বিদ্যুৎ বিভাগের আওতায় ২০১৮-১৯ অর্থবছরের এডিপিভুক্ত সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন প্রতিবেদনের ওপর মন্ত্রণালয়/বিভাগভিত্তিক সারসংক্ষেপ

ক্রঃ নং	মন্ত্রণালয় /বিভাগের নাম	মোট সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সমাপ্ত প্রকল্পের ধরণ			মূল সময় ও ব্যয়ের তুলনায়				
			বিনিয়োগ প্রকল্পের সংখ্যা	কারিগরী সহায়তা প্রকল্পের সংখ্যা	জেডিসিএফ ভুক্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় ও ব্যয় উভয়ই অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	সময় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন-সর্বোচ্চ	ব্যয় অতিক্রান্ত প্রকল্পের সংখ্যা	ব্যয় অতিক্রান্তের শতকরা হার (%) সর্বনিম্ন-সর্বোচ্চ
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
০১	বিদ্যুৎ বিভাগ	১৭	১৬	১	০	৩	১৫	• ২৫.০০% • ৩০০.০০%	১২	▪ ১.২২% ▪ ৩২১.৮২%

১। সমাপ্ত প্রকল্পের সংখ্যাঃ ১৭ (সতেরো)

২। সমাপ্ত প্রকল্পের ব্যয় ও মেয়াদ বৃদ্ধির কারণঃ

প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধির কারণ:

ক) প্রকল্প গ্রহণের সময় সুদূরপ্রসারী পরিকল্পনা না করে এবং ভবিষ্যতের প্রেক্ষাপট বিবেচনা না করে ডিপিপি প্রণয়ন করা হয়। ফলে পরবর্তীতে কাজের পরিধি বেড়ে যায়, ফলশ্রুতিতে ব্যয় বৃদ্ধি পায়;

খ) বার বার মেয়াদ বৃদ্ধির ফলে স্থানীয় ও আন্তর্জাতিক বাজারে দ্রব্যমূল্যে দাম বেড়ে যায় এবং কোন কোন ক্ষেত্রে দরপত্রের রেট শিডিউল পরিবর্তন হয়ে যায়, ফলে প্রকল্প ব্যয় বেড়ে যায়;

গ) জটিল ও ব্যতিক্রমধর্মী কাজের ক্ষেত্রে অনেক সময় টার্ণকী ঠিকাদারের উপর অতিমাত্রায় নির্ভরশীলতা বেড়ে যায় এবং চুক্তি স্বাক্ষরের সময় সকল শর্তাবলী সাবধানতার সাথে বিবেচনা করা হয়না বিধায় টার্ণকী ঠিকাদার বিভিন্ন সময় বাড়তি বিল দাবী করার সুযোগ পায়।

প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধির কারণ:

ক) মূল ডিপিপি অনুমোদনের তারিখের পরেও টেন্ডার ডকুমেন্ট তৈরি, টেন্ডার আহবান, মূল্যায়ন ও কার্যাদেশ প্রদানে অনেক বিলম্ব হয়। ফলে মাঠ পর্যায়ে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজ শুরু হতে বেশির ভাগ ক্ষেত্রে এক বছর থেকে দুই বছর বিলম্ব হয়ে যায়;

খ) সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পের ক্ষেত্রে ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর ও কার্যকর করতে যথেষ্ট বিলম্ব হয়;

গ) সাহায্যপুষ্ট প্রকল্পের দরপত্র মূল্যায়নের সময় উন্নয়ন সহযোগী সংস্থার কনকারেন্স পেতে যথেষ্ট বিলম্ব হয়;

ঘ) ভূমি অধিগ্রহণজনিত জটিলতার কারণে বেশির ভাগ প্রকল্পে যথেষ্ট সময়ক্ষেপণ হয়;

ঙ) প্রকল্প দপ্তরের অদক্ষতার কারণে এবং দূরদর্শিতার অভাবে প্রকল্পের বাস্তবায়ন বিলম্ব হয়।

৩। সমাপ্তকৃত প্রকল্প বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান সমস্যা ও সুপারিশঃ

সমস্যা	সুপারিশ
৩.১ রক্ষণাবেক্ষণ	নতুন নির্মিত লাইন ও নতুন উপকেন্দ্র রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা করার জন্য লোকবল নিয়োগ করা যেতে পারে;
৩.২ Feasibility Study'র সুপারিশ অনুসরণ না করা	যথাযথভাবে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা করতে হবে;
৩.৩ ডিপিপি/ টিপিপিতে স্টিয়ারিং কমিটির (PSC) ও পিআইসি (PIC) এর সংস্থান না রাখা	প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম যথাযথভাবে মনিটরিং এর জন্য ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণের সময় ডিপিপিতে স্টিয়ারিং কমিটি (PSC) ও পিআইসি (PIC) এর সংস্থান রাখতে হবে;
৩.৪ সমজাতীয় প্রকল্প বাস্তবায়নের অভিজ্ঞতাকে কাজে না লাগানো	ভবিষ্যতে সমজাতীয় প্রকল্প প্রণয়ন ও বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে যাতে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা যায় সেজন্য এ প্রকল্পের অভিজ্ঞতাসমূহ অনুসরণ করতে হবে
৩.৫ প্রকল্পের ব্যয় বৃদ্ধি ও বাস্তবায়নে অত্যাধিক বিলম্ব	প্রকল্প প্রণয়নের ক্ষেত্রে বাস্তবসম্মতভাবে ব্যয় ও সময় নির্ধারণ এবং বাস্তবায়ন পর্যায়ে তা অনুসরণ করা প্রয়োজন।
৩.৬ একই এলাকায় সাথে বিভিন্ন চলমান প্রকল্পের ক্ষেত্রে	প্রকল্প এলাকায় একই সাথে বিভিন্ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। একই ঠিকাদারের নিকট বিভিন্ন প্রজেক্টের একাধিক লাইন নির্মাণ কার্যাদেশ বিদ্যমান। কোন প্রকল্পের মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম লেখা থাকেনা। একই সাথে একাধিক কার্যাদেশ থাকায় এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে সহজেই ঠিকাদার ব্যবহার করতে পারে। মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম থাকলে (বিশেষ করে পোল, ট্রান্সফরমার, মিটার, মিটার সিল, লাইটনিং এ্যারেস্টার, ড্রপআউট ফিউজ) গ্রাহক হয়রানি ও অনিয়ম অনেক কমে যাবে।
৩.৭ প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত	ভবিষ্যতে যে কোন প্রকল্পের ক্ষেত্রে ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন পরিহার করতে হবে।

সোলার ষ্ট্রীট লাইটিং প্রোগ্রাম ইন সিটি কর্পোরেশন শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ সোলার ষ্ট্রীট লাইটিং প্রোগ্রাম ইন সিটি কর্পোরেশন।

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (বিপিডিবি)

৪. প্রকল্প এলাকাঃ দেশের ৮টি সিটি কর্পোরেশন

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩১৬৬০.৯৫ **৬৮২৮.৩৩** **২৩৬৫৯.৩১** ১১৭৩.৩১	২৫১৬৬.৭১ ১০২৬৩.৪৯ ১৩২৮০.১৩ ১৬২৩.০৪	২১১০১.২৮ ৭৭৪৭.৯৯ ১২৯৫৪.৭১ ৩৯৮.৫৮	জানুয়ারি ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫	জুলাই ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	জুলাই ২০১২ হতে জুন ২০১৯	(-)৩৩.৩৫%	৩(তিন) বছর ৬ মাস (৮৭%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই। তবে প্রকল্পের কম্পোনেন্ট মূল ডিপিপি হতে পরিবর্তন হয়েছে।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ পটভূমি:

বিদ্যুৎ সেক্টরে সরকারের সাফল্যের ধারাবাহিকতায় ৭ম পঞ্চাশবার্ষিক পরিকল্পনায় ২০২০ সালের মধ্যে ২৩০০০ মে:ও: এবং ২০৩০ সালের মধ্যে ৪০০০০ মে:ও: বিদ্যুৎ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে। পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান ২০১০ এ বিদ্যুৎ উৎপাদনের জন্য জ্বালানি বহুমুখীকরণের উপর বিশেষ গুরুত্ব প্রদান করা হয়েছে। নবায়নযোগ্য জ্বালানি নীতিমালা ২০০৮ অনুসারে ২০২০ সালের মধ্যে শতকরা দশ ভাগ বিদ্যুৎ নবায়নযোগ্য জ্বালানীর উৎস হতে মেটানোর লক্ষ্যমাত্রা স্থির করা হয়েছে। নবায়নযোগ্য শক্তির সকল উৎসের মধ্যে সৌর শক্তি বাংলাদেশের জন্য সেবা কার্যকর ব্যবস্থা। এ জন্য, সরকার ইতিমধ্যে '৫০০ মেগাওয়াট সৌর বিদ্যুৎ কর্মসূচি' চালু করেছে। উক্ত উদ্যোগের আওতায় দেশের ৭টি সিটি কর্পোরেশন সৌর বিদ্যুৎ কর্মসূচি গ্রহণ করে এবং কর্পোরেশনের রাস্তায় স্ট্রিট লাইটং ব্যবস্থায় সৌর শক্তির মাধ্যমে বাতি জ্বালানোর লক্ষ্যে সৌর বিদ্যুৎ চালিত Light Emitting Diode (LED) টেকনোলজির প্রতিস্থাপন করার জন্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৭.২ উদ্দেশ্য:

- প্রচলিত স্ট্রিট লাইটের পরিবর্তে এলইডি স্ট্রিট লাইট প্রতিস্থাপনের মধ্যেমে বিদ্যুৎ শক্তির সাশ্রয়;

- সিটি কর্পোরেশনের বিদ্যুৎ বিল হ্রাস করা; এবং
- গ্রীণ এনাজি জেনারেশন বৃদ্ধি এবং কার্বন নির্গমন হ্রাস করা।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

গত ০২/০৫/২০১২ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৩১৬৬০.৯৫ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জানুয়ারি ২০১২ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫ পর্যন্ত। বিগত ২৮/১২/২০১৬ তারিখে প্রকল্পটি ৬৯১৩.৯৬ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ১ম সংশোধন করা এবং ০১/০৩/২০১৮ তারিখে ১১৮৮৬.৫৮ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ২য় সংশোধন করা হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পের কিছু কাজের সমস্যার কারণে প্রকল্পটি ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে জুন ২০১৯ পর্যন্ত ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:** নিম্নোক্ত ৬ (ছয়) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বে নিয়োজিত আছেন কিনা	প্রকল্প পরিচালক হিসেবে মেয়াদ	
				শুরু	শেষ
১।	জনাব শাহিনুল ইসলাম খান প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	০৪/০৩/২০১২	১৭/০৬/২০১৪
২।	জনাব মো: শাহজান মিয়া প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	১৮/০৬/২০১৪	০৫/০৮/২০১৪
৩।	জনাব মো: আব্দুল কালাম প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	০৬/০৮/২০১৪	২৯/০৯/২০১৪
৪।	জনাব মো: সারওয়ার হোসাইন প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	৩০/০৯/২০১৪	১৪/০৭/২০১৬
৫।	জনাব শহিদুল ইসলাম প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	১৫/০৭/২০১৬	০৫/১০/২০১৬
৬।	জনাব নুরুন নাহার বেগম প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	০৬/১০/২০১৬	অদ্যবধি

৭.৫ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- ২০ কি:মি: Solar Based PV LED স্ট্রীট লাইট স্থাপন;
- ২০০ কি:মি: Non Solar Based PV LED স্ট্রীট লাইট (গ্রীড) স্থাপন;
- ১৪৫২ সেট Solar Based PV LED স্ট্রীট লাইট সিস্টেম স্থাপন;
- ১৩৪৩১ সেট Non Solar Based PV LED স্ট্রীট লাইট সিস্টেম স্থাপন;

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Sl. No	Items of Work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation
			Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
	1	2	3	4	5	6	7
A.	**Revenue Component**						
	Salary of Officers	41 Nos.	613.54	100%	107.01	100%	
	Salary of Staffs	53 Nos.	283.06	100%	41.91	100%	
	Allowance	L/S	526.07	100%	99.43	100%	
	Repair & Maintenance	L/S	200.42	100%	150.23	100%	
B.	**Capital Component**						
	Machinery & Equipment (Turn-key Part)	7 Lot	8842.65	100%	8792.92	100%	
	Design Services	LS	345.32	100%	339.93	100%	
	Construction, Installation & Civil Works	7 Lot	3529.65	100%	3529.65	100%	
	Training	21 p	111.68	100%	110.,00	100%	
	Freight & Insurance		0.00	100%	0	100%	
	Local transportation, insurance and freight		0.00	100%	0	100%	
	VAT & TAX for Machinary & Equipment and on services @13.5%	13.50%	1731.96	100%	1229.29	100%	
	Engineering Services	LS	322.54	100%	174.42	100%	
	Transport - Vehicles	26	1034.84	100%	918.27	100%	
	Office Furniture, Equipment including all accessories	LS	50.00	100%	20.82	100%	
	LTSA	LS	0.00	100%	0.00	N/A	
	Charge of electrical energy during Construction	LS	6.00	100%	0.00	0	
	L.C. Charge (Bank Charge)	1.50%	125.39	100%	5.51	100%	
	Custom duty, Taxes & VAT @ 68% of Machinapry & Equipment Cost	15%	6511.00	100%	4881.01	100%	
	AIT (Income Tax) @10% of Remuneration & VAT @15% of Total Consultancy Charges for Consultants	10% & 15%	80.64	100%	52.29	100%	
	Interest during construction @ 3% on GOB part & 4% on PA	3% & 4%	706.34	100%	640.81	100%	
	Physical contingency	0%	0.00	100%	0.00	0	
	Price contingency	1%	145.61	100%	7.79	0	[1]*
	Total		**25166.71**	**100%**	**21101.29**	**100%**	

৯.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

	Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
		As per PP (2nd Revised)	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	1	2	3	4	5	6	7
	Works						
Lot-1	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10166, Dhaka North City Corporation).**	**BDT 2414.46 Lakh**	US$ 2,250,469.00 + BDT 2,58,09,334.20 excluding VAT & IT Eq. BDT 223730621.52 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Oct/18
Lot-2	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10167, Dhaka South City Corporation).**	-	US$ 1,496,740.35 + BDT 2,26,75,104.94 excluding VAT & IT Eq. BDT 154886990.77 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Not implem-ented/ Terminat ed.
Lot-3	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No.	**BDT 2922.58 Lakh**	US$ 2,846,535.21 + BDT 2,10,89,298.26 excluding VAT & IT Eq. BDT 270219255.03 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Oct/18

	Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
		As per PP (2nd Revised)	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
	2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10168, Chittagong City Corporation).**						
Lot-4	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10169, Sylhet City Corporation).**	**BDT 1714.49 Lakh**	US$ 1,562,360.94 + BDT 2,12,83,369.21 excluding VAT & IT Eq. BDT 159041216.82 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Oct/18
Lot-5	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10170, Khulna City Corporation).**	**BDT 2764.22 Lakh**	US$ 2,654,332.77 + BDT 2,31,03,794.82 excluding VAT & IT Eq. BDT 255773153.58 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Oct/18
Lot-6	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey	**BDT 2021.69 Lakh**	US$ 1,558,040.52 + BDT 4,87,40,598.00 excluding VAT & IT Eq. BDT 189006690.60 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Aug/18

	Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
		As per PP (2nd Revised)	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	1	2	3	4	5	6	7
	Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10171, Barisal City Corporation).**						
Lot-7	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10172, Rajshahi City Corporation).**	**BDT 1715.22 Lakh**	US$ 1,325434.43 + BDT 4,10,54,380.00 excluding VAT & IT Eq. BDT 160336585.95 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Sep/18
Lot-8	Procurement of Design, Supply, Installation & Commissioning, Including 5 years Performance Warrantee Contract (PWC) of Solar PV LED Street Lighting Systems (SSLS) and LED Based Street Lighting Systems (LSLS) in 8 City Corporation of Bangladesh on Turnkey Basis under ADB Loan No. 2769-Ban, Part B-iii. **(Contract No: 10173, Rangpur City Corporation).**	**BDT 1008.67 Lakh**	US$ 786,752.86 + BDT 2,35,36,902.00 excluding VAT & IT Eq. BDT 94253186.67 including VAT & IT	12.01.2015	26.04.2017/ 30.07.2017	25.04. 17	Aug/18
	Total value of works procured	BDT 14,561.28 Lakh	Eq. BDT 1352360710.17 including VAT & IT				

	Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
		As per PP (2nd Revised)	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
	1	2	3	4	5	6	7
	Consultancy						
1.	Engineering Consultancy Services (Individual) as National Individual Consultant for Project Implementation Support. (Original Contract No. 09934, Variation Contract No. 10072)	BDT 322.54 Lakh	Original US$ 73,932.00 [Variation US$ 128,412.00 Eq. BDT 26479378.58 [Excluding VAT & IT.]	07.05.2013	original 06.03.14 variation22 .03.16	31.12. 16	31.12.16
2.	Engineering Consultancy Services (Individual) for providing as International Individual Consultant (Photovoltaic Solar Energy Specialist) for Project Implementation Support. [Original Contract No. 09963, Variation Contract No. 10072(A)]		Original US$170,000.00 [Variation US$ 271,583.37 Eq. BDT 12520170.00 [Excluding VAT & IT.]	Appointed by ADB.	original 31.08.14 variation22 .03.16	31.12. 16	31.12.16

১০.০ পর্যবেক্ষণঃ

১০.১ প্রকল্পটি ৭টি সিটি কর্পোরেশন এলাকায় প্রধান সড়কে সোলার লাইট স্থাপনের উদ্দেশ্যে গ্রহণ করা হয়েছিল। পরবর্তীতে সংশোধিত ডিপিপিতে প্রকল্পের মূল অঙ্গ সোলার স্ট্রিট লাইটের মাত্র ১০% রাখা হয়েছে। এলইডি লাইট ও অন্যান্য কম্পোনেন্ট ৯০% এবং ১০% সোলার লাইটের সংস্থান রেখে প্রকল্প বাস্তবায়ন করা হয়েছে। এমতাবস্থায় প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্যে সফল হয়নি বলা যায়।

১০.২ সিলেট সিটি কর্পোরেশন এলাকায় লাইটের সাথে অপারেশনাল ড্রাইভার সংযুক্ত (Built-in) আছে। তবে রাজশাহী সিটি কর্পোরেশন এলাকায় লাইট চালানোর জন্য আলাদা ড্রাইভার বক্স রয়েছে। সকল সিটি কর্পোরেশন এলাকার জন্য নির্দিষ্ট স্পেসিফিকেশনের লাইট ব্যবহার করা বাঞ্চনীয় ছিল।

১০.৩ প্রকল্পটির আওতায় ০৯টি জীপ এবং ০৭টি ডাবল কেবিল পিকআপ ক্রয় করা হয়েছে। যানবাহনসমূহ সিটি কর্পোরেশন ও অন্যান্য দপ্তরে সরবরাহ করা হয়েছে। প্রকল্প সমাপ্তির পর সকল (০৯টি জীপ এবং ০৭টি ডাবল কেবিল পিকআপ) ক্রয়কৃত যানবাহন পরিবহন পুলে জমা প্রদানের বিধান রয়েছে।

১০.৪ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত এলইডি এবং সোলার লাইটের ৫ বছর অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স গ্যারান্টি রয়েছে। প্রথম ও দ্বিতীয় বছর ঠিকাদার কর্তৃক স্পেয়ার পার্টস সরবরাহ করা এবং সার্ভিস প্রদান করা হবে। পরবর্তী তিন বছর ঠিকাদার কর্তৃক স্পেয়ার পার্টস সরবরাহ করা হবে এবং সিটি কর্পোরেশন নিজস্ব জনবল দ্বারা সার্ভিস প্রদান করবে। যেহেতু বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠান BPDB এবং সুবিধাভোগী (Stakeholder) প্রতিষ্ঠান সিটি কর্পোরেশন;

অতএব ঠিকাদারের PG (Performance Grantee) সিটি কর্পোরেশন হতে ক্লিয়ারেন্স প্রাপ্তি সম্পর্কে BPDB অবমুক্ত করবে।

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ প্রচলিত স্ট্রিট লাইটের পরিবর্তে এলইডি স্ট্রিট লাইট প্রতিস্থাপনের মধ্যেমে বিদ্যুৎ শক্তির সাশ্রয়;	➢ প্রচলিত স্ট্রিট লাইটের পরিবর্তে এলইডি স্ট্রিট লাইট প্রতিস্থাপনের মধ্যেমে বিদ্যুৎ শক্তির সাশ্রয় করা সম্ভব হয়েছে। তবে ডিপিপির মূল কম্পোনেন্ট পরিবর্তন করা হয়েছে।
➢ গ্রীণ এনার্জি জেনারেশন বৃদ্ধি এবং কার্বন নির্গমন হ্রাস করা;	➢ গ্রীণ এনার্জি জেনারেশন বৃদ্ধি এবং কার্বন নির্গমন হ্রাস করা হয়েছে।
➢ সিটি কর্পোরেশনের বিদ্যুৎ বিল হ্রাস করা।	➢ সিটি কর্পোরেশনের বিদ্যুৎ বিল হ্রাস পেয়েছে।

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১ প্রকল্পটির আওতায় ০৯টি জীপ এবং ০৭টি ডাবল কেবিল পিকআপ ক্রয় করা হয়েছে। প্রকল্প সমাপ্তির পর সকল (০৯টি জীপ এবং ০৭টি ডাবল কেবিল পিকআপ) ক্রয়কৃত যানবাহন পরিবহন পুলে জমা প্রদান করার বিধান রয়েছে। ক্রয়কৃত যানবাহনসমূহ সিটি কর্পোরেশন ও অন্যান্য দপ্তর হতে সংগ্রহ করে পরিবহন পুলে জমা দেয়ার ব্যবস্থা করতে হবে;

১২.২ প্রকল্পটির বাস্তবায়নকারী প্রতিষ্ঠান BPDB এবং সুবিধাভোগী (Stakeholder) প্রতিষ্ঠান সিটি কর্পোরেশন; অতএব ঠিকাদারের PG (Performance Grantee) সিটি কর্পোরেশন হতে ক্লিয়ারেন্স প্রাপ্তি সম্পর্কে BPDB অবমুক্ত করবে। স্পেয়ার পার্টস সরবরাহ করার পর সিটি কর্পোরেশন নিজস্ব জনবল দ্বারা সার্ভিস প্রদানের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা করবে;

১২.৩ ঠিকাদার প্রতিষ্ঠান কর্তৃক স্থাপিত এলইডি এবং সোলার লাইটের ৫ (পাঁচ) বছর অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স গ্যারান্টি রয়েছে। স্থাপিত এলইডি এবং সোলার লাইট অপারেশন এন্ড মেইনটেনেন্স নিশ্চিত করতে হবে;

১২.৪ পরবর্তীতে সমধর্মী প্রকল্প গ্রহণ করা হলে সকল সিটি কর্পোরেশন এলাকার জন্য নির্দিষ্ট স্পেসিফিকেশনের লাইট ব্যবহার করতে হবে;

১২.৫ অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.৪ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

শিকলবাহা ২২৫ মে: ও: ডুয়েল ফুয়েল কম্বাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ শিকলবাহা ২২৫ মে: ও: ডুয়েল ফুয়েল কম্বাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (বিপিডিবি)

৪. প্রকল্প এলাকাঃ চট্টগ্রাম জেলার পটিয়া, শিকলবাহা।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২০২২৪২.৩১ ৩৭১১৬.২৬ ১৩৭৫৩৬.১৪ ২৭৫৮৯.৯২	২০০৮১৮.০৭ ৫৮০৮৩.১২ ১২৪২৯৮.৪৬ ১৮৪৩৬.৪৬	১৮৫১১৩.৩২ ৪৬৯১১.০০ ১২৫৮১৫.৩৫ ১২৩৮৬.৯৭	নভেম্বর ২০১২ হতে জুন ২০১৬	নভেম্বর ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	নভেম্বর ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	১.২২%	২ (দুই) বছর ৬ (ছয়) মাস (৬৮.৩১%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ **পটভুমি:**

বাংলাদেশে প্রতি বছর ১২% হারে বিদ্যুতের চাহিদা বৃদ্ধি পাচ্ছে। পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান অনুযায়ী ২০২১ সালে বিদ্যুতের চাহিদা হবে ১৮৮৩৮ মেঃওঃ এবং ২০৩০ সালে ৩৩৭০৮ মেঃএঃ। উক্ত মাস্টার প্ল্যানের অংশ হিসাবে চট্টগ্রাম জেলার বিদ্যুৎ পরিস্থিতি উন্নয়নের লক্ষ্যে শিকলবাহায় ২২৫ মেঃওঃ বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের পরিকল্পনা গ্রহণ করা হয়।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকার অর্থনৈতিক উন্নয়নের লক্ষ্যে শিল্পকারখানাসমূহের বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ করা;
- স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ সঞ্চালন লস হ্রাসকরণ ও লো-ভোল্টেজ সমস্যার সমাধান করা;
- পিক আওয়ারে লোডশেডিং হ্রাস করা ও সিস্টেম জেনারেশন ক্ষমতা বৃদ্ধি করা এবং
- ন্যাশনাল গ্রিডের স্ট্যাবলিটি বৃদ্ধি করা।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

প্রকল্পটি মোট ২০২২৪২.৩১ লক্ষ (দুই হাজার বাইশ কোটি বিয়াল্লিশ লক্ষ একত্রিশ হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে নভেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১৯/০২/২০১৩ তারিখে অনুস্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২০০৮১৮.০৭ লক্ষ (দুই হাজার আট কোটি আঠার লক্ষ সাত হাজার) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং নভেম্বর, ২০১২ হতে জুন, ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক ১৮/০৬/২০১৭ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে Turnkey কাজের দরপত্র আহবান জটিলতার কারণে প্রকল্পটি ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ৩য় বার মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:** নিম্নোক্ত ৪ (চার) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	মেয়াদ কাল
১	সিরাজুল ইসলাম চৌধুরী, প্রধান প্রকৌশলী	০৭/০৮/২০১১ হতে ১১/০৮/২০১৬
২	মোঃ শামসুদ্দীন, নির্বাহী প্রকৌশলী	১২/০৮/২০১৬ হতে ০৩/১০/২০১৬
৩	প্রবীর কুমার সেন, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী	০৪/১০/২০১৬ হতে ০৮/০২/২০১৭
৪	জনাব মোঃ মোতাহার হোসেন, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী	০৯/০২/২০১৭ হতে **৩০/০৬/২০১৯**

৭.৫ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- ২২৫ মেঃওঃ ক্ষমতাসম্পন্ন একটি কম্বাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন করা;
- ২২৫ মেঃওঃ ক্ষমতাসম্পন্ন একটি কম্বাইন্ড সাইকেল বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের নিমিত্ত পরামর্শক সেবা গ্রহণ করা;
- বিদ্যুৎ কেন্দ্রের গ্রাস সরবরাহরে নিমিত্ত একটি নতুন আরএমএস নির্মাণ করা;
- স্থানীয় কাজের আওতায় বিভিন্ন আবাসিক ও অনাবাসিক পূর্ত নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করা।

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Sl. No.	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Qty)	Financial	Physical (Qty)	Financial
(a) Revenue Component							
1	Pay of Officers	20 Persons	420.20	100%	286.25	100%	
2	Pay of Staffs	22 persons	139.05	100%	123.15	100%	
3	Allowances	LS	335.55	100%	326.45	100%	
4	Advertisement, Meeting, Entertainment and other related Expenditures	LS	25.00	100%	12.93	100%	
5	Repairs, Maintenance & Rehabilitation	LS	214.42	100%	144.73	100%	

Sl. No.	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Qty)	Financial	Physical (Qty)	Financial
Sub-Total (Revenue Component)			**1134.21**		**893.51**	**893.51**	
(b) Capital Component							
6	Machinery & Equipments	1 Lot	115989.06	100%	117823.58	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
7	Desalination Plant	1 Lot	2043.37	100%	1984.84	100%	
8	Power Evacuation Facility	1 Lot	7250.85	100%	7290.03	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
9	Emergency Power Supply	1 Lot	254.23	100%	256.03	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
10	Civil & Building Works	1 Lot	10842.50	100%	10723.53	100%	
11	Guarantee Enginnering Service	2 Year	1445.39	100%	1548.23	70%	Foreign currency exchange rate fluctuation
12	Training	25 Persons	376.83	100%	388.75	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
13	Foundation, Installation/Erection, Testing, Commissioning	1 Lot	6050.64	100%	6103.23	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
14	Design & Engineering	1 Lot	1205.91	100%	1206.59	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
15	Workshop tests including test witnessing	1 Lot	88.77	100%	82.36	100%	
16	Documents (drawings, operation manuals, Standards etc.)	1 Lot	0.80	100%	0.83	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
17	VAT & AIT for the work except CIF Value of permanent materials @ 10.5%	10.5%	2189.16	100%	2191.97	100%	Foreign currency exchange rate fluctuation
18	Land Acquisition	8.575 Acre	2253.57	100%	2253.56	100%	
19	Land Development	21588.78 Cubic M.	145.88	100%	145.81	100%	
20	Civil Works (Non-Residential)	LS	3939.27	100%	3552.46	100%	
21	Civil Works (Residential)	3716 Sqm.	1279.55	100%	1189.11	100%	
22	Transport/ Vehicles	7 Nos.	273.65	100%	273.65	100%	
23	Engineering / Consultancy Services & EIA	125 Man month	1107.60	100%	928.34	100%	
24	Regulating and Metering Station(RMS)	1 Lot	1935.99	100%	1304.17	100%	
25	16/20 MVA,33/6.6 KV Power Transformer with required line	1 Lot	647.00	100%	589.73	100%	

Sl. No.	Items of work (as per PP)	Unit	Target (as per PP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
			Financial	Physical (Qty)	Financial	Physical (Qty)	Financial
	construction						
26	Charge of electrical energy during construction	LS	400.00	100%	306.21	100%	
27	Cost of Fuel for initial Operation (1 month)	LS	16477.23	100%	6368.00	100%	
28	Costoms duty, Taxes & VAT	LS	3000.00	100%	3000.00	100%	
29	Bank charge for LC Opening	LS	800.00	100%	74.67	100%	
30	Additional 3% VAT & AIT for the work except CIF Value of permanent materials	3%	625.47	100%	391.15	100%	
31	7.5% AIT on CIF Value of permanent materials	7.5%	9352.44	100%	9352.44	100%	
32	Office Furniture, Equipment including all accessories	LS	73.77	100%	40.80	100%	
33	Interest during construction	LS	825.05	100%	4849.74	100%	
Sub-Total (Capital Component)		**0.21**	**190873.99**		**184219.81**		
34	(c) Physical Contingency (2%)		3523.95	100%	0.00	0%	
35	(d) Price Contingency (3%)		5285.92	100%	0.00	0%	
Total		**0.21**	**200818.07**	**86.71%**	**185113.32**	**100%**	

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১। প্রকল্পের মূল EPC (Engineering Procurement Construction) ঠিকাদার হিসেবে M/S LARSEN & TOUBRO LTD. এর সাথে ২৪/০৮/২০১৪ তারিখে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। ০৮/০৯/২০১১ তারিখে দরপত্র আহবানের ৩(তিন) বছর পর চুক্তি সম্পাদিত হয়। এত অধিক বিলম্বে চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়া কাম্য নয়।

৯.২। প্রকল্পের আওতায় ৪(চার)টি জীপ এবং ৪(চার) টি পিক-আপ ক্রয় করা হয়েছে। তন্মধ্যে মাত্র ১টি জীপ এবং ১টি পিক-আপ পরিবহন পুলে জমা দেয়া হয়েছে।

৯.৩। প্রকল্পের আওতায় একটি গ্যাস টারবাইন, একটি গ্যাস টারবাইন জেনারেটর, গ্যাসবুস্টার কমপ্রেসর, হীট রিকভারি স্টীম জেনারেটর, স্টীম টারবাইন, স্টীম টারবাইন জেনারেটর ও অন্যান্য মেশিনারিজ স্থাপন করা হয়েছে। এখনো Factory Acceptance Certificate (FAC) এবং Operational Acceptance Certificate (OAC) ইস্যু করা হয়নি।

৯.৪। প্রকল্পটির ৩ বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১ বার সংশোধন করা হয়েছে। বাস্তবায়নে কাজে ৬৮% টাইম ওভার রান হয়েছে।

৯.৫। Boundary wall এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। Service Piling এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। দুইটি ফুয়েল (ডিজেল) স্টোরেজ ট্যাংক নির্মাণ কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। Exhaust Stack এর নির্মাণ কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। Gas Turbine, GT Generator, GT Step up Power Transformer ও সংশ্লিষ্ট

auxiliary এর ইরেকশন ও টেস্টিং কমিশনিং এর কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। Electrical Main Switchgear Building, Control and Equipment Building, Administration Building এর নির্মাণ কাজ ১০০% সম্পন্ন হয়েছে। প্রকল্পের স্থানীয় কাজের আওতায় 1250 sft, 1000 sft, 800 sft, 600 sft residential building, Mosque repair maintenance & extension, School extension, Store building, Office building ইত্যাদির নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে।

৯.৬ প্রকল্পের স্থানীয় পূর্ত কাজের অধীন আবাসিক ভবন, অফিস ভবন, রাস্তা, বাউন্ডারী ওয়াল, ড্রেইন ইত্যাদির নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে। এছাড়াও বিদ্যুৎ কেন্দ্রে গ্যাস সরবরাহের নিমিত্ত Pressure Regulating & Metering Station (RMS)-এর নির্মাণ কাজ শেষ হয়েছে।

৯.৭ বর্তমানে বিদ্যুৎ কেন্দ্র থেকে পিজিসিবি কর্তৃক নির্মিত Interim Arrangement এর আওতায় ২৩০/১৩২ কেভি ৩০০/২২৫ এমভিএ পাওয়ার ট্রান্সফরমার ও ওভারহেড লাইনের মাধ্যমে পাওয়ার ইভাকুয়েশন করা হচ্ছে। নির্মিত বিদ্যুৎ কেন্দ্র থেকে পাওয়ার ইভাকুয়েশনের নিমিত্ত প্রকল্প এলাকায় পিজিসিবি কর্তৃক ২৩০/১৩২ কেভি জিআইএস সাব স্টেশনের নির্মাণ কাজ চলমান আছে।

৯.৮ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের প্রধান প্রধান যন্ত্রপাতির স্পেসিফিকেশন সংযুক্তি-ক তে দেয়া হ'ল।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Goods						
Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of Sikalbaha 225 MW Dual Fuel Combined Cycle Power Plant Project on Turnkey basis	147737.52	147737.52	08/09/2011	24/08/2014/ 20/11/2014	03/10/2017	08/11/2017
Installation of 33/6.6KV, 16/20 MVA Substation, Cable and other Accessories for Back Feed Power supply for Testing & Commissioning	647.00	647.00	20/02/2016	19/05/2016	05/12/2016	08/10/2016
Works						
Construction of Office Building for 225 MW (Including Chief Engineer's Office) & 150 MW Power Plants (4 Storied)	901.29	901.28	14/03/2016	21/06/2016	25/12/2017	05/06/2018
Construction of Main Drain	449.20	201.08	05/01/2016	22/03/2016	17/11/2017	29/03/2018
Construction of New Boundary Wall & Extension of Existing Boundary Wall	282.93	282.92	05/01/2016	12/04/2016	15/01/2018	15/06/2018
Design, Supply, Installation, Testing & Commissioning of RMS for Sikalbaha 225 MW Dual Fuel CCPP on Turnkey Basis	1935.99	1210.68	18/04/2017	22/08/2017/ 14/09/2017	13/03/2018	30/08/2018

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Service						
Consultancy Service of Construction of Sikalbaha 225 MW ± 10% Dual Fuel Combined Cycle Power Plant Project	1107.60	931.94	23/02/2012	30/06/2013	30/06/2018	30/06/2018

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকার অর্থনৈতিক উন্নয়নের লক্ষ্যে শিল্পকারখানাসমূহের বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ করা;	➢ স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বৃহত্তর চট্টগ্রাম এলাকার অর্থনৈতিক উন্নয়নের লক্ষ্যে শিল্প কারখানাসমূহের বিদ্যুৎ চাহিদা সম্পন্ন করা হয়েছে;
➢ স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ সঞ্চালন লস হ্রাসকরণ ও লো-ভোল্টেজক সমস্যার সমাধান করা;	➢ স্থানীয়ভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ সঞ্চালন লস হ্রাসকরণ ও লো-ভোল্টেজক সমস্যার সমাধান লাগব করা হয়েছে;
➢ পিক আওয়ারে লোডশেডিং হ্রাস করা ও সিস্টেম জেনারেশন ক্ষমতা বৃদ্ধি করা এবং	➢ পিক আওয়ারে লোডশেডিং হ্রাস করা ও সিস্টেম জেনারেশন ক্ষমতা বৃদ্ধি করা হয়েছে এবং
➢ ন্যাশনাল গ্রিডের স্ট্যাবলিটি বৃদ্ধি করা।	➢ ন্যাশনাল গ্রিডের স্ট্যাবলিটি বৃদ্ধি করা হয়েছে।

প্রকল্প বাস্তবায়নের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্র:১ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের ওভারভিউ



চিত্র:২ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের স্টেপ আপ ট্রান্সফর্মার

	
চিত্র:৩ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের বাইপাস স্ট্যাক	**চিত্র:৪ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের গ্যাস টারবাইন**

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১ মূল ঠিকাদার নিয়োগের ক্ষেত্রে দরপত্র আহবান হতে চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত **৩(তিন)** বছর সময় ব্যয় হয়েছে, যা প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজকে দীর্ঘায়িত করেছে। ভবিষ্যতে ঠিকাদার নিয়োগে দীর্ঘসূত্রিতা পরিহার করতে হবে এবং এই বিলম্বের কারণ প্রকল্প দপ্তরকে মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ব্যাখ্যা করতে হবে;

১২.২ প্রকল্পের আওতায় ৪(চার)টি জীপ এবং ৪(চার) টি পিক-আপ ক্রয় করা হয়েছে। তন্মধ্যে মাত্র ১টি জীপ এবং ১টি পিক-আপ পরিবহন পুলে জমা দেয়া হয়েছে। অবশিষ্ট যানবাহন পরিবহন পুলে জমা দেয়ার ব্যবস্থা করতে হবে;

১২.৩ প্রকল্পটি ৩ বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১ বার সংশোধন করা হয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের সময় আরো বাস্তবমুখী পরিকল্পনা করতে হবে যেন টাইমওভার রান না হয়;

১২.৪ সকল গুরুত্বপূর্ণ যন্ত্রের গায়ে ইংরেজী ভাষায় মুদ্রিত রেটিং প্লেট লাগাতে হবে এবং প্ল্যান্ট হ্যান্ড ওভারের পূর্বে সকল গুরুত্বপূর্ণ যন্ত্রাংশের ইংরেজী ভাষায় মুদ্রিত ব্যবহারবিধি (User manual) সরবরাহ করার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে;

১২.৫ অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.৪ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

List of major components/machineries of the power plant:

Sr. No.	Name of the major component	Specification in brief	Country of Origin	Year of manufacturing
1	Gas Turbine	Combustion Gas Turbine Model No.: SGT5-2000E Control system - SPPA-T3000	Siemens - Germany	2014
2	Gas Turbine Generator	Type.: SGEN5-100A-2P Rated Power:155.2 MW Rated Output: 194 MVA Rated Voltage: 15.75 kV Rated Current: 7111 A 3000 RPM, 50Hz, 0.8PF Lagging, 3 phase WYE Connection	Siemens - Germany	2014
3	Gas Turbine Generator Step up Transformer	Rated Voltage 15.75/230 kV, Rated MVA 3 x 80/60 MVA Rated Current: 8797.7 A/ 602.5 A ONAN/ONAF	Crompton Greaves Limited - India	2014
4	Gas Booster Compressor	Type: Integrally Geared Centrifugal Compressor No. of stages: -4 Suction Pressure: -5.5 bar(g) Discharge Pressure: -22.1 bar(g) Motor Rating: - 3800 kW	Atlas Copco – USA	2014
5	Heat Recovery Steam Generator	Type: Vertical, Natural Circulation No. Of Pressure: - Dual Pressure HP Drum Pressure: 85 bar(g) LP Steam Parameters: 5 bar(g)	L&T – India	2015
6	Steam Turbine	Single Cylinder Dual Pressure Model No.: SST-800	Siemens – Germany	2015
7	Steam Turbine Generator	Type.: SGEN5-100A-2P Rated Power: 85 MW Rated Output: 106.25 MVA Rated Voltage: 10.5 kV Rated Current: 5842 A 3000 RPM, 50Hz, 0.8PF Lagging, 3 phase WYE Connection	Siemens – Germany	2015
8	Steam Turbine Generator Step up Transformer	Rated Voltage 10.5/230 kV, Rated MVA 3 x 44/33 MVA Rated Current: 4190.4 A/ 331.3 A ONAN/ONAF	Crompton Greaves Limited - India	2015

পল্লী বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ রাজশাহী ও রংপুর বিভাগীয় কার্যক্রম-২ শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ পল্লী বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ রাজশাহী ও রংপুর বিভাগীয় কার্যক্রম-২

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড

৪. প্রকল্প এলাকাঃ রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের ১৮টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি (দিনাজপুর পবিস-১, দিনাজপুর পবিস- ২, গাইবান্ধা পবিস, জয়পুরহাট পবিস, কুড়িগ্রাম পবিস, নওগাঁ পবিস, নাটোর পবিস-১, নাটোর পবিস-২, নবাবগঞ্জ পবিস, নীলফামারী পবিস, পাবনা পবিস-১, পাবনা পবিস-২, রাজশাহী পবিস, রংপুর পবিস-১, রংপুর পবিস-২, সিরাজগঞ্জ পবিস, ঠাকুরগাঁ পবিস ও বগুড়া পবিস)

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত	অতিক্রান্ত ব্যয়	অতিক্রান্ত সময়
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত	বাস্তবায়ন কাল	(মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	(মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৩৮৫২০.০০ ১৩৮৫২০.০০	১৩৮৫২০.০০ ১৩৮৫২০.০০	১২৫২৮৮.১৯ ১২৫২৮৮.১৯	জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৮	জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৯	জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৯	৯০.৪৫%-	১ (এক) বছর (২৫%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ পটভূমি:

বাংলাদেশ সরকার বিদ্যুতায়ন কর্মসূচীকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার হিসেবে চিহ্নিত করেছে। পল্লী এলাকায় বসবাসকারী জনগোষ্ঠির আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে সরকার পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড প্রতিষ্ঠা করে। বাপবিবো, পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের আওতায় ৭২টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি পল্লী এলাকার জনগোষ্ঠির নিকট বিদ্যুৎ পৌঁছে দেয়ার লক্ষ্যে কাজ করছে। সরকার ২০২১ সালের মধ্যে দেশকে বিদ্যুৎ নেটওয়ার্কের আওতায় আনার জন্য প্রয়োজনীয় উদ্যোগ নিয়েছে। এ প্রেক্ষাপটে রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের ১৮টি পবিস এলাকায় বিদ্যুতায়নের কার্যক্রম বেগবান করার জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের বিভিন্ন এলাকায় ১৮টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির (পবিস) মাধ্যমে গ্রামীণ এলাকায় বিদ্যুৎ বিতরণের মাধ্যমে গ্রামীণ জনগোষ্ঠির অর্থনৈতিক উন্নয়ন।
- বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

গত ১৫/০৭/২০১৪ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৩৮৫২০.০০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১৪ হতে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত। গত ২০-১২-২০১৬ তারিখে বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন অনুমোদন করা হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন কাজের জটিলতার কারণে প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারি ২০১৪ হতে জুন ২০১৯ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:** নিম্নোক্ত ৪ (চার) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বে নিয়োজিত আছেন কিনা	প্রকল্প পরিচালক হিসেবে মেয়াদ	
				শুরু	শেষ
১।	জনাব মোঃ শফিকুর রহমান প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	২৩/০৭/২০১৪	২৬/০৬/২০১৬
২।	জনাব বিমান চন্দ্র মানী প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	২৭/০৬/২০১৬	২৮/৮/২০১৭
৩।	জনাব মো: আসাদুজ্জামান মোল্লা প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	০৫/১০/২০১৭	১৭/১২/২০১৮
৪।	জনাব সুজন সাহা প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	না	১৭/১২/২০১৮	৩০/০৬/২০১৯

৭.৫ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- বিতরণ লাইন নির্মাণ কি ৮৫০০-:মি(পুনর্বাসন/নবায়ন :মি :কি ৮০০ এবং :মি:কি ৭৭০০ নতুন) :;
- ৩৩নতুন উপকেন্দ্র নির্মাণ কেভি ১১/-১২টিএমভিএ ৮০-মোট ;;

গ্রাহক সংযোগ-৩.২৫ লক্ষ।

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Budget head	Economic code	Code description	Target (As per RDPP)			Actual Progress		
			Financial	Physical Qnt/Unit		Financial	Physical Qnt/Unit	
1	2	3	4	5		6	7	
a. Revenue component								
	4501	Pay of Officers	180.84	28	Person	150.37	16	Person (Expenditure incured against new recruited)
	4601	Pay of Employees	165.89	46	Person	109.17	25	Person (Expenditure incured against new recruited and out-sourced manpower)
	4700	**Allowances**						
	4701	Dearness Allowance	0.55	74	Person	0.55	41	Person
	4705	Housing Allowance	189.74			127.04		
	4713	Festival Allowance	70.13			45.14		
	4717	Medical Allowance	37.45			27.00		
	4755	Tiffin Allowance	3.55			2.41		
	4765	Transport Allowance	5.08			0.70		
	4795	Others Allowance (Gratuity, Deputation & other Allowance)	153.09			76.16		
	4800	**Supplies & Services**		-				
	4801	Travelling Allowance	115.20	-	LS	86.47		LS
	4806	Office Rent	0.00		LS	0		LS
	4816	Telephone	11.91		LS	6.22		LS

Budget head	Economic code	Code description	Target (As per RDPP)			Actual Progress		
			Financial	Physical Qnt/Unit		Financial	Physical Qnt/Unit	
1	2	3	4	5		6	7	
	4819	Water & Sewerage	5.51		LS	0.01		LS
	4821	Electricity	8.54	-	LS	3.04		LS
	4822	Gas & Fuel	5.50	-	LS	0		LS
	4823	Petrol & Lubricant for Vehicle	56.87	Jeep-3 No, Pickup-3 nos. (Double Cab with Canopy) M.cycle-10)		36.66	Jeep-2 No, Pickup-3 nos. (Double Cab with Canopy) M.cycle-10)	
	4827	Printing & Publication	149.13		LS	88.88		LS
	4828	Stationery, Seal & Stamps	40.46		LS	22.80		LS
	4840	Training	20.00	-	400 person	0	-	400 person
	4845	Entertainment	8.78	-	LS	2.03	-	LS
	4846	Transportation & Landing Charge	1360.00		LS	871.98		LS
	4874	Consultant for Engineering Design & Supervision	1734.00	###	Man-month	1658.85	4,000	Man-month
	4883	Honourium	30.99	LS		23.55	LS	
	4885	Inspection & Testing Fee	21.99	LS		0.22	LS	
	4899	Misc. revenue expenditure	34.51	LS		18.07	LS	
	4900	**Maintenance & Rehabilitation**		-			Jeep-2 No, Pickup-3 nos. (Double Cab with Canopy) M.cycle-10)	
	4901	Vehicle	20.00	Jeep-3 No, Pickup-3 nos. (Double Cab with Canopy) M.cycle-10)		19.20		
	4906	Furniture	2.92		LS			LS
	4916	Computer & Office Equipment	4.00		LS	0.67		LS
	4991	Others	4.31	-	LS	0.11		LS

Budget head	Economic code	Code description	Target (As per RDPP)			Actual Progress		
			Financial	Physical Qnt/Unit		Financial	Physical Qnt/Unit	
1	2	3	4	5		6	7	
(a) Sub-Total (Revenue component):			**4440.94**			**3377.30**		
b. Capital component								
	6800	**Asset Procurement**		-				
	6807	Transport Vehicle	382.14	Jeep-3 No, Pickup-3 nos. (Double Cab with Canopy) M.cycle-10)		302.14	Jeep-2 No, Pickup-3 nos. (Double Cab with Canopy) M.cycle-10)	
	6827	Equipment & Materials	100617.64		Lot	92552.60		Lot
	6815	Computer & Accessories	10.11	18	Set	9.32		Set
	6821	Furniture	9.60		LS	5.39	LS	
	6851	Others	8.80		LS	7.00	LS	
	6900	**Land Aquisition/Purchase**						
	6901	Land Acquisition	990.00	11.20	Acre	870.44	10.80	Acre
	7000	**Construction & Works**						
	7056	Erection & Installation of Electrical Line & Substation	0.00	-				
		(i) Electrical Line	9265.00	Distribution Line-8,500 km		8540.30	Distribution Line-8,504 km	

Budget head	Economic code	Code description	Target (As per RDPP)			Actual Progress		
			Financial	Physical Qnt/Unit		Financial	Physical Qnt/Unit	
1	2	3	4	5		6	7	
		ii) Supply, Installation, Testing & Commissioning of 33/11 Kv Substation with Bay-Breaker at the respective Grid Substations (Including Land Development)	21750.00	S/S New-30 Nos.		19414.92	S/S New-30 Nos.	
		iii) Augmentation of Existing sub-station	221.52	S/S Augment-12 Nos.		200.21	S/S Augment-12 Nos.	
	7981	Miscellaneous Capital Expenditure	24.04			8.56		
(b) Sub-Total (Cabital component):			133278.85			121910.89		
c. Price Contingency			800.21	Approx. 0.5776% of total base cost		0.00		
Total Project Cost (a+b+c):			138520.00			**125288.19**		
Grand Total (a+b+c) :			138520.00			**125288.19**		

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ প্রকল্পের আওতায় ৮৫০০ কিঃ মিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ৮৫০৪ কিঃ মিঃ লাইন নির্মাণ করা হয়েছে।

৯.২ প্রকল্পের আওতায় ৩০টি নতুন ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ করার সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে সব কয়টি উপকেন্দ্র নির্মাণ ও বিদ্যুতায়ন করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে ৩০০ এমভিএ বিদ্যুৎ সরবরাহ সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে।

৯.৩ প্রকল্পের আওতায় ১২টি ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র আপগ্রেডেশন করে ৮০ এমভিএ বিদ্যুৎ সরবরাহ সুবিধা সৃষ্টির সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে সব কয়টি উপকেন্দ্র আপগ্রেডেশন করা হয়েছে এবং ৯৫ এমভিএ বিদ্যুৎ সরবরাহ সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে।

৯.৪ প্রকল্পের আওতায় ৩,২৫,০০০ (তিন লক্ষ পচিশ হাজার) জন গ্রাহক সংযোগের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ৩,২৫,০০০ (তিন লক্ষ পচিশ হাজার) গ্রাহক সংযোগ দেয়া হয়েছে এবং ৪,৭৯,১৬৫ জন গ্রাহক সংযোগের সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে।

৯.৫ সরেজমিনে বিতরণ লাইন পরিদর্শন করে দেখা যায় প্রয়োজনীয় স্থানে অ্যাংকর লগ ব্যবহার হয়েছে । ট্রান্সফরমার ওয়্যারিং এ কপার তার ব্যবহার হয়েছে । ট্রান্সফরমার ও পোল যথাযথ ভাবে গ্রাউন্ডিং করা আছে । লাইটনিং এ্যারেস্টার বা ড্রপআউট ফিউজ আছে । জাম্পার গুলোতে কানেক্টর ব্যবহার হইছে । অধিকাংশ পোলের মার্কিং অস্পষ্ট বা বোঝা যায় না। পোল নাম্বারিং থাকার কথা থাকলে কোন পোল নাম্বারিং পাওয়া যায় নাই।

৯.৬ প্রকল্প এলাকায় একই সাথে বিভিন্ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। একই ঠিকাদারের নিকট বিভিন্ন প্রজেক্টের একাধিক লাইন নির্মাণ কার্যাদেশ বিদ্যমান। কোন প্রকল্পের মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম লেখা থাকেনা। একই সাথে একাধিক কার্যাদেশ থাকায় একাধিক কার্যাদেশের মালামাল ঠিকাদার উঠিয়ে নেয়। এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে সহজেই ঠিকাদার ব্যবহার করতে পারে। মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম থাকলে (বিশেষ করে পোল, ট্রান্সফরমার, মিটার, মিটার সিল, লাইটনিং এ্যারেস্টার, ড্রপআউট ফিউজ) গ্রাহক হয়রানি ও অনিয়ম অনেক কমে যাবে।

৯.৭ রাজশাহী পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিতে ৫০০ কিঃ মিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ৪৮৬.৫৮ কিঃ মিঃ লাইন নির্মাণ করা হয়েছে। প্রকল্পের আওতায় ৭৭৯ টি ট্রান্সফর্মার স্থাপন করা হয়েছে।

১০.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের বিভিন্ন এলাকায় ১৮টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির (পবিস) মাধ্যমে গ্রামীণ এলাকায় বিদ্যুৎ বিতরণের মাধ্যমে গ্রামীণ জনগোষ্ঠির অর্থনৈতিক উন্নয়ন।	➢ রাজশাহী ও রংপুর বিভাগের বিভিন্ন এলাকায় ১৮টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির (পবিস) মাধ্যমে গ্রামীণ এলাকায় বিদ্যুৎ বিতরণের মাধ্যমে গ্রামীণ জনগোষ্ঠির অর্থনৈতিক উন্নয়ন সাধিত হয়েছে।
➢ বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন।	➢ বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ ও অর্থনৈতিক উন্নয়নের মাধ্যমে দারিদ্র্য বিমোচন করা সম্ভব হচ্ছে।

১১.০ সুপারিশঃ

১১.১ নতুন নির্মিত ৮৫০০ কিলোমিটার লাইন ও ৩০টি নতুন উপকেন্দ্র রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা করার জন্য লোকবল নিয়োগ করা যেতে পারে;

১১.২ প্রয়োজন অনুযায়ী সঞ্চালন লাইনের ক্ষমতা বৃদ্ধি বা নতুন সঞ্চালন লাইন নির্মাণের জন্য পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) এর সাথে যোগাযোগ করা যেতে পারে;

১১.৩ প্রকল্প এলাকায় একই সাথে বিভিন্ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। একই ঠিকাদারের নিকট বিভিন্ন প্রজেক্টের একাধিক লাইন নির্মাণ কার্যাদেশ বিদ্যমান। কোন প্রকল্পের মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম লেখা থাকেনা। একই সাথে একাধিক কার্যাদেশ থাকায় এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে সহজেই ঠিকাদার ব্যবহার করতে পারে। মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম থাকলে (বিশেষ করে পোল, ট্রান্সফরমার, মিটার, মিটার সিল, লাইটনিং এ্যারেস্টার, ড্রপআউট ফিউজ) গ্রাহক হয়রানি ও অনিয়ম অনেক কমে যাবে।

১১.৪ বিতরণধর্মী প্রকল্পসমূহে লক্ষ্য করা গেছে যে উপকেন্দ্র নির্মাণ করার কাজটি সর্বাধিক প্রলম্বিত হয় এবং এই কারণেই অধিকতর ক্ষেত্রে প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি পায়। প্রকল্পের নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে বাস্তবায়ন সমাপ্ত করার জন্য উপকেন্দ্রসমূহ নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে;

১১.৫ উপকেন্দ্রের ক্ষমতাবর্ধনের জন্য কোন ভুমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয়না। বিতরণধর্মী প্রকল্পের ক্ষেত্রে উপকেন্দ্রের ক্ষমতাবর্ধনের কাজগুলি অগ্রাধিকারভিত্তিতে সম্পন্ন করা যেতে পারে;

১১.৬ বিতরণ লাইন নির্মাণ এবং গ্রাহক সংযোগের অগ্রগতির সাথে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির আওতাভুক্ত ভৌগলিক এলাকার উপকেন্দ্রেসমূহের মোট ক্ষমতাবর্ধনের সামঞ্জস্য থাকা বাঞ্চনীয় যাতে উপকেন্দ্রগুলি ওভার লোডেড না হয়;

১১.৭ অনুচ্ছেদ ১১.১-১১.৬ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

খুলনা কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ খুলনা কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র সংযোগ সড়ক নির্মাণ (২য় সংশোধিত)

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (বিপিডিবি)

৪. প্রকল্প এলাকাঃ খুলনা জেলার বাগেরহাট উপজেলার রামপালে ।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫৫০০.০০ ৫৫০০.০০	২৩৮৬৯.৮১ ২৩৮৬৯.৮১	২৩১৯৯.৮৯ ২৩১৯৯.৮৯	জানুয়ারি ২০১৪ হতে ডিসেম্বর ২০১৫	জানুয়ারি ২০১৪ হতে জুন ২০১৯	জানুয়ারি ২০১৪ হতে জুন ২০১৯	৩২১.৮২%	৩ (তিন) বছর ৬ (ছয়) মাস (১৭৫%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ **পটভুমি:**

সরকার দেশকে বিদ্যুতে স্বয়ংসম্পূর্ণ করার লক্ষ্যে পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্ল্যান (PSMP) ২০১৬ এবং ৭ম পঞ্চবার্ষিক পরিকল্পনার আওতায় বিদ্যুতের উৎপাদন, সঞ্চালন ও বিতরণ ব্যবস্থার ব্যাপক উন্নয়ন কর্মসূচী গ্রহণ করেছে। এ পরিকল্পনায় বাগেরহাট জেলার চালনা নদীবন্দরে পূর্ব তীরে বাংলাদেশ ভারত যৌথ কোম্পানী (বাংলাদেশ ইন্ডিয়া ফ্রেন্ডশিপ পাওয়ার কোম্পানি প্রাঃ লিমিটেড) কর্তৃক কয়লাভিত্তিক "২x৬৬০ মেঃওঃ মৈত্রী সুপার থার্মাল পাওয়ার প্ল্যান্ট" বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ করা হচ্ছে। বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সাথে সংযোগ স্থাপনের জন্য ২ লেনের ব্রিজ/কালভার্টসহ ২ লেন বিশিষ্ট ৬ কিঃমিঃ রাস্তা নির্মাণের জন্য মোট ৫৫.০০ কোটি টাকা (জিওবি ৫৪.২৪ কোটি ও পিডিবি'র নিজস্ব ০.৭৬ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৪ হতে ডিসেম্বর ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে মূল প্রকল্পটি ২৬/০১/২০১৪ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে রাস্তাটি ২ লেনের পরিবর্তে ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও উভয় পার্শ্বে একটু নিচু করে ধীর গতির যান চলাচলের পৃথক রাস্তার সংস্থান রেখে মোট ২৩৯.৬৭ কোটি টাকা (জিওবি ২৩৮.৪৬ কোটি ও পিডিবি'র নিজস্ব ১.২১ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৪ হতে ডিসেম্বর ২০১৭ মেয়াদে ১ম সংশোধিত প্রকল্পটি ৮/৩/২০১৬ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। এখন সড়ক নির্মাণ ও জমি অধিগ্রহণ অঙ্গের ব্যয় হ্রাস বৃদ্ধিপূর্বক মোট ২৩৮.৭০ কোটি টাকা (জিওবি ২৩৭.৪৯ কোটি ও

পিডিবি'র নিজস্ব ১.২১ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানূয়ারি ২০১৪ হতে জুন ২০১৯ মেয়াদে ২য় সংশোধিত প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- নির্মানাধীন ২X৬৬০ মেঃওঃ মৈত্রী সুপার থার্মাল পাওয়ার প্ল্যান্ট বাগেরহাটের রামপালে নির্মিতব্য খুলনা কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ;
- প্রস্তাবিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রের নির্মাণের জায়গায় প্রবেশ এবং পরিবহণ সুবিধা তৈরী;
- প্রকল্প এলাকায় পাশ্ববর্তী গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

প্রকল্পটি মোট ৫৫০০.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি, ২০১৪ হতে ডিসেম্বর, ২০১৫ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে ২৬/০১/২০১৪ খ্রি: তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে রাস্তাটি ২ লেনের পরিবর্তে ৪ লেনে উন্নীতকরণ ও উভয় পার্শ্বে একটু নিচু করে ধীর গতির যান চলাচলের পৃথক রাস্তার সংস্থান রেখে মোট ২৩৯.৬৭ কোটি টাকা (জিওবি ২৩৮.৪৬ কোটি ও পিডিবি'র নিজস্ব ১.২১ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৪ হতে ডিসেম্বর ২০১৭ মেয়াদে ১ ম সংশোধিত প্রকল্পটি ৮/৩/২০১৬ তারিখে একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। এখন সড়ক নির্মাণ ও জমি অধিগ্রহণ অঙ্গের ব্যয় হ্রাস বৃদ্ধিপূর্বক মোট ২৩৮.৭০ কোটি টাকা (জিওবি ২৩৭.৪৯ কোটি ও পিডিবি'র নিজস্ব ১.২১ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানূয়ারি ২০১৪ হতে জুন ২০১৯ মেয়াদে ২য় সংশোধিত প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:** নিম্নোক্ত ৪ (চার) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বে নিয়োজিত আছেন কিনা	প্রকল্প পরিচালক হিসেবে মেয়াদ	
				শুরু	শেষ
১।	মোঃ আব্দুল মজিদ প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	পূর্ণকালীন	হ্যাঁ	২৫/০৮/২০১৫	০৭/০৯/২০১৬
২।	মোঃ আব্দুল মজিদ প্রকল্প পরিচালক (প্রঃপ্রঃ)	পূর্ণকালীন	হ্যাঁ	০৮/০৯/২০১৬	২০/০৪/২০১৭
৩।	মোঃ সালাহউদ্দিন আল-মামুন প্রকল্প পরিচালক (অতিঃ দায়িত্ব)	খন্ডকালীন	হ্যাঁ	২০/০৪/২০১৭	১৪/০৫/২০১৭
৪।	মোঃ জাহাঙ্গীর আলম প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ)	পূর্ণকালীন	হ্যাঁ	১৪/০৫/২০১৭	১১/০২/২০১৮
৫।	এবিএম আনোয়ারুল আজিম প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	হ্যাঁ	১৪/০২/২০১৮	চলমান

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per RDPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation(±)
		Financial	Physical (Quant.)	Financial	Physical (Quant.)	
1	2	3	4	5	6	7
Revenue Part						
Pay of Officer	Person	26.36	3	23.58	3	Expenditure Incurred as per actual requirement
Pay of Staffs	Person	9.00	2	8.28	2	
Allowances	Person	35.87	5	23.98	5	
Supply and Services	LS	25.00	LS	17.77	LS	
Repair, Maintenance& Rehabilitation	LS	25.00	LS	00.00	LS	
Sub-Total Revenue		**121.23**		**73.61**		
Capital Part						
Photocopier	No.	3.98	1	3.98	1	Expenditure Incurred as per actual requirement
Computer	No.	1.74	2	1.74	2	
Purchase of A/C and Repair (For Computer room)	No.	1.20	1	1.19	1	
Fax Machine	No.	0.70	1	0.70	1	
Tree Plantation& Nurture	KM	10.50	6	10.50	6	
Land Acquisition	Acres	1052.06	64.951	1052.06	64.951	
Professional/Consultant fee	%	305.40	2	155.02	2	
Construction of 4 lane road with slow moving vehicle road on both sides	KM	21688.80	6	21632.11	6	
Survey, Sub-soil investigation, Hydro-Morphological Study, EIA Study, Environmental Clearance, drawing, design & Supervision Charges	LS	310.00	LS	268.98	LS	
Sub-Total Capital		**23374.38**		**23126.28**		
Physical Contingency	LS	274.20	LS	00		
Price Contingency	LS	100.00	LS	00		
Grand Total		**23869.81**	**-**	**23199.89**	**100**	

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ প্রকল্প পরিদর্শন করে দেখা যায় যে, বর্তমানে মাঠ পর্যায়ে পূর্ণ উদ্যমে কাজ চলমান আছে। দুই লেন বিশিষ্ট ৬ কিঃ মিঃ রাস্তা নির্মাণের কাজ ইতিমধ্যে সমাপ্ত হয়েছে। ৪৮ মিটার, ২৪ মিটার ও ৭৫ মিটার দৈর্ঘের ৩টি ব্রিজ নির্মাণকাজ

সম্পন্ন হয়েছে। ৯টি কালভার্ট নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে। রাস্তার green belt স্থাপনের জন্য বনায়ন কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

৯.২ প্রকল্প এলাকার মাটি অত্যন্ত নরম এবং মাটিতে কাদার পরিমাণ খুব বেশি বিধায় রাস্তা নির্মাণ কাজে স্যান্ড পাইল পদ্ধতি ব্যবহার করা হয়েছে। বর্ষা মৌসুমে অতিরিক্ত বৃষ্টির কারণে রাস্তা পিচ্ছিল হয়ে যাওয়াতে ভারী ইকুইপমেন্ট চলাচলে বিঘ্ন সৃষ্টি হয়।

৯.৩ কাজের গুনগত মান রক্ষার জন্য সকল নির্মাণ সামগ্রী বাগেরহাট এরজিইডি'র ল্যাবরেটরি ও সাইটে স্থাপিত ল্যাবরেটরি হতে প্রতিনিয়ত পরীক্ষা করা হচ্ছে। কিছু কিছু নির্মাণ সামগ্রী BUET ও KUET হতে পরীক্ষা করা হয়েছে।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	**Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)**		**Tender/Bid/Proposal**		**Date of completion of works/services and supply of goods**	
	As per DPP	**Contracted value**	**Invitation date**	**Contract signing/ L.C opening date**	**As per contract**	**Actual**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Works :						
Construction of Khulna Coal Based Power Plant Connecting Road at Baburbari from khulna-Mongla Highway, Rampal, Bagerhat	97.33	100.16	27.08.14	30.01.15	30.12.15	28.02.16
Construction of 4 Lane Road with 2 slow moving lanes	119.55	119.55	23.02.17	27.11.17	30.06.19	30.06.19
Services :						
Professional/ Consultant fee	3.05	1.55	18.11.14	03.02.15	30.06.19	30.06.19
Survey, Sub-Soil Investigation, Hydro-morphological study, EIA, Environment Clearance, Drawing, Design & Supervision Charge	3.10	2.69	10.03.14	30.6.14	30.06.19	30.06.19

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ নির্মাণাধীন ২ X ৬৬০ মেঃওঃ মৈত্রী সুপার থার্মাল পাওয়ার প্ল্যান্ট বাগেরহাটের রামপালে নির্মিতব্য খুলনা কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ;	➢ নির্মাণাধীন ২X৬৬০ মেঃওঃ মৈত্রী সুপার থার্মাল পাওয়ার প্ল্যান্ট বাগেরহাটের রামপালে নির্মিতব্য খুলনা কয়লাভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্রের সংযোগ সড়ক নির্মাণ কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে;
➢ প্রস্তাবিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রের নির্মাণের জায়গায় প্রবেশ এবং পরিবহণ সুবিধা তৈরী;	➢ প্রস্তাবিত বিদ্যুৎ কেন্দ্রের নির্মাণের জায়গায় প্রবেশ এবং পরিবহণ সুবিধা তৈরী করা হয়েছে;
➢ প্রকল্প এলাকায় পাশ্ববর্তী গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি।	➢ প্রকল্প এলাকায় পাশ্ববর্তী গ্রামীণ দরিদ্র জনগোষ্ঠীর কর্মসংস্থান সৃষ্টি হয়েছে।

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১ বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক অধিগ্রহণকৃত রাস্তার সীমানা নির্ধারণী পিলারের যথাযথ পরিমাপ লিপিবদ্ধ রাখতে হবে যাতে করে অবৈধভাবে কেউ সীমানা খুঁটি তুলে ভূমি দখল করেত না পারে;

১২.২ এলজিইডি'র ঠিকাদার জুন ২০২০ পর্যন্ত রাস্তার রক্ষণাবেক্ষণ করবে। এর পর বিউবো'র নিকট হস্তান্তরিত রাস্তার নিয়মিতভাবে রক্ষণাবেক্ষণ করার জন্য বিউবো প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবে। এ বিষয়ে Performance Based Maintenance Contractor (PBMC) দ্বারা দীর্ঘমেয়াদী রক্ষণাবেক্ষণের বিষয়ে বিউবো বেবেচনা করতে পারে;

১২.৩ সড়কবাতির বৈদ্যুতিক সংযোগ কিভাবে হবে এবং বিদ্যুৎ বিল কে প্রদান করবে সেটা বিউবো কর্তৃক নির্ধারণ করতে হবে;

১২.৪ নির্মিত যাত্রী ছাউনির দোকান বিউবো কর্তৃক বরাদ্দ প্রদান করতে হবে;

১২.৫ টায়ারবিহীন কোন লোহার চাকার গাড়ী যেন সড়কে চলাচল করে রাস্তার কার্পেটিংয়ের ক্ষতি করতে না পারে সে বিষয়ে বিউবো কর্তৃক রাস্তায় চলাচলকারী গাড়ীর Traffic Management করতে হবে;

১২.৬ রাস্তায় যত্রতত্র চায়ের দোকান যেন গড়ে উঠতে না পারে সে বিষয়টি খোয়ল রাখতে হবে;

১২.৭ নির্মিত ব্রিজের উপর ওজনবাহী ট্রাক যেন দীর্ঘসময় পাকিং করে না রাখে সে বিষয়ে বিউবো কর্তৃক ব্যবস্থা নিতে হবে; এবং

১২.৮ অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.৭ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

মুন্সীগঞ্জ জেলায় ৩০০-৪০০ মেঃওঃ সুপার ক্রিটিক্যাল কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন প্রকল্প শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্ত মূল্যায়ন প্রতিবেদন

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্য:

১. প্রকল্পের নাম "মুন্সীগঞ্জ জেলায় ৩০০-৪০০ মেঃওঃ সুপার ক্রিটিক্যাল কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে ভূমি অধিগ্রহণ ও পুনর্বাসন
প্রকল্প"

২. প্রকল্পের ধরণ (বিনিয়োগ/কারিগরি সহায়তা/সমীক্ষা): বিনিয়োগ

৩.

৩.১ অর্থায়নের উৎস (জিওবি/প্রকল্প সাহায্য/জেডিসিএফ/স্ব-অর্থায়ন/অন্যান্য): জিওবি ও স্ব-অর্থায়ন।

৩.২ উন্নয়ন সহযোগী : প্রযোজ্য নয়।

৪.

৪.১ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগঃ বিজ্ঞাখস মন্ত্রণালয়, বিদ্যুৎবিভাগ

৪.২ বাস্তবায়নকারীসংস্থাঃ ইলেকট্রিসিটি জেনারেশন কোম্পানী অব বাংলাদেশ (ইজিসিবি)লিঃ

৫. (ক) প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত:

(লক্ষ টাকায়)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	*পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	অন্যান্য			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	২৮৩২৯৩৪.	২৬৯৮০২১.	-	১৩৪৯.১৩				
সংশোধিত (১ম) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)	প্রযোজ্য নয়।							
সংশোধিত (২য়) (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)								
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি (১ম, ২য় .....প্রযোজ্যক্ষেত্রে)								

(খ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় বৃদ্ধির হার (%): প্রযোজ্য নয়।

(গ) মূল প্রাক্কলনের সাথে ক্রমপুঞ্জিত মেয়াদ বৃদ্ধির হার (%):প্রযোজ্য নয়।

৬. প্রকল্প এলাকা (সংখ্যায় উল্লেখ করতে হবে):

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটিকর্পোরেশন/পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
ঢাকা	মুন্সীগঞ্জ	মুন্সীগঞ্জ সদর ও গজারিয়া		

৭. প্রকল্পের উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- ✓ ৩০০-৪০০ মেঃওঃ সুপার ক্রিটিক্যাল কয়লা ভিত্তিক বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণের জন্য প্রয়োজনীয় ২৯৭.৮৫ একর ভূমি অধিগ্রহণ ও পূনর্বাসনের ব্যবস্থাকরণ এবং ক্ষতিগ্রস্থ ভূমির মালিকদের ক্ষতিগ্রস্থ ভূমির মালিকদের ক্ষতিপূরণ প্রদান।
- ✓ বর্ণিত ভূমি ডিমারকেশন করা।

- ✓ প্রকল্পের ডিটেইল ফিজিবিলিটি স্টাডি, ইআইএ, এসআইএ ইত্যাদি করা।
- ✓ দক্ষ জনবল তৈরী করা।

খ. প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্য:

৮. অঙ্গভিত্তিকঅগ্রগতি:

(লক্ষ টাকা)

ক্র: নং	অঙ্গেরনাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ৩০জুন পর্যন্ত ক্রম পুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব অগ্রগতী	
			বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক (পরিমাণ /সংখ্যা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
১।	Pay of Officers	6 Nos.	০.০০৩৩	৯৩.৭৬	০.০০	৩.৪৩	০.০০	৪৫.১৬	০.০০	২২.৩০৭
	Pay of Staffs	5 Nos.	০.০০১৮	৫২.০৭	০.০০	০.০০	০.০০	১৪.৮৮	০.০০	০.০০
	Allowances	L.S	০.০০৩৮	১০৬.৬৭	০.০০	৫.৫০	০.০০	৯২.৩৫	০.০০	৪১.২৪১
২।	Supplies & Services	L.S	০.০০১১	৩১.৮৫	০.০০	২.০০৬	০.০০	১৪.৪৪০	০.০০	৮.০৬৮
৩।	Rentals- Non Residential (Office Rent) (Appen-5, Page-25)	L.S	০.০০১২	৩৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১২.০০	০.০০	০.০০
৪।	Repairs, Maintenance	L.S	০.০০০২	৭.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	২.০৬৭
৫।	Land Acquisition	300 Acres	০.৭৬৬৩	২১৭০৯.২৩	৫.০০	০.০০	৯৫.০০	১৪৫০০.০০	২৪.০০	১৭২১৮.৭৬৮
৬।	Resettlement & Rehabilitation	50 House hold	০.০৮৮২	২৫০০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
৭।	Construction Works (Non-residential)	L.S	০.০০১৬	৪৬.০৫	০.০০	০.০০	০.০০	২.০০	০.০০	০.০০
৮।	Consultancy service (FS, EIA, SIA, DIA, Resettlement & River Morphology Study)	190 Man Months	০.০৭১৮	২০৩৩.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৫০০.০০	০.০০	০.০০
৯।	Transport - Vehicles	2 Nos.	০.০০২০	৫৭.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	৫২.০৯৬
১০।	Interest during construction @ 3% p.a. on GOB fund considering 60% equity	2 Years	০.০২১৭	৬১৩.৭৩	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	১০.৭৫৬
১১।	VAT & AIT for Consultancey Service (@	25%	০.০১৭৯	৫০৮.২৫	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০

ক্র: নং	অঙ্গোরনাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ৩০জুন পর্যন্ত ক্রম পুঞ্জিত অগ্রগতি		চলতি অর্থ বছরের লক্ষ্যমাত্রা		বাস্তব অগ্রগতী	
			বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক (পরিমাণ /সংখ্যা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১
	25% of consultancy service)									
১২।	Price Contingency (@ 2% of Direct Cost)	2%	০.০১৯০	৫৩৭.৭৩	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
সর্বমোট				২৮৩২৯.৩৪						১৭৩৬০.৩০২

৯. অর্থবছরভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা: প্রযোজ্য নয়।

(লক্ষ টাকা)

অর্থবছর	ডিপিপি/টিপিপিসংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থছাড় (%)	প্রকল্প ব্যয় (%)
২০১৬-১৭	২৫৭৪৩.০৮	১.০	-	-
২০১৭-১৮	২৫৮৬.২৬	১	-	-
২০১৮-১৯	২৫৮৬.২৬	১৮০০০	১৭২১৮.৭৬৮	১৭২১৮.৭৬৮

১০. (ক) ডিপিপি/টিপিপি'তে মোট প্যাকেজ সংখ্যা:

(খ) পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্যাকেজ (১.২.৩....)	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিতমূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তিমূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পন্যঃ **1.** Land Acquisition, **2. (a)** Double Cabin Pickup, **2. (b)** Motor Cycle	১ নং প্যাকেজের আওতায় ১৪/০৩/২০১৯ তারিখে ১৯৩.৯৮৫ একর জমি অধিগ্রহণের নিমিত্ত জেলা প্রশাসক মুন্সীগঞ্জ ১৭২,১৮,৭৬,৮১৫.০০ (একশত বাহাত্তর কোটি আঠার লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার আটশত পনের) টাকার প্রাক্কলন প্রদান করেছে। ১২/০৬/২০১৯ তারিখে মুন্সীগঞ্জ জেলা প্রশাসক বরাবর এজি অফিস হতে ১৭২,১৮,৭৬,৮১৫/- টাকার চেক ইস্যু করা হয় এবং ১৩/০৬/২০১৯ তারিখে জেলা প্রশাসক, মুন্সীগঞ্জ বরাবর উক্ত চেক প্রদান করা হয়। নিজস্ব অর্থায়নে ২ নং প্যাকেজের আওতায় ডাবল কেবিন পিকআপ ১৩/০৫/২০১৯ তারিখে ক্রয় করা হয়েছে।				
কার্যঃ **1.** Land Demarcation	জমি অধিগ্রহণ প্রক্রিয়া সম্পন্ন না হওয়ায় কাজটি সম্পন্ন করা সম্ভব হয় নাই। পিএসসি এর সুপারিশ অনুযায়ী ইজিসিবি'র নিজস্ব অর্থায়নে পরবর্তীতে কাজটি সম্পন্ন করা হবে।				
সেবাঃ **1.** Consultancy Service for Resettlment Work, **2.** Consultancy Service for EIA, SIA, DIA & Feasibility Study including Geotechnical investigation. **3.** River Morphology Study from Sandip Channel to Munshiganj Project Site.	ঐ				

১১. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (পর্যায়ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত):

প্রকল্প পরিচালক এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যা/না	প্রকল্প সংখ্যা
EGCB ID No.02-010	সিদ্ধিরগঞ্জ ২×১২০ মেঃওঃ পিপিপি, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী (পরিচালন)	২৩/০২/২০১৭ হতে বর্তমান	অতিরিক্ত	না	-

১২. ভূমি অধিগ্রহণ, Resettlement, Utility সংযোগ (বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে):

ভূমি অধিগ্রহণ সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য:

১১/৮/২০১৫ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগ হতে প্রস্তাবিত ভূমি অধিগ্রহণের প্রশাসনিক অনুমোদন পাওয়া যায়। ইজিসিবি লিঃ থেকে সংশ্লিষ্ট প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণের জন্য একটি প্রস্তাব জেলা প্রশাসক, মুন্সীগঞ্জ বরাবর দাখিল করা হয়। ০৫/০১/২০১৭ তারিখে জেলা প্রশাসক, মুন্সীগঞ্জ থেকে কতিপয় অবজারভেশন সহ নতুন প্রস্তাবের জন্য অনুরোধ করেন। পরবর্তীতে সরেজমিনে পরিদর্শন পূর্বক ও অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব) এর পরামর্শক্রমে ২৭/০৩/২০১৭ তারিখে ৩৫৫.৫৪ একর জমির জন্য পুনঃপ্রস্তাব দাখিল করা হয়। ০৪/০৫/২০১৭ তারিখে অতিরিক্ত জেলা প্রশাসক (রাজস্ব) সহ অন্যান্য কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে সরেজমিনে পরিদর্শন ও প্রতিবেদন দাখিলের প্রেক্ষিতে ১২/০৬/২০১৭ তারিখে মুন্সীগঞ্জ জেলা ভূমি বরাদ্দ কমিটি বর্ণিত প্রকল্পের জন্য ২৯৭.৮৫ একর জমি প্রশাসনিকভাবে অনুমোদন করে।

পরবর্তীতে ২১ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখে স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুম দখল আইন-২০১৭ জারী হওয়ায় বর্ণিত প্রকল্পের ভূমি অধিগ্রহণ নতুন আইন অনুযায়ী অনুসরনীয় হবে। ৩০/০১/২০১৮ তারিখে ৩ ধারার পরিবর্তে ৪ ধারা নোটিশ ইস্যু হয় এবং যৌথ তদন্ত ১২/০২/২০১৮ তারিখে সম্পন্ন হয়। ১৬/০৫/২০১৮ তারিখে যৌথ তদন্তের প্রতিবেদন মোতাবেক ১৯৩.৯৮৫০ একর জমি অধিগ্রহণের জন্য সংশোধিত প্রস্তাব ইজিসিবি লিঃ হতে জেলা প্রশাসক, মুন্সীগঞ্জ বরাবর প্রেরণ করা হয়। ২৭/১২/২০১৮ তারিখে ১৯৩.৯৮৫ একর জমি অধিগ্রহণের প্রস্তাবটি চূড়ান্ত অনুমোদনের জন্য ভূমি মন্ত্রনালয় থেকে প্রধান মন্ত্রীর কার্যালয়ে প্রেরণ করা হয় এবং ০৮/০১/২০১৯ তারিখে তা অনুমোদিত হয়। ১৪/০১/২০১৯ তারিখে স্থাবর সম্পত্তি অধিগ্রহণ ও হুকুমদখল আইন ২০১৭ -এর ৬(১) ধারা অনুযায়ী গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার বর্ণিত প্রকল্পের জন্য ১৯৩.৯৮৫ একর ভূমি অনুমোদন করে। ১৮/০৩/২০১৯ তারিখে জেলা প্রশশাসক বর্ণিত ভূমির জন্য প্রাক্কলন প্রদান করেন। প্রাক্কলিত অর্থ বাবদ ১৭২,১৮,৭৬,৮১৫/- (একশত বাহাত্তর কোটি আঠার লক্ষ ছিয়াত্তর হাজার আটশত পনের) টাকা। যার মধ্যে সাব-রেজিষ্টার অফিসের ভূমি ক্রয় বিক্রয় দাখিলের মূল্য, গণপূর্ত বিভাগ কর্তৃক অবকাঠামোর মূল্য, বন বিভাগ কর্তৃক গাছপালার মূল্য, কৃষি সম্প্রসারণ অধিদপ্তর কর্তৃক ফসলের মূল্য অর্ন্তভূক্ত। প্রকল্পের আরএডিপি ২০১৮-১৯ অনুমোদিত হয়েছে এবং জমি অধিগ্রহণ বাবদ ১৮০ কোটি টাকা অর্থ ছাড়ের প্রস্তাব ২৮/০৩/২০১৯ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগ বরাবর প্রেরণ করা হয়েছে।

১১/০৪/২০১৯ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগ হতে অর্থ বিভাজন অনুমোদন হয়। ২৪/০৪/২০১৯ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে এককালীন অর্থছাড়ের অনুমোদনের জন্য পত্র প্রেরণ করে। ২৯/০৪/২০১৯ তারিখে পরিকল্পনা মন্ত্রনালয় হতে অর্থছাড়ের অনুমোদন প্রাওয়া যায়। ০৯/০৫/২০১৯ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগ থেকে অর্থ বিভাগের সম্মতির জন্য নথি প্রেরণ করা হয়। ২২/০৫/২০১৯ তারিখে অর্থ বিভাগের অনুমোদন/সম্মতি পাওয়া যায়। ১১/০৬/২০১৯ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগ হতে জিও প্রাপ্তি। ১২/০৬/২০১৯ তারিখে মুন্সীগঞ্জ জেলা প্রশাসক বরাবর এজি অফিস হতে ১৭২,১৮,৭৬,৮১৫/- টাকার চেক ইস্যু করা হয়। ১৩/০৬/২০১৯ তারিখে জেলা প্রশাসক, মুন্সীগঞ্জ কর্তৃক ১৭২,১৮,৭৬,৮১৫/- টাকার চেক গ্রহণ করা হয়। ৩০/০৬/২০১৯ তারিখে প্রকল্পের মেয়াদ শেষ হয় এবং ৩০/০৯/২০১৯ এ অত্র প্রকল্পের পিসিআর বিদ্যুৎ মন্ত্রনালয়ে প্রেরণ করা হয়।

১৩. অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিস্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য: *অডিট করা হয় নাই।*

১৪. **ষ্টিয়ারিং**/পিআইসি সভা সংক্রান্ত: *ষ্টিয়ারিং কমিটির ২য় সভা ১০/০৩/২০১৯ তারিখে অনুষ্ঠিত হয়।*

১৫. Project Management Information System (PMIS)/ অনলাইনে সর্বশেষ হালনাগাদ তথ্য প্রেরণের তারিখ (পিএমআইএস চালু হলে):

<u>প্রকল্প পরিদর্শন সংক্রান্ত পর্যবেক্ষণ</u>

১৬. (ক) পরিদর্শনকৃত এলাকা: *মুন্সীগঞ্জ জেলা*
(খ) পূর্ববর্তী পরিদর্শনকারীর নাম ও তারিখ: জনাব এস.এম নাজিম উদ্দিন, পরিচালক, আইএমইডি *ও ০১/০৩/২০১৮*

১৭. পরিদর্শনের আলোকে পর্যবেক্ষণ:
(ক) অঙ্গ ভিত্তিক কার্যক্রম বাস্তবায়ন ডিপিপি/টিএিপপি'র সংস্থান প্রতিপালন: জমি অধিগ্রহণের কাজ করা হয়েছে তবে *অন্যান্য কার্যক্রম গ্রহণ করা হয় নাই।*

(খ) পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় প্রচলিত আইন/বিধি অনুসরণ: পন্য তথা জমি অধিগ্রহণের কম্পোনেন্ট বাস্তবায়ন করা হচ্ছে তবে কার্য ও সেবা ক্রয়ের কার্যক্রম ব্যতিরেকে প্রকল্প সমাপ্ত করা হচ্ছে।

(গ) গুনগতমান (প্রয়োজনে ল্যাব টেষ্টিং এর ফলাফলের মাধ্যমে যাচাইকৃত): *প্রযোজ্য নয়।*

- সম্পাদিত কাজ :
- ব্যবহৃত পণ্য/উপকরণ:

(ঘ) সাইট বই পর্যালোচনা (ভৌত কাজের ক্ষেত্রে): *প্রযোজ্য নয়।*

(ঙ) বাস্তবায়নকালে উদ্ভুত নতুন ঝুঁকি/বাস্তবায়ন সমস্যা (যদিথাকে): *প্রযোজ্য নয়।*

(চ) সুবিধা ভোগীর মতামত (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে): *সুবিধা ভোগী হিসাবে ইজিসিবি জানায়* পরবর্তীতে অন্যান্য কার্যক্রম নিজস্ব অর্থায়নে নির্বাহ
করা হবে এবং এখানে পাওয়ার প্লান্ট নির্মাণ করা হবে।

(ছ) অন্যান্য বিষয় (যদি থাকে): *প্রকল্পের অন্যান্য কাজ এগিয়ে নেয়া যেতে পারে।*

১৮. সার্বিক পর্যবেক্ষণ:

১৮.১ বিগত ০৩/১২/২০১৯তারিখ অত্র প্রকল্প পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক ইঞ্জিনিয়ার মোরর্শেদ আলম ও অন্যান্য কর্মকর্তা উপস্থিত ছিলেন।

১৮.২ এই প্রকল্পে প্রধান কার্যক্রম ছিল ১। ভূমি অধিগ্রহণ ২। ল্যান্ড ডিমার্কেশন ৩। কনসালটেন্সি সার্ভিস ফর রিসেলটম্যান্ট ওর্য়াক ৪।
ফিজিবিলিটি ষ্টাডি ৫। সন্ধীপ চ্যানেল থেকে মুন্সিগঞ্জ প্রকল্প এলাকা পযর্ন্ত নদীর মোরফলোজিক্যাল ষ্টাডি।

১৮.৩ এই প্রধান কাজ সমূহের মধ্যে কেবল মাত্র ভুমি অধিগ্রহণ কাজটি এগিয়ে নেওয়া হয়েছে এবং অন্যান্য কম্পোনেন্ট/ কাজ সমূহ অসমাপ্ত রেখে ষ্টিয়ারির সুপারিশ মতে প্রকল্প সমাপ্তির প্রতিবেদন (পিসিআর)পাঠিয়েছে। তবে পরিকল্পনা কমিশনের সন্মতি গ্রহণ / অবহিত করা হয়নি দেখা যায়।

১৮.৪ ভুমি অধিগ্রহণের ক্ষেত্রে চাহিত টাকা প্রকল্প থেকে জেলা প্রশাসক সংশ্লিষ্ট তহবিলে হস্তান্তর করা হয়েছে। ভুমি অধিগ্রহণের ক্ষতিপুরণের কার্যক্রম জেলা প্রশাসন কতৃক চলমান রয়েছে। তবে এখনো দখল হস্তান্তর করা হয়নি।

১৮.৫ প্রকল্প পরিচালক জানান ষ্টিয়ারিং কমিটির পরামর্শ হতে অন্যান্য কম্পোনেন্ট সমুহ সংস্থা নিজস্ব টাকা অথবা নতুন প্রকল্পের মাধ্যমে পরবর্তীতে এগিয়ে নেয়া হবে।

১৮.৬ প্রকল্পের ব্যয়কৃত অর্থের সরকারি অডিট এখনো করা হয়নি।

১৯. প্রকল্প পরিদর্শনের স্থির/ভিডিও চিত্র ও বর্ণনা:

চিত্র	বর্ণনা
	চর রমজানবেগ, গজারিয়া, মুন্সীগঞ্জ।
	চর মশুরা, মুন্সীগঞ্জ সদর, মুন্সীগঞ্জ।
	প্রাক্কলন প্রস্তুতের নিমিত্ত প্রকল্প এলাকায় অবস্থিত বসতভিটার হিসাব নেওয়ার হচ্ছে।
	ইজিসিবি লিঃ এর ব্যবস্থাপনা পরিচালক ও অন্যন্যা কর্মকর্তাবৃন্দ প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করছেন।
	মুনসীগঞ্জ জেলা প্রশাসক কার্যালয়ে ক্ষতিগ্রস্থ ভুমি মালিক বরাবর চেক প্রদান কার্যক্রম।

২০. সুপারিশ/মতামত:

যেহেতু প্রকল্পের উদ্দেশ্যে পুরাপুরি অর্জিত হয়নি কিন্তু মন্ত্রণালয় /বিভাগ ভুমি অধিগ্রহণ ব্যতিত অন্যান্য কম্পোনেন্টের কাজ অসমাপ্ত রেখে প্রকল্প সমাপ্ত করতে ইচ্ছুক তাই নিম্নলিখিত শর্তে পিসিআর অনুমোদন করা যেতে পারে।

২০.১। প্রকল্পের অন্যতম প্রধান অঙ্গ ভুমি অধিগ্রহণের চাহিত সম্পুর্ণ অর্থ জেলা প্রশাসনে সংশ্লিষ্ট তহবিলে অন্তান্তর করা হয়েছে কিন্তু অধিগ্রহণকৃত জমির দখল এখনো বুঝে পাওয়া যায়নি এবং ক্ষতি পুরণের সকল টাকা ক্ষতিগ্রহস্তদের মধ্যে বিতরণ কাজ এখনো চলমান তাই প্রকল্প বাস্তবায়নকারী সংস্থার পক্ষে একজন উপযুর্ক্ত কর্মকর্তাকে অধিগ্রহণকৃত জমির দখল গ্রহণ ও ক্ষতিগ্রহস্ত মালিকদের ক্ষতিপুরণের বিষয়ে সমন্বয় ও প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের নিমিত্তে সুনির্দিষ্টভাবে দায়িত্ব অর্পণ করতে হবে।

২০.২। কয়েকটি গুরুত্বপুর্ণ কম্পোনেন্ট বাদ রেখে প্রকল্প সমাপ্ত করায় এ বিষয়ে পরিকল্পনা কমিশনের অনুমোদন নেয়া বাঞ্চনীয়।

২০.৩। প্রকল্পের ব্যয়কৃত অর্থের সরকারি অডিট সম্পন্ন করার ব্যবস্থা নিতে হবে।

২০.৪। প্রকল্পের অন্তর্ভূক্ত ব্যবহৃত গাড়ী পূলে জমা দেয়ার প্রমাণক আইএমইডি ও পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করতে হবে।

২০.৫। অনুচ্ছেদ ২০.১ হতে ২০.৪ পযর্ন্ত সুপারিশ/মতামতের আলোকে প্রয়োজনীয় গৃহীত ব্যবস্থা গ্রহণ পূর্বক আগামি ৬০ দিনের মধ্যে আইএমই বিভাগকে অবহিত করতে হবে।

কেরাণীগঞ্জে বিউবো'র নিজস্ব জমির ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা দেয়াল নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্ত: জুন, ২০১৯)

১। প্রকল্পের নাম : **কেরাণীগঞ্জে বিউবো'র নিজস্ব জমির ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা দেয়াল নির্মাণ প্রকল্প।**

২। প্রকল্প পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম : পুলক কান্তি বড়ুয়া

৩। প্রকল্প পরিদর্শনের তারিখ : ২০/১১/২০১৯

৪। প্রকল্পের অবস্থান : ঢাকা-কেরাণীগঞ্জ।

৫। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড

৬। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/বিদ্যুৎ বিভাগ

৭। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (ডিসেম্বর, জুন, ২০১৯ পর্যন্ত)	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*	*(৫)*	*(৬)*	*(৭)*	*(৮)*
৮৭৪৩.০০	৭৬৫৬.৯২	৭০৩০.৫৮	জুলাই, ২০১৭ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৮	জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০১৯	জুলাই, ২০১৭ থেকে জুন, ২০১৯	-৮.১৮%	৩৩.৩৩%

৮। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন :

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Remarks
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
(a) Revenue Component						
1. Pay of officers	4 Nos.	67.54	100%	0.00	0.00%	
2. Pay of staff	4 Nos.	23.12	100%	8.396	36.31%	
3. Allowance	LS	54.39	100%	0.00	0.00%	
4. Office Furniture & Other Accessories	LS	8.00	100%	4.72	59.00%	
5. Repairs, Maintenance & Rehabilitation	LS	3.75	100%	0.00	0.00%	
6. Meeting Expenditures	LS	11.52	100%	0.25	2.15%	
7. Rental Vehicle	LS	18.00	100%	14.384	79.91%	
Sub-total (Revenue Component)	**1 No**	**186.32**	**100%**	**27.75**	**14.89%**	
(b) Capital Component						
1. Land Development	1745830 cum	4102.70	100%	3936.31	95.94%	
2. River Side Slope Protection	650 rm.	229.55	100%	181.83	79.21%	
3. Boundary Wall Construction	2575 rm.	3031.94	100%	2820.81	93.04%	
4. Civil Construction (Non Residential)	LS	19.00	100%	0.00	0.00%	
5. Electricity Charge During	LS	1.00	100%	0.00	100%	

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Remarks
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Construction						
6. Interest During Construction.	3%	86.41	100%	63.88	100%	
Sub-total (Capital Component)		7470.60	100%	7002.83	93.73%	
Total =		7656.92	100%	7030.58	91.82%	

৯। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ

১০। পটভূমিঃ

বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড ঢাকা-মাওয়া হাইওয়ের পশ্চিম পার্শ্বে ঢাকা জেলার কেরাণীগঞ্জের উপজেলার চর গুলগুলিয়া মৌজায় ধলেশ্বরী নদীর তীরে ৯৫.০২ একর জমি অধিগ্রহণ করে। এই জমির দক্ষিণ-পূর্ব পার্শ্বে রয়েছে ১০০ মে:ও: উৎপাদন ক্ষমতার পাওয়ার প্যাক মোতিয়ারা কেরাণীগঞ্জ পাওয়ার প্ল্যান্ট লিমিটেড যা ২০১২ সালে বিদ্যুৎ উৎপাদন শুরু করে। অধিগ্রহণকৃত জমিটি বিপিডিবি কর্তৃক ব্যবহৃত হয়নি বা এটা সীমানা প্রাচীর দ্বারা সুরক্ষিত নয়। বাংলাদেশ ২০৪১ সালের মধ্যে একটি শিল্প উন্নত দেশে পরিণত হওয়ার লক্ষ্য নির্ধারণ করেছে। দেশের দীর্ঘ মেয়াদী অর্থনৈতিক উন্নয়নের জন্য বিদ্যুতের অবকাঠামো উন্নয়ন অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। ২০৪১ সাল পর্যন্ত একটি কম্পপ্রিহেনসিভ জ্বালানী এবং বিদ্যুৎ উন্নয়ন পরিকল্পনাকে সামনে রেখে পাওয়ার সিস্টেম মাস্টার প্লান (পিএসএমপি) ২০১৬-এর খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে। পিএসএমপি ২০১৬-এ বর্ণিত আছে যে, বিদ্যুতের সর্বোচ্চ চাহিদা হবে ২০১৭-তে ১১৬৩৭ মে:ও:, ২০৩০ এ ৪১৮৯০ মে:ও: এবং ২০৪১-এ ৮২২৯২ মে:ও:। বিদ্যুতের এ বিশাল চাহিদা মোকাবেলা করার জন্য বিদ্যুৎ উৎপাদনের সাথে সাথে বিদ্যুৎ সেক্টরের কর্মরত মানব সম্পদের সক্ষমতা উন্নয়নও অত্যাবশ্যকীয়। তাছাড়া, বিদ্যুৎ বিভাগের আওতায় সাম্প্রতিক গঠিত কোম্পানীগুলো তাদের জন শক্তির সক্ষমতা উন্নয়নের পর্যাপ্ত প্রশিক্ষণ সুবিধাদি নেই যা প্রতিষ্ঠানগুলোকে কার্যকরভাবে পরিচালনা করার জন্য অত্যাবর্শক। এ সমস্যা থেকে উত্তরণের জন্য বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ পাওয়ার ম্যানেজমেন্ট ইনস্টিটিউট (বিপিএমআই) নামে একটি স্বতন্ত্র প্রতিষ্ঠান তৈরী করেছে যার মাধ্যমে এসব জন সম্পদকে আন্তর্জাতিক মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা যায়। এ প্রেক্ষিতে মন্ত্রণালয়ের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিপিডিবি এ অধিগ্রহণকৃত জমি থেকে বিপিএমআই-কে ২৫ একর জমি হস্তান্তর করেছে।

১১। উদ্দেশ্যঃ

এ প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হলো-ভূমি দস্যুদের হাত থেকে এ জমিটুকু রক্ষা করা। সে সাথে বিদ্যুৎ বিভাগের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিপিআইএম নির্মাণ সাইট তৈরী করা।

১২। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

মূল প্রকল্প অনুমোদনঃ- ০৬/০৬/২০১৭

প্রকল্প সংশোধন: - ১৪/১২/২০১৮

১৩। ক্রয় কার্যক্রমঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য কোটি টাকা	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য কোটি টাকা	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
প্যাকেজ নং :					
ঢাকার কেরাণীগঞ্জ উপজেলায় ৮৯.০২ একর জমির ভূমি উন্নয়ন এবং সীমানা প্রাচীর নির্মাণ।	২৩/০৪/২০১৭ ৭৮.৪৩ কোটি টাকা	০৩/১০/২০১৭ ৭৪.০৬ কোটি টাকা	০২/০৪/২০১৯	০২/০৪/২০১৯	

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত মাত্র ১ (এক) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিচে প্রদান করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	বদলীর তারিখ	মন্তব্য
মো: মঞ্জুরুল আলম নির্বাহী প্রকৌশলী	অতিরিক্ত দায়িত্ব	-	২৯/০৮/২০১৭	বর্তমান পর্যন্ত	

১৫। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

ক্রঃ	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
১।	এ প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হলো-ভূমি দস্যুদের হাত থেকে এ জমিটুকু রক্ষা করা। সে সাথে বিদ্যুৎ বিভাগের সিদ্ধান্ত অনুযায়ী বিপিআইএম নির্মাণ সাইট তৈরী করা।	৮৯.০২ একর ভূমি উন্নয়ন করা হয়েছে। তারপর বাউন্ডারী ওয়াল তৈরী করা হয়েছে। বিপিআইএম সাইট তৈরী করা হয়েছে।

১৬। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ :

১৭। অডিট : ২০১৭-২০১৮, ২০১৮-২০১৯

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা : বর্ষাকালে অতি বৃষ্টির কারণে কার্যক্রমে সমস্যার সম্মুখীন হতে হয়।

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run): ৩৩.৩৩%

২০। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন (If any):

২১। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ:

২২। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোক চিত্র:

চিত্র-১ ভূমি উন্নয়ন কাজে ব্যবহৃত যন্ত্রপাতি	চিত্র-২ সীমানার বাইরে বিদ্যুৎ কেন্দ্র
	

চিত্র-৩ রিটেইনিং ওয়াল নির্মাণ	চিত্র-৪ উন্নয়নকৃত ভূমির সীমানা প্রাচীর
	

২৩। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

আইএমইডি'র পরিচালক জনাব পুলক কান্তি বড়ুয়া কর্তৃক গত ২০/১১/২০১৯ খ্রি: তারিখে "কেরাণীগঞ্জে বিউবো'র নিজস্ব জমির ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা দেয়াল নির্মাণ" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পটি পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ প্রকল্প এলাকা উপস্থিত ছিলেন। প্রকল্পের আওতায় বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক অধিগ্রহণকৃত ভূমির ৮৯.০২ একর এলাকার ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীর নির্মাণ করা হয়। ৮৯.০২ একর জমির মধ্যে ২৫ একর জমি বিদ্যুৎ বিভাগে প্রদান করা হয়েছে। হস্তান্তরকৃত জমিতে বিদ্যুৎ বিভাগে কর্মরত জন সম্পদের দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য **"বাংলাদেশ পাওয়ার ম্যানেজমেন্ট ইনস্টিটিউট"** (বিপিএমআই) স্থাপন করা হবে যেখানে আন্তর্জাতিক জাতের মানের প্রশিক্ষণ প্রদান করা হবে বলে জানা যায়। প্রকল্প এলাকা ঘুরে দেখা যায় এর দক্ষিণ পূর্ব অংশে ঢাকা মাওয়া হাইওয়ে এবং পশ্চিম অংশে ধলেশ্বরী নদী রয়েছে। নদীর ভাংগনসহ ভূমি ক্ষয় থেকে প্রকল্প এলাকা রক্ষার জন্য চারিদিকে রিটেইনিং ওয়াল ও স্লোভ ওয়াল নির্মাণ করা হয়েছে। রিটেইনিং ওয়ালের গড় উচ্চতা ৪.৯২ মিটার বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। তাছাড়া, ৪.৩ মিটার পর্যন্ত বালি ভরাট করা হয়েছে বলেও জানানো হয়। তবে ভরাটকৃত জমির মাটি এখনও নরম রয়েছে দেখা যায়। ধলেশ্বরী নদী থেকে জমির ভাংগন রোধ প্রকল্পে সীমানা প্রাচীর নির্মাণ কাজে প্রথমে জিও টেক্সটাইল স্থাপন করে পরে ব্লক স্থাপন করা হয় বলে প্রকল্প পরিচালক জানান। প্রকল্প বাস্তবায়নকালে বেশী জনবল নিয়োগ করা হয়নি, একজন গার্ড ও অফিস সহায়ক নিয়োগ করা হয়। পরিদর্শনকালে দেখা যায় প্রকল্প এলাকার নিরাপত্তার জন্য পর্যাপ্ত লোকজন নেই। তাছাড়াও, এখনও পর্যন্ত প্রকল্পের আসবাবপত্র বিপিডিবি-কে হস্তান্তর করা হয়নি বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান। এ প্রকল্পের ঠিকাদার হিসেবে কাজ করেছে ওয়েস্টার্ণ ইঞ্জিনিয়ারিং লিমিটেড।

২৪। সুপারিশ:

২৪.১। ভূমি অধিগ্রহণকৃত জায়গায় শুধুমাত্র ভূমি উন্নয়ন ও সীমানা প্রাচীরের নির্মাণ কাজ সমাপ্ত করতে অতিরিক্ত ৩৩.৩৩% সময় ব্যয় হয়েছে তা কাংখিত নয়। ভবিষ্যতে এ ধরনের প্রকল্প বাস্তবায়নে যাতে অতিরিক্ত সময় ব্যয় না হয় সে ব্যাপারে বাস্তবায়নকারী সংস্থাকে আরো সতর্ক ও সচেষ্ট হতে হবে।

২৪.২। বাংলাদেশ পাওয়ার ম্যানেজমেন্ট ইনস্টিটিউট (বিপিএমআই) স্থাপনের জন্য বিদ্যুৎ বিভাগে হস্তান্তরকৃত জায়গায় যথাশ্রীঘ্র সম্ভব বিপিএমআই স্থাপনের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। তাছাড়া, প্রকল্পের অবশিষ্ট জায়গার পরিকল্পনা অনুযায়ী দ্রুত সঠিক ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে। তা না হলে প্রকল্প এলাকাটি ভূমি দস্যুদের হাত থেকে রক্ষা করা দুরূহ হবে।

২৪.৩। পরিদর্শনকালে প্রকল্প এলাকায় নিরাপত্তাহীনতা পরিলক্ষিত হয়েছে। এ জন্য অনতিবিলম্বে প্রকল্প এলাকায় সংস্থা থেকে পর্যাপ্ত নিরাপত্তা কর্মী নিয়োগ করার ব্যবস্থা করতে হবে।

২৪.৪। প্রকল্পের আসবাবপত্রসহ সংগৃহীত ও অন্যান্য সামগ্রী বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড বা সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষের কাছে হস্তান্তর করতে হবে।

২৪.৫। উপরোক্ত সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাদি গ্রহণপূর্বক এ সম্পর্কে আগামী ৩১ ডিসেম্বর/২০১৯ এর মধ্যে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কে অবহিত করতে হবে।

আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্ত: জুন, ২০১৯)

১।	প্রকল্পের নাম	ঃ	আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প
২।	প্রকল্প পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম	ঃ	পুলক কান্তি বড়ুয়া
৩।	প্রকল্প পরিদর্শনের তারিখ	ঃ	১০/০৩/২০২০ইং
৪।	প্রকল্পের অবস্থান	ঃ	সোনারগাঁ, আড়াইহাজার - নারায়নগঞ্জ জেলা । আশুগঞ্জ নরসিংদী সদর । - নরসিংদী জেলা । আশুগঞ্জ-ব্রাহ্মনবাড়ীয়া জেলা ।
৫।	বাস্তবায়নকারী সংস্থা	ঃ	পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) ।
৬।	প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ	ঃ	বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়
৭।	প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল	ঃ	

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (জুন, ২০১৯ পর্যন্ত	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের%)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*	*(৫)*	*(৬)*	*(৭)*	*(৮)*
৮৫,৩৬৮.০৬	৭২,৯২২.১৫	৭২,৪৪২.৩৩	জুলাই,২০১৪ -জুন, ২০১৭	জুন,২০১৯	জুলাই,২০১৪ -জুন, ২০১৯	- ১৫.১৪%	+৬৬.৬৭%

৮ । প্রকল্পের অঙ্গভিত্তিক বাস্তবায়ন ঃ

(লক্ষ টাকায়)

ক্র. নং	আরডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	একক	আরডিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত লক্ষমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন জুন, ২০১৯ পর্যন্ত	
			বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক %
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
(ক) রাজস্ব ব্যয়						
সরবরাহ ও সেবা						
১	কর্মকর্তাদের বেতন	জন		৩৭২.৬৫		৩৬১.৭৭
২	প্রতিষ্ঠান কর্মচারীদের বেতন	জন		৪৮.৫৮		৪৪.১১
৩	ভাতাদি	জন		৩৯৬.৬৫		৩৭১.১৫
৪	ভ্রমন ব্যয়	থোক		২৭.৮১		২৬.৮৪
৫	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক		৩৩.২১		৩২.৯৯
৬	বীমা	থোক		২৮৮.৮৭		২৬৫.১১
৭	পরিবহন ব্যয়	থোক		৩৮৮.৯৫		২২৭.৯৯
৮	ক্ষতিপূরন	কিঃ মিঃ		১৬০.০০		১৬০.০০
৯	টেস্টিং ফিস	কিঃ মিঃ		১২.৩০		১২.৩০
১০	সার্ভে	কিঃ মিঃ		২২.৫৫		২২.৫৬
১১	হায়ারিং চার্জ	জন		২১.৫২		২০.০০
১২	অন্যান্য ব্যয়	থোক		২৪০.৮৫		১৮৭.৬৩
	উপ-মোট (রাজস্ব)			২০১৩.৭৬		১৭৩২.৪৫

ক্র. নং	আরডিপিপি অনুযায়ী অঙ্গের নাম	একক	আরডিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত লক্ষমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন জুন, ২০১৯ পর্যন্ত	
			বাস্তব	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক %
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
(খ) মূলধন ব্যয়						
১৩	মোটর যান	টি		১০৯.৫৯		১০৯.৫৯
১৪	যন্ত্রপাতি ও অন্যান্য সরঞ্জাম (টুলস, প্লান্ট এন্ড স্পেয়ারস)	লট		১১২৫.৪০		১১২৫.৪০
১৫	অফিস সরঞ্জাম	লট		১২.৯৬		১২.৭৬
১৬	আসবাবপত্র	লট		৫.১৯		৫.১৯
১৭	বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম	থোক		৩৫৩১৮.৬৩		৩৫৩১৪.১৪
১৮	ভূমি অধিগ্রহন/ক্রয়	একর		৫২৫৩.০৫		৫২৫০.৪৯
১৯	ভূমি উন্নয়ন	ঘন মিঃ		২৭৪৭.১৯		২৭৪৬.১৮
২০	বাস ভবন	বর্গফুট		০.০০		০.০০
২১	অন্যান্য ভবন ও অবকাঠামো	লট		৫২৮.১৩		৫২৮.১৩
২২	বৈদ্যুতিক স্থাপনা	থোক		১৬২৯৩.৬৮		১৬২৯৩.৬৮
২৩	আমদানী শুল্ক ও ভ্যাট	থোক		৫৮১৭.৮৮		৫৮০৭.৮৮
২৪	বিবিধ মূলধন ব্যয় (আইডিসি)	থোক		২০২৯.০৩		২০০৭.১৪
২৫	উন্নয়ন মূলধন থোক (আইটি ও ভ্যাট)	থোক		১৬৬৭.৬৬		১৫০৯.৩০
	উপ-মোট (মূলধন)			৭০৯০৮.৩৯		৭০৭০৯.৮৮
	সর্বমোট ব্যয় (ক+খ)			৭২৯২২.১৫		৭২৪৪২৩৩

তথ্য সূত্র ঃ পিসিআর ।

৯ । কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণ ঃ নাই ।

১০ । পটভূমি ঃ

ব্রাহ্মনবাড়ীয়ার আশুগঞ্জে নির্মাণাধীন ২টি ৪৫০ মেগা ওয়াট কম্বাইন্ড সাইকেল (আশুগঞ্জ উত্তর ও আশুগঞ্জ দক্ষিন) পাওয়ার প্ল্যান্ট থেকে উৎপাদিতব্য বিদ্যুৎ বিদ্যমান ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে সঞ্চালিত করা হলে লাইন সমূহ ওভারলোডেড হয়ে যাবে এবং বিপর্যয়ের আশংকা থেকে যাবে । এ বিবেচনায় উক্ত বিদ্যুৎ কেন্দ্র সমূহের উৎপাদিতব্য বিদ্যুৎ নতুনভাবে স্থাপিত ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে অবমুক্ত করা এবং নির্মিতব্য উপকেন্দ্রের মাধ্যমে চাহিদা অনুযায়ী ঢাকা শহরের বিদ্যুৎ সরবরাহ নিশ্চিত করার জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি বাস্তবায়নের জন্য গ্রহন করা হয়েছে ।

১১ । উদ্দেশ্য ঃ

(ক) আশুগঞ্জে নির্মাণাধীন ২x৪৫০ মেগাওয়াট কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালন করা ।
(খ) রামপুরা ২৩০/১৩২ কেভি গ্রীড উপকেন্দ্রের মাধ্যমে ঢাকা শহরে অধিকতর বিদ্যুৎ সরবরাহ করা ।

১২ । প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধন ঃ ১৮/১১/২০১৪ইং তারিখে অনুমোদিত হয় ।
০১/০৭/২০১৯ইং তারিখে সংশোধিত হয় ।

প্রকল্প অনুমোদন ঃ মোট ৮৫৩৬৮.০৭ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয় এবং জুলাই ২০১৪ থেকে ৩০ জুন ২০১৭ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ১৮ নভেম্বর ২০১৪ তারিখের একনেক সভা কর্তৃক প্রকল্পটি অনুমোদিত হয় । মোট ৭২,৯২২.১৫ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জুলাই ২০১৪ইং হতে ২০১৯ইং বাস্তবায়নের জন্য ০১/০৭/২০১৯ইং তারিখে প্রথম সংশোধিত মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক প্রকল্পটি অনুমোদিত হয় ।

১৩। ক্রয় কার্যক্রম ঃ

প্যাকেজ	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
প্যাকেজ-১ ঃ ৪০০ কেভি এবং ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন					
	২৯/০৬/২০১৪ইং	২০/০৫/২০১৫ইং	০৯/০১/২০১৭	৩০/০৪/২০১৮ইং	
প্যাকেজ-২ ঃ ৪০০/২৩০ কেভি গ্রীড উপকেন্দ্র					
	২৯/০৬/২০১৪ইং	১৪/০৯/২০১৫ইং	০৬/০৫/২০১৭ইং	১০/১২/২০১৮ইং	

১৪। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ঃ প্রকল্পের শুরু হতে সমাপ্ত হওয়া পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি হয়েছে মোট ৭২,৪৪২.৩৩ লক্ষ টাকা যা অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের প্রায় ৮৪.৮৬% এবং বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পের বছরভিত্তিক এডিপি বরাদ্দ, অবমুক্ত ও ব্যয়ের চিত্র নিম্নরুপ ঃ

(লক্ষ টাকায়)

অর্থ বছর	এডিপি বরাদ্দ		অবমুক্তি	ব্যয়			অব্যয়িত
	মোট	টাকা		মোট	টাকা	প্রঃ সাঃ	অর্থ
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
২০১৪-১৫	২৮১৩.০০	২৮১৩.০০	২৮১৩.০০	২৮১২.৬১	২৮১২.৬১		০.৩৯
২০১৫-১৬	১৮৭৫৪.০০	১৮৭৫৪.০০	১৮৭৫৪.০০	১৮৪৮৪.৬৮	১৮৪৮৪.৬৮		২৬৯.৩২
২০১৬-১৭	৩৪০০০.০০	৩৪০০০.০০	৩৪০০০.০০	৩৪১৯৬.০৯	৩৪১৯৬.০৯		১৯৬.০৯
২০১৭-১৮	৪৬৮৭.৫০	৪৬৮৭.৫০	৪৬৮৭.৫০	৩৭৮১.৪৫	৩৭৮১.৪৫		৯০৬.০৫
২০১৮-১৯	৪৪০.০০	৪৪০.০০	৪৪০.০০	৪৩৫.৫১	৪৩৫.৫১		৪.৪৯
সর্বমোট	৬০৬৯৪.৫০	৬০৬৯৪.৫০	৬০৬৯৪.৫০	৫৯৭১০.৩৫	৫৯৭১০.৩৫	০.০০	৯৮৪.১৫

১৫। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য ঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	বদলীর তারিখ	মন্তব্য
প্রকৌঃ কাজী ইসতিয়াক হাসান প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প	পূর্ণকালীন		০১/০৭/২০১৪ইং	০৮/০১/২০১৮ইং	
মোঃ এনামুল হক প্রকল্প পরিচালক পটুয়াখালী-পায়রা ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প।	খন্ডকালীন		০৮/০১/২০১৮ইং	৩০/০৫/২০১৮ইং	
প্রকৌঃ কাজী ইসতিয়াক হাসান প্রকল্প পরিচালক ও তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্প	পূর্ণকালীন		৩০/০৫/২০১৮ইং	৩০/০৬/২০১৯ইং	

১৬। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জন ঃ

ক্র.নং	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
১।	আশুগঞ্জে নির্মাণাধীন ২x৪৫০ মেগাওয়াট কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালন করা।	আশুগঞ্জে নির্মাণাধীন ২x৪৫০ মেগাওয়াট কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট হতে উৎপাদিত বিদ্যুৎ সঞ্চালন করা।

ক্র.নং	উদ্দেশ্য	অর্জিত ফলাফল
২।	রামপুরা ২৩০/১৩২ কেভি গ্রীড উপকেন্দ্রের মাধ্যমে ঢাকা শহরে অধিকতর বিদ্যুৎ সরবরাহ করা।	রামপুরা ২৩০/১৩২ কেভি গ্রীড উপকেন্দ্রের মাধ্যমে ঢাকা শহরে অধিকতর বিদ্যুৎ সরবরাহ করা।

১৭। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ ঃ

১৮। অডিট ঃ

(লক্ষ টাকায়)

Period of Audit	Date of submission of Audit Report	Number findings/objections with amount		Number findings/objections Settle		Remaining Number findings/objections with amount	
		Number	Amount	Number	Amount	Number	Amount
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
২০১৪-১৫							
২০১৫-১৬	১৮.০৫.২০১৬	৪	১.৬০	৪	১.৬০	০	-
২০১৬-১৭	০৭.০৫.২০১৭	৯	২৫০.২৯	৯	২৫০.২৯	০	-
২০১৭-১৮	১৫.১১.২০১৮	৮	৬,৬৬২.০১	৮	৬,৬৬২.০১	০	-
২০১৮-১৯	০৩.০৭.২০১৯	৬	০.৯৮	০	-	৩	০.৯৮

১৯। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা ঃ

২০। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run) ঃ

(ক) আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্রকল্পের আওতায় লট-০১ এর টার্ণকী-ঠিকাদার M/S KEC International Limited India. কর্তৃক নির্মিত ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইনের কাজ মাঠ পর্যায়ে যথাযথভাবে করা গেলেও টাওয়ার নং-৬/০, ৪৫/০ এবং ৪৫/১ এর লোকেশনে Row সমস্যার কারণে জমির মালিকগণ কাজ করতে বাধা প্রদান করে। পরবর্তীতে জমির মালিকগন রীট পিটিশন করে আদালতের আশ্রয় নেয়। আদালতে মামলা থাকায় প্রকল্পটি মেয়াদকালীন সময়ের মধ্যে সমাপ্ত করা যায়নি।

(খ) প্রকল্প এলাকা ২ টি পাইপ লাইনের মাধ্যমে শীতলক্ষ্যা নদীর তীর থেকে ড্রেজিং এর মাধ্যমে বালি এনে ভরাট করা হয়েছে। শীতলক্ষ্যা নদী হতে উপকেন্দ্রের দুরত্ব ৯-১০ কি:মি:। বিশাল এই পাইপ লাইন প্রহরীর নজরদারি করে প্রকল্প এলাকা ভরাট করতে অতিরিক্ত সময়ের প্রয়োজন হয়।

২১। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন (If any) ঃ

২২। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ ঃ

২৩। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোক চিত্র ঃ

চিত্র-১



চিত্র-২



চিত্র-৩



চিত্র-৪



২৪। পরিদর্শন পর্যবেক্ষন ঃ আইএমইডি'র পরিচালক জনাব পুলক কান্তি বড়ুয়া কর্তৃক "আশুগঞ্জ-ভূলতা ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন" শীর্ষক প্রকল্পটি গত ১০/০৩/২০২০ তারিখে পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। প্রকল্পের ভূলতা ৪০০/২৩০ কেভি গ্রীড উপকেন্দ্র পরিদর্শনকালে দেখা যায় সেখানে স্পেনের তৈরী ৫২০ এমভিএ ২টি ট্রান্সফরর্মার স্থাপন করা হয়েছে। উপকেন্দ্রের নিয়ন্ত্রণ কক্ষে ৪০০ কেভি এবং ২৩০ কেভি সুইচইয়ার্ড রয়েছে। এখানে ২টি ৪০০ কেভি লাইন ব্যয়ে ২টি ট্রান্সফর্মার ব্যয় এবং ৮টি ২৩০ কেভি ব্যয় রয়েছে। উপকেন্দ্রের অভ্যন্তরে একটি ৪০০ কেভি সুইচইয়ার্ড প্যানেল রুম (SPR) এবং ২টি ২৩০ কেভি সুইচইয়ার্ড প্যানেল রুম রয়েছে। উপকেন্দ্রটি চারদিকে বাউন্ডারী ওয়াল নির্মাণ কাজ সম্পন্ন হয়েছে এবং নিরবতা বেষ্টনীর জন্য ওয়ার্চ টাওয়ার রয়েছে। তবে নিরাপত্তা কর্মীর সংখ্যা অপর্যাপ্তভাবে মনে হয়েছে। তাছাড়া উপকেন্দ্রটি অপেক্ষাকৃত নির্জন এলাকায় অবস্থিত এবং এখানে কর্মচারীর সংখ্যাও পর্যাপ্ত নয়।

২৫। সুপারিশ ঃ

২৫.১। উপকেন্দ্রটি অপেক্ষাকৃত নির্জন এলাকায় অবস্থিত বিধায় পিজিসিবি কর্তৃক প্রয়োজনীয় সংখ্যক নিরাপত্তা প্রহরী নিয়োজিত রাখার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২৫.২। ভবিষ্যতে উপকেন্দ্রের প্রয়োজনীয় মেরামত, রক্ষণাবেক্ষণ কার্যাদি যথাযথভাবে সম্পন্ন করার জন্য সংস্থা কর্তৃক প্রয়োজনীয় জনবল পদায়নের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২৫.৩। প্রকল্পের অনিষ্পন্ন অডিট আপত্তি দ্রুত নিষ্পন্ন করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২৫.৪। উপরোক্ত সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাদি গ্রহণপূর্বক এ সম্পর্কে আগামী ২৫ সেপ্টেম্বর/২০২০ এর মধ্যে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কে অবহিত করতে হবে।

১৩২ কেভি গ্রীড নেটওয়ার্ক ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট ইন ইস্টার্ন রিজিয়ন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত: এপ্রিল, ২০১৯)

১। প্রকল্পের নাম : ১৩২ কেভি গ্রীড নেটওয়ার্ক ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট ইন ইস্টার্ন রিজিয়ন (১ম সংশোধিত) প্রকল্প।

২। প্রকল্প পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম : পুলক কান্তি বড়ুয়া

৩। প্রকল্প পরিদর্শনের তারিখ : ২৮/১১/২০১৯

৪। প্রকল্পের অবস্থান : রাঙ্গামাটি, খাগড়াছড়ি, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, নরসিংদী, ময়মনসিংহ, টাঙ্গাইল, সুনামগঞ্জ, সিলেট।

৫। বাস্তবায়নকারী সংস্থা : বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড

৬। প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়/বিদ্যুৎ বিভাগ

৭। প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (এপ্রিল, ২০১৯ পর্যন্ত)	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	*(২)*	*(৩)*	*(৪)*	*(৫)*	*(৬)*	*(৭)*	*(৮)*
৯৮৬৮৪.০২	৯৮২৫৬.৫৯	৯৩১৮৩.৯১	জানুয়ারি, ২০১৩ থেকে জুন, ২০১৬	জানুয়ারি, ২০১৩ থেকে এপ্রিল, ২০১৯	জানুয়ারি, ২০১৩ থেকে এপ্রিল, ২০১৯	-৫.৫৭%	৮০.৯৭%

৮। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন :

5. Component-wise Progress (As per latest DPP) :

(in lakh Taka)

Items of Work as per DPP	Unit	Target as per Revised DPP				Physical (weight of each	Actual Progress				Physical (weight of each	Reasons for deviation (+ -)
		Financial (FE)					Financial (FE)					
		GOB	DPA	PGCB	Total		GOB	DPA	PGCB	Total		
1	**2**	**3**	4	**5**	**6**		**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
4500 Pay of officers	23	0.00	0.00	533.44	533.44	0.54	0.00	0.00	609.14	609.14	100	
4601 Pay of	7 Nos.	0.00	0.00	84.19	84.19	0.09	0.00	0.00	83.02	83.02	100	
4700 Allowances	30	0.00	0.00	793.91	793.91	0.81	0.00	0.00	869.66	869.66	100	
4824 Insurance	L.S	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
4846	L.S	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
4849 Compensation CoCCC Compensation	292km	0.00	635.38	120.00	755.38	0.77	0.00	0.00	97.17	97.17	100	
4874 Consultancy	48MM	0.00	0	197.50	197.50	0.20	0.00	0.00	118.16	118.16	100	
4855 Testing Fee	292	0.00	43.94	0	43.94	0.04	0.00	0.00	7.62	7.62	100	
4886 Survey	292	0.00	18.58	0	18.58	0.02	0.00	0.00	5.8	5.8	100	
4893 Hiring Charge	L.S	0.00	0.00	12.00	12.00	0.01	0.00	0.00	11.17	11.17	100	
4899 EIA Study	L.S	0.00	0.00	88.49	88.49	0.09	0.00	0.00	33.78	33.78	100	
4899 TA, DA, OT, Petrol, Stationary, Telephone etc.	L.S	0.00	0.00	300.00	300.00	0.31	0.00	0.00	302.2	302.2	100	
Total of Revenue		**0.00**	**697.90**	**2129.5**	**2827.4**	**2.88**	**0.00**	0.00	**2,137.7**	**2,137.72**	**100**	

Items of Work as per DPP	Unit	Target as per Revised DPP				Physical (weight of each	Actual Progress				Physical (weight of each	Reasons for deviation (+ -)
		Financial (FE)					Financial (FE)					
		GOB	DPA	PGCB	Total		GOB	DPA	PGCB	Total		
1	**2**	**3**	4	**5**	**6**		**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**
6807 Transport Vehicle	10 no	0.00	0.00	291.21	291.21	0.30	0.00	0.00	211.11	211.11	100	
6819 Office Equipment	L.S	0.00	0.00	16.50	16.50	0.02	0.00	0.00	13.64	13.64	100	
6821 Office Furniture	L.S	0.00	0.00	7.67	7.67	0.01	0.00	0.00	7.07	7.07	100	
6813 Tools plants &	Lo	0.00	3409.4	0.00	3409.4	3.47	0.00	3,297.4	0.00	3,297.40	100	
6827 Materials & Equipment for Line and Substation	Lo t	0.00	50302.25	7.00	50309.25	51.20	0.00	47,962.91	0.00	47,962.91	100	
6901 Land Acquisition	22.03	0.00	0.00	2414.92	2414.92	2.46	0.00	0.00	2,404.29	2,404.29	100	
7001 Land Development	4651 03	2332.72	0.00	0.00	2332.72	2.37	1,923.97	0.00	0.00	1,923.97	100	
7011 Residential	12	0.00	0.00	464.88	464.88	0.47	0.00	0.00	107.08	107.08	100	
7016 Other building (Non-residential)	L.S	0.00	1841.62	0.00	1841.62	1.87	0.00	1,821.02	0.00	1,821.02	100	
7056 Installation Cost	L.S	0.00	11611.	0.00	11611.	11.8	0.00	11,609.	0.00	11,609.2	100	
7901 Custom Duty & VAT	L.S	15110.08	0.00	0.00	15110.08	15.38	14,697.74	0.00	0.00	14,697.74	100	
7981 Interest during construction	L.S	0.00	0.00	4560.02	4560.02	4.64	0.00	0.00	4,457.7	4,457.7	100	
7982 Development Capital Fund	L.S	0.00	0.00	2656.36	2656.36	2.70	0.00	0.00	2,533.06	2,533.06	100	
Financing Charge during implementation	L.S	0.00	0.00	250.00	250.00	0.25	0.00	0.00	0.00	0.00	100	
Sub-Total (Capital		**17442.**	**67164.**	**10596.**	**95204.**	**97.1**	**16,621.**	**64,690.**	**9,733.9**	**91,046.1**	**100**	
7984 Contingency												
Physical	LS	0.00	25.00	0.00	25.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
Price	LS	0.00	200.00	0.00	200.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	
Grand Total		**17442.**	**68087.**	**12726.**	**98256.**	**100**	**16,621.**	**64,690.**	**11,871.**	**93,183.9**	**100**	

৯। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ

১০। পটভূমিঃ

ময়মনসিংহ আমাদের দেশের একটি প্রধান কৃষিজ দ্রব্য উৎপাদনকারী অঞ্চল। কিন্তু বর্তমানে বৃহত্তর ময়মনসিংহ অঞ্চলে মাত্র ৪টি গ্রীড সাবস্টেশন রয়েছে। অবশ্য শেরপুর এবং ভালুকায় ২টি সাবস্টেশন বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। সমগ্র ময়মনসিংহ অঞ্চলটি আশুগঞ্জ পাওয়ার স্টেশনের ১৩২ কেভি সুইচইয়ার্ড এর সাথে কিশোরগঞ্জ সাব স্টেশন থেকে ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন দ্বারা জাতীয় গ্রীডের সাথে সংযুক্ত। যদি এই লাইনটি কোন কারণে ট্রিপ করে তাহলে সমগ্র অঞ্চলটি সম্পূর্ণ বিদ্যুৎ বিচ্ছিন্ন হয়ে যাবে বা নূন্যতম পক্ষে মারাত্মক লোড শেডিং-এর পড়ে যাবে। এই পরিস্থিতিতে থেকে উত্তোরণের জন্য বাস্তবতার নিরিখে অন্য একটি বিকল্প সঞ্চালন লাইনের প্রয়োজন।

বাংলাদেশের রাংগামাটি ও খাগড়াছড়ি পার্বত্য জেলা দুটির পর্যটন শিল্পের বিপুল সম্ভাবনা রয়েছে এবং জেলা দুটির এখনও নানা কারণে অনুন্নত। এই অঞ্চলের অধিবাসীদের জীবনযাত্রার মানকে উন্নত করার জন্য এবং পর্যটন শিল্পের দ্রুত বিকাশকে উৎসাহিত করার জন্য এই এলাকায় বিভিন্ন অবকাঠামোগত উন্নয়ন কাজ চলমান রয়েছে। রাঙ্গামাটি জেলায় বর্তমানে ২৯ মে:ও: ও খাগড়াছড়ি জেলায় ৩৫ মে:ও. বিদ্যুতের চাহিদা রয়েছে যা ৩৩ কেভি দীর্ঘ লাইনের মাধ্যমে বিদ্যুৎ সরবরাহ করে মিটানো হচ্ছে। এই ৩৩ কেভি দীর্ঘ লাইন এই দুই পার্বত্য জেলার বিস্তীর্ণ ও দুর্গম বনভূমির মধ্য দিয়ে অতিক্রম করার কখনও কোন কারিগরী ত্রুটি বা লাইনে অন্য কোন সমস্যা দেখা দিলে তা চিহ্নিত করা এবং সমাধান করা খুবই কষ্ট সাধ্য হয়ে পড়ে।

রাঙ্গামাটি পার্বত্য জেলায় ১টি ৩৩ কেভি সাবস্টেশন রয়েছে এবং এখানে চন্দ্রঘোনা ১৩২/৩৩ সাব স্টেশন থেকে ৩৩ কেভি সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে প্রধানত: বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হয়। যদিও রাঙ্গামাটি সাবস্টেশনের সাথে খাগড়াছড়ি ৩৩ কেভি

সাব স্টেশনের মহালছড়ির মাধ্যমে আন্ত:সংযোগ রয়েছে যা ৭৫ কি:মি: দীর্ঘ। রাঙ্গামাটিতে বিদ্যুৎ সরবরাহ মূলত: ৩৩ কেভি সিঙ্গেল সোর্সের উপর নির্ভরশীল।

খাগড়াছড়ি পাবর্ত্য জেলায় ৫টি ৩৩ কেভি সাব-স্টেশন রয়েছে। খাগড়াছড়ি ৩৩ কেভি সাবস্টেশন ১০০ কি:মি: দীর্ঘ ৩৩ কেভি লাইনের মাধ্যমে হাটহাজারী ১৩২/৩৩ কেভি সাব-স্টেশন থেকে বিদ্যুৎ পেয়ে থাকে। অত্যন্ত দীর্ঘ সঞ্চালন লাইনের কারণে ৩৩ কেভি লাইনের সিস্টেম লস অত্যন্ত বেশি, তেমনি ক্রমাগতভাবে এই লাইন বিভিন্ন সমস্যার সম্মুখীন হয়। খাগড়াছড়িও মূলত: বিদ্যুতের জন্য সিঙ্গেল সোর্সের উপর নির্ভরশীল।

সিলেটে বর্তমানে বিদ্যুৎ উৎপাদন ও সরবরাহের ক্ষেত্রে চাহিদার চেয়ে বেশি রয়েছে। সিলেট অঞ্চলে বর্তমানে চাহিদা ২৬০ মে:ও:। সমগ্র সিলেট অঞ্চল ১৯০ কি:মি: দীর্ঘ আশুগঞ্জ-ছাতক ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইনের মাধ্যমে জাতীয় গ্রীডের সাথে যুক্ত। এই লাইনটি ৪০ বছরের পুরানো। সিলেট অঞ্চলের অতিরিক্ত বিদ্যুৎ অন্যান্য এলাকায় সরবরাহের জন্য বিকল্প সঞ্চালন লাইনের প্রয়োজনীয়তা অত্যাবর্শক হয়ে পড়েছে।

সামগ্রিক অবস্থা বিবেচনায় এনে বিদ্যুৎ বিভাগ, পিজিসিবি'র মাধ্যমে "১৩২ কেভি গ্রীড নেটওয়ার্ক ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট ইন ইস্টার্ন রিজিয়ন" শীর্ষক প্রকল্প গ্রহণ করে যা ২০১৩ সালে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

১১। উদ্দেশ্যঃ

এ প্রকল্পের প্রধান প্রধান উদ্দেশ্য গুলো হলো-

১১.১। আশুগঞ্জ ১৩২ কেভি বাসের লোড কমানোসহ আশুগঞ্জ ঘোড়াশাল ১৩২কে সঞ্চালন লাইনের ওভারলোডিং হ্রাস করা;

১১.২। আশুগঞ্জ-কিশোরগঞ্জ ১৩২ কেভি লাইনের উপর নির্ভরতা কমানো;

১২.৩। ময়মনসিংহ অঞ্চলের স্থাপিতব্য বিদ্যুৎ কেন্দ্র হতে বিদ্যুৎ ইভাকুয়েট করা;

১২.৪। আশুগঞ্জ, ঘোড়াশাল ও বৃহত্তর ময়মনসিংহ এলাকায় বিদ্যুৎ সরবরাহ ব্যবস্থার নির্ভরযোগ্যতা, নিরবচ্ছিন্নতা ও সঞ্চালন ক্ষমতা বৃদ্ধি করা।

১২। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

মূল প্রকল্প অনুমোদনঃ - একনেক কর্তৃক অনুমোদন ০৫/০২/২০১৩

প্রকল্প সংশোধন: - একনেক কর্তৃক অনুমোদন ০৪/০৮/২০১৭

১৩। ক্রয় কার্যক্রমঃ

পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয়।

প্যাকেজ/লট	দরপত্র আহবানের তারিখ	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		মন্তব্য
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
প্যাকেজ নং :					
লট-১ সঞ্চালন লাইন: ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন এবং সাব স্টেশনের ডিজাইন, সাপ্লাই, ইরেকশন, টেস্টিং ও কমিশনিং (টার্ণকী ভিত্তিতে)।	২২/০৫/২০১৩	১৫/০৯/২০১৪ চুক্তি মূল্য-৪৫৬.৯৩ কোটি টাকা প্রকৃত ব্যয়- ৪২৭.৭৫ কোটি টাকা	০৮/০৮/২০১৭	২০/১০/২০১৮	
লট-২ সাব স্টেশন: ১৩২ কেভি সঞ্চালন লাইন এবং সাব স্টেশনের ডিজাইন, সাপ্লাই, ইরেকশন, টেস্টিং ও কমিশনিং (টার্ণকী ভিত্তিতে)।	২২/০৫/২০১৩	১৮/০৯/২০১৪ চুক্তি মূল্য-২৪৫.৪৮ কোটি টাকা প্রকৃত ব্যয়- ২৩১.৭৬ কোটি টাকা	০৮/০৮/২০১৭	২৭/১২/২০১৮	
কনসালটেন্সিং সার্ভিস:	০৪/১২/২০১৪	১৩/১০/২০১৫ চুক্তি মূল্য-১.৯৭৫ কোটি টাকা প্রকৃত ব্যয়- ১.১৩ কোটি টাকা	১২/০৫/২০১৮	১২/০৫/২০১৮	

১৪। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ প্রকল্পের শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত মাত্র ১ (এক) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালকের দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্প পরিচালক সংক্রান্ত তথ্যাদি নিচে প্রদান করা হলঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	বদলীর তারিখ	মন্তব্য
১। মো: ওয়াহিদুজ্জামান তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	অতিরিক্ত	-	০১/০৭/২০১৩	০২/০৩/২০১৫	
২। দেবাশীষ দাশ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	অতিরিক্ত	-	০৩/০৩/২০১৫	১২/১২/২০১৬	
৩। মো: শফিউল্লাহ তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী	অতিরিক্ত	-	১২/১২/২০১৬	শেষ পর্যন্ত	

১৫। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ :

১৬। অডিট : প্রকল্প চলাকালীন বিভিন্ন সময়ে অডিট সম্পন্ন হয়েছে। অধিকাংশ অডিট আপত্তি নিস্পন্ন করা হয়েছে। কিছু আপত্তি নিস্পত্তির প্রক্রিয়াধীন আছে।

১৭। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা :

১৮। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run): ৮০.৯৭%

১৯। ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন (If any):

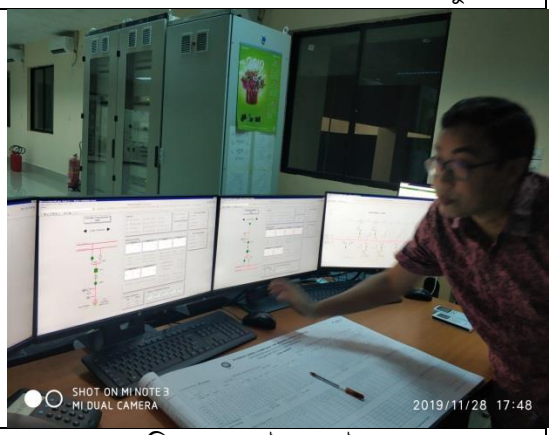
২০। চুক্তি বাস্তবায়নে বিলম্বের কারণ:

২১। এক নজরে পরিদর্শনের কিছু আলোক চিত্র:

চিত্র-১: ১৩২/৩৩ কেভি সঞ্চালন লাইন



চিত্র-২: রাঙ্গামাটি সাবস্টেশনের কন্ট্রোল রুম



চিত্র-৩: রাঙ্গামাটি সাবস্টেশন



চিত্র-৪: কাপ্তাই সাবস্টেশন



২২। পরিদর্শন পর্যবেক্ষণঃ

আইএমইডি'র পরিচালক জনাব পুলক কান্তি বড়ুয়া কর্তৃক গত ২৮/১১/২০১৯ খ্রি: তারিখে "১৩২ কেভি গ্রীড নেটওয়ার্ক ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট ইন ইস্টার্ন রিজিয়ন" শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পটির কাপ্তাই ও রাঙ্গামাটি অংশ পরিদর্শন করা হয়।

পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালকসহ সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ প্রকল্প এলাকা উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক জানান প্রকল্পের আওতায় ৪টি ১৩২/৩৩ কেভি নতুন সাবস্টেশন নির্মাণ এবং ৬টি পুরানো সাবস্টেশনের মানউন্নয়ন করা হয়েছে। তাছাড়া, এ প্রকল্পের আওতায় ২৯২ কি:মি: সঞ্চালন লাইন নির্মাণ করা হয়েছে। কাপ্তাই গ্রীড সাবস্টেশন পরিদর্শনকালে জানা যায়, কাপ্তাই থেকে ১৩২ কেভি ডাবল সার্কিট লাইন চন্দ্রঘোনা, চন্দ্রঘোনা থেকে রাংগামাটি ও চন্দ্রঘোনা থেকে মদুনাঘাটে গেছে এবং বিদ্যুৎ সঞ্চালন করা হচ্ছে। সাবস্টেশনের ব্যাটারি রুম পরিদর্শনকালে জানা যায় ব্যাটারীগুলো কাজ করছে তবে মাঝে মাঝে চার্জার-১ সমস্যা হয়। সেখানে কর্মরত কর্মচারীদের সাথে আলাপ কালে জানা যায় কিছু গ্রাউন্ডিং সুইচ জ্যাম হয়ে যায়, ভালোভাবে অপারেটর করা যায় না। সাবস্টেশন অটোমেশন সিস্টেমের (কাপ্তাই-১ এর সার্কিট বেকার স্ট্যাটাস) এর একটা সিগনাল ভালোভাবে কাজ করছে না। রাংগামাটি সাবস্টেশন পরিদর্শনকালে জানা যায় সেখানেও ব্যাটারী চার্জারের সমস্যা আছে। তাছাড়া, ঠিকাদার কর্তৃক লাইটিং সিস্টেমও পুরোপুরি শেষ করা হয়নি। প্রকল্পের আওতায় ১টি জীপগাড়ি, ৩টি পিকআপ ও ৬টি জীপ গাড়ি ক্রয় করা হয়েছে। জীপ গাড়ি, মটর সাইকেলগুলো পিজিসিবি হেড অফিসে হস্তান্তর করা হয়েছে। ২টি পিকআপ পিজিসিবি হেড অফিস এবং ১টি পিকআপ পিজিসিবি'র অন্য একটি প্রকল্পে হস্তান্তর করা হয়েছে বলে প্রকল্প পরিচালক জানান।

২৩। সুপারিশ:

২৩.১। এ প্রকল্পের আওতায় সাবস্টেশন নির্মাণের জন্য ভূমি অধিগ্রহণ প্রয়োজন ছিল। ভূমি অধিগ্রহণে অধিক সময় ব্যয় হওয়াতে প্রকল্পের বাস্তবায়নের সময় বৃদ্ধি পায়। সুতরাং ভবিষ্যতে এ ধরণের প্রকল্প গ্রহণের ক্ষেত্রে ভূমিগ্রহণকৃতজনিত সময় ক্ষেপণ পরিহার করতে হবে।

২৩.২। যে সকল উপকেন্দ্রে এবং সঞ্চালন লাইনে সমস্যা পরিলক্ষিত হচ্ছে সেগুলো ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের মাধ্যমে ঠিক করে নেয়ার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণে করতে হবে।

২৩.৩। প্রকল্পের যে সব অডিট আপত্তি অনিস্পন্ন রয়েছে সেগুলো নিস্পন্ন করার ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে।

২৩.৪। উপরোক্ত সুপারিশ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থাদি গ্রহণপূর্বক এ সম্পর্কে আগামী ৩১ ডিসেম্বর/২০১৯ এর মধ্যে বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ (আইএমইডি) কে অবহিত করতে হবে।

মাতারবাড়ী দ্বীপে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ মাতারবাড়ী দ্বীপে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী বাংলাদেশ লিমিটেড

৪. প্রকল্প এলাকাঃ কক্সবাজার জেলার মহেশখালী উপজেলার মাতারবাড়ী ও ধলাঘাটা।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৩১৩.৫০ ৩১৩.৫০ -	-	২৮১.৯৩ ২৮১.৯৩	জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০১৯	-	জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০১৯	-	-

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ **পটভুমি:**

গত ১৬/১০/২০১৫ তারিখে বিদ্যুৎ বিভাগের অনুষ্ঠিত সভায় “বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাধীন নবায়নযোগ্য জ্বালানি প্রকল্পের অগ্রগতি পর্যালোচনা” বিদ্যুৎ বিভাগের আওতাধীন সংস্থাসমূহের সৌর বিদ্যুৎ ও বায়ু বিদ্যুৎ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা ধার্য করা হয়। উক্ত সভায় কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী লিমিটেড এর বিচপরীতে বায়ু বিদ্যুৎ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা ১০০ মেঃওঃ ধার্য করা হয়। তৎপ্রেক্ষিতে কক্সবাজার জেলাস্থ মহেশখালী উপজেলার মাতারবাড়ি দ্বীপে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের নিমিত্ত Wind Mapping, Wind Modeling এবং Feasibility Study সম্পাদনের উদ্দেশ্যে জিওবি ৩০৯.৫০ লক্ষ টাকা এবং কোল পাওয়ার জেনারেশন কোম্পানী লিঃ এর নিজস্ব ৪.০০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে এবং জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন ২০১৯ মেয়াদে আলোচ্য সমীক্ষা প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- উইন্ড ম্যাপিং;
- উইন্ড মডেলিং
- উইন্ড ম্যাপিং এবং মডেলিং এর মাধ্যমে প্রাপ্ত ডাটা ব্যবহার করে একটি বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাই করা।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

প্রকল্পটি মোট ৩১৩.৫০ লক্ষ টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৭ হতে জুন, ২০১৯ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ০৬ ফেব্রুয়ারি ২০১৭ তারিখে অনুস্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়।

৭.৪ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য: নিম্নোক্ত ২ (দুই) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	প্রকল্প পরিচালকের নাম ও পদবী	মেয়াদ কাল
১	জনাব মো: আদনান ইব্রাহীম, সাব-ডিভিশিনাল ইঞ্জিনিয়ার	জানুয়ারি ২০১৭ হতে জানুয়ারি ২০১৮
২	জনাব মো: আব্দুর রৌফ, নির্বাহী পরিচালক	জানুয়ারি ২০১৮ হতে ফেব্রুয়ারি ২০১৯

৭.৫ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- উইন্ড ম্যাপিং;
- উইন্ড মডেলিং
- বায়ুবিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা;
- বাতাসের গতি মাপক যন্ত্র ও টাওয়ার স্থাপন।

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

ক্রমিক নং	ডিপিপি অনুসারে অংগের নাম	প্রাক্কলিত ব্যয়	জুন ২০১৯ পর্যন্ত প্রকল্পের ক্রমপুঞ্জিত ব্যয় (প্রকৃত ব্যয়)	
			আর্থিক	ভৌত (%)
১	২	৩	৪	৫
১	মাতারবাড়ী দ্বীপে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	২৮১.৩৬	২৮১.০০ (৯৯.৯৮%)	১০০%
২	সম্মানী / ফি	২০.০০	০.৪৬ (২৩%)	-
৩	বিশেষ ব্যয়/কন্টিনজেন্সি	২৮.১৪	০.০০	-
৪	অন্যান্য ব্যয়	২.০০	০.৪৭০৫ (২৩.৫২%)	-
	মোট	৩১৩.৫০	২৮১.৯৩ (৮৯.৯৩%)	

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ উইন্ড ম্যাপিং: মাতারবাড়ি প্রকল্প এলাকায় স্থাপিত ১০০ মিটার উচ্চতার একটি স্টিল মাস্ট (মাস্তুল) থেকে ৬টি অ্যানেমোমিটারের সাহায্যে বাতাসের গতিবেগ নির্ণয় ও রেকর্ড করা হচ্ছে। অ্যানেমোমিটারগুলোতে ১২ মাসের বাতাসের গতিবেগ রেকর্ড করা হয়েছে।

৯.২ বাতাসের গতি মাপক যন্ত্র ও টাওয়ার স্থাপন:

প্রকল্প এলাকায় স্থাপিত ১০০ মিটার উচ্চতার একটি স্টিল মাস্ট (মাস্তুল) থেকে ৬টি অ্যানেমোমিটারের সাহায্যে বাতাসের গতিবেগ নির্ণয় ও রেকর্ড করা হচ্ছে। অ্যানেমোমিটারগুলোতে প্রতিনিয়ত বাতাসের গতিবেগ রেকর্ড হচ্ছে। রেকর্ডকৃত বার্ষিক বাতাসের গতিবেগের পরিমাণ বিশ্লেষণ করে এখানে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের সম্ভাব্যতা দেখা হচ্ছে। মাস্তুলটিতে ১০০ মিটার, ৮০ মিটার এবং ৬০ মিটার উচ্চতায় অ্যানেমোমিটারগুলো স্থাপন করা হয়েছে।

৯.৩ বায়ুবিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা পরিচালনা: অ্যানেমোমিটারের ডাটা থেকে জানা যাবে কত উচ্চতায় উইন্ড টারবাইন স্থাপন করতে হবে এবং কত কিলোওয়াট/ মেগাওয়াট উৎপাদন ক্ষমতার টারবাইন স্থাপন করতে হবে। এখানে ১২ মাসের রেকর্ডকৃত ডাটার সন্নিবেশ করে একটি সার্বিক প্রতিবেদন তৈরি করা হয়েছে এবং একটি কন্ট্রোল সার্ভে করা হয়েছে বলে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তা জানান।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

Description of procurement (goods/works/consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per PP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Feasibility for Installation of Wind Farm in Matarbari which includes: (i) Supply, Erection & Commissioning of Wind Mapping Equipment; (ii) Service for Wind data Collection & Wind Modelling ; (iii) Feasibility Study for Installation of Wind Farm in Matarbari Island, Cox's Bazar.	2.8136	2.8136	29-10-2015	25-05-2016	25-05-2017	26-12-2018

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
(১) উইন্ড ম্যাপিং;	(১) মাতারবাড়িতে উইন্ড ম্যাপিং সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। এই উদ্দেশ্যে ১০০ মিটার উচ্চতার স্টীল মাস্ট স্থাপন করা হয়েছে। বিগত এক বছরের উইন্ড ডাটা রেকর্ড করা হয়েছে।
(২) উইন্ড মডেলিং	(২) উইন্ড মডেলিং সফলভাবে সম্পন্ন হয়েছে। উইন্ড ডাটা বিশ্লেষণ করে কাজটি করা হয়েছে।
(৩) উইন্ড ম্যাপিং এবং মডেলিং এর মাধ্যমে প্রাপ্ত ডাটা ব্যবহার করে একটি বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা যাচাই করা।	(৩) উইন্ড ম্যাপিং এবং মডেলিং এর মাধ্যমে প্রাপ্ত ডাটা ব্যবহার করে একটি বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের লক্ষ্যে সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করা হয়েছে এবং প্রতিবেদন জমা দেয়া হয়েছে।

প্রকল্প বাস্তবায়নের কতিপয় স্থিরচিত্রঃ



চিত্র:১ স্থাপিত স্টীল টাওয়ার



চিত্র:২ প্রকল্প এলাকায় ডাইক নির্মাণ কাজ

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১। প্রকল্পটির আওতায় সম্ভাব্যতা সমীক্ষা কাজের চুক্তি অনুযায়ী সময়সীমা ছিল ২৫/০৫/২০১৭ পর্যন্ত। বাস্তবে ২৬/১২/২০১৮ তারিখে কাজ সম্পন্ন হয়েছে। উক্ত বিলম্বের কারণ ব্যাখ্যা করতে হবে এবং এজন্য বাড়তি কোন বিল পরিশোধ করতে হয়েছে কিনা সে বিষয়েও বিদ্যুৎ বিভাগ ও আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে;

১২.২। প্রকল্পটির মাধ্যমে প্রাপ্ত সম্ভাব্যতা সমীক্ষা প্রতিবেদন ব্যবহার করে বায়ু বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের উদ্যোগ গ্রহণ করতে হবে;

১২.৩। অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.২ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

পল্লী বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ খুলনা বিভাগীয় কার্যক্রম-২ শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন
(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ পল্লী বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ খুলনা বিভাগীয় কার্যক্রম-২

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড

৪. প্রকল্প এলাকাঃ খুলনা বিভাগের ৯টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির আওতায় ১০টি জেলার ৫৭টি উপজেলা।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৯৯৫৫০.০০ ৯৯৫৫০.০০	৯৯৫৫০.০০ ৯৯৫৫০.০০	৯৩১৩৮.৮৩ ৯৩১৩৮.৮৩	জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৮	জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৯	জুলাই ২০১৪ হতে জুন ২০১৯	-	৫(পাঁচ) বছর (২৫%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ **পটভুমি:**

বাংলাদেশ সরকার বিদ্যুতায়ন কর্মসূচীকে সর্বোচ্চ অগ্রাধিকার হিসেবে চিহ্নিত করেছে। পল্লী এলাকায় বসবাসকারী জনগোষ্ঠির আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের লক্ষ্যে সরকার পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড (বাপবিবো) প্রতিষ্ঠা করে। বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের আওতায় সরকার ২০২১ সালের মধ্যে পল্লী এলাকার জনগোষ্ঠির নিকট বিদ্যুৎ পৌঁছে দেয়ার লক্ষ্যে কাজ করছে। যার অংশ হিসেবে খুলনা বিভাগের ৯টি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির আওতায় ১০টি জেলার ৫৭টি উপজেলায় বিদ্যমান বৈদ্যুতিক লাইন সম্প্রসারণের জন্য আলোচ্য প্রকল্পটি গ্রহণ করা হয়।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- গ্রামীণ এলাকার অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধির জন্য বিদ্যুৎ সুবিধা প্রদান;
- ৬,৫০০ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ/নবায়ন/(নতুন ৫,৬০০ কিঃমিঃ এবং ক্ষমতাবর্ধন ৯০০ কিঃমিঃ) এবং ২৩টি ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ/ক্ষমতাবর্ধনের মাধ্যমে ২.৫০ লক্ষ গ্রাহককে সংযোগ প্রদান।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

গত ০৯-১২-২০১৪ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়েছে। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৯৯৫৫০.০০ লক্ষ টাকা। প্রকল্পটি অনুমোদিত বাস্তবায়ন মেয়াদকাল জুলাই, ২০১৪ হতে জুন, ২০১৮ পর্যন্ত। গত ২০-১২-২০১৬ তারিখে

বিভাগীয় প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি কর্তৃক ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন অনুমোদন করা হয়। পরবর্তীতে বিভিন্ন কাজের জটিলতার কারণে প্রকল্পের মেয়াদ জানুয়ারি ২০১৪ হতে জুন ২০১৯ ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:** নিম্নোক্ত ২ (দুই) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	দায়িত্বের ধরণ	একাধিক প্রকল্পের দায়িত্বে নিয়োজিত আছেন কিনা	প্রকল্প পরিচালক হিসেবে মেয়াদ	
				শুরু	শেষ
১।	জনাব আবুল কালাম আজাদ প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	হ্যাঁ	১৪/০১/২০১৫	১৩/০৩/২০১৭
২।	জনাব হিন্দুল দাস প্রকল্প পরিচালক	পূর্ণকালীন	হ্যাঁ	১৫/০৩/২০১৭	৩০/০৬/২০১৯

৭.৫ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- বিতরণ লাইন নির্মাণ :কি ৬৫০০-মি;(:মি :কি ৯০০এবং ক্ষমতাবর্ধন :মি:কি ৫৬০০নতুন) :
- ৩৩; টি১৬কেভি নতুন উপকেন্দ্র নির্মাণঃ ১১/
- গ্রাহক সংযোগ-২.৫০ লক্ষ।

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Item of Work (As per RDPP)	**Target (As per RDPP)**			**Actual Progress**			**Reasons for Deviations**
	Financial	**Physical Unit**		**Financial**	**Physical Unit**		
1	**3**	**4**		**5**	**6**		**7**
Pay of Officers	153.00	28	Persons	132.10	24	Persons	Recruited nos. of manpower were recruited within the provision of the project but some quitted the job at different times.
Pay of Employees	104.05	33	Persons	70.87	21	Persons	
Housing Allowance	149.49	61	Persons	105.28	45	Persons	
Festival Allowance	47.74	61	Persons	37.36	45	Persons	
Medical Allowance	28.14	61	Persons	21.17	45	Persons	
Tiffin Allowance	2.28	61	Persons	1.59	21	Persons	
Transport Allowance	3.15	61	Persons	0.36	21	Persons	
Others Allowance (Gratuity, Deputation Allowance & other allowances if necessary)	137.49	61	Persons	50.57	45	Persons	
Traveling Allowance	43.54		LS	43.54			Actual cost is less due to less
Office Rent	48.00		LS	48.00			

Item of Work (As per RDPP)	Target (As per RDPP)			Actual Progress			Reasons for Deviations
	Financial	Physical Unit		Financial	Physical Unit		
1	3	4		5	6		7
Telephone	5.21		LS	2.99			requirement during execution of the project.
Water & Sewerage	1.15		LS	0.79			
Electricity	2.38		LS	1.18			
Gas & Fuel	0.38		LS	0.36			
Petrol & Lubricant for Vehicle	68.65	Jeep-1, Pick-up (Double Cabin with Canopy)-3 & Motor Cycle-19 Nos.		45.75	Jeep-1, Pick-up (Double Cabin with Canopy)-2 & Motor Cycle-19 Nos.		
Printing & Publication	69.07		LS	47.20			
Stationery, Seal & Stamps	18.61		LS	10.33			
Training	15.00	150	Persons	0.00			
Entertainment	9.51		LS	2.51			
Transportation & Landing Charge	1002.66	LS		363.30			
Consultant for Engineering Design & Supervision	1213.20	Distribution Line-5600 km, Substation-16 Nos. (New)		1161.19	Distribution Line-5600 km, Substation-16 Nos. (New)		
Honourium	60.00		LS	23.89			
Inspection & Testing Fee	15.00	LS		0.00			
Misc. revenue expenditure	22.02	LS		3.20			
Vehicle	46.32	Jeep-1, Pick-up (Double Cabin with Canopy)-3 & Motor Cycle-19 Nos.		26.68	Jeep-1, Pick-up (Double Cabin with Canopy)-2 & Motor Cycle-19 Nos.		
Furniture	0.96		LS	0.46			
Computer & Office Equipment	4.80		LS	0.48			
Others	0.40		LS	0.04			
Transport Vehicle	241.85	Jeep-1, Pick-up (Double Cabin with		191.85	Jeep-1, Pick-up (Double Cabin with Canopy)-2 &		Actual cost is less due to less requirement during execution

Item of Work (As per RDPP)	Target (As per RDPP)			Actual Progress			Reasons for Deviations
	Financial	Physical Unit		Financial	Physical Unit		
1	3	4		5	6		7
		Canopy)-3 & Motor Cycle-19 Nos.			Motor Cycle-19 Nos.		of the project.
Computer & Accessories	14.86	20	Sets	14.65	20	Sets	
Furniture	4.72		LS	4.72			
Equpment & Materials							
(i) Line Construction Material	73591.60		Lot	70266.50			
(ii) Substation Material	1911.01		Lot	1911.01			
(iii) Street light, line tools, test equipment & other operational equipment	239.80		Lot	239.80			
Others [Air Cooler-01 & Photocopy Machine-o1, other office equipment]	1.91	2	Nos	0.91	1	AC	
Land Acquisition	399.90	6.40	Acres	301.45	6.40	Acres	
Land Development	0.00		-	-		-	-
Erection & Installation of Electrical Line & Substation							
(i) Electrical Line	7800.00	6500 km		7539.35	6498 km		Actual cost is less than the estimated price due to competitive bidding.
(ii) Supply, Installation Testing & Commissioning of 33/11 kv Substation with Bay-Breaker at the respective grid Substations (Including Land Development)	11600.00	16 Nos. (160 MVA) New S/S		10366.41	16 Nos. (160 MVA) New S/S		
(iii) Augmention of Existing Sub-Station	140.00	07Nos. (55 MVA)		101.02	07Nos. (55 MVA)		
Miscellaneous Capital Expenditure	18.80	LS					
Price Contengency	**313.35**	Approx. 0.315% of total base cost		**0.00**	-		
Total Project Cost	**99550.00**			93138.83			

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ প্রকল্পের আওতায় ৬৫০০ কিঃ মিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ৬৪৯৮ কিঃ মিঃ লাইন নির্মাণ করা হয়েছে।

৯.২ প্রকল্পের আওতায় ১৬টি নতুন ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ করার সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে সব কয়টি উপকেন্দ্র নির্মাণ ও বিদ্যুতায়ন করা হয়েছে। ফলশ্রুতিতে ১৬০ এমভিএ বিদ্যুৎ সরবরাহ সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে।

৯.৩ প্রকল্পের আওতায় ৭টি ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র আপগ্রেডেশন করে ৫৫ এমভিএ বিদ্যুৎ সরবরাহ সুবিধা সৃষ্টির সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে সব কয়টি উপকেন্দ্র আপগ্রেডেশন করা হয়েছে এবং ৫৫ এমভিএ বিদ্যুৎ সরবরাহ সুবিধা সৃষ্টি হয়েছে।

৯.৪ প্রকল্পের আওতায় ২,৫০,০০০(দুই লক্ষ পঞ্চাশ হাজার) জন গ্রাহক সংযোগের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ২,৬৮,৮৭৩ (দুই লক্ষ আটষট্টি হাজার আটশত তিহাত্তর) জন গ্রাহক সংযোগ দেয়া হয়েছে ।

৯.৫ সরেজমিনে বিতরণ লাইন পরিদর্শন করে দেখা যায় প্রয়োজনীয় স্থানে অ্যাংকর লগ ব্যবহার হয়েছে । ট্রান্সফরমার ওয়্যারিং এ কপার তার ব্যবহার হয়েছে ।ট্রান্সফরমার ও পোল যথাযথ ভাবে গ্রাউন্ডিং করা আছে । লাইটনিং এ্যারেস্টার বা ড্রপআউট ফিউজ আছে ।জাম্পার গুলোতে কানেক্টর ব্যবহার হইছে । অধিকাংশ পোলের মার্কিং অস্পষ্ট বা বোঝা যায় না। পোল নাম্বারিং থাকার কথা থাকলে কোন পোল নাম্বারিং পাওয়া যায় নাই।

৯.৬ প্রকল্প এলাকায় একই সাথে বিভিন্ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। একই ঠিকাদারের নিকট বিভিন্ন প্রজেক্টের একাধিক লাইন নির্মাণ কার্যাদেশ বিদ্যমান। কোন প্রকল্পের মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম লেখা থাকেনা। একই সাথে একাধিক কার্যাদেশ থাকায় একাধিক কার্যাদেশের মালামাল ঠিকাদার উঠিয়ে নেয়। এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে সহজেই ঠিকাদার ব্যবহার করতে পারে। মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম থাকলে (বিশেষ করে পোল, ট্রান্সফরমার, মিটার, মিটার সিল, লাইটনিং এ্যারেস্টার, ড্রপআউট ফিউজ) গ্রাহক হয়রানি ও অনিয়ম অনেক কমে যাবে।

৯.৭ খুলনা পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিতে ৮০০ কিঃ মিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ৮০১ কিঃ মিঃ লাইন নির্মাণ করা হয়েছে। যশোর-১ পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিতে ৯৫০ কিঃ মিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণের সংস্থান ছিল; যার বিপরীতে ৯৬২ কিঃ মিঃ লাইন নির্মাণ করা হয়েছে।

১০.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ গ্রামীণ এলাকার অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধির জন্য বিদ্যুৎ সুবিধা প্রদান;	➢ গ্রামীণ এলাকার অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধির অনেকাংশে বৃদ্ধি পেয়েছে;
➢ ৬,৫০০ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ/নবায়ন/(নতুন ৫,৬০০ কিঃমিঃ এবং ক্ষমতাবর্ধন ৯০০ কিঃমিঃ) এবং ২৩টি ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ/ক্ষমতাবর্ধনের মাধ্যমে ২.৫০ লক্ষ গ্রাহককে সংযোগ প্রদান।	➢ ৬,৪৯৮ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ/নবায়ন/ (নতুন ৫,৬০০ কিঃমিঃ এবং ক্ষমতাবর্ধন ৯০০ কিঃমিঃ) এবং ২৩টি ৩৩/১১ কেভি উপকেন্দ্র নির্মাণ/ক্ষমতাবর্ধনের মাধ্যমে ২,৬৮,৮৭৩ জন গ্রাহককে সংযোগ প্রদান করা হয়েছে।

১১.০ সুপারিশঃ

১১.১ নতুন নির্মিত ৬৪৯৮ কিলোমিটার লাইন ও ১৬টি নতুন উপকেন্দ্র রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিচালনা করার জন্য লোকবল নিয়োগ করা যেতে পারে;

১১.২ প্রয়োজন অনুযায়ী সঞ্চালন লাইনের ক্ষমতা বৃদ্ধি বা নতুন সঞ্চালন লাইন নির্মাণের জন্য পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিঃ (পিজিসিবি) এর সাথে যোগাযোগ করা যেতে পারে;

১১.৩ প্রকল্প এলাকায় একই সাথে বিভিন্ন প্রকল্প চলমান রয়েছে। একই ঠিকাদারের নিকট বিভিন্ন প্রজেক্টের একাধিক লাইন নির্মাণ কার্যাদেশ বিদ্যমান। কোন প্রকল্পের মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম লেখা থাকেনা। একই সাথে একাধিক কার্যাদেশ থাকায় এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে সহজেই ঠিকাদার ব্যবহার করতে পারে। মালামালের গায়ে প্রকল্পের নাম থাকলে (বিশেষ করে পোল, ট্রান্সফরমার, মিটার, মিটার সিল, লাইটনিং এ্যারেস্টার, ড্রপআউট ফিউজ) গ্রাহক হয়রানি ও অনিয়ম অনেক কমে যাবে।

১১.৪ বিতরণধর্মী প্রকল্পসমূহে লক্ষ্য করা গেছে যে উপকেন্দ্র নির্মাণ করার কাজটি সর্বাধিক প্রলম্বিত হয় এবং এই কারণেই অধিকতর ক্ষেত্রে প্রকল্পের বাস্তবায়ন মেয়াদ বৃদ্ধি পায়। প্রকল্পের নির্ধারিত মেয়াদের মধ্যে বাস্তবায়ন সমাপ্ত করার জন্য উপকেন্দ্রসমূহ নির্মাণ কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে;

১১.৫ উপকেন্দ্রের ক্ষমতাবর্ধনের জন্য কোন ভুমি অধিগ্রহণের প্রয়োজন হয় না। বিতরণধর্মী প্রকল্পের ক্ষেত্রে উপকেন্দ্রের ক্ষমতাবর্ধনের কাজগুলি অগ্রাধিকারভিত্তিতে সম্পন্ন করা যেতে পারে;

১১.৬ বিতরণ লাইন নির্মাণ এবং গ্রাহক সংযোগের অগ্রগতির সাথে পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির আওতাভুক্ত ভৌগলিক এলাকার উপকেন্দ্রেসমূহের মোট ক্ষমতাবর্ধনের সামঞ্জস্য থাকা বাঞ্চনীয় যাতে উপকেন্দ্রগুলি ওভার লোডেড না হয়;

১১.৭ অনুচ্ছেদ ১১.১-১১.৬ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

ইনস্টলেশন অব ৭.৪ মেঃওঃ সোলার ফটোভোলটেইক (পিভি) গ্রিড-কানেক্টেড পাওয়ার জেনারেশন প্ল্যান্ট এ্যাটকাপ্তাই (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১. প্রকল্পের নামঃ ইনস্টলেশন অব ৭.৪ মেঃওঃ সোলার ফটোভোলটেইক (পিভি) গ্রিড-কানেক্টেড পাওয়ার জেনারেশন প্ল্যান্ট এ্যাটকাপ্তাই (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্প।

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড

৪. প্রকল্প এলাকাঃ চট্টগ্রাম বিভাগের রাঙ্গামাটি জেলার কাপ্তাই উপজেলা।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
১৯২৫৯.৩৪ ৩৫২৭.৪৩ ১৫৭৩১.৯১ ৭৭৫.১৩	১১১১০.১৯ ২১৫১.৭৫ ৮৯৫৮.৪৪ ৮৪৯.০৩	১০৪১৭.৯০ ১৫২৩.৬৬ ৮৮৯৪.২৪ ৩৫৯.৯৫	মার্চ ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৩	মার্চ ২০১২ হতে জুন ২০১৯	মার্চ ২০১২ হতে জুন ২০১৯	-৪৫.৯১%	৬ বছর ৬ মাস (৩০০%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ **পটভুমি:**

৭.১.১। নবায়নযোগ্য জ্বালানি নীতিমালা' ২০০৮ অনুসারে ২০১৫ ও ২০২০ সালের মধ্যে নবায়নযোগ্য উৎস হতে বিদ্যুৎ উৎপাদনের লক্ষ্যমাত্রা যথাক্রমে মোট বিদ্যুৎ উৎপাদনের ৫% এবং ১০% নির্ধারণ করা হয়েছে। উক্ত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে নবায়নযোগা জ্বালানির উৎসের মধ্যে সৌর বিদ্যুৎ অন্যতম গুরুত্বপূর্ণ হিসেবে বিবেচিত হচ্ছে। বর্তমানে দেশের অধিকাংশ ছোট শহরে বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্পসমূহ অফ-গ্রিড ভিত্তিক, যা দেশের গ্রামীণ এলাকায় মুখ্য ভূমিকা পালন করছে।

৭.১.২। দেশে ক্রমবর্ধমান বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণের লক্ষ্যে এবং বিদ্যুৎ উৎপাদনে বিকল্প উৎস সৃষ্টির লক্ষ্যে বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড কর্তৃক ৫ মেঃওঃ সৌর বিদ্যুৎ জাতীয় গ্রিডে সংযুক্তির মাধ্যমে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের ২৫ মিলিয়ন মার্কিন ডলার ঋণ সহায়তায় প্রস্তাবিত "ইনস্টলেশন অব ৫ মেঃওঃ সোলার ফটো ভোলটেইক (পিভি) গ্রিড-কানেক্টেড পাওয়ার জেনারেশন প্ল্যান্ট এ্যাট কাপ্তাই" শীর্ষক মূল প্রকল্পটি ১৯২.৫৯৩৪ কোটি (জিওবি ২৭.৫২৩০ কোটি, প্রকল্প সাহায্য ১৫৭.৩১৯১ কোটি ও বিউবো ৭.৭৫১৩ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৩ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ০২/০৫/২০১২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ৩ দফায় ৪ বছর বৃদ্ধি করে ডিসেম্বর ২০১৭ পর্যন্ত পুনঃনির্ধারণ করা হয়। বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক কতিপয় অঙ্গের ব্যয় হ্রাস-বৃদ্ধিপূর্বক ১৬/৬/২০১৩ তারিখে আন্তঃখাত সমন্বয় আদেশ জারী করা হয়।

৭.১.৩। সাম্প্রতিককালে সোলার বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন ব্যয় ক্রমশঃ হ্রাস পাচ্ছে। ফলে প্রকল্পটির ইপিসি দরপত্র প্রস্তাব প্রকল্প

ব্যয় হতে কমে অনেক নেমে আসে। এ প্রেক্ষিতে এডিবির সম্মতিতে সমপরিমাণ ঋণ সহায়তায় ৫ মেঃওঃ এর পরিবর্তে ৭.৪ মেঃওঃ ক্ষমতার প্ল্যান্ট স্থাপনের দরপত্রে প্রাপ্ত প্রস্তাবিত দরের ভিত্তিতে প্রকল্প ব্যয় হ্রাসপূর্বক সংশোধিত প্রকল্পটি ১১৭.৭৪৫১ কোটি (জিওবি ১৮.৫০৩৭ কোটি, প্রকল্প সাহায্য ৯২.১৩২৮ কোটি এবং বিউবো ৭.১০৮৬ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ও বাস্তবায়নকাল মার্চ, ২০১২ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৬ পর্যন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য গত ২৯/৬/২০১৫ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। সংশোধিত প্রকল্পটির উপর গত ১০/০৮/২০১৫ তারিখে পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়। পিইসি সভার সুপারিশের প্রেক্ষিতে পুনর্গঠিত ডিপিপি গত ১২/১০/২০১৫ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়। তৎকালীন পরিপত্র অনুযায়ী সংশোধিত প্রকল্পটি একনেক সভায় উপস্থাপনের লক্ষ্যে একনেক সভার সার-সংক্ষেপ মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রীর অনুমোদনের জন্য উপস্থাপন করা হলে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী সংশ্লিষ্টদের সাথে এ বিষয়ে একটি সভা আহবানের নির্দেশ প্রদান করেন। মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রীর নির্দেশে গত ১৯/০১/২০১৬ তারিখ মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রীর সভাপতিত্বে তাঁর সভাকক্ষে 'সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন' সংক্রান্ত বিষয়ে একটি আলোচনা সভায় উক্ত সংশোধিত প্রকল্পটির দরপত্রের প্রস্তাবিত দর সম্পর্কে আলোচনা হয় এবং নিম্নোক্ত সিদ্ধান্ত (৪.১) গৃহীত হয়ঃ

"কাপ্তাই ৫ মেঃ ওঃ পিক ক্ষমতা সম্পন্ন গ্রিড সংযুক্ত সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন (১ম সংশোধিত)"-শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের জন্য প্রকৃত বাজার দরে দরপত্র প্রস্তাব প্রাপ্তির লক্ষ্যে দরপত্রটি পুনরায় আহবান করা যুক্তিযুক্ত হবে"

৭.১.৪ উক্ত সিদ্ধান্তের প্রেক্ষিতে পুনরায় দরপত্র আহবান করে প্রাপ্ত ব্যয়ের আলোকে ডিপিপি পুনর্গঠন করে পুনরায় পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণের জন্য বিদ্যুৎ বিভাগকে ১০/২/২০১৬ তারিখে পত্র মারফত জানানো হয়। পরিকল্পনা কমিশনের পত্র অনুযায়ী বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক দরপত্রটি বাতিল করে ৮/৮/২০১৬ তারিখে পুনরায় নতুন দরপত্র আহবান করা হয় এবং ১৫/৬/২০১৭ তারিখে দরপত্রটি যথাযথ কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। এ পরিপ্রেক্ষিতে ১১০.৭৮ কোটি (জিওবি ১৬.৯৫ কোটি, প্রকল্প সাহায্য ৮৫.৮৭ কোটি এবং বিউবো ৭.৯৬ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ, ২০১২ থেকে ডিসেম্বর, ২০১৮ পর্যন্ত মেয়াদে পুনর্গঠিত ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। উল্লেখ্য, সংশোধিত ডিপিপির ব্যয় মূল ডিপিপির ব্যয় হতে ৮১.৮২ কোটি টাকা (৪২.৪৮%) কম এবং সর্বশেষ প্রাপ্ত সংশোধিত ডিপিপি হতে ৬.৯৭ কোটি টাকা হ্রাস পেয়েছে।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- নবায়নযোগ্য জ্বালানি (সৌর) উৎস হতে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি;
- বিদ্যুৎ উৎপাদনে বহুবিদ জ্বালানির ব্যবহার বৃদ্ধি;
- পাওয়ার সিস্টেম এর দক্ষতা বৃদ্ধি করন;
- পরিবেশে কার্বন নিঃসরন হ্রাস

৭.৩ **প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ**

- ৭.৪ মেঃওঃ সোলার ফটো ভোলটেইক (পিভি) প্ল্যান্ট স্থাপন করা;
- পাওয়ার ইভাকুয়েশন সুবিধা স্থাপন করা।
- মেশিনারি এবং ইক্যুইপমেন্ট ক্রয়;
- পূর্ত ও নির্মাণ কাজ;
- ইনস্টলেশন, ইরেকশন, টেস্টিং ও কমিশনিং;
- প্রশিক্ষণ।

৭.৩ প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:

৭.৩.১ প্রকল্পটি ১৯২.৫৯৩৪ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৩ পযর্ন্ত মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য ০২/০৫/২০১২ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে প্রকল্পের মেয়াদ ৩ দফায় ৪ বছর বৃদ্ধি করে ডিসেম্বর ২০১৭ পযর্ন্ত পুনঃনির্ধারণ করা হয়। এছাড়া, বিদ্যুৎ বিভাগ কর্তৃক কতিপয় অঙ্গের ব্যয় হ্রাস-বৃদ্ধিপূর্বক ১৬/০৬/২০১৩ তারিখে আন্তঃখাত সমন্বয় করা হয়।

৭.৩.২ মূল ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পটি ডিসেম্বর ২০১৩ তে সমাপ্তির জন্য নির্ধারিত ছিল। প্রকল্পটির ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ৩ দফায় ৪ বছর এবং ১ম সংশোধনের সময় আরো ১ বছর মেয়াদ বৃদ্ধি করে ডিসেম্বর ২০১৮ তে সমাপ্তির নির্ধারণ করা

হয়েছে। ২য় সংশোধিত প্রস্তাবে আরো ৬ মাস মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব করা হয়।

৭.৩.৩ প্রকল্পটি মোট ১১০.৩৯৯০ কোটি টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১২ হতে ডিসেম্বর ২০১৮ মেয়াদে ২৭/১২/২০১৭ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এখন পরামর্শ সেবা ও পূর্ত নির্মাণ কাজের ব্যয় বৃদ্ধি এবং প্রকল্পটির মেয়াদ আরো ৬ মাস বৃদ্ধিসহ প্রকল্পটি মোট ১১১.১০১৯ কোটি (জিওবি ১২.৮৫৪৪ কোটি, প্রকল্প সহায়তা ৮৯.৭১৩৬ কোটি এবং সংস্থার নিজস্ব ৮.৫৩৪০ কোটি) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে মার্চ ২০১২ হতে জুন ২০১৯ মেয়াদে ২য় সংশোধনের জন্য প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

৭.৪ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য: নিম্নোক্ত ২ (দুই) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

প্রকল্প পরিচালক এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যা/না	প্রকল্প সংখ্যা
মোঃ শফিকুল ইসলাম আইডি নং-১-০১৩৭৩	কাপ্তাই ৭.৪ মেঃওঃ সৌরবিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প, বাবিউবো নির্বাহী প্রকৌশলী	০২/০৫/২০১২ হইতে ০৬/০৮/২০১৫	নিয়মিত	না	
মোঃ রায়হানুল ইসলাম আইডি নং-১-০১৪৩৭	হাতিয়া উইন্ড-সোলার উইথডিসেল হাইব্রীড বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প, বাবিউবো নির্বাহী প্রকৌশলী	০৬/০৮/২০১৫ হতে ১৩/১২/২০১৫	অতিরিক্ত	হ্যা	০১
আহমেদ জহির খান আইডি নং-১-০১১৭৭	নবায়নযোগ্য জ্বালানি গবেষনা ও উন্নয়ন পরিদপ্তর, বাবিউবো উপ-পরিচালক (নিঃপ্রঃ)	১৩/১২/২০১৫ হতে ১৭/০১/২০১৬	অতিরিক্ত	না	
মোঃ ফারুক আহমেদ আইডি নং-১-০১০৯৭	কাপ্তাই ৭.৪মেঃওঃ সৌরবিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প, বাবিউবো নির্বাহী প্রকৌশলী	১৭/০১/২০১৬ হতে অদ্যবদিকর্মরত	নিয়মিত	না	

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	অঙ্গোরনাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		সর্বশেষ ৩০জুন ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক (পরিমাণ /সংখ্যা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
১।	কর্মকর্তাদের বেতন	জন	৪	৮৮.৯১		৪৮.৮৮ (৫৫%)
২।	কর্মচারীদের বেতন	জন	৮	৫৭.৫৬		৫৫.১৬ (৯৫%)
৩।	ভাতাদি	থোক	থোক	৮৯.৮৫		৮৯.৮১ (১০০%)
৪।	মেরামত, সংস্কার ও সংরক্ষণ	থোক	থোক	২৯.৫০		২৭.৯৭ (৯৫%)
৫।	বিজ্ঞাপন, মিটিং, আপ্যায়ন ও অন্যান্য ব্যয়	থোক	থোক	১২.৪৮		০.০০
৬।	মেশিনারি ও যন্ত্রপাতি	লট	১	৭১৪১.০৯	১০০%	৭০৮৩.৩১ (১০০%)

ক্র: নং	অঙ্গোরনাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		সর্বশেষ ৩০জুন ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
			বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক (পরিমাণ /সংখ্যা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭
৭।	পূর্ত কাজ - টানর্কী	লট	১	১৩২৬.৩৪	১০০%	১৩০৮.৯৮ (১০০%)
৮।	প্রশিক্ষণ	জন	২২	১২.১৪	১০০%	১২.১৪ (১০০%)
৯।	যানবাহন	টি	৩	১১৫.৮১	১০০%	১২.১৪ (১০০%)
১০।	সরবরাহ ও সেবা (অফিস ফার্নিচার, ইকুইপমেন্ট এন্ড এক্সেসরিজ)	থোক	থোক	১৪.৫০	১০০%	১১.৮৪ (৮০%)
১১।	পরামর্শ সেবা	জন-মাস	বৈঃ ৮.৬২৫ স্থাঃ ১৮.৭৫	৬২৩.০৪	১০০%	৬২৩.০৪ (১০০%)
১২।	এনভায়ারনমেন্টাল এন্ড সোশাল কস্ট	থোক	থোক	৫.০০	১০০%	২.০০ (৪০%)
১৩।	ভূমি উন্নয়ণ	লট	১ লট	২৪.৮১	১০০%	২৪.৮১ (১০০%)
১৪।	পুর্ত নির্মান কাজ (আবাসিক)	বর্গ মিটার	৩৯৫	৮৬.৮০	১০০%	৮৬.৮০ (১০০%)
১৫।	পুর্ত নির্মান কাজ (অনাবাসিক)	লট	১ লট	৫৫.৬২	১০০%	৫৫.৬২ (১০০%)
১৬।	নির্মানকালীন বৈদ্যুতিক বিল	থোক	থোক	৪.০০	০০	০.০০
১৭।	কাষ্টমডিউটি, ভ্যাট	%	৫	২০.০০	১০০%	২০.০০ (১০০%)
১৮।	ভ্যাট ও এআইটি (সিআইএফ ব্যতিত)	১%	১৩.৫	৪২৩.৭৫		৮১৭.৩৮ (১০%)
১৯।	এআইটি অন সিআইএফ ভ্যালু অব পারমানেন্ট ম্যাটারিয়ালস	%	৭.৫	৪৩২.৪২		
২০।	নির্মাণকালীন সুদ	%	বৈঃ-৪ স্থাঃ-৩	৪৫৬.০৫		২১.৯৩ (৪.৮০%)
২১।	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি			১.৪৮		১.৪৮ (১০০%)
২২।	মূল্য বৃদ্ধিজনিত ব্যয়			৮৯.০৩		১০.৯৪
	সর্বমোট-			১১১১০.১৯		**১০৪১৭.৯০**

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১। ২২-০৪-২০১৩ইং তারিখে কনসালটেন্ট M/S FICHTNER Gmbh & Co. Kg, Germany এর সাথে চুক্তি সম্পাদন করা হয়। গত ০৪/০৬/২০১৪ইং আন্তর্জাতিক দরপত্র আহ্বান করা হয় যার জমাদনের শেষ তারিখ ছিল ১৫/০৯/২০১৪ইং এবং গ্রহণকৃত দর প্রস্তাব সমূহ মূল্যায়ন শেষে সর্বনিম্ন রেসপন্সিভ দরদাতা হিসাবে M/S. TSK ELECTRONICA, S.A. Spain এর অনুকূলে ২৩/০৭/২০১৫ইং তারিখে NOA ইস্যু করা হয়। সে প্রেক্ষিতে M/S. TSK S.A. Spain ১০/০৮/২০১৫ইং তারিখে Acceptance Letter প্রদান করে। পরবর্তীতে বিউবো হইতে M/S. TSK ELECTRONICA, S.A. Spain কে চুক্তি স্বাক্ষরের জন্য একাধিকবার পত্র প্রদান করা হয়, কিন্তু M/S. TSK চুক্তি স্বাক্ষরে অনিহা প্রকাশ সহ ক্রমাগত তাহাদের quoted Price Review সহ প্রকল্পের অনুকূলে সিডি, ভ্যাট ও ট্যাক্স বিউবো কর্তৃক প্রদানের জন্য অনুরোধ করে যাহা টেন্ডার ডকুমেন্টের শর্ত এবং পিপিআর এর পরিপন্থী। ১৯/০১/২০১৬ তারিখে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের সভাকক্ষে মাননীয় মন্ত্রী মহোদয়ের সভাপতিত্বে 'সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন' সংক্রান্ত বিষয়ে একটি আলোচনা সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভায় কাপ্তাই ৫ মেঃওঃ পিক ক্ষমতা সম্পন্ন গ্রিড সংযুক্ত সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপন (১ম সংশোধিত) শীর্ষক প্রকল্পের আওতায় সৌর বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপনের জন্য প্রকৃত বাজার দরে দরপত্র প্রস্তাব প্রাপ্তির লক্ষ্যে দরপত্রটি পুনরায় আহবান সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়, যার কাযবিবরণী ০৭/০২/২০১৬ তারিখে জারি করা হয়। এতদপ্রেক্ষিতে বিগত ২১/০৩/২০১৬ইং তারিখে অনুষ্ঠিত বিউবো'র ১৬৫৯-তম বোর্ড সভার সিদ্ধান্তের আলোকে M/S. TSK S.A. Spain এর

অনুকুলে ইস্যুকৃত NOA বাতিল করা হয় এবং নতুনভাবে ০২টি প্যাকেজে দরপত্র (fresh Tender) আহবানের বিসয়ে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংকের সম্মতিক্রমে আলোচ্য প্রকল্পের সোলার কাজের ইপিসি ঠিকাদারী নিয়োজনের নিমিত্ত প্যাকেজ-২ এর অধীনে ০৮/০৮/২০১৬ইং তারিখ আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবান করা হয় এবং দরপত্রটি ২০/১০/২০১৬ইং তারিখ গ্রহণ করা হয়।

৯.২। আলোচ্য প্রকল্পের সোলার প্যানেল স্থাপন ও অন্যান্য আনুষঙ্গিক পূর্ত কাজের জন্য ZTE Corporation China টার্নকি ঠিকাদার হিসেবে কাজ করেছে। মূল ডিপিপিতে ৫ মেঃওঃ ক্ষমতা সম্পন্ন সোলার প্যানেলের সংস্থান থাকলেও ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে একই প্রকল্প এলাকায় ৭.৪ মেঃওঃ ক্ষমতা সম্পন্ন সোলার প্যানেল স্থাপনের লক্ষ্যে ডিপিপি সংশোধন করা হয়। প্রকল্প ব্যয় মূল ডিপিপি হতে ৪৬% হ্রাস পেয়েছে, তবে প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাল ৩০০% বৃদ্ধি পেয়েছে।

৯.৩। প্রকল্প এলাকায় সোলার প্যানেল স্থাপনের জন্য নির্বাচিত স্থানে ৭.৪ মেঃওঃ সোলার ফটোভোলটাইক সেল স্থাপনের পরেও ২.৫ একর খালি জায়গা রয়েছে। উক্ত স্থানে আরো ১ (এক) মেঃ ওঃ ক্ষমতা সম্পন্ন সোলার প্যানেল স্থাপনের জন্য এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক আগ্রহ প্রকাশ করেছে। উক্ত কাজটি একটি ভিন্ন প্রকল্প গ্রহনের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা যেতে পারে।

৯.৪। প্রকল্পের আওতায় কন্ট্রোল বিল্ডিং স্থাপন এবং রেস্ট হাউজ নির্মাণসহ অন্যান্য পূর্ত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নির্মিত রেস্ট হাউজটিতে আসবাবপত্র ও এসিসহ আবাসনের ব্যবস্থা রয়েছে, তবে রেস্টহাউজটি সম্পূর্ণ অব্যবহৃত রয়েছে। উক্ত রেস্টহাউজটি সংস্কার করে কাপ্তাই বিদ্যুৎ কেন্দ্রের প্রকৌশলী এবং আগত অতিথিদের আবাসনের জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে। প্রয়োজনে রেস্টহাউজটি দেখাশোনার জন্য কেয়ার টেকার নিয়োগ করা যেতে পারে।

৯.৫। প্রকল্পের আওতায় ১টি জীপ ও ১টি ডাবল ক্যাবিন পিকআপ ক্রয় করা হয়েছে, তবে প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার পর যানবাহন পরিবহন পুলে জমা দেয়ার বিধান থাকলেও ১টি জীপ ও ১টি ডাবল ক্যাবিন পিকআপ জমা দেয়ার ব্যাপারে পিসিআরে কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি। তবে প্রকল্প পরিচালক মৌখিকভাবে জানান যে যানবাহন দুটি বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ডের সম্পত্তি ও যানবাহন পরিদপ্তরে জমা দেয়া হয়েছে।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

প্যাকেজ (১.২.৩....)	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তিমূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
GD1: Installation Turnkey	০৮/০৮/২০১৬ ৭০২৭.৯৮লক্ষ	০৯/০৭/২০১৭ ৭০২৭.৯৮লক্ষ	১২/১০/২০১৮	৩০/১১/২০১৮	উপদেষ্টা প্রতিষ্টান মাঠ পর্যায়ে বিলম্বে কাজ শুরু এবং অতিবৃষ্টির ফলে প্রকল্প এলাকা প্লাবিত হওয়া; অতিবৃষ্টির ফলে সৃষ্ট পাহাড় ধসে পন্য পরিবহনে বিলম্ব
GD2: Jeep	০৪/০৮/২০১৩ ৭২.২৬লক্ষ	২২/০৮/২০১৩ ৭২.২৬লক্ষ	২৮/০১/২০১৩	২৮/০১/২০১৩	
GD3: Pickup	১১/১১/২০১৩ ৪২.৩০লক্ষ	৩১/০৩/২০১৩ ৪২.৩০লক্ষ	৩০/০৫/২০১৩	৩০/০৫/২০১৩	
GD4: Motorcycle	০৫/০৩/২০১৩ ১.২৫লক্ষ	২৭/০৩/২০১৩ ১.২৫লক্ষ	০৩/০৪/২০১৩	০৩/০৪/২০১৩	
WD1: Civil Works-Turnkey	১৯/১০/২০১৬ ১১৫৩.৩১লক্ষ	০৭/০২/২০১৭ ১১৫৩.৩১লক্ষ	১৪/১২/২০১৭	২৮/১০/২০১৮	অতি বৃষ্টির ফলে প্রকল্প এলাকা প্লাবিত হওয়া; অতিবৃষ্টির ফলে সৃষ্ট পাহাড় ধসে পন্য পরিবহনে বিলম্ব
WD2: Officers Dormitory	১৪/০৩/২০১৩ ৫১.৯৪লক্ষ	২৮/০৭/২০১৩ ৫১.৯৪লক্ষ	২৮/১১/২০১৩	২৮/১১/২০১৩	
WD3: Staff Dormitory	০৯/১০/২০১৩ ৩৪.৮৬লক্ষ	১৭/১১/২০১৩ ৩৪.৮৬লক্ষ	১৭/০৩/২০১৩	১৭/০৩/২০১৩	

প্যাকেজ (১.২.৩....)	দরপত্র আহবানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তিমূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
WD4: Soil test	০৮/০৯/২০১৪ ৭.৯৪লক্ষ	০৯/১০/২০১৪ ৭.৯৪লক্ষ	২০/১০/২০১৪	২০/১০/২০১৪	
WD5: Fencing	২৫/১০/২০১২ ১৪.৮৮লক্ষ	২৭/১২/২০১২ ৭.৯৪লক্ষ	২৫/০১/২০১৩	২৫/০১/২০১৩	
WD6: surveying	০৮/০৯/২০১৪ ১.৯৯লক্ষ	০৯/১০/২০১৪ ১.৯৯লক্ষ	১৬/১০/২০১৪	১৬/১০/২০১৪	
WD7: Shifting of Mechanical Workshop	৫৫.৬২লক্ষ	৫৫.৬২লক্ষ		৩১/০৩/২০১৯	
SD1: Engineering/ Consultancy Service	১৩/০৩/২০১২ ৪৯৬.৬০লক্ষ	২২/০৪/২০১৩ ২৯৭.২০লক্ষ	০৭/০২/২০১৯	০৭/০২/২০১৯	

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ নবায়নযোগ্য জ্বালানি (সৌর) উৎস হতে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি;	➢ নবায়নযোগ্য জ্বালানি (সৌর) উৎস হতে বিদ্যুৎ উৎপাদন বৃদ্ধি পাবে;
➢ বিদ্যুৎ উৎপাদনে বহুবিধ জ্বালানির ব্যবহার বৃদ্ধি;	➢ বিদ্যুৎ উৎপাদনে বহুবিধ জ্বালানির ব্যবহার বৃদ্ধি পাবে;
➢ পাওয়ার সিস্টেম এর দক্ষতা বৃদ্ধি করন;	➢ পাওয়ার সিস্টেম এর দক্ষতা বৃদ্ধি করা হয়েছে;
➢ পরিবেশে কার্বন নিঃসরন হ্রাস;	➢ পরিবেশে কার্বন নিঃসরন হ্রাস বৃদ্ধি পাবে;

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১। প্রকল্পের ব্যয় মূল ডিপিপি হতে ৮৮.৪১ কোটি টাকা (৪৬%) হ্রাস পেয়েছে, তবে প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল ৬ বছর ৬মাস (৩০০%) বৃদ্ধি পেয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের সময় অধিকতর সতর্ক থাকতে হবে যাতে এত বেশি টাইম ওভার রান না হয়;

১২.২। প্রকল্প এলাকায় সোলার প্যানেল স্থাপনের জন্য নির্বাচিত স্থানে ৭.৪ মেঃ ওঃ সোলার প্যানেল স্থাপনের পরেও ২.৫ একর খালি জায়গা রয়েছে। উক্ত স্থানে আরও ১ (এক) মেঃ ওঃ ক্ষমতা সম্পন্ন সোলার প্যানেল স্থাপনের জন্য এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক আগ্রহ প্রকাশ করেছে। উক্ত কাজটি একটি ভিন্ন প্রকল্প গ্রহনের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা যেতে পারে;

১২.৩। প্রকল্পের আওতায় ১টি জীপ ও ১টি ডাবল ক্যাবিন পিকআপ ক্রয় করা হয়েছে, তবে প্রকল্প সমাপ্ত হওয়ার পর যানবাহন পরিবহন পুলে জমা দেয়ার বিধান থাকলেও ১টি জীপ ও ১টি ডাবল ক্যাবিন পিকআপ জমা দেয়ার ব্যাপারে পিসিআরে কোন তথ্য প্রদান করা হয়নি। তবে প্রকল্প পরিচালক মৌখিকভাবে জানান যে যানবাহন দুটি বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ডের সম্পত্তি ও যানবাহন পরিদপ্তরে জমা দেয়া হয়েছে। যানবাহন দুটি বিধি মোতাবেক জমা দেয়ার প্রমাণক আইএমইডিতে সরবরাহ করতে হবে;

১২.৪। প্রকল্পের আওতায় কন্ট্রোল বিল্ডিং স্থাপন এবং রেস্ট হাউজ নির্মাণসহ অন্যান্য পূর্ত কাজ সম্পন্ন হয়েছে। নির্মিত রেস্ট হাউজটিতে আসবাবপত্র ও এসিসহ আবাসনের ব্যবস্থা রয়েছে, তবে রেস্টহাউজটি সম্পূর্ণ অব্যবহৃত রয়েছে। উক্ত রেস্টহাউজটি সংস্কার করে কাপ্তাই বিদ্যুৎ কেন্দ্রের প্রকৌশলী এবং আগত অতিথিদের আবাসনের জন্য ব্যবহার করা যেতে পারে। প্রয়োজনে রেস্টহাউজটি দেখাশোনার জন্য কেয়ার টেকার নিয়োগ করা যেতে পারে।

১২.৫ অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.৪ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

নিউ হরিপুর পাওয়ার প্লান্ট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লং টার্ম্ সার্ভিস এগ্রিমেন্ট এন্ড আদার সার্পোট সার্ভিসেস ফর হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্লান্ট) (১ম সংশোধিত) শীর্ষক

সমাপ্ত প্রকল্পের প্রতিবেদন

ক. প্রকল্পের মৌলিক তথ্য

১. প্রকল্পের নাম: নিউ হরিপুর পাওয়ার প্লান্ট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লং টার্ম্ সার্ভিস এগ্রিমেন্ট এন্ড আদার সার্পোট সার্ভিসেস ফর হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্লান্ট) (১ম সংশোধিত)

২. প্রকল্পের ধরন (বিনিয়োগ/কারিগরি সহায়তা/সমীক্ষা): বিনিয়োগ

৩.

৩.১ অর্থায়নের উৎস (জিওবি/ প্রকল্প সাহায্য/জেডিসিএফ/স্ব অর্থায়ন/অন্যান্য): প্রকল্প সাহায্য ও জিওবি

৩.২ উন্নয়ন সহযোগী: জাইকা

৪.

৪.১ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ: বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রনালয়/বিদ্যুৎ বিভাগ।

৪.২ বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ইলেক্ট্রিসিটি জেনারেশন কোম্পানী অব বাংলাদেশ (ইজিসিবি) লিঃ

৫. (ক) প্রকল্প ব্যয়, বাস্তবায়ন কাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত:

(লক্ষ টাকা)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	অন্যান্য (সংস্থার নিজস্ব)			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	৮০৭৫৫.০১	২৩৯৫৪.০১	৫৬৫৬৮.৮৪	২৩২.১৫	জুলাই'২০১৫ হতে জুন'২০১৮	০৫-০১-২০১৬	-	-
সংশোধিত (১ম)	৫৮০৮৯.৬৩	৯০৩০.৯৩	৪৮৩১২.৬৭	৭৪৬.০৩	জুলাই'২০১৫ হতে জুন'২০১৯	২৫-১০-২০১৯	২২৬৬৫.৩৮ (৩৯.০২%) হ্রাস	১ বছর ৩৩.৩৩% বৃদ্ধি

৬. প্রকল্প এলাকা (সংখ্যায় উল্লেখ করতে হবে):

বিভাগ	জেলা	উপজেলা	সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা	সমগ্র বাংলাদেশ
ঢাকা	নারায়নগঞ্জ	বন্দর	নারায়নগঞ্জ	-

৭. প্রকল্পের উদ্দেশ্য (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

- যথাযথভাবে কার্যকর, কার্যকরী ও নির্ভরযোগ্য সময় নির্ধারণের সময়সূচির রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করা;
- ক্রমাগত প্লান্টের কর্মক্ষমতা নিরীক্ষণ এবং অত্র প্লান্টের ক্ষতি এড়াতে প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা নেওয়া;
- প্লান্টের নিরবিচ্ছিন্ন অপারেশন নিশ্চিত করা ;
- নির্ভরযোগ্য বিদ্যুৎ উৎপাদন চলমান রাখা;
- প্ল্যান্টের স্থিতিশীলতা ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি করা; এবং
- নির্ভরযোগ্য ও কার্যক্ষম বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধিতে অবদান রাখা।

৮. প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম (বুলেট আকারে সংক্ষিপ্ত):

ক) ইঞ্জিনিয়ারিং কন্সালটেন্সী সার্ভিস।
(খ) ম্যানেজমেন্ট কন্সালটেন্সী সার্ভিস।
(গ) হাইড্রোজেন কম্প্রেসর এন্ড ফিলিং সিস্টেম।

(ঘ) ০৩ (তিন) বছর মেয়াদী এলটিএসএ সার্ভিস।
(ঙ) রিটেনশন এন্ড আর্দা্স অ ফ ইপিসি।
(চ) প্রকিউরমেন্ট অব টারবাইন ও কম্প্রেসার পার্টর্স্ ফর জি.টি. ওভারহোলিং।
(ছ) প্রকিউরমেন্ট অব স্টিম টারবাইন পার্ট্স এন্ড অ্যাসোসিয়েটেড সার্ভিস ফর ওভারহোলিং।

খ. প্রকল্পের বাস্তবায়ন অগ্রগতি সংক্রান্ত তথ্য

৯. অঙ্গভিত্তিক অগ্রগতি:*

(লক্ষ টাকা)

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য (ডিপিপি-তে উল্লেখিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জনের পার্থক্য হলে তার ব্যাখ্যা)
১	২	৩	৪		৫		৬
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক %	আর্থিক
(ক) রাজস্ব ব্যয়:							
১	সরবরাহ সেবা	থোক		১০.০০	৪৫%	৬.৬৩	
উপমোট রাজস্ব ব্যয়:				১০.০০			
(খ) মূলধন ব্যয়:							
২	সিডি এন্ড ট্যাক্সেস	থোক		৭৪৭.০৫	৯০%	৬২০.৮৭	
৩	ভ্যাট এন্ড এআইটি	থোক		৬৫৮৮.৬১	৭৫%	৩১২৯.৯৮	
৪	ইঞ্জিনিয়ারিং কনসালটেন্সি সার্ভিস	লট	১	৩৯১.৩৫	৯৮%	৩৯১.৩৫	
৫	ইঞ্জিনিয়ারিং কনসালটেন্সি সার্ভিস	লট	১	১৫৪০.২৯	৯৮%	১৫৪০.২৯	
৬	মডার্ণ ট্রেনিং ফেসিলিটিস	লট	১	০	০	০	
৭	হাইড্রোজেন কমপ্রেসর এন্ড ফিলিং সিস্টেম	লট	১	১৮৮.৬১	১০০%	১৮৮.৬১	
৮	থার্ড পার্টি ইন্সপেক্টর ষ্টেজ-১	লট	১	১৯.০৫	১০০%	১৯.০৫	
৯	থার্ড পার্টি ইন্সপেক্টর ষ্টেজ-২	লট	১	৪২.৩২	১০০%	৪২.৩২	
১০	থার্ড পার্টি ইন্সপেক্টর ষ্টেজ-৩	লট	১	২৯.৪৫	১০০%	২৯.৪৫	
১১	রিটেনশন অফ ইপিসি	থোক	১	১২২২৯.০১	১০০%	১২২২৯.০১	
১২	নির্মাণকালীন সুদ	থোক		১৬৪৩.২৭	৬৯%	৬৮৬.৪৮	
১৩	এলসি চার্জ (ব্যাংক চার্জ)	লট		১০২.০০	৩১%	২৩.১০	
১৪	এলটিএসএ সার্ভিস (৩ বছর)	লট	১	৭৫৮১.৬৭	৮৮%	৬৯৫৭.০১	
১৫	মেজর ওভারহলিং ইন্সপেকশন (এম আই) পার্টস	লট	২	০			
	১. প্রকিউরমেন্ট অব টারবাইন ও কম্প্রেসার পার্টর্স্ ফর জি.টি. ওভারহোলিং।	লট	১	১৩৯৯০.৩০	১০০%	১৩৯৯০.৩০	
	২. প্রকিউরমেন্ট অব স্টিম টারবাইন পার্ট্স এন্ড অ্যাসোসিয়েটেড সার্ভিস ফর ওভারহোলিং।	লট	১	১২৯৮৬.৬৫	১০০%	১২৯৮৬.৬৫	
উপমোট মূলধন ব্যয়:				৫৮০৭৯.৬৩		৫২৮৩৪.৪৭	
(গ) ভৌত কন্টেজেন্সি		লট	১			-	-
(ঘ) প্রাইস এস্কেলেশন		লট	১			-	-

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী লক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য (ডিপিপি-তে উল্লেখিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জনের পার্থক্য হলে তার ব্যাখ্যা)
১	২	৩	৪		৫		৬
			বাস্তব (পরিমাণ/ সংখ্যা)	আর্থিক	বাস্তব %	আর্থিক %	আর্থিক
মোট (ক+খ+গ+ঘ)				৫৮০৮৯.৬৩		৫২৮৪১.১০	

১০. অর্থ বছর ভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা:

(লক্ষ টাকা)

অর্থ বছর	ডিপিপি/টিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড় (%)	প্রকৃত ব্যয় %
২০১৫-১৬	৩৫৫৫.৭৯	৪৫৫০.০০	৫৫০.০০	৩৫৫৫.৭৯
২০১৬-১৭	১৯৯৬.৯৬	২৬০০.০০	৪০০.০০	১৯৯৬.৯৬
২০১৭-১৮	৪৫০১৮.০৫	৩১০০০.০০	৮০০০.০০	৪৫০১৮.০৫
২০১৮-১৯	৭৫১৮.৮৩	২২৭৫.০০	২২৭৫.০০	২২৭০.২৫
মোট	৫৮০৮৯.৬৩	৪০৪২৫.০০	১১২২৫.০০	৫২৮৪১.১০

১১.(ক) ডিপিপি/ টিএপিপি'তে মোট প্যাকেজ সংখ্যা:

(খ) পণ্য, কার্য ও সেবা ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য:

প্যাকেজ	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পণ্য (Supply, Installation, Testing and Commissioning of Hydrogen Compression and Filling System)	০১ মার্চ/২০১৭ ও ইউ এস ডি ২২০০০০ এবং টাকা ১,৫০,০০০.০০	১১ জুলাই/২০১৭ ও ইউ এস ডি ২,৪২,০০০ এবং টাকা ৩,৫০,০০০.০০	LC খোলার তারিখ হতে ১২০দিন অর্থাৎ ২৩ মার্চ/২০১৮ পযন্ত ।	মালামাল সরবরাহ করা হয়: ২৭ মার্চ/২০১৮ এবং সংশ্লিষ্ট কাজ শেষ হয়: ২৫ এপ্রিল/২০১৮	শিপমেন্ট করতে দেরী হয় এবং সংশ্লিষ্ট কাজের Expert আসতে দেরী হওয়ায়।
পণ্য (Procurement of Turbine and Compressor Parts for GT Overhauling)	৫/০৪/২০১৭ ও জাপানিজ ইয়েন ১,৭৬১,৯৯৯,৮২৪	৯ আগষ্ট/২০১৭ ও জাপানিজ ইয়েন ১,৮১৯,৫৫০,৯৩৫	LC খোলার তারিখ (১৩/১০/২০১৭) হতে ৪২০দিন অর্থাৎ ০৮ ডিসেঃ/২০১৮ পযন্ত ।	৯ম শিপমেন্ট: ১৩ ডিসেঃ/২০১৮ ১০ম শিপমেন্টঃ ১৪ মার্চ/২০১৯	ঠিকাদার সরবরাহ করতে দেরী করেছে। ৯ম শিপমেন্ট ০৬ দিন এবং ১০ম শিপমেন্ট ৯৭ দিন
পণ্য (Procurement of Steam Turbine Parts and Associated Service for Overhauling)	২২ মে/২০১৭ ও জাপানিজ ইয়েন ১,৭২২,৫৭৯,০৬০	১৭ জানুয়ারি/২০১৮ ও জাপানিজ ইয়েন ১৭০,৫৪৬,২০৫	LC খোলার তারিখ (২০/০৩/২০১৮) হতে ৪২০দিন অর্থাৎ ১৫	মালামাল সরবরাহ করা হয়: ২০ জুন/২০১৮ এবং সংশ্লিষ্ট কাজ শেষ হয়: ২৫	প্রযোজ্য নয়।

প্যাকেজ	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
			মে/২০১৯	নভেম্বর/২০১৮	
সেবা (Engineering Consultancy Service)	২৩/০৩/২০০৭	২৮/১২/২০০৮ ইউএসডি ৮৬১০৩৩৭.০০ ইউরো ৭৭৬৬২৩.০০ টাকা ১৭৩৮৯৪৩৫৩.০০	৩০ জুন/২০১৬	৩১ ডিসেম্বর/২০১৭	-
সেবা (Management Consulting Service for Haripur Power Plant)	২০/০৯/২০১২	০৮ জানুয়ারি/২০১৪ ও ইউএসডি ৪৬১৯৪৬১.৮৪	০৩ অক্টোবর/২০১৬	৩০ জুন/২০১৭	-
সেবা [LTSA of GT for 3 Years: Service Fee (for 3 years)]	০৮/০৭/২০১০	২৯ অক্টোবর/২০১৪ ও জাপানিজ ইয়েন ৯২৫,৬৩৩,৫৯০	ওয়ারেন্টি শেষ থেকে (২৯/০১/২০১৭) ৩ বছর।	TI + completed on ১৫/১১/২০১৮, RMS Service will be completed on ১৩/০৬/২০২০	RMS Service শুরু করতে দেরী হয়েছে।
সেবা (Third Party Inspector (TPI) for Stage-1 & 2 Investigation)	০১/০৭/২০১৫	১৩ জুন/২০১৫ ও ইউরো ৪৫,০৮০.০০	৩১/০৭/২০১৫	৩১/০৭/২০১৫	-
সেবা (Third Party Inspector (TPI) for Stage-3 Investigation)	০১/০৭/২০১৫	০১/০৭/২০১৫ ইউরো ৩৩৩৩৫.০২	৩১/০৩/২০১৬	৩১/০৩/২০১৬	-
কার্য					
Retentions and Others of EPC	০৭/০১/ ২০১০	০৯/০২/২০১১ JPY ১০৭৬১৬৮৮৮০০ USD ২১৯৭৯৭৮৬৩ EURO ১১২৭৫৬৭৩ BDT ৬২৯৮৩২৬৮১	১৪জুলাই/২০১৩	০২ মার্চ/২০১৪	-

১২. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (পর্যায় ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত):

ক্রমিক	প্রকল্প পরিচালক-এর নাম	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
					হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
০১	নাজমুল আলম, (তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী)	সিদ্ধিরগঞ্জ ৩৩৫মেঃওঃ সিসিপিপি প্রকল্প, ইজিসিবি লিঃ	০১ জুলাই/২০১৫ হতে ৩১ মার্চ/২০১৬ পযন্ত	অতিরিক্ত	হ্যাঁ	০২ টি
০২	এম. এ. হাসনাত (প্রধান প্রকৌশলী)	হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ সিসিপিপি, ইজিসিবি লিঃ	৩১ মার্চ/২০১৬ হতে ১৮ সেপ্টেম্বর/২০১৬ পযন্ত	অতিরিক্ত	না	০১ টি
০৩	এ.কে. এম. মোস্তাফিজুর রহমান (তত্ত্বাঃ প্রকৌশলী ও প্রধান প্রকৌশলী, অঃদাঃ)	হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ সিসিপিপি, ইজিসিবি লিঃ	১৮ সেপ্টেম্বর/২০১৬ হতে ২০ ডিসেম্বর/২০১৭ পযন্ত	অতিরিক্ত	না	০১ টি
০৪	মোঃ ফজলুর রহমান (প্রধান প্রকৌশলী)	হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ সিসিপিপি, ইজিসিবি লিঃ	২০ ডিসেম্বর/২০১৭ হতে ৩০ জুন/২০১৯ পযন্ত	অতিরিক্ত	না	০১ টি

১৩. প্রকল্পের ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যের বিপরীতে অর্জনের অবস্থা:

ক্র: নং	প্রকল্পের ডিপিপি-তে উল্লেখিত লক্ষ্য ও উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
১।	ইঞ্জিনিয়ারিং কন্সালটেন্সী সার্ভিস।	পিসিআর এ প্রদত্ত তথ্য অনুসারে এই কার্যক্রমগুলি সম্পন্ন হয়েছে।
২।	ম্যানেজমেন্ট কন্সালটেন্সী সার্ভিস।	
৩।	হাইড্রোজেন কম্প্রেসর এন্ড ফিলিং সিস্টেম।	
৪।	০৩ (তিন) বছর মেয়াদী এলটিএসএ সার্ভিস।	
৫।	রিটেনশন এন্ড আর্দ্াস অ ফ ইপিসি।	
৬।	প্রকিউরমেন্ট অব টারবাইন ও কম্প্রেসার পার্টস্ ফর জি.টি. ওভারহোলিং।	
৭।	প্রকিউরমেন্ট অব স্টিম টারবাইন পার্ট্স এন্ড অ্যাসোসিয়েটেড সার্ভিস ফর ওভারহোলিং।	

১৪. ভূমি অধিগ্রহণ, Reselttlement, Utility সংযোগ (বিদ্যুৎ/ পানি/ গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে): প্রযোজ্য নহে।

১৫. অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য (অর্থ বছর ভিত্তিক):

ক্রমিক নং	অর্থ বছর	অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তির তথ্য
১।	২০১৫-১৬	অডিট সম্পাদিত হয়েছে। ৫টি আপত্তি উৎস্থাপিত হয়, যার মধ্যে ১টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এব ০৪ টি আপত্তি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
২।	২০১৬-১৭	অডিট সম্পাদিত হয়েছে। ৩টি আপত্তি উৎস্থাপিত হয়, যার মধ্যে ১টি আপত্তি নিষ্পত্তি হয়েছে এব ০২ টি আপত্তি নিষ্পত্তির প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৩।	২০১৭-১৮	অডিট সম্পাদিত হয়েছে। ৪টি আপত্তি উৎস্থাপিত হয়, যা আপত্তি নিষ্পত্তির

ক্রমিক নং	অর্থ বছর	অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তির তথ্য
		প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।
৪।	২০১৮-১৯	অডিট সম্পাদিত হয়নি।

১৬. স্টিয়ারিং/ পিআইসি সভাসংক্রান্ত: প্রকল্প মেয়াদে কোন পিআইসি কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়নি তবে একটি স্টিয়ারিং কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে।

গ. পরিদর্শন এবং পর্যবেক্ষণ

১৭. আইএমইডি'র পরিদর্শন এবং পর্যবেক্ষণ: প্রকল্পটির প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) আইএমইডি-তে পাওয়ার পর সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন প্রণয়নের লক্ষ্যে প্রকল্পটি আইএমইডি কর্তৃক নারায়নগঞ্জ জেলার বন্দর উপজেলায় অবস্থিত প্রকল্প এলাকা সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে প্রকল্প পরিচালক এবং সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন।

বিদ্যুৎ বিভাগের আওতায় ইলেকট্রিসিটি জেনারেশন কোম্পানী অব বাংলাদেশ (ইজিসিবি) কর্তৃক বাস্তবায়িত নিউ হরিপুর পাওয়ার প্ল্যান্ট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লং টার্ম সার্ভিস এগ্রিমেন্ট এন্ড আদার সাপোর্ট সার্ভিসেস ফর হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট) (১ম সংশোধিত) প্রকল্পটি মূলত কনস্ট্রাকশন অব হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট এন্ড এসোসিয়েটেড সাব-স্টেশন (কনস্ট্রাকশন অব হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট এন্ড এসোসিয়েটেড সাব-স্টেশন) প্রকল্পের ধারাবাহিকতায় গ্রহণ করা হয়। এর মূল উদ্দেশ্য ছিল হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট এর রক্ষণাবেক্ষণ এবং পাওয়ার প্ল্যান্ট এর মূল সরবরাহকারীর নিকট হতে কারিগরী সেবা গ্রহণ। প্রকল্পটির বাস্তবায়ন মেয়াদ ১ বছর বৃদ্ধি এবং বিভিন্ন অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয়ের পরিবর্তনের কারণে একবার সংশোধন করতে হয়েছে। সংশোধনের ফলে প্রকল্পের ব্যয় প্রায় ৩৯.০২% হ্রাস পেলেও বাস্তবায়নকাল ৩৩% বৃদ্ধি পেয়েছে। সংশোধনের ফলে ব্যয় উল্লেখযোগ্য পরিমাণে হ্রাস পাওয়ার কারণ হলো মূল অনুমোদিত ডিপিপি হতে কিছু সেবা কম গ্রহণ করা। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক জানান এ ধরনের প্রকল্পের রক্ষণাবেক্ষণ সেবা একটি নির্দিষ্ট সময় পর পর গ্রহণ করতে হয়। উক্ত সেবাটি (যেটি গ্রহণ করা হয়নি) প্রকল্প মেয়াদের মধ্যে প্রয়োজন না হওয়ায় তা গ্রহণ করা হয়নি। তবে এই সেবাটি ধারাবাহিকভাবে গ্রহণ করতে হবে। প্রকল্পের মেয়াদ শেষ হয়ে যাওয়ায় এটি ইজিসিবির নিজস্ব তহবিল হতে সংস্থান করা হবে মর্মেও প্রকল্প পরিচালক জানান।

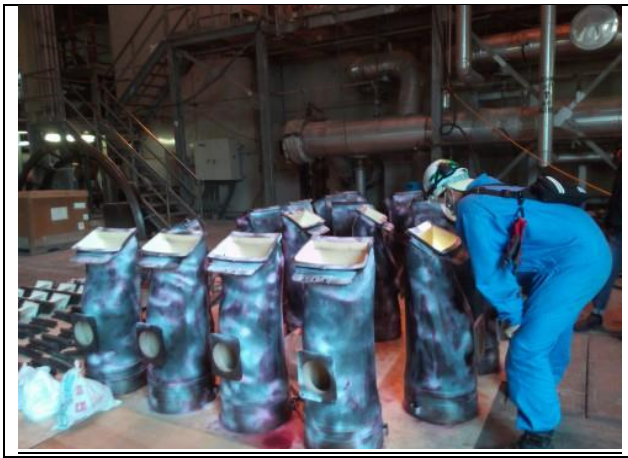
উল্লেখ্য যে, এই প্রকল্প চলাকালীন হরিপুর ৪১২ মেঃওঃ কম্বাইন্ড সাইকেল পাওয়ার প্ল্যান্ট এর গ্যাস টারবাইন দুর্ঘটনায় পতিত হয় এবং ওয়ারেন্টি পিরিওড থাকায় তা সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠান কর্তৃক প্রতিস্থাপন করা হয়। এর ফলে বাংলাদেশ সরকারের কোন অর্থ ব্যয় হয়নি মর্মে প্রকল্প পরিচালক জানান।



চিত্র-১: থার্ড পার্টি ইন্সপেক্টর (টিইউভি), জার্মানি কর্তৃক গ্যাস টারবাইনের পারফরমেন্স টেস্ট করা হচ্ছে।



চিত্র-২: ১০/০৭/২০১৭ তারিখে গ্যাস টারবাইনের কম্বাস্টার পরিদর্শন (সিআই)



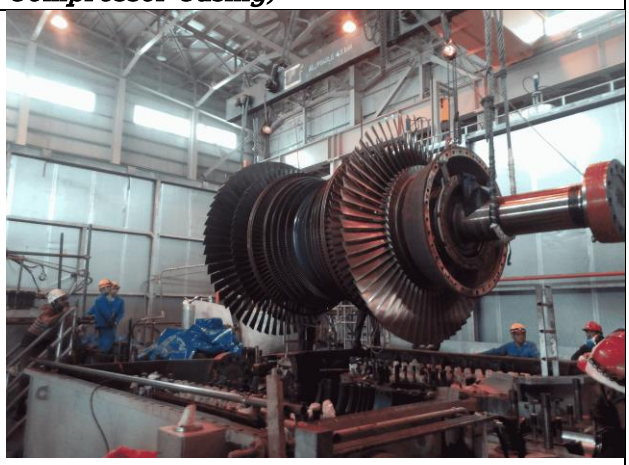
চিত্র-৩: Combustor Inspection (CI) of Gas Turbine on 12/07/2017 (NDT of GT Transition Pieces)



চিত্র-৪: Turbine Inspection Plus (TI+) of Gas Turbine on 31/10/2018 (Lifting up the Compressor Casing)



চিত্র-৫: Turbine Inspection Plus (TI+) of Gas Turbine on 03/11/2018 (GT air Compressor & Combustor Portion)



চিত্র-৬: Steam Turbine Major Overhauling Works on 10/11/2018 (LP-ST Rotor)



চিত্র-৭: Steam Turbine Major Overhauling Works on 12/11/2018 (ST HP-IP Stationary Blade Lower Half)



চিত্র-৮: Successfully Completion of Major Overhauling Works of Steam Turbine on 25/11/2018

* চিত্রগুলি প্রকল্প দপ্তর হতে সংগ্রহ করা।

প্রকল্প পরিচালক জানান রিমোট মনিটরিং সিস্টেম (আরএমএস) ডিজাইন সরবরাহ এবং সাইটে ইনস্টল করা হয়েছে। এসকল সরঞ্জাম মিতসুবিশি হিটাচি পাওয়ার সিস্টেম কর্তৃক সফলভাবে ২৬/০৫/২০১৭ তারিখে স্থাপন এবং ১৩/০৬/২০১৭ তারিখে কমিশনিং করা হয়েছে। এছাড়াও এমএইচপিএস, জাপান অনলাইনে টারবাইন ইউনিট ২৪ ঘন্টা জাপান থেকে পরিবীক্ষণ করছে।

প্রকল্পটির পিসিআর থেকে জানা যায় প্রকল্পের উন্নয়ন সহযোগী জাইকার সাথে Loan BD-P58 ০১/০৩/২০০৯ তারিখে স্বাক্ষর হয় এবং সেটি ২৬/০৬/২০০৯ তারিখে কার্যকর হয়। এই ঋণ চুক্তির মেয়াদ ২৬/০৬/২০১৮ তারিখে শেষ হয়েছে। প্রকল্প আরম্ভ হবার পূর্বেই ঋণ চুক্তি স্বাক্ষর এবং কার্যকর হওয়া বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক জানান এই ঋণটি পূর্ববর্তী মূল প্রকল্পের ধারাবাহিকতায় এসেছে। আলোচ্য প্রকল্পের Amortization Schedule পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্প মেয়াদ আরম্ভ হবার পূর্বেই ঋণ চুক্তি কার্যকরের ফলে তুলনামূলক অতিরিক্ত অর্থ ঋণের সুদ হিসেবে পরিশোধ করতে হচ্ছে যা সমীচীন নয়। এ বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক একমত পোষণ করেন। তিনি জানান, উন্নয়ন সহযোগীদের সাথে Negotiation এর সময় এই বিষয়টি পর্যালোচনা করার সুযোগ ছিল।

প্রকল্পের পিসিআর পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্পের কিছু অডিট আপত্তি এখনো নিষ্পত্তি হয় নাই। প্রকল্পের আর্থিক বিষয়গুলি চূড়ান্ত নিষ্পত্তিকরণের লক্ষ্যে এগুলি দ্রুত নিষ্পত্তি করা প্রয়োজন।

প্রকল্পের চার বছর মেয়াদকালে চার জন প্রকল্প পরিচালক দায়িত্ব পালন করেছেন। প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের সময় Designated Project Director এর সংস্থান থাকায় এমনটি হয়েছে বলে সর্বশেষ প্রকল্প পরিচালক জানান।

১৮. আইএমইডি'র মতামত/সুপারিশ:

১৮.১ প্রকল্পের আর্থিক শৃঙ্খলা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে এর অনিষ্পন্নকৃত নিরীক্ষা আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তি করতে হবে;

১৮.২ ভবিষ্যতে উন্নয়ন সহযোগীর অর্থায়নে এ ধরণের প্রকল্প গ্রহণ করার পূর্বে এমনভাবে ঋণ চুক্তি করতে হবে যেন সরকারকে অতিরিক্ত অর্থ প্রদান করতে না হয়;

১৮.৩ বিদ্যুৎ বিভাগ দক্ষ প্রকৌশলীদের পুল তৈরী করার জন্য উদ্যোগ গ্রহণ করবে, যাদের মাধ্যমে বিভিন্ন সেবা গ্রহণ করা সম্ভব হবে যেগুলি বর্তমানে দেশের বাইরে থেকে অধিক অর্থের বিনিময়ে গ্রহণ করতে হচ্ছে। এতে সরকারি অর্থের সাশ্রয় হবে;

১৮.৪ ভবিষ্যতে যে কোন প্রকল্পের ক্ষেত্রে ঘন ঘন প্রকল্প পরিচালক পরিবর্তন পরিহার করতে হবে; এবং

১৮.৫ উপরিউক্ত সুপারিশের আলোক গৃহীত ব্যবস্থা ১ মাসের মধ্যে আইএমইডি-কে অবহিত করতে হবে।

কন্সট্রাকশন এন্ড এক্সপানশন অব ডিস্ট্রিবিউশন নেটওয়ার্ক অব নর্থ এন্ড সাউথ জোন আন্ডার ডিপিডিসি (প্রথম সংশোধিত) সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : জুন, ২০১৯)

১.	প্রকল্পের নামঃ	কন্সট্রাকশন এন্ড এক্সপানশন অব ডিস্ট্রিবিউশন নেটওয়ার্ক অব নর্থ এন্ড সাউথ জোন আন্ডার ডিপিডিসি (প্রথম সংশোধিত)
২.	উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ	বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।
৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ	ঢাকা পাওয়ার ডিস্ট্রিবিউশন কোম্পানী লিঃ (ডিপিডিসি)
৪.	প্রকল্প এলাকাঃ	ঢাকা এবং নারায়ণগঞ্জ।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত	অতিক্রান্ত ব্যয়	অতিক্রান্ত সময়
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত	বাস্তবায়ন কাল	(মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	(মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৫১০৬২.৭২ ১০৭৬৩.৯১ ৩৪৩০৯.৯৯ ৫৯৮৮.৮১	৫৯৬৪৩.৫২ ১৭৬১৬.১১ ১৫৯৪২.৩৮ ২৬০৮৫.০২	৫০৮৩৮.০১ ১৫১৮০.৭৮ ১২১৫৬.১০ ২৩৫০১.১৩	জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৬	জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৯	জুলাই, ২০১৩ হতে জুন, ২০১৯	১৬.৮%	৩(তিন) বছর (১০০%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ পটভুমি:

বর্তমানে ডিপিডিসি এলাকায় বিভিন্ন লাইনের মাধ্যমে প্রায় ১২৮০ মেঃওঃ বিদ্যুৎ সরবরাহ করা হচ্ছে। ২০১৫ সাল নাগাদ বিদ্যুতের এ চাহিদা দাড়াবে ২০০০ মেঃওঃ। ফলে উত্তর ও দক্ষিণ জোন এলাকায় বিতরণ নেটওয়ার্ক সম্প্রসারণ করা একান্ত প্রয়োজন হয়ে পড়েছে। বর্তমানে ডিপিডিসি এলাকায় লোড বৃদ্ধির হার প্রায় ৮.৮%। বিদ্যুতের বর্তমান ও লোড মোকাবেলা করার জন্য ১১ কেভি ও ০.৪ কেভি নতুন বিতরণ লাইন স্থাপন করা প্রয়োজন। এ প্রেক্ষিতে প্রকল্পটি প্রণয়ন করা হয়েছে। প্রকল্পটি এডিবি'র Expansion and Efficiency Improvement Investment Program এর আওতাভুক্ত Tranche-2 তে অর্থায়নের জন্য নির্বাচিত।

৭.২ উদ্দেশ্য:

- নতুন বিতরণ নেটওয়ার্ক স্থাপন ও বর্ধিতকরণ;
- ডিপিডিসি'র বিদ্যুৎ বিতরণ নেটওয়ার্ক ব্যবস্থা সচল রাখা;
- ডিপিডিসি গ্রাহকদের গুণগত সেবা নিশ্চিতকরণ; এবং

➢ বিদ্যুৎ সরবরাহের গুণগত মান ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১১/০.৪ কেভি লাইন মেরামত।

৭.৩ প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ

- ১১৭ কিঃ মিঃ ১১ কেভি ওভারহেড বিদ্যুৎ লাইন নির্মাণ;
- ১২৬ কিঃ মিঃ ১১/.৪ কেভি ওভারহেড বিদ্যুৎ বিতরণ লাইন নির্মাণ;
- ১৯০ কিঃ মিঃ ০.৪ কেভি ওভারহেড বিদ্যুৎ বিতরণ লাইন নির্মাণ;
- ১৫৫ কিঃমিঃ ১১ কেভি ভূ-গর্ভস্থ বিদ্যুৎ বিতরণ লাইন নির্মাণ;
- প্রায় ২.২৫ লক্ষ গ্রাহক সংযোগ প্রদান; এবং
- ৮টি যানবাহন ক্রয়।

৭.৪ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

প্রকল্পটি ১৯ সেপ্টেম্বর ২০১৩ তারিখে একনেক কর্তৃক মোট ৫১০.৬২৭২ কোটি টাকা (জিওবি ১০৭.৬৩৯২ কোটি, প্রকল্প সাহায্য ৩৪৩.০৯৯৯ কোটি এবং ডিপিডিসি'র নিজস্ব ৫৯.৮৮৮১ কোটি) প্রাক্কলিত ব্যয়ে ০১ জুলাই ২০১৩ হতে ৩০ জুন ২০১৬ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে, প্রকল্পের সংশোধিত ডিপিপি গত ০৬ ডিসেম্বর ২০১৬ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী কর্তৃক মোট ৫৯৬.৪৩৫২ কোটিটাকা (জিওবি ১৭৬.১৬১১ কোটি, প্রকল্প সাহায্য ২৬০.৮৫০২ কোটি এবং ডিপিডিসি'র নিজস্ব ১৫৯.৪২৩৮ কোটি) ব্যয় প্রাক্কলনসহ ০১ জুলাই ২০১৩ হতে ৩০ জুন ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের জন্য অনুমোদিত হয়। বিদ্যুৎ বিভাগের প্রস্তাব অনুযায়ী গত ২৫/০৪/২০১৮ তারিখে আইএমইডি'র মহাপরিচালক এর সভাপতিত্বে একটি আন্ত মন্ত্রণালয় সভায় প্রকল্পের মেয়াদ বৃদ্ধি ব্যতিরেকে ১(এক) বছর অর্থাৎ জুন, ২০১৮ হতে জুন, ২০১৯ পর্যন্ত বৃদ্ধি করা হয়।

৭.৫ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:**

নিম্নোক্ত কর্মকর্তাগণ প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

প্রকল্প পরিচালকের নাম	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্ব কাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)
১. মোঃ কুতুব-উল-আলম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডিপিডিসি।	১ জুলাই ২০১৩ থেকে ৩১ অক্টোবর ২০১৬ পর্যন্ত।	নিয়মিত
২. আবুল ফজল মোঃ বদরুল আলম	তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, ডিপিডিসি।	৩১ অক্টোবর ২০১৬ থেকে বর্তমান পর্যন্ত	নিয়মিত

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per DPP)	**Unit**	**Target (as per DPP)**		**Actual Progress**		**Reasons for deviation (±)**
		Financial	**Physical (Quantity)**	**Financial**	**Physical (Quantity)**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
(a) Revenue Component						
Pay of officers	P	201.53	100% (15 P)	172.69	86% (10P)	Number of officer and staff deputed is

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per DPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Quantity)	Financial	Physical (Quantity)	
1	2	3	4	5	6	7
Pay of Establishment	P	108.89	100% (09P)	22.70	22% (3P)	less than the Targeted.
Allowances	P	253.16	100% (24P)	237.53	98% (13P)	
Supplies and Service	LS	331.25	100%	194.16	100%	-
Repair, Maintenance	LS	37.00	100%	17.60	100%	-
Sub-Total: (a) Revenue Component		**931.82**	-	**644.68**	-	-
(b) Capital Component						
Office Furniture & Equipments	LS	29.00	100%	11.77	100%	-
Transport & Vehicles	nos	232.00	100% (8 nos.)	121.37 (4 nos.)	52%	Number of vehicles procured is less than the targeted.
Electrical Equipment	LS	29360.19	100%	27308.32	100%	-
Installation Cost	LS	8298.26	100%	6631.30	100%	-
CD & VAT, AIT (60% of Machinery Cost)	LS	17616.11	100%	15180.78	100%	-
Income Tax & VAT @ 13.5% of Installation cost	LS	1144.40	100%	909.33	100%	-.
Interest During Construction	LS	1273.36	-	30.46	-	-
Sub-Total: (b) Capital Component		**57953.311**	-	**50193.33**	-	-
(c) Price Contingency @ 1% on LC & 1% on FE of DC	LS	379.19	-	-	-	-
(d) Physical Contingency @ 1% of LC & 1% of FE of DC	LS	379.19	-	-	-	-
Grand Total (a+b+c+d)		**59643.521**	**100%**	**50838.01**	**100%**	-

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ প্রকল্পের মূল কাজের দরপত্র আহবান প্রক্রিয়া থেকে প্রকল্পের চুক্তি সম্পাদন পর্যন্ত দীর্ঘ ১৩ মাস ১০ দিন অতিবাহিত হয়েছে এবং বাস্তবায়ন পিছিয়ে পড়েছে।

৯.২ প্রকল্পের আওতায় ১১,৬০০ টি পোল, ২০৮৯ কিঃমিঃ কন্ডাক্টর, ১৯৫ কিঃমিঃ ক্যাবল, ১০১৮৫০ টি ইনসুলেটর এবং ১৭০০ টি ট্রান্সফরমার স্থাপন করা হয়েছে।

৯.৩ প্রকল্পের মেয়াদ মূল অনুমোদিত ডিপিপি অপেক্ষা ৩ (তিন) বছর বৃদ্ধি পেয়েছে।

প্রকল্প বাস্তবায়নের স্থিরচিত্র



চিত্র-১



চিত্র-২



চিত্র-৩



চিত্র-৪

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	**Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)**		**Tender/Bid/Proposal**		**Date of completion of works/services and supply of goods**	
	As per DPP	**Contracted value**	**Invitation date**	**Contract signing/ L.C opening date**	**As per contract**	**Actual**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Procurement of Materials and Installation works Including Testing and Commissioning on Turn-Key basis for Construction and Expansion of Distribution Network of North Zone	142.39	139.32	27/04/2014	11/06/2015	31/05/2019	31/05/2019

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in crore Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	2	3	4	5	6	7
Procurement of Materials and Installation works Including Testing and Commissioning on Turn-Key basis for Construction and Expansion of Distribution Network of South Zone	234.18	228.66	27/04/2014	11/06/2015	31/05/2019	31/05/2019

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ নতুন বিতরণ নেটওয়ার্ক স্থাপন ও বর্ধিতকরণ;	➢ নতুন বিতরণ নেটওয়ার্ক স্থাপন ও বর্ধিতকরণ হয়েছে;
➢ ডিপিডিসি'র বিদ্যুৎ বিতরণ নেটওয়ার্ক ব্যবস্থা সচল রাখা;	➢ ডিপিডিসি'র বিদ্যুৎ বিতরণ নেটওয়ার্ক ব্যবস্থা সচল রাখতে সাহায্য করবে;
➢ ডিপিডিসি গ্রাহকদের গুণগত সেবা নিশ্চিতকরণ; এবং	➢ ডিপিডিসি গ্রাহকদের গুণগত সেবা নিশ্চিতকরণ; এবং
➢ বিদ্যুৎ সরবরাহের গুণগত মান ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১১/০.৪ কেভি লাইন মেরামত।	➢ বিদ্যুৎ সরবরাহের গুণগত মান ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ১১/০.৪ কেভি লাইন মেরামত করা হয়েছে।

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১ মূল ঠিকাদার নিয়োগের ক্ষেত্রে দরপত্র আহবান হতে চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত ১৩ (তের) মাস সময় ব্যয় হয়েছে, যা প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজকে দীর্ঘায়িত করেছে। ভবিষ্যতে ঠিকাদার নিয়োগে দীর্ঘসূত্রিতা পরিহার করতে হবে;

১২.২ প্রকল্পের আওতায় ১(এক)টি জীপ এবং ১(এক) টি পিক-আপ ক্রয় করা হয়েছে। ১টি জীপ পরিবহন পুলে জমা দেয়া হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি পিক-আপ যানবাহন পরিবহন পুলে জমা দেয়ার ব্যবস্থা করতে হবে;

১২.৩ প্রকল্পটি ৩ বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১ বার সংশোধন করা হয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের সময় আরো বাস্তবমুখী পরিকল্পনা করতে হবে যেন টাইমওভার রান না হয়;

১২.৪ ভবিষ্যতে ঢাকা শহরের লোড গ্রোথ সেন্টারগুলি বিবেচনায় নিয়ে ওভারহেড ক্যাবল প্রয়োজনমত পরিহার করে আন্ডারগ্রাউন্ড ক্যাবল স্থাপনের উদ্যোগ নিতে হবে;

১২.৫ অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.৪ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

পল্লী বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ বরিশাল বিভাগীয় কার্যক্রম-২ (২য় সংশোধিত) শীর্ষক সমাপ্ত প্রকল্পের মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত: জুন'২০১৯)

১. প্রকল্পের নাম: পল্লী বিদ্যুতায়ন সম্প্রসারণ বরিশাল বিভাগীয় কার্যক্রম-২ (২য় সংশোধিত)

২. প্রকল্পের ধরণ (বিনিয়োগ/কারিগরি সহায়তা/সমীক্ষা): জিওবি

৩.

৩.১ অর্থায়নের উৎস (জিওবি/প্রকল্প সাহায্য/জেডিসিএফ/স্ব-অর্থায়ন/অন্যান্য): জিওবি

৩.২ উন্নয়ন সহযোগী : প্রযোজ্য নয়

৪.

৪.১ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : বিদ্যুৎ বিভাগ, বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

৪.২ বাস্তবায়নকারীসংস্থা: বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড

৫. (ক) প্রকল্পব্যয়, বাস্তবায়নকাল ও অনুমোদন সংক্রান্ত তথ্য:

(লক্ষটাকায়)

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়ন কাল	অনুমোদনের তারিখ	*পরিবর্তন (+/-)	
	মোট	জিওবি	প্র:সা:	সংস্থার নিজস্ব			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	৮৩৮৯০.০০	৮৩৮৯০.০০	০.০০	০.০০	জুলাই'২০১৪ হতে জুন'২০১৮	০৯/১২/২০১৪ খ্রিঃ	-	-
সংশোধিত (১ম)	৮৩৮৯০.০০	৮৩৮৯০.০০	০.০০	০.০০	জুলাই'২০১৪ হতে জুন'২০১৮	২০/১২/২০১৬ খ্রিঃ	-	-
সংশোধিত (২য়)	৭৭৮৪৭.১১	৭৭৬০১.৯১	০.০০	২৪৫.২০	জুলাই'২০১৪ হতে জুন'২০১৯	১২/০৫/২০১৮ খ্রিঃ	৬০৪২.৮৯ (৭.২০%) হ্রাস	১ বছর (২৫%) বৃদ্ধি

৬. প্রকল্প এলাকা:

ক্রঃ নং	বিভাগ		জেলা		সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা/ উপজেলা	
	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত
১	২	২	৩	৩	৪	৪
১	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	১ বাকেরগঞ্জ	১ বাকেরগঞ্জ
			বরিশাল	বরিশাল	২ বরিশাল	২ বরিশাল
			বরিশাল	বরিশাল	৩ হিজলা	৩ হিজলা
			বরিশাল	বরিশাল	৪ মেহেন্দীগঞ্জ	৪ মেহেন্দীগঞ্জ
			বরিশাল	বরিশাল	৫ মুলাদী	৫ মুলাদী
২	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	বরিশাল	১ আগৈলঝড়া	১ আগৈলঝড়া
			বরিশাল	বরিশাল	২ বাবুগঞ্জ	২ বাবুগঞ্জ
			বরিশাল	বরিশাল	৩ বানারীপাড়া	৩ বানারীপাড়া
			বরিশাল	বরিশাল	৪ মুলাদী (আংশিক)	৪ মুলাদী (আংশিক)
			বরিশাল	বরিশাল	৫ গৌরনদী	৫ গৌরনদী
			বরিশাল	বরিশাল	৬ উজিরপুর	৬ উজিরপুর
৩	বরিশাল	বরিশাল	ভোলা	ভোলা	১ ভোলা	১ ভোলা

ক্রঃ নং	বিভাগ		জেলা		সিটি কর্পোরেশন/ পৌরসভা/ উপজেলা	
	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত	১ম সংশোধিত	২য় সংশোধিত
১	২	২	৩	৩	৪	৪
			ভোলা	ভোলা	২ বোরহান উদ্দিন	২ বোরহান উদ্দিন
			ভোলা	ভোলা	৩ চরফ্যাশন	৩ চরফ্যাশন
			ভোলা	ভোলা	৪ দৌলতখান	৪ দৌলতখান
			ভোলা	ভোলা	৫ লালমোহন	৫ লালমোহন
			বরিশাল	বরিশাল	৬ *মনপুরা	৬ মেহেন্দীগঞ্জ (আংশিক)
			ভোলা	ভোলা	৭ তজুমুদ্দিন	৭ তজুমুদ্দিন
৪	বরিশাল	বরিশাল	ঝালকাঠি	ঝালকাঠি	১ ঝালকাঠি	১ ঝালকাঠি
			ঝালকাঠি	ঝালকাঠি	২ নলছিটি	২ নলছিটি
			ঝালকাঠি	ঝালকাঠি	৩ রাজাপুর	৩ রাজাপুর
			ঝালকাঠি	ঝালকাঠি	৪ কাঠিালিয়া	৪ কাঠিালিয়া
৫	বরিশাল	বরিশাল	বরগুনা	বরগুনা	১ আমতলি	১ আমতলি
			বরগুনা	বরগুনা	২ বরগুনা	২ বরগুনা
			বরগুনা	বরগুনা	৩ বেতাগী	৩ বেতাগী
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	৪ বাউফল	৪ বাউফল
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	৫ দশমিনা	৫ দশমিনা
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	৬ গলাচিপা	৬ গলাচিপা
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	৭ কলাপাড়া	৭ কলাপাড়া
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	৮ মির্জাগঞ্জ	৮ মির্জাগঞ্জ
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	৯ পটুয়াখালী	৯ পটুয়াখালী
			পটুয়াখালী	পটুয়াখালী	১০ দুমকি	১০ দুমকি
৬	বরিশাল	বরিশাল	বরগুনা	বরগুনা	১ বামনা	১ বামনা
			বরগুনা	বরগুনা	২ পাথরঘাটা	২ পাথরঘাটা
			বাগেরহাট	বাগেরহাট	৩ মোড়লগঞ্জ	৩ মোড়লগঞ্জ
			বাগেরহাট	বাগেরহাট	৪ শরনখোলা	৪ শরনখোলা
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	৫ ভান্ডারিয়া	৫ ভান্ডারিয়া
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	৬ কাউখালী	৬ কাউখালী
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	৭ মঠবাড়িয়া	৭ মঠবাড়িয়া
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	৮ নাজিরপুর	৮ নাজিরপুর
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	৯ পিরোজপুর	৯ পিরোজপুর
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	১০ স্বরুপকাঠি	১০ স্বরুপকাঠি
			পিরোজপুর	পিরোজপুর	১১ জিয়ানগর	১১ জিয়ানগর

* গ্রীড লাইন নির্মাণ করার সুয়োগ না থাকায় ওয়েস্ট জোন পাওয়ার ডিস্ট্রিবউশন কোম্পানী লি. (ওজোপাডিকো) জেনারেটরের মাধ্যমে বিদ্যুৎ উৎপাদন করে গুরুত্বপূর্ণ স্থাপনায় বিদ্যুৎ সরবরাহ করছেন। উল্লেখ্য, মনপুরা উপজেলায় বিআরইবি'র কোন বিদ্যুৎ বিতরণ ব্যবস্থা নাই।

৭. প্রকল্পের উদ্দেশ্য:

- গ্রামীন এলাকার অর্থনৈতিক কর্মকান্ড বৃদ্ধির জন্য বিদ্যুৎ সুবিধা প্রদান;
- ৫৭১১ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ/নবায়ন/পুনর্বাসন (নতুন ৫২২০ কিঃমিঃ এবং ৪৯১ কিঃমিঃ নবায়ন/পুনর্বাসন); এবং
- ১৫টি ৩৩/১১ কিভি উপকেন্দ্র নির্মাণ/ক্ষমতাবর্ধনের মাধ্যমে ২.০০ লক্ষ গ্রাহক সংযোগ প্রদান।

৮. প্রকল্পের প্রধান প্রধান কার্যক্রম:

- ৩.২০ একর ভুমি অধিগ্রহণ;

- নতুন ৫২২০ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ;
- ৪৯১ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নবায়ন/পুনর্বাসন;
- ৯টি 10 MVA উপকেন্দ্র নির্মাণ;
- ৬টি উপ-কেন্দ্রের ক্ষমতা বর্ধন;
- যানবাহন ক্রয় (জীপ-০১ টি, পিক-আপ Double cabin with Canopy-০২ টি ও মোটর সাইকেল- ০৭টি);
- ২.০০ লক্ষ গ্রাহক সংযোগ প্রদান; এবং
- টার্ন কি চুক্তির মাধ্যমে ৩৩ কেভি ডাবল সার্কিট টাওয়ার নির্মাণ (ডিজাইন, মালামাল সরবরাহ, স্থাপন, প্রশিক্ষণ, টেস্টিং ও কমিশনিংসহ)।

৯. অঙ্গভিত্তিকঅগ্রগতি (ডিপিপি ও পিসিআর অনুসারে):

(লক্ষ টাকা)

ক্র: নং	অঙ্গোরনাম	একক	ডিপিপি/টিপিপিঅনুযায়ীলক্ষ্যমাত্রা		সর্বশেষ ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি		মন্তব্য (ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্যমাত্রা অনুযায়ী অর্জনের পার্থক্য হলে তার ব্যাখ্যা)
(ক) রাজস্ব ব্যয় :			বাস্তব (পরিমাণ /সংখ্যা)	আর্থিক (পরিমাণ /সংখ্যা)	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)	
১	২	৩	৪		৫		৬
০১	কর্মকর্তাদের বেতন	জন	২১ জন	১০১.৯৯	১৮জন	৯২.৫১	-
০২	কর্মচারিদের বেতন	জন	২৯ জন	৭০.৩১	১৮ জন	৬০.৫০	-
০৩	ভাতাদি	জন	৫০ জন	২১১.৮৭	৩৬ জন	১৭১.৯৩	-
০৪	সরবরাহ ও সেবা	থোক	থোক	১৮৪৮.৯৫	থোক	১৫৮২.৫২	-
০৫	মেরামত ও পুনর্বাসন	থোক	থোক	২৬.৫২	থোক	১৯.১৪	
	উপ-মোট (রাজস্ব ব্যয়)			**২২৫৯.৬৫**		**১৯২৬.৬০**	-
(খ) মূলধন খাত :							-
০৬	মোটর যান (জীপ-০১ টি, পিক-আপ Double cabin with Canopy -০২ টি ও মোটর সাইকেল- ০৭টি)	টি	১০টি	১৭৫.১৪	১০টি	১৭৫.১৪	-
০৭	বিভিন্ন আইটেমের যন্ত্রপাতি	লট	লট	৫৮৭৩২.৪৩	লট	৫৮৬৮০.২৮	-
০৮	কম্পিউটার ও সরঞ্জামাদি	সেট	১৫ সেট	১০.৮৭	১৫ সেট	১০.৮৭	-
০৯	ফার্নিচার	লট	লট	৪.৭৬	লট	৪.৭৬	-
১০	অন্যান্য (এয়ার কুলার, ফটোকপি মেশিন)	থোক	থোক	০.৯২	থোক	০.৯২	-
১১	ভূমি অধিগ্রহণ/ ক্রয়	একর	৩.২০ একর	৮৫.৪৮	৩.২০ একর	৮৫.৪৮	-
১২	বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ	কি:মি:	৫৭১১কি:মি:	৭৫০১.৩৪	৫৬৬৯কি:মি:	৬৫২৯.০১	-
১৩	সাপ্লাই, ইন্সটলেশন, টেষ্টিং এবং কমিশনিং	টি	১০ MVA-৯ টি	৫৪৪৮.০০	১০ MVA-৯ টি	৫৩৬৫.৬৮	-

	অব ৩৩/১১ কেভি সাব-ষ্টেশন (বে-ব্রেকার স্থাপন ও ভূমি উন্নয়নসহ)						
১৪	সাব-ষ্টেশনের ক্ষমতাবর্ধণ	টি	০৬ টি	৯৩.১২	০৬ টি	৮৬.৩৬	-
১৫	টার্ন কি চুক্তির মাধ্যমে ৩৩ কেভি ডাবল সার্কিট টাওয়ার নির্মাণ (ডিজাইন, মালামাল সরবরাহ, স্থাপন, প্রশিক্ষণ, টেস্টিং ও কমিশনিংসহ)	সেট	৫ সেট	৩২৮৫.২০	৫ সেট	৩০৩৫.১৬	-
১৬	বিবিধ মূলধন ব্যয়	থোক	থোক	৫	থোক	০.৩৭	-
	উপ-মোট (মূলধন ব্যয়) :			৭৫৩৪২.২৬		৭৩৯৭৪.০২	-
(গ)	প্রাইস কন্টিনজেন্সি			*০.০০*		*০.০০*	-
	সর্বমোটঃ (ক+খ+গ)			**৭৭৬০১.৯১**		**৭৫৯০০.৬২**	**-**

১০. অর্থবছর ভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থছাড় ও বাস্তবায়ন অবস্থা:

(লক্ষটাকা)

অর্থবছর	ডিপিপি/টিপিপি সংস্থান	এডিপি / আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থছাড় (%)	প্রকল্প ব্যয় (%)
২০১৪-২০১৫	৩৯৯২.৫৩	৪০০০.০০	৪০০০.০০	৩৯৯২.৫৩
২০১৫-২০১৬	৩০২২৫.৯৬	৩১৫০০.০০	৩১৫০০.০০	৩০২২৫.৯৬
২০১৬-২০১৭	২০৬১৮.৫৫	২০৯০০.০০	২০৯০০.০০	২০৬১৮.৫৫
২০১৭-২০১৮	১৭০৪৪.৮৭	১৭২৫০.০০	১৭২৫০.০০	১৭১২২.৮৩
২০১৮-২০১৯	৫৭২০.০০	৪০০৩.০০	৪০০৩.০০	৩৯৪০.৭৫
			সর্বমোট	৭৫৯০০.৬২

১১. ডিপিপি/টিপিপি'তে মোট প্যাকেজ সংখ্যা: ৬১ টি

১২. প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য (পর্যায় ক্রমে প্রকল্প শুরু হতে বর্তমান সময় পর্যন্ত):

প্রকল্প পরিচালক এর নাম ও আইডি নং	মূল দপ্তর ওপদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বের ধরণ (নিয়মিত/ অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসেবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যা/না	প্রকল্প সংখ্যা
আহসান হাবীব	আরইই-বিডিপি-২, বাপবিবো, ঢাকা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী।	১৪/০১/২০১৫ খ্রি. হতে ১০/০৪/২০১৬ খ্রি.	নিয়মিত	না	-
মোঃ আবুল কালাম আজাদ	আরইই-বিডিপি-২, বাপবিবো, ঢাকা (অতিরিক্ত দায়িত্ব) তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী।	১০/০৪/২০১৬ খ্রি. হতে ১৯/০৫/২০১৬ খ্রি.	অতিরিক্ত	না	-
মোঃ মহিউদ্দীন	আরইই-বিডিপি-২, বাপবিবো, ঢাকা তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী।	১৯/০৫/২০১৬ খ্রি. হতে ৩০/০৬/২০১৯ খ্রি.	নিয়মিত	না	-

১৩. প্রকল্পের ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যের বিপরীতে অর্জনের অবস্থা:

ক্রমিক	প্রকল্পের ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যে	প্রকৃত অর্জন
১।	৫৭১১ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ (নতুন ৫২২০ কিঃমিঃ এবং ৪৯১ কিঃমিঃ নবায়ন/পুনর্বাসন)	৫৬৬৯ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ (নতুন ৫১৮৬কিঃমিঃ এবং ৪৮৩ কিঃমিঃ নবায়ন/পুনর্বাসন)

ক্রমিক	প্রকল্পের ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যে	প্রকৃত অর্জন
২।	৯ টি ৩৩/১১ কিভি উপকেন্দ্র নির্মাণ	৯ টি ৩৩/১১ কিভি উপকেন্দ্র নির্মাণ
৩।	৬টি ৩৩/১১ উপকেন্দ্রর ক্ষমতাবর্ধন	৬টি ৩৩/১১ উপকেন্দ্রর ক্ষমতাবর্ধন
৪।	৫ সেট রিভার ক্রসিং টাওয়ার নির্মাণ	৫ সেট রিভার ক্রসিং টাওয়ার নির্মাণ
৫।	২.০০ লক্ষ গ্রাহক সংযোগ প্রদান	২.২৪ লক্ষ গ্রাহক সংযোগ প্রদান

১৪. ভূমি অধিগ্রহণ, Reselttlement, Utility সংযোগ (বিদ্যুৎ/পানি/গ্যাস) সংক্রান্ত হালনাগাদ তথ্য (যদি থাকে):

সমিতির নাম	**উপকেন্দ্রের নাম**	**উপকেন্দ্রের ক্ষমতা**	**জমির পরিমান**	**জমির মূল্য পরিশোধ করা হয়েছে কিনা**	**জমি অধিগ্রহণের বর্তমান অবস্থা**
পিরোজপুর	নাজিরপুর	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
ঝালকাঠি	কাঠালিয়া	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
পটুয়াখালী	কলাপাড়া-৩	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
	মির্জাগঞ্জ	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
বরিশাল-২	গৌরনদী-৩(বার্থী)	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
	গৌরনদী-৪ (শরিকল)	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
ভোলা	লালমোহন-২	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত
	ভোলা-৩ (খেয়াঘাট)	১০ এমভিএ	০.৪০ একর	হ্যাঁ	অধিগ্রহণকৃত

১৫. অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিস্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য:

অডিটের নাম	অডিট সম্পাদনের তারিখ	আপত্তি নিষ্পত্তির তারিখ	মন্তব্য
২০১৪-১৫, ২০১৫-১৬ ২০১৬-১৭ ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের বহিঃ নিরীক্ষা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক অডিট সম্পাদিত হয়	১৮/০২/২০১৬ খ্রি. ১১/০২/২০১৭ খ্রি. ২৪/১২/২০১৭ খ্রি. ১২/১১/২০১৭ খ্রি.	কোন আপত্তি উত্থাপিত হয় নি।	কোন আপত্তি উত্থাপিত হয় নি।
২০১৪-১৫ ২০১৫-১৬ ২০১৬-১৭ ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের জন্য বাপবিবোর্ড কতৃক অভ্যন্তরীণ নিরীক্ষা	১৫-০১-২০১৭ খ্রি. হইতে ১৮-০১-২০১৭ খ্রি. ১০-০৬-২০১৯ খ্রি. হইতে ২৩-০৬-২০১৯ খ্রি.	২৯-০৩-২০১৭ খ্রি. সকল আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়। ৩০-০৬-২০১৯ খ্রি. সকল আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়।	কোন আপত্তি অবশিষ্ট নেই।

১৬. প্রকল্প পরিদর্শন: সরকারের শতভাগ বিদ্যুতায়নের অংশ হিসেবে প্রকল্পটি বরিশাল বিভাগের ৬টি জেলায় এবং খুলনা বিভাগের বাগেরহাট জেলায় বাস্তবায়িত হয়েছে। প্রকল্পটির প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন আইএমইডি-তে পাওয়ার পর বরিশাল বিভাগে বরিশাল পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির তত্বাবধানে বাস্তবায়িত কার্যক্রম সরেজমিন পরিদর্শন করা হয়। পরিদশর্নকালে বরিশাল পল্লী বিদ্যুৎ এর নির্বাহী প্রকৌশলী এবং প্রকল্প দপ্তরের একজন প্রকৌশলী উপস্থিত ছিলেন।

১৭. আইএমইডি'র পর্যবেক্ষণ: প্রকল্পের মূল ডিপিপি ০৯.১২.২০১৪ তারিখে অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে প্রকল্পটির ডিপিপি আরো ২ বার সংশোধন করা হয়। ১ম সংশোধিত ডিপিপি ২০.১২.২০১৬ তারিখে এবং ২য় সংশোধিত ডিপিপি ১২.০৫.২০১৮ তারিখে অনুমোদিত হয়। প্রকল্পের মূল ডিপিপি অপেক্ষা ২য় সংশোধিত ডিপিপি-তে ব্যয় ৬০৪২.৮৯ লক্ষ টাকা (৭.২০%) হ্রাস পেলেও মেয়াদ বৃদ্ধি পেয়েছে ১ বছর (২৫%)। যদিও প্রকল্প বাস্তবায়নের প্রকৃত ব্যয় হয়েছে ৭৬১১৮.০১ লক্ষ টাকা, যা ২য় সংশোধিত ডিপিপি অপেক্ষা ২.২২% বা ১৭২৯.১০ লক্ষ টাকা কম।

প্রকল্পের পিসিআর এবং অর্থ বছর ভিত্তিক বরাদ্দ ও ব্যয় পর্যালোচনা করে দেখা যায় প্রকল্প পরিচালক প্রকল্প মেয়াদের প্রতিটি অর্থ বছরে (২০১৪-১৫ হতে ২০১৮-১৯ পর্যন্ত) অব্যয়িত অর্থ সরকারি কোষাগারে জমা প্রদান করেছেন। এই প্রতিবেদন প্রণয়নের

সময় তা যাচাই (Online Challan Verification) করা হয়েছে। এছাড়াও পিসিআর এ চালানের ফটোকপি যুক্ত করা হয়েছে।

পরিদর্শনকালে বরিশাল পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২ এর আওতাধীন মানিককাঠি, ক্ষুদ্রকাঠি এবং বার্থি এলাকায় প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম দেখা হয়। এছাড়াও সুগন্ধা নদী রিভার ক্রসিং টাওয়ারও পরিদর্শন করা হয়।

মানিককাঠি এলাকায় পরিদর্শনকালে নতুন গ্রাহকদের সাথে আলোচনায় তারা সন্তুষ্টি প্রকাশ করেন। কিন্তু তারা জানেন না কোন প্রকল্পের আওতায় তারা এই সংযোগ পেয়েছেন, বাস্তবে এটি বোঝারও কোন উপায় নেই। তারা জানান এই গ্রামে বিদ্যুৎ সংযোগ প্রদানের ফলে তাদের জীবনযাত্রা সহজ হয়েছে এবং বিদ্যুৎ সংযোগ পেতে তাদের কোন হয়রানি হয়নি। একজন গ্রাহক তার বিদ্যুৎ বিল বেশি আসে বলে অভিযোগ করেন। তবে তাৎক্ষণিকভাবে যাচাই করে এর সত্যতা পাওয়া যায়নি। মানিককাঠিতে পরিদর্শিত এলাকায় অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন পর্যালোচনা করে দেখা যায়, যে পরিমাণ সংযোগের প্রদানের বিষয়ে সেখানে উল্লেখ আছে বাস্তবে সে পরিমাণ গ্রাহক নেই।

এ বিষয়ে উপস্থিত নির্বাহী প্রকৌশলীর দৃষ্টি আকর্ষণ করা হলে তিনি জানান অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অনুসারেই সংযোগ প্রদান করা হয়েছে। উল্লেখ্য এই প্রকল্পের মাধ্যমে নতুন ৫১৮৬ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নির্মাণ এবং ৪৮৩ কিঃমিঃ বৈদ্যুতিক লাইন নবায়ন/পুনর্বাসন করা হয়েছে যা ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্যমাত্রার চেয়ে সামান্য কম। সংশ্লিষ্টদের সাথে আলোচনায় জানা যায় রাইট অফ ওয়ে সংক্রান্ত জটিলতার কারণে ডিপিপি-তে উল্লিখিত লক্ষ্যমাত্রার চেয়ে কম অর্জন হয়েছে।

এরপর ক্ষুদ্রকাঠি এলাকায় প্রকল্পের আওতায় বাস্তবায়িত কার্যক্রম পরিদর্শন করা হয়। উক্ত পরিদশর্নকালে জানা যায় এটি মূলত একটি গুচ্ছগ্রাম। এখানকার বাসিন্দারা জানান, বিদ্যুৎ সংযোগ পেতে তাদের বিদ্যুৎ অফিসে যেতে হয়নি। পল্লী বিদ্যুৎ অফিসের সংশ্লিষ্ট লোকজন তাদের মহল্লায় এসে নির্ধারিত ফি গ্রহণের পর তাৎক্ষণিকভাবে বিদ্যুৎ সংযোগ প্রদান করেছেন।



চিত্র-১: প্রকল্পের আওতায় মানিককাঠি এলাকায় স্থাপিত নতুন বৈদ্যুতিক লাইন।



চিত্র-২: প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত একটি রিভার ক্রসিং টাওয়ার।

অতঃপর সুগন্ধা নদীর দুই প্রান্তে স্থাপিত রিভার ক্রসিং টাওয়ার পরিদর্শন করা হয়। প্রকল্পের আওতায় ৫সেট ৩৩ কেভি ডাবল সার্কিট টাওয়ার নির্মাণ (ডিজাইন, মালামাল সরবরাহ, স্থাপন, প্রশিক্ষণ, টেস্টিং ও কমিশনিংসহ) এর সংস্থান ছিল। উপস্থিত কর্মকর্তা জানান এগুলি সম্পন্ন হয়েছে। আলোচনায় জানা যায়, এ ধরনের রিভার ক্রসিং টাওয়ার স্থাপনের অভিজ্ঞতা পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের ইতোপূর্বে ছিলো না।

	
চিত্র-৩: প্রকল্পের আওতায় বার্থি এলাকায় স্থাপিত নতুন সাব-স্টেশনের একাংশ।	*চিত্র-৪: প্রকল্পের আওতায় বার্থি এলাকায় স্থাপিত নতুন সাব-স্টেশনের কন্ট্রোল রুম।*

বার্থি সাব-স্টেশন পরিদর্শনকালে দেখা যায় এটি সচল রয়েছে। তবে স্টেশনের দায়িত্বপ্রাপ্ত প্রকৌশলীর কাছে সাব-স্টেশন যন্ত্রাংশের Brochure দেখতে চাইলে এটি সাব-স্টেশনে নেই বলে জানান। এছাড়াও নবনির্মিত কন্ট্রোল রুম সংলগ্ন শৌচাগার ব্যবহার অনুপযোগী অবস্থায় পাওয়া যায়। নির্মাণ কাজের ত্রুটি অথবা কী কারণে এমনটি হয়েছে তা যাচাই করে মেরামত করার জন্য পল্লী বিদ্যুতের নির্বাহী প্রকৌশলীকে তাৎক্ষণিকভাবে অনুরোধ করা হয়। তিনি জানান এই সাব-স্টেশনটির ওয়ারেন্টি পিরিওড বলবৎ রয়েছে; নির্মাণকারী ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের সাথে কথা বলে বিষয়টি সমাধান করা হবে।

এই প্রকল্পের আওতায় ১টি জিপ গাড়ি, ২টি ডাবল কেবিন পিক-আপ এবং ৭টি মোটরসাইকেল ক্রয়ের সংস্থান ছিল। এগুলি ক্রয় করা হয়েছে। প্রকল্প সমাপ্তির পর এগুলি পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের O&M এ অন্তর্ভুক্ত করার প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে মর্মে প্রকল্প প্রিচালক পিসিআর এ উল্লেখ করেছেন।

বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড কর্তৃক এই মুহূর্তে একাধিক প্রকল্প বাস্তবায়নাধীন রয়েছে। অপরপক্ষে এসকল প্রকল্প যেহেতু বিভিন্ন পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির মাধ্যমে বাস্তবায়ন হয় সেকারণে প্রায় প্রতিটি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির আওতায় একাধিক প্রকল্পের কার্যক্রম চলমান। কিন্তু পল্লী বিদ্যুৎ সমিতির স্টোর বা ওয়্যার হাউসে প্রকল্প ভিত্তিক যন্ত্রাংশ চিহ্নিত করার সুযোগ নেই বল্লেই চলে। সেইসাথে নতুন স্থাপনকৃত বৈদ্যুতিক লাইন বা নবায়ন/পুনর্বাসনকৃত লাইন কোন প্রকল্পের আওতায় করা হয়েছে তা যাচাই করা দুরূহ। কিন্তু বাস্তবায়িত কাজের স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা নিশ্চিত করার জন্য এটি জরুরী। এছাড়াও কতখানি দৈর্ঘ্যের লাইন স্থাপন করা হয়েছে পরিদর্শনকালে মাঠ পর্যায়ে তা যাচাই করার কোন বাস্তসম্মত পদ্ধতি বা কারিগরি উপায় নেই। এই বিষয়গুলিতে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড কর্তৃক গুরুত্ব আরোপ করা হলে কাজের গুণগত মান বৃদ্ধি পাবে।

১৮. আইএমইডি'র মতামত/সুপারিশ:

১৮.১ বরিশাল পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-২ এর আওতায় মানিককাঠি এলাকায় অনুমোদিত ড্রইং/ডিজাইন অপেক্ষা বাস্তবে গ্রাহক সংখ্যা কম হবার বিষয়ে প্রকল্প পরিচালক ব্যাখ্যা প্রদান করবেন;

১৮.২ প্রকল্পের আওতায় স্থাপিত/ ক্ষমতা বর্ধনকৃত প্রতিটি সাব-স্টেশনে সাব-স্টেশন যন্ত্রাংশের Brochure সংরক্ষণ করতে হবে;

১৮.৩ প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত যানবাহনসমূহ বর্তমানে কী অবস্থায় আছে তা আইএমইডি-কে অবহিত করতে হবে;

১৮.৪ প্রতিটি প্রকল্পের আওতায় ক্রয়কৃত এবং স্থাপিত যন্ত্রাংশসমূহ, বিশেষতঃ পোল, ট্রান্সফরমার, কন্ডাক্টর ইত্যাদি চিহ্নিত করার বিষয়ে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড উদ্যোগ গ্রহণ করবে;

১৮.৫ একটি বৈদ্যুতিক পোল থেকে অপর একটি পোলের দুরত্ব মাপার জন্য সহজে বহনযোগ্য যন্ত্র বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড প্রতিটি পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিকে প্রদান করতে পারে; এবং

১৮.৬ উপরিউক্ত সুপারিশ সমূহের আলোকে গৃহীত কার্যাদির বিষয়ে আইএমই বিভাগকে এক মাসের মধ্যে আইএমই বিভাগকে অবহিত করতে হবে।

এক্সটেনশন অব বড়পুকুরিয়া কোল ফায়ারড থার্মাল পাওয়ার স্টেশন বাই ২৭৫ মেঃ ওঃ (১ম সংশোধিত) (থার্ড ইউনিট) শীর্ষক প্রকল্পের সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : ডিসেম্বর ২০১৮)

১.	প্রকল্পের নামঃ	এক্সটেনশন অব বড়পুকুরিয়া কোল ফায়ারড থার্মাল পাওয়ার স্টেশন বাই ২৭৫ মেঃ ওঃ (১ম সংশোধিত) (থার্ড ইউনিট)
২.	উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ	বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।
৩.	বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ	বাংলাদেশ বিদ্যুৎ উন্নয়ন বোর্ড (বিপিডিবি)
৪.	প্রকল্প এলাকাঃ	দিনাজপুর জেলার ফুলবাড়ী ও পার্বতীপুর উপজেলা।
৫.	প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ	

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত বাস্তবায়ন কাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	অতিক্রান্ত সময় (মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
২৬৮৭৯৪.৯৩ ৬৪৮৩২.৮৭ ১৮৩৫৫৭.২৯ ২০৪০৪.৭৭	২৬৬৩২৫.৭৪ ৬৯২৭৯.৮৬ ১৮০০৯৯.২৬ ১৬৯৪৯.৬২	২৫৫৪৫৮.৩২ ৬৫৭৫৯.১৩ ১৮০০৯৯.২৬ ৯৫৯৯.৯৩	ডিসেম্বর ২০১৩ হতে নভেম্বর ২০১৭	ডিসেম্বর ২০১৩ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	ডিসেম্বর ২০১৩ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	(-)০.৯২%	১(এক) বছর (২৭.৬৫%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.১ পটভুমি:

দিনাজপুর জেলার পার্বতীপুর উপজেলার বড়পুকুরিয়ার কয়লা খনিতে বার্ষিক ১০ লক্ষ মেট্রিক টন কয়লা উত্তোলন করা যায়। এ কয়লাকে ব্যবহার করে এখানে ১২৫ মেঃওঃ করে ২টি ইউনিটের বিদ্যুৎ কেন্দ্র স্থাপিত হয়েছে। এ দুটি ইউনিট ২০০৫ ও ২০০৬ সন হতে জাতীয় গ্রীডে বিদ্যুৎ সরবরাহ করছে। এ ২টি ইউনিটের জন্য জ্বালানী হিসেবে বার্ষিক ৪.৫০ লক্ষ মেট্রিক টন কয়লার প্রয়োজন হয়। তাই অবশিষ্ট কয়লা জ্বালানী হিসেবে ব্যবহার করে আরো একটি ইউনিট স্থাপনের পরিকল্পনা করা হয়। এ প্রেক্ষাপটে বড়পুকুরিয়ার কয়লা ব্যবহার করে বড়পুকুরিয়ায় বিদ্যমান ২x১২৫ মেঃওঃ কেন্দ্রে আরও ১টি ২৭৫ মেঃ ওঃ এর ৩য় ইউনিট স্থাপনের জন্য ইসিএ অর্থায়নের আওতায় Industrial and Commercial Bank of China (ICBC) এর ঋণ সহায়তায় মোট ২৬৮৭.৯৫ কোটি (জিওবি ৬৪৮.৩৩ কোটি, সংস্থার নিজস্ব ২০৪.০৫ কোটি ও ঋণ সহায়তা ১৮৩৫.৫৭) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ডিসেম্বর, ২০১৩ হতে নভেম্বর, ২০১৭ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পটি গত ২৬/০১/২০১৪ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এখন কতিপয় কারণে প্রকল্পটি সংশোধন করে মোট ২৮৫৫.৪৯ কোটি (জিওবি ৭৮২.৩৬ কোটি, সংস্থার নিজস্ব ২৭২.১৪ কোটি ও ঋণ সহায়তা ১৮০০.৯৯) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ডিসেম্বর, ২০১৩ হতে ডিসেম্বর, ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সংশোধিত প্রকল্পটি গত ০৪/০১/২০১৮ মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী

মহোদয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য ২৭৫ মেঃওঃ বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে দেশের ক্রমবর্ধমান বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ এবং বিদ্যুৎ ব্যবস্থার স্থিতিশীলতা ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি করা;
- বড়পুকুরিয়া কয়লা খনি হতে প্রাপ্ত কয়লা ব্যবহার করে বিদ্যুৎ উপৎপাদন করা; এবং
- বিদ্যুতের লোড শেডিং হ্রাস/দূরীকরণ।

৭.৩ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

ইসিএ অর্থায়নের আওতায় Industrial and Commercial Bank of China (ICBC) এর ঋণ সহায়তায় মোট ২৬৮৭.৯৫ কোটি (জিওবি ৬৪৮.৩৩ কোটি, সংস্থার নিজস্ব ২০৪.০৫ কোটি ও ঋণ সহায়তা ১৮৩৫.৫৭) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ডিসেম্বর, ২০১৩ হতে নভেম্বর, ২০১৭ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পটি গত ২৬/০১/২০১৪ তারিখে একনেক কর্তৃক অনুমোদিত হয়। এখন অনুমোদিত ডিপিপির তুলনায় প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপিতে ৪০টি অঙ্গের মধ্যে ১৪টি অঙ্গের ব্যয় মোট ২৬৭৯০.৮৯ লক্ষ টাকা বৃদ্ধি পেয়েছে, ২২টি অংঙ্গের ব্যয় মোট ১০০৩৬.৯৮ লক্ষ টাকা হ্রাস পেয়েছে, ৪টি অঙ্গের ব্যয় অপরিবর্তিত থাকার কারণে প্রকল্পটি সংশোধন করে মোট ২৮৫৫.৪৯ কোটি (জিওবি ৭৮২.৩৬ কোটি, সংস্থার নিজস্ব ২৭২.১৪ কোটি ও ঋণ সহায়তা ১৮০০.৯৯) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে ডিসেম্বর, ২০১৩ হতে ডিসেম্বর, ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে সংশোধিত প্রকল্পটির অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণের জন্য পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হলে প্রকল্পটির ১ম সংশোধন প্রস্তাবের অনুমোদন বিবেচনার লক্ষ্যে গত ১০/০৮/২০১৭ তারিখে অনুষ্ঠিত প্রকল্প মূল্যায়ন কমিটি (পিইসি)'র সভা অনুষ্ঠিত হয়। সরেজমিন পরিদর্শন ও বিস্তারিত পর্যালোচনার পর প্রকৃত প্রয়োজনীয়তার ভিত্তিতে কমিটি কর্তৃক কতিপয় অঙ্গের পরিমাণ ও ব্যয় যৌক্তিকীকরণ করার ফলে প্রকল্প ব্যয় ১৯২২৩.১০ লক্ষ টাকা হ্রাস পেয়ে মোট ২৮৫৫৪৮.৮৪ লক্ষ টাকার স্থলে মোট ২৬৬৩২৫.৭৪ লক্ষ (জিওবি ৬৯২৭৯.৮৬ লক্ষ টাকা, বাবিউবো'র নিজস্ব তহবিল ১৬৯৪৬.৬২ লক্ষ টাকা এবং প্রকল্প ঋণ সহায়তা (ইসিএ) ১৮০০৯৯.২৬ লক্ষ টাকা) টাকায় নির্ধারন করা হয় এবং গত ০৪/০১/২০১৮ তারিখে মাননীয় পরিকল্পনা মন্ত্রী মহোদয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়।

৭.৪ **প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য:** নিম্নোক্ত ৪ (চার) জন কর্মকর্তা প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

ক্রমিক নং	নাম ও পদবী	পুর্ণকালীন/খন্ডকালীন	একাধিক প্রকল্পের জন্য দায়িত্বপ্রাপ্ত কিনা	যোগদানের তারিখ	বদলী
১	জনাব এটিএম জহিরুল ইসলাম মজুমদার	খন্ডকালীন	হ্যাঁ	২০/০৪/২০১৩	১৮/১১/২০১৩
২	জনাব স্বপন কুমার সাহা	পূর্ণকালীন	না	১৮/১১/২০১৩	০৯/০১/২০১৪
৩	জনাব এটিএম নান্নুর রহমান	খন্ডকালীন	হ্যাঁ	০৯/০১/২০১৪	১৫/০১/২০১৪
৪	জনাব মোঃ ফেরদৌস আলী	পূর্ণকালীন	না	১৫/০১/২০১৪	০১/০৪/২০১৪
৫	জনাব মোঃ সোলেমান	পূর্ণকালীন	না	২২/০৪/২০১৪	২৭/০৫/২০১৫
৬	জনাব চৌধুরী নুরুজ্জামান	পূর্ণকালীন	না	২৮/০৫/২০১৫	১৫/০২/২০১৮
৭	জনাব মোঃ সামসুল হক	খন্ডকালীন	না	১৬/০২/২০১৮	২৫/০২/২০১৮
৮	জনাব হিমাংশু কুমার বিশ্বাস	পূর্ণকালীন	না	২৬/০২/২০১৮	০৩/০৩/২০১৮
৯	জনাব মোঃ সামসুল হক	খন্ডকালীন	না	০৪/০৩/২০১৮	০৫/০৫/২০১৮
১০	জনাব মোঃ আব্দুল হাকিম সরকার	খন্ডকালীন	হ্যাঁ	০৬/০৫/২০১৮	অদ্যবধি

৭.৫ প্রকল্পের মূল কার্যক্রম :

- স্টিম জেনারেটর প্ল্যান্ট স্থাপন;
- কনডেন্সসেট এবং স্টিম সিস্টেমসহ স্টিম টারবাইন স্থাপন;
- এ্যাশ হ্যান্ডেলিং সিস্টেম স্থাপন;
- কুল হ্যান্ডেলিং সিস্টেম স্থাপন;
- এয়ার এন্ড ফ্লু গ্যাস সিস্টেম স্থাপন;
- পানি সংরক্ষণ ও নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা;
- ১০০ জন-মাস প্রশিক্ষণ ইত্যাদি।

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Qty)	Financial	Physical (Qty)	
1	2	3	4	5	6	7
(a) Revenue Component(BPDB Part)						
1. Pay of officers	16 Nos	383.72		335.46		
2 Pay of Staffs	23 Nos.	126.04		120.82		
3 Allowance	LS	305.86		281.42		
4. Repairs, Maintanance & Rehabilitation	LS	88.60		88.00		Happened due to actual cost is less.
5. Meeting Expenditure	LS	3.00		0.00		No expenditure
Sub-total (Revenue Component)		**907.22**		**825.70**		
(b) Capital Component						
Turnkey Part						
Steam Generator Plant	1 lot	52433.68	100%	52433.68	100%	
Steam Turbine with Condensate and Steam System	1 lot	54908.26	100%	54908.26	100%	
Coal Handling System	1 lot	5020.80	100%	5020.8	100%	
Air and Flue Gas System	1 lot	8976.60	100%	8976.6	100%	
Ash Handling System	1 lot	3296.42	100%	3296.42	100%	
Water Storage and Treatment System	1 lot	7810.54	100%	7810.54	100%	
Auxiliary System	1 lot	9053.14	100%	9053.14	100%	
230 KV Switchyard and Sub distribution system	1 lot	16065.66	100%	16065.66	100%	
Instrumentation and Control System	1 lot	6193.14	100%	6193.14	100%	
Communication, Clock and Surveillance system	1 lot	783.39	100%	783.39	100%	
Civil Works Nonresidential & residential	Lot	15,974.82	100%	15919.37	100%	Happened due to actual cost is less.
Workshops, stores, Vehicles	1 Lot	2,226.24	100%	2226.24	100%	
Erection, Testing & Commissioning of power plant	Lot	6,183.40	100%	6183.40	100%	

Items of work (as per DPP)	Unit	Target (as per RDPP)		Actual Progress		Reasons for deviation (±)
		Financial	Physical (Qty)	Financial	Physical (Qty)	
1	2	3	4	5	6	7
Insurance, Local Transportation & Port handling charges	lot	1,356.25	100%	1356.25	100%	

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ প্রকল্পের মূল EPC (Engineering Procurement Construction) ঠিকাদার হিসেবে JV of Harbin Electric Engineering and CCCE, China এর সাথে ০৭/০৪/২০১৩ তারিখে চুক্তি সম্পাদিত হয়েছে। ২৬/১২/২০১১ তারিখে দরপত্র আহবানের ১৫ মাস পর চুক্তি সম্পাদিত হয়। এত অধিক বিলম্বে চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়া কাম্য নয়।

৯.২ পরামর্শক খাতে ডিপিপি অনুযায়ী ২৪ কোটি টাকার সংস্থান থাকলেও ২৭.৮৮ কোটি টাকা মূল্যে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়। ২২/০৪/২০১৪ তারিখে দরপত্র আহবানের ১১ মাস পরে চুক্তি স্বাক্ষরিত হয়েছে। এত অধিক বিলম্বে চুক্তি স্বাক্ষরিত হওয়া প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজকে দীর্ঘায়িত করেছে।

৯.৩ প্রকল্পের আওতায় একটি স্টীম জেনারেটর, একটি স্টীম টারবাইন, কোল হ্যান্ডলিং সিস্টেম, এয়ার এন্ড ফ্লু গ্যাস সিস্টেম, এশ হ্যান্ডলিং সিস্টেম, ওয়াটার স্টোরেজ সিস্টেম এবং ২৩০ কেভি সুইচ ইয়ার্ড স্থাপন করা হয়েছে। এসকল মেশিনারিজ চীন দেশে প্রস্তুতকৃত এবং ২০১৬ সালে উৎপাদনকৃত। বিদ্যুৎ কেন্দ্র নির্মাণ কাজ সম্পন্ন করার পর ২৭/০৫/২০১৮ তারিখে Provisional Acceptance Certificate (PAC) ইস্যু করা হয়েছে।

৯.৪ ২১/১২/২০১৭ তারিখে বিদ্যুৎ কেন্দ্রটির Commercial Operation সম্পন্ন হয়েছে এবং সফলভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদন করা সম্ভব হয়েছে। বিদ্যুৎ কেন্দ্রটির সর্বোচ্চ উৎপাদন ৩০০ মেগাওয়াট। ২১/১২/২০১৭ থেকে পরিদর্শনের দিন পর্যন্ত ১১৩০৮৪৩৩৫৪ কিলোওয়াট-আওয়ার বিদ্যুৎ ন্যাশনাল গ্রীডে সরবরাহ করা হয়েছে। বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি গত ৬ মাসে গড়ে ৬৫% থেকে ৯৮% প্ল্যান্ট ফ্যাক্টরে চালানো হয়েছে।

৯.৫ ২০১৪-১৫ সালে প্রকল্পের এক্সটার্নাল অডিট সম্পন্ন করা হয়। সকল অডিট আপত্তির জবাব দেয়া হয়েছে। তবে সকল আপত্তি নিষ্পন্ন হয়নি।

৯.৬ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমনীতে ক্ষতিকারক গ্যাস পরিমাপের জন্য মেজারমেন্ট টুল স্থাপন করা আছে। চিমনী হয়ে নির্গত ধোয়ায় NOx, SO2 এবং CO নির্ধারিত মাত্রার মধ্যে আছে।

৯.৭ ২২১/১২/২০১৭ তারিখ হতে বিদ্যুৎ কেন্দ্রটি বাণিজ্যিকভাবে বিদ্যুৎ উৎপাদন করছে। ০৫/১২/২০১৭ তারিখে সর্বোচ্চ উৎপাদন হয়েছে, যা ছিল ৩০৬ মেগাওয়াট। এনএলডিসি'র চাহিদার ভিত্তিতে বিদ্যুৎ উৎপাদন হ্রাস-বৃদ্ধি করা হয়। প্রতি ইউনিট বিদ্যুতের জন্য ০.৩৬ কেজি কয়লা প্রয়োজন হয়।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

Description of procurement (goods/works /consultancy) as per bid document	Tender/Bid/Proposal Cost (in Lakh Taka)		Tender/Bid/Proposal		Date of completion of works/services and supply of goods	
	As per DPP	Contracted value	Invitation date	Contract signing/ L.C opening date	As per contract	Actual
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
Contract for Design, Supply, Inspection, Transportation to site Erection, Construction, Testing and Commissioning of Barapukuria 275MW coal fired thermal Power Plant Project (3rd Unit), Parbatipur, Dinazpur on Turn key basis under ECA financing	196784.79	196784.79	26/12/2011	04/07/2013	15/07/2018	02/02/2018
Consultancy Services for extension of Barapukuria Coal fierd thermal power station by 275MW (3rd unit) project.	2400.00	2788.58	22/04/2014	29/03/2015	62 months	31/12/2018
Land Development for the low land by cutted ash from ash pond and deposit top soil for Barapukuria Power Plant area	900.00	891.004	16/08/2017	26/11/2017	12/08/2018	08/08/2018
Supply Installation of 6 nos Deep-tubewell and Water distribution line for Barapukuria Power plant area	654.64	524.70	07/12/2017	03/05/2018	29/12/2018	29/12/2018

১১.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য ২৭৫ মেঃওঃ বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে দেশের ক্রমবর্ধমান বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ এবং বিদ্যুৎ ব্যবস্থার স্থিতিশীলতা ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি করা;	➢ প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য ২৭৫ মেঃওঃ বিদ্যুৎ উৎপাদনের মাধ্যমে দেশের ক্রমবর্ধমান বিদ্যুৎ চাহিদা পূরণ এবং বিদ্যুৎ ব্যবস্থার স্থিতিশীলতা ও নির্ভরযোগ্যতা বৃদ্ধি পেয়েছে;
➢ বড়পুকুরিয়া কয়লা খনি হতে প্রাপ্ত কয়লা ব্যবহার করে বিদ্যুৎ উপৎপাদন করা; এবং	➢ বড়পুকুরিয়া কয়লা খনি হতে প্রাপ্ত কয়লা ব্যবহার করে বিদ্যুৎ উৎপাদন করা হচ্ছে; এবং
➢ বিদ্যুতের লোড শেডিং হ্রাস/দূরীকরণ।	➢ বিদ্যুতের লোড শেডিং হ্রাস/দূরীকরণ অনেকটা সম্ভব হয়েছে।

১২.০ সুপারিশঃ

১২.১ মূল ঠিকাদার নিয়োগের ক্ষেত্রে দরপত্র আহবান হতে চুক্তি স্বাক্ষর পর্যন্ত ৩ **(তিন)** বছর সময় ব্যয় হয়েছে**,** যা প্রকল্পের বাস্তবায়ন কাজকে দীর্ঘায়িত করেছে। ভবিষ্যতে ঠিকাদার নিয়োগে দীর্ঘসূত্রিতা পরিহার করতে হবে এবং এই বিলম্বের কারণ প্রকল্প দপ্তরকে মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে ব্যাখ্যা করতে হবে**;**

১২.২ প্রকল্পটি ৩ বার মেয়াদ বৃদ্ধি এবং ১ বার সংশোধন করা হয়েছে। ভবিষ্যতে প্রকল্প গ্রহণ ও বাস্তবায়নের সময় আরো বাস্তবমুখী পরিকল্পনা করতে হবে যেন টাইমওভার রান না হয়**;**

১২.৩ সকল গুরুত্বপূর্ণ যন্ত্রের গায়ে ইংরেজী ভাষায় মুদ্রিত রেটিং প্লেট লাগাতে হবে এবং প্ল্যান্ট হ্যান্ড ওভারের পূর্বে সকল গুরুত্বপূর্ণ যন্ত্রাংশের ইংরেজী ভাষায় মুদ্রিত ব্যবহারবিধি (User manual) সরবরাহ করার বিষয়টি নিশ্চিত করতে হবে;

১২.৪ বিদ্যুৎ কেন্দ্রের চিমনীতে ক্ষতিকারক গ্যাস NOx, SO2 **এবং** CO নিয়মিত পরিমাপ করতে হবে;

১২.৫ অনুচ্ছেদ ১২.১-১২.৪ এর আলোকে গৃহীত কার্যাবলীর বিষয়ে আইএমইডি'কে শীঘ্র অবহিত করতে হবে।

List of major components/machineries of the power plant:

Sl no	Name of the major component	Specification in brief	Country of origin	Year of manufacturing
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1.	Steam Generator Plant	Type: HG-980/17.5-YM25 Single furnace, once reheat in the middle, balanced ventilation, steel framework, sub-critical parameters, nature circle drum boiler, outdoor Main Parameter: Super--heater Outlet Pressure/ Temp.: 17.5 MPa.g /540℃ Re-heater Outlet Pressure/ Temp.: 3.484	China	2016
2.	Steam Turbine with Condensate and Steam System	Turbine Type: N300-16.7/537/537 Subcritical, single reheat, single back pressure, two exhausts and condensing The steam system consists of eight (8) stages of nonadjustable steam (including HP casing exhaust). No.1, No.2 and NO.3 extraction steam provide steam to the three HP heaters. NO.4 extraction steam provide steam to the deaerator, and auxiliary steam system.NO.5, NO.6, NO.7 and NO.8 extraction steam provide steam to the other	China	2016
3.	Coal Handling System	The coal is transferred to Ⅱ crusher house by belt conveyors CⅡ-1.In Ⅱ crusher house, 2 vibration screens and 2 crushers are provided. The capacity of them will be 300t/h. The crushed coal is transferred to coal storage yard by CⅡ-2 ,CⅡ-3 conveyor and tripper or directly to boiler house by supplying conveyors. In coal storage yard, the coal is transferred to coal storage yard by underground, feeder and CⅡ-4 conveyor. The coal is transferred to bunker bay by CⅡ-5AB conveyor and existing belt conveyors. On bunker floor, BC-8AB conveyor will be extended and 8 sets of plow dischargers are installed for coal	China	2016
4.	Air and Flue Gas System	Gas and air system is balance draft design. The air pre-heater is tri-sector rotary regenerative type, and is divided into primary air, forced draft air and gas system. The boiler is furnished with two sets of fixed-speed, motor-driven, centrifugal primary air fan （P.A. Fan）. The boiler is furnished with two sets of fixed-speed, motor-driven, adjustable moving vane, axial flow forced draft fan (F.D. Fan).	China	2016

5.	Ash Handling System	Bottom ash is cooled and conveyed out of boiler by hydraulic system. Fly ash is transported to two ash silos by pneumatic and transport to the ash pond hydraulic system. The mixture of the ash slurry is transported to the ash pond by the ash slurry pump The boiler is equipped two Electrostatic Precipitators with double chambers, 4 fields.The efficiency calculated is not less than 99.5%. The particulate emission	China	2016
6.	Water Storage and Treatment System	The power plant raw water supply is from the discharge water of coal mine（used for cooling water）,and deep tube well (used for potable water & demi water). A lateral intake of capacity 1200 m3/h is located in downstream of coal mine drainage channel about 1.2 kilometers from the power plant. Depending on the quality of coal mine discharge water, the first treatment stage is a preliminary sedimentation unit, designed to remove coarse particles.Settling water tank of capacity 5000 m3 (2x2500 m3) shall be built near the intake.Three sets raw water pump (Q=600 m3/h, H=30 m) shall be designed to extract water from the tank to the power plant. 3X50% pumps are provided.Water of 1200 m3/h is conveyed from the settling water tank (2x2500 m3) via one steel pipe (D630x7) in 1.8 km	China	2016
7.	Auxiliary System	The compressed air system (including instrument air, service air etc.) meets all continuous and intermittent compressed air requirements for the plant. The compressed air station is equipped with 7 sets of 11Nm3/min screw air compressors, one operating and two being	China	2016
8.	230 KV Switchyard and Sub distribution system	The power plant is consist of a single unit of 300 MW, which is connected to the existing 1½ breaker system 230 kV substation. A generator-transformer unit will be adopted. Set one three phases split-winding transformer, one start-up/general transformer,and the start-up/general transformer power supply from 230kV switchyard. The generator step-up transformer (GT) is grouped by three single-phase transformers, and the capacity of each single-phase transformer 125MVA.Plus one spare single-phase unit for the whole	China	2016

9.	Instrumentation and Control System	The instrument and control (I&C) part include One (1) set of 300MW units. It's composed of one boiler, one turbine, one generator and associated auxiliary system. Auxiliary systems include Compressors air system, circulating cooling water system (CW), circulating water pump house system, Ash handling, soot-blowing system, coal handling system (CH), demineralization water system (DM), waste water treatment system(including: Industrial waste water treatment plant, Sanitary waste water treatment plant , Oily waste water treatment plant , Coaly waste	Singapore(DCS-ABB)	2016
10.	Communication, Clock and Surveillance system	The inner communications is one of power plant's public systems;mainly consist of administration communication system, dispatching communication system, (including dispatching system, coal handling public address / intercom system, wireless communication systems) and communication network. The whole plant set a clock system.	China	2016

পল্লী বিদ্যুতায়ন কার্যক্রমের আওতায় ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্ত : ডিসেম্বর, ২০১৮)

১. প্রকল্পের নামঃ পল্লী বিদ্যুতায়ন কার্যক্রমের আওতায় ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন শীর্ষক প্রকল্প

২. উদ্যোগী বিভাগ/ মন্ত্রণালয়ঃ বিদ্যুৎ বিভাগ/বিদ্যুৎ জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়।

৩. বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ড (বিআরইবি)।

৪. প্রকল্প এলাকাঃ ৭টি বিভাগের ৬১টি জেলার সকল উপজেলায়।

৫. প্রকল্পের ব্যয় ও বাস্তবায়নকালঃ

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয়	পরিকল্পিত বাস্তবায়ন কাল		প্রকৃত	অতিক্রান্ত ব্যয়	অতিক্রান্ত সময়
মূল মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	সর্বশেষ সংশোধিত মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মোট টাকা (প্র: সা:) সংস্থার নিজস্ব	মূল	সর্বশেষ সংশোধিত	বাস্তবায়ন কাল	(মূল অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের %	(মূল অনুমোদিত বাস্তবায়ন কালের %)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮
৭৯৯৯৩.৬৯ ৭৫৫১৯.৬০ - ৪৪৭১.০৯	৭৭০১৩.৮৩ ৭৪৮৮৪.০৪ - ২১২৯.৭৯	৭৪১০২.৮৯৯০ ৭৪১০২.৮৯৯০ - ০.০০	জানুয়ারি ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৭	জানুয়ারি ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	জানুয়ারি ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৮	-৭.৩৬%	১ বছর (৫০%)

৬.০ কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ সরেজমিনে পর্যবেক্ষণ ও PCR অনুযায়ী প্রকল্পের কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

৭। সাধারণ পর্যবেক্ষণ :

৭.২ **উদ্দেশ্য:**

- ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন;
- সিস্টেম লস হ্রাসকরণ;
- বর্ধিত বিদ্যুতের চাহিদা পূরণ।

৭.৩ **প্রকল্পের মূল কার্যক্রমঃ**

(ক) ১-ফেজ ১০ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ৪,০০০টি।
(খ) ১-ফেজ ১৫ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ১৯,০০০টি।
(গ) ১-ফেজ ২৫ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ২৩,০০০টি।
(ঘ) ১-ফেজ ৩৭.৫০ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ১০,০০০টি।
(ঙ) ১-ফেজ ৫০ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ৫,০০০টি।
(চ) ১-ফেজ ৭৫ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ২,০০০টি।
(ছ) ৩-ফেজ ১০০ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ৫,০০০টি।
(জ) ৩-ফেজ ২০০ কেভিএ বিতরণ ট্রান্সফরমার ২,০০০টি।

মোট : ৭০,০০০টি।

৭.৪ **প্রকল্পের অনুমোদন ও সংশোধন:**

প্রকল্পটি মোট ৭৯৯৯৩.৬৯ লক্ষ (জিওবি ৭৫৫১৯.৬০ লক্ষ এবং সংস্থার নিজস্ব ৪৪৭৪.০৯ লক্ষ) টাকা প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৭ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে গত ১২-০৪-২০১৬ তারিখে অনুস্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। পরবর্তীতে ২০৯১০টি বিতরণ ট্রান্সফরমার সরবরাহের চুক্তি এবং অবশিষ্ট ৪৯০৯০টি বিতরণ ট্রান্সফরমার ক্রয় প্রস্তাব সিসিজিপি'র অনুমোদনের অপেক্ষায় রয়েছে। সে প্রেক্ষিতে চুক্তি স্বাক্ষর এবং প্রকল্পের সমূদয় কার্যক্রম সম্পাদনের লক্ষ্যে প্রকল্পটি ০১ বছর অর্থাৎ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়েছে। ১৯ ডিসেম্বর ২০১৮ তারিখে প্রকল্পটির সংশোধিত ডিপিপি ৭৭০১৩.৮৩ (জিওবি ৭৪৮৮৪.০৪ লক্ষ এবং সংস্থার নিজস্ব ২১২৯.৭৯ লক্ষ) প্রাক্কলিত ব্যয়ে জানুয়ারি ২০১৬ হতে ডিসেম্বর ২০১৮ মেয়াদে বাস্তবায়নের লক্ষ্যে প্রকল্পটি অনুমোদিত হয়।

৭.৫ প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্য: নিম্নোক্ত প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব পালন করেন/করছেন:

প্রকল্প পরিচালক-এর আইডি নং	মূল দপ্তর ও পদবি	দায়িত্বকাল	দায়িত্বেরধরণ (নিয়মিত/অতিরিক্ত)	একাধিক প্রকল্পের প্রকল্প পরিচালক হিসাবে দায়িত্ব প্রাপ্ত কিনা	
				হ্যাঁ/না	প্রকল্প সংখ্যা
নাম- সৈয়দ মাহবুবুর রহমান আইডি নং- 0510-0922 (R)	"পল্লী বিদ্যুতায়ন কার্যক্রমের আওতায় ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন" শীর্ষক প্রকল্পের দপ্তর; পদবী: প্রকল্প পরিচালক বর্তমান দপ্তর-কার্যক্রম পরিকল্পনা পরিদপ্তর, বাপবিবো; পদবী: পরিচালক	প্রকল্প সময়কাল- ০৪/০২/২০১৬ ইং হতে ৩১/১২/২০১৮ ইং পর্যন্ত	নিয়মিত	না	০১

৭.৬ অর্থবছরভিত্তিক ডিপিপি/টিপিপি'র সংস্থান, বরাদ্দ, অর্থ ছাড়ও বাস্তবায়ন অবস্থা:

(লক্ষটাকা)

অর্থ বছর	ডিপিপি/টিপিপি সংস্থান	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	অর্থ ছাড় (%)	প্রকৃত ব্যয় (%)
২০১৫-১৬	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০
২০১৬-১৭	২৯০৫.৫০	২৯০৫.৫০	২৯০৫.৫০	২৯০৫.৫০
২০১৭-১৮	৪২৮০০.০০	৪২৮০০.০০	৪২৮০০.০০	৪২৮০০.০০
২০১৮-১৯	২৯০৮৭.০৪	২৮৪৯০.০০	২৮৪৯০.০০	২৮৩৯৭.৪০

৮.০ প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়নঃ

প্রকল্প দপ্তর থেকে প্রাপ্ত Project Completion Report (পিসিআর) অনুযায়ী প্রকল্পটির অংগভিত্তিক অগ্রগতি নিম্নে বর্ণনা করা হল:

(লক্ষ টাকায়)

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		সর্বশেষ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
০১	০২	০৩	০৪		০৫	
-	বর্ণনা	-	বাস্তব (সংখ্যা /পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
১.	অফিসারদের বেতন	জন	১৪	১৩.৬৮	০.০০	০.০০
২.	কর্মচারীদের বেতন	জন	১৫	৮.১১	০.০০	০.০০

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		সর্বশেষ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
০১	০২	০৩	০৪		০৫	
-	বর্ণনা	-	বাস্তব (সংখ্যা /পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
৩.	বাড়ী ভাড়া ভাতা	জন	২৭	১৩.০৮	০.০০	০.০০
৪.	উৎসব ভাতা	জন	২৭	১৫.৪৪	০.০০	০.০০
৫.	চিকিৎসা ভাতা	জন	২৭	২.৪৩	০.০০	০.০০
৬.	টিফিন ভাতা	জন	১৪	০.১৮	০.০০	০.০০
৭.	যাতায়াত ভাতা	জন	১৪	০.২৭	০.০০	০.০০
৮.	অন্যান্য ভাতা	জন	২৯	২৫.১৭	০.০০	০.০০
৯.	ভ্রমন ব্যয়	থোক	থোক	০.৮৫	০	০.৭৯
১০.	ভাড়া অফিস	থোক	থোক	০.০০	০.০০	০.০০
১১.	টেলিফোন	থোক	থোক	০.০০	০.০০	০.০০
১২.	পানি	থোক	থোক	০.০০	০.০০	০.০০
১৩.	বিদ্যুৎ	থোক	থোক	০.০০	০.০০	০.০০
১৪.	গ্যাস ও জ্বালানী	থোক	থোক	০.০০	০.০০	০.০০
১৫.	পেট্রল ও লুব্রিক্যান্ট	থোক [পিক-আপ:০১ টি]		২.১০	০.০০	০.০০
১৬.	মুদ্রন ও বাধাঁই	থোক	থোক	৮.৯২	৯৬.৪১%	৮.৬০
১৭.	ষ্টেশনারী, সিল ও ষ্ট্যাম্প	থোক	থোক	৬.০০	৮৪%	৫.০০
১৮.	আপ্যায়ন ব্যয়	থোক	থোক	০.৬১	৬%	০.১১
১৯.	পরিবহন ব্যয়	থোক	থোক	১২৬৮.৯৭	৫৬.২৫%	৭১৩.৮৭
২০.	কন্সালটেন্সী (ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন ও সুপারভিশন)	জন-মাস	৩২০+থোক	৯২৯.৭৯	০.০০	০.০০
২১.	সম্মানী ভাতা	থোক	থোক	৪.৬৭	৮৭%	৪.০৫
২২.	টেস্টিং ফি	থোক	থোক	০.০০	০.০০	০.০০
২৩.	অন্যান্য ব্যয়	থোক	থোক	৩.৬৫	১৯%	০.৬৭
২৪.	মোটর যানবাহন	থোক [পিক-আপ:০১ টি]		০.১৫	০.০০	০.০০
২৫.	আসবাবপত্র	থোক	থোক	০.০৩	০.০০	০.০০
২৬.	কম্পিউটার এবং অফিস সরঞ্জাম	থোক	থোক	০.০৩	০.০০	০.০০
২৭.	অন্যান্য মেরামত ও সংরক্ষণ (এসি ও ফটোকপিয়ার)	থোক	থোক	০.০৩	০.০০	০.০০
২৮.	মোটরযান	থোক [পিক-আপ:০১ টি]		৪৬.৫০	০.০০	০.০০
২৯.	কম্পিউটার ও ইহার যন্ত্রাংশ	সেট	৫	৩.৩৯	১০০%	৩.৩৯
	আসবাবপত্র	থোক	থোক	২.২৪	১০০%	২.২৪
৩০.	বিতরণ ট্রান্সফরমার ও অন্যান্য বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি	সংখ্যা	৬৯৭০০	৭৩৩৬৪.৭৮	১০০%	৭৩৩৬২.৯৪
৩১.	অন্যান্য (এসি ও ফটোকপিয়ার)	সংখ্যা	১	১.২৫	১০০%	১.২৫

ক্র: নং	অঙ্গের নাম	একক	ডিপিপি/টিপিপি অনুযায়ী প্রাক্কলন		সর্বশেষ ৩১ ডিসেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত অগ্রগতি	
০১	০২	০৩	০৪		০৫	
-	বর্ণনা	-	বাস্তব (সংখ্যা /পরিমাণ)	আর্থিক	বাস্তব (%)	আর্থিক (%)
৩২.	ওভারলোডেড ট্রান্সফরসার অপসারণ ও নতুন ট্রান্সফরমার স্থাপন	সংখ্যা	৬৯৭০০	১২০০.০০	০	০.০০
মোট:		-	-	৭৭০১৩.৮৩	৯৬.২২%	৭৪১০২.৮৯

৯.০ পর্যবেক্ষণঃ

৯.১ আইএমইডি'র উপ পরিচালক জনাব মো: তাওসীফ রহমান কর্তৃক ২৭/০৯/২০১৯ তারিখে কক্সবাজার পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি অংশ এবং ০৩/১০/২০১৯ তারিখে "পল্লী বিদ্যুতায়ন কার্যক্রমের আওতায় ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন" শীর্ষক প্রকল্পটির সিলেট পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১ পরিদর্শন করা হয়। পরিদর্শনকালে সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। প্রকল্পের আওতায় ৭টি বিভাগের ৬১টি জেলার সকল উপজেলায় ৭০,০০০টি নতুন ট্রান্সফরমার স্থাপনের সংস্থান ছিল, যার বিপরীতে ৬৯,৭০০টি ট্রান্সফরমার স্থাপন করা হয়েছে।

৯.২ প্রকল্প হতে সিলেট পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি-১ এ ৫৯১টি ট্রান্সফরমার সরবরাহ করা হয়েছে, এর মধ্যে ৫২৭টি ট্রান্সফরমার প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন লাইনে স্থাপন করা হয়েছে। অবশিষ্ট ৬৪টি ট্রান্সফরমার পরবর্তীতে ব্যবহারের সমিতির নিজস্ব স্টোরে মজুদ রাখা হয়েছে।

৯.৩ প্রকল্প হতে কক্সবাজার পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিতে ৬৩৯টি ট্রান্সফরমার সরবরাহ করা হয়েছে, এর মধ্যে ৬৩৯টি ট্রান্সফরমার প্রকল্প এলাকায় বিভিন্ন লাইনে স্থাপন করা হয়েছে। তবে উক্ত প্রকল্পের আওতায় সরবরাহকৃত ট্রান্সফরমারগুলি কোন লাইনে অথবা কোন এলাকায় স্থাপন করা হয়েছে তার কোন সুনির্দিষ্ট তথ্য পাওয়া যায়নি। ট্রান্সফারমার স্থাপনের জন্য আলাদাভাবে কোন ওয়ার্ক অর্ডার পাওয়া যায়নি।

৯.৪ একই এলাকায় সমধর্মী একাধিক প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান থাকায় পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিসমূহ এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে ব্যবহার করে থাকে। ফলশ্রুতিতে কোন সুনির্দিষ্ট প্রকল্পের আউটপুট নির্ণয় করা এবং মালামালের সঠিকভাবে হিসাব রাখা কঠিন হয়ে পড়ে।

৯.৫ প্রকল্পটি গ্রহণের পূর্বে ২০১৬ সালে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের সিস্টেম লস ছিল ১২.৯২%। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের পর ২০১৮ সালে সিস্টেম লস হ্রাস পেয়ে ১০.৮৯% নেমে আসে। অর্থাৎ আলোচ্য প্রকল্পসহ অন্যান্য প্রকল্প বাস্তবায়নের ফলে সিস্টেম লস ২.৬৩% হ্রাস পেয়েছে। উক্ত ২.৬৩% এর মধ্যে আলোচ্য প্রকল্পের অবদান ০.৪৫% এর কম নয় বলে প্রকল্প দপ্তর থেকে জানা গেছে।

১০.০ প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্যঃ

(লক্ষ টাকা)

প্যাকেজ নং (১,২,৩...)	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
পণ্য					
OLT-G-1-Lot-1	২৭-১০-২০১৬; ৩৩৯.৪৮ লক্ষ টাকা	৩০-০৩-২০১৭; ৩৪৭.০০৫ লক্ষ টাকা	২৩/০৭/২০১৭	২৪/০৫/২০১৭	
OLT-G-2-Lot-1	২৪-০৯-২০১৭; ৪১০.৩৭ লক্ষ টাকা	০৭-০১-২০১৮; ৩৫২.৩৫ লক্ষ টাকা	২৮/০৪/২০১৮	২৮/০৪/২০১৮	
OLT-G-3-Lot-1	০৭-১১-২০১৬; ৬৫৩০.২০ লক্ষ টাকা	২৯-০৫-২০১৭; ৬৮৬৮.৯৩ লক্ষ টাকা	১৭/০৯/২০১৭	২৪/০১/২০১৮	

প্যাকেজ নং (১,২,৩…)	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
OLT-G-3-Lot-2	০৭-১১-২০১৬; ৬৫৩০.২০ লক্ষ টাকা	২৯-০৫-২০১৭; ৬৮৭৯.৮০ লক্ষ টাকা	১৭/০৯/২০১৭	০৯/১২/২০১৭	
OLT-G-3-Lot-3	০৭-১১-২০১৬; ৬৫৩০.২০ লক্ষ টাকা	২৯-০৫-২০১৭; ৬৮৭২.৪১ লক্ষ টাকা	১৭/০৯/২০১৭	১৭/১০/২০১৭	
OLT-G-4-Lot-1	২৪-০৯-২০১৭; ৮২১.৭০ লক্ষ টাকা	১৫-০১-২০১৮; ৯০৭.২৬ লক্ষ টাকা	০৬/০৫/২০১৮	১৭/০৮/২০১৮	
OLT-G-4-Lot-2	২৪-০৯-২০১৭; ২৯.৮০৮ লক্ষ টাকা	০৭-০১-২০১৮; ২৮.৮২ লক্ষ টাকা	২৮/০৪/২০১৮	২৮/০৪/২০১৮	
OLT-G-5-Lot-1	২৭-১০-২০১৬; ৯৬.৭৯ লক্ষ টাকা	৩০-০৩-২০১৭; ৯৮.৫৩ লক্ষ টাকা	২৩/০৭/২০১৭	২১/০৫/২০১৭	
OLT-G-7-Lot-1	২৫-০৪-২০১৮; ৭৯০.৭৫ লক্ষ টাকা	১৪-০৮-২০১৮; ৮০১.১৬ লক্ষ টাকা	০৪/১২/২০১৮	০৪/১২/২০১৮	
OLT-G-8-Lot-1	০৯-১১-২০১৭; ৯৮৯.৫৮ লক্ষ টাকা	০৭-০২-২০১৮; ৮২০.০৭ লক্ষ টাকা	২৯/০৫/২০১৮	২৯/০৫/২০১৮	
OLT-G-9-Lot-1	১৮-০৫-২০১৭; ৮৩৫৪.৬৮ লক্ষ টাকা	২৩-১১-২০১৭; ৯৪০০.১ লক্ষ টাকা	১৮/০৩/২০১৮	১৭/০৫/২০১৮	
OLT-G-9-Lot-2	১৮-০৫-২০১৭; ৮৩৫৪.৬৮ লক্ষ টাকা	২৩-১১-২০১৭; ৯৪০০.১ লক্ষ টাকা	১৮/০৩/২০১৮	১৩/০৬/২০১৮	
OLT-G-9-Lot-3	১৮-০৫-২০১৭; ৮৩৫৪.৬৮ লক্ষ টাকা	২৩-১১-২০১৭; ৯৪০০.১ লক্ষ টাকা	১৮/০৩/২০১৮	২৭/০৮/২০১৮	
OLT-G-9-Lot-4	১৮-০৫-২০১৭; ৮৩৫৪.৬৮ লক্ষ টাকা	২৩-১১-২০১৭; ৯৩৯৬.৯৫ লক্ষ টাকা	১৮/০৩/২০১৮	০৭/১০/২০১৮	
OLT-G-9-Lot-5	১৮-০৫-২০১৭; ৮৩৫৪.৬৮ লক্ষ টাকা	২৩-১১-২০১৭; ৯৩৯৬.৯৫ লক্ষ টাকা	১৮/০৩/২০১৮	০৩/১১/২০১৮	
OLT-G-11-Lot-1	২৩-০১-২০১৮; ১৯৪৮.৭৪ লক্ষ টাকা	২৬-০৪-২০১৮; ২২২৯.৩২ লক্ষ টাকা	১৫/০৮/২০১৮	১৫/০৮/২০১৮	
OLT-G-11-Lot-2	০৯-১০-২০১৭; ৪৯.৭০৮ লক্ষ টাকা	১৫-০১-২০১৮; ৪৫.১৫ লক্ষ টাকা	০৬/০৫/২০১৮	০৬/০৫/২০১৮	
OLT-G-12-Lot-1	০৯-১১-২০১৭; ২২৪.৯৫ লক্ষ টাকা	০৩-০১-২০১৮; ১১৯.৭৮ লক্ষ টাকা	২৪/০৪/২০১৮	২৪/০৪/২০১৮	
OLT-G-MSC-1	১১-০৬-২০১৭; ৩.৩৩ লক্ষ টাকা	২০-০৬-২০১৭; ৩.৩৯ লক্ষ টাকা	২৭/০৬/২০১৭	২২/০৬/২০১৭	
OLT-G-MSC-2	২০-১১-২০১৭; ২.২২ লক্ষ টাকা	২০-১১-২০১৭; ২.২৪ লক্ষ টাকা	৩০/১২/২০১৭	৩০/১২/২০১৭	
OLT-G-MSC-3	১৯-০৩-২০১৮; ১.২৫ লক্ষ টাকা	২৭-০৩-২০১৮; ১.২৫ লক্ষ টাকা	১৬/০৪/২০১৮	১৬/০৪/২০১৮	
সেবা					
OLT-T-1	০৪-০৬-২০১৭; ৮০.৭৭ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৭৯.২০ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-2	০৪-০৬-২০১৭; ৬৫.৮০ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৬৩.৪২ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-3	০৪-০৬-২০১৭; ৬৭.৭২ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৬৩.৭০ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-4	০৪-০৬-২০১৭; ৬৪.০৩ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৬১.০৫ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-5	০৪-০৬-২০১৭; ৫৪.৫০ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৫১.৫২ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	

প্যাকেজ নং (১,২,৩...)	দরপত্র আহ্বানের তারিখ ও প্রাক্কলিত মূল্য	চুক্তির তারিখ ও চুক্তি মূল্য	কাজ সমাপ্তির তারিখ		বাস্তবায়নে বিলম্ব হলে তার কারণ
			চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত	
OLT-T-6	০৪-০৬-২০১৭; ৫৬.৬০ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৫৩.৯০ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-7	০৪-০৬-২০১৭; ৫২.৫২ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৫০.৬১ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-8	০৪-০৬-২০১৭; ৬৭.৮২ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৬৬.৩১ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-9	০৪-০৬-২০১৭; ৬৩.৮০ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৬২.৮২ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-10	০৪-০৬-২০১৭; ৬১.৩৬ লক্ষ টাকা	৩১-১২-২০১৭; ৫৮.৬১ লক্ষ টাকা	৩০/০৪/২০১৮	৩০/০৪/২০১৮	
OLT-T-11	০৮-০২-২০১৮ ৭৬.০০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২৩.৩৬ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-12	০৮-০২-২০১৮ ৫৮.০০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২৮.৬৪ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-13	০৮-০২-২০১৮ ৫৮.০০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২২.৫৪ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-14	০৮-০২-২০১৮ ৮১.০৪ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২৯.১৪ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-15	০৮-০২-২০১৮ ৭২.৫০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২৬.৫০ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-16	০৮-০২-২০১৮ ৬৯.৫০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২৩.০০ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-17	০৮-০২-২০১৮ ৮১.৯০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ৩৩.২৭ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-18	০৮-০২-২০১৮ ৭২.৫০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২২.২৫ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-19	০৮-০২-২০১৮ ৭৮.৩৫ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ৩৩.৮৭ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-20	০৮-০২-২০১৮ ৮০.১০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ৩০.৬৮ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-21	০৮-০২-২০১৮ ৮৭.৮৫ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ১৯.৮৮ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-22	০৮-০২-২০১৮ ৬৩.৭০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২৬.১৬ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-23	০৮-০২-২০১৮ ৭১.৪৫ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২১.৫৫ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-24	০৮-০২-২০১৮ ৮৭.৭৫ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২২.০১ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-25	০৮-০২-২০১৮ ৬২.৫০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ১৬.১৭ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-26	০৮-০২-২০১৮ ৭৪.৯০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ১৮.২২ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-27	০৮-০২-২০১৮ ৭৮.৫৫ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২০.১২ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-28	০৮-০২-২০১৮ ৭৮.৫৫ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ১৮.২২ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-29	০৮-০২-২০১৮ ৬০.৯০	০৮-০২-২০১৮; ২৯.৪০ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	
OLT-T-30	০৮-০২-২০১৮ ৮৭.৫০ লক্ষ টাকা	০৮-০২-২০১৮; ২১.৮৮ লক্ষ টাকা	৩১/১২/২০১৮	৩১/১২/২০১৮	

১১.০ অডিট সম্পাদন ও আপত্তি নিষ্পত্তি সংক্রান্ত তথ্য:

অডিট সম্পাদন	আপত্তি নিষ্পত্তির তথ্য
১. কে. এম. হাসান এন্ড কোং (চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস) প্রতিষ্ঠান দ্বারা বাপবিবোর নিজস্ব অর্থায়নে আলোচ্য প্রকল্পের ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের সকল প্রকার আর্থিক বিষয়াদির অপর সিএ অডিট কার্য সম্পাদিত হয়।	কোন আপত্তি পাওয়া যায়নি
২. কে. এম. হাসান এন্ড কোং (চার্টার্ড একাউন্ট্যান্টস) প্রতিষ্ঠান দ্বারা বাপবিবোর নিজস্ব অর্থায়নে আলোচ্য প্রকল্পের ২০১৭-১৮ অর্থ বছরের সকল প্রকার আর্থিক বিষয়াদির অপর সিএ অডিট কার্য সম্পাদিত হয়।	কোন আপত্তি পাওয়া যায়নি
৩. গত ০৩/০২/২০১৯ খ্রি; হতে ০৯/০২/২০১৮ খ্রি; পর্যন্ত গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের পূর্ত অডিট অধিদপ্তর হতে প্রকল্পের সকল প্রকার কার্যাবলির উপর অডিট কাযর্ক্রম সম্পাদিত হয়।	০৪টি আপত্তি উত্থাপিত হয়েছে যার জবাব অডিট টিমতে প্রদান করা হয়েছে। আপত্তিসমূহ নিষ্পত্তির জন্য প্রক্রিয়াধীন রয়েছে।

১২.০ প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

পরিকল্পিত উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
➢ ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন;	➢ ৭০,০০০ ওভারলোডেড বিতরণ ট্রান্সফরমারের মধ্যে ৬৯,৭০০টি ট্রান্সফরমার প্রতিস্থাপন করা হয়েছে;
➢ সিস্টেম লস হ্রাসকরণ;	➢ সিস্টেম লস হ্রাস পেয়েছে;
➢ বর্ধিত বিদ্যুতের চাহিদা পূরণ।	➢ বর্ধিত বিদ্যুতের চাহিদা পূরণ।

১৩.০ সুপারিশঃ

১৩.১. প্রকল্পের ব্যয় সামগ্রিকভাবে হ্রাস পেলেও বাস্তবায়নকাল ৫০% বৃদ্ধি পেয়েছে। পরবর্তীতে প্রকল্প গ্রহণের সময় এমনভাবে পরিকল্পনা গ্রহণ করতে হবে যে বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি না পায়;

১৩.২ একই এলাকায় সমধর্মী একাধিক প্রকল্প বাস্তবায়ন কার্যক্রম চলমান থাকায় পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিসমূহ এক প্রকল্পের মালামাল অন্য প্রকল্পে ব্যবহার করে থাকে। ফলশ্রুতিতে কোন সুনির্দিষ্ট প্রকল্পের আউটপুট নির্ণয় করা এবং মালামালের সঠিকভাবে হিসাব রাখা কঠিন হয়ে পড়ে। ভবিষ্যতে অন্যান্য চলমান প্রকল্পসমূহের ক্ষেত্রে প্রকল্পের মালামাল সুনির্দিষ্টভাবে কোথায় ব্যবহৃত হচ্ছে তার রেকর্ড এবং ওয়ার্ক অর্ডারের কপি সংরক্ষণ করতে হবে;

১৩.৩ প্রকল্প হতে কক্সবাজার পল্লী বিদ্যুৎ সমিতিতে ৬৩৯টি ট্রান্সফরমার সরবরাহ করা হয়েছে। তবে উক্ত প্রকল্পের আওতায় সরবরাহকৃত ট্রান্সফরমারগুলি কোন লাইনে অথবা কোন এলাকায় স্থাপন করা হয়েছে তার কোন সুনির্দিষ্ট তথ্য পাওয়া যায়নি। ট্রান্সফারমার স্থাপনের জন্য আলাদাভাবে কোন ওয়ার্ক অর্ডার পাওয়া যায়নি। উক্ত পল্লী বিদ্যুৎ সমিতি হতে প্রকল্প মালামালের সুনির্দিষ্ট হিসাব প্রকল্প দপ্তরে এবং আইএমইডিতে সরবরাহ করতে হবে;

১৩.৪ প্রকল্পটি বাস্তবায়নের ফলে বাংলাদেশ পল্লী বিদ্যুতায়ন বোর্ডের সিস্টেম লস ০.৪৫% হ্রাস পেয়েছে যা আলোচ্য প্রকল্পের সাফল্য হিসেবে বিবেচনা করা যায়। ভবিষ্যতে অনুমোদিত ডিপিপি'র মেয়াদের বাস্তবায়নের শর্তে সমধর্মী প্রকল্প গ্রহণ করা যেতে পারে;

১৩.৫ অনুচ্ছেদ ১৩.১ হতে ১৩.৪ এর আলোকে গৃহীত ব্যবস্থা সম্পর্কে প্রতিবেদন প্রাপ্তির ৩০ দিনের মধ্যে আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে।

বাংলাদেশ (ভেড়ামারা) – ভারত (বহরমপুর) বিদ্যমান গ্রীড আন্তঃসংযোগের ক্ষমতা বর্ধিতকরণ (৫০০ মেগাওয়াট) শীর্ষক প্রকল্প সমাপ্তি মূল্যায়ন প্রতিবেদন

(সমাপ্তঃ জুন, ২০১৯)

১। **প্রকল্পের নাম** : বাংলাদেশ (ভেড়ামারা) – ভারত (বহরমপুর) বিদ্যমান গ্রীড আন্তঃসংযোগের ক্ষমতা বর্ধিতকরণ (৫০০ মেগাওয়াট)।

২। **প্রকল্প পরিদর্শনকারী কর্মকর্তার নাম** : মোঃ আমিনুর রহমান, সহকারী পরিচালক, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ-১

৩। **প্রকল্প পরিদর্শনের তারিখ** : ১৮ ও ১৯ মার্চ ২০২১

৪। **প্রকল্পের অবস্থান** :

বিভাগ	জেলা	উপজেলা
খুলনা	কুষ্টিয়া	ভেড়ামারা
রাজশাহী	পাবনা	ঈশ্বরদী

৫। **বাস্তবায়নকারী সংস্থা** : পাওয়ার গ্রীড কোম্পানী অব বাংলাদেশ লিমিটেড

৬। **প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়/বিভাগ** : বিদ্যুৎ বিভাগ; বিদ্যুৎ, জ্বালানী ও খনিজ সম্পদ মন্ত্রণালয়

৭। **প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় ও বাস্তবায়নকাল** :

(লক্ষ টাকায়)

প্রাক্কলিত ব্যয়		প্রকৃত ব্যয় (বৈঃমুঃ)	বাস্তবায়নকাল		প্রকৃত বাস্তবায়নকাল	অতিক্রান্ত ব্যয় (মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের %)	অতিক্রান্ত সময় (মূল বাস্তবায়ন কালের %)
মূল	সর্বশেষ সংশোধিত		মূল	সর্বশেষ সংশোধিত			
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)	(৮)
১৪০৪৭৯.৬৫	১৬৮১৬৬.২৭	১৬৭৪৩৫.৪৭	১ জানুয়ারি ২০১৫ হতে জুন ২০১৮	১ জানুয়ারি ২০১৫ হতে জুন ২০১৯	১ জানুয়ারি ২০১৫ হতে জুন ২০১৯	১৯.৭১%	২৮.৫৮%

৮। প্রকল্পের অংগভিত্তিক বাস্তবায়ন: প্রকল্পটির অঙ্গভিত্তিক আর্থিক ও বাস্তব অগ্রগতি

(লক্ষ টাকায়)

কোড	অঙ্গের বিবরণ	একক	ডিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন (৩১.১২.২০১৮)	
			আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৩১১১১০১	অফিসারদের বেতন	জন	২১৭.৬৯	১৬ জন	২১৭.৬৯	১৬ জন ১০০%
৩১১১২০১	কর্মচারীদের বেতন	জন	৬৩.৩৬	৭ জন	৬৩.৩৬	৭ জন ১০০%
৩১১১৩	ভাতা	জন	৩০৬.৬৮	২৩ জন	৩০৬.৬৮	২৩ জন ১০০%
৩২৪১১০১	ভ্রমণ ব্যয়	থোক	১৩.২৬	-	১৩.২৬	১০০%
৩১১১৩২৭	অতিরিক্ত খাটুনী ভাতা	থোক	৯.৫৮	-	৯.৫৮	১০০%
৩৮২১১০৪	অন্যান্য কর (আইটি ও ভ্যাট)	থোক	৫৯৪৩.০২	-	৫৯৪৩.০২	১০০%

কোড	অঙ্গের বিবরণ	একক	ডিপিপি অনুযায়ী পরিকল্পিত লক্ষ্যমাত্রা		প্রকৃত বাস্তবায়ন (৩১.১২.২০১৮)	
			আর্থিক	ভৌত	আর্থিক	ভৌত
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৩১৪৩১০২	গ্যাস ও জ্বালানি	থোক	১৫.৫৫	-	১৫.৫৫	১০০%
৩৮২১১১৬	বীমা / ব্যাংক চার্জ	থোক	৬০.৮৯	-	৬০.৮৯	১০০%
৩২৫৫১০৫	স্টেশনারি, সিল ও স্ট্যাম্প	থোক	২.৫৯	-	২.৫৯	১০০%
৩২২১১০৬	পরিবহন	থোক	১৯৩০.৮০	-	১৯৩০.৮০	১০০%
৩২১১১০৩	ক্ষতিপূরণ	কিঃমিঃ	৬৩.৬৫	১২.৮০ কিঃমিঃ	৬৩.৬৫	১২.৭৯৬ কিঃমিঃ ৯৯.৯৭%
৩২৫৭১০১	পরামর্শক	থোক	২৫৯১.০৫	-	২৫৯১.০৫	১০০%
৩২২১১০৫	টেস্টিং ফি	কিঃমিঃ	-	১২.৮০ কিঃমিঃ	-	১২.৭৯৬ কিঃমিঃ ৯৯.৯৭%
৩২৫৭১০৪	সার্ভে	কিঃমিঃ	৩.২৬	১২.৮০ কিঃমিঃ	৩.২৬	১২.৭৯৬ কিঃমিঃ ৯৯.৯৭%
৩২১১১০৭	হায়ারিং চার্জ	থোক	-	-	-	-
৩২৫৫১০২	ইআইএ, পিএসসি ও পিআইসি সদস্যদের সম্মানী ইত্যাদি	থোক	৪২.৭৭		৪২.৭৭	১০০%
উপ-মোট (রেভিনিউ)			**১১২৬৪.১৭**		**১১২৬৪.১৭**	**-**
৪১১২১০১	ট্রান্সপোর্ট ভেহিক্যাল	নং	১৬১.২২	৫	১৬১.২২	১০০%
৪১১২৩১৬	টুলস্, প্লান্ট এন্ড স্পেয়ার্স	থোক	১৩০৬৪.৩৫	-	১২৯৬০.৫৯	৯৯.২০%
৪১১২৩১০	অফিস ইক্যুইপমেন্ট	থোক	৯.৭৮	-	৯.৭৮	১০০%
৪১১২৩১৪	অফিস ফার্নিচার	থোক	৪.৭০	-	৪.৭০	১০০%
৪১১২৩০৩	বৈদ্যুতিক যন্ত্রপাতি	লট	৮৬৮২৬.৬৯	-	৮৬৩৪৪.১৫	১০০%
৪১১১১০১	আবাসিক ভবন	বর্গ ফিঃ	-	৬০০০	-	-
৪১১১২০১	অন্যান্য ভবন ও ভৌত অবকাঠামো	থোক	১১৪৭৬.৪৪	-	১১৩৩৯.৫৬	১০০%
৪১১২৩১৮	বৈদ্যুতিক স্থাপনা	থোক	১৫৯৬৬.১৯	-	১৫৯৬৬.১৯	১০০%
৩৮২১১০১ ৩৮২১১০৪	সিডি ভ্যাট	থোক	২২১০৭.৯৫	-	২২১০০.৩০	১০০%
৩৯১১১১১	নির্মাণকালীন সুদ (আইডিসি)	থোক	৭২৮৪.৮০	-	৭২৮৪.৮০	১০০%
উপ-মোট (ক্যাপিটাল)		**-**	**১৫৬৯০২.১২**		**১৫৬১৭১.৩০**	**-**
	ফিজিক্যাল কন্টিনজেন্সি	-	-	-	-	-
	প্রাইস কন্টিনজেন্সি	-	-	-	-	-
	সর্বমোট	**-**	**১৬৮১৬৬.২৭**	**-**	**১৬৭৪৩৫.৪৭ (৯৯.৫৬%)**	**-**

৯। কাজ অসমাপ্ত থাকলে তার কারণঃ কোন কাজ অসমাপ্ত নেই।

১০। প্রকল্পের পটভূমি: ২০১০ সালে বাংলাদেশ ও ভারত বিদ্যুৎ খাতে সহযোগিতার বিভিন্ন ক্ষেত্র চিহ্নিতকরণের জন্য সমঝোতা স্মারক স্বাক্ষর করে। সমঝোতা স্মারকের সহায়তায়, ভেড়ামারা (বাংলাদেশ) ও বহরমপুর (ভারত) এর মধ্যে ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট ট্রান্সমিশন লাইন এবং (বাংলাদেশ) -এর ৫০০ মেগাওয়াট ব্যাক টু ব্যাক এইচভিডিসি স্টেশন ও ভেড়ামারা (বাংলাদেশ) থেকে বহরমপুর (ভারত) পর্যন্ত ৪০০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন নির্মাণ করে ভারত থেকে ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ আমদানি করার প্রকল্পটি ধারণ করা হয়েছিল । তদনুসারে প্রথম বাংলাদেশ - ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন আন্তঃসংযোগ নির্মিত হয়েছিল। এই অঞ্চলে আন্তঃ সীমান্ত বিদ্যুৎ বাণিজ্যের এক নতুন যুগের সূচনা হয়। বিগত ০৫ অক্টোবর ২০১৩ তারিখে বাংলাদেশ ও ভারতের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী যৌথভাবে বাংলাদেশ-ভারত পাওয়ার ট্রান্সমিশন সেন্টার (ভেড়ামারা) এর উদ্বোধন করেন।

এরই মধ্যে ৭ম যৌথ ওয়ার্কিং গ্রুপ (জেডব্লুজি) এবং বাংলাদেশ ও ভারত উভয় দেশের বিশেষজ্ঞগণের সমন্বয়ে গঠিত জয়েন্ট স্টিয়ারিং কমিটির (জেএসসি) ঢাকায় ২-৩ এপ্রিল ২০১৪ অনুষ্ঠিত বৈঠকে আন্তঃ সীমান্ত সংযোগের ক্যাপাসিটি আপগ্রেডেশন এর মাধ্যমে ভারত থেকে অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুতের আমদানির প্রস্তাব করে। এই প্রস্তাবের আলোকে বাংলাদেশে অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সরবরাহের পিজিসিবি একটি গৃহ-গবেষণা সমীক্ষা করা হয়েছিল যা বিদ্যমান গ্রিড সিস্টেমকে আরও শক্তিশালী করতে ভেড়ামারা ও ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট ট্রান্সমিশন লাইন সহ আরেকটি ৫০০ মেগাওয়াট ব্যাক টু ব্যাক এইচভিডিসি কনভার্টর ইউনিট (২য় মডিউল) তৈরির প্রস্তাব করেছিল। ৯-১০ অক্টোবর ২০১৪ ভারতে অনুষ্ঠিত জেডাব্লুজি-র অষ্টম বৈঠকে ২০১৭ সালের জুনের মধ্যে বাংলাদেশের বিদ্যুৎ সঞ্চালন ক্ষমতা জোরদার করার কর্মসূচি সম্পন্ন করার সিদ্ধান্ত হয়।

এরই ধারাবাহিকতায়, পিজিসিবি বিদ্যমান বাংলাদেশ (ভেড়ামারা) - ভারত (বহরমপুর) বিদ্যমান গ্রিড আন্তঃসংযোগের ক্ষমতা বর্ধিতকরণ (৫০০ মেগাওয়াট) নামে একটি প্রকল্প প্রস্তাব করেছে। তদনুসারে এই প্রকল্পের জন্য উন্নয়ন প্রকল্প প্রস্তাব (ডিপিপি) প্রস্তুত করা হয় যা ৩১ মার্চ ২০১৫ তারিখে জাতীয় অর্থনৈতিক কাউন্সিলের নির্বাহী কমিটি (একনেক) তে অনুমোদিত হয়।
ডিপিপি অনুসারে জিওবি, পিজিসিবি ও এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) যৌথভাবে প্রকল্পে অর্থায়ন করে। ২টি পৃথক ঋণচুক্তির মাধ্যমে এশীয় উন্নয়ন ব্যাংক (এডিবি) প্রকল্পটিতে সর্বমোট ১২০ মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রকল্প সাহায্য (পিএ) সরবরাহ করে।
পরিবেশ অধিদপ্তর ও এডিবি এর সেফ-গার্ড পলিসি (এসপিএস) এর অংশ হিসাবে প্রকল্পটি পরিবেশগত এবং সামাজিক সেফ-গার্ড ইস্যু বজায় রেখে বাস্তবায়িত হয়েছে। পিজিসিবি কর্তৃক পরামর্শক সেবার আওতায় CEGIS ও ADB পরিবেশগত ও সামাজিক সেফ-গার্ড নিশ্চিত করণে প্রয়োজনীয় মনিটরিং কাজ তদারকি করেছেন।

১১। প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ
এই প্রকল্পের উদ্দেশ্য বাংলাদেশ (ভেড়ামারা) - ভারত (বহরমপুর) বিদ্যমান গ্রিড আন্তঃসংযোগ এর ক্ষমতা বর্ধিতকরণের মাধ্যমে ভারত থেকে অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ আমদানি করা।

১২। প্রকল্প অনুমোদন এবং সংশোধনঃ

বিষয়	অনুমোদিত প্রাক্কলিত ব্যয়				বাস্তবায়নকাল	অনুমোদনের তারিখ	পরিবর্তন	
	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	পিজিসিবি			ব্যয় (%)	মেয়াদ (%)
মূল	১৪০৪৭৯.৬৫	৪৫৯৫৪.২২	৮৪৪৮৮.১২	১০০৩৭.৩১	জানু.- ২০১৫ হতে জুন ২০১৮	৩১/০৩/২০১৫	-	-
সংশোধিত (১ম)	১৮৭৭৯১.৯৯	৬০৪০৩.৭৪	১০০০৪৫.২৩	২৭৩৪৩.০২	জানু.- ২০১৫ হতে জুন ২০১৮	০৬/১২/২০১৬	৩৩.৬৮%	-
ব্যয় বৃদ্ধি ব্যতিরেকে	১৮৭৭৯১.৯৯	৬০৪০৩.৭৪	১০০০৪৫.২৩	২৭৩৪৩.০২	জানু.- ২০১৫ হতে জুন ২০১৯	২৪/০৩/২০১৯	-	২৮.৫৮%
সংশোধিত (২য়)	১৬৮১৬৬.২৭	৫১৫৯৮.২৭	৯৯২১২.১৬	১৭৩৫৫.৮৫	জানু.- ২০১৫ হতে জুন ২০১৯	২৮/১১/২০১৯	১৯.৭১%	২৮.৫৮%

প্রকল্প সংশোধনের প্রধান কারণঃ

- কাজের পরিধি বৃদ্ধি ও প্রাক্কলিত মূল্য অপেক্ষা চুক্তিমূল্য বৃদ্ধি পাওয়ায় সংশোধন (১ম) প্রস্তাব করা হয়;

- অনিবার্য কারণে নির্ধারিত সময়ের মধ্যে বাস্তবায়ন সম্ভব না হওয়ায় জুন ২০১৯ পর্যন্ত সময় বৃদ্ধির প্রয়োজন হয়;
- কম লোকবল নিযুক্ত করা ও প্রকল্প দপ্তর হিসেবে নিজস্ব স্থাপনা ব্যবহার করায় বেশ কয়েকটি উপখাতে ব্যয় হ্রাস এবং একই সঙ্গে বৈদেশিক মুদ্রার বিনিময় হার বৃদ্ধি পাওয়ায় বেশ কয়েকটি উপখাতে ব্যয় বৃদ্ধি পেয়েছে, এ সকল কারণে আন্তঃখাত সমন্বয়সহ প্রকল্প সংশোধন (২য়) করা হয়।

১৩। প্রকল্পে অর্থায়নঃ

(লক্ষ টাকায়)

অর্থায়নের উৎস	জিওবি (সিএফই)	প্রকল্প সাহায্য(এডিবি) (সিএফই)	পিজিসিবি (সিএফই)
(১)	(২)	(৩)	(৪)
ঋণ	২০৬৩৯.৩১ (১০৩৬.৪২)	৯৯২১২.১৬ (৯৯২১২.১৬)	০.০০ (০.০০)
অনুদান	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)
ইক্যুইটি	৩০৯৫৮.৯৬ (১৫৫৪.৬৩)	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)
অন্যান্য	০.০০ (০.০০)	০.০০ (০.০০)	১৭৩৫৫.৮৫ (৩১৫০.০০)
মোট	৫১৫৯৮.২৭ (২৫৯১.০৫)	৯৯২১২.১৬ (৯৯২১২.১৬)	১৭৩৫৫.৮৫ (৩১৫০.০০)

১৪। প্রকল্পের অগ্রগতিঃ

ভৌত অগ্রগতিঃ

ক্রমিক	অঙ্গের বিবরণ	অগ্রগতি
১।	ভেড়ামারা - ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন ১২.৭৯৬ কিঃমিঃ	১০০%
২।	৫০০ মেগাওয়াট ব্যাক টু ব্যাক এইচভিডিসি স্টেশন (২য় মডিউল)	১০০%

আর্থিক অগ্রগতিঃ

(লক্ষ টাকায়)

	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ			জিওবি অর্থ ছাড়	ব্যয়			অব্যয়িত জিওবি অর্থ
অর্থ বছর	মোট	জিওবি	পিএ		মোট	টাকা	পিএ	
১	২	৩			৪	৫		
২০১৪-২০১৫	৬৭৩.০০	৬৭৩.০০	০.০০	৬৭৩.০০	৬৭২.৬৮	৬৭২.৬৮	০.০০	০.৩২
২০১৫-২০১৬	২৩৮৪৫.০০	৫২৮৫.০০	১৮৫৬০.০০	৫০৮৫.০০	২২৬১৫.৫৮	৫০৮৪.৮২	১৭৫৩০.৭৬	০.১৮
২০১৬-২০১৭	১৬৫০০.০০	১১০০০.০০	৫৫০০.০০	১১০০০.০০	১৫৫০৩.২৯	১০৩৩৩.৩৯	৫১৬৯.৯০	৬৬৬.৬১
২০১৭-২০১৮	৯১২০০.০০	৩১২০০.০০	৬০০০০.০০	৩১২০০.০০	৯১০০১.৮০	২৯০৪৪.২৮	৬১৯৫৭.৫২	২১৫৫.৭২
২০১৮-২০১৯	২৩৬০৭.০০	৬৩৭৩.০০	১৭২৩৪.০০	৬২৪০.০০	২১২৮৬.২৬	৬২১১.৮০	১৫০৭৪.৪৬	২৮.২০
মোট	১৫৫৮২৫.০০	৫৪৫৩১.০০	১০১২৯৪.০০	**৫৪১৯৮.০০**	১৫১০৭৯.৬১	৫১৩৪৬.৯৭	৯৯৭৩২.৬৪	২৮৫১.০৩

১৫। পরিদর্শনের আলোকে পর্যবেক্ষণঃ

প্রকল্পের আওতায় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণের জন্য ১৮ ও ১৯ মার্চ ২০২১ তারিখে কুষ্টিয়া জেলার ভেড়ামারা উপজেলা এবং পাবনা জেলার ঈশ্বরদী উপজেলা সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে প্রকল্প সংশ্লিষ্ট কর্মকর্তাগণ উপস্থিত ছিলেন। পরিদর্শন শেষে প্রকল্প পরিচালকের দপ্তর হতে প্রয়োজনীয় তথ্য সংগ্রহ করা হয়। পরিদর্শনকালীন তথ্য এবং প্রকল্প দপ্তর হতে প্রাপ্ত তথ্যের ভিত্তিতে এই প্রতিবেদন প্রণয়ন করা হয়েছে। পরিদর্শিত এলাকার অগ্রগতির তথ্য নিম্নের অনুচ্ছেদসমূহে বিস্তারিতভাবে উল্লেখ করা হয়েছে।

বাংলাদেশ - ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন কেন্দ্রে ৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় মডিউল নির্মাণ:

বাংলাদেশ (ভেড়ামারা) – ভারত (বহরমপুর) বিদ্যমান গ্রিড আন্তঃসংযোগের ক্ষমতা বর্ধিতকরণ (৫০০ মেগাওয়াট) প্রকল্পটি দু'টি অংশে বিভক্ত। একটি অংশ ''৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় মডিউল গোলাপনগর, ভেড়ামারা, কুষ্টিয়ায় অবস্থিত এবং একটি অংশ ''ভেড়ামারা - ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন'' জয়নগর, পাবনা জেলার ঈশ্বরদী উপজেলায় অবস্থিত। বাংলাদেশ - ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন কেন্দ্রে ৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় মডিউল অংশের কার্যক্রম সরেজমিনে পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, ভারতের বহরমপুর থেকে ভেড়ামারা পর্যন্ত ২টি ৪০০ কেভি সার্কিটের মাধ্যমে ১০০০ মে: ওঃ বিদ্যুৎ বাংলাদেশে আমদানির উদ্দেশ্যে ''৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় মডিউল'' আলোচ্য প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মাণ করা হয়েছে। ''৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ১ম মডিউল'' ইতোপূর্বেই অন্য একটি প্রকল্পের মাধ্যমে নির্মাণ করা হয়েছে। প্রতিটি মডিউলের মাধ্যমে ৫০০ মে: ওঃ করে মোট ১০০০ মে: ওঃ বিদ্যুৎ আমদানির লক্ষ্যমাত্রার বিপরীতে পরিদর্শনকালীন ১৮/০৩/২০২১ তারিখ বিকাল ৪.২৪ ঘটিকায় সিস্টেম ওভারভিউ রিপোর্ট অনুযায়ী এইচভিডিসি (Thyristor Valve এর মাধ্যমে AC to DC এবং DC to AC) স্টেশনের মাধ্যমে ৩৫৬ +৩৫৪ = ৭১০ মে: ওঃ বিদ্যুৎ আমদানি করা হচ্ছে। ১০০০ মে: ওয়াটের ধারণ ক্ষমতা থাকা সত্ত্বেও বিদ্যুৎ কম আমদানির করার কারণ হিসেবে বলা হয় যে National Load Dispatch Centre (NLDC) এর চাহিদা অনুযায়ী বিদ্যুৎ কম/বেশি আমদানি করা হয়ে থাকে। এইচভিডিসি স্টেশনে ৪০০/৬৬.৮ কেভি কনভার্টার ট্রান্সফরমারের মাধ্যমে আগত ১০০০ মে: ওঃ বিদ্যুৎ Thyristor valve এর মাধ্যমে AC to DC এবং DC to AC কনভার্ট করে ২৩০ কেভি বাসে সরবরাহ করা হয়। Thyristor valve এর কার্যকারিতা এবং কর্মক্ষমতা অক্ষুণ্ন রাখার জন্য নিজস্ব VCS (Valve Cooling System) রয়েছে। কেন্দ্রটির অক্সিলারি সিস্টেম সচল রাখার জন্য নিজস্ব GIS (Gas Insulated Sub-Station) এর পাশাপাশি দুইটি ২০০ কেভিএ ডিজেল জেনারেটর আছে এবং এছাড়াও ব্যাকআপ হিসেবে ১০০ কেভিএ এর ০৪ (চার)টি ইউপিএস আছে।

এইচভিডিসি স্টেশনটি মোট ১১৩ একর জায়গা নিয়ে নির্মিত। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, স্থাপনার বাইরে দিকে পানি চলাচলের জন্য ড্রেনেজ ব্যবস্থা নির্মাণ করা হয়েছে এবং পাশেই সোন্দর্য বর্ধনের জন্য টার্ফিং (ঘাস লাগানো) ও বাগান সৃষ্টি করা হয়েছে। বাগানের জন্য নির্দিষ্ট এলাকায় বৃক্ষ রোপণের পাশাপাশি বিদেশি জাতের ঘাস লাগানো হয়েছিল। কিন্তু যথাযথ পরিচর্যার অভাবে রোদে পুড়ে ঘাস মরে গিয়েছে এবং জংলি গাছ-পালায় অনেক স্থান ভরাট হয়ে আছে। স্টেশনটির বাউন্ডারি ওয়ালের ভিতরের দিকের কিছু অংশের মাটি এখনো উঁচু নিচু অবস্থায় দেখা গিয়েছে। এই অংশে মাটি সমান করে ঘাস লাগানো এবং বাগান সৃষ্টির বিষয়ে এখানে কোন ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়নি। বিষয়টি নিয়ে কথা বললে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জানান এখানে নির্মাণ শ্রমিকদের ঘরবাড়ি ছিল ফলে টার্ফিং কাজ করার সময় এই জায়গাটি সমান করে ঘাস লাগানো সম্ভব হয়নি। এইচভিডিসি বিদ্যুৎ সরবরাহের কাজে স্থাপিত যন্ত্রপাতিসমূহকে অগ্নি নির্বাপণের জন্য অত্যাধুনিক ফায়ার ফাইটিং ব্যবস্থা স্থাপন করা হয়েছে। পরিদর্শনকালে ফায়ার ফাইটিং কাজে ব্যবহৃত পানির পাইপের গেট ভাল্বগুলির মধ্যে বেশকিছু গেটভাল্ব চুইয়ে পানি পড়া অবস্থায় দেখা গিয়েছে। পানি পড়তে পড়তে বেশ কিছু গেটভাল্বে মরিচা ধরেছে মর্মে প্রতীয়মান হয়েছে। এই অবস্থার কারণ জানতে চাইলে পিজিসিবি'র কর্মকর্তা জনবল স্বল্পতার কারণে এরূপ হচ্ছে বলে জনান। তিনি বলেন স্টেশনটি পরিচালনা এবং নিয়মিত রক্ষনাবেক্ষণ করার জন্য ৭৭ জন জনবলের মধ্যে ৫২ জন কর্মরত আছে বাকী ২৫ টি পদ শূন্য রয়েছে ফলে প্রয়োজনীয় রক্ষণাবেক্ষণ কাজ বিঘ্নিত হচ্ছে।

বাংলাদেশ - ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন কেন্দ্র, ভেড়ামারা কুষ্টিয়া'য় ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ সঞ্চালন ক্ষমতা বিশিষ্ট এইচভিডিসি ২য় ব্লক (মডিউল) নির্মাণের জন্য ২৬/০২/২০১৫ তারিখে আন্তর্জাতিক দরপত্র আহ্বানের মাধ্যমে পণ্য সরবরাহ সহ নির্মাণ কাজটি সম্পাদনের জন্য SIEMENS AG, Germany এর সাথে আয়কর সহ EURO ১০২৯৩৬৭৪৯.৪৭ + BDT ২০৫০৯৩৩০৪৮৯.৪৭ মূল্যের একটি চুক্তি সম্পাদন করা হয়। চুক্তি মোতাবেক কাজ সমাপ্তির তারিখ: ২৯/০৬/২০১৮ নির্ধারিত থাকলেও প্রকৃত পক্ষে সমাপ্ত হয়েছে ২১/০৩/২০১৯ তারিখে। ০৬/০৬/২০১৮ তারিখের মধ্যে ইকুইপমেন্ট স্থাপনসহ ৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় মডিউল পরীক্ষামূলক ভাবে চার্জ করা হয়। গত ১০ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখে বাংলাদেশ ও ভারতের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী যৌথভাবে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে এর উদ্বোধন ঘোষণা করেন এবং সে সময় থেকে ২য় মডিউলটি বাণিজ্যিক ভিত্তিতে চালু আছে। মূল প্রকল্প কাজ নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে সম্পাদিত হলেও সৌন্দর্যবর্ধন, ড্রেনেজ সিস্টেম ও টার্ফিং এর অবশিষ্ট কাজ সম্পাদনের জন্য আরও ২৬৭ দিন অর্থাৎ ২১/০৩/২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধি করা হয়। বর্ধিত সময়ের মধ্যে কাজটি সফলভাবে শেষ করা হয়।

ভেড়ামারা - ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন:

ভারত থেকে আমদানিতব্য অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ ইভাকুয়েশনের লক্ষ্যে কুষ্টিয়া জেলার ভেড়ামারায় বাংলাদেশ-ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন কেন্দ্র হতে ঈশ্বরদী ২৩০/১৩২ কেভি উপকেন্দ্র পর্যন্ত ১২.৭৯৬ কিলোমিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট ২৩০ কেভি ক্ষমতাসম্পন্ন ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন নির্মাণ কাজটি এ প্রকল্পের অন্তর্ভুক্ত করা হয়। পরিদর্শনকালে দেখা যায় যে, এ প্রকল্পের মাধ্যমে পুরাতন সাব স্টেশনের ২৩০ কেভি ২টি পুরাতন বে আপগ্রেডেশন করা হয়েছে এবং ২টি সম্পূর্ণ নতুন বে তৈরি

করা হয়েছে এবং ১২.৭৯৬ কিলোমিটার দৈর্ঘ্য বিশিষ্ট ২৩০ কেভি ক্ষমতাসম্পন্ন ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন নির্মাণ করা হয়েছে। আন্তর্জাতিক দরপত্র আহবানের মাধ্যমে কারিগরি মূল্যায়নে উত্তীর্ণ সর্বনিম্ন দরদাতা M/s Hanbaek Co., Korea এর সাথে গত ২৯/০৫/২০১৬ তারিখে USD ৯০৮৪৪৫৪.৫৭ + BDT ৩১৭০৯১৭৫৯.৬৯ মূল্যে একটি চুক্তি স্বাক্ষর করা হয়। চুক্তি মোতাবেক রিভারক্রসিং অংশে Special twin conductor এবং অবশিষ্ট সঞ্চালন লাইনে ACSR Quad Conductor ব্যবহার করা হয়। চুক্তি মোতাবেক কাজ সমাপ্তির তারিখ ২২/১০/২০১৭ হলেও রাইট-অব-ওয়ে এর ক্ষতিগ্রস্ত জমির মালিকদের বাধা ও আদালতের নির্দেশে কাজটি প্রায় এক বৎসর বন্ধ থাকার পর ফেব্রুয়ারি ২০১৮ তে বাস্তবায়ন কাজ পুনরায় শুরু করা হলে সমূদয় কাজটি ০৬/০৬/২০১৮ তারিখে শেষ হয়। গত ১০ সেপ্টেম্বর ২০১৮ তারিখে বাংলাদেশ ও ভারতের মাননীয় প্রধানমন্ত্রী যৌথভাবে ভিডিও কনফারেন্সের মাধ্যমে এর উদ্বোধন ঘোষণা করেন।

১৬। **প্রকল্পের প্রধান প্রধান ক্রয় সংক্রান্ত তথ্য (ডিপিপি'র তথ্যানুযায়ী):**

পণ্য খাতে প্রধান ২টি প্যাকেজ এবং পিজিসিবি'র নিজস্ব তহবিল হতে যানবাহন ও অফিস আসবাবপত্র ইত্যাদি ক্রয়ের নিমিত্ত ২টি প্যাকেজ সহ মোট ৪টি প্যাকেজে বিভক্ত করা হয়। নির্মাণ খাতে মোট ২টি প্যাকেজ এবং সেবা খাতে ১টি প্যাকেজ সহ প্রকল্পের ডিপিপিতে সর্বমোট ৭টি প্যাকেজ রয়েছে। মালামাল সরবরাহের সাথে ডিজাইন, টেস্টিং ও কমিশনিং এর সংশ্লিষ্টতা থাকায় পণ্য-১ ও নির্মাণ-১ একত্রে একটি প্যাকেজে এবং পণ্য-২ ও নির্মাণ-২ একত্রে অপর একটি প্যাকেজের মাধ্যমে বাস্তবায়ন করা হয়।

(লক্ষ টাকায়)

কাজের বিবরণ	দরপত্র মূল্য (লক্ষ টাকায়)		দরপত্র প্রস্তাব		সরবরাহ / কাজ সম্পাদনের তারিখ	
	সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	চুক্তিমূল্য	আহবানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর/ এলসি খোলার তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
ভেড়ামারা-ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন নির্মাণ (পণ্য-১ + নির্মাণ-১)	১০৩০৬.৩০	১০৩০৬.৩০	২২/০৯/২০১৫	২৯/০৫/২০১৬	২২/১০/২০১৭	০৬/০৬/২০১৮
৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় ব্লক নির্মাণ (পণ্য-২ + নির্মাণ-২)	১১১০৫৪.৭২	১১১০৫৪.৭২	২৬/০২/২০১৫	০৬/০৬/২০১৬	২৯/০৬/২০১৮	২১/০৩/২০১৯

	কাজের বিবরণ	দরপত্র মূল্য (লক্ষ টাকা)		দরপত্র প্রস্তাব		সরবরাহের তারিখ	
		সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	চুক্তি মূল্য	আহবানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর/ এলসি খোলার তারিখ	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
পণ্য-৩	জীপ (২৪৭৭ সিসি)	১ টি	৬৯.২৬	০৩/০২/২০১৫	১০/০৩/২০১৫	০৮/০৫/২০১৫	১৫/০৪/২০১৫
	পিকআপ (২৪৭৭ সিসি)	২ টি	৮৮.৪৪	০৩/০২/২০১৫ ও ৩০/০৮/২০১৬	১০/০৩/২০১৫ ও ২৪/১০/২০১৬	০৮/০৫/২০১৫ ও ২২/১২/২০১৬	১৪/০৭/২০১৫ ও ১৬/১১/২০১৬
	মটরসাইকেল (১২৫ সিসি)	২ টি	৩.৫২	২৪/০৮/২০১৬	৩০/১০/২০১৬	৩০/১০/২০১৬	৩০/১০/২০১৬
পণ্য-৪	**অফিস ফার্নিচার**	LS	৪.৭০	এপ্রিল ২০১৬	মে ২০১৫	জুন ২০১৫	জুন ২০১৫
	Photocopier-2, Computer with Printer and all accessories 8 set	LS	৯.৭৮	এপ্রিল ২০১৬	মে ২০১৫	জুন ২০১৫	জুন ২০১৫

	কাজের বিবরণ	দরপত্র মূল্য (লক্ষ টাকায়)		দরপত্র প্রস্তাব		সম্পাদনের তারিখ	
		সংশোধিত ডিপিপি অনুযায়ী	চুক্তিমূল্য	আহবানের তারিখ	চুক্তি স্বাক্ষর	চুক্তি অনুযায়ী	প্রকৃত
সেবা-১	পরামর্শক সেবা (৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় ব্লক)	২৩৬৮.৯৬	২৩৬৮.৯৬	১৫/১০/২০১৪	৩০/১২/২০১৪	৩০/০৭/২০১৭	২৯/০৬/২০১৮

১৭। **প্রকল্পের ব্যবহৃত গাড়ি সম্পর্কিত তথ্যঃ**

প্রকল্পের আওতায় ১টি জীপ, ২টি পিকআপ এবং ২টি মটরসাইকেল ক্রয়ের জন্য ১৬১.২২ লক্ষ টাকা ব্যয় করা হয়। প্রকল্প শেষে পিজিসিবি'র প্রশাসনিক নির্দেশে সকল যানবাহন "ভেড়ামারা (বাংলাদেশ) - বহরমপুর (ভারত) ২য় ৪০০ কেভি সঞ্চালন লাইন (বাংলাদেশ অংশ) নির্মাণ" শীর্ষক প্রকল্পে ব্যবহারের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।

১৮। প্রকল্প পরিচালক সম্পর্কিত তথ্যঃ

নাম ও পদবী	পূর্ণকালীন	খন্ডকালীন	যোগদানের তারিখ	দায়িত্ব হস্তান্তরের তারিখ
জনাব কিউ. এম. শফিকুল ইসলাম তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী ও প্রকল্প পরিচালক	হ্যাঁ	না	**৫/০১/২০১৫**	০১/০১/২০১৯ **হতে অতিরিক্ত দায়িত্ব**

১৯। প্রকল্পের উদ্দেশ্য অর্জনঃ

ডিপিপি অনুযায়ী উদ্দেশ্য	প্রকৃত অর্জন
(ক) বাংলাদেশ (ভেড়ামারা) – ভারত (বহরমপুর) বিদ্যমান আন্তঃসংযোগের সক্ষমতা বৃদ্ধির মাধ্যমে ভারত থেকে অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ আমদানির ব্যবস্থা করা।	(ক) ভেড়ামারায় বাংলাদেশ - ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন কেন্দ্রে ৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় ব্লক (মডিউল) স্থাপনের মাধ্যমে অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ আমদানির সক্ষমতা অর্জন। (খ) ভেড়ামারা - ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন নির্মাণের মাধ্যমে অতিরিক্ত আমদানীতব্য ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ ইভাকুয়েশনে জাতীয় বিদ্যুৎ সঞ্চালন অবকাঠামোর দৃঢ়তা বৃদ্ধি পেয়েছে।

২০। উদ্দেশ্য পুরোপুরি অর্জিত না হলে এর কারণ : প্রযোজ্য নয়।

২১। অডিট :

প্রকল্পটি বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট হওয়ায় বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক অডিট কার্যাদি সম্পাদিত হয়েছে। ২০১৫-১৬ অর্থ বছরে ৫টি আপত্তির মধ্যে ৫টি আপত্তিই নিষ্পত্তি করা হয়েছে। ২০১৬-১৭ অর্থ বছরের ৯টি আপত্তির মধ্যে ৮টি ইতোমধ্যে নিষ্পন্ন হয়েছে। ১টি আপত্তির পার্ট-এ, অনুচ্ছেদ-০১ এর জবাব নিষ্পত্তির জন্য মন্ত্রণালয়ে ০৯/০৩/২০২১ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে ৭টি আপত্তির মধ্যে ৩টি ইতোমধ্যে নিষ্পত্তি করা হয়েছে। অনিষ্পন্ন ৪টি আপত্তির মধ্যে ২টি আপত্তি পার্ট-এ, অনুচ্ছেদ-১ এবং অনুচ্ছেদ-০২ এর জবাব FAPAD এ প্রেরণ করার জন্য মন্ত্রণালয়ে গত ০৯/০৩/২০২১ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে এবং ২টি পার্ট-বি আপত্তি অনুচ্ছেদ ০৪ এবং ০৬ এর ব্রডশিট জবাব FAPAD এ প্রেরণ করা হয়েছে। ২০১৮-১৯ অর্থ বছরের ৫টি আপত্তির মধ্যে ১টি নিষ্পন্ন করা হয়েছে এর মধ্যে ৩টি পার্ট-এ অনুচ্ছেদ- ১, ৪ ও ৫ এর জবাব FAPAD এ প্রেরণ করার জন্য মন্ত্রণালয়ে গত ৩১/১২/২০২০ তারিখে প্রেরণ করা হয়েছে। ১টি আপত্তির জবাব প্রদানের জন্য ত্রি-পক্ষীয় সভা করতে হবে মর্মে প্রকল্প কর্তৃপক্ষ জানিয়েছেন।

নিরীক্ষা বছর	ইস্যুকৃত প্যারা সংখ্যা	নিষ্পত্তিকৃত প্যারা সংখ্যা	অবশিষ্ট প্যারা সংখ্যা	আপত্তিসমূহ
২০১৫-১৬	৫	৫	০	কোন আপত্তি নাই।
২০১৬-১৭	৯	৮	১	অবশিষ্ট ১টি আপত্তি (পার্ট-১) জবাব FAPAD এ প্রেরণের নিমিত্ত গত ০৯/০৩/২০২১ তারিখে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে।
২০১৭-১৮	৭	৩	৪	২টি (পার্ট-১) আপত্তির জবাব FAPAD এ প্রেরণের নিমিত্ত গত ০৯/০৩/২০২১ তারিখে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ প্রেরণ করা হয়েছে এবং ২টি (পার্ট-২) আপত্তির জবাব গত ০৯/০৩/২০২১ তারিখে সরাসরি FAPAD এ প্রেরণ করা হয়েছে।
২০১৮-১৯	৫	১	৪	৩টি (পার্ট-এ) আপত্তির জবাব FAPAD এ প্রেরণের নিমিত্ত গত ৩১/১২/২০২০ তারিখে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। অবশিষ্ট ১টি আপত্তির জবাব ত্রি-পক্ষীয় (ফাপাড, মন্ত্রণালয় এবং প্রকল্প অফিস) সভার পর প্রেরণ করা হবে।

২২। প্রকল্প বাস্তবায়ন সমস্যা : প্রকল্পের কার্যক্রম চলাকালীন রাইট-অব-ওয়ে এর জমির মালিকগণের বাধা প্রদান এবং পরবর্তীতে মহামান্য হাই কোর্টে মামলা চলাকালীন প্রায় ১ (এক) বছর প্রকল্পের ২৩০ কেভি সঞ্চালন লাইন প্যাকেজের কাজ বন্ধ থাকে। মহামান্য হাই কোর্টের নির্দেশনা পেয়ে প্রকল্পের অবশিষ্ট কাজ সম্পন্ন করা হয়।

২৩। প্রকল্প বাস্তবায়নে বিলম্ব (Time Over-run): জানুয়ারি ২০১৫ হতে জুন ২০১৮ এর স্থলে জানুয়ারি ২০১৫ হতে জুন ২০১৯ পর্যন্ত ০১ (এক) বৎসর। মূল বাস্তবায়ন কালের ২৮.৫৮%।

২৪। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতিঃ

প্রকল্পের শুরু থেকে জুন ২০১৯ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি ১৬৭৪৩৫.৪৭ লক্ষ টাকা যা মূল প্রাক্কলিত ব্যয়ের ১৯.১৯% বেশি এবং সর্বশেষ সংশোধিত প্রাক্কলিত ব্যয়ের ৯৯.৫৬%। বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। প্রকল্পটি বাস্তবায়নের মাধ্যমে ভেড়ামারায় বাংলাদেশ - ভারত বিদ্যুৎ সঞ্চালন কেন্দ্রে ৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় ব্লক (মডিউল) স্থাপনের মাধ্যমে অতিরিক্ত ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ আমদানির সক্ষমতা অর্জিত হয়েছে এবং ভারত থেকে বিদ্যুৎ আমদানি করে জাতীয় গ্রিডে যুক্ত হচ্ছে। ভেড়ামারা - ঈশ্বরদী ২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন নির্মাণের মাধ্যমে অতিরিক্ত আমদানীতব্য ৫০০ মেগাওয়াট বিদ্যুৎ ইভাকুয়েশনে জাতীয় বিদ্যুৎ সঞ্চালন অবকাঠামোর দৃঢ়তা বৃদ্ধি পেয়েছে।

২৫। প্রকল্প কার্যক্রম পরিদর্শনের স্থিরচিত্র:

প্রকল্পের স্থিরচিত্র



৫০০ মেগাওয়াট এইচভিডিসি ২য় মডিউল গোলাপনগর, ভেড়ামারা কুষ্টিয়া

প্রকল্পের স্থিরচিত্র



প্রকল্প এলাকায় ক্ষতিগ্রস্থ গেটভাল্ব



প্রকল্প এলাকায় ক্ষতিগ্রস্থ টার্ফিং



২৩০ কেভি ডাবল সার্কিট সঞ্চালন লাইন'' জয়নগর, পাবনা



Padma River Crossing Tower of Bheramara-Ishurdi 230 kV Transmission Line



Padma River Crossing Tower



Filter Bank of HVDC 2nd Block



HVDC Second Module Valve Hall



Converter Transformer of HVDC Second Module



Birds eye picture (+150m hight) from Control Room Top



Filter Bank of HVDC Second Block



Bheramara to Ishurdi 230kV TL Tower No.-9

২৬। সুপারিশ:

২৬.১। এইচভিডিসি স্টেশনের ফায়ার ফাইটিং সিস্টেমে ব্যবহৃত গেটভাল্বসমূহের মধ্যে যে ভাল্বগুলি লিক করে পানি চুইয়ে পড়ছে এবং যে ভাল্বগুলিতে মরিচা ধরেছে তা অবিলম্বে মেরামত/পরিবর্তনের প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ গ্রহণ করতে হবে। এক্ষেত্রে ঠিকাদারের সাথে সম্পাদিত চুক্তির মেয়াদের মধ্যে থাকলে সংশ্লিষ্ট ঠিকাদারকে দিয়ে গেটভাল্বগুলি মেরামত/পরিবর্তনের ব্যবস্থা করতে হবে অন্যথায় পিজিসিবি'র অর্থায়নে গেটভাল্ব মেরামত/পরিবর্তনের ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে;

২৬.২। এইচভিডিসি স্টেশনের যে অংশে মাটি উঁচু-নিচু অবস্থায় রয়েছে তা দ্রুত সমান করে টার্ফিং করতে হবে এবং ইতোপূর্বে টার্ফিংকৃত এলাকায় যে অংশের ঘাস মারা গিয়েছে সেখানে নতুন করে ঘাস লাগানোর ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে। টার্ফিংকৃত এলাকার রক্ষণাবেক্ষণ কাজ ঠিকাদারের চুক্তির মেয়াদের মধ্যে থাকলে তাকে দিয়ে ক্ষতিগ্রস্ত এলাকার কাজটি সম্পাদন করতে হবে;

২৬.৩। বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প অডিট অধিদপ্তর (ফাপাড) কর্তৃক ২০১৫-১৬ অর্থ বছর হতে ২০১৮-১৯ অর্থ বছর পর্যন্ত ২৬টি আপত্তির মধ্যে ১৭টি আপত্তি নিষ্পত্তি করা হয়েছে। অবশিষ্ট ৯টি আপত্তির সাথে ৪৬,৩৫,৮৩,৬৮২.০০ লক্ষ টাকার সংশ্লিষ্টতা রয়েছে বিধায় আপত্তিসমূহ দ্রুত নিষ্পত্তির ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে এবং সকল অডিট আপত্তি নিষ্পন্নের প্রমাণক আবশ্যিকভাবে আইএমইডি'তে প্রেরণ করতে হবে;

২৬.৪। সংস্থাপন মন্ত্রণালয়ের পরিবহন শাখার ০৮ জানুয়ারি ২০০৬ তারিখে নং সম (পরি)-স্থায়ী কমিটি/৪৪/২০০৫ (অংশ-১)-৭২১ স্মারকে প্রকাশিত সমাপ্ত উন্নয়ন প্রকল্পের যানবাহন সরকারি যানবাহন অধিদপ্তরের অধীন কেন্দ্রীয় পরিবহন পুলে জমাকরণ, ব্যবহার ও নিষ্পত্তি বিষয়ক পরিপত্রের অনুচ্ছেদ ১, ৩, ৫ এবং ৯ মোতাবেক গৃহীত ব্যবস্থাদির প্রমাণক মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে;

২৬.৫। প্রকল্পটি জুন ২০১৯ এ সমাপ্ত হলেও আইএমইডি'তে ২৪ জানুয়ারি ২০২১ তারিখে পিসিআর প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্প সমাপ্তির ৩ মাসের মধ্যে আইএমইডি'তে পিসিআর প্রেরণ করার আবশ্যকতা থাকা সত্বেও দেরিতে পিসিআর প্রেরণের কারণ মন্ত্রণালয়ের মাধ্যমে আইএমইডি'কে অবহিত করতে হবে।