

LDC GRADUATION DELAY Tarique seeks UN chief's support

REJAUL KARIM BYRON

Prime Minister Tarique Rahman has sought the backing of UN Secretary-General António Guterres for a deferral of Bangladesh's graduation from the least-developed country (LDC) category, as the issue moves through the multilateral system.

"With full confidence, we kindly seek your personal support in ensuring that our request receives due consideration across the United Nations system," Tarique wrote in a letter to Guterres on April 5.

"Our aim is not to avert the coveted graduation, but to ensure that it is sustainable, resilient and truly irreversible," he added.

Contacted by The Daily Star, Shahriar Kader Siddiky, secretary of the Economic Relations Division, confirmed the letter, saying it was intended to ensure the UN secretary-general understood "the importance of the deferment" and would speak in Bangladesh's favour as the case advances toward the General Assembly.

The letter argued that Bangladesh is not ready for a sustainable graduation as overlapping crises, such as the Covid-19 aftereffects, the 2024 floods, global price volatility, capital flight and banking sector instability, have severely constrained fiscal space and institutional capacity, according to another official who has seen the letter.

It also points to the ongoing burden of hosting the Rohingya population

amid declining international support.

It blames the Awami League regime for squandering most of the five-year preparatory period without adequate efforts. A Smooth Transition Strategy was only adopted in February 2025, leaving little time for implementation.

Bangladesh is currently scheduled to graduate on November 24. In February, the new government submitted a deferral request to the UN Committee for Development Policy, which assesses eligibility for LDC status and graduation, framing the push as a crisis-response measure.

The decision to push for the deferral builds on a recommendation from the previous interim administration, which had urged coordination with fellow graduating countries Nepal and Lao PDR to seek a joint delay, but stopped short of acting, leaving the

final call to the elected government.

Business chambers, trade bodies and several economists have also pressed for an extension, citing concerns over the loss of preferential trade access and concessional financing that would follow graduation.

The move signals Dhaka's intent to push its case at the highest diplomatic level, instead of relying solely on the technical review process.

While LDC graduation is a recognised milestone, Bangladesh could lose more than \$17.5 billion in annual exports after graduation, according to the UNCTAD.

A separate UN assessment has warned that Bangladesh's readiness has been weakened by overlapping domestic and global shocks, with the US-Israel war on Iran adding a fresh layer of uncertainty.



Digital invoice launched to ease customs clearance

STAR BUSINESS REPORT

The National Board of Revenue (NBR) and Bangladesh Bank yesterday began piloting an electronic system for commercial invoices issued by exporters for importing industrial ingredients.

Under this new system, the central bank's Foreign Exchange Transaction Management System (FxTMS) has been linked with ASYCUDA World, an integrated customs management system for international trade used by customs to transfer commercial invoices in real time.

The move is expected to reduce the use of paper invoices and make customs clearance simpler, faster, and hassle-free. While the pilot is ongoing, businesses still need to submit physical, bank-certified hard copies of commercial invoices to customs offices.

Once fully operational, all necessary data will automatically appear in the ASYCUDA World system, and businesses will no longer need to visit customs offices, as verification will happen online.

Reliance on physical paperwork will be significantly reduced, said the NBR after the launch of the interconnection, inaugurated by NBR Chairman Md Abdur Rahman Khan at NBR headquarters.

The system will help prevent revenue evasion and lower financial risks. It will also create a digital trail to help curb trade-based money laundering, said the NBR in a statement.

After the pilot phase is successfully completed, the revenue authority plans to make the digital submission of commercial invoices mandatory for all Bills of Entry, gradually in stages.



Exporters set to get offshore dollar loans at 8% as working capital

offshore dollar loans for exporters

BANKING - BANGLADESH

ABUL KASHEM

The initiative follows drastic cut in EDF that limits exporters' access to low-cost foreign currency financing

ness expenses, including utility payments, wages, and other working capital needs. The loans will be repaid from export proceeds in foreign currency, reducing pressure on the domestic banking system.

The facility will also allow exporters to convert the borrowed dollars into the taka through currency swaps with their banks if needed, without incurring additional interest costs.

Providing exporters with such facilities will enhance their financial capacity. Consequently, this is expected to bolster their competitiveness in the international market while easing the pressure on the country's foreign exchange reserves.

According to central bank officials, the loan amount will be linked to export orders. "For instance, if an exporter secures an order worth \$100 and opens a letter of credit (LC) for \$60 to import raw materials, they may borrow up to \$40 under the offshore facility to meet remaining operational expenses," an official told The Business Standard.

Banks will be

In a move to lower financing costs and enhance global competitiveness, the Bangladesh Bank is set to introduce offshore dollar loans for exporters at a significantly lower interest rate.

Under the proposed scheme, exporters will be able to borrow at an interest rate of 8%, substantially lower than the prevailing 14% to 16% charged on local currency loans. The central bank is expected to issue a circular shortly outlining the operational framework, officials said.

Exporters would be permitted to use the funds for day-to-day busi-

LOAN FEATURES

Interest rate: 8% (vs 14-16% in local currency loans)

Loan tenure: 3 months to 1 year

Repayment: From export proceeds

HOW IT WORKS

Funds can be used for

- Raw material imports
- Utility bills
- Wages and operational costs

Dollar-to-taka swap available without extra interest cost

RISKS

Even if private, this adds to overall external liabilities

If exporters fail to earn enough dollars, repayment becomes difficult

Exchange rate depreciation increases repayment burden

Risk of misuse if oversight is weak

ADVANTAGES

- Ease pressure on domestic liquidity
- Better manage foreign exchange reserves
- Support exporters facing high interest rates
- Keep exports competitive amid rising costs

TBS Insights by IPDC

allowed to extend these loans based on their relationships with clients, with maturities ranging from three months to one year, he said, adding that no strict cap on lending has been imposed, giving banks flexibility to assess client needs.

"Currently, there is an opportunity to take this type of loan from the banking system, but it must be taken in the taka and the interest rate is 14% or more. The main objective of providing the facility to take loans from offshore banking at 8% interest is to increase the competitiveness of exporters and support them," the official said.

The Bangladesh Bank will instruct banks to provide short-term foreign currency loans to exporters from offshore banking units, based on established banker-customer relationships.

No further credit limits or additional conditions will be imposed on the banks. Depending on the specific requirements of the customer, banks may extend these loans for a tenure of three months to a maximum of one year.

The initiative follows a reduction in the Export Development Fund from \$7 billion to \$2.2 billion, a move necessitated by conditions under the International Monetary Fund programme. This reduction has significantly curtailed exporters' access to existing low-cost foreign currency financing.

What experts say

Speaking to TBS, economist

leaders have welcomed the move, noting that exporters are facing increasing pressure due to declining global demand and rising production costs. They believe the new facility will help improve liquidity, reduce financing costs, and encourage investment.

However, experts have also highlighted risks. If export earnings are not repatriated, loan recovery could become difficult. In addition, exchange rate fluctuations could increase the repayment burden in local currency terms if the taka depreciates.

Mahmud Hassan Khan, president of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association, said at a time when the country's export earnings are consistently declining, such an initiative to bolster export capacity and support exporters is a highly positive step. However, he noted that the interest rate for these loans should be lower than 8%.

"Currently, when borrowing in dollars from the Bill Transformation Fund and the Technological Development Fund, the interest rate is 5%. Therefore, it is only logical that the interest rate for loans from offshore banking be set at 6% or 7%," he argued.

Syed Mahbubur Rahman, managing director and CEO of Mutual Trust Bank, said exporters would naturally benefit if working capital credit facilities were provided through offshore banking. He noted that as businesses are currently facing a crisis, the Bangladesh Bank is introducing this facility to compensate for the reduction in credit available from

"Once this offshore banking facility is launched, instead of borrowing for back-to-back LCs, exporters will opt for these lower-interest loans. However, the significant risk here is that the exports must be executed against the orders, and the export proceeds must be repatriated to the country," he added.

While welcoming the move, Fahmida Khatun, executive director of the Centre for Policy Dialogue, advocated for a rigorous vetting process to select eligible borrowers and ensure that these loans are not misused.

"Bangladesh's foreign exchange reserves stand at approximately \$30 billion. If monthly import costs average \$5 billion, it is possible to cover six months of import expenses. Therefore, it is crucial to safeguard our foreign currency and ensure it is not squandered under any circumstances," she said.

Zahid Hussain, former lead economist at the World Bank's Dhaka office, also viewed the decision to lift existing restrictions on loan disbursements from offshore banking as a positive move. He added that allowing loan distribution and currency swap facilities based on banker-customer relationships is also a logical step.

"However, if there is a significant depreciation of the taka due to exchange rate fluctuations, borrowers will have to repay a higher amount in local currency terms. The resulting additional liability must be borne by the borrowers themselves. It is crucial to ensure that they do not seek incentives or assistance from

LOAN FEATURES

Interest rate: 8% (vs 14-16% in local currency loans)

Loan tenure: 3 months to 1 year

Repayment: From export proceeds

HOW IT WORKS

Funds can be used for

- Raw material imports
- Utility bills
- Wages and operational costs

Dollar-to-taka swap available without extra interest cost



RISKS

Even if private, this adds to overall external liabilities

If exporters fail to earn enough dollars, repayment becomes difficult

Exchange rate depreciation increases repayment burden

Risk of misuse if oversight is weak

ADVANTAGES

- Ease pressure on domestic liquidity
- Better manage foreign exchange reserves
- Support exporters facing high interest rates
- Keep exports competitive amid rising costs

TBS Insights by IPDC

ABUL KASHEM

The initiative follows drastic cut in EDF that limits exporters' access to low-cost foreign currency financing

In a move to lower financing costs and enhance global competitiveness, the Bangladesh Bank is set to introduce offshore dollar loans for exporters at a significantly lower interest rate.

Under the proposed scheme, exporters will be able to borrow at an interest rate of 8%, substantially lower than the prevailing 14% to 16% charged on local currency loans. The central bank is expected to issue a circular shortly outlining the operational framework, officials said.

Exporters would be permitted to use the funds for day-to-day busi-

ness expenses, including utility payments, wages, and other working capital needs. The loans will be repaid from export proceeds in foreign currency, reducing pressure on the domestic banking system.

The facility will also allow exporters to convert the borrowed dollars into the taka through currency swaps with their banks if needed, without incurring additional interest costs.

Providing exporters with such facilities will enhance their financial capacity. Consequently, this is expected to bolster their competitiveness in the international market while easing the pressure on the country's foreign exchange reserves.

According to central bank officials, the loan amount will be linked to export orders. "For instance, if an exporter secures an order worth \$100 and opens a letter of credit (LC) for \$60 to import raw materials, they may borrow up to \$40 under the offshore facility to meet remaining operational expenses," an official told The Business Standard.

Banks will be

allowed to extend these loans based on their relationships with clients, with maturities ranging from three months to one year, he said, adding that no strict cap on lending has been imposed, giving banks flexibility to assess client needs.

"Currently, there is an opportunity to take this type of loan from the banking system, but it must be taken in the taka and the interest rate is 14% or more. The main objective of providing the facility to take loans from offshore banking at 8% interest is to increase the competitiveness of exporters and support them," the official said.

The Bangladesh Bank will instruct banks to provide short-term foreign currency loans to exporters from offshore banking units, based on established banker-customer relationships.

No further credit limits or additional conditions will be imposed on the banks. Depending on the specific requirements of the customer, banks may extend these loans for a tenure of three months to a maximum of one year.

The initiative follows a reduction in the Export Development Fund from \$7 billion to \$2.2 billion, a move necessitated by conditions under the International Monetary Fund programme. This reduction has significantly curtailed exporters' access to existing low-cost foreign currency financing.

What experts say

Speaking to TBS, economists and business

leaders have welcomed the move, noting that exporters are facing increasing pressure due to declining global demand and rising production costs. They believe the new facility will help improve liquidity, reduce financing costs, and encourage investment.

However, experts have also highlighted risks. If export earnings are not repatriated, loan recovery could become difficult. In addition, exchange rate fluctuations could increase the repayment burden in local currency terms if the taka depreciates.

Mahmud Hassan Khan, president of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association, said at a time when the country's export earnings are consistently declining, such an initiative to bolster export capacity and support exporters is a highly positive step. However, he noted that the interest rate for these loans should be lower than 8%.

"Currently, when borrowing in dollars from the Bill Transformation Fund and the Technological Development Fund, the interest rate is 5%. Therefore, it is only logical that the interest rate for loans from offshore banking be set at 6% or 7%," he argued.

Syed Mahbubur Rahman, managing director and CEO of Mutual Trust Bank, said exporters would naturally benefit if working capital credit facilities were provided through offshore banking. He noted that as businesses are currently facing a crisis, the Bangladesh Bank is introducing this facility to compensate for the reduction in credit available from the Export Development Fund.

"Once this offshore banking facility is launched, instead of borrowing for back-to-back LCs, exporters will opt for these lower-interest loans. However, the significant risk here is that the exports must be executed against the orders, and the export proceeds must be repatriated to the country," he added.

While welcoming the move, Fahmida Khatun, executive director of the Centre for Policy Dialogue, advocated for a rigorous vetting process to select eligible borrowers and ensure that these loans are not misused.

"Bangladesh's foreign exchange reserves stand at approximately \$30 billion. If monthly import costs average \$5 billion, it is possible to cover six months of import expenses. Therefore, it is crucial to safeguard our foreign currency and ensure it is not squandered under any circumstances," she said.

Zahid Hussain, former lead economist at the World Bank's Dhaka office, also viewed the decision to lift existing restrictions on loan disbursements from offshore banking as a positive move. He added that allowing loan distribution and currency swap facilities based on banker-customer relationships is also a logical step.

"However, if there is a significant depreciation of the taka due to exchange rate fluctuations, borrowers will have to repay a higher amount in local currency terms. The resulting additional liability must be borne by the borrowers themselves. It is crucial to ensure that they do not seek incentives or assistance from the Bangladesh Bank when such situations arise," he added.



রফতানির পতন ঠেকাতে নতুন সরকারের করণীয়



প্রায় ৪০ বছর ধরে অনেক ত্যাগ-তিতিক্ষা করে আমরা একটি নির্ভরযোগ্য রফতানিকারক দেশে পরিণত হয়েছি। গত কয়েক বছরে রফতানি বেড়েছে। তবে সে বৃদ্ধির গতি ক্রমাগত যেন শিথিল হয়ে পড়ছে। গত মার্চে আগের বছরের একই সময়ের তুলনায় রফতানি কমেছে ১৮ শতাংশের বেশি। ২০২৫-২৬ অর্থবছরের গত নয় মাসে এত বড় ব্যবধানে রফতানি কমেছে। এ নিয়ে আট মাস টানা রফতানি কমল। দেশের রফতানির ইতিহাসে কখনো টানা আট মাস রফতানি কমার নজির নেই।

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো (ইপিবি) গত বৃহস্পতিবার হালনাগাদ প্রতিবেদন প্রকাশ করেছে। এতে দেখা যায়, মার্চে রফতানির পরিমাণ ৩৪৮ কোটি ডলারে নেমে এসেছে। গত বছরের মার্চে রফতানির পরিমাণ ছিল ৪২৫ কোটি ডলার। অর্থাৎ এক বছরের ব্যবধানে রফতানি কমেছে ৭৭ কোটি ডলার, যা দেশীয় মুদ্রায় ৯ হাজার ৩৯৫ কোটি টাকা। সাধারণত মাসে ৪৫০-৫০০ কোটি ডলার পর্যন্ত রফতানি হয়।

রফতানির এ টানা পতনের কারণ বিশ্লেষণে দেখা যায়, মার্কিন পাল্টা শুল্ক এবং শুল্ক কেন্দ্র করে ভারত, চীন, ভিয়েতনামের মতো প্রতিযোগী দেশগুলো জোটগত প্রধান বাজার ২৭ জাতির জোট ইউরোপীয় ইউনিয়নে আগ্রাসী রফতানি বাণিজ্য করছে। কম দামে পর্যন্ত রফতানি করা হচ্ছে ওই দেশগুলোয়। এ কারণে আট মাস ধরেই বাংলাদেশের রফতানি কমেছে। এসব কারণের সঙ্গে ঈদুল ফিতর উপলক্ষে গড়ে ১০ দিনের মতো কারখানা বন্ধ ছিল। এ কারণে মার্চের প্রায় এক-তৃতীয়াংশ সময় ধরে উৎপাদন ও রফতানি কার্যক্রম বন্ধ ছিল। মূলত এ কারণেই এত বেশি হারে রফতানি কমেছে মার্চে। অন্যদিকে চলতি অর্থবছরের গত নয় মাসে আগের অর্থবছরের একই সময়ের চেয়ে রফতানি কমেছে ৪ দশমিক ৮৫ শতাংশ। এ সময় মোট রফতানি আগের পরিমাণ ৩ হাজার ৫৩৯ কোটি ডলারের মতো। গত অর্থবছরের একই সময়ে যা ছিল ৩ হাজার ৭৭২ কোটি ডলারেরও কিছু বেশি। গত বছর জুলাইয়ে অস্বাভাবিক বেশি রফতানির কারণ ছিল যুক্তরাষ্ট্রের বাজারে পাল্টা শুল্ক কার্যকর হওয়ার আগের দিন পর্যন্ত কারখানায় রাত-দিন কাজ করে পর্যন্ত জাহাজীকরণের সর্বোচ্চ চেষ্টা করেছেন উদ্যোক্তারা। ব্র্যান্ড-ফ্রেতারার বাড়তি শুল্ক এড়াতে আগাম আমদানিতে আগ্রহী ছিলেন। এ কারণে ওই মাসে স্বাভাবিকের চেয়ে বেশি রফতানি হয়। গত বছরের ৩১ জুলাই ওয়াশিংটনের ঘোষণা অনুযায়ী, যুক্তরাষ্ট্রে বাজারে প্রবেশে বাংলাদেশের পণ্যের পাল্টা ২০ শতাংশ শুল্ক ৭ আগস্ট রাত ১২টা ১ মিনিটে কার্যকর হয়। ফলে চলতি অর্থবছরের জুলাইয়ে রফতানি বেশি হয় ২৫ শতাংশের মতো।

চলতি অর্থবছরের দ্বিতীয় মাসে আগস্ট

ইপিবির তথ্য-উপাত্ত বলছে, গত মার্চে গড়ে যে হারে মোট রফতানি আয় কমেছে, তার চেয়ে বেশি হারে কমেছে প্রধান পণ্য তৈরি পোশাক রফতানি। মাসটিতে তৈরি পোশাক রফতানি আগের অর্থবছরের একই মাসের তুলনায় কমে গেছে ১৯ দশমিক ৩৫ শতাংশ। রফতানি হয়েছে ২৭৮ কোটি ডলারের তৈরি পোশাক। গত বছরের মার্চে এ পরিমাণ ছিল ৩৪৫ কোটি ডলারের মতো। অর্থাৎ একক পণ্য তৈরি পোশাক রফতানি কমেছে ৬৭ কোটি ডলার। অর্থবছরের নয় মাসে পোশাক রফতানি থেকে আয় এসেছে ২ হাজার ৮৫৮ কোটি ডলার, যা গত অর্থবছরের একই সময়ে ছিল ৩ হাজার ২৫ কোটি ডলার।

মার্চে বড় অঙ্কে রফতানি কমে যাওয়ার সম্পর্কে তৈরি পোশাক উৎপাদন ও রফতানিকারকরা জানান, রোজার ঈদের কারণে ১০ দিনের মতো কারখানা বন্ধ ছিল। এ ১০ দিনের রফতানি কম হয়েছে মার্চে। পোশাক খাতের সাধারণত বছরের দুই ঈদে লক্ষা ছুটি থাকে। এটা একটা কারণ মার্চের রফতানির ক্ষেত্রে। তবে যেসব কারণে আট মাস ধরে রফতানি কমেছে, তার প্রভাব মার্চের রফতানিতেও ছিল। অর্থাৎ বিশ্বব্যাপী মার্কিন পাল্টা শুল্কের প্রত্যক্ষ প্রভাবে যুক্তরাষ্ট্রে রফতানি কমেছে। সেখানে চাহিদা কমেছে। আর পরোক্ষ প্রভাব হিসেবে রয়েছে চীন, ভিয়েতনাম, ভারতের মতো দেশগুলো ইইউতে আগ্রাসী রফতানি কার্যক্রম। এর সঙ্গে যুক্ত হয়েছে ইরানের সঙ্গে ইসরায়েল ও যুক্তরাষ্ট্রের যুদ্ধ। এতে গোটা মধ্যপ্রাচ্যে যে উত্তেজনা শুরু হয়েছে, কবে নাগাদ তার সুরাহা হবে তা নিয়ে অনিশ্চয়তা দেখা দিয়েছে। জ্বালানি তেলের দাম বাড়ায় দেশে উৎপাদন ব্যয়ও বাড়বে। এতে উৎপাদন ব্যাহত হতে পারে। যদিও এখন পর্যন্ত উৎপাদন চালিয়ে নিতে কোনো সমস্যা হয়নি। তবে এসব কারণে রফতানি খাতের জন্য শিগগিরই কোনো সুখবর দেখা যাচ্ছে না।

ইপিবির তথ্য-উপাত্ত বলছে, চলতি অর্থবছরের নয় মাসে অন্যান্য বড় পণ্যের রফতানিতেও একই গতি। হোম টেক্সটাইলের রফতানি কমেছে ২১ শতাংশ। ওষুধে ২০ শতাংশ, সবজিতে ৪৫, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্যে কমেছে ৭ শতাংশ। পাট ও পাট পণ্যের আগের অর্থবছরের একই সময়ের তুলনায় কম হয়েছে ১৩ শতাংশ। তবে কয়েকটি পণ্যের রফতানি কিছুটা বেড়েছে। যেমন হিমায়িত ও জীবন্ত মাছের রফতানি বেড়েছে ৫ শতাংশের মতো। কাঁকড়ার বেড়েছে ৩৩ ও প্লাস্টিক পণ্যে ১৬ শতাংশ।

রফতানি হ্রাসের এ ধারাবাহিকতায় গোদের উপর বিষফোড়া হিসেবে আবির্ভূত হয়েছে মধ্যপ্রাচ্য যুদ্ধ। জ্বালানির সরবরাহ শৃঙ্খল ভেঙে পড়ার পাশাপাশি জ্বালানি তেলের খরচ অনেক বেড়ে যাওয়ায় ইউরোপ-আমেরিকার ভোক্তাদের ক্রয়ক্ষমতা সংকুচিত হয়ে গেছে। বিদেশী ফ্রেতারার কম কিনছেন বলে পণ্য চাহিদা কমেছে, আমাদের মতো দেশের রফতানিও কমেছে। খোদ অর্থ ও পরিকল্পনামন্ত্রী বলেছেন, 'আমরা উদ্যোক্তা-রফতানিকারকদের প্রতিযোগিতামূলক সুদে ঋণ দিতে পারছি না, সময়মতো বিদ্যুৎ ও জ্বালানি দিতে পারছি না, তারা বিশ্ববাজারে প্রতিযোগিতা করবেন কীভাবে?' সেই সঙ্গে আমরা আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতি কিংবা শ্রমিকদের কর্মদক্ষতার বিষয়গুলো নিয়ে ওয়াকিবহাল আছি।

বাংলাদেশকে তাই আপেক্ষিক কাটিয়ে রফতানি বাণিজ্যে চাঞ্চল্য আনতে গেলে বিশ্ব পরিস্থিতির উন্নতি ছাড়াও স্থানীয়ভাবে নিয়মিত

08 APR 2026

প্রায় ৪০ বছর ধরে অনেক ত্যাগ-তিতিক্ষা করে আমরা একটি নির্ভরযোগ্য রফতানিকারক দেশে পরিণত হয়েছি। গত কয়েক বছরে রফতানি বেড়েছেও। তবে সে বৃদ্ধির গতি ক্রমাগত যেন শিথিল হয়ে পড়ছে। গত মার্চে আগের বছরের একই সময়ের তুলনায় রফতানি কমেছে ১৮ শতাংশের বেশি। ২০২৫-২৬ অর্থবছরের গত নয় মাসে এত বড় ব্যবধানে রফতানি কমেনি। এ নিয়ে আট মাস টানা রফতানি কমল। দেশের রফতানির ইতিহাসে কখনো টানা আট মাস রফতানি কমার নজির নেই।

রফতানি উন্নয়ন ব্যুরো (ইপিবি) গত বৃহস্পতিবার হালনাগাদ প্রতিবেদন প্রকাশ করেছে। এতে দেখা যায়, মার্চে রফতানির পরিমাণ ৩৪৮ কোটি ডলারে নেমে এসেছে। গত বছরের মার্চে রফতানির পরিমাণ ছিল ৪২৫ কোটি ডলার। অর্থাৎ এক বছরের ব্যবধানে রফতানি কমেছে ৭৭ কোটি ডলার, যা দেশীয় মুদ্রায় ৯ হাজার ৩৯৫ কোটি টাকা। সাধারণত মাসে ৪৫০-৫০০ কোটি ডলার পণ্য রফতানি হয়।

রফতানির এ টানা পতনের কারণ বিশ্লেষণে দেখা যায়, মার্কিন পাল্টা শুল্ক এবং শুল্ক কেন্দ্র করে ভারত, চীন, ভিয়েতনামের মতো প্রতিযোগী দেশগুলো জোটগত প্রধান বাজার ২৭ জাতির জোট ইউরোপীয় ইউনিয়নে আগ্রাসী রফতানি বাণিজ্য করছে। কম দামে পণ্য রফতানি করা হচ্ছে ওই দেশগুলোয়। এ কারণে আট মাস ধরেই বাংলাদেশের রফতানি কমছে। এসব কারণের সঙ্গে ঈদুল ফিতর উপলক্ষে গড়ে ১০ দিনের মতো কারখানা বন্ধ ছিল। এ কারণে মার্চের প্রায় এক-তৃতীয়াংশ সময় ধরে উৎপাদন ও রফতানি কার্যক্রম বন্ধ ছিল। মূলত এ কারণেই এত বেশি হারে রফতানি কমেছে মার্চে। অন্যদিকে চলতি অর্থবছরের গত নয় মাসে আগের অর্থবছরের একই সময়ের চেয়ে রফতানি কমেছে ৪ দশমিক ৮৫ শতাংশ। এ সময় মোট রফতানি আয়ের পরিমাণ ৩ হাজার ৫৩৯ কোটি ডলারের মতো। গত অর্থবছরের একই সময়ে যা ছিল ৩ হাজার ৭৭২ কোটি ডলারেরও কিছু বেশি। গত বছর জুলাইয়ে অস্বাভাবিক বেশি রফতানির কারণ ছিল যুক্তরাষ্ট্রের বাজারে পাল্টা শুল্ক কার্যকর হওয়ার আগের দিন পর্যন্ত কারখানায় রাত-দিন কাজ করে পণ্য জাহাজীকরণের সর্বোচ্চ চেষ্টা করেছেন উদ্যোক্তারা। ব্র্যান্ড-ক্রেতারাও বাড়তি শুল্ক এড়াতে আগাম আমদানিতে আগ্রহী ছিলেন। এ কারণে ওই মাসে স্বাভাবিকের চেয়ে বেশি রফতানি হয়। গত বছরের ৩১ জুলাই ওয়াশিংটনের ঘোষণা অনুযায়ী, যুক্তরাষ্ট্রে বাজারে প্রবেশে বাংলাদেশের পণ্যের পাল্টা ২০ শতাংশ শুল্ক ৭ আগস্ট রাত ১২টা ১ মিনিটে কার্যকর হয়। ফলে চলতি অর্থবছরের জুলাইয়ে রফতানি বেশি হয় ২৫ শতাংশের মতো।

চলতি অর্থবছরের দ্বিতীয় মাসে আগস্ট থেকেই পণ্য রফতানিতে কিছুটা হৌচট আসে। এরপর আগস্টে আয় কমে যায় ৩ শতাংশের মতো। তৃতীয় সেপ্টেম্বরও সে ধারাই চলে। মাসটিতে রফতানি আরো কমে যায় ৫ শতাংশের মতো। অক্টোবরে কম ৭ শতাংশ। নভেম্বরে কম হয় ৬ শতাংশ। ডিসেম্বরে কম হয়েছে ১৪ দশমিক ২৩ শতাংশ। জানুয়ারিতে রফতানি হ্রাসের গতি কিছুটা কমে আসে। রফতানি কম হয় শূন্য দশমিক ৫ শতাংশ বা আধা শতাংশ। ফেব্রুয়ারিতে কমে ১২ শতাংশ।

মাসে পোশাক রফতানি থেকে আয় এসেছে ২ হাজার ৮৫৮ কোটি ডলার, যা গত অর্থবছরের একই সময়ে ছিল ৩ হাজার ২৫ কোটি ডলার।

মার্চে বড় অংকে রফতানি কমে যাওয়ার সম্পর্কে তৈরি পোশাক উৎপাদন ও রফতানিকারকরা জানান, রোজার ঈদের কারণে ১০ দিনের মতো কারখানা বন্ধ ছিল। এ ১০ দিনের রফতানি কম হয়েছে মার্চে। পোশাক খাতের সাধারণত বছরের দুই ঈদে লক্ষা ছুটি থাকে। এটা একটা কারণ মার্চের রফতানির ক্ষেত্রে। তবে যেসব কারণে আট মাস ধরে রফতানি কমছে, তার প্রভাব মার্চের রফতানিতেও ছিল। অর্থাৎ বিশ্বব্যাপী মার্কিন পাল্টা শুল্কের প্রত্যক্ষ প্রভাবে যুক্তরাষ্ট্রে রফতানি কমছে। সেখানে চাহিদা কমছে। আর পরোক্ষ প্রভাব হিসেবে রয়েছে চীন, ভিয়েতনাম, ভারতের মতো দেশগুলো ইইউতে আগ্রাসী রফতানি কার্যক্রম। এর সঙ্গে যুক্ত হয়েছে ইরানের সঙ্গে ইসরায়েল ও যুক্তরাষ্ট্রের যুদ্ধ। এতে গোটা মধ্যপ্রাচ্যে যে উত্তেজনা শুরু হয়েছে, কবে নাগাদ তার সুরাহা হবে তা নিয়ে অনিশ্চয়তা দেখা দিয়েছে। জ্বালানি তেলের দাম বাড়ায় দেশে উৎপাদন ব্যয়ও বাড়ে। এতে উৎপাদন ব্যাহত হতে পারে। যদিও এখন পর্যন্ত উৎপাদন চালিয়ে নিতে কোনো সমস্যা হয়নি। তবে এসব কারণে রফতানি খাতের জন্য শিগগিরই কোনো সুখবর দেখা যাচ্ছে না।

ইপিবির তথ্য-উপাত্ত বলছে, চলতি অর্থবছরের নয় মাসে অন্যান্য বড় পণ্যের রফতানিতেও একই গতি। হোম টেক্সটাইলের রফতানি কমেছে ২১ শতাংশ। ওষুধে ২০ শতাংশ, সবজিতে ৪৫, চামড়া ও চামড়াজাত পণ্যে কমেছে ৭ শতাংশ। পাট ও পাট পণ্যের আগের অর্থবছরের একই সময়ের তুলনায় কম হয়েছে ১৩ শতাংশ। তবে কয়েকটি পণ্যের রফতানি কিছুটা বেড়েছে। যেমন হিমায়িত ও জীবন্ত মাছের রফতানি বেড়েছে ৫ শতাংশের মতো। কাঁকড়ার বেড়েছে ৩৩ ও প্লাস্টিক পণ্যে ১৬ শতাংশ।

রফতানি হ্রাসের এ ধারাবাহিকতায় গোদের উপর বিষফোড়া হিসেবে আবির্ভূত হয়েছে মধ্যপ্রাচ্য যুদ্ধ। জ্বালানির সরবরাহ শৃঙ্খল ভেঙে পড়ার পাশাপাশি জ্বালানি তেলের-খরচ অনেক বেড়ে যাওয়ায় ইউরোপ-আমেরিকার ভোক্তাদের ক্রয়ক্ষমতা সংকুচিত হয়ে গেছে। বিদেশী ক্রেতারা কম কিনছেন বলে পণ্য চাহিদা কমেছে, আমাদের মতো দেশের রফতানিও কমেছে। খোদ অর্থ ও পরিকল্পনামন্ত্রী বলেছেন, 'আমরা উদ্যোক্তা-রফতানিকারকদের প্রতিযোগিতামূলক সুদে ঋণ দিতে পারছি না, সময়মতো বিদ্যুৎ ও জ্বালানি দিতে পারছি না, তারা বিশ্ববাজারে প্রতিযোগিতা করবেন কীভাবে?' সেই সঙ্গে আমরা আইন-শৃঙ্খলা পরিস্থিতি কিংবা শ্রমিকদের কর্মদক্ষতার বিষয়গুলো নিয়ে ওয়াকিবহাল আছি।

বাংলাদেশকে তাই আপেক্ষিক কাটিয়ে রফতানি বাণিজ্যে চাঞ্চল্য আনতে গেলে বিশ্ব পরিস্থিতির উন্নতি ছাড়াও স্থানীয়ভাবে নিয়মিত ব্যবসায়ী-রফতানিকারকদের সঙ্গে সরকার ও নীতিনির্ধারকদের যোগাযোগ বৃদ্ধি, ঋণের সুদহার হ্রাসের পরিকল্পনা কিংবা কিছু ক্ষেত্রে প্রণোদনার ব্যবস্থা, বিনিময় হারের ওপর সার্বক্ষণিক নজর, ব্যাংক খাতে তারল্য বৃদ্ধির সঙ্গে অপরাপর প্রতিযোগী দেশগুলো তাদের রফতানি ধরে রাখতে কী করছে সেদিকে নজর রাখতে হবে।

মামুন রশীদ : অর্থনীতি বিশ্লেষক। চেয়ারম্যান, ফাইন্যান্সিয়াল এক্সিলেন্স লিমিটেড

08 APR 2026



PM writes to UN Secy Gen for LDC graduation deferral

FHM HUMAYAN KABIR

Prime Minister Tarique Rahman has requested the United Nations to defer Bangladesh's graduation from the Least Developed Country (LDC) category by at least three years to ensure a sustainable transition amid internal and external shocks. The premier on Sunday wrote to UN Secretary-General António Guterres seeking the deferral, officials said on Tuesday.

The request, submitted to the UN chief on Monday, comes as Bangladesh grapples with a "preparatory period" that officials say was effectively derailed by a "polycrisis" of global and domestic shocks, a highly placed source told The Financial Express. Bangladesh was scheduled to graduate from the LDC

- ▶ Tarique seeks transition extension amid internal, external shocks
- ▶ Cites multiple crises that disrupted 5-yr preparatory transition period
- ▶ Economy strained by inflation, reserves fall, banking stress
- ▶ Say RMG sector fears export losses after losing trade preferences

category to a developing nation in November this year. If the UN accepts the request, the country will get an additional three years--until November 2029 -- to complete its transition. Following calls from leaders of top business chambers, trade bodies and some economists, the interim government had earlier recommended coordinating

with fellow graduating countries such as Nepal and Lao PDR to pursue a deferral until 2030, leaving the final decision to the elected government. In his formal communication, Tarique Rahman noted that while Bangladesh meets the three eligibility criteria -- per capita income, Human Assets Index and Economic Vulnerability Index -- the

five-year preparatory window was largely consumed by crisis management. In the letter, he said the newly formed government inherited a severely strained macroeconomic environment marked by prolonged capital flight, limited access to finance for the private sector, a weakened capital market, rising poverty and mounting pressure on the banking sector.

Highlighting the deterioration of macroeconomic indicators, he said these challenges have been compounded by overlapping shocks, including the lingering socio-economic impacts of the Covid-19 pandemic, climate-induced disasters such as the 2024 floods, and global price

volatility driven by geopolitical tensions -- further constraining fiscal space and institutional capacity. The prime minister also underscored the burden of hosting displaced Rohingya people from Myanmar, despite declining international aid. Citing the "Graduation Readiness Assessment" report prepared by the UN-OHRLS and the IMF's recent outlook, Mr Rahman formally requested the UN to defer

Bangladesh's graduation. He said that due to political instability and a prolonged interim government period, Bangladesh lost valuable time during its five-year preparation phase and only adopted the Smooth Transition Strategy (STS) in February, necessitating an additional three years. Another official at the Ministry of Finance said recent political upheavals, including the July 2024 uprising and the subsequent transition of power, alongside irregularities in the

financial and banking sectors, declining foreign exchange reserves, persistent inflation and the fiscal burden of hosting over a million Rohingya refugees, have weighed heavily on the economy. The primary concern behind the request is the looming loss of international support measures (ISMs) following graduation. Once Bangladesh graduates, it will face a "preference cliff" -- losing duty-free and quota-free market access to major economies.

