The Financial Express
02 JUN 2025

CA urges Chinese investors to build production hubs in BD

Visiting high-profile Chinese businesses keen to invest here: BIDA head

BEZA signs MoU with Chinese firm on EZ in Chandpur

Yunus highlights opportunity to include jute in economic programmes

Chief Adviser Professor Muhammad Yunus presents a photograph to visiting Chinese Commerce Minister Wang Wentao at the China-Bangladesh Conference on Investment and Trade, held at the BIDA office in Dhaka's Agargaon on Sunday. — PID

FE REPORT

Chief Advisor Prof Muhammad Yunus called upon Chinese investors to help transform Bangladesh into a "production hub" as a big band of entrepreneurs from Beijing, led by their commerce minister, are here exploring business prospects.

Speaking at a business meet Sunday in Dhaka, Yunus noted that half of Bangladesh's total workforce is under the age of 26, and this demographic is ready to get engaged in productive work, according to state news agency Bangladesh Sangbad Sangstha (BSS).

"I urge Chinese investors to make Bangladesh their home and their production hub...the young people are ready to accept that challenge," the head of interim government told his business audience.

He urged Chinese businesses to integrate them into the workforce.

Stressing the importance of reviving the jute industry to strengthen the national economy, Yunus said: "When you talk about jute, it is an emotional issue for Bangladesh."

Jute is often viewed solely as a material for sacks, despite its potential as an eco-friendly fibre that could play a vital role in protecting the environment and the planet.

"Together we can make a wonderful start of jute to give it a right place in our economic programmes," he added.

He also recalled the lost glory of Dhakai Muslin, once a world-renowned and highly prized fabric.

Terming the ongoing visit of the high-profile Chinese business delegation 'historic and significant', Executive Chairman of Bangladesh Investment Development Authority (BIDA) Ashik Chowdhury said they showed keen interest in investing in Bangladesh.

"We have not seen such a large number of business delegates visiting Bangladesh from a single country before," said the BIDA executive chairman.

He went on: "We see a new ray of hope, a new level of interest from Chinese investors."

Mr. Chowdhury made the observations while briefing newsmen after a daylong 'China-Bangladesh Conference on Investment and Trade' held at the BIDA headquarters in the city's Agargaon area.

BIDA and Bangladesh Economic Zones Authority (BEZA) jointly organised the conference with the participation of the Chinese Ministry of Commerce and the Chinese Embassy in Dhaka.

"Around 250 business delegates of 143 Chinese companies, including Six Fortune 500 ones, took part in the conference," said Mr Chowdhury, who is also the Chairman of the BEZA.

He said renowned companies like Hongdou Group, Shandong Weiqiao Pioneering Group, Global Textile Powerhouse of textile sector, Meide Group, solar photovoltaic manufacturing company Huantai Energy, PowerChina and China Road and Bridge Corporation joined the meet.

The opening session was followed by a series of business-to-business (B2B) or business-to-government (B2G) meetings also.

Besides, a memorandum of understanding (MoU) was signed between BEZA and Power China International Group Limited to establish a Chinese Agrivoltaics Economic Zone (EZ) in Chandpur district, the press conference was told.

The delegation mostly comprises representatives from four trade bodies namely China Chamber of Commerce for Import and Export of Machinery and Electronic Products (CCCME), China International Chamber of Commerce for the Private Sector (CICCPS), China Chamber of Commerce of Import and Export of Foodstuffs, Native Produce and Animal By-Products (CFNA), and China Chamber of Commerce for Import and Export of Textiles (CCCT).

Mr Chowdhury doesn't expect that the delegates would make instant commitments to making investment rather it is a long journey.

"Investment journey is a long process-the first step of the process is to bring them in Bangladesh and make them familiar with the different parts of the investment climate," he said.

The investment promoter hopes the conference will create new scopes for investment gradually in the coming days.

He also expects the ongoing visit of the Chinese businesses and the subsequent conference to yield the desired outcomes in the next six to 24 months.

saif.febd@gmail.com

CamScanner

The Financial Express

0 2 JUN 2025

South Korea exports fall as tariffs hit US, China shipments

SEOUL, June 01 (Reuters): South Korea's exports fell in May for the first time in four months, as shipments to the United States and China dropped on global trade conflict triggered by US President Donald Trump'ssweeping tariffs.

Exports from Asia's fourth-largest economy, an early bellwether for global trade, declined 1.3 per cent from the same month last year to $57.27 billion, government data showed on Sunday.

"Declines in exports to both the United States and China, the two biggest markets, suggest US tariff measures are having an impact on the global economy as well as our exports," said South Korean Industry and Trade Minister Ahn Duk-geun.

The first decline since January followed rises as strong chip sales had offset downward pressure from Trump's tariff threats.

The May decline, however, was milder than the 2.7 per cent fall forecast in a Reuters poll of economists. On a working-day adjusted basis, exports in fact rose 1.0 per cent.

China and the United States agreed in mid-May to a 90-day truce, significantly unwinding their tariffs on each other, after months of back-and-forth retaliatory measures, but Trump on Friday accused Beijing of violating the agreement and threatened to take tougher action. He also said he would double global tariffs on steel and aluminium to 50 per cent.

Trump's "reciprocal tariffs", including 25 per cent duties on South Korea, are on a 90-day pause for negotiations.

South Korea's May shipments to the United States fell 8.1 per cent and those to China fell 8.4 per cent.

Exports to the European Union rose 4.0 per cent, those to Southeast Asian countries fell 1.3 per cent, while those to Taiwan surged 49.6 per cent.

Exports of semiconductors jumped 21.2 per cent, thanks to robust demand for advanced memory chips, but car exports fell 4.4 per cent due to US tariffs and production at Hyundai Motor's new factory in the US state of Georgia, according to the ministry.

South Korea's imports fell 5.3 per cent to $50.33 billion, bringing the monthly trade balance to a surplus of $6.94 billion, the biggest since June 2024.

CamScanner

The Financial Express

02 JUN 2025

India's May diesel exports to Southeast Asia seen at multi-year highs on higher margins

India's diesel exports to Southeast Asia for May are expected to be the highest in at least four years, according to shiptrackers and three trade sources, as traders eyed higher profits in Asia and as higher freight costs deterred shipments to Europe, reports Reuters.

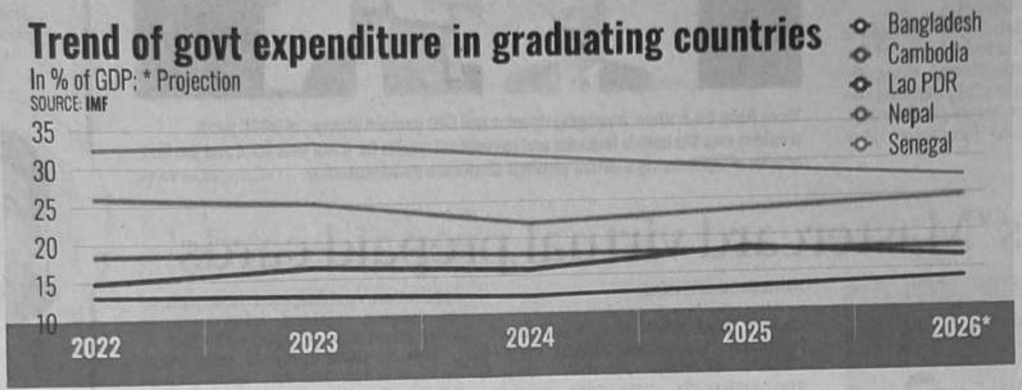
Increased diesel exports from India, one of the largest suppliers in the region, is cooling spot premiums for the fuel in Asia and pressuring derivatives markets, while tightening the fuel's availability in Europe and supporting prices there.

Shipments on the India-Southeast Asia route climbed to 600,000 metric tons (4.47 million barrels) or more this month, shiptracking data from LSEG, Kpler, Vortexa and two trade sources showed.

Such levels were last seen at the end of 2021, Kpler data showed. Most volumes were destined for Singapore or Malaysia, the data showed. Volumes on the India-southeast Asia route hit a multi-year high in May, with sellers choosing east of Suez markets as a preferred destination due to stronger margins and cheaper freight costs.

The Daily Star
02 JUN 2025

Govt spending in Bangladesh lowest among LDC graduating peers



AHSAN HABIB

Bangladesh's public spending as a share of gross domestic product (GDP) is the lowest among nations on course to graduate from the least developed country (LDC) club.

Economists say that this low level of expenditure, both operational costs and development outlays, could weaken the foundations of the country's transition and leave the economy vulnerable on several fronts once it loses LDC status.

Following graduation, Bangladesh will no longer enjoy preferential trade access in many global markets and will face tighter terms when seeking foreign loans.

To minimise these shocks, analysts say the government must strengthen the economy through higher investment in key sectors.

They say Bangladesh must ramp up spending on education, healthcare, infrastructure, and social protection to create the conditions typical of a developing economy.

In 2025, the country's public expenditure stood at just 13 percent of GDP, below the 23.4 percent in Nepal, 18.4 percent in Laos, and 17.9 percent in Cambodia.

The International Monetary Fund (IMF) projects that Bangladesh will raise this figure only marginally to 14 percent in 2026.

Economist Mustafizur Rahman said low revenue collection has forced the government to curtail both its operating and development budgets.

"In developed countries, public spending usually accounts for 35 percent to 40 percent of GDP. In other South Asian nations, it is around 20 percent. But in Bangladesh, it has hovered around 12 percent historically," Rahman said, citing IMF data.

"If the government intends to spend more, it must either tolerate a higher budget deficit or increase revenue collection," added Rahman, a distinguished fellow at the local thin tank Centre for Policy Dialogue (CPD).

At present, revenue-to-GDP ratio of Bangladesh stands at just 7.3 percent -- lower than that of Nepal, Bhutan, and several other regional peers.

"So, the original sin is the low tax collection," Rahman said. "On top of that, not all revenue reaches the public coffers due to systemic leakages."

He mentioned that the government is reluctant to raise the budget deficit as it would increase the debt servicing burden. "Already, interest payments have overtaken education as the largest expenditure item in the national budget."

The United Nations General Assembly endorsed the graduation of several LDCs.

Bangladesh, Laos, and Nepal are scheduled to graduate in 2026. The Solomon Islands will follow in 2027, with Cambodia and Senegal set to graduate in 2029.

After the graduation, Bangladesh will need to become more competitive and productive to survive in a less preferential global environment, said Prof Mohammad Lutfor Rahman, an economics teacher at Jahangirnagar University.

"This calls for strong and large government investments," Rahman said.

According to him, if the government fails to invest adequately in health, education and infrastructure, the country's development may falter.

A CPD report shows that health allocations have remained below 1 percent of GDP for two decades, while education spending was slightly higher to 1.69 percent of GDP in fiscal year 2025.

"To improve outcomes in health and education, a country needs to spend at least 5 percent of GDP in each area. Bangladesh still falls far short of that benchmark," said the economics professor.

He also pointed out that budget implementation remains a persistent problem. "Even when allocations rise, actual spending falls short. Implementation efficiency is falling and leakages are worsening."

According to Ministry of Finance, the budget implementation rate dropped to 84 percent in fiscal year 2022-23, down from 91 percent a decade ago.

CPD Distinguished Fellow Rahman recommended increasing tax collection, plugging leakages, improving tax administration and accelerating digital reforms.

With stronger revenue streams, he said, the government could boost investment in human capital and infrastructure -- sectors that are critical for helping local businesses compete internationally.

Similarly, Prof Rahman advocated for greater spending in education, health and infrastructure, alongside better implementation and tighter control over financial leakages.

The Business Standard

0 2 JUN 2025

Chinese investment can be game changer for Bangladesh economy: Chief adviser

Chief Adviser Muhammad Yunus presents a commemorative photo to Chinese Commerce Minister Wang Wentao during the 'China-Bangladesh Conference on Investment and Trade,' held in the capital on Sunday. PHOTO: CA PRESS WING

INVESTMENT - BANGLADESH

AGENCIES

Investors and businessmen from 100 Chinese firms attend China-Bangladesh Conference on Investment and Trade in Dhaka

Calling upon Chinese companies to invest in Bangladesh, Chief Adviser Professor Muhammad Yunus yesterday said robust Chinese investment can be a game changer for the Bangladesh economy.

"I urge Chinese investors to make Bangladesh their home and their production hub... the young people are ready to accept that challenge," he said.

The chief adviser made the call while addressing the China-Bangladesh Conference on Investment and Trade at the Bangladesh Investment Development Authority (BIDA) office in Dhaka's Agargaon, reports BSS.

The Bangladesh and Chinese governments jointly organised the conference. | SEE PAGE 2 COL 4

Recalling the longstanding relations between Dhaka and Beijing, the chief adviser said that a couple of months ago, during his visit to Beijing, he had requested that Chinese President Xi Jinping encourage Chinese companies to invest in Bangladesh, as it aims to become a manufacturing and economic hub of the region.

Prof Yunus said he was honoured that President Xi Jinping had pursued his words, sending a high-powered Chinese business delegation to Bangladesh so quickly.

Claiming that Chinese companies are the master of manufacturing on the globe and Bangladesh wants to be their partner, he said: "Your largest-scale investment can be a game changer for our economy."

Prof Yunus mentioned that tens of millions of Bangladesh's young workforce would desperately need good jobs.

About the initiatives that Bangladesh has taken to attract investment, he said the interim government has been steadfast in implementing reforms, enhancing the investment climate, streamlining regulatory frameworks and ensuring a conducive environment for business operations.

The chief adviser said Bangladesh continues efforts to attract direct foreign investment, stimulating economic growth and creating employment opportunities for the youth.

Mentioning that half of the Bangladesh population is under the age of 26, he said they are the amazing power of Bangladesh, while they are very creative and dedicated.

He said the Bangladesh Investment Summit was arranged in April last where companies from all over the world joined it.

During the summit, Prof Yunus said a top Chinese textile firm alone announced investment of $100 million in the spinning sector in Bangladesh.

For many years, Bangladesh has been in a strategic location in the heart of South Asia and the country's dynamic workforce has made it an ideal destination for investment, he said.

"Yet, for a decade, we have failed to attract foreign direct investment. Scores of economic zones were developed, but they remain empty," Prof Yunus said.

He said widespread corruption, misrule and brutal dictatorship drove away the potential investors.

The chief adviser said the July Uprising, led by hundreds of thousands of young people, brought an end to these days and they are committed to creating a new Bangladesh.

Prof Yunus invited the Chinese investors to explore the extensive opportunities that Bangladesh offers from textile and garments to pharmaceuticals, agro-processing, fisheries, jute and information technology.

Chinese Commerce Minister Wang Wentao and Chinese Ambassador to Bangladesh Yao Wen also spoke at the conference, among others.

About 250 investors and businessmen from 100 Chinese firms participated in the conference.

দেশে সাইকেলের জনপ্রিয়তা বাড়ছে

■ হাসান জাকির

দেশে বাইসাইকেলের বাজার বিস্তৃত হচ্ছে। দুই যুগ আগে দেশের বাজার পুরোটাই ছিল আমদানিনির্ভর। সেই চিত্র অনেকটা বদলে গেছে। মান ও দামের দিক থেকে বিদেশি ব্র্যান্ডের সঙ্গে প্রতিযোগিতা করে জনপ্রিয়তা পাচ্ছে দেশি ব্র্যান্ডের সাইকেল।

সাইকেল আমদানিকারক ও নির্মাতাদের সূত্র জানিয়েছে, বর্তমানে বাইসাইকেলের স্থানীয় বাজার ১ হাজার ৮০০ কোটি থেকে দুই হাজার কোটি টাকার। এর মধ্যে স্থানীয় পর্যায়ে তৈরি হচ্ছে ৪০ শতাংশ বাইসাইকেল। সাইকেলের বাজার ধরতে রাজধানী ঢাকা ছাড়াও নারায়ণগঞ্জ, গাজীপুর, হবিগঞ্জ, টাঙ্গাইলসহ বিভিন্ন জেলায় ছোট-বড় অনেক কারখানা গড়ে উঠেছে।

এসব কারখানায় উৎপাদিত সাইকেল দেশের অভ্যন্তরীণ চাহিদা মেটানোর পাশাপাশি রপ্তানিও হচ্ছে। ইউরোপ-আমেরিকার পাশাপাশি এখন আফ্রিকার দেশগুলোতেও যাচ্ছে বাংলাদেশের বাইসাইকেল।

প্রান্তিক মানুষের প্রয়োজন মেটাতে সাশ্রয়ী দামের পাশাপাশি ইউরোপ-আমেরিকার গ্রাহকদের জন্য উচ্চমূল্যের সাইকেল তৈরি করছে দেশি প্রতিষ্ঠানগুলো।

বাংলাদেশ বাইসাইকেল মার্চেন্টস অ্যাসেমব্লিং অ্যান্ড ইমপোর্টার্স অ্যাসোসিয়েশনের (বিবিএমএআইএ) তথ্য মতে, শুধু ঢাকার বংশালেই দুই শতাধিক সাইকেলের দোকান রয়েছে। আর সারাদেশে এ রকম খুচরা বিক্রেতা প্রতিষ্ঠান রয়েছে সাড়ে চার হাজার। কারখানার বিভিন্ন পর্যায়ে কর্মী থেকে শুরু করে দোকানের কর্মচারী পর্যায়ে এ খাতে কয়েক লাখ মানুষের কর্মসংস্থান হয়েছে।

আগামীকাল বিশ্ব বাইসাইকেল দিবস। দিবসটির এবারের প্রতিপাদ্য টেকসই ভবিষ্যতের জন্য সাইক্লিং।

শীর্ষ তিন দেশি ব্র্যান্ড

স্থানীয় গ্রাহকের চাহিদা মেটাতে দেশে বাইসাইকেল তৈরি করছে মেঘনা গ্রুপ, আকিজ গ্রুপ অব ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড এবং প্রাণ-আরএফএল গ্রুপ।

বিশেষ পৃষ্ঠা ২ : কলাম ৩

স্থানীয় বাজার

চাহিদা
২০ লাখ ইউনিট

প্রতি বছর প্রবৃদ্ধি
৭-৮%

আমদানি নির্ভরতা
৬০%

স্থানীয় উৎপাদন
৪০%

দেশে বাজার
২০০০ কোটি টাকা
খুচরা দোকান ৪৫০০

রপ্তানি
ইউরোপীয় ইউনিয়নে তৃতীয়, বিশ্বে অষ্টম

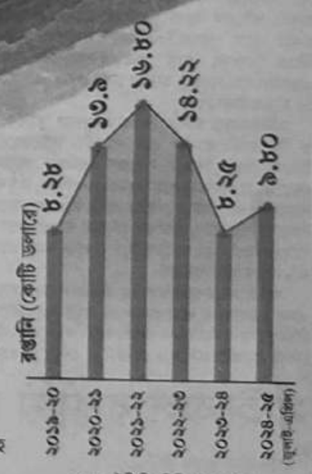
একক বড় ক্রেতা
জার্মানি, অস্ট্রিয়া, যুক্তরাজ্য

রপ্তানি আয়
প্রতিবছর গড়ে ১০ কোটি ডলার

গড় দাম
সাইকেলের গড় দাম ৭০-১৩০ ডলার

রপ্তানিকারক
আলিটা বাংলাদেশ
করভো সাইকেলস লি.
মেঘনা গ্রুপ
প্রাণ-আরএফএল গ্রুপ
পানাম গ্রুপ

গন্তব্য
ইউরোপ, আমেরিকাসহ ২৮ দেশ



সূত্র : ইপিবি, বিবিএমএআইএ

সমকাল

0 2 JUN 2025

লাইব্রেরি স্ট্যাম্প — ঢাকা।

CamScanner

সমকাল

02 JUN 2025

১৯৯৬ সালে সরকারি সাইকেল তৈরির কারখানা কেনার মাধ্যমে প্রথম বেসরকারি উদ্যোক্তা হিসেবে সাইকেল তৈরির বাজারে নাম লেখায় মেঘনা গ্রুপ। ১৯৯৯ সাল থেকে রপ্তানি শুরু করে প্রতিষ্ঠানটি। ২০১১ সাল থেকে প্রতিষ্ঠানটি বিভিন্ন ব্র্যান্ডের সাইকেল স্থানীয়ভাবে বাজারজাত শুরু করে।

গাজীপুরে স্থাপিত বাইসাইকেল কারখানাটির বিভিন্ন বিভাগে ১০ হাজারের মতো কর্মী কাজ করছেন। কোম্পানিটি রেড, ফেরাল ও ইনিগো ব্র্যান্ড নামে ইউরোপের বিভিন্ন দেশ এবং যুক্তরাষ্ট্র ছাড়াও দক্ষিণ আফ্রিকার কঙ্গো, গ্যাবন ও আইভরি কোস্টে সাইকেল রপ্তানি করছে।

আকিজ ভেঞ্চার লিমিটেডের অধীনে ২০২৩ সালে চালু হয় আকিজ বাইসাইকেল অ্যান্ড ইঞ্জিনিয়ারিং লিমিটেড (এবিইএল)। আকিজ বাইসাইকেলের উৎপাদন কেন্দ্রটি টাঙ্গাইল জেলার মির্জাপুরে। এখানে তৈরি বাইসাইকেল ১২ থেকে ২৭.৫ ইঞ্চি উচ্চতার। রয়েছে ২৬টির বেশি মডেল ও ডিজাইন। যেমন– চ্যাম্পিয়ন, সার্ক, আলফা, ইম্পিটোর, বন সিরিজ, . হাই স্পিড এবং ট্র্যাডিশনাল বাইসাইকেল বিজয়।

কোম্পানিটি বিভিন্ন ধরনের খুচরা যন্ত্রাংশও তৈরি করছে। সাইকেলের গুণগত মান নিশ্চিতে প্রতিষ্ঠানটি শিমানো, নিকো, সুন্টোর, সিএসটি, প্রো হুইল, কোয়ানডো, গুলি, সুনরুন ও কেএমসির মতো বিখ্যাত অংশীদারের সঙ্গে কাজ করছে।

আকিজ স্টিল ও অ্যালয় উভয় উপকরণেই সাইকেল তৈরি করে থাকে। শিশু এবং প্রাপ্তবয়স্ক ছাড়াও বিশেষায়িত মাউন্টেন বাইক (এমটিবি), সিটি বাইক ও ক্ল্যাসিক বাইকও তৈরি করছে তারা।

কোম্পানিটির জনপ্রিয় সাইকেল মডেলের মধ্যে রয়েছে চ্যাম্পিয়ন, জেড ফুয়েল, আলফা, রকস্টার, বাটারফ্লাই, হাইস্পিড প্রভৃতি। নারীদের জন্য রয়েছে বিশেষভাবে তৈরি বাইসাইকেল বাটারফ্লাই মডেল।

২০১৪ সালে উৎপাদন শুরুর মাধ্যমে বাইসাইকেলের বাজারে প্রতিযোগিতায় নামে প্রাণ-আরএফএল গ্রুপ। হবিগঞ্জ ইন্ডাস্ট্রিয়াল পার্কে রংপুর মেটাল ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড নামে স্থাপিত কারখানাটিতে ২০১৫ সালে উৎপাদন শুরু করে। 'দুরন্ত' ব্র্যান্ড দিয়ে তাদের এ যাত্রা শুরু। কোম্পানিটি রংপুরেও কারখানা স্থাপন করেছে।

বছরে ১০ লাখ ইউনিট সাইকেল তৈরি করতে সক্ষম কোম্পানিটি বর্তমানে প্রতি মাসে ৮০ হাজার বাইসাইকেল তৈরি করছে। রংপুর মেটাল ইন্ডাস্ট্রিজের উৎপাদিত সাইকেলের ৬০ ভাগই বিদেশে রপ্তানি হয়ে থাকে। কোম্পানিটি নারী-শিশুসহ সব শ্রেণির গ্রাহকের জন্যই বাইসাইকেল তৈরি করছে।

দূষণ রোধে বাইসাইকেল

শব্দ ও বায়ুদূষণ রোধে বিশ্বজুড়ে পরিবেশবান্ধব যান হিসেবে বাইসাইকেল জনপ্রিয় হচ্ছে। আবার স্বাস্থ্যগত কারণেও বাড়ছে বাইসাইকেলের ব্যবহার। যে কারণে করোনার পর বিশ্বজুড়ে বাইসাইকেলের চাহিদা বেড়েছে। তবে দেশে বাইসাইকেলের ব্যবহার বাড়লেও তা প্রত্যাশানুযায়ী নয়। বিশেষ করে শহরে বাস-ট্রাকের মতো ভারী যানবাহনের পাশাপাশি মোটরসাইকেল, লেগুনা, অটোরিকশাসহ বিভিন্ন ধরনের বাহনের সঙ্গে একই পরিসরে সাইকেল চালানোকে ঝুঁকিপূর্ণ মনে করছেন চালকরা।

শহরে সাইকেল চালানোর মতো পরিকল্পিত কোনো লেন নেই। রাজধানীর এবং রাজধানীর বাইরের জেলা শহরগুলোতে দূষণ রোধে সাইকেলের জন্য বিশেষ পরিকল্পনা গ্রহণের দাবি জানিয়েছেন বাইসাইকেল নির্মাতা ও পরিবেশবিদরা। নগর পরিবেশবিদ স্থপতি ইকবাল হাবিব সমকালকে বলেন, জনস্বাস্থ্য এবং পরিবেশদূষণ রোধে সাইকেল নিয়ে পরিকল্পনা ভীষণ জরুরি। কোনো একটা লেন সাইকেলের জন্য দিলে হবে না, পূর্ণাঙ্গ 'রুট প্ল্যান' করতে হবে। মানুষ যেন বাসা থেকে নির্বিঘ্নে গন্তব্যে সাইকেলে চলাচল করতে পারে, এটি বাস্তবায়ন করা দরকার।

সমকাল
02 JUN 2025

সাইকেল রপ্তানি শুরু চট্টগ্রাম থেকে

■ সারোয়ার সুমন, চট্টগ্রাম

ইউরোপ ও আমেরিকার রাস্তায় চলছে 'মেইড ইন বাংলাদেশ' লেখা সাইকেল। চট্টগ্রামের দুই প্রতিষ্ঠান আলিটা (বাংলাদেশ) লিমিটেড ও করভো সাইকেলস লিমিটেড কয়েক ধরনের সাইকেল তৈরি করে রপ্তানি করছে। দুই প্রতিষ্ঠানই রপ্তানিনির্ভর।

আলিটা বাংলাদেশ জানিয়েছে, এক বছরে সর্বোচ্চ ১ লাখ ৯০ হাজার পিস সাইকেল রপ্তানি করেছে তারা। করভো সাইকেলের রপ্তানি সেই তুলনায় কম হলেও ক্রমশ বাড়ছে তাদের উৎপাদন। আলিটার রপ্তানি করা সাইকেলের ৮০ শতাংশেরই গন্তব্য ইংল্যান্ড। আর করভোর তৈরি সাইকেল যাচ্ছে প্যারিস ও আমেরিকাতে।

জাতীয় রাজস্ব বোর্ডের (এনবিআর) তথ্য অনুযায়ী, সর্বশেষ ২০২৩-২৪ অর্থবছরে চট্টগ্রামের এই দুই প্রতিষ্ঠান প্রায় ৮২ হাজার বাইসাইকেল রপ্তানি করেছে। এর মাধ্যমে দেশে প্রায় ১০০ কোটি টাকার সমমূল্যের বৈদেশিক মুদ্রা এসেছে।

ইউরোস্ট্যাটের উদ্ধৃতি দিয়ে চট্টগ্রাম ইপিজেডের নির্বাহী পরিচালক আবদুস সোবহান জানান, গত বছরও ইউরোপীয় ইউনিয়নের (ইইউ) ২৭ দেশে বাইসাইকেল রপ্তানিতে বাংলাদেশের অবস্থান ছিল তৃতীয়। আর পুরো বিশ্বে বাইসাইকেল রপ্তানিতে বাংলাদেশের অবস্থান অষ্টম।

বাংলাদেশের এই রপ্তানি বাজারে চট্টগ্রামের নেতৃত্ব দিচ্ছে চট্টগ্রাম ইপিজেড এলাকায় অবস্থিত আলিটা (বাংলাদেশ) লিমিটেড এবং কেইপিজেড এলাকায় অবস্থিত করভো সাইকেলস লিমিটেড। কর্ণফুলী ইপিজেডের নির্বাহী পরিচালক মশিউদ্দিন বিন মেজবাহ বলেন, করোনার পর সাইকেলের চাহিদা বেড়ে যায় হুহু করে। এখন সেটাতে একটু ভাটার টান থাকলেও ক্রমশ বড় হচ্ছে চট্টগ্রামের কারখানাগুলোর পরিধি। সম্ভাবনাময় এই খাতে যথাযথ মনোযোগ দেওয়া গেলে

বিশেষ পৃষ্ঠা ২ : কলাম ১

রপ্তানির পরিমাণ আরও বাড়ানো যাবে।

কর্ণফুলী ইপিজেডের পরিচালক নাদিমুল হক জানান, করভো সাইকেল লিমিটেড বাইসাইকেলের পাশাপাশি বিভিন্ন যন্ত্রাংশ তৈরির জন্য ট্রিডেন্ট সাইকেলস কোম্পানি লিমিটেড নামে আরেকটি কারখানা স্থাপন করেছে। ২০২৪ সালের জুলাই থেকে ২০২৫ সালের ২৯ মে পর্যন্ত করভো সাইকেল লিমিটেড ৬৩ লাখ ৩১ হাজার ৪৯২ ডলারের বাইসাইকেল রপ্তানি করেছে। আগের অর্থবছরের তুলনায় চলতি অর্থবছরের প্রথম ১১ মাসে বাইসাইকেল রপ্তানি বেড়ে হয়েছে প্রায় দ্বিগুণ।

বিপরীত চিত্র দেখা গেছে, চট্টগ্রাম ইপিজেডে থাকা আলিটা বাংলাদেশ লিমিটেডের রপ্তানি চিত্রে। আগের অর্থবছরের তুলনায় এবারে তাদের রপ্তানি কিছুটা কমেছে। সে তথ্য সুনির্দিষ্টভাবে দিতে অপারগতা প্রকাশ করেছেন প্রতিষ্ঠানটির মহাব্যবস্থাপক এ এইচ এম ফেরদৌস। কোম্পানিটির রপ্তানি করা বাইসাইকেলের ৮০ শতাংশই যাচ্ছে ইংল্যান্ডে। পোল্যান্ড ও স্পেনেও রপ্তানি হচ্ছে। সম্প্রতি এই তালিকায় যুক্ত হয়েছে আমেরিকা। তিনি বলেন, '২০১৪ সালে সর্বোচ্চ ১ লাখ ৯০ হাজার পিস সাইকেল রপ্তানি করেছি আমরা। তবে চলতি অর্থবছরের ১১ মাসে ৭০ হাজারের মতো সাইকেল রপ্তানি করেছি।'

দেশের বাইরে প্রথম বাইসাইকেল রপ্তানি শুরু হয়েছিল চট্টগ্রাম থেকেই। ১৯৯৫ সালে 'মেইড ইন বাংলাদেশ' লিখে সাইকেল রপ্তানি শুরু করে আলিটা। ১৯৯৪ সালে চট্টগ্রাম ইপিজেডে বাইসাইকেল উৎপাদন শুরু করে মালয়েশিয়াভিত্তিক এই প্রতিষ্ঠানটি। ২০১২ সাল থেকে ইউরোপসহ বিভিন্ন দেশে বাইসাইকেল রপ্তানি করছে চট্টগ্রামের আরেক প্রতিষ্ঠান করভো সাইকেলস লিমিটেড। ২০০৩ সালে রপ্তানিকারকের তালিকায় যুক্ত হয় দেশি প্রতিষ্ঠান মেঘনা গ্রুপ। ২০১৪ সালে যুক্ত হয় প্রাণ-আরএফএল গ্রুপ।

করভো সাইকেলসের ব্যবস্থাপক বখতিয়ার জামাল বলেন, এখন সাইকেল রপ্তানি হচ্ছে ইউরোপ, আমেরিকাসহ ২৮টির বেশি দেশে। বাংলাদেশে বাইসাইকেল রপ্তানির প্রায় ৮০ শতাংশের গন্তব্য ইউরোপীয় ইউনিয়নভুক্ত দেশগুলোতে।

করভো সাইকেল লিমিটেডের কারখানা

চট্টগ্রামের পাশাপাশি নারায়ণগঞ্জের পানাম নগরীতে ১,৯০,০০০ বর্গফুট এলাকাজুড়ে সাইকেল কারখানা গড়ে তুলেছে পানাম গ্রুপ। টেক্সটাইল ও পোশাক রপ্তানিকারক প্রতিষ্ঠান পানাম গ্রুপ ২০২৩ সালের মার্চ মাসে পানাম সাইকেল ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড নামে সাইকেল কারখানা চালু করে। কোম্পানিটি ওই বছরই সাইকেল রপ্তানি শুরু করে। এটিও শতভাগ রপ্তানিমুখী প্রতিষ্ঠান।

বাইক ইউর প্রতিবেদন মতে, পানামের ২ লাখ ২০ হাজার ইউনিট উৎপাদনের সক্ষমতা আছে। এ বছর ১ লাখ ইউনিট সাইকেল রপ্তানির আশা করছে কোম্পানিটি। কোম্পানিটি ই-বাইকও তৈরি করছে।

বাংলাদেশের বাজারের পাশাপাশি সাইকেল রপ্তানি করে থাকে মেঘনা গ্রুপ এবং প্রাণ-আরএফএলের সহযোগী প্রতিষ্ঠান রংপুর মেটাল ইন্ডাস্ট্রিজ লিমিটেড।

রংপুর মেটাল ইন্ডাস্ট্রিজের বছরে ১০ লাখ বাইসাইকেল তৈরির সক্ষমতা আছে। কোম্পানিটির তৈরি সাইকেলের এক-তৃতীয়াংশ যায় ইউরোপের বাজারে। বাকিটা দেশে বিক্রি হয়।

বাংলাদেশ রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরোর (ইপিবি) হিসাব অনুযায়ী, গত এক দশকে প্রতি বছর গড়ে ১০ কোটি ডলারের বাইসাইকেল রপ্তানি করেছে বাংলাদেশ।

প্রথম আলো

02 JUN 2025

বাংলাদেশকে উৎপাদন কেন্দ্র করতে চীনাদের প্রতি আহ্বান

প্রধান উপদেষ্টা

গতকাল বাংলাদেশ-চীন বিনিয়োগ ও বাণিজ্য সম্মেলন উদ্বোধন করে অধ্যাপক ইউনূস এ কথা বলেন।

বাসস, *ঢাকা*

বাংলাদেশকে বিনিয়োগের আদর্শ গন্তব্যস্থল উল্লেখ করে প্রধান উপদেষ্টা অধ্যাপক মুহাম্মদ ইউনূস চীনের ব্যবসায়ীদের বাংলাদেশে বিনিয়োগ নিয়ে আসা ও বাংলাদেশকে ম্যানুফ্যাকচারিং হাব (উৎপাদন কেন্দ্র) হিসেবে গড়ে তোলার আহ্বান জানিয়েছেন।

গতকাল রোববার 'বাংলাদেশ-চীন বিনিয়োগ ও বাণিজ্য সম্মেলন'-এর উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে চীনের বিনিয়োগকারীদের উদ্দেশে এ কথা বলেন প্রধান উপদেষ্টা। বাংলাদেশ ও চীন সরকার যৌথভাবে রাজধানীর আগারগাঁওয়ে বাংলাদেশ বিনিয়োগ উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (বিডা) মাল্টিপারপাস হলে এ সম্মেলনের আয়োজন করে।

অধ্যাপক ইউনূস বলেন, 'আজ আমরা একসঙ্গে এই যাত্রা শুরু করছি। বাংলাদেশে বিদ্যমান বিপুল সম্ভাবনা কাজে লাগাতে আমি আপনাদের আমন্ত্রণ জানাচ্ছি। টেক্সটাইল ও পোশাকশিল্প থেকে শুরু করে ওষুধ, কৃষি প্রক্রিয়াজাতকরণ, পাট, মৎস্য ও তথ্যপ্রযুক্তি প্রতিটি খাতেই বিনিয়োগ ও অংশীদারত্বের উপযোগী সুযোগ রয়েছে। এখানে বিনিয়োগ করে ম্যানুফ্যাকচারিং হাব তৈরি করুন।'

চীনা বিনিয়োগকারীরা দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ার অনেক দেশের অর্থনীতি পাল্টে দিয়েছে উল্লেখ করে প্রধান উপদেষ্টা বলেন, 'সম্মেলনে আপনাদের অংশগ্রহণ বাংলাদেশ-চীন সম্পর্কের এক নতুন অধ্যায়ের সূচনার প্রতীক। চীনা বিনিয়োগকারীরা দক্ষিণ-পূর্ব এশিয়ার অনেক দেশের অর্থনীতি পাল্টে দিয়েছে। আমরা আশা করি, এ সফর বাংলাদেশের ক্ষেত্রেও অনুরূপ রূপান্তরের সূচনা করবে।'

সম্মেলনে চীনের ১০০ কোম্পানির প্রায় ২৫০ জন বিনিয়োগকারী ও ব্যবসায়ী অংশ নিয়েছেন। উদ্বোধনী অনুষ্ঠানে অন্যদের মধ্যে চীনের বাণিজ্যমন্ত্রী ওয়াং ওয়েনতাও ও বাংলাদেশে নিযুক্ত চীনের রাষ্ট্রদূত ইয়াও ওয়েন বক্তব্য দেন।

কৃষি ও গবেষণায় সহযোগিতা করবে চীন

চীনা বাণিজ্যমন্ত্রী ওয়াং ওয়েনতাও বলেছেন, কৃষি, পাট, সামুদ্রিক মাছ ধরাসহ গবেষণার ওপর বিশেষ গুরুত্ব দিয়ে চীন বাংলাদেশের সঙ্গে বাণিজ্য ও ব্যবসায় সহযোগিতা বাড়াতে প্রস্তুত। গতকাল চীন-বাংলাদেশ বিনিয়োগ ও বাণিজ্য সম্মেলন থেকে ঢাকায় রাষ্ট্রীয় অতিথি ভবন যমুনায় প্রধান উপদেষ্টার সঙ্গে সাক্ষাৎকালে এ কথা বলেন তিনি।

প্রধান উপদেষ্টার উদ্দেশে চীনের বাণিজ্যমন্ত্রী বলেন, 'যেসব চীনা কোম্পানি আমার সঙ্গে এসেছে, তারা খুবই উৎসাহিত। আপনি বাংলাদেশের ভবিষ্যৎ উন্নয়নের যে দিকনির্দেশনা দিয়েছেন, তা প্রশংসনীয়। এসব কোম্পানি আমাকে বলেছে, আপনার উদ্যোগ দেখে তারা এখন বাংলাদেশে বিনিয়োগের ব্যাপারে অনেক বেশি আত্মবিশ্বাসী।'

ওয়াং ওয়েনতাও বলেন, 'আমরা জানতে আগ্রহী যে কৃষির কোন কোন খাতে পূর্ণমাত্রায় সহযোগিতা সম্ভব।' তিনি চাষের জমি উন্নয়ন, পানি সংরক্ষণ ও আধুনিক চারা রোপণ প্রযুক্তির কথা বিশেষভাবে উল্লেখ করেন। তিনি আরও বলেন, 'আমার দৃষ্টিতে কৃষি শুধুই একটি শিল্প নয়, বরং এটি একটি সামাজিক সংগঠনের রূপ।'

ঢাকা।

CamScanner

কালবেলা

02 JUN 2025

কৃষিতে বিনিয়োগ করবে চীন

নতুন মাত্রার আগ্রহ চীনা বিনিয়োগকারীদের

কালবেলা প্রতিবেদক ››

চীনের পাওয়ার চায়না গ্রুপের সঙ্গে কৃষিতে বিনিয়োগের একটি চুক্তি হয়েছে বাংলাদেশ অর্থনৈতিক অঞ্চল কর্তৃপক্ষের (বেজা)। চাঁদপুরের বাঘের চরের অর্থনৈতিক অঞ্চলে তারা প্রাথমিকভাবে পরীক্ষামূলক প্রযুক্তির মাধ্যমে চাষ করবে। এ কৃষি চাষ হবে মূলত সোলারভিত্তিক। যেসব কৃষিপণ্য ছায়াতেও হয়, ছায়া থাকলে চাষ করা যায়— সে হিসেবে সেখানে তারা শিল্পের মতো করে সোলার প্ল্যান্ট বসাবে। এসব কৃষি প্রযুক্তির কারণে ওই এলাকায় কর্মসংস্থানও বাড়বে।

গতকাল রোববার বাংলাদেশ বিনিয়োগ উন্নয়ন কর্তৃপক্ষের (বিডা) কার্যালয়ে চীনের বাণিজ্যমন্ত্রীর নেতৃত্বাধীন ব্যবসায়ীদের সঙ্গে দিনব্যাপী কনফারেন্স শেষে এক সংবাদ সম্মেলনে এসব তথ্য জানান বিডা ও বেজার নির্বাহী চেয়ারম্যান চৌধুরী আশিক মাহমুদ বিন হারুন। এর আগে বাংলাদেশ-চায়না অর্থনৈতিক অংশীদারত্বে 'চীন-বাংলাদেশ বিনিয়োগ ও বাণিজ্যবিষয়ক সম্মেলন' অনুষ্ঠিত হয়। এতে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন অন্তর্বর্তী সরকারের প্রধান উপদেষ্টা ড. মুহাম্মদ ইউনূস। বিশেষ অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন চীনের বাণিজ্যমন্ত্রী ওয়াং ওয়েনতাও।

চীনা ব্যবসায়ীদের বাংলাদেশ সফরে বিনিয়োগে নতুন আশার আলো দেখতে পাচ্ছেন বিডার নির্বাহী চেয়ারম্যান চৌধুরী আশিক মাহমুদ। সংবাদ সম্মেলনে তিনি বলেন, এত বড় প্রতিনিধিদল, একটা দেশ থেকে আমরা আগে কখনো দেখিনি। আমরা একটা নতুন আশার আলো দেখতে পাচ্ছি। আমরা একটা নতুন মাত্রার আগ্রহ চীনা বিনিয়োগকারীদের থেকে দেখতে পাচ্ছি। সেই আগ্রহের ফল হিসেবে আমরা এ গ্রুপটাকে পেলাম।

চৌধুরী আশিক মাহমুদ বলেন, চীনের যে কোম্পানিগুলো এসেছিল, তাদের মধ্যে অনেকেই বিভিন্ন খাতে বেশ বড় ধরনের কোম্পানি। আজ বেশ কিছু বিটুবি এবং বিটুজি দ্বিপক্ষীয় বৈঠক অনুষ্ঠিত হয়েছে। পাওয়ার চায়নার সঙ্গে আমরা দ্বিপক্ষীয় সমঝোতা চুক্তি করেছি। চাঁদপুরের বাঘেরচরে কৃষিভিত্তিক একটি প্রকল্পের জন্য আমরা চুক্তি করেছি। এ প্রকল্পটি নিয়ে অনেকদিন ধরেই কাজ হচ্ছিল। আমরা এসে এটিকে ঝুলন্ত অবস্থায় পেয়েছি। সিদ্ধান্তহীনতার কারণে এটি এগোচ্ছিল না। বেজার কর্মকর্তাদের সহায়তায় পাওয়ার চায়নাও আমাদের এ ক্ষেত্রে অনেক সহায়তা করেছে।

বাণিজ্য তথ্য কেন্দ্র
ঢাকা।
রপ্তানি উন্নয়ন ব্যুরো