



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

ওয়ার্কশপ ম্যানেজার, ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO)

এবং

সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

**বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি**

জুলাই ১, ২০১৯-জুন ৩০, ২০২০

## সূচিপত্র

বিবরণ	পৃষ্ঠা নম্বর
দপ্তর/সংস্থার কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
উপক্রমণিকা :	৫
সেকশন-১ : দপ্তরের/সংস্থার রূপকল্প(Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি	৭
সেকশন-২ : দপ্তরের/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব(Outcome/Impact)	৯
সেকশন-৩ : কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	১১
দপ্তরের/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ	১৩
সংযোজনী-১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	২১
সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থাসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	২৩
সংযোজনী-৩: অন্যান্য মন্ত্রণালয়/বিভাগে বা দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদা	২৫

## টেমো'র কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

### (Overview of the Performance of TEMO)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা:

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহ: স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয় এর আওতাধীন সংস্থার যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য ম্যান্ডেট প্রাপ্ত এ প্রতিষ্ঠান। ২০১৬-১৭ অর্থ বছরে ২৫৫টি, ২০১৭-১৮ অর্থ বছরে ২৬০টি এবং ২০১৮-১৯ অর্থ বছরে ২৬৫টি যানবাহন মেরামত করা হয়। মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রণীত নীতিমালা অনুযায়ী যানবাহন মেরামতের জন্য যন্ত্রপাতি ও যন্ত্রাংশ সংগ্রহ, রেকর্ড সংরক্ষণ এবং দপ্তরের কর্মকর্তা/কর্মচারীদের বেতন-ভাতাদির বিল করার জন্য পৃথক ২টি সফটওয়্যার তৈরি করা হয়েছে। মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের জন্য বাংলা ভাষায় একুটি ম্যানুয়াল তৈরি করা হয়েছে। পলিটেকনিক ইনস্টিটিউট হতে আগত অটোমোবাইল/পাওয়ার বিভাগের ডিপ্লোমা-ইন-ইঞ্জিনিয়ারিং এর বিগত তিন বছরে ৮০ জন ছাত্র/ছাত্রীকে বাস্তব প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়েছে। কর্মকর্তা/কর্মচারীদের উপস্থিতি নিশ্চিত করণে বায়োমেট্রিক হাজিরা পদ্ধতি চালু করা হয়েছে। টেমো'র কার্যক্রম সার্বক্ষণিক তদারকি ও পর্যবেক্ষণের জন্য সিসি ক্যামেরার আওতায় আনা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহ: দক্ষ জনবলের স্বল্পতা ও অপ্রতুল আর্থিক বরাদ্দ দ্বারা সর্বাধিক সংখ্যক যানবাহন মেরামত করাই এ সংস্থার অন্যতম চ্যালেঞ্জ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনা: নীতিমালা অনুযায়ী যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে সার্বক্ষণিক যানবাহন সচল রাখার কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ, শূন্য পদে জনবল নিয়োগ এবং প্রশিক্ষিত জনবল গড়ে তোলা।

২০১৯-২০২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহ:

- যানবাহনের ইঞ্জিন ওভারহলিং-৫৩টি
- যানবাহনের ব্রেক মেরামত-১০০%
- যানবাহনের প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণ- ১০০%
- যানবাহনের সাসপেনসশন মেরামত-১৫৫টি
- যানবাহন ডেন্টিং ও পেইন্টিং-৩৫টি
- যানবাহনের ইলেকট্রিক কাজ- ১০০%
- যানবাহনের টায়ার-টিউব পরিবর্তন-১২০০টি
- মুজিব বর্ষ উপলক্ষ্যে গৃহিত বিশেষ কার্যক্রম বাস্তবায়ন
- কারিগরি দক্ষতা বৃদ্ধির জন্য প্রশিক্ষণ প্রদান
- যানবাহন মেরামতের ডাটাবেজ সংরক্ষণ অব্যাহত রাখা এবং যন্ত্রপাতি সংগ্রহ ও সংযুক্তকরণে ডিজিটাইজড করা।

## উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহিতা জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

ওয়ার্কশপ ম্যানেজার, ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO)

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২০ তারিখ এ বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এ চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO) রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission),  
কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী:

১.১ (Vision) রূপকল্প

নিরবচ্ছিন্ন স্বাস্থ্য সেবায় সচল যানবাহন।

১.২ (Mission) অভিলক্ষ্য

স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠানের যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণের মাধ্যমে নিরবচ্ছিন্ন স্বাস্থ্য সেবা নিশ্চিত করা।

১.৩.১ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠানের যানবাহন সার্বক্ষণিক সচল রাখা।

২. জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানের জন্মশতবার্ষিকী উপলক্ষ্যে গৃহিত বিশেষ কার্যক্রম বাস্তবায়ন।

৩. জনবলের কারিগরি দক্ষতা উন্নয়ন।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Mandatory Strategic Objectives):

১. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি;

২. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ;

৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (Functions):

১. স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠানের যানবাহন মেরামত ও রক্ষণাবেক্ষণ ;

২. স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠানের যানবাহন ক্রয়ে সহায়তা প্রদান;

৩. এটাচমেন্টে আগত গলিটেকনিক ইনস্টিটিউটের ডিপ্লোমা-ইন-ইন্জিনিয়ারিং এর অটোমোবাইল/পাওয়ার  
বিভাগের ছাত্রদের বাস্তব প্রশিক্ষণ প্রদান;

৪. টেমোর নিয়োগবিধি যুগোপযোগীকরণ;

৫. যানবাহন ক্রয়ের ক্ষেত্রে Standard Specification তৈরি এবং

৬. স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠানের যানবাহন কনডেমনেশন কার্যক্রম সম্পাদনে সহায়তা করা।

সেকশন ২

ট্রান্সপোর্ট এক ইকুইপমেন্ট মাইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO) এর বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/ প্রভাব (Outcome/ Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপন		মন্ত্রণালয়/বিভাগের নির্ধারিত প্রভাব অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়ী মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উৎসসূত্র (Source of Data)
			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯		২০২০-২১	২০২১-২২		
সচল যানবাহন	ইঞ্জিন ওভারহলিংকৃত যানবাহন প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণকৃত যানবাহন	সংখ্যা	৭০	৭৫	৫৩	৫৪	৫৫	ট্রান্সপোর্ট এক ইকুইপমেন্ট মাইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO), বিভিন্ন স্বাস্থ্য প্রতিষ্ঠান, স্বাস্থ্য অধিদপ্তর এবং স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়	বার্ষিক প্রতিবেদন
			১০০%	১০০%	১০০%	১০০%			
কারিগরি জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধি	প্রশিক্ষণ	সংখ্যা	৩০	২২	৩০	৩২	৩৩		

সেকশন ৩  
মাসপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইন্টেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO) এর  
কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কার্যসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রা

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicators)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicators)	প্রকৃত অর্জন*		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ধারিত ২০১৯-২০						প্রকল্প (Project OM) ২০২০-২১	প্রকল্প (Project) ২০২১-২২
						Target/Criteria Value for FY 2019-20		অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	সর্বাধিক মানের নিচে			
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯						১০০%		
[১] স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয় ও আওতাধীন সংস্থার যানবাহন সচল রাখা	৫০	[১.১] যানবাহনের ইঞ্জিন ওভার হোলিং	[১.১.১] ইঞ্জিন ওভার হোলিং	সংখ্যা	৮	৭০	৫০	৫৩	৫২	৫১	৫০	৪৯	৫৪	৫৫	
		[১.২] যানবাহনের ব্রেক রোয়াস	[১.২.১] যানবাহনের ব্রেক রোয়াস	%	৭	১০০%	১০০%	১০০%	-	-	-	-	-	১০০%	১০০%
		[১.৩] যানবাহনের প্রতিরোধ মূলক রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৩.১] যানবাহনের প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণ	%	৭	১০০%	১০০%	১০০%	-	-	-	-	-	১০০%	১০০%
		[১.৪] যানবাহনের সাসপেনশন রোয়াস	[১.৪.১] সাসপেনশন রোয়াস	সংখ্যা	৭	১৪৫	১৫০	১৫৫	১৪৮	১৪৮	১৪৭	১৪৬	১৪৫	১৬০	১৬২
		[১.৫] যানবাহনের জেট ও পেইন্ট করা	[১.৫.১] জেট ও পেইন্ট করা	সংখ্যা	৭	৩০	৩৪	৩৫	৩৩	৩৩	৩২	৩১	৩০	৩৬	৩৭
		[১.৬] যানবাহনের ইলেকট্রিক কাজ	[১.৬.১] যানবাহনের ইলেকট্রিক কাজ	%	৭	১০০%	১০০%	১০০%	-	-	-	-	-	১০০%	১০০%
		[১.৭] যানবাহনের টায়ার-টিউব পরিবর্তন করা	[১.৭.১] টায়ার-টিউব পরিবর্তন	সংখ্যা	৭	১১০০	১১৮০	১২০০	১১৭০	১১৫০	১১৪০	১১৮০	১১০০	১২৫০	১২৫২
		[১.৮] যানবাহনের রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৮.১] যানবাহনের রক্ষণাবেক্ষণ	সংখ্যা	৩	-	-	১০	৮	৮	৬	৫	৪	-	-
		[১.৯] যানবাহনের প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণ	[১.৯.১] যানবাহনের প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণ	%	২	-	-	১০	৮	৮	৬	৫	৪	-	-
		[১.১০] যানবাহনের সাসপেনশন রোয়াস	[১.১০.১] সাসপেনশন রোয়াস	সংখ্যা	২০	৩০	২২	৩০	-	-	-	-	-	৩২	৩৩
		[২] মুজিব বর্ষ উদযাপন	৫	[২.১] মুজিব বর্ষ উদযাপন	[২.১.১] মুজিব বর্ষ উদযাপন	সংখ্যা	৩	-	-	১০	৮	৬	৫	৪	-
[৩] কারিগরি জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধি	২০	[৩.১] কারিগরি জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধি	[৩.১.১] কারিগরি জনবলের দক্ষতা বৃদ্ধি	সংখ্যা	২০	৩০	২২	৩০	-	-	-	-	৩২	৩৩	



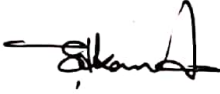
কলাম-১ কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কলাম-২ কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কলাম-৩ কার্যক্রম (Activities)	কলাম-৪ কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কলাম-৬ লক্ষ্যমানের মান -২০১৯-২০ (Target Value -2019-20)				
						অসাধারণ (Excellent)	খতি উত্তম (Very Good)	ভাল (Good)	সম্মত (Fair)	কম (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[২.১] দপ্তর/সংস্থায় ই-সার্ভিসিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০
			[২.১.২] ই-সার্ভিসিং নথি নিশ্চিতকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-সার্ভিসিং পত্র জারীকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
			[২.২] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা		১	১৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৫ মার্চ, ২০২০	৩১ মার্চ, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০	৩০ মে, ২০২০
			[২.৩] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক উল্লেখী উদ্যোগ/কুইউ উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন		১	১১ মার্চ, ২০২০	১৮ মার্চ, ২০২০	২৫ মার্চ, ২০২০	১ এপ্রিল, ২০২০	৮ এপ্রিল, ২০২০
			[২.৪] সেবা সবজিকরণ		০.৫	১৫ অক্টোবর, ২০১৯	২০ অক্টোবর, ২০১৯	২৪ অক্টোবর, ২০১৯	২৮ অক্টোবর, ২০১৯	৩০ অক্টোবর, ২০১৯
			[২.৫] পিআরএল শুরুর ২মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন পত্র জারি করা		০.৫	১৫ এপ্রিল, ২০২০	৩০ এপ্রিল, ২০২০	১৫ মে, ২০২০	৩০ মে, ২০২০	১৫ জুন, ২০২০
			[২.৬] শূণ্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান		০.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[২.৭] বিভাগীয় মানবা নিশ্চিত		০.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[২.৮] তথ্য বাতায়ন বালনাগাদকরণ		১	১০০	৯০	৮০	-	-

ক্রমিক নং	কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	ক্রিয়াকর্ম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	কর্মসম্পাদনের মান - ২০১৯-২০ (Target Value - 2019-20)					
							অসাধারণ (Excellent)	খতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	মণ্ডিত মান (Fair)	মণ্ডিত মানের নিচে (Poor)	
							২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	২০১৯	
১	[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	১	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	আর্থিক	০.৫	১৬ আগস্ট, ২০১৯	২০ আগস্ট, ২০১৯	২৪ আগস্ট, ২০১৯	২৮ আগস্ট, ২০১৯	৩০ আগস্ট, ২০১৯	
নংখ্যা					০.৫	৪	৩	-	-			
[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন					[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
[৩.৩] আউট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন					[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত আউট আপত্তি	%	০.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
[৩.৪] স্বাবর ও অস্বাবর সম্পত্তির যালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা					[৩.৪.১] স্বাবর সম্পত্তির আনিকা যালনাগাদকৃত	তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০
[৩.৪.২] অস্বাবর সম্পত্তির তালিকা যালনাগাদকৃত					তারিখ	০.৫	০৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারি, ২০২০	০৪ মার্চ, ২০২০	
[৩.৫] ইন্টারনেট বিবৃতিসহ ইউটিলিটি বিন পরিশোধ					[৩.৫.১] বিসিবি/বিটিসিএস এর ইন্টারনেট বিন পরিশোধিত	%	১.০	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
					[৩.৫.২] টেলিফোন বিন পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
					[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিন পরিশোধিত	%	০.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

আমি, ওয়ার্কশপ ম্যানেজার, ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO) গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের প্রতিনিধি সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগের নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের স্বাস্থ্য সেবা বিভাগের সচিব, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়ের মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসাবে ওয়ার্কশপ ম্যানেজার, ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO) এর নিকট অঞ্জীকার করছি যে, এ চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সংশ্লিষ্ট দপ্তর/সংস্থাকে সর্বাত্মক সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:



২০.০৬.২০১৭

তারিখ

ওয়ার্কশপ ম্যানেজার,  
ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স  
অর্গানাইজেশন (TEMO)  
মোঃ সাইফউদ্দিন আকন্দ  
ওয়ার্কশপ ম্যানেজার  
মানবান ও যত্নপাতি রক্ষণাবেক্ষণ সংস্থা (টেমো)  
স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়  
মহাখালী, ঢাকা-১২১২



২০ জুন ২০১৭

তারিখ

সচিব, স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ,  
স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়  
মোঃ আসাদুল ইসলাম  
সচিব  
স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ  
স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মন্ত্রণালয়  
গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

ক্রমিক নং	শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	বিবরণ
০১	টেমো (TEMO)	Transport & Equipment Maintenance Organization.
০২	টি ও এন্ড ই (TO&E)	Table of Organization & Equipment.

## সংযোজনী-২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা এবং পরিমাপ পদ্ধতির বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/ সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	ইঞ্জিন ওভারহলিংকৃত যানবাহন	একটি যানবাহনের ইঞ্জিন ১,২০,০০০ থেকে ১,৫০,০০০ কিলো চলার পর ইঞ্জিন এর কার্যক্ষমতা হ্রাস পায় তাই ইঞ্জিন খুলে যে সমস্ত যন্ত্রাংশ নষ্ট হয়ে যায় তা মেরামত এবং নতুন যন্ত্রাংশ সংযোজন করে পূর্বের ন্যায় ইঞ্জিনের ক্ষমতা পুনরায় ফিরিয়ে আনার কাজকে ইঞ্জিন ওভারহলিং বলা হয়। লেদ মেশিনের কাজ, পিস্টন, পিস্টন রিং, ইঞ্জিন ভাষ, মেইন এভ বিগেনে বিয়ারিং, ইঞ্জিন ওভার হালিং কিট।			
২	ব্রেক মেরামতকৃত যানবাহন	ব্রেক সু ব্রেক প্যাড পরিবর্তন, ব্রেক মাষ্টার সিলিন্ডার পরিবর্তন, ব্রেক হইল, ব্রেক হইল সিলিন্ডার এবং ব্রেক হইল ড্রাম পরিবর্তন।			
৩	প্রতিরোধমূলক রক্ষণাবেক্ষণকৃত যানবাহন	একটি যানবাহন নষ্ট হওয়ার ফ্রিকি হ্রাস করতে যে সকল রক্ষণাবেক্ষণ করা হয় তাই প্রতিরোধমূলক ব্যবস্থা। সমস্ত ফিল্টার, লুব্রিকেটিং এবং ত্রিজিং।	ওয়ার্কশপ ম্যানোজার, ট্রান্সপোর্ট এন্ড ইকুইপমেন্ট মেইনটেনেন্স অর্গানাইজেশন (TEMO)	বার্ষিক প্রতিবেদন।	
৪	সাসপেনশন মেরামতকৃত যানবাহন	যানবাহনের বুলভ অবস্থাকে সাসপেনশন বলা হয়। বল জয়েন্ট, টাই রডএন্ড, শক অ্যাবজরবার, হ্যাংগার বুশ পরিবর্তন।			
৫	ডেট ও পেইন্টকৃত যানবাহন	এম.এস সীট, আন্তর, পুটিং সার্ফেসার ফাইনাল রং, খিনার, লিকার, কিট পলিশ।			
৬	যানবাহনের ইলেকট্রিক কাজ	ইলেকট্রিক বর্গ, সমস্ত লাইট, সেন্সর ঠাটার, ডায়নামা, ইলেকট্রিক্যাল ওয়ারিং, ওয়াইপার ব্রেড, ওয়াইপার মটর, ফিউজ ও ব্যাটারী পরিবর্তন।			
৭	যানবাহনের টায়ার-টিউব পরিবর্তন	টায়ার-টিউব পরিবর্তন।			
৮	মুজিব বর্ষ উদযাপন	ছাত্তির পিতা বজাবল্লু শেখ মুজিবর রহমানের জন্মশতাব্দিকী উপলক্ষ্যে পুহিত কার্ফেজম বাস্তবায়ন			
৯	যানবাহন মেরামতের উপর বাস্তব প্রশিক্ষণ প্রদান	সরকারি ও বেসরকারি পলিটেকনিক ইন্সটিটিউট হতে আগত ছাত্র/ছাত্রীদের প্রশিক্ষণ প্রদান।		বার্ষিক প্রতিবেদন।	

সংযোজনী-৩: অন্যান্য দপ্তর/সংস্থার নিকট প্রত্যাশিত সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন স্বায়ত্বসমূহ:

-২৫-

প্রতিষ্ঠানের ধরন	প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট সংশ্লিষ্ট দপ্তর/ সংস্থা প্রত্যাশিত সহায়তা	প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট প্রত্যাশার মাত্রা উল্লেখ করুন	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
মহাশালয়	স্বাস্থ্য সেবা বিভাগ, স্বাস্থ্য ও পরিবার কল্যাণ মহাশালয়	[১.১] যানবাহনের ইঞ্জিন ওভারহোলিং	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্য মাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.২] যানবাহনের ব্রেক মেরামত	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.৩] যানবাহনের প্রতিরোধ মূলক রক্ষণাবেক্ষণ	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.৪] যানবাহনের সাসপেনশন মেরামত	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.৫] যানবাহন ডেন্ট ও পেইন্ট করা	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.৬] যানবাহনের ইলেকট্রিক কাজ	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.৭] যানবাহনের টায়ার-টিউব পরিবর্তন করা	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না
		[১.৮] যানবাহন মেরামতের উপর বাস্তব প্রশিক্ষণ প্রদান	প্রশাসনিক অনুমোদন	বিধিমালা অনুসরণের বাধ্যবাধকতা	৩০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জিত হবে না