The Financial Express

0 3 JUN 2023

Agrotechnology from China

Agriculture in Bangladesh has improved appreciably and the main driver of it is undoubtedly technology. Yet the advancement falls short of the quantum leap technology has taken in the developed countries of the world. Japan has long been a pioneer in this field. China with the largest population until a couple of years ago was compelled to introduce innovative technology for raising agricultural production in order to feed its people. The use of the cutting-edge technology has ensured food security for that country. Agricultural scientists in Bangladesh must be credited for developing paddy varieties, vegetables and fruits ---both local and exotic---that can adapt to the local condition. Even in reviving the local stocks of indigenous fish on the verge of extinction, their research and experiment have been highly successful. Where the country's agriculture is lacking in is mechanisation and the use of highly advanced technology.

Against such a background, the commerce adviser's request to the visiting Chinese commerce minister for drone technology for use in agriculture makes sense. Expressing his readiness to cooperate, the Chinese commerce minister made it clear that his country was "ready to assist Bangladesh in agriculture and digital technology". He added that the collaboration would specifically focus on "smart agriculture and drone technology to boost productivity". If drones are used in warfare with devastating effect, they can as well be used for peaceful and economic purposes. Bangladesh has limited introduction of tilling, sowing machines and combined harvesters but the use of drones in application of fertilisers, sowing seeds, spraying pesticides and monitoring crops is still beyond its reach. Indiscriminate use of fertilisers, pesticides and improper irrigation often marked by use of more water than necessary have remained endemic problems. The simple technology of placing a porous plastic bottle in paddy field to measure the exact amount of water could not as yet be made popular among farmers simply because of the lack of right kind of initiative to give it enough publicity.

Chinese technology transfer in the area of agriculture and maritime fishery can be highly beneficial for Bangladesh

If manual application of chemical fertilisers and pesticides is replaced by agri-sensitive drone, it can bring about a paradigm shift in crop production. What, however, may stand in the way of such technology's wider use is the cost. If the government provides advanced devices such as drones for collective use by farmers, the high procurement cost for an individual farmer can be avoided. Drones can be distributed among farmers by forming their cooperatives, the members of which will pay the price in instalment ultimately to own the digital device.

Although fishery is considered a sub-sector of agriculture, it has ranges and scopes beyond agriculture. One such area is marine fisheries in which the backwardness of Bangladesh is beyond question. Chinese help in developing this sector can prove crucial. Bangladesh will need expertise, technology and, above all, sea-going vessels. Of the unexplored blue economy, deep-sea fishing is a most promising one---particularly after Bangladesh won the cases against Myanmar and India to have a far greater exclusive economic zone (EEZ) with its rights to an extended maritime boundary in the Bay of Bengal recognised. If Bangladesh gets proper fishing vessels, technology and expertise for deep-sea fishing, a new chapter in earning foreign currency will open. So, the technology transfer in the area of agriculture and maritime fishery can be highly beneficial for Bangladesh. So, it is most welcome.

CamScanner

The Daily Star

03 JUN 2025

LDC GRADUATION

Govt proposes duty cut, change in trade rules

Experts think measures insufficient

REFAYET ULLAH MIRDHA

In the budget for FY'26, the government has proposed reducing import duties on certain goods and amending trade rules to enhance competitiveness in preparation for the country's impending graduation from the list of least developed countries (LDCs).

However, economists and industry leaders argue that the measures are insufficient to tackle the multifaceted challenges that lie ahead.

Beyond the implications of LDC graduation, global disruptions such as the Russia-Ukraine war, instability in the Middle East, and retaliatory tariffs from the US, demand a thorough reassessment of Bangladesh's existing tariff structure.

To this end, the government has proposed reorganising the current six-tier customs duty system by introducing a new 3 percent tier and adding a 40 percent supplementary duty slab to the existing twelve-tier structure.

As part of broader trade reforms and in preparation for tariff negotiations with the US, import duties on 110 products are proposed to be eliminated, while duties on 65 products are to be reduced.

Additionally, supplementary duties on nine products will be fully withdrawn and those on 442 others will be reduced. These measures aim to ease the tax burden and minimise anti-export bias.

Essential goods will remain unaffected, with zero tariff rates retained for 52 items, including food staples, fertilisers, seeds, life-saving medicines, cotton, and key industrial raw materials.

Duty concessions are also proposed to be expanded for the import of raw materials used in all types of pharmaceutical production, including cancer drugs and active pharmaceutical ingredients.

To support local manufacture of agricultural machinery, tariffs on parts used to manufacture combined harvesters will be reduced.

To streamline business operations, new systems, namely the "Central Bonded Warehouse" and "Free Zone Bonded Warehouse", have been introduced to simplify bond management, cutting delays in raw material imports for export-oriented industries.

Recognising the need to rationalise the tariff regime post-graduation, the budget proposes the elimination of all existing tariff values.

Minimum values on 84 products will be withdrawn, while the minimum value for 23 products will be revised upward to bring them in line with realistic benchmarks, marking progress toward abolishing minimum value practices in the post-LDC era.

Despite these steps, Dhaka University economics Professor Selim Raihan said the proposed measures fall short of adequately preparing the country for LDC graduation.

"There is still uncertainty in the investment climate and overall business environment," he said. "Preparations remain uneven, and without stronger measures, the country may face significant challenges post-graduation."

Raihan, also executive director of the South Asian Network on Economic Modeling, added that the proposed budget lacks a roadmap for alternative support mechanisms for export-oriented sectors after the withdrawal of cash subsidies, even though the National Tariff Policy outlines potential alternatives. "Such support should not be limited to a few sectors that are already benefiting," he added.

Mahmud Hasan Khan, president-elect of the Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association, echoed these concerns.

He said while the tariff adjustments are a step in the right direction, they are insufficient.

He urged the government to continue cash subsidies for export sectors through the transition and to extend them for three years beyond graduation. He also proposed reducing the source tax on exports from 1 percent to 0.75 percent to maintain competitiveness.

Bangladesh is scheduled to graduate to developing country status on November 24, 2026, having met all three criteria set by the United Nations Committee for Development Policy.

This will bring an end to LDC-related trade privileges, which currently cover 73 percent of Bangladesh's exports.

Studies estimate that without countermeasures, the country could lose up to 14 percent of its annual exports, amounting to nearly $8 billion.

To cushion the impact, the government is pursuing preferential trade deals, including free trade agreements, economic partnership agreements, preferential trade agreements, and Comprehensive Economic Partnership Agreements with key partners such as Japan, India, China, South Korea, and Indonesia.

CamScanner

The Business Standard

03 JUN 2025

Budget measures to benefit RMG industry: BGMEA

BUDGET - BANGLADESH

TBS REPORT

The Bangladesh Garment Manufacturers and Exporters Association (BGMEA) has applauded the government announcement to keep the source tax on exports and corporate tax for industries unchanged in the proposed budget for the fiscal year 2025-26.

The current budget is particularly significant for the ready-made garment (RMG) sector, which faces immense pressure from local and international challenges, including recent US retaliatory tariffs, India's cancelled transhipment, high bank interest rates, rising wages, and frequent increases in gas and electricity prices, the BGMEA said in a press release after the budget proposals presented by Finance Adviser Salehuddin Ahmed yesterday.

In a positive development for industry, the budget outlines plans to reduce the overall cost of electricity generation by 10% to gradually decrease subsidies in the power sector, said the BGMEA. Furthermore, a decision has been made not to raise electricity prices shortly to control inflation, which the BGMEA deems a highly beneficial step for industries, it said.

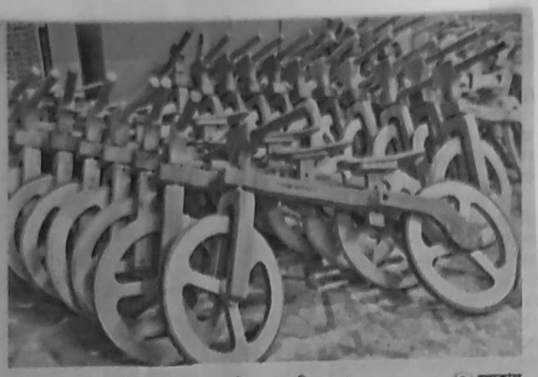
The association said that with Bangladesh set to graduate from LDC status in 2026, the RMG industry, contributing 84% to exports, anticipates even greater challenges. In this context, the BGMEA had submitted several budget proposals aimed at addressing current issues and maintaining the industry's competitive edge post-graduation, it said.

The BGMEA also welcomed proposals for a Tk125 crore fund for women entrepreneurs, Tk200 crore for research to leverage blue economy potential, Tk100 crore to combat climate change risks, and another Tk100 crore special fund to create young entrepreneurs.

CamScanner

সমকাল

0 3 JUN 2025



বাগেরহাটে তৈরি কাঠের 'বেবি ব্যালান্স বাইক'। সম্প্রতি তোলা ● সমকাল

কাঠের সাইকেলের ইউরোপযাত্রা

■ তানজীম আহমেদ, বাগেরহাট

আরোহণে স্বাধীনতার আনন্দ যেমন থাকে, তেমনটি দূরত্বের সব বাধা কাটিয়ে এগিয়ে যাওয়ার লুকানো স্পর্ধাও থাকে। তবে বাইসাইকেল কেবলই বাহন নয়, তা একেকজনের কাছে শৈশব-কৈশোরের স্মারকও বটে। আজ সেই সুদর্শন দ্বিচক্রযানের আন্তর্জাতিক দিবস। ২০১৮ সাল থেকে জাতিসংঘ প্রতি বছর জুনের তৃতীয় দিনটিকে বিশ্বজুড়ে উদযাপন করে আসছে।

জাতিসংঘের মতে, বাইসাইকেল হলো শান্তি ও সংস্কৃতির প্রতীক। সাইকেল চালানোর মধ্যে প্রচ্ছন্নভাবে সামাজিক সাম্য, শ্রদ্ধা আর সংযুক্তির বার্তা থাকে। থাকে সহিষ্ণুতাও। চাহিদার এই বিশ্বায়নে বাণিজ্য তো থাকেই।

বাগেরহাটের একটি প্রতিষ্ঠান কাঠের নির্মিত বাইসাইকেল রপ্তানি করছে ইউরোপে। 'বেবি ব্যালান্স বাইক' নামে পরিচিত এই দ্বিচক্রযানের চাকা থেকে শুরু করে চেইন–পুরো কাঠামোই কাঠ দিয়ে নির্মিত। বাগেরহাট বিসিক শিল্পনগরীর 'ন্যাচারাল ফাইবার' নামে দুই সহোদরের প্রতিষ্ঠান গ্রিসের কোকো-ম্যাট প্রতিষ্ঠানে তিন লাখ কাঠের সাইকেলের রপ্তানি আদেশ পেয়েছে। শুধু কাঠের নির্মিত বাইসাইকেলই নয়, প্রতিষ্ঠানটি পরিবেশবান্ধব সানবেড, হোটেল বেডসহ বিভিন্ন খেলনাও ইউরোপের বিভিন্ন দেশে রপ্তানি করে থাকে।

একটা সময় কেরানি ইমেজ নিয়ে মধ্যবিত্তের জীবনে প্রতিষ্ঠা পেয়েছিল বাইসাইকেল! তবে ধারণা ভেঙে গেছে অনেক আগেই। বরং এই সত্য প্রতিষ্ঠিত হয়েছে যে, সাইকেল চালানো নিজের এবং পরিবেশের জন্য ভালো। স্বাস্থ্যও ভালো থাকে, নিজেকেও ফিট রাখা যায়। সাইকেলের প্যাডেল চালাতে ফসিল ফুয়েল মানে জীবাশ্ম জ্বালানি পোড়াতে হয় না। ফলে কার্বন নির্গমনও হয় না। ক্ষতি হয় না পরিবেশের। এই ব্যাপারটি খুবই গুরুত্ব দেয় ইউরোপ। তাই তাদের কাছে বেশ আকর্ষণীয় মনে হয়েছে বাগেরহাটের কাঠের সাইকেল।

ন্যাচারাল ফাইবারের স্বত্বাধিকারী মোস্তাফিজ আহমেদ বলেন, 'বিভিন্ন সময় বিভিন্ন ওয়েবসাইটে আমরা আমাদের নানা পণ্যের বিজ্ঞাপন দিই। সেখান থেকে ২০২২ সালে আমাদের সঙ্গে গ্রিসের কোকো-ম্যাট নামের একটি প্রতিষ্ঠান যোগাযোগ করে। প্রতিষ্ঠানটি আমাদের কাছে নতুন ধরনের একটি পণ্য, ডিসপোজেবল হোটেল স্লিপারের চাহিদা দেয়। ডিজাইন স্পেসিফিকেশন দিলে আমরা সে অনুযায়ী তাদের পণ্যের স্যাম্পল তৈরি করে পাঠাই। তাদের চাহিদা অনুযায়ী ২০২৩ সালে আমরা একটি কাঠের সাইকেল তৈরি করি। পছন্দ হওয়ায় প্রয়োজন অনুযায়ী সাইকেল অর্ডার করে প্রতিষ্ঠানটি।'

সাইকেলটি তৈরি করতে ১১টি আলাদা অংশের প্রয়োজন হয়। কারখানার বিভিন্ন স্থানে এসব অংশ তৈরি করে সংযুক্ত করেন কারিগররা। তারপর রং লাগিয়ে প্রস্তুত করা হয়। একটা সাইকেল বানাতে গড়ে ৭-৮ ঘণ্টা সময় লাগে।

গ্রিসের কোকো-ম্যাটের প্রতিষ্ঠাতা পল এফমরফিডিস বলেন, 'ন্যাচারাল ফাইবার কারখানা খুবই দক্ষতার সঙ্গে কাজ করে। তাদের সঙ্গে যুক্ত হতে পেরে আমরা আনন্দিত। ভবিষ্যতে একসঙ্গে পরিবেশবান্ধব পণ্য তৈরি ও বিশ্বজুড়ে ছড়িয়ে দেওয়ার আশা করছি আমরা।'

শুরুর গল্প

দুই দশক আগে বাগেরহাট থেকে সারাদেশে যেত নারিকেলের তেল। এক দশকের বেশি সময় ধরে এই ব্যবসায় যুক্ত মোস্তাফিজ আহমেদ দেখেন অযত্নে পড়ে থাকে নারিকেলের ছোবড়া। তখন ছোবড়া দিয়ে নতুন পণ্য তৈরির ভাবনা স্থির করেন মোস্তাফিজ। সেই ভাবনা থেকে ২০০২ সালে শুরু হয় ছোবড়ার আঁশ দিয়ে তোশকের (ম্যাট্রেস) ভেতরের অংশ বা কয়ার ফেল্ট তৈরির কারখানা স্থাপনের কাজ। ছোবড়া থেকে তৈরি পণ্যের পর তালিকায় ধীরে ধীরে যুক্ত হয় কোকোপিট, ডিসপোজেবল স্লিপারের মতো পরিবেশবান্ধব পণ্য। এরই ধারাবাহিকতায় যুক্ত হয়েছে কাঠের সাইকেল। দুই সহোদরের কারখানায় কর্মসংস্থান হয়েছে শতাধিক কর্মীর।

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো
ঢাকা।

CamScanner

বনিক বার্তা

0 3 JUN 2025

যুক্তরাষ্ট্রের সঙ্গে সংলাপের আগে শতাধিক আমদানি পণ্যে শুল্ক ছাড়

নিজস্ব প্রতিবেদক ■

বাংলাদেশের রফতানি পণ্যে বাড়তি শুল্ক আরোপের প্রেক্ষাপটে যুক্তরাষ্ট্রের সঙ্গে বাণিজ্য সংলাপের প্রস্তুতি ও পর্যায়ক্রমে কমিয়ে আনার অংশ হিসেবে ৬২৬টি পণ্যে শুল্ক ছাড় দেয়া হচ্ছে। এর মধ্যে ১১০টি পণ্যের আমদানি শুল্ক সম্পূর্ণ প্রত্যাহারের প্রস্তাব করেছেন অর্থ উপদেষ্টা সালেহউদ্দিন আহমেদ। ২০২৫-২৬ অর্থবছরের বাজেট বক্তৃতায় গতকাল এ প্রস্তাব উত্থাপন করা হয়।

অর্থ উপদেষ্টা জানান, আমদানি পণ্যের শুল্ক কর হার পর্যায়ক্রমে কমানো ও যুক্তরাষ্ট্রের সঙ্গে বাণিজ্য সংলাপের প্রস্তুতির অংশ হিসেবে ১১০টি পণ্যের আমদানি শুল্ক সম্পূর্ণ প্রত্যাহার, ৬৫টি পণ্যের আমদানি শুল্ক হ্রাস, ৯টি পণ্যের সম্পূরক শুল্ক সম্পূর্ণরূপে প্রত্যাহার ও ৪৪২টি পণ্যের সম্পূরক শুল্ক হ্রাসের প্রস্তাব করা হয়েছে।

আমদানি শুল্ক সম্পূর্ণ প্রত্যাহারের প্রস্তাব করা পণ্যের তালিকায় রয়েছে বিভিন্ন ধরনের সুতা, পারমাণবিক চুল্লি ও এর বিভিন্ন অংশ, বয়লার, হাইড্রোলিক টার্বাইন ও গ্যাস টার্বাইন, দুধ দোহনের যন্ত্র, মিল্কিং মেশিন, দুগ্ধ খামারের যন্ত্র ও কিছু যন্ত্রাংশ, ওয়াইন-সেডার ও ফলের রস উৎপাদনের যন্ত্র, চিনি কলের যন্ত্র, হাঁস-মুরগির ডিম ফোটানোর যন্ত্র (ইনকিউবেটর), ব্রুডার ও এগুলোর যন্ত্রাংশ, স্পিনিং মিল ও বেকারি যন্ত্র এবং এমআরআই যন্ত্র।

এছাড়া যুদ্ধাস্ত্রের মধ্যে রয়েছে বিভিন্ন ধরনের বন্দুক, হাওইটজার (এক ধরনের কামান), মর্টার ইত্যাদি। বিদায়ী অর্থবছরে এসব যুদ্ধাস্ত্রের আমদানি শুল্ক রয়েছে ৫ শতাংশ। প্রস্তাবিত বাজেটে এ আমদানি শুল্ক শূন্য শতাংশ করা হয়েছে।

রকেট লঞ্চার, ফ্লেইম থ্রোয়ারস, গ্রেনেড লাঞ্চার, টর্পেডো টিউব ও এ ধরনের অস্ত্র আমদানির শুল্ক প্রত্যাহার করা হয়েছে। অন্য অস্ত্রের ক্ষেত্রেও আমদানি শুল্ক শূন্য শতাংশ করা হয়েছে।

যুক্তরাষ্ট্র ও বাংলাদেশের মধ্যে বাণিজ্য ঘাটতির পরিমাণ ৬ বিলিয়ন ডলারের মতো। অর্থাৎ যুক্তরাষ্ট্র এ দেশে যে পরিমাণ পণ্য রফতানি করে, বাংলাদেশ তার চেয়ে ৬ বিলিয়ন ডলারের বেশি পণ্য রফতানি করে দেশটিতে।

ঢাকা।

CamScanner

কালবেলা

0 3 JUN 2025

কাঁচা চামড়া রপ্তানি হলে ১০ হাজার কোটি টাকার বিনিয়োগ হুমকির মুখে পড়বে

বিএফএলএলএফইউএর সংবাদ সম্মেলন

সাভার (ঢাকা) প্রতিনিধি ››

কাঁচা ও ওয়েট ব্লু চামড়া রপ্তানির সরকারি সিদ্ধান্তে দেশের ট্যানারি শিল্পে বিনিয়োগকৃত প্রায় ১০ হাজার কোটি টাকা হুমকির মুখে পড়বে বলে আশঙ্কা প্রকাশ করেছে বাংলাদেশ ফিনিশড লেদার, লেদারগুডস অ্যান্ড ফুটওয়্যার এক্সপোর্টার্স অ্যাসোসিয়েশন (বিএফএলএলএফইউএ)। আজ সোমবার বেলা সাড়ে ১১টায় সাভারের হেমায়েতপুরে চামড়া শিল্প নগরীর বিএফএলএলএফইউএ ভবনে আয়োজিত এক সংবাদ সম্মেলনে এসব কথা বলেন সংগঠনের ভাইস চেয়ারম্যান এম এ আউয়াল।

তিনি বলেন, 'কাঁচা চামড়া ও ওয়েট ব্লু রপ্তানির অনুমতি দিলে ট্যানারি মালিকদের টেকসই বিনিয়োগ ক্ষতিগ্রস্ত হবে, কারখানার উৎপাদন ব্যাহত হবে এবং হাজার হাজার শ্রমিক-কর্মচারীর চাকরি হুমকির মুখে পড়বে।'

লিখিত বক্তব্যে আরও জানানো হয়, এরই মধ্যে অনেক ট্যানারি পর্যাপ্ত কাঁচামাল না পাওয়ায় উৎপাদন বন্ধ রাখতে বাধ্য হচ্ছে। এর ফলে মূল্য সংযোজন কমে যাওয়ায় রপ্তানি আয় ৩০ থেকে ৪০ শতাংশ হ্রাস পেতে পারে। সে সঙ্গে ট্যানারি মেশিনারি, কেমিক্যাল ও ব্যবসায়িক অবকাঠামোতেও নেতিবাচক প্রভাব পড়বে।

সংবাদ সম্মেলনে অভিযোগ করা হয়, গত ২৫ মে বাণিজ্য মন্ত্রণালয় ট্যানারি শিল্প মালিকদের স্বার্থ উপেক্ষা করে 'আত্মঘাতী' সিদ্ধান্ত গ্রহণ করে কাঁচা ও ওয়েট ব্লু চামড়া রপ্তানির অনুমতি দিয়েছে।

এম এ আউয়াল জানান, এ সিদ্ধান্ত বাতিলের দাবিতে শিল্প উপদেষ্টার মাধ্যমে অর্থ মন্ত্রণালয়ে সুপারিশ পাঠানো হয়। পরবর্তীতে অর্থ উপদেষ্টা বাণিজ্য মন্ত্রণালয়কে বিএফএলএলএফইউএ-এর প্রধান উপদেষ্টাসহ পাঁচ সদস্য বিশিষ্ট কমিটি গঠনের অনুরোধ করেন।

তিনি বলেন, '৫ জানুয়ারি একটি কমিটি গঠন করা হলেও আজ পর্যন্ত তার কোনো কার্যকর সভা হয়নি। 'টার্মস অব রেফারেন্স' অনুসরণ না করে হঠাৎ করে এ রপ্তানির অনুমতি দিয়েছে বাণিজ্য মন্ত্রণালয়। আমরা মনে করি, এ সিদ্ধান্ত সরকারের ভাবমূর্তি ও শিল্পখাতের স্থিতিশীলতা দুটোর জন্যই হুমকিস্বরূপ।' সংবাদ সম্মেলনে আরও উপস্থিত ছিলেন বিএফএলএলএফইউএ-এর প্রধান উপদেষ্টা এম এ রশিদ ভূঁইয়া, বাংলাদেশ ট্যানার্স অ্যাসোসিয়েশনের (বিটিএ) সিনিয়র ভাইস চেয়ারম্যান সাখাওয়াত উল্লাহ, সাধারণ সম্পাদক মো. মিজানুর রহমান, ট্যানারি ওয়ার্কার্স ইউনিয়নের সভাপতি আবুল কালাম আজাদ ও সাধারণ সম্পাদক আব্দুল মালেক। এর আগে বেলা ১১টায় চামড়া শিল্প নগরীর প্রধান ফটকের সামনে শ্রমিক সংগঠন ও বিভিন্ন ট্যানারির শ্রমিকরা মানববন্ধন ও বিক্ষোভ মিছিল করেন। তারা অবিলম্বে রপ্তানির অনুমতি বাতিলের দাবি জানান।