The Daily Star

03 APR 2026

Export earnings fall for eighth straight month

REFAYET ULLAH MIRDHA

Bangladesh's merchandise export earnings fell for the eighth consecutive month in March, dropping 18 percent year-on-year (YoY) to $3.48 billion, largely owing to long Eid holidays and a turbulent global economy that continued to weigh on trade performance.

The decline was driven by garment exports, which account for more than 80 percent of national export earnings. Earnings from the sector fell 19.35 percent YoY to $2.78 billion in March, according to data from the Export Promotion Bureau (EPB) released yesterday.

For the first nine months of the current fiscal year, July–March, overall export earnings contracted 4.85 percent to $35.38 billion compared to $37.19 billion in the same period of the previous fiscal year.

EPB data shows that garment exports during the period declined 5.51 percent to $28.57 billion compared to a year ago. Knitwear was down 6.42 percent to $15.11 billion and woven 4.48 percent to $13.46 billion.

For the first nine months of the current fiscal year, July–March, overall export earnings contracted 4.85 percent to $35.38 billion compared to $37.19 billion in the same period of the previous fiscal year

On a month-on-month basis, however, overall export earnings in March were only 0.42 percent below February's $3.5 billion.

Mahmud Hasan Khan, president of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA), attributed the sustained downturn to US reciprocal tariffs, headwinds caused by the US-Israel war on Iran, and February's general election.

He said factory output was also hit by extended public holidays during Eid.

Khan said, "Buyers had begun regaining confidence after the February election and started placing fresh orders, but the US-Israel war on Iran had since disrupted that recovery, seriously affecting export prospects."

"A rebound in global apparel markets would depend largely on how that conflict develops," he added.

Some domestic issues also impacted the export and production of garments at the factory level. "For instance, in February, the production at the factories was affected due to long public holidays because of the election."

According to EPB, among major export categories, most recorded negative growth year-on-year. Exceptions were frozen and live fish, leather and leather goods, and engineering products, all of which posted gains.

Despite the decline, the export volume remains substantial, underscoring the sector's underlying strength amid ongoing global economic adjustments, the EPB said.

The Financial Express
03 APR 2026

Potato exports rise, but farmers struggle as prices plunge

YASIR WARDAD

Experts call for community cold storage, public procurement

Bangladesh's potato exports are rising, but farmers continue to face losses as domestic prices remain at historic lows.

According to the Plant Quarantine Wing under the agriculture ministry, exports reached 45,400 tonnes during the July-March period of the current fiscal year (FY26), up from 34,600 tonnes in the same period last fiscal year.

The country exported a total of 62,500 tonnes of potatoes in FY2025, compared to just 12,300 tonnes in FY2024.

Deputy Director of the Plant Quarantine Wing AKM Mafidul Islam told The Financial Express that the April-June period is crucial for potato exports, and shipments this year could surpass the previous record of 0.1 million tonnes, driven by strong demand from Vietnam.

He said the quarantine process has been modernised and simplified, encouraging more exporters.

"We have worked hard to get Vietnam to accept Bangladeshi potatoes," he said. "Exports may surpass last year's 62,000 tonnes and could even set a new record."

However, the domestic market has seen little benefit from the export growth. Farm-gate prices have fallen to Tk 6.0-8.0 per kg, the lowest level in a decade, according to the Department of Agricultural Marketing.

In Dhaka, potatoes are selling at Tk 18-20 per kg, a six-year low, according to the Trading Corporation of Bangladesh.

Orun Kumar Ray, a farmer in Khansama of Dinajpur, said production costs have surged due to higher fertiliser and irrigation expenses, while prices have dropped further following last year's losses.

"The production cost in my area is at least Tk 15 per kg, while the maximum selling price is only Tk 8.0 per kg," he said.

"Big farmers who can store potatoes in cold storage may still earn some profit if prices rise in the coming months."

Dr Dilshad Zahan Ethen, head of the agribusiness and marketing department at Bangladesh Agricultural University (BAU), said the rise in exports is encouraging, especially with around one million tonnes of surplus potatoes available.

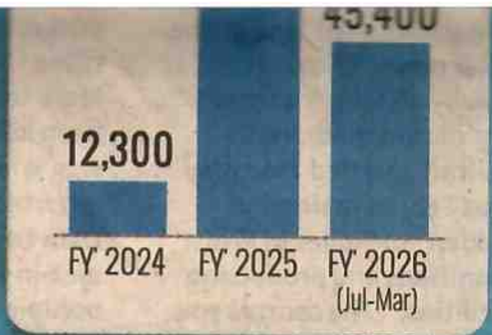
She said opening Eastern European markets could further boost shipments.

"But farmers need access to cold storage at the union level to preserve part of their produce," she said.

She urged the government to develop community-based cold storage facilities to strengthen farmers' bargaining power.

Exports may hit record level by end of **FY26**

Farm-gate prices hit decade low at Tk **6–8**/kg



Potato exports rise, but farmers struggle as prices plunge

YASIR WARDAD

Experts call for community cold storage, public procurement

Bangladesh's potato exports are rising, but farmers continue to face losses as domestic prices remain at historic lows.

According to the Plant Quarantine Wing under the agriculture ministry, exports reached 45,400 tonnes during the July-March period of the current fiscal year (FY26), up from 34,600 tonnes in the same period last fiscal year.

The country exported a total of 62,500 tonnes of potatoes in FY2025, compared to just 12,300 tonnes in FY2024.

Deputy Director of the Plant Quarantine Wing AKM Mafidul Islam told The Financial Express that the April-June period is crucial for potato exports, and shipments this year could surpass the previous record of 0.1 million tonnes, driven by strong demand from Vietnam.

He said the quarantine process has been modernised and simplified, encouraging more exporters.

"We have worked hard to get Vietnam to accept Bangladeshi potatoes," he said. "Exports may surpass last year's 62,000 tonnes and could even set a new record."

However, the domestic market has seen little benefit from the export growth. Farm-gate prices have fallen to Tk 6.0-8.0 per kg, the lowest level in a decade, according to the Department of Agricultural Marketing.

In Dhaka, potatoes are selling at Tk 18-20 per kg, a six-year low, according to the Trading Corporation of Bangladesh.

Orun Kumar Ray, a farmer in Khansama of Dinajpur, said production costs have surged due to higher fertiliser and irrigation expenses, while prices have dropped further following last year's losses.

"The production cost in my area is at least Tk 15 per kg, while the maximum selling price is only Tk 8.0 per kg," he said.

"Big farmers who can store potatoes in cold storage may still earn some profit if prices rise in the coming months."

Dr Dilshad Zahan Ethen, head of the agribusiness and marketing department at Bangladesh Agricultural University (BAU), said the rise in exports is encouraging, especially with around one million tonnes of surplus potatoes available.

She said opening Eastern European markets could further boost shipments.

"But farmers need access to cold storage at the union level to preserve part of their produce," she said.

She urged the government to develop community-based cold storage facilities to strengthen farmers' bargaining power.

She also suggested that the government procure potatoes for its food rationing programme, similar to rice, to help stabilise prices.

"The peasantry has faced losses for two consecutive years," she warned, "which could discourage potato farming in the next season."

Potato production hit an all-time high of 11.57 million tonnes in FY25, and the government expects output to reach around 12 million tonnes in FY26 due to favourable weather.

tonmoy.wardad@gmail.com

The Financial Express
03 APR 2026

Exports way down for eight consecutive months

March posts 18.07pc negative growth

Exporters see no silver lining over next months for global turmoil

FE REPORT

Merchandise-export earnings of Bangladesh have been on a climb-down for eight consecutive months with the single-month tally for last March having registered an 18.07-percent year-on-year negative growth.

In March 2026, Bangladesh received US$3.48 billion in export earnings which was US$4.28 billion in March 2025, according to the data released Thursday by the Export Promotion Bureau (EPB).

Meantime, the overall export earnings during the first nine months of the current fiscal year also stayed on a negative-growth trajectory as main-earner garment shipments to major countries, including the United States, Germany, the UK, Italy and France and other destinations like India, Japan and Australia all contracted.

Bangladesh earned US$35.38 billion during the July-March period of the fiscal year 2025-26, reflecting 4.85-percent year-on-year negative growth against $37.19 billion in the corresponding period of last fiscal.

Exports went into a year-on-year negative growth in August 2025, when the country recorded a 2.93-percent fall.

The climb-down was followed by a decline of 4.61 per cent, 7.43 per cent, 5.58 per cent, 14.25 per cent, 0.50 per cent and 12.03 per cent in September, October, November, December, January and February respectively.

Of the total March ...

... current challenges in Bangladesh's export performance.

The EPB, however, says among major export sectors, most experienced negative growth compared to the same period of the previous fiscal year, with the exception of frozen and live fishes, leather and leather goods and engineering products which registered a positive performance ...

... Exporters Association (BKMEA), said while they are yet to overcome the impact of the war between Russia and Ukraine, the world is witnessing new ones between Iran and the US which would further erode the global demands.

The BKMEA ...

FE REPORT

Merchandise-export earnings of Bangladesh have been on a climb-down for eight consecutive months with the single-month tally for last March having registered an 18.07-percent year-on-year negative growth.

In March 2026, Bangladesh received US$3.48 billion in export earnings which was US$4.28 billion in March 2025, according to the data released Thursday by the Export Promotion Bureau (EPB).

Meantime, the overall export earnings during the first nine months of the current fiscal year also stayed on a negative-growth trajectory as main-earner garment shipments to major ... Australia all contracted.

Bangladesh earned US$35.38 billion during the July-March period of the fiscal year 2025-26, reflecting 4.85-percent year-on-year negative growth against $37.19 billion in the corresponding period of last fiscal.

Exports went into a year-on-year negative growth in August 2025, when the country recorded a 2.93-percent fall.

The climb-down was followed by a decline of 4.61 per cent, 7.43 per cent, 5.58 per cent, 14.25 per cent, 0.50 per cent and 12.03 per cent in September, October, November, December, January and February respectively.

Of the total March earnings, RMG fetched $2.78 billion, logging a 19.35- percent negative growth over $3.44 billion earned in the same month of 2025, the EPB data revealed.

As usual, readymade garments maintained its lead position, contributing $28.57 billion--notwithstanding a 5.51-percent negative growth--to the total export earnings during the first nine months of this fiscal year.

Within this clothing segment, knitwear exports fell by 6.42 per cent to $15.11 billion, while that of woven garments declined by 4.48 per cent to $13.46 billion.

Sources say while the strong performance in July reflects resilience, the slowdown since August highlights challenges for Bangladesh's export sector amid fluctuating global demand and evolving market dynamics.

Exporters, however, attribute the country's negative export growth to weakening global demand, the imposition of reciprocal tariffs by the United States and China's increased focus on markets where Bangladesh has a competitive edge.

They also say cutthroat global competition, rising production costs, and ongoing geopolitical and trade uncertainties have created significant external pressures, contributing to the current challenges in Bangladesh's export performance.

The EPB, however, says among major export sectors, most experienced negative growth compared to the same period of the previous fiscal year, with the exception of frozen and live fishes, leather and leather goods and engineering products which registered a positive performance.

"The overall export performance has been influenced by multiple external factors, including geopolitical tensions such as the US-Israel and-Iran conflict, which has contributed to energy market volatility and instability in the Gulf region, as well as the prolonged Ukraine-Russia war, which has driven inflationary pressures and reduced purchasing power in key export destinations, including the European Union, the United States, and Southeast Asian markets," the EPB says.

These developments have led to slower demand, along with the postponement and cancellation of export orders, it notes in a statement.

Talking to the FE, Mahmud Hasan Khan, President of Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA), attributed over a week-long Eid holiday to the decline in March performance.

"Export growth started registering negative since last August for a number of reasons while the Middle East war is deteriorating the situation further," he said, adding that they are concerned over the work-order placements by buyers due to the war.

When asked, echoing the BGMEA leader, Mohammad Hatem, President of Bangladesh Knitwear Manufacturers and Exporters Association (BKMEA), said while they are yet to overcome the impact of the war between Russia and Ukraine, the world is witnessing new ones between Iran and the US which would further erode the global demands.

The BKMEA leader apprehends further decrease in export performances in the months ahead and says the continuous negative trend in export earnings "illustrates the reality of the industry that is undergoing tough situation".

"The US tariffs also changed the overall market dimension with decline in sales there and so decrease in placing work orders," he notes.

The July-March breakdowns show home-textile exports declined slightly to $672.62 million down from $677.60 million in the corresponding period of last fiscal.

Leather and leather products earned $878.82 million, up 3.15 per cent.

The agricultural sector saw a 9.21-percent negative growth to $732.70 million.

Jute and jute goods exports tumbled $618.17 million down from $626.29 million, marking 1.30-percent negative growth during the period of 2025-26 fiscal.

Frozen and live fishes recorded 3.71-percent growth to fetch $356.03 million during the first nine months of fiscal 2025-26.

Pharmaceutical exports grew by 3.14 per cent to $170.67 million.

In FY25, Bangladesh exports fetched $48.28 billion, riding on $39.34 billion earnings from RMG.

Munni_fe@yahoo.com

The Business Standard

03 APR 2026

Surging freight costs threaten exports, stoke inflation fears

SHIPPING – BANGLADESH

MIZANUR RAHMAN YOUSUF

Shipping costs are rising fast as capacity tightens and risks mount in the Gulf. Many vessels are idling in safer waters to avoid potential attacks, while others are taking longer, costlier detours. At the same time, tighter oil flows have driven up bunker fuel prices, with insurance premiums climbing sharply.

The ripple effects of the Middle East war are now being felt in Bangladesh.

Shipping lines operating in the country have raised container detention charges by up to 10% and slapped Emergency Fuel Surcharges (EFS), adding fresh strain to businesses already struggling with global supply disruptions and demand shrinkage.

Industry insiders say the combined impact could push overall logistics costs up by around 25% – raising import bills, squeezing exporters' margins and, ultimately, feeding into consumer inflation.

Rakibul Alam Chowdhury, former vice president of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association, said most carriers have increased both detention charges and fuel surcharges.

"Earlier this month, they imposed fuel surcharges which were not factored into our cost calculations," he told The Business Standard.

The impact is already visible in freight rates. Importing a 20-foot container of fabric from Shanghai rose from $1,500 in February to $1,900 in March, while exporting a similar container of garments to Los Angeles climbed from $2,300 to $2,900.

"In both routes, shipping costs have increased by around 26-27%," he said.

The China-Bangladesh maritime corridor remains the backbone of the country's apparel trade. In the 2024-25 fiscal year, Bangladesh imported textile and garment raw materials worth $18.44 billion, nearly 80% of which came I SEE PAGE 2 COL 1

WAR HITS TRADE COSTS

MIDEAST TENSIONS

- Conflict in Mideast forcing vessels to avoid risk zones
- Fuel prices rising due to tighter oil supply
- Insurance premiums up by **50-60%**
- Global supply chain disruptions intensifying

TBS Insights by IPDC FINANCE

COST INCREASES

CONTAINER DETENTION CHARGES UP

▸ Maersk: +7-10% ▸ ONE: +4-7%

EMERGENCY FUEL SURCHARGE INTRODUCED (VARYING CATEGORIES)

Asia to US routes
↳ *$160-$420*

Europe, Africa, Latin America
↳ *$80-$320*

FREIGHT RATES RISE (20FT)

▸ Shanghai to Bangladesh: **$1,500 to $1,900**

▸ Bangladesh to Los Angeles: **$2,300 to $2,900**

"Buyers won't pay the increased freight or detention charges. We have to absorb these costs, which will reduce profitability and weaken competitiveness.

Abu Tayyab
Director, BGMEA

The impact of the detention surcharge has not yet been felt, but it could become visible in April if the situation continues.

Syed Ershad Ahmed
President, AmCham in Bangladesh

The Business Standard
03 APR 2026

CONTINUED FROM PAGE 1

from China, according to the Bangladesh Trade and Tariff Commission.

More than 20 shipping lines operate in Bangladesh. Among them, Maersk accounts for roughly a quarter of the country's container throughput, alongside other major carriers such as Ocean Network Express (ONE), CMA CGM, MSC and Hapag-Lloyd.

With freight, fuel and ancillary charges rising in tandem, many importers are now adopting a wait-and-see approach.

Abul Bashar Chowdhury, chairman of BSM Group, one of the country's largest commodity importers, said he has held back imports since the war began on 28 February.

"Freight cost per tonne has gone up by $20-$25, while wheat prices have jumped by around $30 per tonne in the last 10 days," he said. "This volatility in both commodity prices and freight costs is forcing us to stay out of the market for now."

Carriers pass on fuel costs

Ocean carriers are continuing to pass on rising operational expenses, with ONE announcing a fresh round of EFS across multiple trade lanes.

The revised surcharge structure applies to both dry and refrigerated containers across Trans-Pacific, Trans-Atlantic, European, Latin American, African, and Asian routes.

Under the new rates, shipments from Asia to the US West and East coasts will incur EFS of $160 for 20-foot containers and $320 for 40-foot containers for dry cargo. Charges for refrigerated containers are higher, reaching $210 and $420, respectively.

Similar patterns are visible across Asia, Europe and intra-European trades, where headhaul routes carry higher surcharges than return legs. In some Europe-Latin America corridors, surcharges are denominated in euros, with rates such as $69 for 20-foot containers.

Routes involving Africa and the Middle East also fall under the revised tariff, with EFS ranging between $80 and $320 depending on direction and cargo type.

Industry insiders say the adjustments reflect continued volatility in global shipping, driven by fuel price swings and geopolitical risks.

Detention charges climb

At the same time, nearly all global shipping lines have raised container detention and demurrage charges, according to BGMEA officials.

Maersk Bangladesh has revised its detention tariffs, increasing per-day charges across container categories by around 7-10%, effective from 6 April.

While free-time allowances remain unchanged, the cost of holding containers beyond the allowed period has increased. For imports, dry containers will continue to get four days of free time, after which daily charges rise across all slabs. Refrigerated containers, with only two days of free time, will also face higher daily fees.

Industry stakeholders say similar revisions have been implemented by other carriers. ONE also increased detention charges by around 4-7% across different container types, effective from 1 April.

Shipping operators attribute the hikes to tighter vessel capacity, disruptions in global shipping networks and sustained demand for container space.

Logistics service insiders have, however, said most of the major shipping lines have not yet imposed a detention surcharge, though they are making excuses of a shortage of containers. This is why the impact of the detention surcharge has not yet been felt, they said.

"But the impact may be visible in April if the situation continues like this," said Syed Ershad Ahmed, president of the American Chamber of Commerce in Bangladesh.

Fuel surcharge has already been imposed, raising overall freight cost to a level worldwide, which will cost the supply chain heavily, said Syed Ershad, who is also country manager and managing director of Expeditors (Bangladesh) Ltd.

Businesses brace for impact

Exporters and importers warn that rising logistics costs could erode Bangladesh's trade competitiveness.

The readymade garment sector is expected to be hit particularly hard, while higher import costs may feed into inflation.

Abu Tayyab, director of BGMEA, said exporters have little room to pass on the additional burden.

"Buyers will not pay the increased freight or detention charges. We have to absorb these costs, which will reduce profitability and weaken competitiveness," he said.

Carriers defend rate hikes

Shipping companies, however, say the increases are unavoidable. Khairul Alam Sujon, former director of the Bangladesh Shipping Agents Association, said operating costs have surged sharply.

"Fuel prices have jumped from below $70 per barrel to around $118 following the Middle East conflict, while insurance premiums have increased by 50-60%," he said, adding that vessels are taking longer routes to avoid conflict zones, further raising fuel consumption.

A senior official at Maersk Bangladesh, requesting anonymity, said detention charges are adjusted based on market conditions.

"Detention charges do not increase every year. They depend on the situation," he said, adding that higher bunkering costs and insurance premiums have pushed up overall operating expenses.

"Not only Maersk, but all liners have also increased detention charges and similarly imposed fuel surcharges to recover additional costs," the official added.

Planning challenges ahead

With detention charges rising sharply after the free period, businesses are under pressure to improve logistics planning.

Delays in customs clearance, port congestion or inland transport disruptions could now translate into higher penalties, industry insiders warn.

As uncertainty persists in global supply chains, freight rates and related charges are expected to remain elevated in the near term, adding another layer of challenge for Bangladesh's export-oriented economy.

The Business Standard

03 APR 2026

Exports drop 18% in March as Eid closures Mideast conflict hit shipments

EXPORT - BANGLADESH

TBS REPORT

Decline is steepest drop in eight months

Despite hopes of a positive turnaround in exports following the national election and the formation of a new elected government, Bangladesh's export earnings took a significant hit in March, the second full month under the new administration.

According to data released by the Export Promotion Bureau (EPB), total exports in March fell by 18.67% compared to the same month of the previous fiscal year. Data shows Bangladesh earned $3.45 billion from exports in March 2026, compared to $4.25 billion the same month in 2025.

This marks the eighth consecutive month of decline, with March recording the steepest drop in that period. Exporters said the decline was due to two main factors: extended factory closures during Eid, which halted production, and global order disruptions caused by the Middle East conflict. The ready-made garment (RMG) sector, the country's primary export earner contributing over 80% of total export revenue, saw shipments drop nearly 20% year-on-year.

- $3.45b in March 2026, down from $4.25b in 2025
- RMG sector drops nearly 20%.
- Leather, home textiles, jute, agri, engineering exports also fall
- Plastic product exports show marginal growth
- Factory closures during Eid weigh on exports
- Mideast conflict, US tariffs worsen decline

Mahmud Hasan Khan Babu, president of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA), said factories were closed for 7-10 days in March.

"The Middle East conflict has also made buyers more cautious, contributing to the decline. Global buyers were waiting for Bangladesh's national election; after it, orders were expected to pick up, but the conflict changed the scenario," he told TBS.

Industry insiders said the current negative trend is unprecedented for Bangladesh's garment sector. The downturn began with retaliatory tariffs imposed by the Trump administration, which raised import costs for US and EU buyers and reduced their orders.

Although global inflation was expected to ease, the Middle East conflict further complicated the situation. Closure of the Hormuz Strait pushed up global fuel prices, creating supply bottlenecks, insiders added.

Mohammad Hatem, president of the Bangladesh Knitwear Manufacturers and Exporters Association (BKMEA), told TBS: "Rising fuel costs have reduced demand and disrupted local production, negatively affecting exports."

He urged the government to prioritise fuel supply for the industry.

Tipu Sultan, president of the Bangladesh Finished Leather, Leather Goods, and Footwear Exporters Association (BFLLFEA), said that normally, March marks the start of orders for the next winter season.

"But this year, the conflict, rising fuel costs, and uncertainty have slowed buyers considerably. Little improvement is expected in the coming weeks. Even if the conflict ends within two weeks, uncertainty will remain. Damaged infrastructure in the Middle East makes it unlikely fuel prices will fall below $100 per barrel for the next year," he added.

Mohammad Hasan Arif, vice-chairman of EPB, echoed these concerns but expressed hope for improvement over the next three months of the fiscal year.

EPB data shows that, beyond RMG, exports of most major products – including leather and leather goods, home textiles, jute and jute goods, agricultural products, and engineering products – also fell in March, while plastic product exports increased. From July to March, total exports reached $35.39 billion, down nearly 5% from the same period last fiscal year.

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো

প্রথম আলো

0 3 APR 2026

মার্চে দেশের পণ্য রপ্তানি কমেছে ২০ শতাংশ

এনবিআরের তথ্য

গত মাসে পবিত্র ঈদুল ফিতরের কারণে শিল্পকারখানায় কর্মদিবস ৮-১০ দিন কম ছিল। ফলে কারখানা থেকে বন্দরে রপ্তানি পণ্য গেছে কম।

শুভংকর কর্মকার, *ঢাকা*

ইরানের সঙ্গে ইসরায়েল-যুক্তরাষ্ট্রের যুদ্ধের মধ্যেও সদ্য সমাপ্ত মার্চ মাসে দেশে রেকর্ড পরিমাণ প্রবাসী আয় এসেছে। তবে বৈদেশিক মুদ্রা আয়ের আরেক উৎস পণ্য রপ্তানিতে কয়েক মাস ধরেই পিছিয়ে পড়ছে বাংলাদেশ। এর মধ্যে শুধু মার্চেই পণ্য রপ্তানি কমেছে ২০ শতাংশের কাছাকাছি।

বিভিন্ন খাতের রপ্তানিকারকেরা বলছেন, গত মাসে পবিত্র ঈদুল ফিতরের কারণে শিল্পকারখানায় কর্মদিবস ৮-১০ দিন কম ছিল। ফলে কারখানা থেকে বন্দরে রপ্তানি পণ্য গেছে কম। তা ছাড়া গত বছর যুক্তরাষ্ট্রের পাল্টা শুল্ক কার্যকর হওয়ার পর থেকে সে দেশ থেকে ক্রয়াদেশ কম আসছে। একই কারণে ইউরোপের বাজারেও ক্রয়াদেশ কমেছে। তার কারণ, চীনারা মার্কিন বাজারে অধিক শুল্কের খড়্গ এড়াতে ইউরোপের ক্রেতাদের কম দাম অফার করে অনেক বেশি ক্রয়াদেশ নিয়ে নিচ্ছে। তাতে সামগ্রিকভাবে বাংলাদেশের পণ্য রপ্তানির আদেশ কমে গেছে।

গত মার্চ মাসে ৪২ কোটি কেজি পণ্য রপ্তানি হয়েছে, যার আর্থিক মূল্য ৩৩৯ কোটি ৬০ লাখ মার্কিন ডলার বা ৪১ হাজার ৬৬৯ কোটি টাকা। গত বছরের মার্চ মাসে রপ্তানি হয়েছে ৪২৩ কোটি ৩৬ লাখ ডলারের পণ্য। তার মানে এই মার্চে গত বছরের একই মাসের তুলনায় পণ্য রপ্তানি ১৯ দশমিক ৭৮ শতাংশ কমেছে।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ড (এনবিআর) থেকে পণ্য রপ্তানি আয়ের এই পরিসংখ্যান পাওয়া গেছে। রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো (ইপিবি) গতকাল বুধবার পর্যন্ত পণ্য রপ্তানির তথ্য প্রকাশ করেনি। ইপিবি এনবিআর থেকে রপ্তানির প্রাথমিক তথ্য সংগ্রহ করে।

কাস্টমসের শুল্কায়নের পর পণ্য রপ্তানি হয়। রপ্তানি পণ্যের সব প্রক্রিয়া শেষ হওয়ার পরই এনবিআরের তথ্যভান্ডারে তা নথিভুক্ত হয়। স্থানীয় রপ্তানি (দেশের অভ্যন্তরে রপ্তানিমুখী প্রতিষ্ঠানে অন্য প্রতিষ্ঠানের কাঁচামাল ও সরঞ্জাম সরবরাহ), নমুনা রপ্তানি ও প্রকৃত রপ্তানি—এই তিন ধরনের হিসাব থাকে এনবিআরের তথ্যভান্ডারে।

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) তথ্যানুযায়ী, চলতি ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রথম মাস জুলাইয়ে পণ্য রপ্তানিতে প্রায় ২৫ শতাংশ প্রবৃদ্ধি হয়েছিল। তারপর প্রতি মাসেই পণ্য রপ্তানি কমেছে। সর্বশেষ গত ফেব্রুয়ারি মাসে ৩৫০ কোটি ডলারের পণ্য রপ্তানি হয়, যা গত বছরের একই সময়ের তুলনায় দশমিক ৫০ শতাংশ কম।

সামগ্রিক রপ্তানি

সাল	রপ্তানির পরিমাণ
মার্চ ২০২৫	৪২৩.৩৬ কোটি ডলার
মার্চ ২০২৬	৩৩৯.৬০ কোটি ডলার
প্রবৃদ্ধি	-১৯.৭৮%

সূত্র : এনবিআর

বাংলাদেশের পণ্য রপ্তানিতে ৮০ শতাংশের বেশি তৈরি পোশাক। তাই তৈরি পোশাক খাতের রপ্তানি কমলে সামগ্রিক পণ্য রপ্তানি কমে যায়। গত আগস্ট থেকে ফেব্রুয়ারি পর্যন্ত টানা সাত মাস তৈরি পোশাকের রপ্তানি কমেছে।

জানতে চাইলে নিট পোশাকশিল্প মালিকদের সংগঠন বিকেএমইএর সভাপতি মোহাম্মদ হাতেম *প্রথম আলো*কে বলেন, ট্রাম্প প্রশাসনের পাল্টা শুল্ক আরোপের পর থেকে প্রথমে যুক্তরাষ্ট্র ও তারপর ইউরোপীয় ইউনিয়নের (ইইউ) ক্রেতাদের কাছ থেকে ক্রয়াদেশ কমেছে। ফলে কয়েক মাস ধরেই রপ্তানি কম হচ্ছে। বর্তমানে মধ্যপ্রাচ্যের যুদ্ধের কারণে ক্রয়াদেশ পরিস্থিতির উন্নতি হচ্ছে না। অপর এক প্রশ্নের জবাবে তিনি বলেন, ডিজেলের সংকটে কারখানায় উৎপাদন বাধাগ্রস্ত হচ্ছে। শিল্পে জ্বালানি তেল সরবরাহে অগ্রাধিকার থাকতে হবে।

গত ২৮ ফেব্রুয়ারি যুক্তরাষ্ট্র ও ইসরায়েল যৌথভাবে ইরানে হামলা চালায়। জবাবে ইসরায়েলসহ উপসাগরীয় বিভিন্ন দেশের মার্কিন ঘাঁটি লক্ষ্য করে পাল্টা হামলা করে ইরান। মধ্যপ্রাচ্যজুড়ে যুদ্ধ ছড়িয়ে পড়ার পর অঞ্চলটিতে বাংলাদেশ থেকে শাকসবজিসহ কৃষি প্রক্রিয়াজাত পণ্যের রপ্তানি ব্যাপকভাবে কমে যায়।

কৃষি প্রক্রিয়াজাত খাদ্যপণ্য প্রস্তুত ও রপ্তানিকারক প্রতিষ্ঠান মালিকদের সংগঠন বাংলাদেশ অ্যাগ্রো প্রসেসরস অ্যাসোসিয়েশনের (বাপা) সাধারণ সম্পাদক ছৈয়দ মুহাম্মদ শোয়াইব হাছান *প্রথম আলো*কে বলেন, যুদ্ধ শুরুর পর মধ্যপ্রাচ্যে প্রক্রিয়াজাত খাদ্য রপ্তানি বন্ধ হয়ে যায়। দুই-তিন দিন ধরে সংযুক্ত আরব আমিরাত (ইউএই) ও সৌদিতে কিছু পণ্য যেতে শুরু করেছে। তবে ঝুঁকি ফি বাবদ কনটেইনারপ্রতি ৩ হাজার থেকে ৫ হাজার ডলার দাবি করছে জাহাজ কোম্পানি। এই অতিরিক্ত ফি দিয়ে প্রক্রিয়াজাত খাদ্য রপ্তানি কোনোভাবেই টেকসই হবে না। মোদ্দাকথা, যুদ্ধ বন্ধ না হলে পরিস্থিতির উন্নতি হবে না।

ইপিবির তথ্যানুযায়ী, চলতি ২০২৫-২৬ অর্থবছরের প্রথম আট মাসে (জুলাই-ফেব্রুয়ারি) ৩ হাজার ১৯১ কোটি ডলারের পণ্য রপ্তানি হয়েছে। এই রপ্তানি গত বছরের একই সময়ের তুলনায় ৩ দশমিক ১৫ শতাংশ কম। অথচ গত ২০২৪-২৫ অর্থবছরের এই সময়ে পণ্য রপ্তানিতে প্রবৃদ্ধি হয়েছিল ১০ দশমিক ৬৩ শতাংশ।

সমকাল

03 APR 2026

মার্চে রপ্তানিতে বড় পতন

- গত মার্চ মাসে রপ্তানি আয় কমেছে ১৮%
- এ নিয়ে টানা ৮ মাস কমলো রপ্তানি আয়
- চলতি অর্থবছরের ৯ মাসে কমেছে ৪.৮৫%

রপ্তানির চিত্র

সমকাল প্রতিবেদক

আরও কিছুটা গতিহীন হয়ে পড়েছে দেশের রপ্তানি খাত। গত মার্চ মাসে আগের বছরের একই সময়ের তুলনায় রপ্তানি কমেছে ১৮ শতাংশের বেশি। চলতি ২০২৫-২৬ অর্থবছরের গত ৯ মাসে আর কোনো মাসে এত বড় ব্যবধানে রপ্তানি কমেনি। এ নিয়ে গত আট মাস টানা রপ্তানি কমলো। দেশের রপ্তানির ইতিহাসে কখনও টানা আট মাস রপ্তানি কমার নজির নেই।

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো (ইপিবি) গতকাল বৃহস্পতিবার হালনাগাদ প্রতিবেদন প্রকাশ করেছে। এতে দেখা যায়, গত মার্চ মাসে রপ্তানির পরিমাণ ৩৪৮ কোটি ডলারে নেমে এসেছে। গত বছরের মার্চ মাসে রপ্তানির পরিমাণ ছিল ৪২৫ কোটি ডলার। অর্থাৎ এক মাসের ব্যবধানে রপ্তানি কমেছে ৭৭ কোটি ডলার, যা দেশীয় মুদ্রায় ৯ হাজার ৩৯৫ কোটি টাকা। সাধারণত মাসে সাড়ে ৪০০ থেকে ৫০০ কোটি ডলার পণ্য রপ্তানি হয়ে থাকে।

রপ্তানির এই টানা পতনের কারণ বিশ্লেষণে দেখা যায়, মার্কিন পাল্টা শুল্ক এবং শুল্ক কেন্দ্র করে প্রতিযোগী দেশগুলো জোটগত প্রধান বাজার ২৭ জাতির জোট ইউরোপীয় ইউনিয়নে অগ্রাসী রপ্তানি বাণিজ্য করছে। কম দামে পণ্য রপ্তানি করা হচ্ছে ওই দেশগুলোতে। এ কারণে গত ৮ মাস ধরেই বাংলাদেশের রপ্তানি কমছে। এসব কারণের সঙ্গে ঈদুল ফিতর উপলক্ষে গড়ে ১০ দিনের মতো কারখানা বন্ধ ছিল। এ কারণে মার্চের প্রায় এক-তৃতীয়াংশ সময় ধরে উৎপাদন ও রপ্তানি কার্যক্রম বন্ধ ছিল। মূলত এ কারণেই এত বেশি হারে রপ্তানি কমেছে মার্চ মাসে।

অন্যদিকে চলতি অর্থবছরের গত ৯ মাসে আগের অর্থবছরের একই সময়ের চেয়ে রপ্তানি কমেছে ৪ দশমিক ৮৫ শতাংশ। এ সময় মোট রপ্তানি আয়ের পরিমাণ তিন হাজার ৫৩৯ কোটি ডলারের মতো। গত অর্থবছরের একই সময়ে যা ছিল তিন হাজার ৭৭২ কোটি ডলারেরও কিছু বেশি।

জুলাই মাসে অস্বাভাবিক বেশি রপ্তানির কারণ ছিল যুক্তরাষ্ট্রের বাজারে পাল্টা শুল্ক কার্যকর হওয়ার আগের দিন পর্যন্ত কারখানায় রাত-দিন কাজ করে পণ্য জাহাজীকরণের সর্বোচ্চ চেষ্টা করেছেন উদ্যোক্তারা। ব্র্যান্ড-ক্রেতারাও বাড়তি শুল্ক এড়াতে আগাম আমদানিতে আগ্রহী। এ কারণে ওই মাসে স্বাভাবিকের চেয়ে বেশি রপ্তানি হয়। গত বছরের ৩১ জুলাই ওয়াশিংটনের ঘোষণা অনুযায়ী, যুক্তরাষ্ট্রে বাজারে প্রবেশে বাংলাদেশের পণ্যের পাল্টা ২০ শতাংশ শুল্ক ৭ আগস্ট রাত ১২টা ১ মিনিটে কার্যকর হয়। ফলে চলতি অর্থবছরের প্রথম মাস জুলাইয়ে রপ্তানি বেশি হয় ২৫ শতাংশের মতো।

চলতি অর্থবছরের দ্বিতীয় মাসে আগস্ট থেকেই পণ্য রপ্তানিতে কিছুটা হোঁচট আসে। এরপর আগস্টে আয় কমে যায় ৩ শতাংশের মতো। তৃতীয় মাস সেপ্টেম্বরও সেই ধারাই চলে। মাসটিতে রপ্তানি আরও কমে যায় ৫ শতাংশের মতো। অক্টোবর মাসে রপ্তানি কম ৭ শতাংশ। নভেম্বর মাসে রপ্তানি কম হয় ৬ শতাংশ। ডিসেম্বর মাসে রপ্তানি কম হয়েছে ১৪ দশমিক ২৩ শতাংশ। জানুয়ারি মাসে রপ্তানি হ্রাসের গতি কমে কিছু কমে আসে। রপ্তানি কম হয় শূন্য দশমিক ৫ শতাংশ বা আধা শতাংশ। ফেব্রুয়ারি মাসে রপ্তানি কমে ১২ শতাংশ।

ইপিবির তথ্যউপাত্ত বলছে, গত মার্চে গড়ে যে হারে মোট রপ্তানি আয় কমেছে তার চেয়ে বেশি হারে কমেছে প্রধান পণ্য তৈরি পোশাক রপ্তানি। মাসটিতে তৈরি পোশাক রপ্তানি আগের অর্থবছরের একই মাসের তুলনায় কমে গেছে ১৯ দশমিক ৩৫ শতাংশ। রপ্তানি হয়েছে ২৭৮ কোটি ডলারের তৈরি পোশাক। গত বছরের মার্চ মাসে এই পরিমাণ ছিল ৩৪৫ কোটি ডলারের মতো। অর্থাৎ একক পণ্য তৈরি পোশাক রপ্তানি কমেছে ৬৭ কোটি ডলার। অর্থবছরের গত ৯ মাসে পোশাক রপ্তানি থেকে আয় এসেছে দুই হাজার ৮৫৮ কোটি ডলার, যা গত অর্থবছরের একই সময়ে ছিল তিন হাজার ২৫ কোটি ডলার।

মার্চ মাসে বড় অঙ্কে রপ্তানি কমে যাওয়ার কারণ সম্পর্কে তৈরি পোশাক উৎপাদন ও রপ্তানিকারক উদ্যোক্তাদের সংগঠন বিজিএমইএর পরিচালক এবিএম শামসুদ্দিন সমকালকে বলেন, রোজার ঈদের কারণে ১০ দিনের মতো কারখানা বন্ধ ছিল। এই ১০ দিনের রপ্তানি কম হয়েছে মার্চ মাসে। পোশাক খাতের সাধারণত বছরের দুই ঈদে লম্বা ছুটি থাকে। এটা তো একটা কারণ মার্চের রপ্তানির ক্ষেত্রে। তবে যেসব কারণে গত আট মাস ধরে রপ্তানি কমছে সে সব কারণের প্রভাব মার্চ মাসের রপ্তানিতেও ছিল। অর্থাৎ বিশ্বব্যাপী মার্কিন পাল্টা শুল্কের প্রত্যক্ষ প্রভাবে যুক্তরাষ্ট্রে রপ্তানি কমছে। সেখানে চাহিদা কমছে। আর পরোক্ষ প্রভাব হিসেবে রয়েছে চীন, ভিয়েতনাম, ভারতের মতো দেশগুলো ইইউতে আগ্রাসী রপ্তানি কার্যক্রম। এর সঙ্গে যুক্ত হয়েছে ইরানের সঙ্গে ইসরায়েল ও যুক্তরাষ্ট্রের যুদ্ধ। এতে গোটা মধ্যপ্রাচ্যে যে উত্তেজনা শুরু হয়েছে কবে নাগাদ তার সুরাহা হবে তা নিয়ে অনিশ্চয়তা দেখা দিয়েছে। জ্বালানি তেলের দাম বাড়ার কারণে দেশে উৎপাদন ব্যয়ও বাড়বে। এতে উৎপাদন ব্যাহত হতে পারে। যদিও এখন পর্যন্ত উৎপাদন চালিয়ে নিতে কোনো সমস্যা হয়নি। তবে এসব কারণে রপ্তানি খাতের জন্য শিগগিরই কোনো সুখবর দেখা যাচ্ছে না।

ইপিবির তথ্যউপাত্ত বলছে, চলতি অর্থবছরের ৯ মাসে অন্যান্য বড় পণ্যের রপ্তানিতেও একই গতি। হোম টেক্সটাইলের রপ্তানি কমছে ২১ শতাংশ। ওষুধের রপ্তানি কমেছে ২০ শতাংশ। সবজি রপ্তানি কম হয়েছে ৪৫ শতাংশ। চামড়া ও চামড়াজাত পণ্যের রপ্তানি কমেছে ৭ শতাংশ। পাট ও পাটপণ্যের রপ্তানি আগের অর্থবছরের একই সময়ের তুলনায় কম হয়েছে ১৩ শতাংশ। তবে কয়েকটি পণ্যের রপ্তানি কিছুটা বেড়েছে। যেমন হিমায়িত ও জীবন্ত মাছের রপ্তানি বেড়েছে ৫ শতাংশের মতো। কাঁকড়ার রপ্তানি বেড়েছে ৩৩ শতাংশ। প্লাস্টিক পণ্যের রপ্তানি আয় বেড়েছে ১৬ শতাংশ।

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো