The Financial Express

23 OCT 2025

Airport fire deals major blow to export sectors

FE REPORT

Textile, apparel makers count multimillion-dollar losses as blaze disrupts production, supply

The devastating fire at the cargo village of Hazrat Shahjalal International Airport (HSIA) has inflicted immediate losses of more than US$8.0 million on Bangladesh's textile and readymade garment industry.

Sector leaders fear the blaze, which destroyed imported raw materials and samples, could disrupt production cycles, delay shipments, and even lead to order cancellations.

The impact has rippled across other key export sectors, including pharmaceuticals.

The country's major trade bodies have been collecting data from affected members since the fire broke out at HSIA's cargo complex last Saturday.

The Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA), Bangladesh Knitwear Manufacturers and Exporters Association (BKMEA), and Bangladesh Textile Mills Association (BTMA) have all reported substantial damage.

When asked, BGMEA Senior Vice-President Inamul Haq Khan said the association had received 2,187 reports of losses worth around US$7.0 million as of Wednesday.

"A single factory can have multiple import entries, including finished product samples, fabric rolls, zippers, buttons, spare parts, and machinery," he explained.

"One entry alone included 70,000 unique buttons for sweaters that were destroyed in the fire. The factory will now have to re-import those items, delaying production by at least a month," he added, noting that the losses extend far beyond materials to disrupted production and shipment schedules.

Talking to the FE, BKMEA Executive President Fazlee Shamim Ehsan said 36 of its member factories reported direct losses of about US$250,000.

"The direct loss is the destruction of goods, but the consequential losses are much greater," he said.

"Production and export schedules will be affected, leading to delayed shipments, costly airfreight, and potential discounts or cancellations from buyers."

BTMA reported that 48 member mills had suffered losses amounting to Tk 168 million (US$1.37 million) against 71 letters of credit as of Tuesday evening.

BGAPMEA President Md Shahriar told reporters on Monday that initial assessments showed the accessories sector alone suffered losses of around Tk 230 million.

Meanwhile, pharmaceutical sector leaders said around 45 leading drug manufacturers had reported losses, with key raw materials and machinery worth Tk 2.0 billion destroyed in the blaze.

They warned that the damage could severely disrupt the production of life-saving medicines, including antibiotics, cancer treatments, diabetes drugs, and vaccines.

"The destruction of critical inputs could have far-reaching consequences for medicine production and supply stability in the coming months," said one industry representative.

Trade body officials said the total loss figure is expected to rise once all affected members submit their assessments by early next week.

Munni_fe@yahoo.com

23 OCT 2025

ILO offers to work with BD jointly on export, investment

FE REPORT

The International Labour Organisation (ILO) offers joint collaboration with Bangladesh for promoting investment and export.

New Country Director for the International Labour Organisation (ILO) Office in Bangladesh Max Tuñón made the overtures Wednesday as he assumed his responsibilities as the country chief of the UN agency.

Overtures come from UN agency's new CD in BD

"Our collective efforts will not only provide more decent working conditions for a larger share of the workforce; they will also improve the country's ability to attract investment and expand international markets for exports," he said.

Mr Tunon submitted his credentials to Foreign Affairs Adviser of the interim government Md Touhid Hossain at the Ministry of Foreign Affairs.

Tuñón arrives in Bangladesh at a time when the ILO mandate to promote decent work and social justice is high on the national agenda of the post-uprising government.

"The urgency of the decent-work agenda in Bangladesh is evident," said Tuñón.

"With two million young men and women entering the labour market each year, we must work together to ensure that economic growth is inclusive and generates jobs with dignity."

The ILO has been providing support to the government and social partners as they consider amendments to the Bangladesh Labour Act, and to ensure the effective implementation of laws and policies.

Moreover, the ILO works to enhance the employability of men and women, ensuring they have the skills needed by employers, as well as by supporting an enabling environment for them to start and grow businesses.

Prior to arriving in Bangladesh, Max Tuñón was the Head of ILO Office in Doha that supported a comprehensive labour-reform agenda in Qatar.

He previously served as Technical Specialist in the same Office, overseeing the programme on wages, labour inspection and occupational safety and health. He has also worked in the ILO sub-regional offices in Bangkok and New Delhi, as well as the ILO Office in Beijing.

The ILO Office in Bangladesh is one of its largest country offices worldwide. It has a broad portfolio to advance greater alignment with the fundamental principles and rights at work. The Office also supports the government vision to create decent-work opportunities and enhance social-protection systems, including marginalized groups.

The ILO's support to Bangladesh is delivered through Decent Work Country Programmes (DWCP) jointly developed and agreed with tripartite partners - the Government, employers' and workers' organisations.

mirmostafiz@yahoo.com

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো ★ তথ্য কেন্দ্র ★ ঢাকা।

The Daily Star

23 OCT 2025

Govt to import 1 lakh tonnes of rice to replenish stock

STAR BUSINESS REPORT

The government has initiated the import of 100,000 tonnes of rice to top up the country's food reserves, half of which will be sourced from neighbouring Myanmar under a government-to-government (G2G) arrangement.

The decision was approved at a meeting of the Cabinet Committee on Government Purchase, chaired virtually by Economic Adviser Saleuddin Ahmed in Dhaka yesterday.

Under the G2G arrangement, 50,000 tonnes of rice will be imported from the Myanmar Rice Federation at $376.50 per tonne, while the remaining 50,000 tonnes will be procured through international tender from Dubai-based M/S Credent One FZCO at $355.99 per tonne.

Since the beginning of the current fiscal year, rice distribution -- particularly under the Food Friendly Programme -- has increased significantly, leading to a sharp decline in public food stock by nearly 700,000 tonnes over a three-month period.

As of October 21, the combined stock of rice and wheat stood at 1.46 million tonnes, down from a record high of 2.15 million tonnes on August 7.

Between July 1 and October 16 of the current fiscal year, rice distribution under the Food Friendly Programme nearly doubled year-on-year, with 413,000 tonnes sold at subsidised rates to low-income households, compared to 232,000 tonnes during the same period last year.

In total, around one million tonnes of rice and wheat have been distributed through various government programmes during this period, up from 839,000 tonnes in the corresponding period of the previous fiscal year.

Despite higher distribution, government imports of rice and wheat have remained low. As of October 5, only 50,000 tonnes of rice had been imported in the current fiscal year, with no wheat imports recorded so far.

In the previous fiscal year, the government imported a total of 1.3 million tonnes of rice and wheat, including 835,000 tonnes of rice.

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো তথ্য কেন্দ্র ঢাকা

প্রথম আলো
23 OCT 2025

বাংলাদেশের পাটপণ্যে শুল্ক বসাতে তদন্ত শুরু ভারতের

রপ্তানি খাত

নতুন করে কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপ করা হলে ভারতের বাজারে পাটপণ্যের রপ্তানি আরও কমবে। তাতে দেশের অনেক পাটকল বন্ধ হয়ে যেতে পারে।

শুভংকর কর্মকার, *ঢাকা*

বাংলাদেশের পাটপণ্য আমদানির ওপর কাউন্টারভেলিং ডিউটি বা প্রতিকারমূলক শুল্ক বসাতে তদন্ত শুরু করেছে ভারতের বাণিজ্য ও শিল্প মন্ত্রণালয়ের বাণিজ্য বিভাগ। নেপালের বিরুদ্ধেও একই তদন্ত করছে তারা। ভারতের পাটকল সমিতি (আইজেএমএ) এবং এ পি মেস্তা টোয়াইন মিলস অ্যাসোসিয়েশনের (এজেএমএ) যৌথ আবেদনের পর বাংলাদেশ ও নেপালের পাটপণ্যের ওপর কাউন্টারভেলিং শুল্ক বসাতে গত ২৯ সেপ্টেম্বর এ বিষয়ে তদন্তের ঘোষণা দেয় বিভাগটি। ভারতের পক্ষ থেকে আনুষ্ঠানিকভাবে এই তদন্তের বিষয়টি বাণিজ্য মন্ত্রণালয়কে জানানো হয়।

পাটপণ্যের ওপর কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপের তদন্ত শুরু করা হলেও ২০১৮ সালে বাংলাদেশি একই পণ্যের ওপর অ্যান্টিডাম্পিং শুল্ক আরোপ করে ভারত সরকার। প্রথমে পাঁচ বছরের জন্য এই শুল্ক আরোপ করা হয়েছিল। ২০২৩ সালে সেটি আরও পাঁচ বছরের জন্য বাড়ানো হয়। তখন বাংলাদেশ থেকে রপ্তানি হওয়া পাটপণ্যে ভিন্ন ভিন্ন হারে অ্যান্টিডাম্পিং শুল্ক আরোপ করা হয়। প্রতি টনে ৬ ডলার থেকে ৩৫২ ডলার পর্যন্ত অ্যান্টিডাম্পিং শুল্ক বসে। উৎপাদন মূল্যের তুলনায় কম দামে বাংলাদেশের পাটকলমালিকেরা ভারতে পাটপণ্য রপ্তানি করছেন, এমন অভিযোগে ২০১৫ সালে অ্যান্টিডাম্পিং শুল্ক আরোপের জন্য প্রথম তদন্ত শুরু করেছিল ভারতীয় কর্তৃপক্ষ।

এ বিষয়ে গত রাতে বাণিজ্য উপদেষ্টা শেখ বশিরউদ্দীনের কাছে জানতে চাইলে তিনি বাণিজ্য মন্ত্রণালয়ের একজন শীর্ষ পর্যায়ের কর্মকর্তার সঙ্গে কথা বলার পরামর্শ দেন। সেই কর্মকর্তা বলেন, 'ভারতের কাছে আমরা দুই মাসের সময় চেয়েছি। ভারত এই সময় মঞ্জুর করেছে কি না সেটি তারা জানায়নি। পাট খাতের ব্যবসায়ীদের কাছ থেকে তথ্য-উপাত্ত নিয়ে একটি প্রতিবেদন তৈরি করে আগামী ২ ডিসেম্বরের মধ্যে ভারতকে পাঠাব আমরা। এ জন্য বাংলাদেশ ট্রেড অ্যান্ড ট্যারিফ কমিশন কাজ করছে।'

নতুন করে শুল্ক আরোপের জন্য ভারতের তদন্তের উদ্যোগে উদ্বেগ প্রকাশ করেছেন বাংলাদেশের বেসরকারি পাটকলমালিকেরা। তাঁরা বলছেন, বাংলাদেশের পাটপণ্যের অন্যতম বড় বাজার ভারত। এই বাজারে নিত্যনতুন শুল্ক ও অশুল্ক বাধার মুখে পড়তে হচ্ছে। নতুন করে আবার শুল্ক আরোপ করা হলে বাজারটিতে রপ্তানি আরও কমবে। তাতে অনেক পাটকল বন্ধ হয়ে যেতে পারে।

বাংলাদেশ জুট স্পিনার্স অ্যাসোসিয়েশনের চেয়ারম্যান তাপস প্রামাণিক *প্রথম আলোকে* বলেন, ভারতের ব্যবসায়ীদের দাবিগুলো অযৌক্তিক। নিয়মনীতির তোয়াক্কা না করে কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপের তদন্ত শুরু করেছে ভারত। বিষয়টিকে গুরুত্ব দিয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়ার প্রয়োজন সরকারের। তিনি আরও বলেন, বর্তমানে উভয় দেশের দ্বিপক্ষীয় সম্পর্ক ভালো নয়। স্থলবন্দর দিয়ে পণ্য রপ্তানি বন্ধ। তাতে খরচ বেড়েছে। তার বাইরে শুল্ক ও অশুল্ক বাধা আছে। নতুন করে কাউন্টারভেলিং শুল্ক বসলে ব্যবসা আরও ক্ষতির মুখে পড়বে।

কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপের তদন্ত শুরুর নোটিশে ভারতের বাণিজ্য বিভাগ বলেছে, আইজেএমএ এবং এজেএমএ বাংলাদেশ ও নেপাল থেকে পাটজাত পণ্য আমদানির ওপর কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপের তদন্ত শুরু করতে সরকারের প্রতি অনুরোধ করে। বাণিজ্য সংগঠন দুটির অভিযোগ, বাংলাদেশ ও নেপাল থেকে পাটপণ্যের রপ্তানিকারকেরা সরকারের কাছ থেকে নগদ সহায়তাসহ বিভিন্ন ভর্তুকি পেয়ে থাকেন। এতে দেশ দুটি থেকে ভারতে পাটপণ্য আসা বেড়ে গেছে। ফলে ভারতের শিল্পকারখানার মুনাফা উল্লেখযোগ্য হারে হ্রাস পেয়েছে।

আইজেএমএ এবং এজেএমএর সদস্য আটটি পাটকল এ বিষয়ে অভিযোগ করলেও তারা বাংলাদেশ ও নেপাল থেকে কোনো পাটপণ্য আমদানি করেনি। তবে বাংলাদেশ ও নেপাল থেকে আমদানি হওয়া পাটপণ্যে তাদের উৎপাদিত পণ্যের সাদৃশ্য রয়েছে বলে অভিযোগ পাটকলগুলোর।

বাংলাদেশের পাটপণ্য রপ্তানিকারকেরা কী ধরনের ভর্তুকি পান, সে বিষয়ে তদন্তের নোটিশে বলা হয়, বাংলাদেশের রপ্তানি প্রক্রিয়াকরণ এলাকায় (ইপিজেডে) কারখানা লভ্যাংশ কর থেকে অব্যাহতি ও বাজারমূল্যের চেয়ে কম দামে বিদ্যুৎ পায়। তা ছাড়া অর্থনৈতিক অঞ্চলের কারখানাগুলো ১০ বছরের কর অবকাশ ও কাঁচামাল আমদানিতে আমদানি শুল্কে অব্যাহতি পায়। এ ছাড়া নগদ সহায়তা, মূলধনি যন্ত্রপাতি আমদানিতে শুল্ক ও ভ্যাট অব্যাহতি ইত্যাদি সুবিধা দেওয়া হয়।

জানা যায়, কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপের তদন্ত শুরুর আগে অভিযুক্ত দেশের সঙ্গে পরামর্শ সভা করতে হয়। ভারতের বাণিজ্য বিভাগ গত ১ সেপ্টেম্বর পরামর্শ সভা করার জন্য বাংলাদেশের বাণিজ্য মন্ত্রণালয়কে অবহিত করে। ভারতের তদন্ত শুরুর নোটিশে বলা হয়েছে, গত ১ সেপ্টেম্বরের পরামর্শ সভায় বাংলাদেশ ও নেপাল অংশ নেয়নি।

এ বিষয়ে বাংলাদেশ ট্রেড অ্যান্ড ট্যারিফ কমিশনের চেয়ারম্যান মইনুল খান গত সোমবার *প্রথম আলোকে* বলেন, 'ভারত সরকার এখন তদন্ত করছে। আমরা একটি পরামর্শ সভা আয়োজনের অনুরোধ করব। আমাদের রপ্তানিকারকদের সহায়তার জন্য কমিশনের একজন সদস্যের নেতৃত্বে একটি ডেস্ক চালু করা হয়েছে।'

রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) তথ্যানুযায়ী, ২০২৪-২৫ অর্থবছরে বাংলাদেশ থেকে মোট ৮২ কোটি ডলারের পাট ও পাটপণ্য রপ্তানি হয়। তার মধ্যে ৬৭ কোটি ডলারের পাটপণ্য রয়েছে। গত অর্থবছরে ভারতে রপ্তানি হয়েছে প্রায় সাড়ে আট কোটি ডলারের পাটপণ্য।

জানতে চাইলে বাংলাদেশ ট্রেড অ্যান্ড ট্যারিফ কমিশনের সাবেক সদস্য মোস্তফা আবিদ খান গতকাল বুধবার *প্রথম আলোকে* বলেন, 'নতুন করে কাউন্টারভেলিং শুল্ক বসলে ভারতে আর পাটপণ্য রপ্তানি করা যাবে কি না সন্দেহ। করোনাকালেও একবার দেশটি এ ধরনের শুল্ক আরোপের উদ্যোগ নিলে দুই দেশের পরামর্শ সভায় আমরা আমাদের যুক্তি দিয়েছিলাম। তখন তারা আর তদন্তের পথে যায়নি। বর্তমানে দুই দেশের মধ্যের কূটনৈতিক সম্পর্ক যে জায়গায় পৌঁছেছে, তাতে বিষয়টি নিয়ে সরকারের এগোনো দুষ্কর হবে।'

> **ভারত সরকার তাদের ব্যবসায়ীদের আবেদনের পরিপ্রেক্ষিতে একটি পর্যালোচনা শুরু করেছে। আমরা আমাদের পাটপণ্য রপ্তানিকারকদের যুক্ত করেছি। আমরা একটি পরামর্শ সভা আয়োজনের অনুরোধ করব।**
>
> **মইনুল খান**, চেয়ারম্যান, ট্রেড অ্যান্ড ট্যারিফ কমিশন

> **ভারতের ব্যবসায়ীদের দাবিগুলো অযৌক্তিক। নিয়মনীতির তোয়াক্কা না করে কাউন্টারভেলিং শুল্ক আরোপের তদন্ত শুরু করেছে ভারত। বিষয়টিকে গুরুত্ব দিয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নেওয়ার প্রয়োজন সরকারের।**
>
> তাপস প্রামাণিক
> চেয়ারম্যান, জুট স্পিনার্স অ্যাসোসিয়েশন

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র ★ রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো ★ ঢাকা।