The Financial Express

14 APR 2026

Gap widens 23pc to Tk 2.54t in FY25

JASIM UDDIN HAROON

Bangladesh's trade deficit with its largest trading partner, China, widened by nearly 23 per cent to Tk 2.54 trillion (approximately US$ 20.66 billion) in fiscal year (FY) 2024-2025, driven by higher imports of industrial raw materials from the world's second-largest economy.

According to Bangladesh Bank data, the country's total outflows to China reached Tk 2.685 trillion during the period against inflows of Tk 143 billion.

Around 80 per cent of Bangladesh's trade with China comprises goods, or general merchandise, while the remaining volume of services also increased by more than 19 per in the period under review over its corresponding period a year earlier.

The deficit in the services category, including payments of remittances to foreign workers, also increased sharply.

- Imports from China remain strong amid competitive pricing with flexible payment terms, businesses say
- Bangladesh's total outflows to China reached Tk 2.685 trillion during the period against inflows of Tk 143 billion

Outflows under the segment rose to Tk 3.374 billion in comparison with the inflows of about Tk 1.0 billion, leading to a deficit of Tk 2.34 billion. The figure was an increase of nearly 97 per cent year-on-year, the BB data showed.

Bangladesh employs a significant number of Chinese nationals in various infrastructure and development projects, which contributes to the higher outflows.

According to business people, imports from China remain strong due to competitive pricing and flexible payment terms.

"We import both raw materials and semi-finished goods from China because they are cost-effective and the suppliers often allow deferred payments," said Mr. Anwar Alam Chowdhury Parvez, Managing Director of Evince Group, a textile conglomerate.

He further said shipping costs and delivery time from China are competitive compared to many other regions, further reinforcing its position as a key sourcing destination.

Industry insiders said Chinese government-backed projects in Bangladesh continue to drive demand for imported machinery, equipment and services from China.

According to economists, China's growing involvement in Bangladesh's infrastructure and services sectors for long has also contributed to the persistent trade imbalance with Bangladesh.

"Bangladesh has experienced limited export diversification to China despite having 100 per cent duty free access for all products from Bangladesh, effective from December, 2024," said Dr. Zahid Hussian, an independent economist.

jasimharoon@yahoo.com

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

The Daily Star
15 APR 2026

BGMEA wants urgent diesel supply

STAR BUSINESS REPORT

Garment exporters have urged the government to arrange priority diesel supply to factories from nearby filling stations, warning that energy shortages have cut production capacity by 25-30 percent in key industrial hubs.

The demand came at a meeting between a Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA) delegation and Power, Energy and Mineral Resources Minister Iqbal Hassan Mahmood in Dhaka yesterday. BGMEA president Mahmud Hasan Khan led the delegation.

Apart from the supply disruption, rising raw material costs and higher transportation expenses tied to the energy crisis have further pushed up production costs, Khan said in a statement issued after the meeting.

Particularly, in industrial areas such as Gazipur and Ashulia, production and shipment have been severely disrupted due to inadequate diesel supply for running generators during load shedding, he added.

The minister assured the BGMEA delegation that steps would be taken to address the crisis and approved the association's proposed format for arranging urgent diesel supply from nearby filling stations.

Meanwhile, the apparel exporters also called for urgent gas connections for small and medium industries -- those with boiler capacities of 300-500 kg -- and fair gas distribution across industrial areas around Dhaka.

Furthermore, they asked for the quick installation of at least two more Floating Storage and Regasification Units (FSRUs) and a simpler approval process for Electronic Volume Corrector (EVC) meters in the industrial sector.

In a bid to lower production costs and ease the government's subsidy burden, they sought the withdrawal of all import duties, VAT, and consumer-level taxes on imported fuel.

The exporters called on the government to ensure environmentally sustainable industrialisation, and special tariff concessions on the import of solar PV system equipment.

They proposed reducing duties on solar energy components -- including panels, inverters, DC cables, and battery storage systems -- from the current range of 28.73-61.80 percent to 1 percent.

Khan noted that while buyers' confidence had begun recovering after recent elections, the US-Israeli war on Iran has renewed pressure on global markets.

He said Bangladesh's garment sector was more exposed to the shocks stemming from the war than neighbouring competitors because of its deeper energy vulnerability.

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

The Daily Star

15 APR 2026

Diversify exports to Asia as global trade shifts

Economist Mustafizur Rahman says only 12% of exports go to Asia despite vast market potential

STAR BUSINESS REPORT

Bangladesh should step up efforts to tap Asian markets as global trade and investment patterns shift rapidly, economist Mustafizur Rahman, distinguished fellow of the Centre for Policy Dialogue (CPD), said on Sunday.

South Asia, Southeast Asia and East Asia offer significant opportunities at a time when trade is increasingly being "weaponised," he said.

He was speaking at a discussion on Bangladesh's economic transformation and trade competitiveness, organised by the South Asian Network on Economic Modeling (Sanem) and the Foreign Affairs and Trade Department of Australia at the BRAC Centre in Dhaka.

He added that currently about 12 percent of Bangladesh's exports go to Asia -- a share he described as disproportionately low given the region's market potential.

India imports goods worth about $750 billion annually, yet Bangladesh exports just over $1.5 billion to its neighbour despite enjoying preferential access as a least developed country (LDC).

China, the world's second-largest economy, imports around $3 trillion worth of goods each year. However, Bangladesh's exports to China remain below $1 billion, even though 99 percent of Bangladeshi products enjoy duty-free access.

Rahman also stressed the need for product diversification. Globally, more than 70 percent of garments are made from man-made fibres, while Bangladesh's exports remain heavily cotton-based.

He highlighted strong prospects in leather and leather goods, which have about 90 percent local value addition compared to 35 percent in garments. Improving the capacity of the central effluent treatment plant (CETP) to secure Leather Working Group (LWG) certification would help the sector fetch better prices.

Completing the Active Pharmaceutical Ingredient (API) park so it can function at optimal capacity is also critical to unlocking export potential in pharmaceuticals, he added.

Rahman urged faster implementation of the Smooth Transition Strategy (STS) ahead of Bangladesh's graduation from LDC status in November, noting that progress has been slow.

Sanem Executive Director Selim Raihan warned of major challenges in the post-LDC period due to inadequate preparedness in both the public and private sectors.

Maintaining competitiveness in global value chains, meeting compliance standards and diversifying products will be key, he said.

He also called for reforms in industrial and trade policies, including rationalising tariffs and para-tariffs.

Fazlul Hoque, managing director of Plummy Fashions, pointed to gaps in industrial infrastructure, particularly the lack of a CETP for knitwear in Narayanganj and limitations in developing such facilities for the tannery estate in Savar.

Additional Commerce Secretary Abdur Rahim Khan said policy inconsistencies, especially between import and export regimes, remain a concern, while Australia's Deputy High Commissioner Clinton Pobke flagged slow progress in financial and administrative reforms, including tax system restructuring.

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

The Business Standard
14 APR 2026

LDC graduation an opportunity, not burden: Economist

ECONOMY - DHAKA

TBS REPORT

Graduation from least developed country status should be taken as an opportunity rather than a burden, Selim Raihan, executive director of the South Asian Network on Economic Modeling (Sanem), has said.

A three-year extension period, if granted, must be used purposefully for clear sequencing and prioritisation of actions under the Smooth Transition Strategy (STS), he said at an event titled "Bangladesh's Economic Transition: Trade, Competitiveness, and Structural Reform" in Dhaka yesterday.

Currently, the STS suffers from a free-riding problem due to its broad but insufficiently focused design, said Selim Raihan, who is also an economics professor at the University of Dhaka.

Mustafizur Rahman, distinguished fellow at Centre for Policy Dialogue (CPD), said FDI must be part of Bangladesh's post-LDC graduation strategy and that the STS document's 157 action points need to be sequenced, clustered, and prioritised for effective implementation.

He added that China imports over $3 trillion worth of goods and questioned whether Bangladesh is positioning itself to take advantage of these opportunities.

He also pointed out that Bangladesh's export composition between 2010 and 2021 remained virtually unchanged with low-technology products accounting for 90% in sharp contrast to Vietnam.

The event, held at a hotel in Dhaka, presented findings from six policy research papers authored by Selim Raihan. The papers are part of SANEM's ongoing collaboration with the Australian High Commission to make ten policy papers covering the economy, trade, investment, and structural reforms.

One paper highlighted the paradox of Bangladesh's leather industry, which earns about $1 billion and employs nearly 200,000 workers but remains locked in low-value crust leather exports.

It proposed a three-pillar framework focused on environmental compliance, stronger governance, and global positioning, including a Leather Sector Development Authority and a "Bangladesh Leather" brand.

On trade and industrial policy, it outlined a four-pillar strategy centred on diversification, social inclusion, environmental sustainability, and market integration.

A discussion at the event raised Bangladesh's heavy reliance on garments compared to Vietnam's diversified exports, highlighting the need for structural transformation.

On trade deals, using Global Trade Analysis Project (GTAP) modelling, the study simulated scenarios from post-LDC graduation without preferences to potential FTAs with major partners and RCEP accession.

The findings showed welfare losses after graduation, while RCEP and a China FTA offered the strongest export gains. However, tariff rationalisation, customs modernisation, and productivity improvements delivered the largest welfare benefits, indicating trade deals alone are insufficient.

On geopolitical risks, GTAP simulations of a prolonged Middle East conflict suggested combined shocks from higher energy prices, freight costs, and lower remittances could cut GDP by up to 2.9%, reduce exports by 5.8%, and raise consumer prices by 6.1%.

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

The Business Standard
~~The Financial Express~~
15 APR 2026

RMG exporters urge NBR to allow local 'free of cost' raw material sourcing

RMG - BANGLADESH

TBS REPORT

Garment manufacturers have urged the government to remove restrictions on sourcing raw materials free of cost (FOC) from local suppliers.

They said that while exporters are now allowed to import raw materials from abroad on an FOC basis under a recent policy change, no such provision exists for sourcing the same materials locally.

In a letter sent to the NBR on 9 April, the BKMEA called for removing policy barriers and providing clarity on the issue.

It added that allowing exporters to use locally sourced inputs under a cutting, making and trimming model would further streamline production.

BKMEA President Mohammed Hatem said, "When a buyer nominates a local supplier to provide raw materials free of cost, exporters face difficulties in securing approval due to the absence of a specific order framework."

He added that such restrictions are counterproductive, as they limit opportunities for domestic suppliers and reduce potential value addition within the country.

Md Lutfor Rahman, former member of the NBR's customs policy wing, said there appears to be no logical basis for allowing FOC imports while restricting similar arrangements for local sourcing.

"If proper monitoring is ensured, there should be no risk of misuse. Rather, it could support the growth of domestic industries," he said.

The government earlier issued a statutory regulatory order allowing exporters to import raw materials on an FOC basis without previous, following demands from the sector. Previously, such imports were capped at half of the previous year's consumption.

Attempts to contact the NBR chairman for comment were unsuccessful.

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

The Business Standard
14 APR 2026

BGMEA claims RMG production dips 25-30%, seeks govt action

RMG – BANGLADESH

UNB

- Gas, power crisis hits RMG production
- Load-shedding, diesel shortages cause production delays
- BGMEA urges urgent govt action for uninterrupted energy supply
- It places several solutions for SMEs, faster LNG infrastructure expansion

The Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA) has voiced concern over a significant "drop" in production capacity, reporting a 25-30% decline in garment manufacturing due to the ongoing scarcity of gas and electricity.

BGMEA President Mahmud Hasan Khan, who led a delegation, highlighted these figures during a meeting with Power, Energy and Mineral Resources Minister Iqbal Hassan Mahmood and State Minister Aninda Islam Amit at the ministry yesterday.

He sought urgent government intervention to ensure an uninterrupted energy supply to the ready-made garment sector to sustain global competitiveness.

Production hit by severe shortages

The BGMEA leader noted that while buyer confidence had improved following the national election, the industry is now grappling with fresh vulnerabilities linked to the Middle East conflict.

He emphasised that neighbouring countries are maintaining superior energy security, leaving Bangladesh's primary export sector at a disadvantage.

The impact is particularly severe in industrial hubs such as Gazipur and Ashulia, where heavy load-shedding and shortage of diesel for generators are stalling production lines and delaying international shipments, the BGMEA boss said.

This energy crisis, coupled with rising raw material and transport costs, has significantly increased the overall cost of production, he said.

Strategic proposals for relief

To mitigate the crisis, the BGMEA delegation presented several key proposals to the ministry.

The proposals include implementing special arrangements for the rapid delivery of diesel from filling stations to RMG factories, providing emergency gas connections for small and medium enterprises with boiler capacities of 300-500 kg and ensuring fair distribution across industrial zones near the capital.

Accelerating the installation of two additional floating storage regasification units and simplifying the rollout SEE PAGE 4 COL 1

CONTINUED FR...

of electronic volume corrector metres, removing all taxes and VAT on imported fuel at both import and consumer levels to lower production costs and reduce the government's subsidy burden were also added to the proposals.

The association also called for a major policy shift towards green energy. They proposed slashing import duties on essential solar PV components – currently ranging from 28.73% to 61.80%- to a nominal 1%. This will include solar panels, inverters, DC cables, and battery energy storage systems.

Government response

The minister and state minister acknowledged the RMG sector's critical role in the national economy and assured the delegation that steps are being taken to address the energy shortfall. As an immediate relief measure, the government approved a BGMEA-designed format to facilitate the emergency supply of diesel from nearby filling stations to factories.

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র ঢাকা। রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

সমকাল

15 APR 2026

বিদ্যুৎ ও জ্বালানি মন্ত্রণালয়ের সঙ্গে বৈঠকে বিজিএমইএ

পোশাকশিল্পে উৎপাদন সক্ষমতা ৩০% কমেছে

সমকাল প্রতিবেদক

জ্বালানি সংকটে তৈরি পোশাকশিল্পের উৎপাদন ব্যাপকভাবে ব্যাহত হচ্ছে। লোডশেডিংয়ের সময় জেনারেটর চালানোর জন্য পর্যাপ্ত ডিজেল না পাওয়ায় ক্ষতিগ্রস্ত হচ্ছে উৎপাদন। অন্যদিকে সরবরাহ চেইন ব্যাহত হওয়ায় ক্রেতাদের সঙ্গে চুক্তি অনুযায়ী পণ্য জাহাজীকরণ সম্ভব হচ্ছে না। আবার জ্বালানি সংকটের কারণে কাঁচামালের দাম ও পণ্য পরিবহনের খরচ বেড়ে যাওয়ায় সামগ্রিক উৎপাদন ব্যয় বাড়ছে। সব মিলিয়ে গড়ে উৎপাদন সক্ষমতা কমেছে ৩০ শতাংশ পর্যন্ত।

গতকাল সোমবার বিদ্যুৎ, জ্বালানি ও খনিজসম্পদমন্ত্রী ইকবাল হাসান মাহমুদ ও প্রতিমন্ত্রী অনিন্দ্য ইসলাম অমিতের সঙ্গে বৈঠকে এসব কথা জানিয়েছেন তৈরি পোশাক রপ্তানিকারক উদ্যোক্তাদের সংগঠন বিজিএমইএ নেতারা। গ্যাস ও বিদ্যুতের নিরবচ্ছিন্ন সরবরাহ নিশ্চিত করতে সরকারের প্রতি অনুরোধ করেছেন তারা। মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত বৈঠকে বিজিএমইএ সভাপতি মাহমুদ হাসান খান সংগঠনের প্রতিনিধি দলের নেতৃত্ব দেন। সংগঠনের প্রথম সহসভাপতি সেলিম রহমান ও সহসভাপতি (অর্থ) মিজানুর রহমান আলোচনায় অংশ নেন। বৈঠকে জ্বালানি সচিব মোহাম্মদ সাইফুল ইসলামও উপস্থিত ছিলেন।

বৈঠকে বিজিএমইএ সভাপতি মাহমুদ হাসান খান বলেন, নির্বাচন-পরবর্তী সময়ে ক্রেতার আস্থা ফিরে এলেও মধ্যপ্রাচ্যে যুদ্ধের কারণে আন্তর্জাতিক বাজার পুনরায় চ্যালেঞ্জের মুখে পড়েছে। বিশেষ করে প্রতিবেশী দেশগুলো জ্বালানি নিরাপত্তায় এগিয়ে থাকার কারণে মধ্যপ্রাচ্যের যুদ্ধের ফলে সৃষ্ট জ্বালানি সংকটে বাংলাদেশের পোশাকশিল্প এক নাজুক পরিস্থিতিতে পড়েছে।

তিনি বলেন, চাহিদা মতো গ্যাস ও বিদ্যুৎ না পাওয়ার কারণে বর্তমানে কারখানাগুলোতে উৎপাদন সক্ষমতা ২৫ থেকে ৩০ শতাংশ কমেছে। এই সংকট প্রকট আকার ধারণ করেছে গাজীপুর ও আশুলিয়া শিল্পাঞ্চলে। লোডশেডিংয়ের বিপরীতে জেনারেটর চালানোর জন্য পর্যাপ্ত ডিজেল না পাওয়ায় উৎপাদন ও পণ্য শিপমেন্ট ব্যাপকভাবে ব্যাহত হচ্ছে। কাঁচামালের দাম ও পণ্য পরিবহনের খরচ বেড়ে যাওয়ায় সামগ্রিক উৎপাদন ব্যয়ও বেড়ে সংকটকে আরও প্রকট করে তুলেছে।

উদ্যোক্তাদের সমস্যাগুলো গুরুত্ব সহকারে শোনেন মন্ত্রী ও প্রতিমন্ত্রী। তারা দেশের অর্থনীতিতে তৈরি পোশাকশিল্পের অবদানের কথা বিবেচনা করে সংকট সমাধানে প্রয়োজনীয় পদক্ষেপ নেওয়ার আশ্বাস দেন। পরিস্থিতির গুরুত্ব বিবেচনায় জরুরি ভিত্তিতে নিকটবর্তী ফিলিং স্টেশন থেকে ডিজেল সরবরাহ করার জন্য বিজিএমইএর পক্ষ থেকে দেওয়া ফরম্যাট অনুমোদন করা হয়।

প্রস্তাব

- পোশাক খাতে বিশেষ ব্যবস্থায় জ্বালানি সরবরাহ করা
- কারখানায় গ্যাস সংযোগ ও সমবণ্টন নিশ্চিত করা

চাহিদা মতো গ্যাস ও বিদ্যুৎ না পাওয়ার কারণে পোশাক কারখানাগুলোতে উৎপাদন সক্ষমতা কমেছে। বৈশ্বিক জ্বালানি সংকটেও প্রতিযোগী দেশগুলোর জ্বালানি নিরাপত্তা রয়েছে। অথচ জ্বালানি সংকটে এক নাজুক পরিস্থিতিতে পড়েছে বাংলাদেশের পোশাকশিল্প

মাহমুদ হাসান খান
সভাপতি, বিজিএমইএ

সংকট মোকাবিলায় বিজিএমইএর পক্ষ থেকে কিছু সুনির্দিষ্ট প্রস্তাব তুলে ধরা হয় বৈঠকে। এর একটি হচ্ছে জরুরি জ্বালানি সরবরাহ করা। এ-ব্যবস্থায় তৈরি পোশাক কারখানায় বিশেষ ব্যবস্থাপনায় ফিলিং স্টেশন থেকে দ্রুত ডিজেল সরবরাহের নিশ্চিত করা প্রয়োজন। আরেকটি প্রস্তাব হচ্ছে গ্যাস সংযোগ ও সমবণ্টন নিশ্চিত করা। বিশেষ করে ছোট ও মাঝারি শিল্প যেগুলোর বয়লার সক্ষমতা ৩০০-৫০০ কেজির মধ্যে সেগুলোতে জরুরি গ্যাস সংযোগ দেওয়া ও ঢাকার পার্শ্ববর্তী সব শিল্প অঞ্চলে সমতার ভিত্তিতে গ্যাস সরবরাহ নিশ্চিত করা। এছাড়া অবকাঠামো উন্নয়ন ও অটোমেশনের অংশ হিসেবে দ্রুততম সময়ে অন্তত দুটি অতিরিক্ত ফ্লোটিং স্টোরেজ রিগ্যাজিফিকেশন ইউনিট (এফএসআরইউ) স্থাপন এবং শিল্প খাতে ইলেক্ট্রনিক ভলিউম কারেক্টর (ইভিসি) মিটার স্থাপন প্রক্রিয়া সহজ করার অনুরোধ করা হয় বিজিএমইএর পক্ষ থেকে।

আমদানি করা জ্বালানির ওপর আমদানি ও ভোক্তা পর্যায়ে সব ধরনের ট্যাক্স ও ভ্যাট প্রত্যাহার করে উৎপাদন খরচ কমানোর অনুরোধ করা হয়েছে বিজিএমইএর পক্ষ থেকে।

পরিবেশবান্ধব শিল্পায়ন নিশ্চিত করতে পোশাকশিল্পে সোলার পিভি সিস্টেমের সরঞ্জাম আমদানিতে বিশেষ শুল্ক রেয়াতি সুবিধা দেওয়ারও প্রস্তাব দেওয়া হয়েছে। এ ছাড়া সোলার প্যানেল, ইনভার্টার, ডিসি কেবলের মতো অত্যাবশ্যকীয় যন্ত্রপাতির ওপর বিদ্যমান উচ্চ শুল্ক ১ শতাংশে নামিয়ে আনার প্রস্তাব করেন বিজিএমইএর নেতারা। বর্তমানে এ সব যন্ত্রপাতির ওপর শুল্ক ২৮ দশমিক ৭৩ শতাংশ থেকে ৬১ দশমিক ৮০ শতাংশ পর্যন্ত।

জানতে চাইলে বিজিএমইএর সভাপতি মাহমুদ হাসান খান সমকালকে বলেন, পোশাক কারখানার নিকটবর্তী ফিলিং স্টেশন কর্তৃপক্ষ যাতে বিশেষ অগ্রাধিকার দিয়ে কারখানায় জ্বালানি সরবরাহ করে সে ব্যাপারে সরকারের হস্তক্ষেপ চেয়েছেন তারা। পোশাক শিল্পের সংকট প্রসঙ্গে তিনি বলেন, গত টানা আট মাস রপ্তানি কমছে। খুব শিগগিরই এ পরিস্থিতি থেকে বেরিয়ে আসারও সুযোগ দেখা যাচ্ছে না। মার্কিন পাল্টা শুল্ক আরোপের পর প্রতিযোগী দেশগুলোর আগ্রাসী বাণিজ্য নীতি এবং দেশে উৎপাদন ব্যয় বাড়া, জাতীয় নির্বাচন ঘিরে অনিশ্চয়তা এবং সর্বশেষ সমস্যা মধ্যপ্রাচ্য সংকটের প্রভাব রয়েছে রপ্তানি খাতে।

তিনি বলেন, 'আমাদের অনুমান ছিল, শান্তিপূর্ণ নির্বাচন হওয়ার পর অনেক অনিশ্চয়তা কেটে যাবে। এপ্রিল কিংবা মে মাস থেকে সন্তোষজনক রপ্তানি আদেশ আমরা পাব, যা আগস্ট মাস নাগাদ রপ্তানি চিত্রে দেখা যাবে। কিন্তু এর মধ্যে মধ্যপ্রাচ্য সংকট আবার সব কিছু ওলট-পালট করে দিয়েছে। এ পরিস্থিতিতে কবে নাগাদ রপ্তানি খাতে সুখবর আসবে সেটি বলা যাচ্ছে না।

প্রথম আলো

14 APR 2026

প্রথম আলো
মঙ্গলবার, ১৪ এপ্রিল ২০২৬, ১ বৈশাখ ১৪৩৩

মধ্যপ্রাচ্যে রপ্তানি অর্ধেকে নামল, গন্তব্যে পৌঁছায়নি অনেক চালান

যুদ্ধের প্রভাব

মধ্যপ্রাচ্যের বিভিন্ন দেশে সমুদ্রপথে পাঠানো চালান আটকে আছে সিঙ্গাপুর, শ্রীলঙ্কা ও মালয়েশিয়ার ট্রানশিপমেন্ট বন্দরে।

- গত মার্চে মধ্যপ্রাচ্যে মোট রপ্তানির ৩১ শতাংশ গেছে আকাশপথে।
- গত মাসে মধ্যপ্রাচ্যে ২ কোটি ৫৫ লাখ মার্কিন ডলারের পণ্য রপ্তানি হয়েছে।
- ২০২৫ সালের মার্চে রপ্তানি হয়েছিল ৫ কোটি ৬০ লাখ ডলারের পণ্য।

মাসুদ মিলাদ, *চট্টগ্রাম*

ইরান যুদ্ধের প্রথম মাসে মধ্যপ্রাচ্যে বাংলাদেশের পণ্য রপ্তানি অর্ধেকের বেশি কমে গেছে। আবার যেসব পণ্য সমুদ্রপথে কনটেইনারে রপ্তানি হয়েছে, তার বড় অংশ এখনো ক্রেতার হাতে পৌঁছায়নি। এসব চালানের বেশ কিছু সিঙ্গাপুর, মালয়েশিয়া ও শ্রীলঙ্কার মতো ট্রানশিপমেন্ট বন্দরে আটকে আছে।

তবে যুদ্ধের মধ্যেও উড়োজাহাজে পাঠানো চালান নির্ধারিত গন্তব্যে পৌঁছেছে। সমুদ্রপথ কার্যত বন্ধ হয়ে যাওয়ায় এখন আকাশপথে রপ্তানি বেড়েছে। গত মার্চে মধ্যপ্রাচ্যে মোট রপ্তানির ৩১ শতাংশ গেছে আকাশপথে। মূলত সবজি ও তৈরি পোশাকের মতো হালকা পণ্য আকাশপথে রপ্তানি হয়েছে। জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর) ও রপ্তানিকারকদের তথ্য বিশ্লেষণ করে এমন চিত্র পাওয়া গেছে।

এনবিআরের তথ্য অনুযায়ী, মার্চে মধ্যপ্রাচ্যে ২ হাজার ৬২২টি চালানে ২ কোটি ৫৫ লাখ মার্কিন ডলারের পণ্য রপ্তানি হয়েছে। ২০২৫ সালের একই সময়ে রপ্তানি হয়েছিল ৫ হাজার ৪৩৯টি চালানে ৫ কোটি ৬০ লাখ ডলারের পণ্য। অর্থাৎ এক বছরের ব্যবধানে রপ্তানি কমেছে প্রায় ৫৪ শতাংশ। মার্চে যেসব চালানের পূর্ণ রপ্তানি প্রক্রিয়া সম্পন্ন হয়েছে, সেগুলো পর্যালোচনা করে এ তথ্য পাওয়া গেছে।

গত ২৮ ফেব্রুয়ারি ইরানে যুক্তরাষ্ট্র ও ইসরায়েলের যৌথ হামলার পর মধ্যপ্রাচ্যজুড়ে সংঘাত ছড়িয়ে পড়ে। পারস্য উপসাগর অঞ্চল থেকে জ্বালানি ও পণ্য পরিবহনের প্রধান পথ হরমুজ প্রণালিতে জাহাজ চলাচল ব্যাহত হওয়ায় বাংলাদেশের আমদানির পাশাপাশি রপ্তানিও ঝুঁকিতে পড়ে। এই পথ দিয়ে গত এক মাসে বাংলাদেশের কোনো পণ্য রপ্তানি হয়নি, আমদানিও হয়নি। যুদ্ধের কারণে এখন সীমিত আকারে উড়োজাহাজে শুধু সৌদি আরব, সংযুক্ত আরব আমিরাত ও ওমানে পণ্য রপ্তানি হচ্ছে। এ ছাড়া লোহিত সাগর হয়ে সৌদি আরবে অল্প পরিসরে সমুদ্রপথে রপ্তানি চালু আছে।

এনবিআরের তথ্য অনুযায়ী, গত অর্থবছরে মধ্যপ্রাচ্যে বাংলাদেশ প্রায় ৭৮ কোটি ডলারের পণ্য রপ্তানি করেছে। এর মধ্যে পারস্য উপসাগরীয় যুদ্ধপ্রবণ অঞ্চলেই গেছে ৭৫ কোটি ডলারের পণ্য। এ বাজারে বাংলাদেশের রপ্তানি তুলনামূলক কম হলেও ছোট ও মাঝারি উদ্যোক্তাদের উপস্থিতি বেশি।

চট্টগ্রাম ছেড়েছে, পৌঁছায়নি গন্তব্যে

চট্টগ্রামের প্যাসিফিক সি ফুডস যুদ্ধের মধ্যে সৌদি আরবে দুই কনটেইনার মাছ রপ্তানি করে। মার্চের শুরুতে চালান দুটি চট্টগ্রাম বন্দর ছাড়ে। কিন্তু সেগুলোর কোনোটি এখনো ক্রেতার হাতে পৌঁছেনি।

প্রতিষ্ঠানটির ব্যবস্থাপনা পরিচালক দোদুল কুমার দত্ত প্রথম আলোকে বলেন, একটি চালান ওমানে নামানো হয়েছিল। পরে সড়কপথে সৌদি আরবে নেওয়ার কথা ছিল। কিন্তু তা সম্ভব না হওয়ায় আবার সেটি সিঙ্গাপুরে ফেরত আনা হয়। আরেকটি চালান সিঙ্গাপুরেই আটকে আছে।

শুধু এই প্রতিষ্ঠান নয়, সমুদ্রপথে রপ্তানি হওয়া অনেক চালানই এখন ট্রানশিপমেন্ট বন্দরে আটকে আছে। এসব পণ্যের মধ্যে রয়েছে খাদ্যপণ্য, পাটপণ্য, পোশাক, জুতা ইত্যাদি।

এনবিআরের তথ্য অনুযায়ী, মার্চে চট্টগ্রাম ও মোংলা বন্দর দিয়ে ১ কোটি ৭০ লাখ ডলারের পণ্য রপ্তানি হয়েছে। অর্থাৎ মধ্যপ্রাচ্যে মোট রপ্তানির ৬৯ শতাংশই গেছে সমুদ্রপথে।

শিপিং কোম্পানিগুলো জানিয়েছে, বেশির ভাগ প্রতিষ্ঠানই এখন মধ্যপ্রাচ্যগামী কনটেইনার নিচ্ছে না। ফলে চাইলেও সমুদ্রপথে রপ্তানির সুযোগ পাওয়া যাচ্ছে না। সীমিত আকারে লোহিত সাগর হয়ে পণ্য পাঠানো হলেও সেখানেও নিরাপত্তাঝুঁকি রয়েছে।

আকাশপথে বেড়েছে রপ্তানির হিস্যা

সমুদ্রপথে রপ্তানি কার্যত বন্ধ হয়ে যাওয়ায় মধ্যপ্রাচ্যে এখন আকাশপথে রপ্তানির অংশ বেড়েছে। ২০২৫ সালের মার্চে আকাশপথে রপ্তানির হিস্যা ছিল ২২ শতাংশ। এবার তা বেড়ে ৩১ শতাংশে উঠেছে। সব মিলিয়ে মধ্যপ্রাচ্যের বিভিন্ন দেশে ৭৩২টি চালানে ৮০ লাখ ডলারের পণ্য উড়োজাহাজে রপ্তানি হয়েছে।

রপ্তানিকারকেরা বলছেন, যুদ্ধ শুরুর পর আকাশপথেও গুটিকয়েক দেশে রপ্তানির সুযোগ রয়েছে। ফ্লাইট চলাচল সীমিত থাকায় এই পথেও রপ্তানি ব্যাহত হচ্ছে।

বাংলাদেশ থেকে মধ্যপ্রাচ্যে সবচেয়ে বেশি সবজি রপ্তানি করে ইন্ডিগো করপোরেশন। প্রতিষ্ঠানটির কর্ণধার ফারুক আহমেদ বলেন, কার্যাদেশ থাকলেও এখন কনটেইনারে সবজি পাঠানো যাচ্ছে না। আবার উড়োজাহাজে সীমিত আকারে সৌদি আরব, আমিরাত ও ওমানে রপ্তানি করা যাচ্ছে। বাহরাইন ও কাতারে পণ্য পাঠানো যাচ্ছে না। এ ছাড়া আকাশপথে কেজিপ্রতি ভাড়া ৪০ থেকে ৫০ সেন্ট বেড়েছে।

মধ্যপ্রাচ্যে বাংলাদেশের রপ্তানি বাজার ছোট হলেও প্রবাসীকেন্দ্রিক চাহিদাকে সামনে রেখে সেখানে বাজার সম্প্রসারণের সুযোগ তৈরি হচ্ছিল। কিন্তু যুদ্ধ দীর্ঘায়িত হওয়ায় সেই সম্ভাবনা এখন নতুন অনিশ্চয়তায় পড়েছে।