বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ

৩৭/এ, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা

আইন, বিধি ও প্রবিধি প্রণয়ন শাখা

অনুবিভাগ শাখা

www.idra.org.bd

৫৩.০৩.০০০০.০০০.০৭৫.২২.০০১৪.২৫৮৫ **তারিখ: ০৭-০৮-২০২৫**

সার্কুলার নং-নন-লাইফ ১০৫/২০২৫

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ১৩-০৭-২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত সেন্ট্রাল রেটিং কমিটির ১৮৫তম সভার সুপারিশের আলোকে নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ গত ০৩-০৮-২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষের ১৮৮ তম সভায় অনুমোদন করা হয়ঃ-

আলোচ্যসূচি ১: Motor Liability Insurance Policy.

কর্তৃপক্ষ **"মোটর লায়াবিলিটি ইন্স্যুরেন্স"** নামক পরিকল্পটির প্রিমিয়াম হার, পলিসি ওয়াডিং, সার্টিফিকেটের নমুনা এবং ক্ষতিপূরণের হার পাইলট ভিত্তিতে ১(এক) বছরের জন্য অনুমোদন করে। ১(এক) বৎসর পর বীমা পলিসিটির পরিসংখ্যান কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরন করতে হবে।

নিম্নে পরিকল্পটির প্রিমিয়াম হার, পলিসি ওয়াডিং, সার্টিফিকেটের নমুনা এবং ক্ষতিপূরণের হার বর্ণিত হলো: -

প্রিমিয়াম টেবিল				
প্রিমিয়াম	**মোটর সাইকেল (সি.সি: ১৫০, সীট: ১+১)**	ত্রিচক্রযান (সি.সি: ৩৫০, সীট: ৩+১)	**প্রাইভেট কার (সি.সি: ১৩০০, সীট: ৪+১)**	**ট্রাক (টন: ৩, সীট: ১+১)**
বেসিক	৫০০/-	৬৫০/-	৭৫০/-	২৮০০/-
প্যাসেঞ্জার	২২৫/-	৬৭৫/-	৯০০/-	২২৫/-
ড্রাইভার	১৫০/-	১৫০/-	১৫০/-	১৫০/-
মোট প্রিমিয়াম	৮৭৫/-	১,৪৭৫/-	১,৮০০/-	৩১৭৫/-
ভ্যাট ১৫%	১৩১/-	২২১/-	২৭০/-	৪৭৬/-
সর্বমোট প্রিমিয়াম	১,০০৬/-	১,৬৯৬/-	২,০৭০/-	৩৬৫১/-

NAME OF THE CORPORATION/ INSURANCE COMPANY

MOTOR LIABILITY INSURANCE POLICY FORM

(Applicable to all vehicles with suitable amendments in Limitations as to use)

Whereas the Insured by a proposal and declaration dated as stated in the schedule which shall be the basis of this contract and is deemed to be incorporated herein has applied to the Insurer for the Insurance hereinafter contained and has paid or agreed to pay the premium as consideration for such insurance in respect of events occurring during the period of Insurance.

NOW THIS POLICY WITNESSETH:

That subject to the terms exceptions and conditions contained herein or endorsed or otherwise expressed hereon.

LIABILITY TO THIRD PARTIES

Subject to the limit of liability, the Insurer will indemnify the insured against all sums including claimants cost and expenses for which the insured shall defined in the Schedule of benefits, under the following circumstances:-

in respect of the **death** or **permanent total disablement** or **permanent partial disablement** to any person including passenger or to any property of third party caused by or arising out of the use of the Motor Vehicle in a public place.

The maximum liability as described in above under the policy will be as follows:-

1) Death : **Tk.200,000/-; per person**
2) Permanent total disablement : **Tk.200,000/-; per person**
3) Permanent partial disablement: **As per attached schedule;**
4) Property Damage : **Tk.60,000/-;**
5) Claimant cost & expenses : **Tk.10,000/-** (the cost and expenses incurred by the party initiating a claim, whether in a civil suit, arbitration or other legal proceedings. These costs can include court fees, arbitration fees, legal representation and other related fees).

2. The Insurer will pay all costs and expenses incurred with its written consent.
3. In terms of and subject to the limitations of this policy the Insurer will indemnify any driver who is driving the motor vehicles on the insureds order or with his permission provided that such driver :-

(a) is not entitled to indemnity under any other policy

(b) shall as though he were the insured observe fulfill and be subject to the terms exceptions and conditions of this policy in so far as they can apply.

4. In the event of the death of any persons entitled to indemnity under this policy the Insurer will in respect of the liability incurred by such person indemnify his personal representatives in the terms of and subject to the limitations of this policy provided that such personal representative shall as though they were the insured observe fulfill and be subject to the terms exceptions and conditions of this policy in so far as they can apply.
5. The Insurer may at its own option-

(A) arrange for representation at any inquest or fatal Inquiry in respect of any death which may be the subject of indemnity under this policy; and

(B) undertake the defence of proceedings in any Court of Law in respect of any act of alleged offence causing or relating to any event which may be the subject of indemnity under this policy.

AVOIDANCE OF CERTAIN TERMS AND RIGHT OF RECOVERY

Nothing in this policy or any endorsement hereon shall affect the right of any person indemnified by this policy or any other person to recover an amount under or by virtue of the provisions of the <u>Sorok Paribahan Ain, 2018 and subsequently Regulations 2022 made under this law.</u>

BUT the insured shall repay to the Insurer all sums paid by the Insurer which the Insurer would have been liable to pay but for the said provisions.

In the event of any accident involving indemnity to more than one person any limitation by the terms of this policy and/or of any endorsement thereon of the amount of any indemnity shall apply to the aggregate amount of indemnity to

all persons indemnified and such indemnity shall apply in priority to the insured.

GENERAL EXCEPTIONS OF THE POLICY

1. The Insurer shall not be liable in respect of any claim arising whilst the Motor Vehicle is

   (a) being used otherwise than in accordance with the limitations as to use or

   (b) being driven by or is for the purpose of being driven by him in the charge of any person other than a driver.

2. The Insurer shall not be liable in respect of any claim arising out of any contractual liability.

3. Except so far as is necessary to meet the requirement of Sorok Paribahan Ain, 2018 and subsequently Regulations 2022 made under this law, the Insurer shall not be liable in respect of death arising out of and in the course of his employment of a person in the employment of the Insured or in the employment of any person who is indemnified under this policy or bodily injury sustained by such person arising out of and in the course of such employment.

4. Except so far as is necessary to meet the requirements of Sorok Paribahan Ain, 2018 and subsequently Regulations 2022 made under this law, the Insurer shall not be liable in respect of death of or bodily injury to any person (other than a passenger carried by reason of or in pursuance of a contract of employment) being carried in or upon or entering or mounting or alighting from the motor vehicle at the time of the occurrence of the event out of which claim arises.

5. The Insurer shall not be liable in respect of death or bodily injury caused or contributed to by conditions of war, civil war, riot or civil commotion.

6. The Insurer shall not be liable in respect of any liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionizing radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel. For the purposes of this exception combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission.

7. The Insurer shall not be liable in respect of any liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material.

8. The Insurer shall not be liable in respect of death or bodily injury caused sustained or incurred after any variation in or termination of the insured interest in the Motor Vehicle.

9. The Insurer shall not be liable in respect of death of or bodily injury to any person or damage to any property of a third party which was not in a public place at the time of accident. Except in the case of any act or omission which led to the accident occurred in a public place.

10. The Insurer shall not be liable to pay in respect of damage to property belonging to the insured or held in trust by or in the custody or control of insured.

CONDITIONS

This policy and the schedule shall be read together and any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this policy or of the schedule shall bear the same meaning wherever it may appear.

1. Notice shall be given in writing to the insurer immediately upon the

occurrence of any accident and in the event of any claim. Every letter claim writ summons and/or process shall be forwarded to the insurer immediately on receipt by the insured. Notice shall also be given in writing to the Insurer immediately the insured shall have knowledge of any impending prosecution inquest or fatal inquiry in respect of any accident which may give rise to a claim under this policy.

2. No admission offer promise or payment shall be made by the insured without the written consent of the insurer which shall be entitled if it so desires to take over and conduct in the name of the insured the defence or settlement of any claim or to prosecute in his name for its own benefit any claim for indemnity or damages or otherwise and shall have full discretion in the conduct of any proceeding or in the settlement of any claim and the insured shall given all such information and assistance as the insurer may require. If the insurer shall make any payment in settlement of any claim and such payment includes any amount not covered by this policy the insured shall repay to the insurer the amount not so covered.

3. The Insured shall take all reasonable steps to maintain the Motor Vehicles in efficient condition and the insurer shall have at ail times free and full access to examine the motor vehicle or any part thereof or any driver or employee of the insured.

4. The Insurer may cancel this policy by sending seven days notice by registered letter to the insured at his last known address and in such event will return to the insured the premium less the pro rata portion thereof for the period the policy has been in force or the policy may be cancelled at any time by the insured on seven days notice and (provided no claim has arisen during the then current period of insurance) the insured shall be entitled to a return of premium less premium at the short period rates for the period the policy has been in force.

5. If at the time any claim arises under this policy there is any other existing Insurance covering the same liability the Insurer shall not be liable to pay or contribute more than its ratable proportion of any compensation costs or expense. Provided always that nothing in-this condition shall impose on the Insurer any liability from which but for this condition it would have been relieved under the provisions of proviso (a) of paragraph 3 of this policy.

6. All differences arising out of this policy shall be referred to the decision of an Arbitrator to be appointed in writing by the parties in difference or if they cannot agree upon a single Arbitrator to the decision of two Arbitrators one to be appointed in writing by each of the parties within one calendar month after having been required in writing so to do by either of the parties or in case the Arbitrators do not agree of an Umpire appointed in writing by the Arbitrators before entering upon the reference. The Umpire shall sit with the Arbitrators and preside at their meeting and the making of an award shall be condition precedent to any right of action against the Insurer. If the insurer shall disclaim liability to the insured for any claim hereunder and such claim shall not within twelve calendar months from the date of such disclaimer have been referred to arbitration under the provisions herein contained then the claim shall for ail purposes be deemed to have been abandoned and shall not thereafter be recoverable hereunder.

7. The due observance and fulfillment of the terms conditions and endorsements of this policy in so far as they relate to anything to be done or complied with by the insured and the truth of the statements and answers in the said proposal shall be conditions precedent to any liability of the Insurer to make any payment under this policy.

Signed on behalf of the Insurer

Certificate of Motor Liability Insurance
(মোটর লায়াবিলিটি ইন্স্যুরেন্স সার্টিফিকেট)

Pr. Sl. No. (প্রিন্টিং সিরিয়াল নম্বর):______ VAT Reg. No.(ভ্যাট রেজিঃ নং):______________

Certificate Number (সার্টিফিকেট নম্বর): XYZ/MV/PV/ML/CERT-00001/01/2025

Name of the Insured & Address (বীমাকৃতদের নাম ও ঠিকানা)				
	Carrying on or engaged in the business or profession of and no other for the purposes of this insurance (অন্য কিছু নয়, এই বীমার উদ্দেশ্যে ব্যবসা বা পেশা চালিয়ে যাওয়া বা নিযুক্ত করা)			
Period of Insurance (বীমার সময়কাল)	(a)	**From Date** (শুরুর তারিখ)	**To Date** (সমাপ্তির তারিখ)	Both dates inclusive (উভয় তারিখ অন্তর্ভুক্ত)
	(b) Any subsequent period for which the insured shall pay and the insurer shall agree to accept a renewal premium (পরবর্তী সময়কালের জন্য বীমা গ্রহিতা নবায়ন প্রিমিয়াম প্রদান করবেন এবং বীমাকারী নবায়ন প্রিমিয়াম গ্রহণ করতে সম্মত হবেন)			

The Motor Vehicle (মোটরযান):- Any of the following (নীচের যেকোন একটি):-

Motor Vehicle shall in the case of a Motor Cycle be deemed to include a side-car attached to a motor cycle (মোটর সাইকেলের ক্ষেত্রে মোটরযান একটি মোটর সাইকেলের সাথে সংযুক্ত একটি সাইড-কার অন্তর্ভুক্ত বলে গণ্য হবে)

PARTICULARS OF THE VEHICLE INSURED (বীমাকৃত যানবাহনের বিবরন)

Registration Marks & Number (নিবন্ধন চিহ্ন এবং নম্বর)	**Make of Vehicle** (যানবাহন প্রস্তুতকারক)	**H.P/ CC** (হর্স পাওয়ার বা কিউবিক ক্যাপাসিটি)	**Licensed Carrying Capacity** (লাইসেন্সকৃত বহন ক্ষমতা)	
			Goods (মালপত্র)	**Passenger including Driver** (চালকসহ যাত্রী)
Type of body (বডির ধরন)	**Year of MFG** (তৈরীর সন)	**Year of Regn.** (রেজিঃ সন)	**Full Insured Value** (বীমাকৃত পূর্ণ মূল্য)	
Engine No. (ইঞ্জিন নং)		**Chassis No.** (চ্যাসিস নং)		

Public Place (পাবলিক প্লেস): A Public place in Bangladesh within the meaning of Sarak Paribahan Ain 2018 (সড়ক পরিবহন আইন ২০১৮ তে বর্ণিত সংজ্ঞা অনুযায়ী বাংলাদেশের পাবলিক প্লেস নির্ধারিত হবে)

Limit of Liability(দায়বদ্ধতার সীমা) : As per the schedule mentioned on the back page (পিছনের পাতায় বর্ণিত সিডিউল অনুযায়ী)

Driver (ড্রাইভার): Provided the person driving holds a license to drive the motor vehicle or has held and is not disqualified for holding or obtaining such a license (শর্ত থাকে যিনি গাড়ি চালাবেন তার কাছে গাড়ি চালানোর ড্রাইভিং লাইসেন্স আছে বা এই ধরনের লাইসেন্স ধারণ বা পাওয়ার জন্য উনি অযোগ্য নন)

Geographical Area *(ভৌগলিক এলাকা):* Bangladesh (বাংলাদেশ)

Limitation as to use *(ব্যবহারের সীমাবদ্ধতা) :*

I/We hereby certify that the policy to which this Certificate relates as well as this Certificate of Insurance is issued in accordance with the Provisions of Sarak Paribahan Ain-2018 and subsequently Regulations 2022 made under this law (এতদ্বারা আমি/আমরা প্রত্যয়ন করছি যে, এই সার্টিফিকেটটি সড়ক পরিবহন আইন-২০১৮ এবং এর অধীন প্রবিধানের বিধান অনুসারে জারি করা হয়েছে)

Premium Computation (প্রিমিয়াম হিসাব)

বীমা সম্পর্কিত যে কোন অভিযোগ জানাতেঃ
বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ
এসবিসি টাওয়ার (৯ম তলা)
৩৭/এ দিলকুশা বা/এ, ঢাকা-১০০০।
ফোনঃ +৮৮০ ৯৫৬৫৫৪৮
ইমেইলঃ officercomplain2@idra.org.bd
ওয়েবসাইটঃ www.idra.org.bd

Motor Liability Premium (মোটর লায়াবিলিটি প্রিমিয়াম)	Tk.750.00
Add. VAT@15% (মূল্য সংযোজন কর ১৫%)	Tk.113.00
Gross Premium (গ্রস প্রিমিয়াম)	**Tk.863.00**

Issue Office (ইস্যু অফিস):

M.R. No. (মানি রিসিপ্ট নং):

M.R. Date (মানি রিসিপ্ট তারিখ):

Date of Issue(ইস্যু তারিখ):

For & on behalf of
Name of the corporation/Insurance Company

Authorized Signatory

Drive Carefully, Save Your Life.

জরুরী বিজ্ঞপ্তি

* বীমাকৃত গাড়ির যে কোন দুর্ঘটনার সংবাদ অবশ্যই ২৪ঘন্টা অথবা অনুর্ধ ৪৮ ঘন্টার মধ্যে কোম্পানীর দাবী বিভাগের মোবাইল নাম্বার +৮৮ ----------------------- অথবা ই-মেইল: পষধরসং@-- এ জানাতে হবে।
* দুর্ঘটনাগ্রস্থ গাড়ি সার্ভেয়র বা জরীপকারী কর্তৃক জরীপ না হওয়া পর্যন্ত দুর্ঘটনাস্থল থেকে সরাবেন না।
* দুর্ঘটনাগ্রস্থ গাড়ি জরীপ না হওয়া পর্যন্ত নিজস্ব লোক দ্বারা পাহারার ব্যবস্থা করতে হবে।
* দুর্ঘটনাগ্রস্থ গাড়িটি কোম্পানীর লিখিত অনুমতি না নিয়ে মেরামত করতে দিবেন না।
* দুর্ঘটনাস্থল যে থানার অন্তর্গত সে থানাতে জিডি অথবা প্রয়োজনে মামলা রজু করুন।
* সার্ভেয়রের নাম ও মোবাইল নাম্বার এস এম এস (কগব)-এর মাধ্যমে পাওয়ার সাথে সাথে গাড়ির রেজিষ্ট্রেশন, ট্যাক্স টোকেন, ফিটনেস, রুট পারমিট, ড্রাইভারের লাইসেন্স, জিডি/মামলার কাগজের কপি (একসেট) প্রস্তুত রাখুন এবং সার্ভে করার সময়ই সার্ভেয়রকে প্রদান করুন।
* দাবী নিস্পত্তির প্রয়োজনে ইন্স্যুরেন্স কোম্পানীর চাহিদা অনুযায়ী কাগজ বা প্রমাণাদি দ্রÇত সরবরাহ করতে হবে।

লায়াবিলিটি মানদন্ড

বীমা কভারেজ	কভারেজ সীমা
ক. গাড়ীর ভিতরে বা বাহিরে তৃতীয় পক্ষের শারীরিক ক্ষতি	ক১. দুর্ঘটনায় নিহত বা আঘাতপ্রাপ্ত হইয়া মৃত্যুবরণ করিলে; জনপ্রতি এককালীন সর্বোচ্চ দুই লক্ষ টাকা।
	ক২. দুর্ঘটনায় আঘাতপ্রাপ্ত হইয়া স্থায়ী সম্পূর্ণ অক্ষম হইলে; জনপ্রতি এককালীন সর্বোচ্চ দুই লক্ষ টাকা;
	ক৩. দুর্ঘটনায় আঘাতপ্রাপ্ত হইয়া স্থায়ী আংশিক অক্ষম হইলে; সংযুক্ত প্রথম তফসিল - এ বর্ণিত হার অনুযায়ী ক্ষতিপূরণ।
	ক৪. গুরুতর আহত কিন্তু চিকিৎসার মাধ্যমে স্বাভাবিক জীবনে ফিরিয়ে আসার সম্ভাবনা থাকিলে জনপ্রতি এককালীন সর্বোচ্চ বিশ হাজার টাকা;
খ. যানবাহনের বাইরে তৃতীয় পক্ষের সম্পদের ক্ষতিসাধন	দুর্ঘটনাপ্রতি সর্বোচ্চ ষাট হাজার টাকা।
গ. আনুষঙ্গিক খরচ	দুর্ঘটনাপ্রতি সর্বোচ্চ দশ হাজার টাকা। (আদালতের ফি, সালিশ ফি, আইনি প্রতিনিধিত্ব এবং অন্যান্য সম্পর্কিত ফি)

দুর্ঘটনা

কোনো সড়ক, বা মহাসড়ক, বা পাবলিক প্লেসে মোটর গাড়ি বা অন্য কোনো যানবাহনের ব্যবহারের দ্বারা বা উহা হইতে উদ্ভূত কোনো দুর্ঘটনা বা ঘটনা, যার ফলে তৃতীয় পক্ষের মৃত্যু বা গুরুতর শারীরিক আঘাত সংঘটিত হয় অথবা কোনো বস্তুগত ক্ষতি সংঘটিত হয়, যার মূল্য দশ হাজার বাংলাদেশী টাকার বেশি।

বীমা সার্টিফিকেট

এই সার্টিফিকেটটি গাড়ির নতুন মালিকের কাছে হস্তান্তরযোগ্য নয়। যদি কোন কারণে বীমা স্থগিত করতে হয়, তাহলে সার্টিফিকেটটি বীমাকারীর নিকট ফেরত দিতে হবে, অথবা সার্টিফিকেটটি হারিয়ে গেলে বা নষ্ট হয়ে গেলে একটি হলফনামা প্রস্তুত করতে হবে। এই বাধ্যবাধকতা পালনে ব্যর্থতা সড়ক পরিবহন আইন - ২০১৮ এবং পরবর্তীকালে এর সংশোধনীর অধীনে অপরাধ হিসেবে বিবেচিত হবে।

বীমার যে কোন অবসান বা স্থগিতাদেশ যা বীমাগ্রহিতার অনুরোধে বীমকারী সম্মত হতে পারে, তবে তা বীমাকারী কর্তৃক সার্টিফিকেট প্রাপ্তির তারিখ থেকে কার্যকর হবে।

ভাষা

এই সার্টিফিকেটে বাংলা এবং ইংরেজী পাঠ্যের মধ্যে অর্থগত কোন পার্থক্য দেখা দিলে, ইংরেজী পাঠকে প্রাধান্য দেওয়া হবে।

তফসিলঃ দুর্ঘটনায় আঘাতপ্রাপ্ত হইয়া স্থায়ীভাবে/আংশিক অক্ষম হইলে ক্ষতিপূরণের হার হবে নিম্নরূপ: -

নং	জখমের বর্ণনা	ক্ষতিপূরণের হার
১.	উভয় হাত হারানো বা উপরের অংশ হইতে কাটিয়া ফেলা-	১০০%
২.	এক হাত বা এক পা হারানো-	১০০%
৩.	উভয় চোখের দৃষ্টি শক্তি এমন পরিমাণে হারানো যাহা দৃষ্টি শক্তির প্রয়োজন হয় এরূপ কোন কাজ করিতে দাবীদারকে অক্ষম করিয়া ফেলে-	১০০%
৪.	উভয় পা বা উরু কাটিয়া ফেলা অথবা এক পাশের পা বা উরু কাটিয়া ফেলা এবং যে কোন পা হারানো-	১০০%
৫.	মুখাবয়বের মারাত্মক বিকৃতি-	১০০%
৬.	সম্পূর্ণ বধিরতা - কাটিয়া ফেলার ঘটনা-উপরের অংশ (যে কোন বাহু)-	১০০%
৭.	কাঁধের জোড়া পর্যন্ত কাটিয়া ফেলা-	৮০%
৮.	কাঁধের নীচে এমনভাবে কাটিয়া ফেলা যেখানে কাটার পর অবশিষ্ট অংশ এ্যাক্রোমিয়নের অগ্রভাগ হইতে ২০ সেন্টিমিটারের কম থাকে-	৭০%
৯.	এ্যাক্রোমিয়নের অগ্রভাগের ২০ সেন্টিমিটার হইতে অলিক্রেননের অগ্রভাগের ১১ সেন্টিমিটারের কম পর্যন্ত কাটিয়া ফেলা-	৬০%
১০.	এক হাত অথবা বৃদ্ধাংগুলি এবং এক হাতের চারটি আংগুল হারানো অথবা অলিক্রেননের অগ্রভাগের ১১ সেন্টিমিটার নীচ হইতে কাটিয়া ফেলা-	৬০%
১১.	বৃদ্ধাংগুলি হারানো-	৩০%
১২.	বৃদ্ধাংগুলি এবং ইহার হাড় হারানো-	৩০%
১৩.	এক হাতের চারটি আংগুল হারানো-	৫০%
১৪.	এক হাতের তিনটি আংগুল হারানো-	৩০%
১৫.	এক হাতের দুইটি আংগুল হারানো-	২০%
১৬.	বৃদ্ধাংগুলির হাড়ের শেষ অংশ হারানো-কাটিয়া ফেলার ঘটনা-নীচের অংশ-	১০%
১৭.	উভয় পায়ের পাতা কাটিয়া ফেলা-	৯০%
১৮.	উভয় পায়ের পাতা প্রক্সিম্যাল হইতে পায়ের গোড়ালি এবং আংগুলির ক্ষুদ্র হাড়ের গ্রন্থি পর্যন্ত কাটিয়া ফেলা-	৮০%
১৯.	উভয় পায়ের সকল আংগুল পায়ের গোড়ালির হাড়ের সহিত আংগুলের ক্ষুদ্র হাড়ের গ্রন্থির সংযোগ পর্যন্ত হারানো-	৪০%
২০.	প্রক্সিম্যাল হইতে প্রক্সিম্যাল ইন্টারফেলানজিয়েল গ্রন্থি পর্যন্ত উভয় পায়ের সকল আংগুল হারানো-	৩০%
২১.	ডিসটাল হইতে প্রক্সিম্যাল ইন্টারফেলানজিয়েল গ্রন্থি পর্যন্ত উভয় পায়ের সকল আংগুল হারানো-	২০%
২২.	কোমরের নিম্নভাগ হইতে কাটিয়া ফেলা-	৯০%
২৩.	কোমরের নিম্নভাগ হইতে এমনভাবে কাটিয়া ফেলা যাহাতে কাটিয়া ফেলার পর অবশিষ্ট অংশ যেন লম্বায় গ্রেট ট্রোচান্টারের অগ্রভাগ হইতে ১২.৫ সেন্টিমিটারের অধিক, কিন্তু মধ্য উরুর বাহিরে না হয়-	৮০%
২৪.	কোমরের নিম্নভাগ হইতে এমনভাবে কাটিয়া ফেলা যাহাতে কাটিয়া ফেলার পর অবশিষ্ট অংশ যেন লম্বায় গ্রেট ট্রোচান্টারের অগ্রভাগ হইতে ১২.৫ সেন্টিমিটারের অধিক না হয়-	৭০%
২৫.	মধ্য উরু হইতে হাঁটুর নীচে ৯ সেন্টিমিটার পর্যন্ত কাটিয়া ফেলা-	৬০%
২৬.	হাঁটুর নীচে এমনভাবে কাটিয়া ফেলা যাহাতে অবশিষ্টাংশ ৯ সেন্টিমিটারের বেশী কিন্তু ১২.৫ সেন্টিমিটারের অধিক না হয়-	৫০%
২৭.	হাঁটুর নীচে এমনভাবে কাটিয়া ফেলা যাহাতে অবশিষ্টাংশ ১২.৫ সেন্টিমিটারের অধিক না হয়-	৪০%
২৮.	এক পায়ের পাতা কাটিয়া ফেলা যাহাতে উহা দ্বারা দাঁড়ানো সম্ভব না হয়-	৩০%
২৯.	প্রক্সিম্যাল হইতে পায়ের গোড়ালির হাড়ের সহিত আংগুলের ক্ষুদ্র হাড়ের গ্রন্থি পর্যন্ত এক পায়ের পাতা কাটিয়া ফেলা-	৩০%
৩০.	পায়ের গোড়ালির হাড়ের সহিত আংগুলের ক্ষুদ্র হাড়ের গ্রন্থি পর্যন্ত এক পায়ের সকল আংগুল হারানো-	২০%
৩১.	কোন জটিলতা ছাড়া এক চোখ হারানো, অন্য চোখ স্বাভাবিক-	৪০%
৩২.	কোন জটিলতা বা চোখের মনির বিকৃতি ছাড়াই এক চোখের দৃষ্টিশক্তি হরানো, অন্য চোখ স্বাভাবিক-	৩০%
৩৩.	ডান বা বাম হাতের তর্জনী আংগুল সম্পূর্ণ-	১৪%
৩৪.	ডান বা বাম হাতের তর্জনী আংগুলের দুইটি ক্ষুদ্র অস্থি-	১১%
৩৫.	ডান বা বাম হাতের তর্জনী আংগুলের একটি হাড়-	০৯%
৩৬.	ডান বা বাম হাতের তর্জনী আংগুলের হাড় না হারাইয়া আংগুলের অগ্রভাগ কাটিয়া ফেলা-	০৫%

৩৭.	ডান বা বাম হাতের মধ্যম আংগুল সম্পূর্ণ-	১২%
৩৮.	ডান বা বাম হাতের মধ্যম আংগুলের দুইটি ক্ষুদ্র অস্থি-	০৯%
৩৯.	ডান বা বাম হাতের মধ্যম আংগুলের একটি হাড়-	০৭%
৪০.	ডান বা বাম হাতের মধ্যম আংগুলের হাড় না হারাইয়া আংগুলের অগ্রভাগ কাটিয়া ফেলা-	০৫%
৪১.	ডান বা বাম হাতের অনামিকা বা কনিষ্ঠ আংগুল সম্পূর্ণ-	০৭%
৪২.	ডান বা বাম হাতের অনামিকা বা কনিষ্ঠ আংগুলের দুইটি ক্ষুদ্র অস্থি-	০৬%
৪৩.	ডান বা বাম হাতের অনামিকা বা কনিষ্ঠ আংগুলের একটি হাড়-	০৫%
৪৪.	ডান বা বাম হাতের অনামিকা বা কনিষ্ঠ আংগুলের হাড় না হারাইয়া আংগুলের অগ্রভাগ কাটিয়া ফেলা-	০৫%
৪৫.	ডান বা বাম পায়ের বৃদ্ধাংগুল - পায়ের পাতার অস্থির সংগে আংগুলের ছোট অস্থির গ্রন্থি পর্যন্ত-	১০%
৪৬.	ডান বা বাম পায়ের বৃদ্ধাংগুল - ক্ষুদ্র অস্থির কিছু অংশ হারানোসহ, আংশিক-	০৩%
৪৭.	ডান বা বাম পায়ের অন্য আঙ্গুল - পায়ের পাতার অস্থির সংগে আংগুলের ছোট অস্থির গ্রন্থি পর্যন্ত-	০৩%
৪৮.	ডান বা বাম পায়ের অন্য আঙ্গুল - ক্ষুদ্র অস্থির কিছু অংশ হারানোসহ, আংশিক-	০২%
৪৯.	বৃদ্ধাংগুলি ছাড়া এক পায়ের দুইটি আংগুল - পায়ের পাতার অস্থির সংগে আংগুলের ছোট অস্থির গ্রন্থি পর্যন্ত-	০৫%
৫০.	বৃদ্ধাংগুলি ছাড়া এক পায়ের দুইটি আংগুল - ক্ষুদ্র অস্থির কিছু অংশ হারানোসহ, আংশিক-	০২%
৫১.	বৃদ্ধাংগুলি ছাড়া এক পায়ের তিনটি আংগুল - পায়ের পাতার অস্থির সংগে আংগুলের ছোট অস্থির গ্রন্থি পর্যন্ত-	০৬%
৫২.	বৃদ্ধাংগুলি ছাড়া এক পায়ের তিনটি আংগুল - ক্ষুদ্র অস্থির কিছু অংশ হারানোসহ, আংশিক-	০৩%
৫৩.	বৃদ্ধাংগুলি ছাড়া এক পায়ের চারটি আংগুল - পায়ের পাতার অস্থির সংগে আংগুলের ছোট অস্থির গ্রন্থি পর্যন্ত-	০৯%
৫৪.	বৃদ্ধাংগুলি ছাড়া এক পায়ের চারটি আংগুল - ক্ষুদ্র অস্থির কিছু অংশ হারানোসহ, আংশিক-	০৫%

আলোচ্যসূচি ২: **Premium Rate terms and conditions of MBD Policy. Insured: M/s. Artisan Ceramic Limited.**

কর্তৃপক্ষ উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রিমিয়াম হার ১.২০% এবং ডিডাক্টিবল 10% of claim amount on E.E.L. ও অন্যান্য শর্তাদি অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ৩: **Premium Rate terms and conditions of MBD Policy. Insured: M/s. Hi-Tech Steel & Re-Rolling Mills Limited,**

কর্তৃপক্ষ উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রিমিয়াম হার ১.২০% এবং ডিডাক্টিবল 10% of claim amount on E.E.L. ও অন্যান্য শর্তাদি অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ৪: **Premium Rate terms and conditions for BBB & ECC Policy. A/c. NRB Bank ltd.**

কর্তৃপক্ষ উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য বিদেশী পুন:বীমাকারীর নিকট থেকে সংগৃহীত লামসাম প্রিমিয়াম Tk.19,31,034 ও অন্যান্য শর্তাদি অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ৫: **Premium Rate terms and conditions of MBD Policy. Sum Insured =Tk.1,45,00,000/- only. Insured: M/s Moriom Cement Sheet Mills Limited.**

কর্তৃপক্ষ উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রিমিয়াম হার ০.৮৫% এবং ডিডাক্টিবল 10% of claim amount on E.E.L. ও অন্যান্য শর্তাদি অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ৬: মোটর পলিসিতে শব্দ পরিবর্তন প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ বর্তমানে প্রচলিত Comprehensive Motor Insurance Policy তে Act liability নামটি পরিবর্তন করে Motor liability শব্দটি প্রতিস্থাপন করার সিদ্ধান্ত গ্রহন করে।

আলোচ্যসূচি ৭: অনুমোদিত অনলাইন ভিত্তিক ব্যক্তিগত মোটর গাড়ীর ব্যাপক ঝুঁকি বীমা পলিসি 'নিরাপদ' প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ গত ২৯-০৫-২০১৯ তারিখে জারিকৃত বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষের সার্কুলার নং – নন-লাইফ ৬৩/২০১৯ এর আলোচ্যসূচি ২ এর ৬ নং শর্ত মোতাবেক বীমাকারীর (নিটল ইন্স্যুরেন্স কোম্পানী) নিকট থেকে প্রাপ্ত ৫(পাঁচ) বৎসরের প্রিমিয়াম ইনকাম ও বীমা দাবীর পরিসংখ্যান পর্যালোচনা করে সন্তোষ প্রকাশ করে। এছাড়াও প্রস্তাবিত পরিকল্পটি পরীক্ষামুলক পর্যায়ে সময়সীমা অতিক্রান্ত হয়েছে বিধায় এটিকে নিয়মিত পরিকল্প হিসেবে বাজারজাত করার সিদ্ধান্ত গ্রহন করা হয়। তবে উক্ত সার্কুলারের একই আলোচ্যসূচির ২ নং শর্ত অনুযায়ী "জরীপ ছাড়া টা: ৫০০০/- পর্যন্ত পরিশোধ করা যাবে" বিষয়টি বীমা আইন ২০১০ এর সাথে সংগতিপুর্ণ নয় বিধায় সেটিকে বাতিল করে।

আলোচ্যসূচি ৮: মেরিন কার্গো শ্রেণীতে কান্ট্রি লিমিট বৃদ্ধি প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ, আগামী ০১-০৪-২০২৬ (সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের সাথে প্রাইভেট নন-লাইফ বীমা কোম্পানীদের পরবর্তী বছরের পুন:বীমা ট্রিটির কার্যকাল থেকে) তারিখ হতে মেরিন কার্গো শ্রেণীতে বিদেশী পুন:বীমাকারীর নিকট থেকে প্রিমিয়াম হার আনয়নের জন্য কান্ট্রিলিমিট (পার বটম) ১০০ (একশত) কোটি টাকা থেকে ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) কোটি টাকায় উন্নীত করার সিদ্ধান্ত গ্রহন করে।

আলোচ্যসূচি ৯: M/s Confidence infrastructure Ltd. এর dredger সমূহ Marine Hull (TLO) বীমার প্রিমিয়াম হার প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ Confidence Infrastructure Ltd., এর নিম্নলিখিত Dredger গুলোর Marine Hull (TLO) Insurance এর ০১-১২-২০২৪ থেকে ৩০-১১-২০২৫ পর্যন্ত সময়ের জন্য প্রিমিয়াম হারসমূহ অনুমোদন করে: -

S.L	Name of the Vessel	Year of Built	Type of the Vessel	Premium Rate	Excess
1	Zodiac-1	2017	Damen Cutter Suction Dredger (Non Propelled)	1.58%	With excess of 1% on the sum insured with a minimum of TK.2.5 Lac in respect of each and every loss.
2	Zodiac-2	2017	IHC Beaver Cutter Section Dredger (Non Propelled)	1.58%	
3	W.B. Zodiac-1	2013	Work Boat	1.98%	
4	W.B. Zodiac-2	2017	Work Boat	1.80%	

আলোচ্যসূচি ১০: ১০০% রপ্তানীযোগ্য পণ্যের জন্য বাংলাদেশের অভ্যন্তরে আকাশ পথে পন্য পরিবহনের প্রিমিয়াম হার প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ ১০০% রপ্তানীযোগ্য পণ্যের জন্য বাংলাদেশের অভ্যন্তরে আকাশ পথে পন্য পরিবহনের নিম্নলিখিত প্রিমিয়াম হার অনুমোদন করে:-

Sl.	Type of goods	Name of cover	Premium Rate (%)
1	Stainless steel cutlery	Air All risks	0.45
2	HDPE T-shirt bags embossed & blocked	Air All risks	0.59
3	Dry cell battery	Air All risks	0.59
4	Padding	Air All risks	0.32
5	Tortoise	Air All risks	0.26
6	Betel (pan) & raw ginger	Air All risks	0.65
7	Dry ginger	Air All risks	0.52
8	Dry coconut & Tamarind	Air All risks	0.52
9	Tamarind seed, broom of all kind & broom sticks coconut kernel & coir & bamboo products.	Air All risks	0.52
10	Cotton (karpas) & kapok	Air All risks	0.39
11	Porcelain ware	Air All risks	1.30
12	Films & gramophone records	Air All risks	0.39
13	Books & journal, newspaper & used postage stamps	Air All risks	0.39
14	Leather products, shoes, specialized textiles and readymade garments	Air All risks	0.26
15	Telephone, electric wires, electric Fan, handicrafts, hurricane & Musical instruments.	Air All risks	0.49
16	Cosmetics, detergent powder, honey fruit, juice, medicines, cellophane of glycerin.	Air All risks Air Risk only	0.39 0.16
17	Mosquito coil	Air All risks	0.65
18	Flower	Air All risks	0.81
19	Finished leather	Air All risks	0.26
20	Pink pearl	Air All risks	0.97
21	Polythene bags	Air All risks	0.32
22	Tortoise shell	Air All risks	0.26
23	Fish maws and shark fins	Air All risks	0.39
24	Rice bran and wheat bran in bags	Air All risks	0.26
25	Rayon yarn and silk fabrics, cotton yarn, jute yarn	Air All risks	0.32
26	Export of by-cycle	Air All risks Air risks only	0.45 013
27	Export of medicine	Air All risks Air risks only	0.49 0.16
28	Export of mirror glass and other glass	Air All risks	0.55
29	Natural rubber sheet in bales	Air All risks Air risks only	0.23 0.10
30	Rubber in raw form in bags	Air All Risks Air Risks only	0.26 0.11
31	Export of Readymade garments	Air Risks only Air Risk+ND Air Risk+TPND	0.13 0.16 0.20
32	Jute Stick, Charcoal Powder	Air All Risks Air Risks only	0.49 0.21

তবে এই পরিবহনের ক্ষেত্রে ১০০% রপ্তানীযোগ্য পণ্য কিনা এটি বীমাকারী নিশ্চিত করবে।

আলোচ্যসূচি ১১: মেরিন কার্গো ইন্স্যুরেন্সে Lorry/Truck/Rail Risk Only & Lorry/Truck/Rail All Risk এর আমদানীর জন্য প্রিমিয়াম হার অনুমোদন প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ সড়কপথে Red Chilli & Potato আমদানীর জন্য নিম্নোক্ত প্রিমিয়াম হার ও শর্তাদি অনুমোদন করে:-

SL	Risk	Rates	Conditions
1	Rail/Lorry Risks only	0.29%	Excess: 0.50% (pct.) eel on every consinment.
2	Rail/Lorry All Risks	0.43%	

আলোচ্যসূচি ১২: মেসার্স সানসাইন নেভিগেশন ইন্টারন্যাশনাল লিঃ (Ocean Going Vessel: MV PRIDE OF YASNA) এর মেরিন হাল পলিসির প্রিমিয়াম হার অনুসমর্থন। বীমাগ্রহীতার নাম: মেসার্স সানসাইন নেভিগেশন ইন্টারন্যাশনাল লিঃ।

কর্তৃপক্ষ মেসার্স সানসাইন নেভিগেশন ইন্টারন্যাশনাল লিঃ এর সমুদ্রগামী জাহাজ MV PRIDE OF YASNA এর বীমা অংক কান্ট্রি লিমিট অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীর নিকট থেকে আনীত নিম্নলিখিত প্রিমিয়াম হার ২৪-১২-২০২৪ থেকে ২৩-১২-২০২৫ পর্যন্ত অনুমোদন করে: -

Hull & Machinery Coverage

A) Hull & Machinery Sum insured = 1,776,000,000/-
Premium on Hull & Mac Sum insured @0.6411% = 11,385,936/-

B) Disbursement/Increased Value Sum insured = 444,000,000/-
Premium on Disbursement and/or Increased Value sum insured @0.125 =555,000/-

WAR Risk Coverage

A) Hull & Machinery Sum insured = 1,776,000,000/-

B) Premium on Hull & Mac Sum insured @0.0125% = 222,000/-

C) Disbursement/Increased Value Sum insured = 444,000,000/-
Premium on Disbursement and/or Increased Value sum insured @0.00625% =27,750/-

আলোচ্যসূচি ১৩: এম.টি. "রুক" জাহাজের টি.এল.ও প্রিমিয়াম হার অনুমোদন।

কর্তৃপক্ষ এম.ভি রুক জাহাজের জন্য "Inland Time Clauses-Hulls Total Loss Only" ঝুঁকির বিপরীতে পলিসি পিরিয়ড ১০-০৮-২০২৪ থেকে ০৯-০৮-২০২৫ পর্যন্ত ১ (এক) বৎসরের জন্য প্রিমিয়াম হার ১০.২৫% অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৪। সমুদ্র পথে Oil in Bulk আমদানী ঝুঁকির War এবং Strike Clause ব্যবহার প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের মতামতের ভিত্তিতে Institute Bulk Oil Clauses এর সাম্প্রতিক আপডেট Institute Bulk Oil Clauses – All Risks (CL 433), (২০১৯ সালে জয়েন্ট কার্গো কমিটি (JCC) দ্বারা প্রবর্তিত হয়েছিল) এবং নৌ বীমায় Institute War and Strikes Clauses সাম্প্রতিক Institute War and Strikes Clauses (Cargo Stored Afloat) – CL 397 (১মে ২০১৬) অনুসরন করার বিষয়টি অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৫: জাহাজ M.V. ANWESHA, C-182 এর নৌ (হাল) পলিসির প্রিমিয়াম হার অনুমোদন প্রসঙ্গে। হিসাব: বাংলাদেশ পানি উন্নয়ন বোর্ড।

কর্তৃপক্ষ জাহাজটির তৈরীকৃত সন ১৯৭৯ বিবেচনায় বর্তমান মেয়াদের জন্য প্রিমিয়াম ৬.৯০% অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৬: Premium Rate of Marine (Export) Item, Beef Pizzles/Dog Treats. A/c.: Frontier per Foods Limited.

কর্তৃপক্ষ বাংলাদেশ হতে আকাশ পথে Regular Beef Pizzles/Dog Treats রপ্তানির জন্য Air All Risk Only ঝুঁকির বিপরীতে প্রিমিয়াম হার ০.৫০% অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৭: Premium rate, terms & conditions for Industrial All Risks Insurance. A/c. M/s. AA Knit Spin Ltd.

কর্তৃপক্ষ লক্ষ্য করে যে M/s. AA Knit Spin Ltd এর দুটি ঝুঁকি দুই জায়গায় অবস্থিত হলেও আলাদাভাবে ঝুঁকি দুটির বীমা অংক (১৩,০৬১,৯৫৩,৫৪৮/- + ৬,৪২৫,৬৫০,০০০/- সর্বমোট টা:১৯,৪৮৭,৬০৩,৫৪৮) যা বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করে, বিধায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত প্রিমিয়াম হার লোডিং দিয়ে ইস্যুকৃত গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.১১% ও অন্যান্য শর্তাবলী ১৯-০৭-২০২৪ থেকে ১৯-০৭-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৮: Premium rate, terms & conditions for Industrial All Risks Insurance. A/c. M/s. Eskayef Pharmaceuticals Limited.

কর্তৃপক্ষ M/S. Eskayef Pharmaceuticals Limited এর বীমা অংক টাঃ ৪,৭৫০,০০০,০০০/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.০৯৬৫% ও অন্যান্য শর্তাবলী ০১-০৭-২০২৪ থেকে ০১-০৭-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৯: Premium rate, terms & conditions for Industrial All Risks insurance. A/c. M/s. APEX Textile Printing Mills Limited.

কর্তৃপক্ষ M/s. Apex Textile Printing Mills Limited এর বীমা অংক টাঃ ৪,৮৬১,৪০৯,৯৬৭.৬০/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত প্রিমিয়াম হার ০.০৯% ও অন্যান্য শর্তাবলী ২০-১০-২০২৪ থেকে ২০-১০-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২০: Premium rate, terms & conditions for IAR (Material Damage) insurance. A/c. M/s. Aristopharma Ltd.

কর্তৃপক্ষ M/S. Aristopharma Ltd এর বীমা অংক টাঃ ৪,৪৭৩,৮৯১,৪৭১/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট

থেকে সংগৃহীত নেট প্রিমিয়াম কে লোডিং দিয়ে গ্রোস প্রিমিয়াম হার ০.০৯% ও অন্যান্য শর্তাবলী ৩১-১০-২০২৪ থেকে ৩১-১০-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২১: **Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. Sheltech Ceramics Limited.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Sheltech Ceramics Ltd. এর বীমা অংক টাঃ ৪,১৩৬,০২৭,৮৫০/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.০৭৭৫% ও অন্যান্য শর্তাবলী ০৯-১২-২০২৪ থেকে ০৯-১২-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২২: **Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. HS Composite Textiles Mills Limited.**

কর্তৃপক্ষ M/s. HS Composite Textiles Limited এর বীমা অংক টাঃ ৪,০১৫,৭৫৭,৮৫৬/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.১২% ও অন্যান্য শর্তাবলী ১৭-০১-২০২৫ থেকে ১৭-০১-২০২৬ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২৩: **Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. FAR EAST knitting & Dyeing Industries Ltd.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Far East Knitting & Dyeing Industries Limited এর বীমা অংক টাঃ ৪,০১৬,২৫৭,৩২৬/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত নেট প্রিমিয়াম হার লোডিং দিয়ে গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.১০% ও অন্যান্য শর্তাবলী ০১-১২-২০২৪ থেকে ০১-১২-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২৪: **Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. Unimed Unihealth Pharmaceuticals Ltd.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Unimed Unihealth Pharmaceuticals Limited এর বীমা অংক টাঃ ৪,০৬৭,০২০,০০০/- বিবেচনায় এবং ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বীমাকারী কর্তৃক বিদেশী পুন:বীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.১৩% ও অন্যান্য শর্তাবলী ০২-১০-২০২৪ থেকে ০২-১০-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২৫: **FEA discount প্রসঙ্গে। হিসাবঃ M/S. Tung Hing (BD) Manufactory Ltd.**

কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত শর্তে উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য FEA discount অনুমোদন করে: -

A total 20% discount (i.e. 10% for External Hydrants, For Mobile Fire Extinguisher 5% and Internal Hydrants with small bore hose or hose reel 2½% and Buckets with

water and sand 2½%) on fire premium only effective from the next renewal date of the policy subject to FEA warranty clause.

আলোচ্যসূচি ২৬: **FEA discount প্রসঙ্গে। হিসাবঃ M/S. Shasha Denims Ltd.**

কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত শর্তে উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য FEA discount অনুমোদন করে: -

A total 17½% discount (i.e. 10% for Hydrant, For Mobile Fire Extinguisher 5% and Buckets with water and sand 2½%) on fire premium only effective from the next renewal date of the policy subject to FEA warranty clause.

আলোচ্যসূচি ২৭: **FEA discount প্রসঙ্গে। হিসাবঃ M/S. Newage Textile Ltd.**

কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত শর্তে উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য FEA discount অনুমোদন করে: -

A total 17½% discount (i.e.10% for Hydrant, For Mobile Fire Extinguisher 5% and Buckets with water and sand 2½%) on fire premium only effective from the next renewal date of the policy subject to FEA warranty clause.

উপরিউক্ত শর্তাবলী ও নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

07.05.2025

(মো: মাসুদুর রহমান বিশ্বাস)
পরিচালক (রেটিং, অডিট ও জরিপ)
ফোন: +৮৮-০১৮১৯২৯১৪০৭
E-mail:mohammedmurshed2011@gmail.com

বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, সাধারণ বীমা কর্পোরেশন;
২। মুখ্য নির্বাহী কর্মকর্তা, সকল নন-লাইফ বীমা কোম্পানী;

অনুলিপি:

১) চেয়ারম্যান মহোদয়ের ষ্টাফ অফিসার, বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ;
২) প্রেসিডেন্ট, বাংলাদেশ ইন্স্যুরেন্স এসোসিয়েশন;
৩) সদস্য মহোদয়গণের সহকারী, বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ;
৪) অফিস কপি।