপুর, মাদারীপুর অঞ্চলে রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে শরীয়তপুর লিড ও মাদারীপুর লিড (সম্ভাব্য ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে।
২০১৩-১৪	শরীয়তপুর, মাদারীপুর, ফরিদপুর খুলনা, গোপালগঞ্জ, নড়াইল	৫ ৬এ ৬বি	৩৫৮	১) শরীয়তপুর এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে শরীয়তপুর প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে। ২) মাদারীপুর, ফরিদপুর, খুলনা, গোপালগঞ্জ, নড়াইল অঞ্চলে রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভে সম্পাদন করা হয়েছে।
২০১৪-১৫	জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, টাঙ্গাইল	৮ ১১	৭২০	১) বর্ণিত অঞ্চলে রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে ২০টি লিড (সম্ভাব্য ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে।
২০১৫-১৬	বগুড়া, জামালপুর শেরপুর ময়মনসিংহ টাঙ্গাইল নেত্রকোণা কিশোরগঞ্জ ঢাকা, মানিকগঞ্জ, নারায়নগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ গাজীপুর নরসিংদি কুমিল্লা ব্রাহ্মণবাড়িয়া	৩বি ৮ ৯ ১১	১০৪৮	১) জামালপুর এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে জামালপুর প্রসপেক্ট (ভূগঠন), মাদারগঞ্জ প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে। ২) নেত্রকোণা, কিশোরগঞ্জ এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে মদন প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে। ৩) ঢাকা, মানিকগঞ্জ এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে সাভার-সিংগাইর প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে। ৪) জামালপুর, শেরপুর, ময়মনসিংহ, টাঙ্গাইল, নেত্রকোণা, কিশোরগঞ্জ এলাকায় রূপকল্প-২০২১ এর আওতায় ডিটেইল সাইসমিক জরীপের মাধ্যমে অনুসন্ধান কূপ খননের লক্ষ্যে মধুপুর, শ্রীবর্দি, নালিতাবাড়ী, হাজিপুর, নাগরপুর, কালিহাতি, মেলান্দহ, ঈশ্বরগঞ্জ, বারহাট্টা, কাপাসিয়া দক্ষিণ, নিকলি, বাজিতপুর, ভালুকা, হালুয়াঘাট, কুলিয়ারচর লিড চিহ্নিত করা হয়েছে। ৫) নারায়নগঞ্জ, মুন্সিগঞ্জ, গাজীপুর নরসিংদি কুমিল্লা, ব্রাহ্মণবাড়িয়া অঞ্চলে রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভে সম্পাদন করা হয়েছে।

অর্থবছর	এলাকা	ব্লক	লাইন কিঃমিঃ	ফলাফল
২০১৬-১৭	সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, সুনামগঞ্জ, খুলনা, বাগেরহাট, ফেণী, চট্টগ্রাম, খাগড়াছড়ি	৫ ৭ ৯ ১২ ১৩ ১৪ ১৫ ২২এ	১৩৫৬	১) রূপকল্প-২০২১ এর আওতায় ডিটেইল সাইসমিক জরীপের মাধমে সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, সুনামগঞ্জ জেলায় অবস্থিত ডুপিটিলা, বাতচিয়া, হারারগঞ্জ, পাথারিয়া, জকিগঞ্জ প্রসপেক্টে অনুসন্ধান কূপ খননের প্রস্তাব বিচেনাধীন রয়েছে। ২) খুলনা, বাগেরহাট অঞ্চলে ডিটেইল সাইসমিক জরীপের মাধ্যমে প্রসপেক্ট চিহ্নিত করা হয়েছে। ৩)ফেণী, চট্টগ্রাম অঞ্চলে ডিটেইল সাইসমিক জরীপের মাধ্যমে প্রসপেক্ট চিহ্নিত করা হয়েছে এবং খাগড়াছড়ি অঞ্চলে রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভে সম্পাদন করা হয়েছে।
			৩৬০০	

১২। পর্যবেক্ষণ :

গ্যাস উন্নয়ন তহবিলের অর্থায়নে "২ডি সাইসমিক প্রজেক্ট অব বাপেক্স (২য় সংশোধিত)" শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় ডিসেম্বর ২০১২ হতে জুন ২০১৮ সময়কালে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ৩০ টি জেলায় বিভিন্ন মাঠ মে±সুমে মোট ৩৬০০ লাইন কি.মি. ২ডি সাইসমিক সার্ভে পরিচালনা করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় কার্যক্রমসমূহ ৩ ধাপে সম্পন্ন হয়েছে। প্রথম পর্যায়ে Data Acquisition, দ্বিতীয় পর্যায়ে Data Processing এবং তৃতীয় পর্যায়ে Data Interpretation সম্পন্ন হয়েছে। এ প্রকল্পের আওতায় ৩বি, ৫, ৬ঐ ৬বি, ৮, ৯, ১০, ১১, ১২, ১৩, ১৪ , ১৫ ব্লকে Data Acqusition এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। বাপেক্সের বিদ্যমান 2D Data Processing and Data Interpretation Centre এ প্রকল্পের আওতায় সংগৃহীত সমস্ত উপাত্তের final Processing, Interpretation and Reporting কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। অনুসন্ধান প্রক্রিয়ায় আর্ন্তজাতিক দৃষ্টিভঙ্গি সংযোজন ও যথাযথ মান বজায় রাখার জন্য প্রকল্পের Data Processing এবং Data Interpretation কার্যক্রমে বৈদেশিক পরামর্শক রাখা হয়েছিল ।

উপাত্ত সংগ্রহ:

Trimble S6 Robotic Total Station, Handheld GPS Receivers, Trimble RTK GNSS receivers, or equivalent ইত্যাদি Equipment ব্যবহার করে প্রাথমিক ভাবে উচ্চতা , স্থানাঙ্ক নির্ণয় করা হয়। স্থানাঙ্ক নির্ণয় করার ক্ষেত্রে Spheroid 1830, central meridian 90 degree ব্যবহার করা হয়েছে। উপাত্ত সংগ্রহ কার্যক্রমে Recording Instrument Sercel-SN-428 lite ব্যবহার করা হয়েছে। Split spread method এ 240 active channels এবং 2 ms sampling rate এ ৬ সেকেন্ড Record length পর্যন্ত 30 fold এ Data Record করা হয়েছে। Energy source হিসেবে explosive power gel এবং charge size 1.5/2/.0/2.5/ kg ব্যবহার করা হয়েছে । এক্ষেত্রে explosive বিস্ফোরন এর জন্য hole depth ছিল 15/18/21m .

উপাত্ত প্রক্রিয়াকরন:

উপাত্ত প্রক্রিয়াকরন এর জন্য ফিল্ড ডাটা সমূহ QC & Testing এর মাধ্যমে সঠিক parameter selection করা হয়েছে । Signal to noise ratio improve করার জন্য ডাটা সমূহের Geometry

QC, Velocity model, Frequency analysis, Filtering, Noise editing, Static correction, Velocity analysis ইত্যাদি কাজ করা হয়েছে। পরবর্তীতে Proper migration tool ব্যবহার করে Final Migration Stack করা হয়েছে। উপাত্ত প্রক্রিয়াকরন করার জন্য আর্ন্তজাতিক মানের Software ব্যবহার করা হয়েছে। Preliminary data processing (উপাত্ত প্রক্রিয়াকরন) এ Geo Vision এবং Seisspace (ProMAX) Software ব্যবহার করা হয়। Final Processing (উপাত্ত প্রক্রিয়াকরন) এ Seisspace (ProMAX) Software এবং Operating system LINUX ব্যবহার করা হয়েছে।

উপাত্ত বিশ্লেষণ:

Final Processed Data সমূহ Interpretation এর জন্য আর্ন্তজাতিকভাবে স্বীকৃত Software Tigress, Schlumberger Petrel, Petromod ইত্যাদি ব্যবহার করা হয় । Interpretation এ নিম্নলিখিত ধাপ সমূহ অনুসরন করা হয়েছে।

১. Integration of Processed 2D Seismic data with other geoscientific data of the area under study.
২. Integration of processed 2D Seismic data with information of drilled wells in and around the areas of study.
৩. Well to seismic correlation using synthetic Seismograms .
৪. Preparation of Two-way Time Contour, Average Velocity Maps on Diffrent interpreted horizons .
৫. Depth contour maps on different interpreted horizons . Setailed Fault patteren mapping, Fault seal analysis .
৬. Structurling structual modeling, Sequence Stratigraphy etc সহ Interpretation Reopot প্রস্তুত করা হয়েছে ।

১২.২। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী ২০১২-১৩ এবং ২০১৩-১৪, ২০১৪-১৫, ২০১৫-১৬ , ২০১৬-১৭ অর্থবছরে কোন অডিট আপত্তি নেই। ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের অডিট কার্যক্রম চলমান আছে।

১২.৩। ২ডি সাইসমিক প্রজেক্ট অব বাপেক্স এর বিভিন্ন পর্যায়ে সম্পাদিত কার্যক্রমের চিত্র: (আলাদাভাবে সংযুক্ত-পরিশিষ্ট-ক)।

১৩। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য : নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালকগণ প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	নূরুল ইসলাম	মহাব্যবস্থাপক	অতিরিক্ত দায়িত্ব	১২/০৯/২০১৩-১৬/০২/২০১৬
২	সাবিহা আক্তার খানম	উপ-মহাব্যবস্থাপক	অতিরিক্ত দায়িত্ব	১৭/০২/২০১৬ -৩০/০৬/২০১৮

১৪। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্য, পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তরে রক্ষিত রেকর্ডপত্র, প্রাপ্ত তথ্য প্রক্রিয়াকরণের সাথে সম্পৃক্ত BAPEX এর কর্মকর্তাগণের সাথে আলোচনাক্রমে প্রকল্পের অর্জন সম্পর্কে নিম্নরূপ তথ্য পাওয়া যায়:

ডিপিপি অনুযায়ী উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
১. সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে ভূ-অভ্যন্তরে Lead/Prospects সমূহ চিহ্নিতকরন; ২. ভূ-অভ্যন্তরের সম্ভাব্য Structural/ Sratigraphic/ Fault trap চিহ্নিতকরন; ৩. নতুন Hydrocarbon reserve বৃদ্ধির লক্ষ্যে ভূ-অভ্যন্তরে নতুন অনুসন্ধানকূপ/ খনন স্থান চিহ্নিতকরন;	১. ৩৬০০ লাইন কি:মি: সাইসমিক ডাটা সংগ্রহ, প্রক্রিয়াকরণ ও বিশ্লেষণ করা হয়েছে। ২. ২০১২ হতে ২০১৭ সাল সাগাদ ৩০টি জেলায় ডিটেইল ,সেমি ডিটেইল ও রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে প্রাপ্ত ফলাফলের ভিত্তিতে কতিপয় সম্ভাবনাময় সাইসমিক লিড/ প্রসপেক্ট চিহ্নিত করাহয়েছে। ৩. জামালপুর এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে জামালপুর প্রসপেক্ট (ভূগঠন), মাদারগঞ্জ প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করে কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়েছে। ৪. নেত্রকোণা, কিশোরগঞ্জ এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে মদন প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করে কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়েছে। ৫. শরীয়তপুর এলাকায় ডিটেইল সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে শরীয়তপুর প্রসপেক্ট (ভূগঠন) চিহ্নিত করা হয়েছে। ৬. অনুসন্ধান ব্লক-৮ সংগৃহীত সাইসমিক উপাত্ত পেট্রোবাংলা, বাপেক্স, বিপিআই ও জাপানের MOECO কর্তৃক উপাত্ত বিশ্লেষণ সমাপন্তে ২০টি পটেনশিয়াল লিড/প্রসপেক্ট চিহ্নিত করা হয়েছে। ৭. সিলেট, মৌলভীবাজার, হবিগঞ্জ, সুনামগঞ্জ জেলায় অবস্থিত ডুপিটিলা, বাতচিয়া, হারারগঞ্জ, পাথারিয়া, জকিগঞ্জ প্রসপেক্টে অনুসন্ধান কূপ খননের প্রস্তাব করা হয়েছে। ৮.খুলনা, বাগেরহাট অঞ্চলে ডিটেইল সাইসমিক জরীপের মাধ্যমে প্রসপেক্ট চিহ্নিত করা হয়েছে। ৯. ফেণী, চট্টগ্রাম অঞ্চলে ডিটেইল সাইসমিক জরীপের মাধ্যমে প্রসপেক্ট চিহ্নিত করা হয়েছে এবং খাগড়াছড়ি অঞ্চলে রিজিওনাল সাইসমিক সার্ভে সম্পাদন করা হয়েছে।

১৫.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

মালামাল/কাজ ২০০ লক্ষ টাকার বেশী ও পরামর্শক ১০০ টাকার বেশী:

মালামালের/কাজের বিবরণ	দরপত্র মূল্য (কোটি টাকায়)		দরপত্র প্রস্তাব		কাজ/সেবা/মালামাল সরবরাহের তারিখ	
	ডিপিপি অনুযায়ী	চুক্তি মূল্য	আহবানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর/ এল.সি খোলার তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
২ডি সাইসমিক ডাটা একুইজিশন সিস্টেম সফটওয়ার, হার্ডওয়ার	১০	৬.৮১	০৭/৬/২০১৫	০২/০৩/২০১৬	০৪/০৫/২০১৬	২/১০/২০১৬
স্টোরেজ নাস			২৫/০৩/১৫	০৯/০৯/২০১৫	২৫/১০/২০১৫	২০/০৩/২০১৬
২ডি সাইসমিক ডাটা ইণ্টারপ্রিটেশন সফটওয়ার, হার্ডওয়ার- কারিশমা	৪.৫	৪.২৬	৩১/১২/২০১৩	১১/০৬/২০১৪	১৮/০৯/২০১৪	২৪/১২/২০১৪
ইণ্টারপ্রিটেশন সফটওয়ার- টাইগ্রেস			৩১/১২/২০১৩	১০/০৬/২০১৪	০৯/০৯/২০১৪	১৭/১২/২০১৪
ইণ্টারপ্রিটেশন সফটওয়ার বেসিনমড			৩১/১২/২০১৩	১০/০৬/২০১৪	০৯/০৯/২০১৪	২৪/১২/২০১৪
সফটওয়ার (পেট্রেল ফেসিস মডেলিং)			৩১/১২/২০১৫	০৭/০৪/২০১৬	১৪/০৬/২০১৬	০৮/০৮/২০১৬
পজিশানিং টপো সার্ভে ইকুইপমেণ্ট	৩.০০	২.৩৩	২৪/০২/২০১৫	২৯/০৬/২০১৫	০৩/১০/২০১৫	২৯/১২/২০১৫
ল্যাণ্ড সার্ভে ইকুইপমেণ্ট			২৮/১০/২০১৩	১৮/০৩/২০১৪	২১/০৬/২০১৪	২৪/০৭/২০১৪
২ডি সাইসমিক প্রসেসিং সিস্টেম সেইসস্পেস	৬.০০	৫.৯৭	০৫/০২/২০১৪	৩০/০৬/২০১৪	০৬/১০/২০১৪	২৪/১২/২০১৪
২ডি সাইসমিক প্রসেসিং সিস্টেম জিওভিশন			০৫/১০/২০১৫	০২/০৫/২০১৬	০৩/০৮/২০১৬	২৪/১১/২০১৬
সেইসস্পেস সফটওয়ার মেইনটেনেন্স			১০/১১/২০১৫	২৯/০৩/২০১৬	৩১/১০/২০১৭	৩১/১০/২০১৭
বিস্ফোরক দ্রব্যাদি	২.৯৫	২.২২	১৩/০৩/২০১৬	১৫/০২/২০১৭	১৩/০৭/২০১৭	৩০/০৮/২০১৭
বৈদেশিক পরামর্শক	২.৫০	২.৫০	২০/০৮/২০১৫	১৪/০৬/২০১৬	৩০/০৬/২০১৮	৩০/০৬/২০১৮

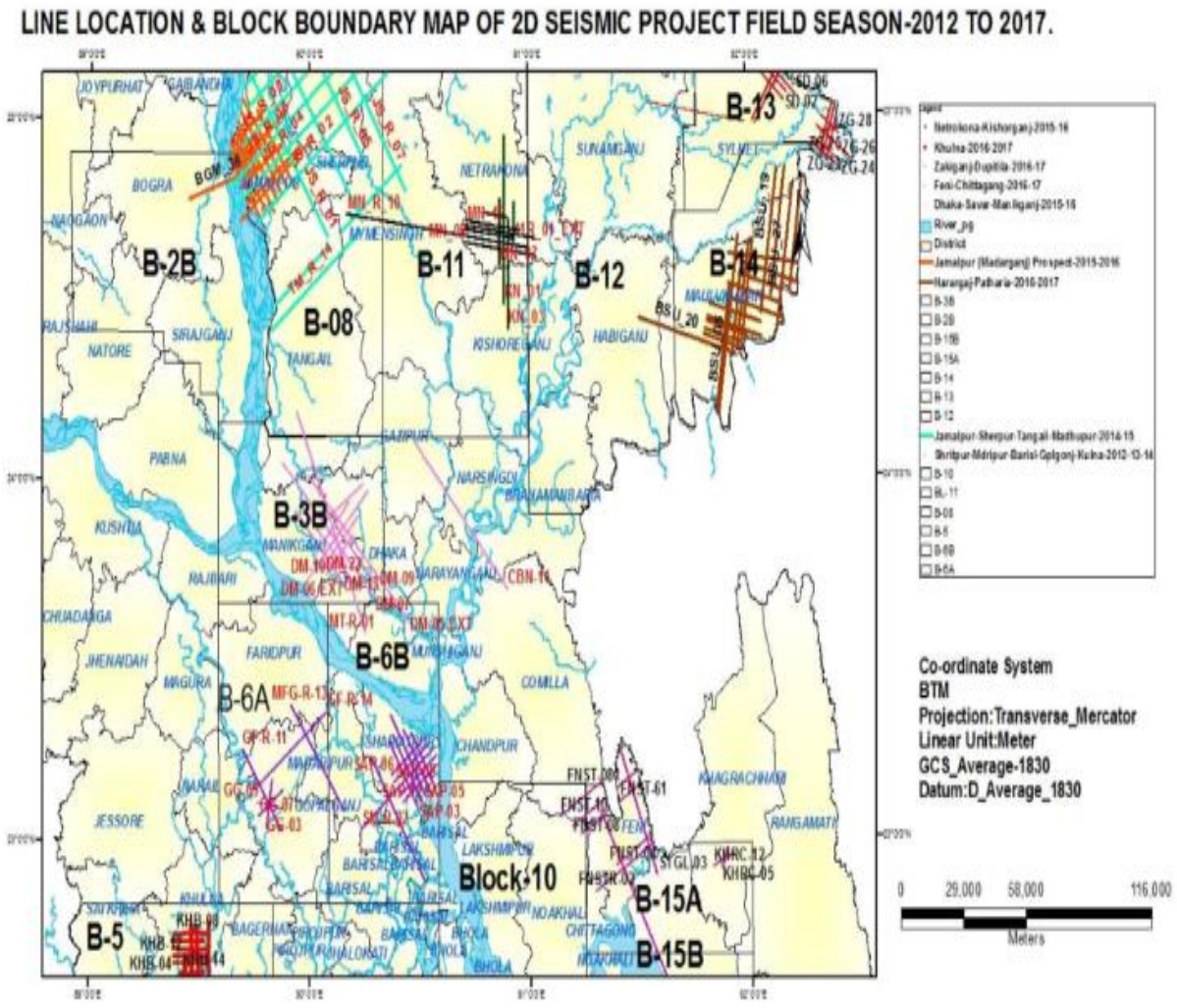
মালামালের/কাজের বিবরণ	দরপত্র মূল্য (কোটি টাকায়)		দরপত্র প্রস্তাব		কাজ/সেবা/মালামাল সরবরাহের তারিখ	
	ডিপিপি অনুযায়ী	চুক্তি মূল্য	আহবানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর/ এল.সি খোলার তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
যানবাহন ভাড়া-১	১১.০০	১০.৯১	১১/১১/২০১৩	১১/০২/২০১৪	৩০/০৬/২০১৭	৩০/০৬/১৭
যানবাহন ভাড়া-২			২৮/০৫/২০১৫	০৫/০১/২০১৬	৩০/১২/২০১৮	৩০/০৬/১৮
অনিয়মিত শ্রমিক ভাড়া-১	৩৪.০৯	৩০.৮৮	১৮/১০/২০১২	১৮/০৬/২০১৩	৩০/০৬/২০১৭	৩০/০৬/২০১৭
অনিয়মিত শ্রমিক ভাড়া-২			০৬/১২/২০১৫	২৫/০৯/২০১৬	৩০/০৬/২০১৮	৩০/০৬/১৮

১৬। সুপারিশ/মন্তব্য:

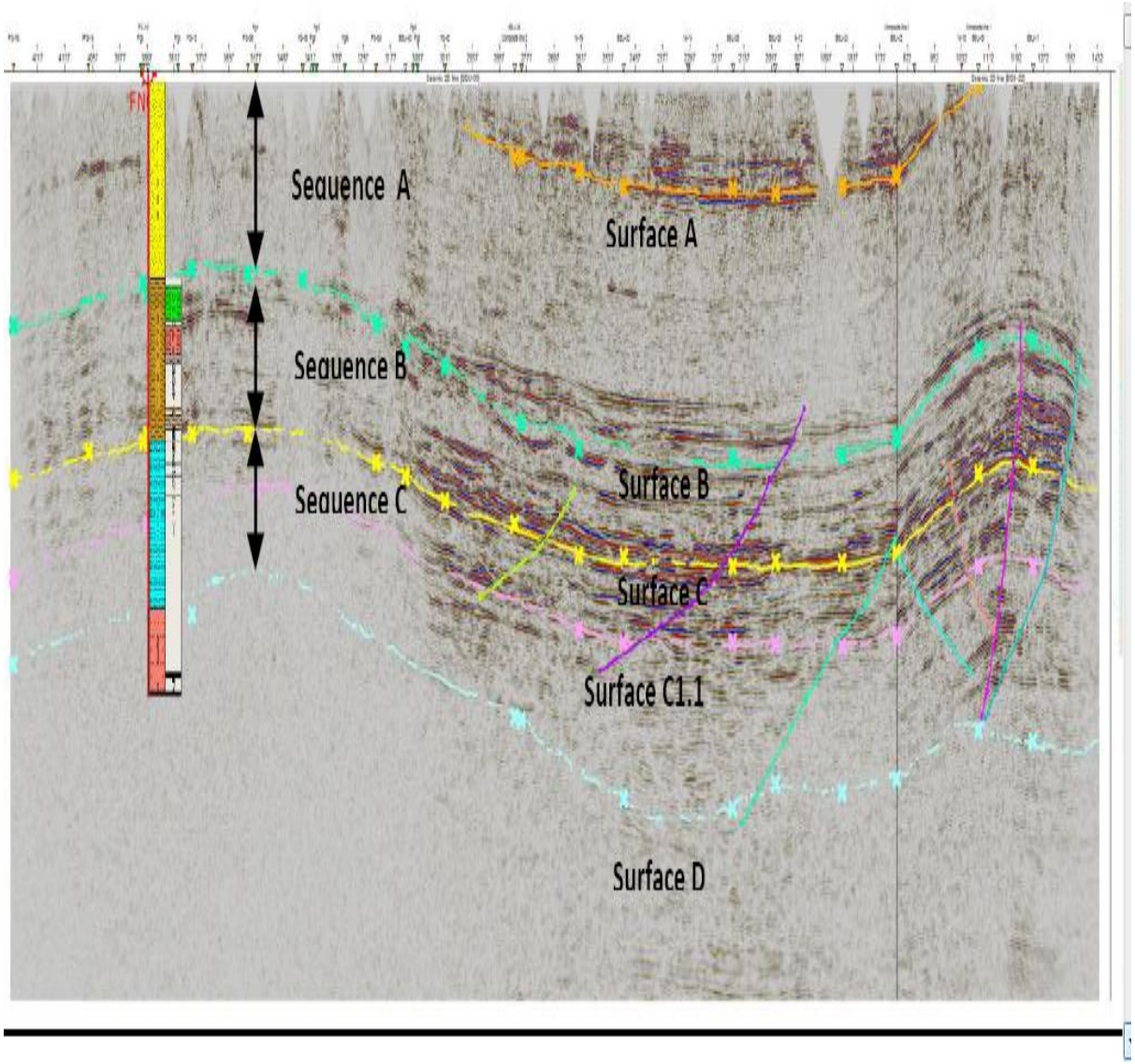
১) বাস্তবায়িত প্রকল্পের ২ -ডি সাইসমিক সার্ভের মাধ্যমে প্রাপ্ত তথ্যাদির কারিগরী বিশ্লেষণ ও ইন্টারপ্রিটেশ নে আন্তর্জাতিক মানের software ব্যবহারপূর্বক বিশ্লেষণ করে পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণ অব্যাহত রাখতে হবে। প্রয়োজনে পরামর্শক নিয়োগের মাধ্যমে তথ্য বিশ্লেষন করার উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে। প্রাপ্ত তথ্য ব্যবহার করে প্রাকৃতিক গ্যাস উত্তোলনের জন্য নতুন নতুন কূপ খননের সম্ভাব্য স্থান নির্বাচনের বিষয়টি মন্ত্রণালয় পরীক্ষা করে দেখতে পারে;

২) ভবিষ্যতে সাইসমিক জরীপ পরিচালনার জন্য দেশীয় প্রতিষ্ঠান BAPEX এর সক্ষমতার সর্বোচ্চ ব্যবহারের লক্ষ্যে মন্ত্রণালয় এবং পেট্রোবাংলা কর্তৃক যথাযথ উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

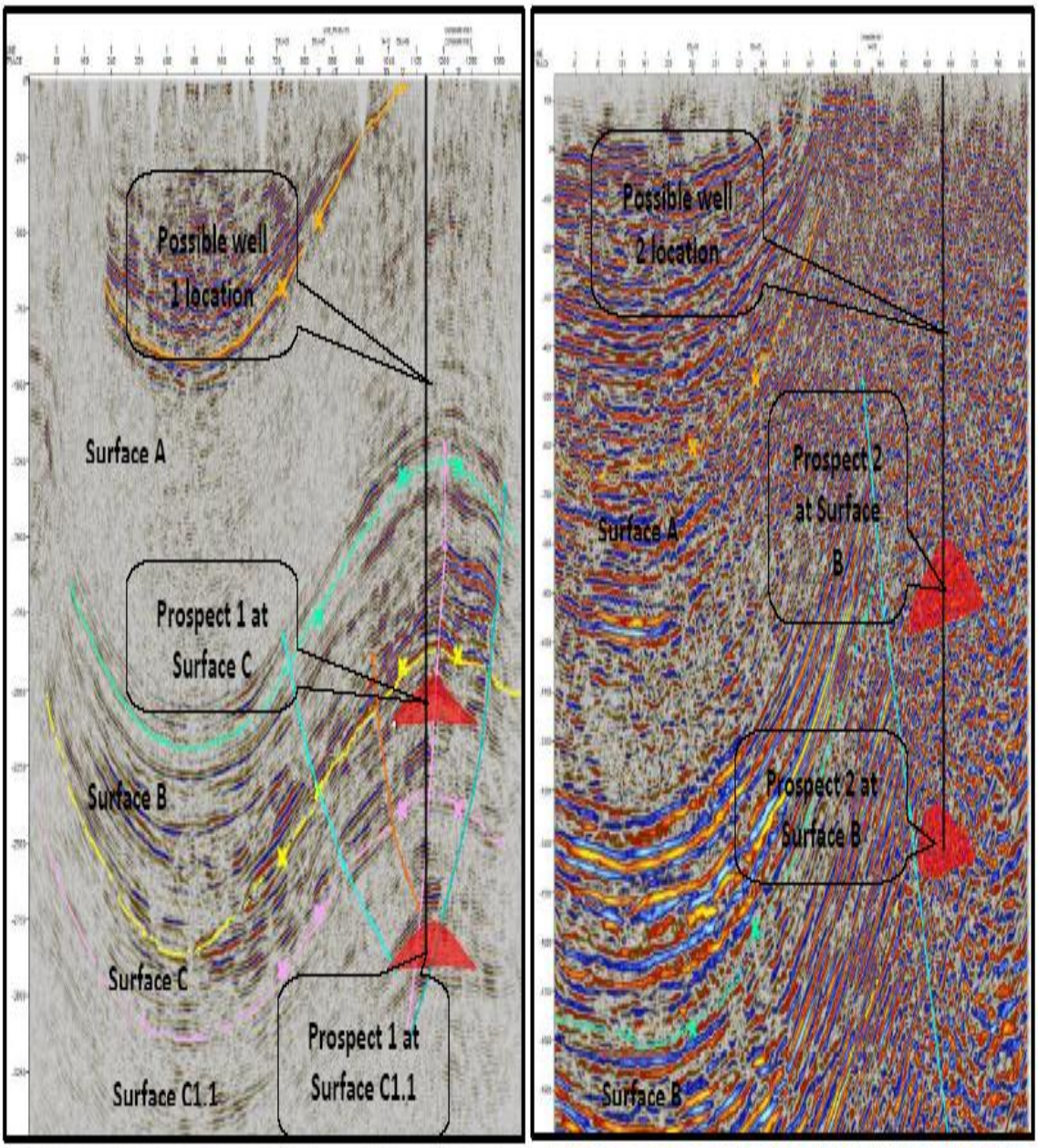
৩) নিরীক্ষা অধিদপ্তরের মাধ্যমে দ্রুততার সাথে প্রকল্পের নিরীক্ষা সম্পাদন করতে হবে।



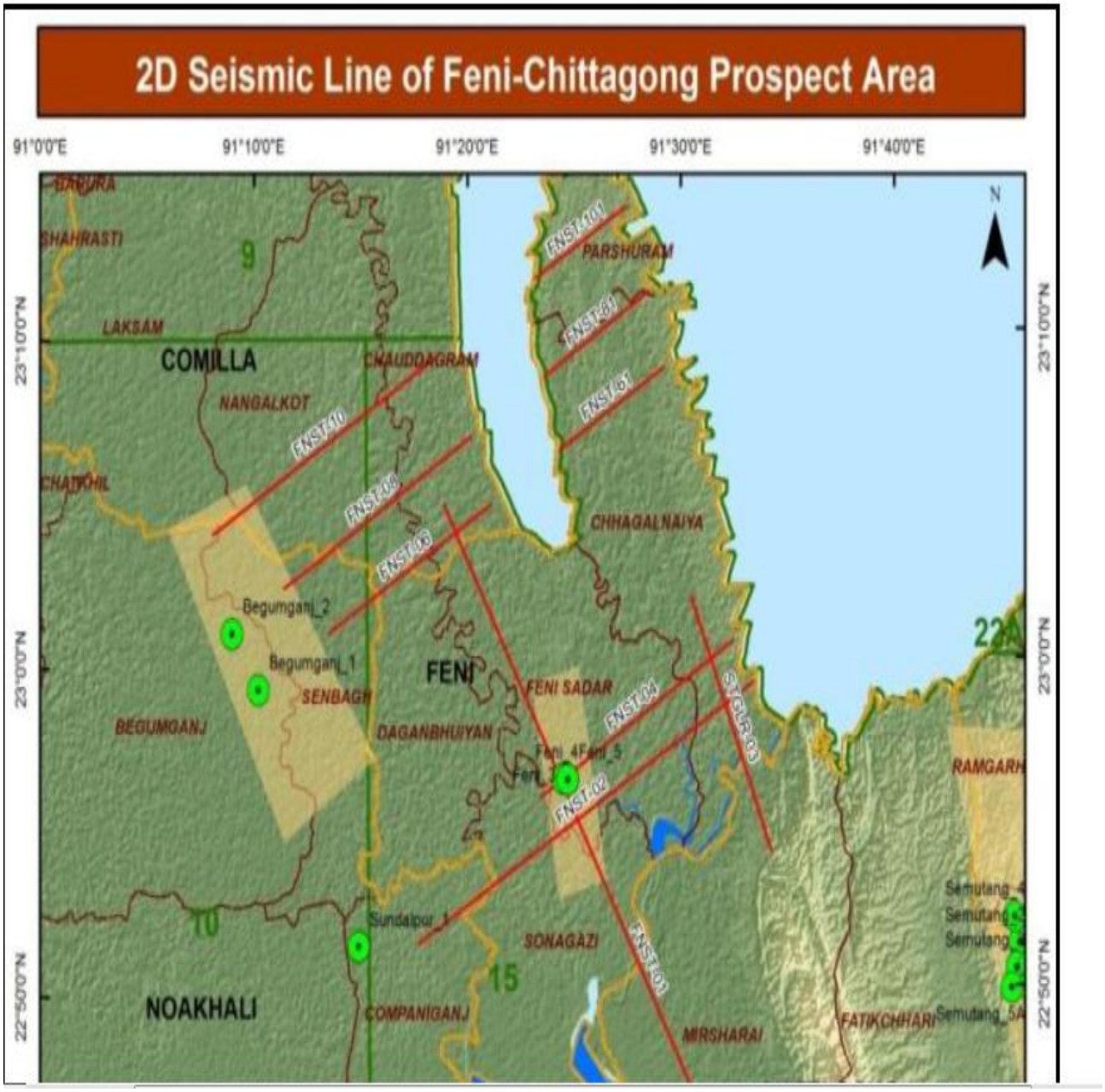
চিত্র: ব্লক বাউন্ডারী এবং লাইন লোকেশান ম্যাপ



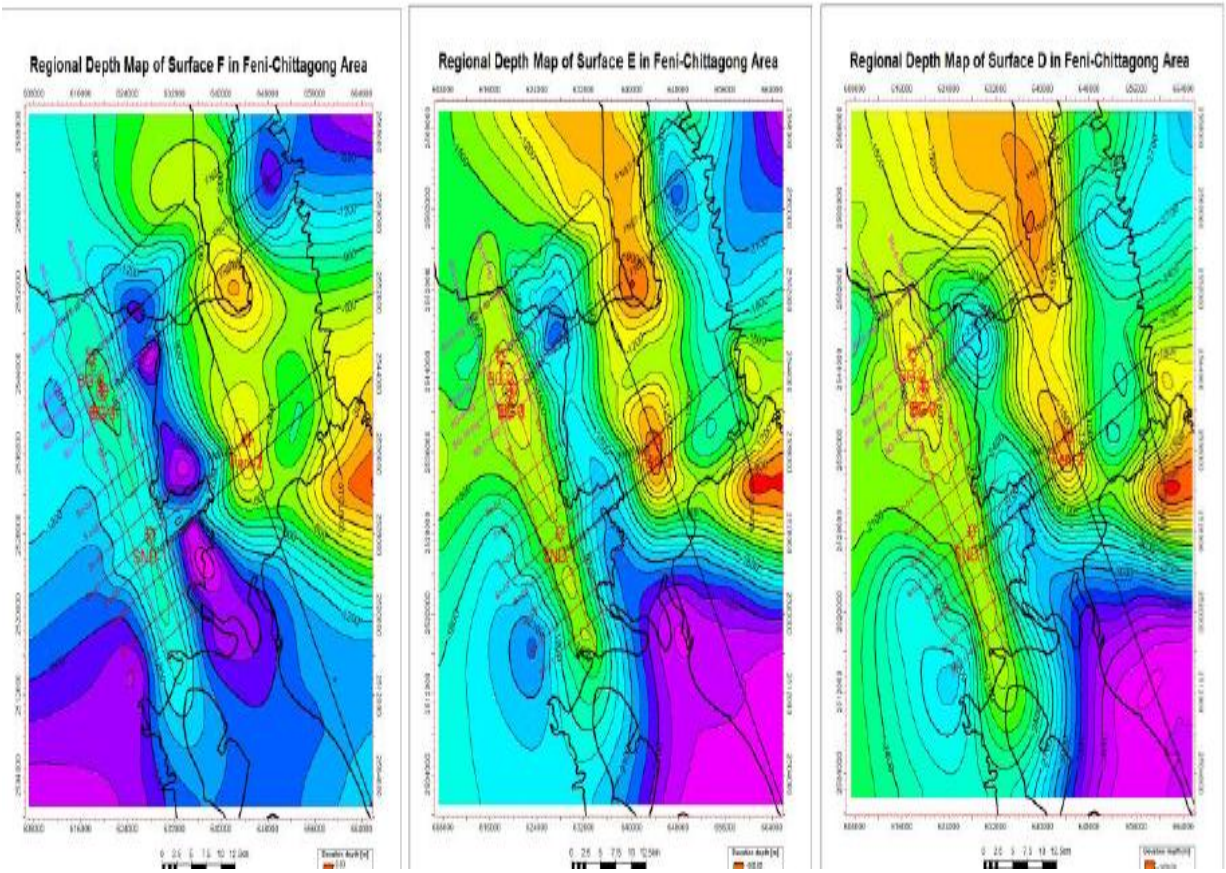
চিত্র: সিকুয়েন্স বাউন্ডারী ম্যাপ (Correlation transect of Fenchganj to Batchia.)



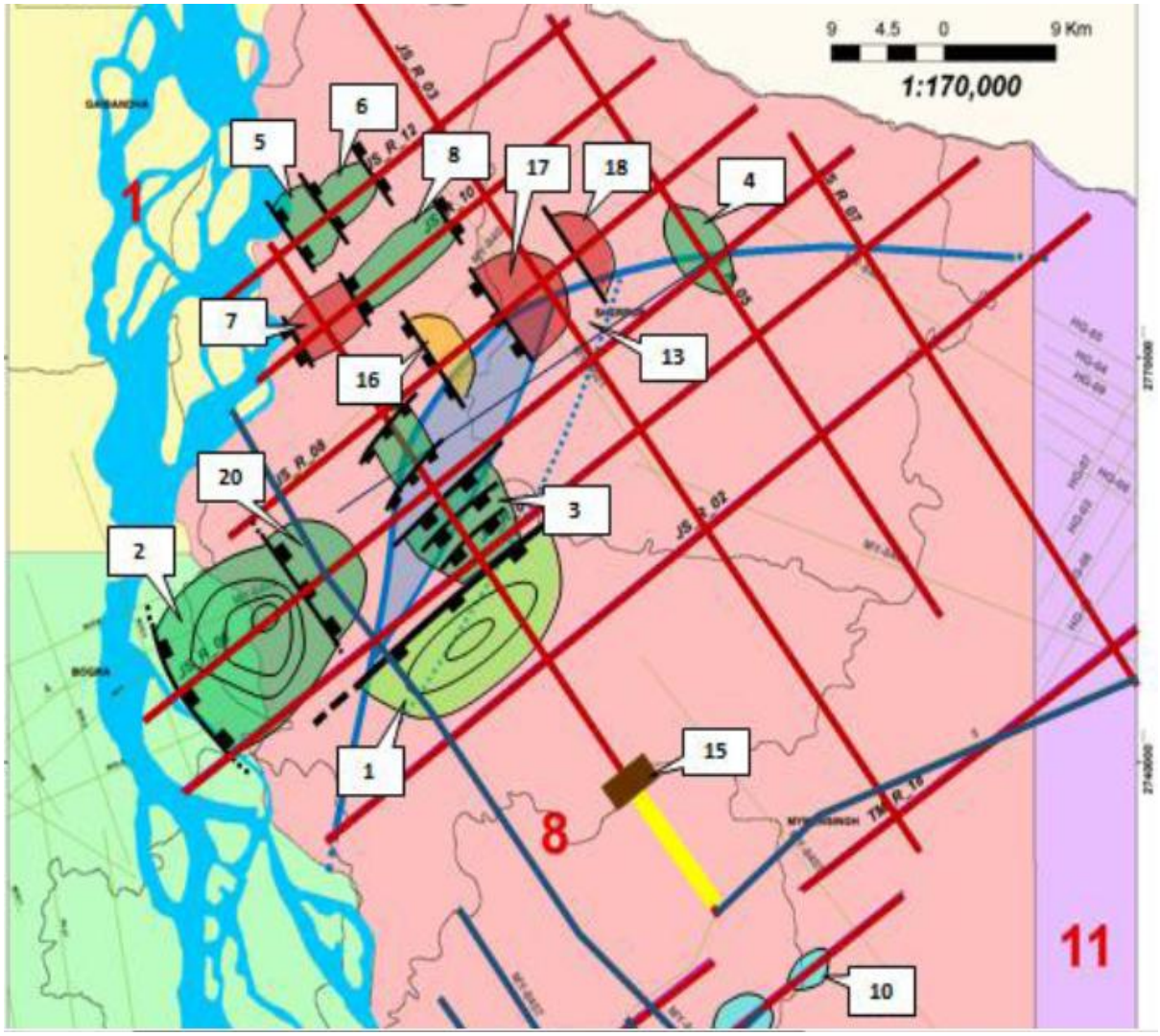
চিত্র: খনন স্থান **(**Cross section area of reservoir at line BSU-22.**)**



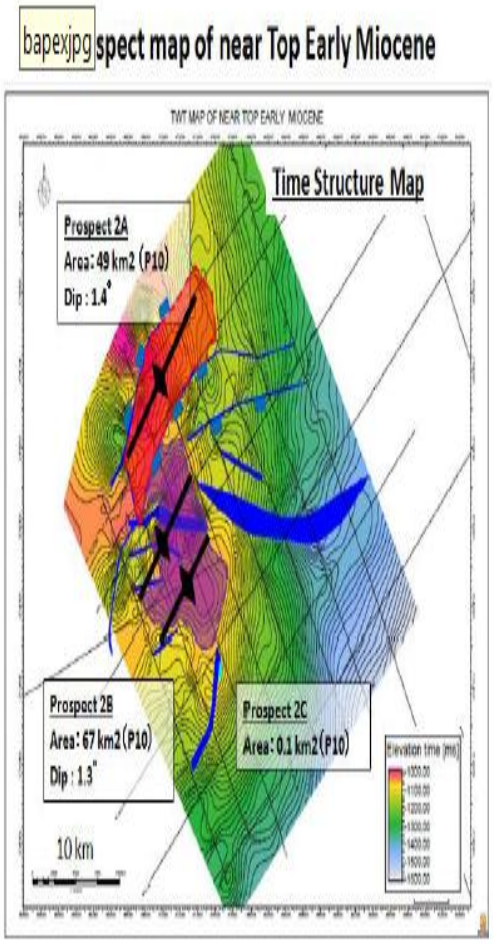
চিত্র: লাইন লোকেশান ম্যাপ ফেনী-চট্রগ্রাম এলাকা

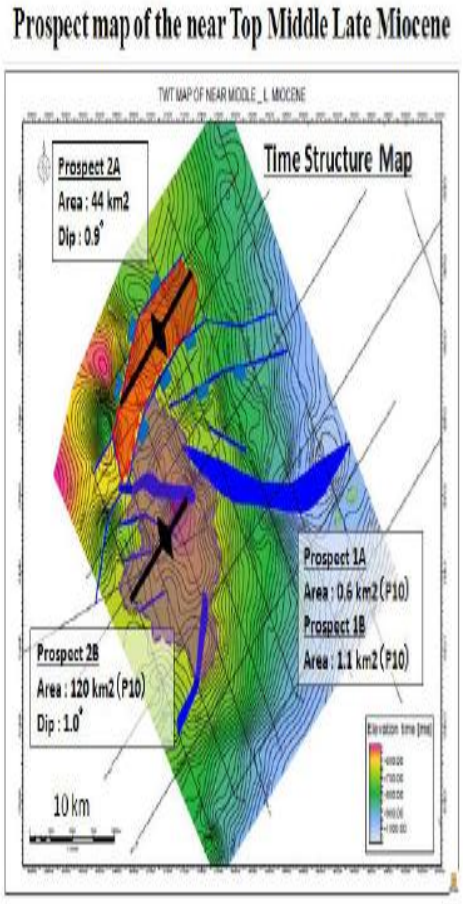


চিত্র: টইম কনটুর ম্যাপ ফেনী-চট্রগ্রাম এলাকা



চিত্র: ব্লক -৮ এ চিহ্নিত ২০টি লিড





চিত্র: জামালপুর মাদারগঞ্জ প্রসপেক্টে এর : টাইম কনটুর ম্যাপ

গ্যাস ট্রান্সমিশন ক্যাপাসিটি এক্সপানশন আশুগঞ্জ টু বাখরাবাদ (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : ডিসেম্বর, ২০১৭)

১। **প্রকল্পের নাম** : গ্যাস ট্রান্সমিশন ক্যাপাসিটি এক্সপানশন আশুগঞ্জ টু বাখরাবাদ (২য় সংশোধিত)।

২। **উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ** : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।

৩। **বাস্তবায়ন সংস্থা** : গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানি লিমিটেড (পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী)।

৪। **প্রকল্পের বাস্তবায়ন সময় ও ব্যয়** :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃতব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়নকালের%)
মূল সর্বমোট টাকা প্র:সা: নিজস্ব:অর্থ	সর্বশেষ সংশোধিত সর্বমোট টাকা প্র:সা: নিজস্ব:অর্থ	সর্বমোট টাকা প্র:সা: নিজস্ব:অর্থ	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৬৩৮৯৮.৮৫ ৩০৪২৮.১৭ ৩৩৪৭০.৬৮ ----	৫১৩৪৬.০০ ২২৮৪২.০০ ----- ২৮৫০৪.০০	৪৯৫৬৪.৭৩ ২১৯০৩.২১ ---- ২৭৬৬১.৫২	জানুয়ারী, ২০১০ হতে জুন, ২০১২	জানুয়ারী, ২০১০ হতে ডিসেম্বর, ২০১৭	জানুয়ারী, ২০১০ হতে ডিসেম্বর, ২০১৭	(-) ১৪৩৩৪.১২ (-২২.৪৩%)	৬৬ মাস (২২০%)

* প্রকল্পের অনুকূলে প্রকৃত ব্যয় মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের চেয়ে ১১৪৩৩৪.১২ লক্ষ টাকা কম হয়েছে।

৫। **প্রকল্পের অবস্থান** :

জেলা	উপজেলা
ব্রাহ্মণবাড়ীয়া	আশুগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়ীয়া সদর, নবীনগর
কুমিল্লা	মুরাদনগর

৬। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন** : প্রকল্পটির অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্য সংযুক্তি-ক তে সংযুক্ত রয়েছে)।

৭। **কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ** :

প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদনে উল্লেখিত (সর্বশেষ সংশোধন) তথ্যানুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নাই।

৮। প্রকল্পের পটভূমি ও উদ্দেশ্য :

৮.১। প্রকল্পের পটভূমি :

আশুগঞ্জ হতে বাখরাবাদ পর্যন্ত ৩০ ইঞ্চি ব্যাসবিশিষ্ট ৬১ কি.মি. সঞ্চালন পাইপ লাইন স্থাপনের মাধ্যমে দৈনিক আরও ২০০-৪৫০ মিলিয়ন ঘন ফুট গ্যাস ঢাকা ও চট্টগ্রাম এলাকায় অর্থাৎ তিতাস অধিকারভুক্ত এলাকা (TFA), বাখরাবাদ অধিকারভুক্ত এলাকায় (BFA) মধ্যে সঞ্চালন করার উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়। এছাড়াও তিতাস গ্যাস সঞ্চালন ও বিতরণ কোম্পানির (TGTDCL) আওতাধীন মনোহরদী ও দেওয়ানবাগ এবং বাখরাবাদ গ্যাস সিস্টেম লিঃ (BGSL)-এর আওতাধীন কুটুম্বপুর, ফেনী ও বারবকুন্ড এলাকায় সীমিত আকারে প্রধান প্রধান স্থানে Transmission-distribution interface metering সুবিধাদী স্থাপন করার উদ্দেশ্যে মূল প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৮.২। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য:**

- Building additional capacity for transmission of 200-450 mmscfd gas from Ashuganj to Bakhrabad for ultimate transmission of the same to greater Dhaka and Chittagong regions covered under Titas Gas Transmission and Distribution Company Ltd., Bakhrabad Gas Systems Ltd and Karnafuly Gas Distribution Company Ltd franchise areas by constructing Ashuganj-Bakhrabad 61 Km X 30 inch dia transmission pipeline; and
- Installation of transmission-distribution interface metering facilities at major locations on a limited basis (Kutumbapur under BFA and Feni & Barabkunda under KFA).

<u>প্রকল্পের প্রধান কার্যক্রম সমূহঃ</u>

ক) পাইপলাইন নির্মাণের জন্য লাইনপাইপ ম্যাটেরিয়ালস ক্রয়।

(খ) ব্রাহ্মণবাড়িয়া ও কুমিল্লা জেলায় প্রকল্পের জমি অধিগ্রহন ও অধিযাচন।

(গ) ৩০'' ব্যাসের ৬১ কিঃমিঃ দীর্ঘ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ।

(ঘ) এইচডিডি পদ্ধতিতে ৩টি (তিতাস, বুড়ি ও গোমতি) নদী ক্রসিং।

(ঙ) ৩টি ইন্টারফেস মিটারিং (কুটুম্বপুর, ফেণী ও বাড়বকুন্ড) নির্মাণ।

৯। **প্রকল্প অনুমোদন ও সংশোধন** :

''গ্যাস ট্রান্সমিশন ক্যাপাসিটি এক্সপানশন-আশুগঞ্জ টু বাখরাবাদ'' প্রকল্পের মূল ডিপিপি জাতীয় অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (ECNEC) কর্তৃক গত ২২-১২-২০০৯ তারিখ অর্থায়নের শর্ত সাপেক্ষে অনুমোদিত হয়। শর্ত ছিল যে, প্রকল্পের অর্থায়ন এশিয়ান উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) করবে। এডিবি অর্থায়নে অপরগতা প্রকাশ করায় KEXIM ব্যাংক হতে অর্থায়নের চেষ্টা করা হয়। কিন্তু KEXIM ব্যাংকের শর্ত গ্রহনযোগ্য না হওয়ায় প্রকল্পের ১ম সংশোধিত ডিপিপি জিওবি ও জিটিসিএল এর যৌথ অর্থায়নে অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (ECNEC) কর্তৃক গত ০১-১২-২০১১ তারিখ অনুমোদিত হয় এবং জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক ০২-০১-২০১২ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন জারী করা হয়। প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় জমি অধিগ্রহন ও অধিযাচ নে বিলম্ব হওয়ায়, পাইপলাইন নির্মাণসহ কতিপয় অংগের পুনঃদরপত্র আহবানের প্রয়োজন হওয়ায় পাইপলাইন নির্মাণকাজ শুর ও সমাপ্ত করতে বিলম্ব হয়। ফলে প্রকল্পের ডিপিপি ব্যায়বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ ১ম বার জানুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০১৫ এবং ২য় বার জানুয়ারি ২০১০ হতে জুন ২০১৬ পর্যন্ত জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক যথাক্রমে ১৩-০৮-২০১৩ তারিখ এবং ৩০-০৬-২০১৫ তারিখ বৃদ্ধি করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ৫টি (দেওয়ানবাগ, মনোহরদী, কুটুম্বপুর, ফেণী ও বাড়বকুন্ড) ইন্টারফেজ মিটারিং নির্মাণ কাজ অন্তরভুক্ত ছিল, কিন্তু প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় দেওয়ানবাগ ও মনোহরদী ইন্টারফেজ মিটারিং এর প্রয়োজনীয়তা না থাকায় শুধুমাত্র ৩টি (কুটুম্বপুর, ফেণী ও বাড়বকুন্ড) ইন্টারফেজ মিটারিং নির্মাণ প্রয়োজন হওয়ায় প্রকল্পের ২য় সংশোধিত ডিপিপি জিওবি ও জিটিসিএল এর যৌথ অর্থায়নে অর্থনৈতিক পরিষদের নির্বাহী কমিটি (ECNEC) কর্তৃক গত ২২-১১-২০১৬ তারিখ অনুমোদিত হয় এবং জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক ০৩-০১-২০১৭ তারিখ প্রশাসনিক অনুমোদন জারী করে প্রকল্পের মেয়াদ ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত বর্ধিত করা হয়।

১০। **প্রকল্পের অর্থায়ন (২য় সংশোধন অনুযায়ী)**

ক) জিওবি :

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*
২২৮৪২.০০	১৩৭০৫.২	৯১৩৬.৮	-

খ) সংস্থা'র নিজস্বঃ

(লক্ষ টাকা)

মোট	ঋণ	অনুদান	Cash Foreign Exchange
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*
২৮৫০৪.০০			২৫৪৪৭.১৬

১১। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি :

প্রকল্পটির সর্বশেষ সংশোধিত (২য়) মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৫১৩৪৬.০০ লক্ষ টাকা। পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের সার্বিক আর্থিক অগ্রগতি ৪৯৫৬৪.৭৩ লক্ষ টাকা যা সংশোধিত মোট প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৬.৫৩% এবং প্রকল্পের সার্বিক ভৌত অগ্রগতি ১০০%।

১২। পর্যবেক্ষণ :

১২.১। গত ২৫/১১/২০১৮ তারিখে আশুগঞ্জে অবস্থিত আলোচ্য প্রকল্পের পিগ লঞ্চার ষ্টেশন এলাকা আইএমই বিভাগ কর্তৃক পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালীন সময়ে প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক উপস্থিত ছিলেন।

১২.২ প্রকল্প পরিচালক জানান যে,

১২.২.১ আলোচ্য প্রকল্পের মাধ্যমে প্রায় ৬০.৭ কিঃমিঃ ৩০ ইঞ্চি ব্যাসের গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ করে ৩১/০৭/২০১৫ তারিখে কমিশনিং সম্পন্ন করা হয়। প্রকল্প পরিদর্শনকালীন সময়ে উক্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন দ্বারা ৩৩০ মিলিয়ন ঘন ফুট গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে মর্মে জিটিসিএল কর্তৃপক্ষ জানায়।

১২.২.২ বিবেচ্য প্রকল্পের আওতায় Line Pipe সমূহ সরবরাহ করে Man Industries Ltd, India; Induction Bends সরবরাহ করে Daewoo,Korea; Pipeline Construction সম্পন্ন করে Castle Construction Company Ltd., Dhaka; River Crossing সম্পন্ন করে Punj Lloyd Ltd, Italy এবং Installation of transmission-distribution interface metering (Kutumbapur, Feni & Barabkunda) সম্পন্ন করে Emmerson Process management, Singapore Private Ltd.

১২.২.৩ প্রকল্প বাস্তবায়নের সময় জমি অধিগ্রহন ও অধিযাচন বিলম্ব হওয়ায়, পাইপলাইন নির্মাণসহ কতিপয় অংগের পুনঃদরপত্র আহবানের প্রয়োজন হওয়ায় পাইপলাইন নির্মাণকাজ শুর ও সমাপ্ত করতে বিলম্ব হওয়ায় প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব হয়।

১২.৩ প্রকল্পটি ২ বার সংশোধন করা হয়েছে এবং প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সময় অতিক্রান্তের হার ২২০%, যা মোটেই কাম্য নয়।

১২.৪। প্রকল্পের Audit সংক্রান্ত তথ্যঃ পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী আলোচ্য প্রকল্পের অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। অডিট আপত্তিসমূহ (External Audit) নিম্নে উল্লেখ করা হলোঃ

Audit Period	**Date of submission of Audit Report**	**Major Findings/Objections**	**Whether objections resolved or not**
2009-10		Not Applicable	
2010-11		Not Applicable	

Audit Period	Date of submission of Audit Report	Major Findings/Objections	Whether objections resolved or not
2011-12		Not Applicable	
2012-13		Not Applicable	
2013-14	02-08-2015	Liquidated Damage amounting to BDT9.75,61,095.00 not realized from line pipe supplier.	Tripartite meeting held on 25-09-2017 and the issue is recommended as resolved But order is not issued yet.
2014-15	21-07-2016	1. Liquidated Damage amounting to BDT3,83,33,077.00 is not realized from river crossing contractor. 2. BDT6,75,52,507.00 was paid to river crossing contractor altering the country of origin of line pipe. 3. BDT1,91,426.92 was not deducted at source from the land acquisition fund issued to DC office.	1. Liquidated Damage is realized from river crossing contractor and tripartite meeting held on 30-05-2018 and the matter is recommended as resolved but order is issued yet. 2. Tripartite meeting was held on 25-01-2018 and the issue is recommended as resolved but order is not issued yet. 3. Tripartite meeting was held on 25-01-2018 and the issue is recommended as resolved but order is not issued yet.
2015-16	01-04-2017	1. BDT5,32,84,594.00 is less realized as Liquidated Damage from pipeline construction contractor. 2. Liquidated Damage amounting to BDT3,99,40,015.00 is not realized from river crossing contractor.	1. Broadsheet reply has been sent to AG office and will be resolved soon. 2. Liquidated Damage has been deducted from river crossing contractor bill and Broadsheet reply has been sent to AG office and will be resolved soon.
2016-17	Audit report has not	--	--

Audit Period	Date of submission of Audit Report	Major Findings/Objections	Whether objections resolved or not
	found yet.		
2017-18	Not done yet	--	--

১২.৫। চিত্রঃ



চিত্রঃ আশুগঞ্জে অবস্থিত পিগ লঞ্চার ষ্টেশন



চিত্রঃ আশুগঞ্জে অবস্থিত পিগ লঞ্চার ষ্টেশন



চিত্রঃ আশুগঞ্জে অবস্থিত পিগ লঞ্চার ষ্টেশন



চিত্রঃ আশুগঞ্জে অবস্থিত পিগ লঞ্চার ষ্টেশন

১৩। **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য :** নিম্নবর্ণিত প্রকল্প পরিচালক প্রকল্পের দায়িত্ব পালন করেছেন।

ক্র: নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম	পদবী	দায়িত্বের ধরন	সময়কাল
১	Mr. Ali Hussain	Deputy General Manager & Project Director	পূর্ণকালীন	২৪/০৭/২০১১ হতে সমাপ্ত পর্যন্ত

১৪। **প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী)** :

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
Building additional capacity for transmission of 200-450 mmscfd gas from Ashuganj to Bakhrabad for ultimate transmission of the same to greater Dhaka and Chittagong regions	Construction of 30″ dia 61 Km gas transmission pipeline from Ashuganj to Bakhrabad was completed and commissioned by natural gas on 31.07.2015. Upon successful completion of the

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
covered under Titas Gas Transmission and Distribution Company Ltd., Bakhrabad Gas Systems Ltd and Karnafuly Gas Distribution Company Ltd franchise areas by constructing Ashuganj-Bakhrabad 61 Km X 30 inch dia transmission pipeline; and	project Power Plant, gas based industries & commercial units and domestic units are getting adequate supply of natural gas at required pressure.
Installation of transmission-distribution interface metering facilities at major locations on a limited basis (Kutumbapur under BFA and Feni & Barabkunda under KFA).	Installation of 3 Nos. of interface metering facilities at Kutumbapur, Feni & Barabkunda were completed and commissioned on 24-08-2017.

১৫.০ **প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য** (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

Goods & Works of the Project costing above Tk. 200.00 lakh and Consultancy above Tk. 100.00 lakh:

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid Proposal Cost (In Crore Taka)		Tender/Bid Proposal		Date of Completion of Works/Services and Supply of Goods	
	As per RDPP	Contracted Value	Invitation Date	Contract Signing/L.C. Opening Date	As per Contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
▪ *3LPE Coated, 3LPE Coated along with CWC Line Pipe & other Pipes*	167.5864	167.5864	07/08/11	06/02/12	24/10/12	12/01/13
▪ *Induction Bends*	5.2622	5.2620	07/08/11	03/09/12	07/04/13	29/03/13
▪ *Ball Valves*	8.4759	7.9603	07/08/11	15/10/12	18/08/13	24/11/13
▪ *Butt weld Fittings, Tee's Elbows, Gauges, Insulating Joints, Anchor Flanges & Small dia valves*	3.0721	1.4774	07/08/11	04/09/12	07/05/13	30/04/13
▪ *Pipeline Construction*	77.3932	77.2240	07/11/12	14/11/13	24/01/15	24/01/15
▪ *River Crossing by HDD method on EPC basis*	38.6545	38.6545	01/11/12	24/02/14	29/11/14	17/05/15
▪ *Installation of transmission-distribution interface metering*	52.8269	52.8269	18/12/14	29/04/16	26/08/17	24/08/17

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid Proposal Cost (In Crore Taka)		Tender/Bid Proposal		Date of Completion of Works/Services and Supply of Goods	
	As per RDPP	Contracted Value	Invitation Date	Contract Signing/L.C. Opening Date	As per Contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
(Kutumbapur, Feni & Barabkunda) on EPC contract basis						

১৬। **সুপারিশ/মন্তব্য:**

১৬.১ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত পাইপলাইন, ইন্টারফেস মিটারিং ইত্যাদি যথাযথ রক্ষণাবেক্ষণের জন্য জিটিসিএল/পেট্রোবাংলা প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করবে (অনুচ্ছেদ নং- ১২.২.১);

১৬.২ প্রকল্পটির বাস্তবায়ন সময় অতিক্রান্তের হার ২২০%, যা মোটেই কাম্য নয়। এটি প্রকল্প ব্যবস্থাপনার দুর্বলতাকে তুলে ধরেছে। ভবিষ্যতে জিটিসিএল কর্তৃক গৃহীত প্রকল্প নির্ধারিত সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করার জন্য প্রকল্প ব্যবস্থাপনাকে শক্তিশালী করতে সংস্থা পর্যায়ে সর্বাত্মক প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে এবং মন্ত্রণালয়/বিভাগ পর্যায়ে মনিটরিং জোরদার করতে হবে (অনুচ্ছেদ নং- ১২.৩);

১৬.৩ ভবিষ্যতে বার বার প্রকল্প সংশোধন পরিহারে সচেষ্ট থাকতে হবে (অনুচ্ছেদ নং- ১২.৩); এবং

১৬.৪ আলোচ্য প্রকল্পের অডিট আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ নং- ১২.৪)।

সংযুক্তি –ক

গ্যাস ট্রান্সমিশন ক্যাপাসিটি এক্সপানশন আশুগঞ্জ টু বাখরাবাদ (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি (পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্যানুযায়ী):

(লক্ষ টাকায়)

Item of Works [as per RDPP]		Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reason for Deviation
			Financial (FC)	Physical (Quantity)	Financial (FC)	Physical (Quantity)	
1		2	3	4	5	6	7
(a) Revenue Component:							
4600	Pay of establishment:						
4601	Pay of establishment:	No	23.00	10	22.99	4	At Actual -0.01
4800	Supplies and services:						
4801	Travelling expenditure	LS	8.00	-	5.33	-	At Actual -2.67
4805	Overtime Allowance	LS	2.00	-	-	-	At Actual -2.00
4806	Office Rent	LS	45.00	-	41.92	-	At Actual -3.08
4814	Other Taxes	LS	2.00	-	-	-	At Actual -2.00
4815	Postage	LS	1.00	-	0.39	-	At Actual -0.61
4816	Telephone	LS	4.20	-	2.53	-	At Actual -1.67
4817	Telex/Fax	LS	1.00	-	-	-	At Actual -1.00
4819	Water	LS	4.00	-	3.08	-	At Actual -0.92
4821	Electricity	LS	6.30	-	4.36	-	At Actual -1.94
4822	Gas & Fuel	LS	14.00	-	11.68	-	At Actual -2.32
4823	Petrol & Lubricants	LS	3.00	-	0.03	-	At Actual -2.97
4824	Insurance/Bank Charge	LS	3.00	-	2.99	-	At Actual -0.01
4828	Stationary, Seal & Stamps	LS	4.00	-	3.28	-	At Actual -0.72

Item of Works [as per RDPP]		Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reason for Deviation
			Financial (FC)	Physical (Quantity)	Financial (FC)	Physical (Quantity)	
1		2	3	4	5	6	7
4829	IEE, EIA & RAP	LS	36.85	-	36.85	-	-
4831	Books & Journals	LS	1.05	-	0.26	-	At Actual -0.79
4833	Publicity & Advertisement	LS	15.00	-	12.13	-	At Actual -2.87
4842	Seminar, Conference	LS	1.05	-	0.85	-	At Actual -0.20
4845	Entertainment Expenses	LS	7.00	-	5.92	-	At Actual -1.08
4882	Legal Expenses	LS	4.61	-	0.55	-	At Actual -4.06
4883	Honorarium	LS	12.00	-	8.55	-	At Actual -3.45
4886	Survey	LS	13.88	-	13.88	-	-
4887	Copy/Photocopy Expenses	LS	4.00	-	3.37	-	At Actual -0.63
4899	Other Expenses (PSI, Landing Charge, Port Dues, etc.)	LS	1696.79 (196.79)	-	1191.77 (-)	-	At Actual -505.02 (-196.79)
4900	Repairs Maintenance & Rehabilitation:						
4901	Transport / Vehicle	No	8.00	1	7.75	1	At Actual -0.25
4906	Furniture	LS	1.00	-	0.77	-	At Actual -0.23
4911	Computer & Office equipment	LS	2.00	-	0.64	-	At Actual -1.36
4991	Other Repair & Maintenance	LS	1.00	-	0.91	-	At Actual -0.09
Sub - Total (Revenue Component)							
(b) Capital Component:							
6800	Acquisition of Assets :						

Item of Works [as per RDPP]		Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reason for Deviation
			Financial (FC)	Physical (Quantity)	Financial (FC)	Physical (Quantity)	
1		2	3	4	5	6	7
6813	Imported Materials, Equipment & Machinery	LS	19068.02 (19068.02)	-	18692.42 (18692.42)	-	At Actual -375.60 (-375.60)
6819	Local Office Equipment	LS	3.00	-	2.20	-	At Actual -0.80
6821	Furniture	LS	2.59	-	2.59	-	-
6900	Acquisition/Purchase of Land & Landed Properties :						Note:1
6901	Acquisition	Hectre	4624.85	48.01	4525.90	46.9828	At Actual -98.95
6941	Requisition	Hectre	704.63	90.7635	634.63	81.7468	At Actual -70.00
7000	Construction Works:						
7081	Others						Note:2
	(a) Pipeline Construction	KM	7739.32	59.50	7708.85	59.50	At Actual -30.47
	(b) River crossing by HDD method	Meter	3865.45 (3149.60)	1500	3805.32 (3089.47)	1500	At Actual -60.13 (-60.13)
	(c) Interface Metering	No	5282.69 (3032.75)	3	5282.30 (3032.36)	3	At Actual -0.39 (-0.39)
7900	Import Duty & CD-VAT						Note:3
7901	Import Duty & CD-VAT	LS	8130.73	-	7527.75	-	At Actual -602.98
Sub - Total (Capital Component)			49421.27 (25250.37)		48181.95 (24814.25)		At Actual -1239.32 (-436.12)
Total:			51346.00 (25447.16)		49564.73 (24814.25)		At Actual -1781.27 (-632.91)

কনস্ট্রাকশন অব ফোর স্টোরেড যমুনা টারমিনাল অফিস বিল্ডিং এ্যাট গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৮)

১।	প্রকল্পের নামঃ	কনস্ট্রাকশন অব ফোর স্টোরেড যমুনা টারমিনাল অফিস বিল্ডিং এ্যাট গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্প।
২।	উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ	জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ বিভাগ।
৩।	বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ	যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড (জেওসিএল), বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশন।
৪।	প্রকল্প এলাকাঃ	গুপ্তখাল, পতেঙ্গা, চট্টগ্রাম।
৫।	প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ	

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন (প্র: সা:)	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন (প্র: সা:)	মোট টাকা সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন (প্র: সা:)	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৫৪.৪১ ৯৫৪.৪১ (০)	৯৫৪.৪১ ৯৫৪.৪১ (০)	৯১৪.২৬ ৯১৪.২৬ (০)	সেপ্টেম্বর/২০১৫ হতে জুলাই/ ২০১৭	সেপ্টেম্বর/২০১৫ হতে জুলাই/ ২০১৭	সেপ্টেম্বর/২০১৫ হতে জুন/ ২০১৮	--	৫০%

৬। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। **প্রকল্পের পটভূমিঃ**

যমুনা অয়েল কোম্পানী লি: বাংলাদেশ পেট্রোলিয়াম কর্পোরেশনের আওতাধীন এ দেশের একটি খ্যাতনামা পেট্রোলিয়ামজাত জ্বালানী সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান। প্রতিষ্ঠানটির প্রধান কার্যালয় চট্টগ্রাম শহরে অবস্থিত কিন্তু এর মূল স্থাপনাসমূহ চট্টগ্রামের পতেঙ্গার কর্ণফুলী নদীর তীরবর্তী গুপ্তখাল এলাকায় অবস্থিত। এখানকার ২ তলা টার্মিনাল ভবনটি ১৯৬৮ সালে তৎকালীন পূর্ব পাকিস্তান আমলে নির্মিত হয়। এই ভবনের দোতলার ছাঁদের বিভিন্ন অংশ লবনাক্ততাজনিত কারণসহ অন্যান্য কারণে বেশ ক্ষতিগ্রস্থ হয়। চট্টগ্রাম প্রকৌশল ও প্রযুক্তি বিশ্ববিদ্যালয়ের বিশেষজ্ঞদল এই জীর্ণ পুরানো ভবন ভেংগে ফেলার পরামর্শ প্রদান করে। যার প্রেক্ষিতে জ্বালানী তেলের সুষ্ঠু সরবরাহ নির্বিঘ্ন করার স্বার্থে এবং কর্মচারীদের দৈনন্দিন কাজ কর্ম নিরাপদ ও সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের জন্য গুপ্তখাল এলাকায় ৪ তলা বিশিষ্ট একটি টার্মিনাল ভবন নির্মাণকল্পে এ প্রকল্প হাতে নেয়া হয়।

৭.১। **প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ**

(ক) যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর টার্মিনালে সকল কর্মচারীর কাজের নিরাপদ পরিবেশ সৃষ্টি করার লক্ষ্যে অফিসে পর্যাপ্ত জায়গার সংস্থানকল্পে চট্টগ্রামের পতেঙ্গার গুপ্তখাল এলাকায় ৪তলা টার্মিনাল অফিস ভবন নির্মাণ।

(খ) দেশের বিভিন্ন অঞ্চলে পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের মার্কেটিং, বাজারজাতকরণ, গ্রহণ, সরবরাহ এবং সমন্বয়ের উন্নয়ন ঘটানোর জন্য দক্ষতার সাথে অফিস ব্যবস্থাপনার সুযোগ সৃষ্টি করা।

৭.২। প্রকল্পের অনুমোদন অবস্থাঃ

আলোচ্য প্রকল্পের ডিপিপি ২৩/০৯/২০১৫ তারিখে অনুমোদিত হয়, যার মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ছিল ৯৫৪.৪১ লক্ষ টাকা, যার সম্পূর্ণ অর্থই জিওবি'র (সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন) । জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০১৭ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটি ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ এক বছর বৃদ্ধি করে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত করা হয়।

৭.৩। <u>প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ</u>

চট্টগ্রামের পতেঙ্গার গুপ্তখাল এলাকায় যমুনা অয়েল লিমিটেড এর ৪ তলা টার্মিনাল ভবন নির্মাণ।

৭.৪। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যঃ

ক্রম নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	মেয়াদ
১)	জনাব মোহাম্মদ জসিম উদ্দিন	২৩-০৯-২০১৫ খ্রি: হতে ১৩/০৭/২০১৮

৮। প্রকল্পের অর্থায়নঃ

(ক) প্রকল্প সাহায্য: নেই।
(খ) নিজস্ব অর্থায়ন: ৯৫৪.৪১ লক্ষ টাকা

৯। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

পিসিআর অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪		০৫		০৫
			বাস্তব পরিমাণ /সংখ্যা	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	
	(ক) রাজস্ব খাত:						
১।	অফিস স্টেশনারী	থোক	-	০.৭৫	-	০.৭৫	-
২।	প্রচার ও বিজ্ঞাপন	থোক	-	০.৫০	-	০.৫০	-
৩।	আপ্যায়ন	থোক	-	১.০০	-	১.০০	-
৪।	কনসালটেন্সী সার্ভিস	থোক	-	১২.৯০	-	১২.৯০	-
৫।	সম্মানী	থোক	-	১.০০	-	১.০০	-
৬।	কপি/ফটোকপি	থোক	-	০.৫০	-	০.৫০	-
	(খ) মূল ধন:						-

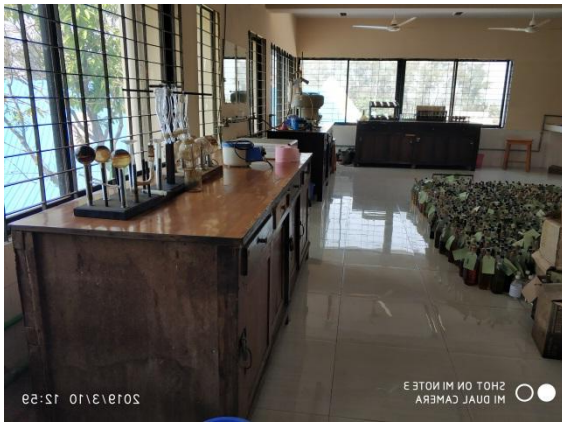
ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ৩০ জুন ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য
০১	০২	০৩	০৪		০৫		০৫
			বাস্তব পরিমাণ /সংখ্যা	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	
৭।	পূর্ত কাজ (ভিত্তি এবং মূল কাঠামো)	থোক	-	৭৭৮.৪৫	-	৭৫৭.৪৬	চুক্তিমূল্য কম হওয়ার কারণে ২০.৯৯ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।
৮।	অন্যান্য কনস্ট্রাকশন ওয়ার্কস	থোক	-	৫.৯৭	-	৫.৯০	চুক্তিমূল্য কম হওয়ার কারণে ০.৭৯ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।
৯।	ডিসমেন্টলিং ও রিমডেলিং ওয়ার্কস	থোক	-	৪৯.৬৫	-	৪৯.৬৫	-
১০।	অভ্যন্তরীণ এবং বাহ্যিক স্যানিটারী পানি সরবরাহ	থোক	-	১৬.৬৭	-	১৬.৬০	চুক্তিমূল্য কম হওয়ার কারণে ০.০৭ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।
১১।	অভ্যন্তরীণ এবং বাহ্যিক বিদ্যুতায়ন	থোক	-	৬৮.৩২	-	৬৮.০০	চুক্তিমূল্য কম হওয়ার কারণে ০.৩২ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।
১২।	ফিজিক্যাল কনন্টেজেন্সী	-	-	৯.৩৫	-	০	-
১৩।	প্রাইস কনন্টেজেন্সী	-	-	৯.৩৫	-	০	-
	সর্বমোট =			৯৫৪.৪১		৯১৪.২৬	চুক্তি মূল্য এবং ফিজিক্যাল ম্যাজারমেন্ট অনুযায়ী মোট ৪০.১৫ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে।

১০। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোক চিত্র:

চিত্র: ১ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন



চিত্র: ২ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ল্যাবরেটরী কক্ষ



চিত্র: ৩ সেমিনার/সভাকক্ষ



চিত্র: ৪ প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ৪ তলা টার্মিনাল ভবন



১১.০ পরিদর্শন ও পর্যবেক্ষণ:

আইএমই বিভাগের পরিচালক জনাব পুলক কান্তি বড়ুয়া কর্তৃক গত ১০/০৩/২০১৯ তারিখে চট্টগ্রামের পতেঙ্গার গুপ্তখাল এলাকায় অবস্থিত প্রকল্প দপ্তর ও প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণ পরিচালকের সাথে প্রকল্প এলাকায় উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, প্রকল্পের আওতায় ৪ তলা বিশিষ্ট ভবন নির্মাণ সমাপ্ত হয়েছে। প্রকল্পটি জুলাই ১৫ সালে শুরু হয় এবং ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১ বছর সময়বৃদ্ধি সাপেক্ষে জুন, ২০১৮ সালে সমাপ্ত হয়। সংস্কার নিজস্ব অর্থায়নে বাস্তবায়িত প্রকল্পটি ২৩/০৯/২০১৫ সালে অনুমোদিত হলেও চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ হতে ভবন নির্মাণের অনুমতি পায় ১২/০৭/২০১৬ সালে। বিলম্বে ভবন নির্মাণের অনুমতি পাওয়ার কারণে ঠিকাদারকে কার্যাদেশ প্রদান করা হয় ১৯/১২/২০১৬ সালে। ফলে ১ম বছর ডিপিপি অনুযায়ী কাজের অগ্রগতি হয়নি এবং প্রকল্প বাস্তবায়নে ১ বছর সময় বৃদ্ধি করতে হয়। ভবনটি পরিদর্শনে দেখা যায়, সেখানে বিভিন্ন কক্ষে কর্মকর্তা ও কর্মচারীগণ নিয়মিত কাজ কর্ম চালিয়ে যাচ্ছেন। ভবনটিতে সভা/প্রশিক্ষণ/কনফারেন্স করার জন্য সুনির্দিষ্ট কক্ষ রয়েছে, তবে সেটি এখনও প্রয়োজনীয়

আসবাবপত্র দিয়ে সুসজ্জিত করা হয়নি। তাছাড়া, ভবনটিতে বিভিন্ন প্রকারের জ্বালানীর মান পরীক্ষার জন্য একটি ল্যাবরেটরী রয়েছে। তবে ল্যাবরেটরীতে বিভিন্ন যন্ত্রপাতি ও রাসায়নিক দ্রব্যাদি যত্রতত্র ছড়িয়ে ছিটিয়ে আছে। ভবনটিতে গাড়ী পার্কিং-এর জন্য কোন সুনির্দিষ্ট জায়গা নেই। ভবনটি সমুদ্রের নিকটবর্তী হওয়ায় লবনাক্ততার কারণে ক্ষতিগ্রস্থ হওয়ার সম্ভাবনা রয়েছে। প্রকল্পটি বাস্তবায়নে প্রাথমিকভাবে ৯৫৪.৪১ লক্ষ টাকা প্রাক্কলন করা হলেও চুক্তি মূল্য কম হওয়ার কারণে ৯১৪.২৬ লক্ষ টাকায় বাস্তবায়িত হয়েছে।

১২। প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

পণ্য কার্য এবং সেবা ক্রয়:

এই প্রকল্পের আওতায় ২০০.০০ লক্ষ টাকার পণ্য ও কার্য এবং ১০০.০০ লক্ষ টাকার সেবা ক্রয় করা হয়েছে।

১৩। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

প্রকল্পের মূল উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
(ক) যমুনা অয়েল কোম্পানী লিমিটেড এর টার্মিনালের সকল কর্মচারীর নিরাপদ কাজের পরিবেশ সৃষ্টি করার লক্ষ্যে অফিসে পর্যাপ্ত জায়গার ব্যবস্থার জন্য চট্টগ্রামের পতেঙ্গার গুপ্তখাল এলাকায় ৪তলা টার্মিনাল ভবন নির্মাণ। (খ) দেশের বিভিন্ন অঞ্চলে পেট্রোলিয়ামজাত দ্রব্যের মার্কেটিং, বাজারজাতকরণ গ্রহণ, সরবরাহ এবং সমন্বয়ের উন্নয়ন ঘটানোর জন্য দক্ষতার সাথে অফিস ব্যবস্থাপনার সুযোগ সৃষ্টি করা।	(ক) ৪তলা বিশিষ্ট একটি টার্মিনাল অফিস বিল্ডিং নির্মিত হয়েছে। (খ) অফিস ব্যবস্থাপনার সুযোগ সৃষ্টি হয়েছে।

১৪। সুপারিশঃ

১৪.১। প্রকল্পটি শুরু হয়েছিল জুলাই/২০১৫ খ্রিষ্টাব্দে এবং শেষ হওয়ার কথা ছিল জুন/২০১৭ খ্রিষ্টাব্দে। কিন্তু শেষ হয়েছে জুন/২০১৮ সালে। চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ থেকে ভবন নির্মাণে অনমুতি পেতে বিলম্ব হওয়ায়, ঠিকাদারের সাথে চুক্তি সম্পাদনেও বিলম্ব হয়। ফলে প্রকল্পের মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি করতে হয়। সুতরাং ভবিষ্যতে এ ধরণের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে প্রকল্প অনুমোদনের আগেই সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের সাথে যোগাযোগ করে অনুমতি গ্রহণসহ এতদসম্পর্কিত আনুসাংগিত কাজগুলো সম্পন্ন করতে হবে (অনুচ্ছেদ-১১);

১৪.২। প্রকল্পটির যদি নিয়মিত পিআইসি'র সভা করা হতো তাহলে প্রকল্পের কাজের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সময়মতো পর্যালোচনা করে ব্যবস্থা নেয়া যেত, এতে বাস্তবায়নের সময় অনেকাংশে কমিয়ে আনা যেত। তাই প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে ভবিষ্যতে এ ব্যাপারে সতর্ক থাকতে হবে;

১৪.৩। ভবনটিতে সেমিনার/ওয়ার্কশপ/প্রশিক্ষণ/সভা অনুষ্ঠানের জন্য কক্ষের ব্যবস্থা রযেছে। কিন্তু কোন আসবাবপত্র ব্যবস্থা করা হয়নি। কক্ষটি প্রয়োজনীয় আসবাবপত্র দ্বারা সজ্জিত করে ব্যবহারের উপযোগী করতে হবে;

১৪.৪। ভবনে স্থাপিত ল্যাবরেটরিতে যত্রতত্র ছড়ানো ছিটানো যন্ত্রপাতি ও রাসায়নিক দ্রব্যগুলো যথাস্থানে সুসজ্জিত করে রাখার ব্যবস্থা করতে হবে (অনুচ্ছেদ-১১);

১৪.৫। প্রকল্পের আওতায় নির্মিত ভবনটির প্রয়োজনীয় মেরামতসহ অন্যান্য মেনটেনেন্স নিয়মিতভাবে করতে হবে। তাছাড়া, ভবনটি সমুদ্রের তীরবর্তী হওয়ায় লবনাক্ততাজনিত কারণে ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ার সম্ভবনা রয়েছে। এ ব্যাপারে কর্তৃপক্ষকে সতর্ক দৃষ্টি রাখতে হবে;

১৪.৬। উপরোক্ত সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাদি গ্রহণপূর্বক আগামী ৩১ মে ২০১৯ তারিখের মধ্যে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কে অবহিত করতে হবে।

তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের কূপ নং-২৩,২৪ (সরাইল) হতে খাটিহাতা এবং কূপ নং-২৫,২৬ (মালিহাতা) হতে খাটিহাতা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেন

(সমাপ্তঃ ডিসেম্বর, ২০১৭)

১। **প্রকল্পের নাম** : তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের কূপ নং-২৩,২৪ (সরাইল) হতে খাটিহাতা এবং কূপ নং-২৫,২৬ (মালিহাতা) হতে খাটিহাতা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ

২। **প্রকল্প পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম** : মোছাঃ নূরে নাসরিন, মূল্যায়ন কর্মকর্তা, আইএমইডি।

৩। **প্রকল্প পরিদর্শনের তারিখ** : ১৬/০৯/২০১৮ খ্রিঃ

৪। **প্রকল্পের অবস্থান** : তিতাস গ্যাস ফিল্ড, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর থানা, ব্রাহ্মণবাড়িয়া ।

৫। **বাস্তবায়নকারী সংস্থা** : গ্যাস ট্রান্সমিশন কোম্পানী লিমিটেড (জিটিসিএল), পেট্রোবাংলার একটি কোম্পানী ।

৬। **প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ** : বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয়/জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ ।

৭। **প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল:**

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (ডিসেম্বর, ২০১৭ পর্যন্ত)	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*	*(৫)*	*(৬)*	*(৭)*	*(৮)*
১২৭৮.০০	*	১১৫৫.৯৩	জানুয়ারি, ২০১৬ খ্রিঃ হতে ডিসেম্বর, ২০১৭ খ্রিঃ	*	জানুয়ারি, ২০১৬ খ্রিঃ হতে মার্চ, ২০১৭ খ্রিঃ	-১২২.০৭ লক্ষ টাকা (-৯.৫৫%)**	-৯ মাস (-৩৭.৫০)***

* প্রকল্পের ডিপিপি সংশোধনের প্রয়োজন হয়নি।

** মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের তুলনায় ১২২.০৭ লক্ষ টাকা কম ব্যয় হয়েছে। ব্যয় অতিক্রান্ত হয়নি।

*** প্রকল্পের ডিপিপিতে নির্ধারিত সময়ের চেয়ে ৯ মাস আগেই প্রকল্পের কাজ শেষ হওয়ায় নির্ধারিত সময় অতিক্রান্ত হয়নি।

৮। **প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন:**

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন (মার্চ, ২০১৭ পর্যন্ত)	
			বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
(ক) রাজস্ব ব্যয়						
১	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	থোক	২.৮০	থোক	০.৯১
২	ইন্স্যুরেন্স/ব্যাংক চার্জ	থোক	থোক	২.০০	থোক	০.২০
৩	স্টেশনারী, সীল, স্ট্যাম্পস	থোক	থোক	১.০০	থোক	০.১২

ক্র: নং	ডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন (মার্চ, ২০১৭ পর্যন্ত)	
			বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৪	প্রকাশনা ও বিজ্ঞাপন	থোক	থোক	১.৯৫	থোক	১.৮৮
৫	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	থোক	০.৭৫	থোক	০.৭২
৬	ক্যাজুয়াল লেবার	থোক	থোক	০.৫০	থোক	০.০৩
৭	সম্মানী	থোক	থোক	১.০০	থোক	০.৩৪
৮	রুট সার্ভে, সয়েল ইনভেস্টিগেশন, ইআইএ	থোক	থোক	৮.০০	থোক	৫.০২
৯	ফটোকপি ব্যয়	থোক	থোক	১.০০	থোক	০.৩৬
১০	অন্যান্য ব্যয়	থোক	থোক	৬.০০	থোক	০.৫৫
১১	যানবাহন	থোক	থোক	১.৫০	থোক	০.৭০
১২	কম্পিউটার ও অফিস যন্ত্রপাতি	থোক	থোক	০.৫০	থোক	০.০২
	উপমোট (রাজস্ব ব্যয়)			**২৭.০০**		**১০.৮৫**
(খ) মূলধন ব্যয় :						
১৩	ম্যাটারিয়ালস টু প্রকিউর	থোক	থোক	১৪৪.০০	থোক	১৪০.৫৯
১৪	অফিস যন্ত্রপাতি, ফার্নিচার ও ফিক্সচার	থোক	থোক	৩.০০	থোক	০.৮২
১৫	ল্যান্ড অ্যাক্যুইজিশন	হেক্টর	১.৯৮	৫৫৩.৬৫	১.৬৯	৪৯০.৭৮
১৬	ল্যান্ড রিক্যুইজিশন	হেক্টর	৪.৯৫	৪৪.৮০	৩.৮৯	২৪.৩২
১৭	পাইপলাইন কনস্ট্রাকশন ইনক্লুডিং আদার পাইপলাইন রিলেটেড ফ্যাসিলিটিজ	থোক	থোক	৫০৫.৫৫	থোক	৪৮৮.৫৭
	উপমোট (মূলধন ব্যয়)					
মোট ব্যয় (রাজস্ব+মূলধন)		**-**	**১০০%**	**১২৭৮.০০**	**১০০%**	**১১৫৫.৯৩**

তথ্য সূত্রঃ পিসিআর ।

৯। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ প্রকল্প সমাপ্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

১০। পটভূমিঃ প্রাকৃতিক গ্যাসের স্বল্পতার কারণে বাংলাদেশ সরকার এই স্বল্পতা দূরীকরণের জন্য স্বল্প-মেয়াদী, মধ্য-মেয়াদী ও দীর্ঘ-মেয়াদী কৌশল গ্রহণ করে। এই কৌশল অনুসরণে তিতাস গ্যাস ফিল্ড থেকে গ্যাস পুনরুদ্ধারের সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়। তিতাস গ্যাস ক্ষেত্র (কূপ নং ২৩, ২৪, ২৫, ২৬) হতে প্রায় ৮০ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস উৎপাদনের আশা করা হয়। তিতাস গ্যাস ক্ষেত্র থেকে উৎপাদিত গ্যাস প্রবাহিত করার জন্য তিতাস গ্যাস ফিল্ড কূপ নং ২৩ ও ২৪ (সরাইল) হতে খাটিহাতা এবং কূপ নং ২৫ ও ২৬ (মালিহাতা) হতে খাটিহাতা পর্যন্ত একটি গ্যাস ট্রান্সমিশন লাইন নির্মানের প্রয়োজন হয়ে পড়ে। উক্ত গ্যাস জাতীয় গ্যাস ট্রান্সমিশন পাইপ লাইনে সঞ্চালন করার উদ্দেশ্যে প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়ছিল।

১১। উদ্দেশ্যঃ প্রকল্পের ডিপিপি অনুসারে প্রকল্পের উদ্দেশ্য হচ্ছে:-

তিতাস গ্যাস ফিল্ডের কূপ নং ২৩, ২৪, ২৫ ও ২৬ হতে উৎপাদিতব্য দৈনিক ৮০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস সরবরাহের জন্য ১০০০ পিএসআইজি ২০ ইঞ্চি ব্যাসের ৩.৩ কিঃমিঃ গ্যাস ট্রান্সমিশন পাইপলাইন নির্মাণ করা।

১২। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

প্রকল্প অনুমোদনঃ- জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ বিভাগ কর্তৃক গত ০৬/০৩/২০১৬ খ্রিঃ তারিখে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

১৩। ক্রয় কার্যক্রমঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য (লক্ষ টাকা)	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য (লক্ষ টাকা)	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
কার্য					
Pipeline Construction Including Supply of Fittings, Tie-in and Commissioning Works.	০৪/০৫/২০১৬ ৬৪৯.৫৬	২৭/০৭/২০১৬ ৬৩৩.৫৮	২৬/০৩/২০১৭	২২/০৩/২০১৭	
Rout Survey	০২/০৫/২০১৬ ২.০০	২৫/০২/২০১৫ ১.১৫	১০/০৪/২০১৫	২৫/০৬/২০১৫	
Soil Investigation	০২/০৫/২০১৬ ০.৫০	করার প্রয়োজন হয়নি			
সেবা					
EIA	২১/০৬/২০১৫ ৫.৫০	২৪/০৫/২০১৬ ৪.১৩	২০/১১/২০১৬	১৫/০১/২০১৭	

১৪। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ প্রকল্পের শুরু হতে মার্চ ২০১৭ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে মোট ১১৫৫.৯৩ লক্ষ টাকা যা অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৯০% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিমণরূপঃ

অর্থ বছর	**এডিপি বরাদ্দ**			**বিভাজন**	**ব্যয়**			**অব্যয়িত অর্থ**
	মোট	**টাকা**	**সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন**		**মোট**	**টাকা**	**সংস্থার নিজস্ব অর্থায়ন**	
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)	(৯)
২০১৫-১৬	-	-	-	-	-	-	-	-
২০১৬-১৭	১২৭৮.০০	-	১২৭৮.০০	১২০০.০০	১১৫৫.৯৩		১১৫৫.৯৩	৪৪.০৭
২০১৭-১৮	-	-	-	-	-	-	-	-
সর্বমোট	১২৭৮.০০	-	১২৭৮.০০	১২০০.০০	১১৫৫.৯৩		১১৫৫.৯৩	৪৪.০৭

এ প্রকল্পের অনুমোদিত ব্যয় ১২৭৮.০০ লক্ষ টাকা এবং সর্বমোট ব্যয় হয়েছে ১১৫৫.৯৩ লক্ষ টাকা। পিসিআর পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্পের অধীনে মোট বিভাজনকৃত টাকার পরিমাণ ১২০০.০০ লক্ষ টাকা। এতে দেখা যায় প্রকল্প সমাপ্ত শেষে বিভাজনকৃত সাশ্রয়ী অর্থ ৪৪.০৭ লক্ষ টাকা (১২০০.০০-১১৫৫.৯৩ লক্ষ টাকা)।

১৫। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত মাত্র ১ (এক) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিচে প্রদান করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	বদলীর তারিখ	মন্তব্য
মোঃ নজরুল ইসলাম, উপমহাব্যবস্থাপক, জিটিসিএল।	পূর্ণকালীন	-	২৪/০৫/২০১৬ খ্রিঃ	-	প্রকল্প সমাপ্তি পর্যন্ত দায়িত্বরত (৩১/১২/২০১৭)

১৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

ক্রঃ	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
১।	তিতাস গ্যাস ফিল্ডের কূপ নং ২৩, ২৪, ২৫ ও ২৬ হতে উৎপাদিতব্য দৈনিক ৮০ মিলিয়ন ঘনফুট গ্যাস সরবরাহের জন্য ১০০০ পিএসআইজি ২০ ইঞ্চি ব্যাসের ৩.৩ কিঃমিঃ গ্যাস ট্রান্সমিশন পাইপলাইন নির্মাণ করা।	উদ্দেশ্য অনুযায়ী মালিহাটা-খাটিহাটা গ্যাস ট্রান্সমিশন পাইপলাইন নির্মাণ ও কমিশনিং ১৩-১২-২০১৬ তারিখে সম্পন্ন হয় এবং এই পাইপলাইন হতে ৪০ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সঞ্চালন করা হচ্ছে। এছাড়া সরাইল-খাটিহাটা গ্যাস ট্রান্সমিশন পাইপলাইন নির্মাণ ও কমিশনিং ২২-০৩-২০১৭ তারিখে সম্পন্ন হয় এবং এই পাইপলাইন হতে ২৬ মিলিয়ন ঘনফুট হারে গ্যাস জাতীয় গ্রীডে সরবরাহ করা হচ্ছে।

১৭। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ: প্রকল্পের কাঙ্খিত উদ্দেশ্য অর্জিত হয়েছে ।

১৮। অডিট : ২০১৬-১৭ অর্থবছরে Internal Audit এবং External Audit সম্পন্ন করা হয়েছে। কিন্তু কোন অডিট আপত্তি পাওয়া যায়নি মর্মে পিসিআর এ উল্লেখ রয়েছে।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা : প্রকল্প বাস্তবায়ন ইতোমধ্যে সমাপ্ত ।

২০। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run): প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদের ৯ মাস পূর্বেই বাস্তবায়িত হয়েছে।

২১। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন(If any): প্রকল্প মেয়াদে একজন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্বরত ছিলেন।

২২। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ: চুক্তি বাস্তবায়নে কোন বিলম্ব হয়নি।

২৩। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোকচিত্র:




চিত্র: সরাইল হতে খাটিহাতা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের অংশ




চিত্র: মালিহাতা হতে খাটিহাতা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইনের অংশ

২৪। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

২৪.১ বিগত ২৫/০২/২০১৮ খ্রিঃ তারিখে "তিতাস গ্যাস ক্ষেত্রের কূপ নং-২৩, ২৪ (সরাইল) হতে খাটিহাতা এবং কূপ নং-২৫, ২৬ (মালিহাতা) হতে খাটিহাতা পর্যন্ত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পটি আইএমইডি'র মূল্যায়ন কর্মকর্তা কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক উপস্থিত ছিলেন।
সরেজমিনে দেখা যায় সরাইল হতে খাটিহাতা পর্যন্ত ২০ ইঞ্চি ব্যাসের ১০০০ পিএসআইজি চাপবিশিষ্ট ১.৬ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন এবং মালিহাতা হতে খাটিহাতা পর্যন্ত ২০ ইঞ্চি ব্যাসের ১০০০ পিএসআইজি চাপবিশিষ্ট ১.৭ কিঃমিঃ গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন নির্মাণ করা হয়েছে।

২৪.২ মাটির নিচ দিয়ে গ্যাস পাইপ লাইন স্থাপন করায় ৫৫৩.৬৫ হেক্টর জমি অধিগ্রহণ করা হয়েছে এবং ৪৪.৮০ হেক্টর জমি ভাড়া নেয়া হয়েছে। গ্যাস পাইপলাইনের কিছু অংশ মাটির উপর স্থাপন করা হয়েছে যা তিতাস গ্যাস ক্ষেত্র প্রান্তে সরাইল ও মালিহাতা গ্যাস ক্ষেত্রের সাথে হুক আপ করা হয়েছে এবং খাটিহাতা প্রান্তে উত্তর-দক্ষিণ পাইপলাইন ও রশিদপুর-আশুগঞ্জ পাইপলাইনের হুক আপ করা হয়েছে।

২৪.৩ প্রকল্পে ব্যবহৃত পাইপলাইন, ফিটিংস ও কোটিং ম্যাটারিয়ালস জিটিসিএল এর নিজস্ব ম্যাটারিয়ালস। এছাড়া ভালভস ও মাইনর ফিটিংস ক্রয় প্রক্রিয়ার মাধ্যমে সংগ্রহ করা হয়েছে।

২৪.৪ প্রকল্পটির মেয়াদ ছিল ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত। নির্ধারিত মেয়াদের ৯ মাস পূর্বে অর্থাৎ মার্চ ২০১৭ তে এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে।

২৪.৫ সরাইল-খাটিহাতা (তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন-২৩, ২৪) গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন হতে দৈনিক প্রায় ২৬ মিলিয়ন ঘনফুট হারে জাতীয় গ্যাস গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে।

২৪.৬ মালিহাতা-খাটিহাতা (তিতাস গ্যাস ফিল্ড লোকেশন-২৫, ২৬) গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন হতে দৈনিক প্রায় ৪০ মিলিয়ন ঘনফুট হারে জাতীয় গ্যাস গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ করা হচ্ছে।

২৫। সুপারিশ:

২৫.১ প্রকল্পটি নির্ধারিত মেয়াদের ৯ মাস পূর্বেই সমাপ্ত হয়েছে। ভবিষ্যতে অন্যান্য প্রকল্পের বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে বাস্তবায়নকাল যথাযথভাবে নির্ধারণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ ২৪.৪)।

২৫.২ স্থাপিত গ্যাস সঞ্চালন পাইপলাইন দ্বারা জাতীয় গ্রীডে গ্যাস সরবরাহ যেন অব্যাহত থাকে তার জন্য গ্যাস পাইপলাইন নিয়মিত পর্যবেক্ষণ করতে হবে (অনুচ্ছেদ ২৪.৫ ও ২৪.৬)।