



বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ

৩৭/এ, দিলকুশা বা/এ, ঢাকা  
আইন, বিধি ও প্রবিধি প্রণয়ন শাখা  
অনুবিভাগ শাখা  
[www.idra.org.bd](http://www.idra.org.bd)

৫৩.০৩.০০০০.০০০.০৭৫.২২.০০১৪.২৫-১৭৯

তারিখ: ২৩-১১-২০২৫

সার্কুলার নং-নন-লাইফ ১০৮/২০২৫

এতদ্বারা সংশ্লিষ্ট সকলের অবগতির জন্য জানানো যাচ্ছে যে, গত ২৮-০৯-২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত সেন্ট্রাল রেটিং কমিটির ১৮৬তম সভার সুপারিশের আলোকে নিম্নলিখিত বিষয়সমূহ গত ০৩-১১-২০২৫ তারিখে অনুষ্ঠিত বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষের ১৯১ তম সভায় অনুমোদন করা হয়ঃ-

**আলোচ্যসূচি ১।** বৈদেশিক পুনঃবীমাকারীর নিকট থেকে মেরিন প্রিমিয়াম রেট  
আনয়নের ক্ষেত্রে চেকলিষ্ট অনুমোদন প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ বৈদেশিক পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে মেরিন প্রিমিয়াম রেট ও শর্তাদি আনয়নের ক্ষেত্রে নিম্নোক্ত চেকলিষ্ট অনুমোদন করে, যা এখন থেকে সকল নন-লাইফ বীমাকারী প্রিমিয়াম রেট ভেটিং এর আবেদনের সময় কর্তৃপক্ষের নিকট উপস্থাপন করবে: -

নৌ-কার্গো	
1	Policy No. :
2	Interest Covered :
3	Transit by (mode of transport) :
4	Voyage (all) :
5	Carriage through (container or otherwise etc.) :
6	Amount Insured :
7	Risk Covered :
8	Name of Vessel (mother vessel) :
9	Sailing date of Vessel :
10	BL No :
11	Commercial Invoice No. :
Cession Pattern	Item Figure in BDT
	Sum Insured :
	Company's Retention :
	Reinsurable Amount :
	Treaty Limit (SBC+ Overseas) :
	Total FAC Required (SBC + Overseas) :
	Cession to SBC
50% of Reinsurable Amount :	

1 | পৃষ্ঠা

*[Signature]*

নন-লাইফ সার্কুলার নং ১০৮/২০২৫

*[Signature]*

	Surplus Treaty	:			
	Fac with SBC	:			
	Cession to Overseas				
	50% of Reinsuable Amount	:			
	Surplus Treaty	:			
	Fac for Overseas	:			
	FAC Obtained from Overseas reinsurers :				
Facultative Reinsurance Requirement with placement & Breakdown	Item	Share			
	Total FAC Required (SBC + Overseas)		: .....of 100%		
	FAC with SBC		: .....of 100%		
	FAC For Overseas reinsurers		: .....of 100%		
	FAC Obtained from Overseas reinsurers		: .....of 100%		
Overseas placement Summary	SL. No	Broker	Reinsurer	Credit Rating (AM Best/S&P/ Moodies/Fitch)	Share
	01				
	02				
	Total				
Policy Premium Rate : @ .....on TSI					
Premium Rate Supported by Overseas Re-insurer: @0.....%					
Commission : %					
Name of the lead Re-insurer & Capacity:					

নৌ-হালের জন্য

ক্র.ম বিবরণ

Policy

Name and Address of the Insured

Type of Insurance

Period of Cover

Vessel

Registration No  
 Subject-Matter Insured  
 Purpose of Use  
 Year of Built  
 Horse Power & Speed  
 Condition of Cover  
 Trading Limit  
 Warranties  
 Deductible  
 Payment

Cession Pattern

Items

Sum Insured  
 Company's Retention  
 Reinsurance Amount  
 Treaty Limit (SBC+ Overseas)  
 Total FAC Requirement  
 Cession to SBC  
 50% of Reinsurable Amount  
 Surplus Treaty  
 FAC with SBC  
 Cession to Overseas  
 50% of Re-insurable Amount  
 Total FAC Required=  
 FAC with SBC=  
 FAC with Overseas reinsurers=

Facultative Reinsurance  
 Requirement with Placement  
 Breakdown

Overseas Placement Summary	SL. No	Broker	Reinsurer	Credit Rating (AM Best/S&P/Moodies/Fitch)	Share
	01				
	Total				
Claim Experiences for the Immediate past 3 Consecutive Years	<u>Policy Year</u>		<u>Amount in BDT</u>		
			Nil		
			Nil		
Policy Premium Rate	: @ -----% on TSI				

Premium Rate Supported by Overseas Re-insurer : @ .....%(Net to Reinsurers)  
Name of the lead reinsurer & Capacity

আলোচ্যসূচি ২: সমুদ্র পথে Oil in Bulk আমদানী বুঁকির আমদানী বুঁকির জন্য প্রিমিয়াম হার, এক্সেস এবং ক্লজেস সমূহ ব্যবহার প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ সমুদ্র পথে Oil in Bulk আমদানী ক্ষেত্রে প্রিমিয়াম হার, এক্সেস এবং ক্লজেস সমূহ নিম্নোক্তভাবে অনুমোদন করে যা সার্কুলার নং-নন-লাইফ ১০৫/২০২৫ তারিখ ০৭-০৮-২০২৫ আলোচ্যসূচি ১৪ কে প্রতিস্থাপন করবে: -

সমুদ্র পথে Oil in Bulk আমদানী ক্ষেত্রে কভার নোটে বুঁকির কলামে নিম্নবর্ণিত উপায়ে Clauses সমূহ লিখতে হবে:

Condition of Cover: As per Institute Bulk Oil Clauses – All Risks (CL 434 dt. 01.08.2019) including War and Strikes only.

সমুদ্র পথে Oil in Bulk আমদানী বুঁকির ক্ষেত্রে নিম্নবর্ণিত উপায়ে Clauses সমূহ পলিসিতে সংযুক্ত করবে:

Institute Bulk Oil Clauses – All Risks (CL 434 dt. 01.08.2019)

Institute WAR Clauses (Cargo) CL 385 dt. 01.01.2009

Institute Strikes Clauses (Bulk Oil) CL 392 dt. 01.05.2016

এক্সেস এবং প্রিমিয়াম হার নিম্নোক্ত ভাবে হবে:

Subject to excess of 0.30% of sum insured in each and every loss.

Oil of any kind including LPG shipped in Bulk, should be subject to Institute Bulk Oil Clauses – All Risks (CL 434 dt. 01.08.2019) including War and Strikes @0.36% on Sum Insured.

আলোচ্যসূচি ৩: সমুদ্র পথে সিমেন্ট ফ্যাক্টরির জন্য কাঁচামাল আমদানীর প্রিমিয়াম হার।

কর্তৃপক্ষ সমুদ্র পথে সিমেন্ট ফ্যাক্টরির কাঁচামাল আমদানীর জন্য নিম্নোক্ত শর্তে অনুমোদন করে:

বিবরণ	বুঁকি সমূহ		
	ICC-A	ICC-B	ICC-C
Cement Clinker/Gypsum in Bulk/ Granulated Blast Furnace Slag (GBFS) and Fly Ash in Bulk	0.54%	0.34%	0.23%

The loading unloading is to be supervised by the surveyors of international repute & in case of any shortage insured be advised to lodge claims with the suppliers direct under ICC-A clauses.

**আলোচ্যসূচি ৪:** **Premium rate, terms & conditions in respect of Marine Hull & WAR Insurance policy.**  
**বীমাগ্রহীতা: Samuda Shipping Limited.**

কর্তৃপক্ষ সমুদ্রগামী জাহাজ M.T Samuda এর বীমাঅংক ১৬৮,০০,০০,০০০ টাকা (কান্ট্রি লিমিট ৩৫ কোটি টাকা) বিবেচনায় নিয়ে বিদেশী পুনঃবীমাকারীর নিকট থেকে আনীত Hull & Machinery @0.68485%, Increased Value @0.0985%, WAR Risk: Hull & Machinery @0.0125% Increased Value @0.00625% প্রিমিয়াম রেটগুলো 14-02-2025 থেকে 14-02-2026 পর্যন্ত অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ৫:** **Premium rate, terms & conditions in Marine Hull & WAR Insurance policy.**  
**বীমাগ্রহীতা: MJL Bangladesh Ltd.**

কর্তৃপক্ষ সমুদ্রগামী জাহাজ M.T Omera Galaxy এর বীমাঅংক \$4,53,00,000 {(টাকা 5,43,00,00,000 @120 Taka per dollar) (কান্ট্রি লিমিট ৩৫ কোটি টাকা)} বিবেচনায় নিয়ে বিদেশী পুনঃবীমাকারীর নিকট থেকে আনীত Hull & Machinery @0.3704375%, Increased Value @0.13820%, WAR Risk: Hull & Machinery @0.010% Increased Value @0.0050% প্রিমিয়াম রেটগুলো 19-04-2025 থেকে 09-04-2026 পর্যন্ত অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ৬:** গোল্ড আমদানী ও রপ্তানীর জন্য নৌ-বীমার প্রিমিয়াম হার প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ মনে করে যে, বৈদেশিক পুনঃবীমাকারী যে সকল শর্তের ভিত্তিতে রেট প্রদান করে তা কর্তৃপক্ষের অনুমোদন সাপেক্ষে ব্যবহার করা যেতে পারে অর্থাৎ প্রতি পলিসির ক্ষেত্রে বৈদেশিক পুনঃবীমাকারীর প্রদত্ত রেট ও শর্ত কর্তৃপক্ষ বিবেচনা করে অনুমোদন প্রদান করবে।

**আলোচ্যসূচি ৭:** মেরিন ট্যারিফে টোব্যাকো সংশ্লিষ্ট উপকরণ সমূহের প্রিমিয়াম হার প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ টোব্যাকোর ফ্যাক্টরীর জন্য জাহাজযোগে কীচামাল আমদানীর জন্য নিম্নোক্ত প্রিমিয়াম রেট অনুমোদন করে:-

ICC – 'A'	0.65 % (2% excess of each & every loss)
ICC – 'B'	0.35 %
ICC – 'C'	0.26 %

**আলোচ্যসূচি ৮:** **Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. Micro fibre group 1) A-One Polar Ltd 2) Liberty Knitwear Limited (Unit-II), 3) A-One Polar Ltd-2, 4) Gulshan Spinning Mills Ltd.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Micro Fibre Group (1. A-One Polar Ltd (sum insured: Tk. 8,310,869,218), 2. Liberty Knitwear Limited (Unit-II) (sum insured: Tk. 7,858,115,161), 3. A-One Polar Ltd-2 (sum insured: Tk. 6,400,218,958), 4. Gulshan Spinning Mills Ltd (sum insured: Tk. 4,612,043,401)) এর বীমা অংক টাঃ ২৭,১৮১,২৪৬,৭৩৮/- বিবেচনায় ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত নেট প্রিমিয়াম হারকে লোডিং দিয়ে প্রিমিয়াম হার ০.০৯% ও অন্যান্য শর্তাবলী ২৪-১০-২০২৪ থেকে ২৪-১০-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ৯: Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. Snowtex sportswear ltd.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Snowtex Sportswear Ltd এর বীমা অংক টাঃ ৪,১২৩,৪৭৪,৩৭৬/- বিবেচনায় ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ডি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.১০% ও অন্যান্য শর্তাবলী ১২-০২-২০২৫ থেকে ১২-০২-২০২৬ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ১০: Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. Best wool sweaters ltd.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Best Wool Sweaters Ltd এর বীমা অংক টাঃ ৪,০১০,০০০,০০০/- ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ডি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত নেট প্রিমিয়াম হারকে লোডিং দিয়ে গ্রস প্রিমিয়াম হার ০.১৬% ও অন্যান্য শর্তাবলী ০৪-০৩-২০২৫ থেকে ০৪-০৩-২০২৬ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ১১: Premium rate, terms & conditions for power plant operational package insurance. A/c. M/s. Lakdhanavi bangla power limited.**

কর্তৃপক্ষ M/S. Lakdhanavi Bangla Power Limited এর বীমা অংক টাঃ ৬,২৯৮,৬৬৫,৯০০/- বিবেচনায় নিয়ে ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ডি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত প্রিমিয়াম হার ০.২৩১৭% ও অন্যান্য শর্তাবলী ১৭-১২-২০২৪ থেকে ১৭-১২-২০২৫ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ১২: Premium rate, terms & conditions for IAR including MBD insurance. A/c. M/s. Paramount Textile Plc.**

কর্তৃপক্ষ M/s. Paramount Textile Plc এর বীমা অংক টাকা ৪,৫০০,০০০,০০০/- বিবেচনায় নিয়ে ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ডি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত প্রিমিয়াম হার গ্রস ০.২৩১৭% ও অন্যান্য শর্তাবলী ০৬-০৩-২০২৫ থেকে ০৬-১১-২০২৫ পর্যন্ত সময়ের জন্য ১(এক) বৎসরের পূর্ণ প্রিমিয়াম প্রাপ্তি সাপেক্ষে অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ১৩: Premium rate, terms & conditions for IAR insurance. A/c. M/s. TM Textiles & Garments Ltd.**

কর্তৃপক্ষ M/S. TM Textiles & Garments Limited এর বীমা অংক টাঃ ৬,৮৭৬,১৫০,০৮৫/- বিবেচনায় নিয়ে, ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ডি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত প্রিমিয়াম হার লোডিং দিয়ে ০.২০% (গ্রস) ও অন্যান্য শর্তাবলী ২৬-০২-২০২৫ থেকে ২৬-০২-২০২৬ পর্যন্ত অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ১৪: Premium rate, terms & conditions for Power Plant Operational Package Insurance. A/c. M/s. United payra power limited.**

কর্তৃপক্ষ M/S. United Payra Power Limited এর বীমা অংক টাঃ ৪,০৫৯,৩০০,০০০/- ফায়ার ইন্স্যুরেন্স এর বর্তমান কান্ট্রি লিমিট টাঃ ৪০০ (চারশত) কোটি অতিক্রম করায় বিদেশী পুনঃবীমাকারীদের নিকট থেকে সংগৃহীত প্রিমিয়াম হার ০.১০% (গ্রস) ও অন্যান্য শর্তাবলী ১৩-০৩-২০২৫ থেকে ১৩-০৩-২০২৬ পর্যন্ত ১(এক) বৎসরের জন্য অনুমোদন করে।

**আলোচ্যসূচি ১৫: FEA discount বিবেচনা প্রসঙ্গে। হিসাবঃ M/S. Techno Spinning Mills Ltd.**

কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত শর্তে উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য FEA discount অনুমোদন করে: -

A total 22½% discount (i.e. 10% discount for Hydrant, For Mobile Fire Extinguisher 5%, For Buckets with Water and Sand 2½%, For Portable Manual Fire Pumps 2½% and Internal Hydrants with small bore hose or hose reel 2½%) on fire premium only effective from the next renewal date of the policy subject to FEA warranty clause.

**আলোচ্যসূচি ১৬: FEA discount বিবেচনা প্রসঙ্গে। হিসাবঃ M/S. Techno Textiles Mills Ltd.**

কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্ত শর্তে উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য FEA discount অনুমোদন করে: -

A total 22½% discount (i.e. 10% discount for Hydrant, For Mobile Fire Extinguisher 5%, For Buckets with Water and Sand 2½%, For Portable Manual Fire Pumps 2½% and Internal Hydrants with small bore hose or hose reel 2½%) on fire premium only effective from the next renewal date of the policy subject to FEA warranty clause.

**আলোচ্যসূচি ১৭: Public liability বীমা পলিসির Premium Rate.**

কর্তৃপক্ষ উপরিলিখিত পলিসির জন্য নিম্নবর্ণিত প্রিমিয়াম রেট ও ডিডাক্টিবল অনুমোদন করে: -

Sl. No.	Nature of business/work	Proposed premium rate	Deductible
1	Civil construction (Road, Bridge, Building and similar works)	0.40%	10% for each and every loss but minimum Tk.20,000/-
2	Gas field, transmission and Distribution	0.28%	
3	Power plant, transmission & distribution and same nature	0.28%	
4	River bank protection, launch terminal, ferry, poltun, river dredging etc.	0.40%	
5	Goods handling at port, terminal, depot etc and same nature	0.48%	
	a) Hazardous	0.40%	
	b) Non Hazardous		
6	Heavy industry/factory and same nature		
	a) Hazardous	0.40%	
	b) Non Hazardous	0.32%	
7	Garments and small industry and same nature (non - hazardous)	0.32%	

8	Information Technology (IT) and same nature	0.24%	
9	Others		
	a) Hazardous	0.40%	
	b) Non Hazardous	0.32%	

আলোচ্যসূচি ১৮: **MBD insurance policy এর Premium Rate প্রসঙ্গে। A/c. M/s. Confidence cement.**

কর্তৃপক্ষ উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য প্রিমিয়াম হার ১.২৬% এবং ডিডাক্টিবল 10% of damaged item but minimum Tk.1,00,000 E.E.L. ও অন্যান্য শর্তাদি অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ১৯: **Premium Rate terms and conditions for Banker's Blanket Bond Policy and ECC. A/c. Brac Bank Plc.**

কর্তৃপক্ষ উপরিউক্ত প্রতিষ্ঠানের জন্য বিদেশী পুনঃবীমাকারীর নিকট থেকে সংগৃহীত লামসাম প্রিমিয়াম Tk.44,00,000 ও deductible (10% of loss amount for each and every loss; in respect of locker/safe: 10% of loss amount but maximum Bdt 5,00,000 for each and every loss;) সহ অন্যান্য শর্তাবলী 01-07-2025 থেকে 30-06-2026 পর্যন্ত অনুমোদন করে।

আলোচ্যসূচি ২০: **কর্তৃপক্ষের সার্কুলার নং-নন-লাইফ-১০৫/২০২৫ তারিখ ০৭-০৮-২০২৫ এ Motor Liability Insurance Policy এর প্রিমিয়ামের বিষয়ে স্পষ্টীকরণ প্রসঙ্গে।**

কর্তৃপক্ষ Motor liability এর প্রিমিয়াম রেট CC (Cubic Capacity) অনুযায়ী নিম্ন মোতাবেক প্রিমিয়াম অনুমোদন করে যা বাংলাদেশ মোটর ট্যারিফে প্রতিস্থাপিত হবে: -

**Private Vechile (Bangladesh Motor Tariff Page # 21)**

1.	Car, car type and/or passenger vehicle upto 1300 c.c.	
	Goods carrying vehicle upto ½ ton	
		Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	750
	Per Passenger (according to seat capacity of the vehicle)	225
	Driver	150
2.	Car, car type and/or passenger vehicle not exceeding 1800 c.c.	
	Goods carrying vehicle not exceeding 1½ ton	
		Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	1250
	Per Passenger (according to seat capacity of the vehicle)	225

	Driver	150
3.	Car, car type and/or passenger vehicle not exceeding 3000 c.c. Goods carrying vehicle not exceeding 3 ton	
		Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	1750
	Per Passenger (according to seat capacity of the vehicle)	225
	Driver	150
4.	Car, car type and/or passenger vehicle over 3000 c.c. Goods carrying vehicle over 3 ton	
		Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	2250
	Per Passenger (according to seat capacity of the vehicle)	225
	Driver	150

**Motor Cycle/Scooter (Bangladesh Motor Tariff Page # 38)**

1.	Upto 150 c.c.	Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	500
	Passenger	225
	Owner/Driver	250
2.	Upto 250 c.c.	Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	650
	Passenger	225
	Owner/Driver	250
3.	Upto 350 c.c.	Motor liability premium (In Tk.)
	Basic	800
	Passenger	225
	Owner/Driver	250
4.	Over 350 c.c. have to write IDRA with details	

**Commercial Vehicle (Class A – Goods carrying vehicles) (Bangladesh Motor Tariff Page # 55)**

1.		Motor liability premium (In Tk.)
	Basic for 5 ton	3500

Driver	150
Per Helper	150
The basic premium Tk.3,500 for vehicles having carrying capacity of 5 tons. Any vehicle having carrying capacity beyond 5 tons additional premium @10% of the basic rate is to be charged for each additional ton or part thereof. If the carrying capacity of the vehicle is less than 5 tons then this basic rate (i.e. Tk.3,500/-) is to be reduced by 20%.	

**Commercial Vehicle (Class B Passenger carrying vehicles) (Bangladesh Motor Tariff Page # 56)**

(a)	SINGLE DECK		Motor liability premium (In Tk.)
1.	Not exceeding	18 seats	2,500
2.	Not exceeding	19-24 seats	2,625
3.	Not exceeding	25-30 seats	2,750
4.	Not exceeding	31-36 seats	3,000
5.	Over	36 seats	3,250
<b>DOUBLE DECK</b>			
1.	Not exceeding	60 seats	3,250
2.	Over	60 seats	3,750
Taxis or private car type vehicles plying for public hire			1670

Per Passenger: premium Tk. 225

Driver/Helper/Conductor/Supervisor: premium Tk. 150

**Commercial Vehicle (Class C Passenger carrying vehicles) (Bangladesh Motor Tariff Page # 56)**

(a)	SINGLE DECK	Motor liability premium (In Tk.)
1.	Not exceeding 350 cc	1,220
2.	Not exceeding 500 cc	1,330
3.	Not exceeding 750 cc	1,445
4.	Over 750 cc	1,670

Per Passenger: premium Tk. 225

Driver/Helper/Conductor/Supervisor: premium Tk. 150

যে সকল মোটর সার্টিফিকেট বর্তমানে চলমান/কার্যকর আছে সেগুলো পরবর্তী নবায়নের সময় নতুন নিয়ম অনুসরণ করতে হবে।

আলোচ্যসূচি ২১: সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের ২০২৫ – ২০২৬ সনের বৈদেশিক পুনঃবীমা সংক্রান্ত দ্বিটি লিমিট/কান্ডি লিমিট অনুমোদন প্রসঙ্গে।

কর্তৃপক্ষ সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের ২০২৫ – ২০২৬ সনের নিম্নলিখিত খাতওয়ারী কান্ডি লিমিট অনুমোদন করেঃ –

Sl.no	Name of treaty	Retention (BDT) 2025-2026	Country limit (2025-2026)
1	Fire & Engg. CAT XL	8,00,00,000	Bdt. 750 crore
2	Fire & Engg. CAT XL EQ only		Bdt. 250 crore in excess of 750 crore
3	Fire risk XL	6,00,00,000	Bdt. 400 crore
4	Marine cargo XL	3,50,00,000	Bdt. 100 crore
5	Marine cargo autofac		Usd 150,000,000 but 200,000,000 in respect of oil cargos
6	Marine Hull surplus	7,00,00,000	Bdt. 38 crore
7	Misc XL	20,00,000	Bdt. 50 crore
8	Motor XL	No treaty	No treaty
9	Engg. Surplus		
	CAR/EAR	10,00,00,000	Bdt. 415 crore
	MB/BPV	4,00,00,000	Bdt. 60 crore
	DOS/EEI/CPM	2,00,00,000	Bdt. 30 crore
10	Engg. Auto Fac (General)		Usd 40 m
11	Engg. Auto Fac (Chinese interests in Bangladesh)		Usd 120m

ক্রমিক নং ১০ ও ১১ সাধারণ বীমা কর্পোরেশনের নিজস্ব বিষয়, যা শুধুমাত্র এসবিসি এর ক্ষেত্রেই প্রযোজ্য।

**আলোচ্যসূচি ২২:** মেরিন কভারনোটের মেয়াদ বর্ধিতকরণ (২) মেয়াদ উত্তীর্ণ মেরিন কভারনোট বাতিল ও প্রিমিয়াম ফেরৎ (৩) সিসিপিকৃত মেরিন কভারনোট বাতিল ও প্রিমিয়াম ফেরৎ প্রসঙ্গে।

উপর্যুক্ত বিষয়ে কর্তৃপক্ষ নিম্নোক্তভাবে সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে: -

**১) মেরিন কভার নোটের মেয়াদ বর্ধিতকরণ প্রসঙ্গে**

মেরিন কভার নোটের সময়সীমার মধ্যে পণ্য শীপমেন্ট না হলে নিম্নোক্ত শর্ত প্রযোজ্য হবে:

যন্ত্রপাতি এবং যন্ত্রাংশ আমদানীর ক্ষেত্রে শীপমেন্ট হয় নাই এমন মেরিন কভার নোটের মেয়াদ অতিরিক্ত সার্ভিস চার্জ (৬৫০০ + ভ্যাট) প্রদান সাপেক্ষে কভার নোটের মেয়াদের ১২ মাসের অধিক অতিরিক্ত সর্বোচ্চ ১২ মাস পর্যন্ত বর্ধিত করবে। তবে অন্যান্য আমদানীর ক্ষেত্রে (যন্ত্রপাতি এবং যন্ত্রাংশ ছাড়া) একইভাবে অতিরিক্ত সার্ভিস চার্জ (৬৫০০ + ভ্যাট) অতিরিক্ত সর্বোচ্চ ৬ মাস পর্যন্ত বর্ধিত করবে।

তবে এ পরিস্থিতিতে কভার নোটের স্বাভাবিক মেয়াদের পর অতিরিক্ত মেয়াদ বৃদ্ধির জন্য স্বাভাবিক মেয়াদ অতিক্রান্ত হওয়ার পূর্বেই বীমাগ্রাহককে মেয়াদ বর্ধিতকরণের জন্য লিখিত আবেদন করতে হবে। বীমার মেয়াদ বর্ধিতকরণের আবেদনের সাথে গ্রাহক নিম্নবর্ণিত দলিলাদী/তথ্য সরবরাহ করবেন:

- ক) বীমাগ্রাহক কর্তৃক ব্যাংকের নিকট ঋণপত্রের মেয়াদ বর্ধিতকরণের আবেদন পত্রের ব্যাংক কর্তৃক সত্যায়িত কপি;
- খ) ব্যাংক কর্তৃক ঋণপত্রের মেয়াদ বর্ধিতকরণের সুইফট বার্তার সত্যায়িত কপি;
- গ) পণ্য জাহাজীকরণ হয়নি এমর্মে নিশ্চিতকরণ,

তবে মেয়াদোত্তীর্ণ কাভারনোট বাতিল করার পূর্বে বীমা গ্রহীতাকে ১৫ দিনের নোটিশ প্রদান পূর্বক বাতিলের ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন।

## ২) মেরিন কভার নোট সিসিপি তে রূপান্তর প্রসঙ্গে:

মেরিন কভার নোট ২৪ মাস (স্বাভাবিক মেয়াদ সহকারে) পরে কভার নোট কনভার্টেড পলিসি (সিসিপি) তে রূপান্তর করবে।

## ৩) সিসিপিকৃত কভার নোট বাতিল এবং প্রিমিয়াম ফেরৎ প্রসঙ্গে।

মেরিন কভার নোট সিসিপিতে রূপান্তরিত হয়ে গেলে যেহেতু প্রিমিয়াম ইনকামে অন্তর্ভুক্ত হয়ে যাবে অতএব সংশ্লিষ্ট কভার নোট বাতিল এবং প্রিমিয়াম ফেরত কার্যক্রম সেবা প্রদানের কোন সুযোগ বীমাকারীর আর থাকবে না।

বিশেষ গুরুত্বপূর্ণ এই যে, যে সমস্ত কভার নোটের জন্য পুনঃবীমাকারী, সাধারণ বীমা কর্পোরেশন বা বিদেশী কোন পুনঃবীমাকারীকে Notify করার শর্ত অনুসারে (Intimation Warranty বা Risk Notification Condition) Notify করতে হয়, সংশ্লিষ্ট কভার নোটের মেয়াদ বর্ধিত করন করা হলে তা যথাযথভাবে সংশ্লিষ্ট পুনঃবীমাকারীকে পুন: Notify করবে।

এ বিষয়ে পূর্বের সকল নির্দেশনা বাতিল করা হল।

উপরিউক্ত শর্তাবলী ও নির্দেশনা অবিলম্বে কার্যকর হবে।

  
২৩.০২.২০২৫  
(মনিরা বেগম)

নির্বাহী পরিচালক (যুগ্ম সচিব)

ফোন: +৮৮-০১৮১৯২৯১৪০৭

E-mail: mohammedmurshed2011@gmail.com

## বিতরণঃ (জ্যেষ্ঠতার ভিত্তিতে নয়)

- ১। ব্যবস্থাপনা পরিচালক, সাধারণ বীমা কর্পোরেশন;
- ২। মুখ্য নির্বাহী কর্মকর্তা, সকল নন-লাইফ বীমা কোম্পানী;

## অনুলিপি:

- ১) চেয়ারম্যান মহোদয়ের স্টাফ অফিসার, বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ;
- ২) প্রেসিডেন্ট, বাংলাদেশ ইস্যুরেন্স এসোসিয়েশন;
- ৩) সদস্য মহোদয়গণের সহকারী, বীমা উন্নয়ন ও নিয়ন্ত্রণ কর্তৃপক্ষ;
- ৪) অফিস কপি।