



বার্ষিক প্রতিবেদন

২০২১-২০২২



ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়

প্রকাশকাল

অক্টোবর, ২০২২

প্রকাশক

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

নির্দেশনায়

জনাব সাবিহা পারভীন

নির্বাহী পরিচালক, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সম্পাদনা কমিটি

১. জনাব এস. এম. রেজাউল করিম, পরিচালক (প্রশাসন), সম্পাদনা কমিটির তত্ত্বাবধানে, ডিটিসিএ।
২. জনাব মোঃ তুষার, ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি), ডিটিসিএ
৩. জনাব আবু তালহা মোঃ সাফওয়ান, প্রোগ্রামার, ডিটিসিএ
৪. জনাব ইয়াদ রহমান নির্বাহী, সহকারী আর্কিটেক্ট, ডিটিসিএ
৫. জনাব মোঃ আসিফ আলী সিদ্দিকী, সহকারী জিআইএস এনালিস্ট, ডিটিসিএ
৬. জনাব মোঃ জহিরুল ইসলাম, সহকারী পরিচালক (চলতি দায়িত্ব), ডিটিসিএ

সার্বিক তত্ত্বাবধান

এম. মিজানুর রহমান ভূঁঞা

ট্রেনিং এ্যাডভাইজার (অতিরিক্ত দায়িত্ব), ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

প্রচ্ছদ

জনাব ইয়াদ রহমান নির্বাহী, সহকারী আর্কিটেক্ট, ডিটিসিএ

স্বত্বঃ ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ

সূচীপত্র

উপক্রমণিকা	৪
ভিশন	৪
মিশন	৪
ডিটিসিএ'র কার্যাবলি	৪
পরিচালনা পরিষদ ২০২১-২২	৭
কোম্পানি গঠন	১৬
সিটিজেন চার্টার	১৬
অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System)	১৭
জনবল	১৭
ডিটিসিএ ভবন	২৮
প্রশিক্ষণ	২৯
সেমিনার ও কর্মশালা আয়োজন	৩১
দিবস পালন	৩৪
ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র সেবা	৪১
আরএসটিপি সংক্রান্ত তথ্য	৪৩
ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটি	৪৯
জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল	৪৯
র্যাপিড পাস	৪৯
ট্রাফিক সচেতনতামূলক প্রচার অভিযান	৪৯
চলমান প্রকল্প(২০২১-২০২২)	৫৪
নতুন প্রকল্প	৬৩
গণশুনানী	৬৫
ইনোভেশন	৬৭
বাজেট	৭০
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম	৭২
পরিশিষ্ট 'ক', 'খ', 'গ'	৮১-১০৪

১। উপক্রমণিকা

ঢাকা মহানগরীর গণপরিবহন ও ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়নের লক্ষ্যে ১৯৯২-১৯৯৩ সালে পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের ভৌত অবকাঠামো বিভাগ এর উদ্যোগে United Nations Development Programme (UNDP) এর সহযোগিতায় Dhaka Integrated Transport Study (DITS) সম্পন্ন করা হয়। DITS এর সুপারিশের আলোকে ঢাকা মহানগরীতে সুষ্ঠু ট্রাফিক ব্যবস্থা এবং দীর্ঘমেয়াদী নিরাপদ ও সমন্বিত যানবাহন ও পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ১৯৯৮ সনে থেটার ঢাকা ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানিং এন্ড কো-অর্ডিনেশন বোর্ড (GDTPCB) গঠন করা হয়।

GDTPCB-কে বিলুপ্ত করে “ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড আইন-২০০১” (২০০১ সনের ১৯নং আইন) আইনের আওতায় ০২ জুলাই ২০০১ তারিখে “ঢাকা যানবাহন সমন্বয় বোর্ড (ডিটিসিবি) গঠন করা হয়। ক্রমবর্ধমান নগরায়ণ, জনসংখ্যা বৃদ্ধি ও আর্থসামাজিক পরিস্থিতি উন্নতির প্রেক্ষিতে বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু, পরিকল্পিত, সমন্বিত ও আধুনিকীকরণ করার লক্ষ্যে ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলাকে অন্তর্ভুক্ত করে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ এর আওতায় ‘ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)’ প্রতিষ্ঠা করা হয়। বর্তমানে ডিটিসিএ’র আওতাভুক্ত এলাকার আয়তন প্রায় ৭,৪০০ বর্গ কিলোমিটার।

২। ভিশন

বৃহত্তর ঢাকার সমন্বিত, আধুনিক ও নিরাপদ পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা।

৩। মিশন

পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান।

৪। ডিটিসিএ’র কার্যাবলি

৪.১। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ অনুযায়ী ডিটিসিএ’র ক্ষমতা ও কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

- (ক) ঢাকা মহানগরীর যানজট নিরসনের লক্ষ্যে পরিবহন নীতিমালা ও স্কীম প্রণয়ন, অনুমোদন এবং পরিবহন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন ও উহা বাস্তবায়নের কার্যক্রম তদারকী;
- (খ) সরকারি ও বেসরকারি পরিবহন ব্যবস্থাপনার সুস্পষ্ট দিক- নির্দেশনাসহ উন্নত পরিবহন সেবা নিশ্চিত করা।
- (গ) বিভিন্ন কর্তৃপক্ষ ও সংস্থার বাস্তবায়িতব্য পরিবহন সংশ্লিষ্ট প্রকল্পসমূহের চূড়ান্ত নক্সা অনুমোদন;

- (ঘ) Town Improvement Act এর section 74 (1) এর অধীন প্রকাশিত মাস্টার প্ল্যান, DAP, STP ও অন্যান্য সমীক্ষা বিবেচনা ক্রমে ঢাকার পরিবহন, যানবাহন, রাস্তা, ফুটপাথ, রাস্তা সংলগ্ন স্থানের ব্যবস্থাপনা এবং পার্কিং নীতি প্রণয়ন;
- (ঙ) রাস্তায় পথচারীদের চলাচলের নিরাপত্তা সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন এবং উহা বাস্তবায়নের ক্ষেত্রে সমন্বয়;
- (চ) কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নির্মিতব্য বহুতল ভবন ও আবাসিক প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন এবং তদারকী;
- (ছ) সুষ্ঠু পরিবহন ব্যবস্থায় বিঘ্ন সৃষ্টিকারী অবকাঠামো নির্মাণে এবং প্রতিবন্ধকতা সৃষ্টিকারী নির্মিত অবকাঠামো অপসারণে সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে পরামর্শ প্রদান;
- (জ) সকল প্রকার ব্যক্তি মালিকানাধীন যানবাহন, সরকারি ও বেসরকারি পরিবহন নিয়ন্ত্রনের নীতিমালা প্রণয়ন, উক্ত নীতিমালা বাস্তবায়ন সংক্রান্ত নির্দেশাবলী প্রণয়ন এবং পরিবহন পরিচালনা প্রতিষ্ঠান ও সংস্থার সহিত প্রয়োজনীয় চুক্তি সম্পাদন;
- (ঝ) যানবাহন চলাচলের উন্নয়নে পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নে সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে প্রয়োজনীয় পরামর্শ প্রদান;
- (ঞ) পরিবহন ব্যবহার কালে জননিরাপত্তা নিশ্চিত করিবার লক্ষ্যে ও পরিবহন সংক্রান্ত নিরাপত্তা নীতিমালা প্রণয়ন;
- (ট) সকল শ্রেণীর ও প্রকারের যানবাহনের পরিবেশ সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন ও উহা বাস্তবায়নে দিক নির্দেশনা ও পরামর্শ প্রদান;
- (ঠ) পরিবহন সংক্রান্ত কর আরোপ এবং অন্যান্য আর্থিক ব্যবস্থার বিষয় পরামর্শ প্রদান;
- (ড) যানবাহন ও পরিবহন ইঞ্জিনিয়ারিং স্কীম প্রণয়ন এবং উহা অনুমোদন;
- (ঢ) যানবাহনের পার্কিং সুবিধার লক্ষ্যে গৃহীত পার্কিং প্ল্যান ও যানবাহন চলাচলের নক্সা অনুমোদন;
- (ণ) যানবাহনের ডিপো, টার্মিনাল ইত্যাদি স্থাপনার বিষয়ে পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং উহা বাস্তবায়নে পরামর্শ প্রদান ও তদারকী;
- (ত) পরিবহন খাতের জন্য দক্ষ জনশক্তি তৈরির উদ্দেশ্যে প্রশিক্ষণ সংক্রান্ত নীতিমালা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও তদারকী;
- (থ) বিভিন্ন শ্রেণীর পরিবহনের সংখ্যা ও প্রকৃতি নির্ধারণ;
- (দ) যানবাহন ও পরিবহন সংক্রান্ত আইন প্রয়োগে সংশ্লিষ্ট সংস্থা ও কর্তৃপক্ষকে সহায়তা প্রদান;
- (ধ) ত্রুটিপূর্ণ যানবাহন চলাচলের কারণে সৃষ্ট পরিবেশ দূষণরোধে সহায়তা ও পরামর্শ প্রদান;

- (ন) দ্রুতগামী গণপরিবহন (Mass Rapid Transit) ব্যবস্থা সংক্রান্ত নীতি ও প্রকল্প প্রণয়ন, ক্ষেত্রবিশেষে বাস্তবায়ন এবং সংশ্লিষ্ট সংস্থাসমূহকে পরামর্শ প্রদান ও তদারকী;
- (প) বিভিন্ন পরিবহন রুটের পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং রুট ও লেন নির্ধারণের বিষয় নীতিমালা ও পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং বাস্তবায়ন;
- (ফ) নৌ-পরিবহন রুটের সহিত স্থল পরিবহনের সংযোগ স্থাপনের লক্ষ্যে সমন্বিত পরিকল্পনা প্রণয়ন ও সংশ্লিষ্ট কর্তৃপক্ষকে উহা বাস্তবায়নের পরামর্শ প্রদান;
- (ব) দ্রুত ও উন্নত সেবা প্রদানের লক্ষ্যে দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থার আওতায় বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট, মেট্রোরেল এবং রুট ভাড়া অথবা লীজ প্রদানের মাধ্যমে (রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ) বাস বা রেল (মেট্রো/মনো/সার্কুলার/কমিউটার) বা এক্সপ্রেসওয়ে (উচ্চ ধারণক্ষমতাসম্পন্ন লেন) পরিচালনার জন্য সরকারি, বেসরকারি অথবা সরকারি-বেসরকারি যৌথ মালিকানায় পরিবহন পরিচালনার কার্যক্রম, ভাড়া নির্ধারণ এবং এতদসংক্রান্ত অন্যান্য কাজের জন্য পরিকল্পনা প্রণয়ন, বাস্তবায়ন ও অনুমোদন;
- (ভ) গণপরিবহন সংক্রান্ত প্রচারণা ও তথ্য বিনিময়;
- (ম) এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে চুক্তি সম্পাদন;
- (য) উপরি-উক্ত কোন বিষয়ের সহিত প্রাসঙ্গিক অন্য কোন কাজ;
- (র) সরকার কর্তৃক প্রদত্ত অন্যান্য দায়িত্ব পালন।

৪.২। মেট্রোরেল আইন ২০১৫ অনুযায়ী ডিটিসিএ'র কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

- (ক) মেট্রোরেল আইনের অধীন লাইসেন্স প্রদান ও নবায়নের উদ্দেশ্যে নির্বাহী পরিচালকের নেতৃত্বে বাছাই কমিটি গঠন এবং সুপারিশ প্রদান (ধারা-১১);
- (খ) মেট্রোরেলের অবকাঠামোগত সুবিধাদি ও রোলিং স্টক স্থাপন, পরিচালনা, উহার রক্ষণাবেক্ষণ এবং নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনাসহ সকল কারিগরি বিষয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদন প্রদান (ধারা-১৫(১));
- (গ) কর্তৃপক্ষ কর্তৃক সময় সময় সরকারের নির্দেশনা গ্রহণক্রমে, মেট্রোরেল সেবা বাবদ যাত্রী কর্তৃক প্রদেয় ভাড়ার হার নির্ধারণ (ধারা-১৭);
- (ঘ) এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে কর্তৃপক্ষের যে কোনও কর্মকর্তাকে পরিদর্শক হিসাবে নিয়োগ প্রদান (ধারা-২১); পরিদর্শক মেট্রোরেলের লাইসেন্সের মেয়াদ, যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামের গুণগতমান, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও যাত্রী সেবার মান পরীক্ষা-নিরীক্ষার উদ্দেশ্যে মেট্রোরেল এলাকার যে কোন স্থানে প্রবেশ করিবেন (ধারা-২২(১)); পরিদর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত প্রতিবেদন পর্যালোচনাপূর্বক প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ (ধারা-২২(৪));

৪.৩। বিআরটি আইন-২০১৬ অনুযায়ী ডিটিসিএ'র কার্যাবলী নিম্নরূপঃ

- (ক) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, ধারা ১১ এর অধীন গঠিত বাছাই কমিটি সুপারিশের ভিত্তিতে, বিধি দ্বারা নির্ধারিত পদ্ধতি, মেয়াদ ও শর্তে এবং ফিস আদায় সাপেক্ষে বিআরটি পরিচালনার উদ্দেশ্যে লাইসেন্স ইস্যু করা (ধারা-৯(১));
- (খ) বিআরটি বাস পরিচালনার জন্য সড়কপথ নির্ধারণ (ধারা-১৬(১));
- (গ) বিআরটি নির্মাণ, পরিচালনা, উন্নয়ন, রক্ষণাবেক্ষণ, নিরাপত্তা ব্যবস্থাপনা ও উহার অবকাঠামোগত সুবিধাদি এবং বিআরটি বাস পরিচালনার ক্ষেত্রে নির্ধারিত কারিগরি মান সম্পর্কিত নির্দেশনা প্রদান (ধারা-১৭(১));
- (ঘ) সরকারের পূর্বানুমোদনক্রমে, বিআরটি সেবা বাবদ যাত্রী কর্তৃক প্রদেয় যুক্তিযুক্ত ভাড়ার হার নির্ধারণ (ধারা-১৯(১));
- (ঙ) কর্তৃপক্ষের যে কোনও কর্মকর্তাকে পরিদর্শক হিসাবে নিয়োগ প্রদান(ধারা-২৩);
- (চ) পরিদর্শক কর্তৃক বিআরটি এর লাইসেন্স, যন্ত্রপাতি ও সরঞ্জামের গুণগতমান, নিরাপত্তা ব্যবস্থা ও যাত্রী সেবার মান ও তদসংশ্লিষ্ট অন্যান্য বিষয় পরীক্ষা-নিরীক্ষা শেষে প্রদত্ত প্রতিবেদন অনুযায়ী ব্যবস্থা গ্রহণ (ধারা-২৪(১));

৫। পরিচালনা পরিষদ ২০২১-২০২২

ডিটিসিএ'র অধিভুক্ত এলাকার পরিবহন সংশ্লিষ্ট অংশীজনের সমন্বয়ে ৩১ সদস্য বিশিষ্ট একটি পরিচালনা পরিষদ রয়েছে, যার সভাপতি সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রী।

পরিচালনা পরিষদের সদস্যদের পরিচিতি প্রদান করা হলোঃ

	<p>জনাব ওবায়দুল কাদের, এমপি মাননীয় মন্ত্রী সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা</p>	<p>চেয়ারম্যান</p>
---	---	--------------------

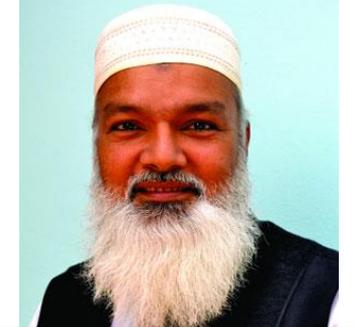
	<p>জনাব ব্যারিস্টার শেখ ফজলে নূর তাপস মাননীয় মেয়র ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন</p>	<p>ভাইস চেয়ারম্যান</p>
	<p>জনাব মোঃ আতিকুল ইসলাম মাননীয় মেয়র ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন</p>	<p>ভাইস চেয়ারম্যান</p>
	<p>জনাব ডা. সেলিনা হায়াৎ আইভী মাননীয় মেয়র নারায়ণগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব আসাদুর রহমান কিরন মাননীয় মেয়র (ভারপ্রাপ্ত) গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন</p>	<p>সদস্য</p>

	<p>জনাব সাণ্ডফতা ইয়াসমিন সংসদ সদস্য ১৭২ মুন্সিগঞ্জ-২</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব বেনজীর আহমেদ সংসদ সদস্য ১৯৩ ঢাকা-২০</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম বাবু সংসদ সদস্য ২০৫ নারায়ণগঞ্জ-২</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মো: আখতার হোসেন সিনিয়র সচিব জননিরাপত্তা বিভাগ স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়</p>	<p>সদস্য</p>

	<p>জনাব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী সচিব সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোঃ মনজুর হোসেন সচিব সেতু বিভাগ সেতু ভবন, বনানী, ঢাকা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোহাম্মদ মেজবাহ উদ্দিন চৌধুরী সচিব স্থানীয় সরকার বিভাগ</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোঃ মোস্তফা কামাল সচিব নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা</p>	<p>সদস্য</p>

	<p>জনাব ড. ফারহিনা আহমেদ সচিব পরিবেশ, বন ও জলবায়ু পরিবর্তন মন্ত্রণালয়</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব ড. মোঃ হুমায়ুন কবীর সচিব রেলপথ মন্ত্রণালয় রেল ভবন, ঢাকা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব ড. বেনজীর আহমেদ বিপিএম (বার) ইন্সপেক্টর জেনারেল অব পুলিশ</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব এ,কে,এম, মনির হোসেন পাঠান প্রধান প্রকৌশলী সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর</p>	<p>সদস্য</p>

	<p>জনাব ধীরেন্দ্র নাথ মজুমদার মহাপরিচালক বাংলাদেশ রেলওয়ে রেল ভবন, ঢাকা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোঃ খলিলুর রহমান বিভাগীয় কমিশনার (অতিরিক্ত সচিব) ঢাকা বিভাগ, সেগুন বাগিচা, ঢাকা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোঃ তাজুল ইসলাম (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্পোরেশন</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মো: আনিছুর রহমান মিত্র চেয়ারম্যান রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ</p>	<p>সদস্য</p>

	<p>কমোডর গোলাম সাদেক এনজিপি,এনডিসি, এনসিসি, পিএসসি. চেয়ারম্যান বাংলাদেশ অভ্যন্তরীণ নৌ-পরিবহন কর্তৃপক্ষ</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব নুর মোহাম্মদ মজুমদার (অতিরিক্ত সচিব) চেয়ারম্যান বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন কর্তৃপক্ষ</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব রমজান আলী মেয়র মানিকগঞ্জ পৌরসভা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব মোহাম্মদ ফয়সাল মেয়র মুন্সিগঞ্জ পৌরসভা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব আলহাজ্ব আমজাদ হোসেন বাচ্চু মেয়র নরসিংদী পৌরসভা</p>	<p>সদস্য</p>

	<p>জনাব আলহাজ্ব মো: আব্দুল গণি মেয়র সাভার পৌরসভা</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব খন্দকার এনায়েত উল্যাহ মহাসচিব, বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন মালিক সমিতি</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব ওসমান আলী সাধারণ সম্পাদক বাংলাদেশ সড়ক পরিবহন শ্রমিক ফেডারেশন</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব বাবু রমেশ চন্দ্র ঘোষ সভাপতি, বাংলাদেশ বাস-ট্রাক ওনার্স এসোসিয়েশন</p>	<p>সদস্য</p>
	<p>জনাব সাবিহা পারভীন (অতিরিক্ত সচিব) নির্বাহী পরিচালক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ</p>	<p>সদস্য-সচিব</p>

৬। কোম্পানি গঠন

ডিটিসিএ আইন-২০১২ এর ধারা-১৯ অনুসারে “এই আইনের উদ্দেশ্য পূরণকল্পে, কর্তৃপক্ষ, সরকারের, পূর্বানুমোদনক্রমে গণপরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বাস্তবায়নের লক্ষ্যে পৃথক কোম্পানী গঠনের উদ্যোগ গ্রহণ করিতে পারিবে”।

ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে ডিটিসিএ কর্তৃক ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় মেট্রোরেল নির্মাণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (DMTCL) গঠন করা হয়। ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে ডিটিসিএ কর্তৃক ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় বাস র্যাপিড ট্রানজিট ব্যবস্থার অবকাঠামো নির্মাণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে ঢাকা বাস র্যাপিড ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (DBRTCL) গঠন করা হয়।

৭। সিটিজেনস্ চার্টার

ডিটিসিএ এর সিটিজেনস্ চার্টার বা সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি নীচে দেওয়া হল যা বিস্তারিতভাবে (পরিশিষ্ট-ক)-তে বর্ণিত হয়েছে।

নাগরিক সেবা

- ✓ কোনও ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নির্মিতব্য বহুতল ভবনে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।
- ✓ কোনও আবাসন (হাউজিং) প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।
- ✓ বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণে ছাড়পত্র প্রদান।
- ✓ গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার।
- ✓ নগরের গণপরিবহন সংক্রান্ত প্রচারণা ও তথ্য বিনিময়।
- ✓ সমন্বিত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন বিশেষ করে স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান প্রণয়ন ও হালনাগাদকরণ।

দাপ্তরিক সেবা

- ✓ পরিবহন / যানবাহন সংক্রান্ত বিষয়ে সমন্বয় সাধন ও পরামর্শ প্রদান।
- ✓ গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার।
- ✓ পরিবহন ব্যবস্থায় আন্তঃকর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ।

অভ্যন্তরীণ সেবা

- ✓ পেনশন প্রদানের সুবিধার্থে কর্মচারীগণের না-দাবী সনদপত্র প্রদান।
- ✓ পেনশন পেপার ও ছুটি সংক্রান্ত কেস অগ্রায়ন/অনুমোদন।
- ✓ কর্মচারীগণের প্রমোশন, টাইমস্কেল প্রদান ইত্যাদি।
- ✓ কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান।

- ✓ ইন্টারনেট ও ওয়াইফাই সংযোজন প্রদান।
- ✓ স্টোর আইটেম ও স্টেশনারী দ্রবাদি সরবরাহ।

৮। অভিযোগ ব্যবস্থাপনা পদ্ধতি (Grievance Redress System)

অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থায় ডিটিসিএ প্রতিশ্রুত সেবা, সেবা প্রদান পদ্ধতি এবং সেবার মান সম্পর্কে সেবাগ্রহীতাগণ মতামত/অভিযোগ জানাতে পারেন। অভিযোগ দাখিল করার পর এসএমএস ও ই-মেইলের মাধ্যমে অভিযোগ প্রতিকারের সর্বশেষ অবস্থা সম্পর্কে জানানো হয়। তবে অজ্ঞাতনামা হিসেবে অভিযোগ দাখিল করলে অভিযোগ সম্পর্কে পরবর্তীতে কোন তথ্য প্রদান করার সুযোগ থাকে না। অভিযোগ দাখিল করার সময় অভিযোগ সংশ্লিষ্ট দপ্তর ও সেবার নির্বাচন, সেবা আবেদনের তারিখ, অভিযোগকারীর নাম, অভিযোগের বিষয়, বর্ণনা ও প্রয়োজনীয় সংযুক্তি প্রদান করে অভিযোগটি ডিটিসিএ'র অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তার নিকট দাখিল করতে হবে। অভিযোগ নিষ্পত্তির সময় সীমা ৩০ কার্যদিবস। অভিযোগ নিষ্পত্তিকারী কর্মকর্তার কার্যক্রমে আবেদনকারী সন্তুষ্ট না হলে আপিল কর্মকর্তার নিকট আবেদন করবেন। আপিল কর্মকর্তা আপিল দাখিলের তারিখ থেকে অনধিক ২০ কার্যদিবসের মধ্যে আপিল নিষ্পত্তি করবেন। ডিটিসিএ'র অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক) ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার ও আপিল নিষ্পত্তিকারী কর্মকর্তা নির্বাহী পরিচালক। ডিটিসিএ'র ওয়েবসাইটে অভিযোগ গ্রহণের অনলাইন আবেদন করার ব্যবস্থা রয়েছে এবং ডিটিসিএ অফিসে অভিযোগ দাখিলের জন্য একটি অভিযোগ বক্স রয়েছে। প্রতিমাসের শেষে মন্ত্রণালয়ে এ বিষয়ে লিখিত প্রতিবেদন প্রেরণ করা হয় এবং ডিটিসিএ'র ওয়েবসাইটে নিয়মিত হালনাগাদ করা হয়। অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা সুষ্ঠুভাবে পরিচালিত করার নিমিত্তে এ বিষয়ে ২০২১-২২ অর্থবছরে ডিটিসিএ'র কর্মকর্তা-কর্মচারীদের ৪টি ট্রেনিং করানো হয়েছে। এছাড়া ২টি অংশীজন (stakeholder) সভা করে এ ব্যবস্থা বিষয়ে অংশীজনদের (stakeholder) অবগত করা হয়েছে।

৯। জনবল ও পদ সৃজন

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) প্রতিষ্ঠাকালে ৬৪ জন জনবল নিয়ে কার্যক্রম শুরু করে। ঢাকা মহানগরীর ক্রমবর্ধিষ্ণু জনসংখ্যা, আর্থসামাজিক অবস্থার উন্নয়ন, বর্ধিত অধিক্ষেত্র, আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা, পরিকল্পনা, বাস্তবায়ন ও সমন্বয়ের লক্ষ্যে ২০১৮ সালে বর্তমান সরকার ডিটিসিএ-তে আরো ১৪৮ জনবল মঞ্জুর করে। বর্তমানে ডিটিসিএ'র মঞ্জুরীকৃত মোট জনবল ২১২।

২০২১-২২ অর্থবছরে ১০ম গ্রেডভুক্ত উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল, মেকানিক্যাল, ইলেকট্রিক্যাল) পদে ৩ জন এবং ১৬-১৭ গ্রেডভুক্ত ৩য় শ্রেণির ৫টি ক্যাটাগরির ১৪টি শূন্য পদে জনবল নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। এছাড়া Contempt Petition No. 359 of 2017 (Arising out of Writ Petition No. 7760 of 2009) এর প্রদত্ত রায়/আদেশ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে দ্বিতীয় পর্যায়ে অবশিষ্ট ১ (এক) জন গাড়িচালক এবং ৭ (সাত) জন অফিস সহায়ক (এমএলএসএস) সহ মোট ৮ (আট) জন মামলা সংশ্লিষ্ট আবেদনকারীর নিয়োগ কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ১ম শ্রেণির (৫ম, ৭ম, ৯ম) বিভিন্ন গ্রেডভুক্ত প্রকাশিত নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি অনুসারে ১৮টি

পদের মধ্যে বাছাই কমিটির সিদ্ধান্ত অনুসারে ১২টি পদে আবেদনকারীদের নিয়োগ কার্যক্রম চলমান রয়েছে। প্রেষণযোগ্য পদে কর্মকর্তা পদায়নের জন্য প্রশাসনিক মন্ত্রণালয় বরাবর পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। সরাসরি নিয়োগযোগ্য শূন্য পদে ৫টি ক্যাটাগরিতে মোট ২৪জন জনবল নিয়োগের লক্ষ্যে গত ১৪-০৬-২০২২ তারিখে প্রশাসনিক মন্ত্রণালয়ের ছাড়পত্র প্রাপ্তির জন্য পত্র প্রেরণ করা হয়েছে। আউটসোর্সিং এর বিভিন্ন ক্যাটাগরির ১৩ (তের) জন জনবল নিয়োগ লক্ষ্যে দরপত্র আহ্বান করা হয়েছে। পদোন্নতির কোটায় শূন্য পদে নিয়োগযোগ্য পদ পূরণের কার্যক্রম চলমান আছে।

ডিটিসিএ'র কর্মকর্তাগণঃ

	নাম	সাবিহা পারভীন
	পদবি	নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব)
	ইমেইল	eddtca.60@gmail.com/ed@dtca.gov.bd
	নাম	এ কে এম হাফিজুর রহমান (যুগ্ম সচিব)
	পদবি	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (ম্যাস ট্রানজিট)
	ইমেইল	aed.mt@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ রবিউল আলম
	পদবি	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই)
	ইমেইল	aed.tmpti@dtca.gov.bd
	নাম	এস, এম, রেজাউল করিম
	পদবি	পরিচালক (প্রশাসন)
	ইমেইল	dir.admin@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ আবুল খায়ের
	পদবি	ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার
	ইমেইল	teo@dtca.gov.bd
	নাম	এম. মিজানুর রহমান ভূঁঞা
	পদবি	ম্যাস ট্রানজিট প্ল্যানার (উপসচিব)
	ইমেইল	mtp@dtca.gov.bd
	নাম	মীর মোহাম্মদ কামরুল হাসান

	পদবি	ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	tre@dtca.gov.bd
	নাম	মুহম্মদ রকিবুল হাসান
	পদবি	ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার
	ইমেইল	tp@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ হায়দার কামরুজ্জামান
	পদবি	ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	te@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ নাহমাদুল হাসান
	পদবি	আরবান প্ল্যানার
	ইমেইল	up@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ মামুনুর রহমান
	পদবি	পলিউশন কন্ট্রোল প্ল্যানিং অফিসার
	ইমেইল	pcpo@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ সেকান্দর হায়াত বাহাদুর
	পদবি	হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা
	ইমেইল	afo@dtca.gov.bd
	নাম	অপু দেবনাথ
	পদবি	সিনিয়র সহকারী হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা
	ইমেইল	apu.icmab2017@gmail.com
	নাম	ধ্রুব আলম
	পদবি	ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার
	ইমেইল	dhrubo101@yahoo.com
	নাম	কে. এম. তৌফিকুল হাসান
	পদবি	ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	hasan07buet@gmail.com
	নাম	মুহাম্মদ আবদুর রকিব

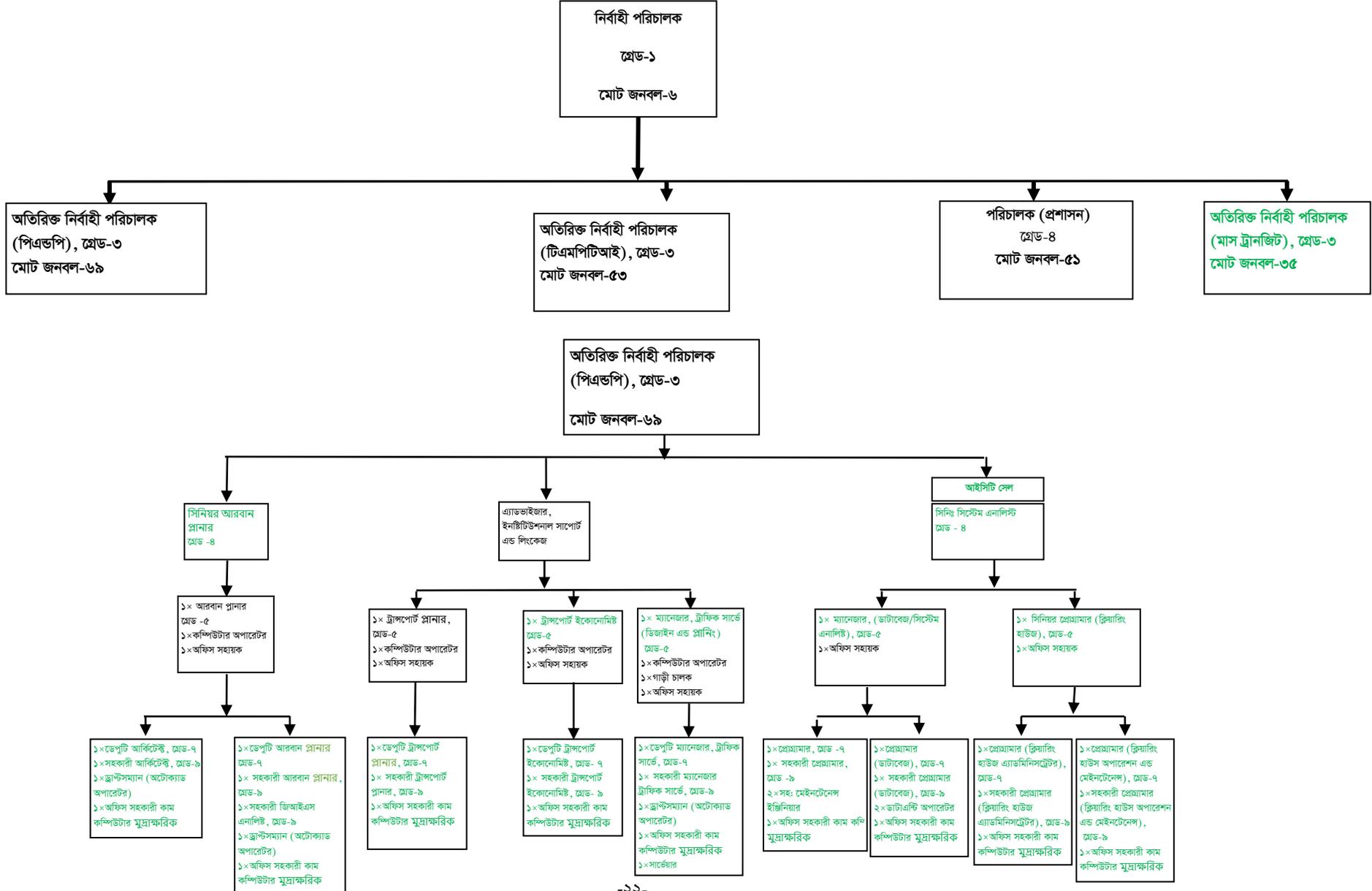
	পদবি	ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট প্ল্যানার (এমআরটি)
	ইমেইল	raquib34@gmail.com
	নাম	মোঃ রাকিবুল হাসান
	পদবি	ডেপুটি মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (এমআরটি)
	ইমেইল	dmte.mrt@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ তুষার
	পদবি	ডেপুটি মাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি)
	ইমেইল	dmte.brt@dtca.gov.bd, tusher.me@gmail.com
	নাম	মোঃ মিজানুর রহমান
	পদবি	ডেপুটি আরবান প্ল্যানার
	ইমেইল	mizanurrahman.buet07@gmail.com
	নাম	সৈয়দ মাহফুজ-উল-ইসলাম
	পদবি	ডেপুটি আর্কিটেক্ট
	ইমেইল	mahfuzshanto@gmail.com
	নাম	আবু তালহা মোঃ সাফওয়ান
	পদবি	প্রোগ্রামার
	ইমেইল	safwan.dtca@gmail.com
	নাম	মোঃ পারভেজ হাওলাদার
	পদবি	প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং হাউস অপারেশন অ্যান্ড মেইনটেন্যান্স)
	ইমেইল	pervej.cse12@gmail.com
	নাম	মুকুল চন্দ্র মহন্ত
	পদবি	প্রোগ্রামার (ডাটাবেজ)
	ইমেইল	mukul.oracle@gmail.com
	নাম	রাশিদা সুলতানা
	পদবি	প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং হাউস এডমিনিস্ট্রেটর)
	ইমেইল	rashida57pust@gmail.com

	নাম	সাদিয়া চৌধুরী
	পদবি	সহকারী আরবান প্ল্যানার
	ইমেইল	aup@dtca.gov.bd
	নাম	ইয়াদ রহমান নির্বার
	পদবি	সহকারী আর্কিটেক্ট
	ইমেইল	aarch@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ আসিফ আলী সিদ্দিকী
	পদবি	সহকারী জিআইএস এনালিস্ট
	ইমেইল	agisa@dtca.gov.bd
	নাম	এম এম আসিফ নওয়াজ
	পদবি	সহকারী ডিজাইন ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	ade@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ তৌহিদুল ইসলাম
	পদবি	সহকারী পলিউশন কন্ট্রোল প্ল্যানিং অফিসার
	ইমেইল	towhid.env.ifescu@gmail.com
	নাম	সাদ্দাম হোসেন
	পদবি	সহকারী প্রোগ্রামার (ক্লিয়ারিং হাউজ এডমিনিস্ট্রেটর)
	ইমেইল	esaddam.cse@gmail.com
	নাম	গোলাম সারোয়ার
	পদবি	সহকারী মেইনটেন্যান্স ইঞ্জিনিয়ার
	ইমেইল	sarwar.ovi95@gmail.com
	নাম	মোঃ জহিরুল ইসলাম
	পদবি	সহকারী পরিচালক (চলতি দায়িত্ব)
	ইমেইল	ad1.a@dtca.gov.bd
	নাম	মোঃ তৌহিদ হাসান
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao1@dtca.gov.bd
	নাম	পাপিয়া খান

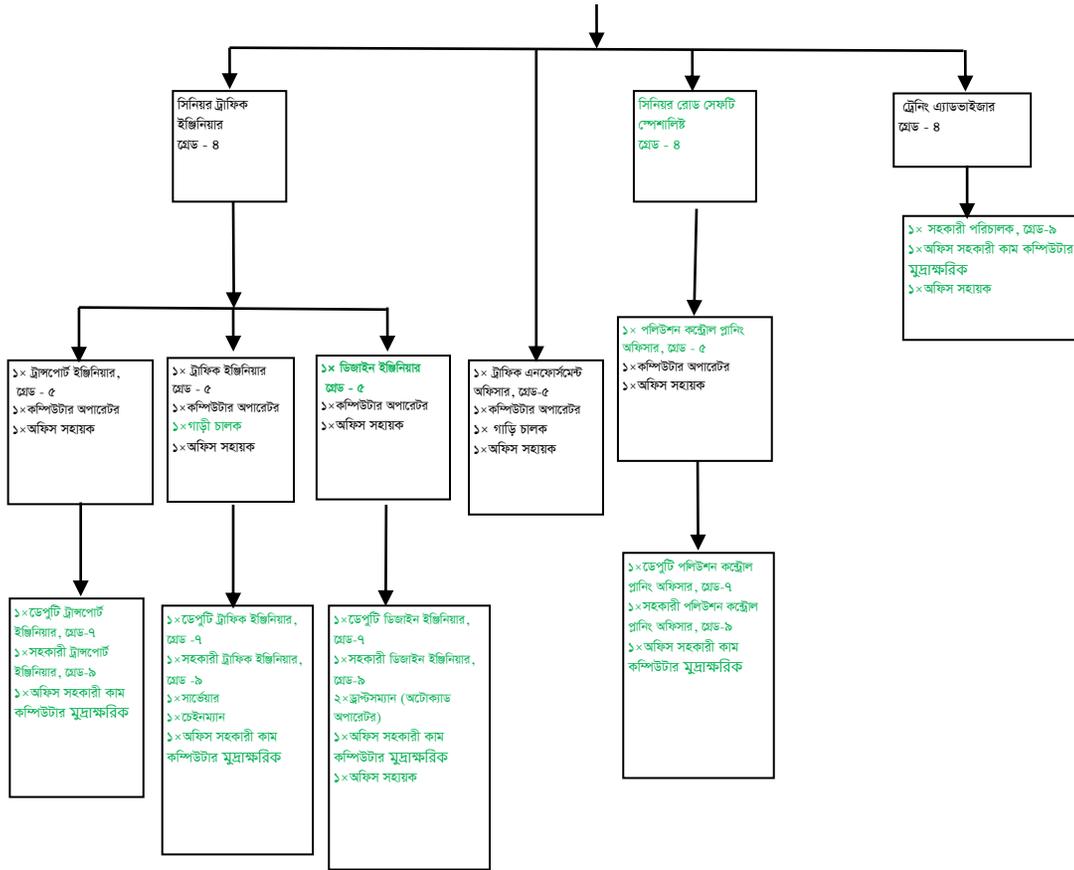
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao2@dtca.gov.bd
	নাম	কারার শোয়েব
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao3@dtca.gov.bd
	নাম	হোসনেআরা ইয়াসমিন
	পদবি	প্রশাসনিক কর্মকর্তা
	ইমেইল	ao4@dtca.gov.bd
	নাম	মোহাম্মদ ইউনুস
	পদবি	নির্বাহী পরিচালকের একান্ত সচিব (চলতি দায়িত্ব)
	ইমেইল	ps.ed@dtca.gov.bd
	নাম	মো: ফটিক আলী
	পদবি	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (ইলেকট্রিক্যাল)
	ইমেইল	hamidurrahmanfatikrpi8@gmail.com
	নাম	কাজী শাহিন আলম
	পদবি	উপ-সহকারী প্রকৌশলী (সিভিল)
	ইমেইল	shahin141109@gmail.com

ডিটিসিএ'র অর্গানোগ্রাম

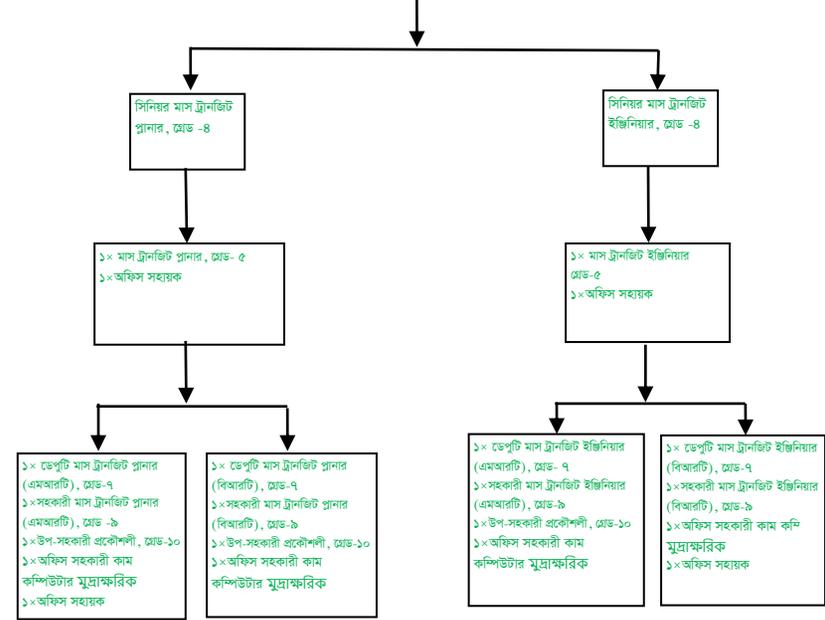
[মোট মঞ্জুরীকৃত জনবল ২১২ জন]

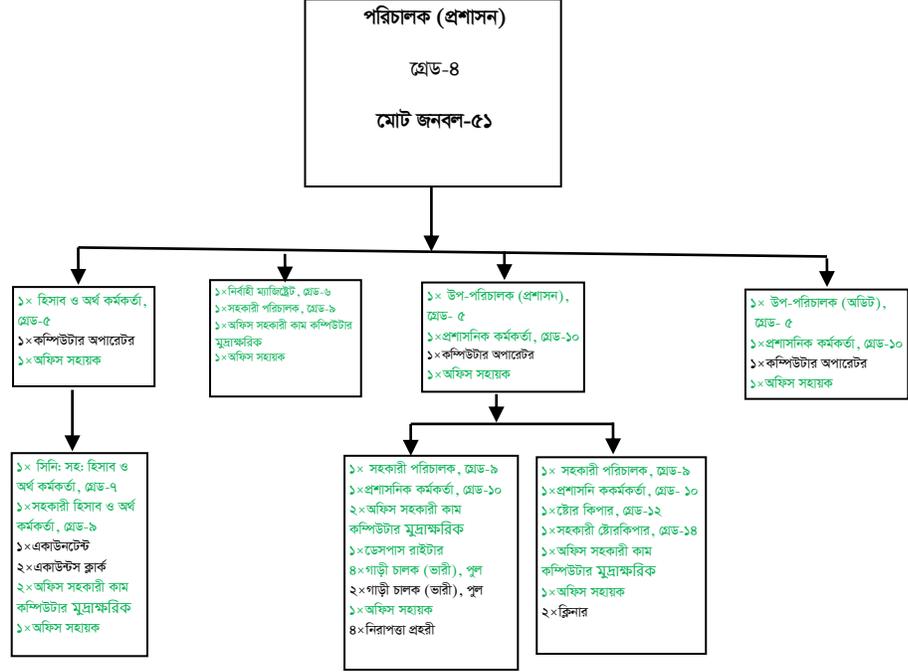


অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(টিএমপিটিআই), শ্ৰেণী-৩
মোট জনবল-৫৩



অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক
(মাস ট্রানজিট), শ্ৰেণী-৩
মোট জনবল-৩৩





১০। ডিটিসিএ ভবন

তেজগাঁও এ ০২ (দুই) বিঘা ভূমির উপর ১৫৯.৩৭ কোটি টাকা ব্যয়ে ডিটিসিএ'র ১৩ তলা অফিস ভবন সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক ডিপোজিট ওয়ার্ক হিসেবে নির্মাণ করা হচ্ছে। ঠিকাদারী প্রতিষ্ঠান National Development Engineers Ltd কে গত ০৪-০৬-২০১৭ তারিখে কার্যাদেশ প্রদান করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী ভিডিও কনফারেন্স এর মাধ্যমে ৩০ অক্টোবর ২০১৮ তারিখে ডিটিসিএ অফিস ভবনের নির্মাণ কাজের শুভ উদ্বোধন করেন। জুন, ২০২২ মাস পর্যন্ত সার্বিক অগ্রগতি হয়েছে ৮৬.৬০% শতাংশ।



চিত্র নং- ০৩ : নির্মাণাধীন ডিটিসিএ অফিস ভবন সম্মুখদৃশ্য



চিত্র নং- ০৪ : ডিটিসিএ অফিস ভবন নির্মাণাধীন মসজিদ

১১। প্রশিক্ষণ

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের ০১ জুলাই, ২০২১ হতে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত অভ্যন্তরীণ প্রশিক্ষণ

ক্রঃ নং	প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর নাম	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	সংস্থার নাম	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১।	“তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯” সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	২৪-১০-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
২।	ই-নথি প্রশিক্ষণ	৩১-১০-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
৩।	“জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল”	১০-১১-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
৪।	কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের অভিযোগ ও প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৯-১১-০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
৫।	কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের অভিযোগ ও প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৫-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
৬।	ই-গর্ভন্যাস ও উদ্ভাবন কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন, ইনোভেশন সংক্রান্ত	২২-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন

ক্র: নং	প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর নাম	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	সংস্থার নাম	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
৭।	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন, ইনোভেশন সংক্রান্ত	২৩-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
৮।	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেনস্ চার্টার) বাস্তবায়নে সম্পৃক্ততা ও সচেতনতা বৃদ্ধি বিষয়ক কর্ম-পরিকল্পনা, সেবাসমূহ কার্যকরভাবে প্রদানের জন্য অধিকতর ধারণা প্রদান ও দক্ষতা বৃদ্ধি কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৯-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
৯।	জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল এর অন্তর্ভুক্ত “সুশাসন” প্রশিক্ষণ	২২-০৩-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১০।	কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের অভিযোগ ও প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	৩১-০৩-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১১।	২০২০-২১ অর্থ বছরের এপিএ এর রিপোর্টিং ও প্রমাণক দাখিল সংক্রান্ত	৩১-০৩-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১২।	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেনস্ চার্টার) বাস্তবায়নে সম্পৃক্ততা ও সচেতনতা বৃদ্ধি বিষয়ক কর্ম-পরিকল্পনা, সেবাসমূহ কার্যকরভাবে প্রদানের জন্য অধিকতর ধারণা প্রদান ও দক্ষতা বৃদ্ধি কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৭-০৪-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১৩।	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেনস্ চার্টার) বাস্তবায়নে সম্পৃক্ততা ও সচেতনতা বৃদ্ধি বিষয়ক কর্ম-পরিকল্পনা, সেবাসমূহ কার্যকরভাবে প্রদানের জন্য অধিকতর ধারণা প্রদান ও দক্ষতা বৃদ্ধি কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১২-০৫-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১৪।	“তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯” সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	১৭-০৫-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
১৫।	“তথ্য অধিকার আইন, ২০০৯” সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ	১৯-০৫-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
১৬।	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন, ইনোভেশন সংক্রান্ত	২৫-০৫-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন

ক্র: নং	প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর নাম	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	সংস্থার নাম	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
১৭।	ই-গভর্ন্যান্স ও উদ্ভাবন কর্ম-পরিকল্পনা বাস্তবায়ন, ইনোভেশন সংক্রান্ত	২৬-০৫-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১৮।	সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (সিটিজেনস্ চার্টার) বাস্তবায়নে সম্পৃক্ততা ও সচেতনতা বৃদ্ধি বিষয়ক কর্ম-পরিকল্পনা, সেবাসমূহ কার্যকরভাবে প্রদানের জন্য অধিকতর ধারণা প্রদান ও দক্ষতা বৃদ্ধি কর্মপরিকল্পনা ২০২১-২২ বিষয়ক প্রশিক্ষণ	০৬-০৬-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
১৯।	কর্মকর্তা ও কর্মচারীদের অভিযোগ ও প্রতিকার ব্যবস্থা এবং জিআরএস সফটওয়্যার বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৯-০৬-২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
২০।	সমসাময়িক বিষয়ে লার্নিং সেশন ৬টি			
	Bus Route Rationalization	১৩-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
	RSTP	১৩-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
	iBus++	১৯-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
	Road Safety	২০-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
	GIS	২১-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন
	Traffic Circulation	২১-১২-২০২১	ডিটিসিএ	৩০ জন

০১ জুলাই, ২০২১ হতে ৩০ জুন, ২০২২ পর্যন্ত অন্যান্য সংস্থায় ট্রেনিং কার্যক্রম

ক্র. নং:	প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর নাম	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	উদ্যোগী সংস্থা/ এজেন্সীর নাম	ডিটিসিএ হতে অংশগ্রহকারীর সংখ্যা
১।	Project Management বিষয়ক On Line প্রশিক্ষণ	২৮-৩০ অক্টোবর, ২০২১	বিআইএম	১জন
২।	“পেনশন ও আর্থিক ব্যবস্থাপনা” বিষয়ে প্রশিক্ষণ	৩-৪ নভেম্বর, ২০২১	বিআইএম	১জন
৩।	e-GP Procurement Entity (PE) users প্রশিক্ষণ	১৪-১৮ নভেম্বর, ২০২১	সিপিটিইউ	১জন
৪।	“জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল” বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২০ নভেম্বর, ২০২১	বিআইএম	১জন
৫।	প্রকল্প পরিকল্পনা, প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন মনিটরিং শীর্ষক প্রশিক্ষণ	০১ ডিসেম্বর, ২০২১	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	২ জন
৬।	জাপানে অনুষ্ঠিত Issue-focused Training Course on Urban Public Transport শীর্ষক অন লাইন প্রশিক্ষণ	১৪-১৮ জানুয়ারি, ২০২২	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ	১জন
৭।	iBAS++ এর উন্নয়ন বাজেট বাস্তবায়ন বিষয়ক প্রশিক্ষণ	১৩-১৪ ডিসেম্বর, ২০২১	অর্থ বিভাগ অর্থ মন্ত্রণালয়	২ জন
৮।	iBAS++ এর বাজেট প্রণয়ন মডিউলে ডাটা এন্ট্রি বিষয়ে প্রশিক্ষণ	১৬ জানুয়ারি, ২০২২	অর্থ বিভাগ অর্থ মন্ত্রণালয়	৩ জন
৯।	“Women in Leadership” বিষয়ক প্রশিক্ষণ	২৩-২৪ ফেব্রুয়ারি, ২০২২	বিআইএম	১জন
১০।	“সরকারি নিরীক্ষা ও উন্নততর আর্থিক ব্যবস্থাপনা” বিষয়ে প্রশিক্ষণ	৮-৯ এপ্রিল, ২০২২	বিআইএম	০২ জন

ক্র. নং:	প্রশিক্ষণ কর্মসূচীর নাম	প্রশিক্ষণের মেয়াদ	উদ্যোগী সংস্থা/ এজেন্সীর নাম	ডিটিসিএ হতে অংশগ্রহকারীর সংখ্যা
১১।	ADP/RADP Management System (AMS) এর End User প্রশিক্ষণ	২৯-৩০ মে, ২০২২	পরিকল্পনা কমিশন, কার্যক্রম বিভাগ	০২ জন
১৩।	“Accounts Management for Staff & Executive” শীর্ষক প্রশিক্ষণে	১০-১১ জুন, ২০২২	বিআইএম	১ জন
১৪।	“সরকারি অফিস ব্যবস্থাপনা ও দক্ষতা উন্নয়ন” প্রশিক্ষণ	২৬-২৭ জুন, ২০২২	বিআইএম	৩জন

টেবিল নং-০৪

১২। সেমিনার ও কর্মশালা আয়োজন

পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু ও সুসংগঠিত করতে সংশ্লিষ্ট স্টেকহোল্ডারদের সমন্বিতভাবে কাজ করার কোন বিকল্প নেই। পরিবহন ব্যবস্থাকে উন্নত ও যুগোপযোগী করার লক্ষ্যে সংশ্লিষ্টদের মতামত গ্রহণ এবং পরামর্শ প্রদানের নিমিত্ত ডিটিসিএ কর্তৃক মোট ৫টি কর্মশালা সম্পন্ন করা হয়েছে।

ক্র. নং	কর্মশালা /সেমিনার	তারিখ	উদ্যোগী সংস্থা	অংশগ্রহকারীর সংখ্যা
১।	“৪র্থ শিল্প বিপ্লবের উপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের নিমিত্ত সম্ভাব্য ক্ষেত্র ও সংশ্লিষ্ট প্রযুক্তি চিহ্নিতকরণ” শীর্ষক কর্মশালা	২৫ এপ্রিল, ২০২২	ডিটিসিএ	৩০ জন
২।	“ঢাকা মহানগরীতে কার্যকর বাইসাইকেল নেটওয়ার্ক বাস্তবায়নে করণীয়” শীর্ষক কর্মশালা	৩১ মে, ২০২২	ডিটিসিএ	৩৫ জন
৩।	“৪র্থ শিল্প বিপ্লবের উপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের নিমিত্ত সম্ভাব্য ক্ষেত্র ও সংশ্লিষ্ট প্রযুক্তি চিহ্নিতকরণ” শীর্ষক কর্মশালা	১৬ জুন ২০২২	ডিটিসিএ	২৫ জন

ক্র নং	কর্মশালা /সেমিনার	তারিখ	উদ্যোগী সংস্থা	অংশগ্রহণকারীর সংখ্যা
৪।	“৪র্থ শিল্প বিপ্লবের উপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের নিমিত্ত সম্ভাব্য ক্ষেত্র ও সংশ্লিষ্ট প্রযুক্তি চিহ্নিতকরণ” শীর্ষক কর্মশালা	২১ জুন ২০২২	ডিটিসিএ	২৪ জন
৫।	“৪র্থ শিল্প বিপ্লবের উপযোগী উদ্যোগ গ্রহণের নিমিত্ত সম্ভাব্য ক্ষেত্র ও সংশ্লিষ্ট প্রযুক্তি চিহ্নিতকরণ” শীর্ষক কর্মশালা	২৯ জুন ২০২২	ডিটিসিএ	২৫ জন

- অর্থনৈতিক সম্পর্ক বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত ২৮-২৯ অক্টোবর ২০২১ তারিখ সময়ে Virtual Regional Workshop on Sustainable, Inclusive and Resilient Urban Passenger Transport: Preparing for Post-Pandemic Mobility in Asia কর্মশালায় ডিটিসিএ এর ০১ জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।
- চীন সরকারের উদ্যোগে Seminar on Road Safety and Traffic Management for Bangladesh শীর্ষক সেমিনার-এ ১-১৪ ডিসেম্বর ২০২১ ডিটিসিএ’র ১জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।
- বিএফআইসি Korea এর যৌথ উদ্যোগে “Sustainable City Development Through SMART Transportation in Busan Korea শীর্ষক On Line International Program; ৩০ ডিসেম্বর ২০২১ ডিটিসিএ এর ০১ জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।
- অর্থ বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত iBAS++ এর প্রণয়ন মডিউলে ডাটাএন্ট্রি বিষয়ে প্রশিক্ষণ কর্মশালায় ১০ জানুয়ারি ২০২২ ডিটিসিএ এর ০২ জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।
- অর্থ বিভাগ কর্তৃক আয়োজিত বাজেট পরিপত্র-১ এর উপর অনুষ্ঠেয় বিশেষ প্রশিক্ষণ কর্মশালায় ১৩ জানুয়ারি ২০২২ ডিটিসিএ এর ০৩ জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।
- এসপায়ার টু ইনোভেট (এটুআই) প্রোগ্রাম কর্তৃক আয়োজিত চতুর্থ শিল্প বিপ্লব বিষয়ক কর্মশালায় ০২ মার্চ ২০২২ ডিটিসিএ এর ০৩ জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।
- সড়ক ও জনপথ বিভাগের উদ্যোগে ২৯-৩০ মার্চ ২০২২ পর্যন্ত স্টেকহোল্ডারদের সমন্বয়ে একটি “Workshop for Capacity Building and understanding of the project” সেমিনার ও ওয়ার্কশপ-এ ডিটিসিএ এর ০৩ জন কর্মকর্তা অংশগ্রহণ করেন।



নৈতিকতা ও শিষ্টাচার বিষয়ক প্রশিক্ষণ, তারিখঃ ১৯/০৬/২০২২



বাস রুট ফ্র্যাঞ্চাইজ পাইলটিং ঢাকা নগর পরিবহন চালকদের ওরিয়েন্টেশন প্রশিক্ষণ, তারিখঃ ২৪/১২/২০২১



চালকদের সচেতনতা বৃদ্ধি ও সার্ভিসের মান উন্নয়নের লক্ষ্যে প্রশিক্ষণ, মহাখালি ট্রাফিক জোন,
তারিখঃ ৩০/০৬/২০২২

১৩। দিবস পালন

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ রাষ্ট্রীয় ও আন্তর্জাতিক বিভিন্ন দিবসসমূহ যথাযথ গুরুত্বের সাথে পালন করে থাকে। দিবসসমূহঃ

- জাতীয় শোক দিবস-২০২১।
- বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস।
- শেখ রাসেল দিবস।
- জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্ম দিবস ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২।

জাতীয় শোক দিবস ২০২১

স্বাধীনতার স্থপতি, মুক্তিযুদ্ধের সর্বাধিনায়ক, সর্বকালের সর্বশ্রেষ্ঠ বাঙালি, জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর ৪৬তম শাহাদত বার্ষিকীতে জাতীয় শোক দিবস পালনের লক্ষ্যে ১৫ আগস্ট ২০২১ তারিখ রোজ রবিবার বেলা ১১.০০ ঘটিকায় ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) কার্যালয়ে বিশেষ মোনাজাত, আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিল অনুষ্ঠিত হয়। আলোচনা সভায় জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমানসহ ১৯৭৫ সালের ১৫ আগস্ট

ভোর রাতে জাতির পিতার পরিবারের যে সকল সদস্য ও আত্মীয়-স্বজন শহীদ হয়েছেন তাদের স্মৃতির প্রতি বিনম্র শ্রদ্ধা জানানো হয়। সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের অতিরিক্ত সচিব জনাব মোঃ জাকির হোসেন সহ ডিটিসিএ'র সকল কর্মকর্তা-কর্মচারী অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন।



জাতীয় শোক দিবস উপলক্ষে ডিটিসিএ এর সকলের অংশগ্রহণে আলোচনা সভা ও দোয়া মাহফিল অনুষ্ঠান
তারিখ: ১৫ আগস্ট, ২০২১

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২১

“গণপরিবহনে ও হেঁটে চলি ব্যক্তিগত গাড়ি সীমিত করি” শ্লোগানে ২২ সেপ্টেম্বর ২০২১ বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উদযাপন করা হয়। বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উপলক্ষে কর্মশালার আয়োজন করা হয়। আয়োজিত কর্মশালায় উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব জনাব মোঃ নজরুল ইসলাম। সভাপতিত্ব করেন ডিটিসিএ'র নির্বাহী পরিচালক খন্দকার রাকিবুর রহমান। এ দিবস উপলক্ষে রাজধানীর মালিবাগ-খিলগাঁও এলাকায় পদযাত্রা আয়োজন করা হয়। পদযাত্রা অনুষ্ঠানে প্রধান অতিথি ছিলেন ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন এর মাননীয় মেয়র জনাব আতিকুল ইসলাম। প্রায় ৬০ টি বেসরকারি সংস্থা এবং ডিটিসিএ যৌথভাবে এ দিবসটি উদযাপন করে।



বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২১ পদযাত্রার শুভ উদ্বোধন



বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস ২০২১ উদযাপন অনুষ্ঠান

"বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস" উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে রচনা প্রতিযোগিতা

স্বাধীনতার সুবর্ণ জয়ন্তী ও মুজিব বর্ষের গৌরবোজ্জ্বল উদ্দীপনায় ২২ সেপ্টেম্বর-২০২১ "বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস" উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে ব্যক্তিগত গাড়ি ব্যবহার সীমিতকরণে সচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে ৮ম থেকে ১০ম শ্রেণীর শিক্ষার্থীদের মধ্যে "ব্যক্তিগত গাড়ি নয়, গণপরিবহনে ও হেঁটে স্কুলে যেতে চাই" শিরোনামে রচনা প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয়।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
দক্ষিণ নগর ভবন, ১৩-১৪ তম তলা, ঢাকা-১০০০



স্বাধীনতার সুবর্ণ জয়ন্তী ও মুজিব বর্ষের গৌরবোজ্জ্বল উদ্দীপনায়
২২ সেপ্টেম্বর ২০২১ "বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস" উদ্‌যাপন উপলক্ষ্যে
রচনা প্রতিযোগিতা

ব্যক্তিগত গাড়ি ব্যবহার সীমিতকরণে সচেতনতা সৃষ্টির লক্ষ্যে ৮ম থেকে ১০ম
শ্রেণীর শিক্ষার্থীদের নিকট হতে নিম্নবর্ণিত বিষয়ে রচনা আহ্বান করা যাচ্ছে।

**ব্যক্তিগত গাড়ি নয়,
গণপরিবহনে ও হেঁটে স্কুলে যেতে চাই**
(৫০০ শব্দের উর্ধ্বে নয়)

নিয়মাবলী জানতে দেখুন:
www.dtca.gov.bd
প্রেরণের শেষ তারিখ: ২২ অক্টোবর ২০২১



ট্রাফিক নিয়ম মেনে চলা একটি অভ্যাস!
মুজিব বর্ষে এই অভ্যাস গড়ে তুলি...



"গণপরিবহনে ও হেঁটে চলি
ব্যক্তিগত গাড়ি সীমিত করি"

বিশ্ব ব্যক্তিগত গাড়িমুক্ত দিবস উপলক্ষ্যে রচনা প্রতিযোগিতা

শেখ রাসেল দিবস:

শেখ রাসেল দিবস উপলক্ষে ১৮ অক্টোবর, ২০২১ তারিখ বেলা ৩:০০ ঘটিকায় ডিটিসিএ'র নির্বাহী পরিচালক খন্দকার রাকিবুর রহমানের সভাপতিত্বে ডিটিসিএ'র সভাকক্ষে একটি আলোচনা সভার আয়োজন করা হয়।



শেখ রাসেল দিবস উদযাপন

জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এর জন্ম দিবস ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২

১৭ই মার্চ ২০২২ স্বাধীনতার মহান স্থপতি জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান এঁর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ উপলক্ষে ডিটিসিএ'র কর্মকর্তা-কর্মচারীদের সন্তানদের চিত্রাঙ্কন, কবিতা আবৃত্তি, শ্লোগান প্রস্তুত ও বিশেষ মোনাজাত বিষয়ে প্রতিযোগিতার আয়োজন করা হয়। অনুষ্ঠানে সভাপতিত্ব করেন জনাব নীলিমা আখতার, নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ। প্রতিযোগিতায় বিজয়ীদের হাতে পুরস্কার তুলে দেয়া হয়। এ ছাড়াও স্বাধীনতার সুবর্ণজয়ন্তী উপলক্ষে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ ডিটিসিএ এর ওয়েব সাইটে সুবর্ণজয়ন্তী কর্ণার স্থাপন করা হয়েছে।



জাতির পিতা বঙ্গবন্ধু শেখ মুজিবুর রহমান ঐর জন্মবার্ষিকী ও জাতীয় শিশু দিবস ২০২২ উপলক্ষে কিত্ৰাঙ্কন প্রতিযোগিতা। তারিখ: ১৭ই মার্চ, ২০২২ খ্রি:

১৪। ট্ৰাফিক সাকুলেশন ছাড়পত্ৰ সেবা

(১) টিসিইসি সভা

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন ২০১২ এর ৯(চ) উপধারা অনুযায়ী বৃহত্তর ঢাকায় বহুতল ভবন ও আবাসন প্রকল্পে যানবাহন প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা ডিটিসিএ কর্তৃক অনুমোদন ও এতদসংক্রান্ত ছাড়পত্ৰ গ্রহণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

উক্ত ট্ৰাফিক সাকুলেশন সংক্রান্ত ছাড়পত্ৰ প্রদানের নিমিত্তে সমগ্র পদ্ধতিকে নিম্নোক্ত ধাপে ভাগ করা হয়েছেঃ

- ✓ আবেদন ফরম, চেকলিস্ট, ছাড়পত্ৰ ফি প্রদানের প্রজ্ঞাপন দপ্তর/ ওয়েবসাইট হতে সংগ্রহ।
- ✓ চেকলিস্ট অনুযায়ী সংযুক্তি ও ছাড়পত্ৰ ফি সহ আবেদন ফরম জমা প্রদান (পরিশিষ্ট-ক)।
- ✓ আবেদনের সকল তথ্য-উপাত্তের সঠিকতা যাচাই পূর্বক ডিটিসিএ হতে সাইট পরিদর্শন।
- ✓ প্রয়োজ্য ক্ষেত্রে পাওয়ার-পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন প্রদান।
- ✓ ছাড়পত্ৰ প্রদানের নিমিত্তে Traffic Circulation Examining Committee (TCEC)'র সভায় উপস্থাপন।
- ✓ সাইট পরিদর্শন রিপোর্ট ও সকল নকশা পর্যালোচনাপূর্বক TCEC কমিটি কর্তৃক সিদ্ধান্ত গ্রহণ।
- ✓ অনুমোদিত হলে ছাড়পত্ৰ ইস্যু, অনুমোদিত না হলে তার কারণ আবেদনকারীকে অবহিতকরণ।

Traffic Circulation Examining Committee (TCEC)

ট্রাফিক সার্কুলেশন গাইডলাইন অনুযায়ী কমিটির সদস্য নিম্নরূপ :

১।	অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই), ডিটিসিএ	আহ্বায়ক
২।	ট্রাফিক ইঞ্জিনিয়ার, ডিটিসিএ	সদস্য
৩।	ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার, ডিটিসিএ	সদস্য
৪।	ট্রান্সপোর্ট প্ল্যানার, ডিটিসিএ	সদস্য
৫।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৬।	রাজউক হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৭।	স্থাপত্য অধিদপ্তর হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৮।	ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
৯।	ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশন হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
১০।	ডিএমপি হতে একজন উপযুক্ত প্রতিনিধি	সদস্য
১১।	আরবান প্ল্যানার, ডিটিসিএ	সদস্য সচিব

কমিটির কার্যপরিধি

- প্রস্তাবিত প্রকল্পের নকশা পরীক্ষা-নিরীক্ষা করে সুপারিশ প্রণয়ন ও নকশা অনুমোদন।
- প্রয়োজনে কমিটি সরেজমিনে প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন করবে এবং প্রয়োজনবোধে আবেদনকারীকে সভায় উপস্থিত থাকার আহ্বান করবে।
- এ ব্যাপারে কোন তথ্যাদি প্রয়োজন হলে আবেদনকারীর নিকট হতে তথ্য সংগ্রহ করবে।
- প্রয়োজনে কমিটি উপযুক্ত কর্মকর্তাকে Co-opt করতে সুপারিশ করতে পারবে।
- কমিটির সদস্যগণ প্রয়োজনে সময় সময় অবকাঠামো নির্মাণকালীন তদারকি করবে।

কমিটির সভা

- প্রতিমাসে কমপক্ষে একটি সভা আয়োজন করতে হবে। প্রয়োজনে একাধিক সভা আয়োজন করা যাবে।
- সভায় কমিটির ন্যূনতম দুই তৃতীয়াংশ সদস্য উপস্থিত থাকতে হবে।
- কমিটির সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী কোন নকশা অনুমোদনের জন্য উপযুক্ত বলে বিবেচিত হলে কমিটির উপস্থিত সকল সদস্য নকশায় স্বাক্ষর করবেন।
- কমিটির সভার সিদ্ধান্ত আবেদনকারীর নিকট পত্র মারফত প্রেরণ করা হয়।

(২) ছাড়পত্রের পরিসংখ্যান

অথবছর	বহুতল ভবন	আবাসিক প্রকল্প(নবায়ন সহ)	মোট
২০১৩-২০১৪	১৪৪	২	১৪৬
২০১৪-২০১৫	১০১	৬	১০৭
২০১৫-২০১৬	৯৮	১১	১০৯
২০১৬-২০১৭	৬৮	৪	৭২
২০১৭-২০১৮	১০৭	৩	১১০
২০১৮-২০১৯	৯৭	৪	১০১
২০১৯-২০২০	১০	৬	১৬
২০২০-২০২১	৩	৫	৮
২০২১-২০২২	১	১	২
মোট	৬২৮	৪১	৬৭১

১৫। আরএসটিপি সংক্রান্ত তথ্য

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক পরিবহণ ব্যবস্থা গড়ে তোলা এবং ঢাকা মহানগরীর অভ্যন্তরীণ সড়ক নেটওয়ার্ক উন্নয়ন, মহানগরীতে যানবাহন প্রবেশ ও নির্গমন, মহাসড়কের যানজট নিরসন ও আধুনিক গণপরিবহণ ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে ২০০৫ সালে ২০ বছর মেয়াদি ‘কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা’ (Strategic Transport Plan বা STP) প্রণয়ন করা হয়। STP তিন ধাপে [ধাপ-১: ২০০৫-২০০৯, ধাপ-২: ২০১০-২০১৪, ধাপ-৩(ক): ২০১৫-২০১৯ এবং ধাপ-৩ (খ): ২০২০-২০২৪] বাস্তবায়নের জন্য গ্রহণ করা হয়েছিল। STP ২০০৮ সালে অনুমোদিত হয়। প্রথম ধাপে কোনও কাজ করা সম্ভব হয়নি।

বর্তমান সরকার ২০০৯ সালে ক্ষমতা গ্রহণের পর STP তে যে-সকল সুপারিশ করা হয়েছে তার মধ্যে অগ্রাধিকার ভিত্তিতে মেট্রোরেল বাস্তবায়নের জন্য প্রকল্প গ্রহণ করে। এছাড়া গাজীপুর থেকে এয়ারপোর্ট পর্যন্ত বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট এবং কুড়িল ইন্টারচেঞ্জ নির্মাণ অন্যতম।

গত ২৯ আগস্ট ২০১৬ তারিখে সংশোধিত STP মন্ত্রিপরিষদ সভায় অনুমোদিত হয়। ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকায় প্রতিদিন প্রায় ৩০ মিলিয়ন ট্রিপ তৈরি হয়। সংশোধিত STP অনুযায়ী ২০২৫ সালে ৪২ মিলিয়ন ট্রিপ এবং ২০৩৫ সালে ৫২ মিলিয়ন ট্রিপ তৈরি হবে। এই বিশাল পরিবহণ চাহিদা মেটানোর জন্য সংশোধিত STP তে স্বল্প, মধ্য ও দীর্ঘমেয়াদী প্রকল্প গ্রহণের সুপারিশ করা হয়েছে। সংশোধিত STP এর আওতায় পর্যায়ক্রমে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) ২টি Bus Rapid Transit (BRT), ৩টি রিং রোড, ৮টি রেডিয়াল সড়ক, ৬টি এক্সপ্রেসওয়ে, ২১ টি ট্রান্সপোর্টেশন হাব নির্মাণ করা হবে এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থা উন্নয়ন করা হবে ও বাস পরিবহণ সেক্টর পুনর্গঠন করা হবে।

কৌশলগত পরিবহণ পরিকল্পনা STP সংশোধন ও হালনাগাদ করার সাথে ২০০৫ সালে প্রণীত Urban Transport Policy এবং Institutional Development Report হালনাগাদ করা হয়েছে।

ঢাকা মহানগরীর ও পার্শ্ববর্তী এলাকার যানজট নিরসন এবং সমন্বিত পরিবহণ পরিকল্পনা গ্রহণ ও বাস্তবায়নের জন্য সংশোধিত STP তে উল্লিখিত যে কোনও প্রকল্প যে কোনও উন্নয়ন সংস্থা বাস্তবায়ন করতে পারবে। তবে সংশোধিত STP এর বাইরে কোন প্রকল্প গ্রহণ করা যাবে না। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন ২০১২ অনুযায়ী ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ প্রকল্প গ্রহণের সম্মতি প্রদান ও বাস্তবায়ন সমন্বয় সাধন করবে।

আরএসটিপি-তে সুপারিশকৃত উল্লেখযোগ্য প্রকল্প সমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
<p>মেট্রোরেল লাইন ০৬ (উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Alignment)</p> <p>বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ডিএমটিসিএল</p>	<ul style="list-style-type: none"> ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করে। ডিটিসিএ আইন ২০১২ এর ধারা ১৯ অনুসারে ডিটিসিএ ঢাকা ও এর পার্শ্ববর্তী এলাকায় মেট্রোরেল নির্মাণ ও পরিচালনার লক্ষ্যে ঢাকা মাস ট্রানজিট কোম্পানি গঠন করা হয়। প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করার পর প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) বাস্তবায়ন করছে। ডিটিসিএ'র ২১/০৪/২০১৯ তারিখের ৩৫.০২.০০০০.০১০.৩১.০০৮.১৮-১৩৫ স্মারকের সুপারিশের প্রেক্ষিতে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ ০২/০৭/২০১৯ তারিখে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স প্রদান করেছে। মেট্রোরেল লাইন-৬ এর রুট এ্যালাইনমেন্ট মতিঝিল হতে কমলাপুর পর্যন্ত বর্ধিতকরণের প্রক্রিয়া চলমান। উত্তরা ৩য় পর্ব হতে মতিঝিল পর্যন্ত Mass Rapid Transit (MRT) Line-6 বা বাংলাদেশের প্রথম মেট্রোরেলের নির্মাণ কাজের সার্বিক গড় অগ্রগতি ৮১.৭০%। MRT Line-6 এর মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার নিমিত্তে Detailed Design পর্যন্ত যাবতীয় কার্যক্রম সম্পন্ন হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চূড়ান্ত পর্যায়ে রয়েছে। ইতোমধ্যে উত্তরা নর্থ স্টেশন হতে আগারগাঁও স্টেশন পর্যন্ত অংশে অটোমেটিক ট্রেন প্রোটেকশন এবং অটোমেটিক ট্রেন অপারেশন সম্পন্ন হয়েছে। মেট্রোরেলের উত্তরাস্থ ডিপোতে অবস্থিত ১৪টি ট্রেন সেটের প্রয়োজনীয় কারিগরি পরীক্ষা ও ফাংশনাল টেস্ট এবং পারফরম্যান্স টেস্ট চলমান রয়েছে।

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
	 <p data-bbox="609 808 1226 844">চিত্রঃ ২৯ আগস্ট ২০২১ তারিখে মেট্রোরেলের টেস্ট রান</p>
<p data-bbox="219 861 495 1438">মেট্রোরেল লাইন-১ (কমলাপুর, রাজারবাগ, মালিবাগ, রামপুরা, হাতিরঝিল, বাড্ডা, নতুন বাজার, নর্দা (যমুনা ফিউচার পার্ক), খিলক্ষেত, বিমানবন্দর এবং বসুন্ধরা, মাস্তুল, পূর্বাচল পশ্চিম, পূর্বাচল সেন্টার, পূর্বাচল টার্মিনাল) বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ডিএমটিসিএল</p>	<ul data-bbox="527 861 1404 1344" style="list-style-type: none"> • ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করে। ডিটিসিএ'র ০৯/০৯/২০২০ তারিখের ৩৫.০২.০০০০.০১৬.৪৫.০০১.১৯-৬৫ স্মারকে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে ডিএমটিসিএল এর অনুকূলে লাইসেন্স প্রদান করার সুপারিশ করা হয়েছে। • প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। MRT Line-1 এর বিমানবন্দর রুট (বিমানবন্দর থেকে কমলাপুর) এবং পূর্বাচল রুটের (নতুন বাজার থেকে পিতলগঞ্জ ডিপো) সকল বিস্তারিত Study, Survey ও Basic Design, Detailed Design এর কাজ সম্পন্ন হয়েছে। ডিপো ও ডিপো এক্সেসে করিডোর নির্মাণের নিমিত্ত ভূমি অধিগ্রহণের গেজেট বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়েছে।
<p data-bbox="219 1501 495 1873">মেট্রোরেল লাইন-৫ (উত্তরাংশ) (বালিয়ারপুর, মধুমতি, আমিন বাজার, গাবতলি, দারুসালাম, মিরপুর-১, মিরপুর-১০, মিরপুর-১৪, কচুক্ষেত, বনানী, গুলশান-২, ভাটারা)</p>	<ul data-bbox="527 1501 1404 1774" style="list-style-type: none"> • ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করেছে। • প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-5): Northern Route এর Feasibility Study ও Basic Design সম্পন্ন হয়েছে; ডিটেইল ডিজাইনের অগ্রগতি ৫৯.৩০%। ভূমি অধিগ্রহণের কাজ চলমান রয়েছে।

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ডিএমটিসিএল	
মেট্রোরেল লাইন-৫ (দক্ষিণাংশ) (গাবতলী, টেকনিক্যাল, শ্যামলী, আসাদগেট, পান্থপথ, কারওয়ান বাজার, হাতিরঝিল, নিকেতন, রামপুরা, আফতাবনগর) বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ডিএমটিসিএল	<ul style="list-style-type: none"> ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই সম্পন্ন করেছে। প্রকল্পটি Dhaka Mass Transit Company Limited (DMTCL) কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। MRT Line-5: Southern Route এর Project এর নিমিত্ত Feasibility Study এর অগ্রগতি ৯৭.০০%, ইঞ্জিনিয়ারিং ডিজাইন কাজের অগ্রগতি ৬৬.০০%। বিনিয়োগ প্রকল্পের ডিপিপি প্রণয়নের কাজ চলমান রয়েছে।
মেট্রোরেল লাইন-২ (গাবতলী-ডেমরা)	আরএসটিপি-২০১৫ এ প্রস্তাবিত এমআরটি লাইন-২ এর রুট এল্যাইমেন্ট (আশুলিয়া-সাভার-গাবতলী-ঢাকা বিশ্ববিদ্যালয়-ফুলবাড়িয়া-কমলাপুর)
মেট্রোরেল লাইন-৪ (কমলাপুর-নারায়ণগঞ্জ)	<ul style="list-style-type: none"> মেট্রোরেল লাইন-৪ প্রকল্পের প্রাথমিক স্টাডি করার লক্ষ্যে টিএপিপি প্রস্তুতের জন্যে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের নির্দেশনা প্রদানের অনুরোধ জানিয়ে ডিটিসিএ হতে পত্র প্রেরণ করা হয়েছে।
বিআরটি লাইন-৩ (গাজীপুর, চৌরাস্তা, বিমানবন্দর, খিলক্ষেত, কুড়িল, ক্যান্টনমেন্ট, কাকলী, আমতলী, মহাখালী, বিজিপ্রেস, মগবাজার, বেইলি রোড, কাকরাইল, পল্টন, গুলিস্তান, স্টেডিয়াম, নয়াবাজার, কদমতলি, সার্কেল, ঝিলমিল) বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ডিবিআরটিসিএল	<ul style="list-style-type: none"> ডিটিসিএ এ প্রকল্পের প্রাক সম্ভাব্যতা যাচাই করেছে। গাজীপুর হতে বিমানবন্দর পর্যন্ত বিআরটি লাইন-৩ এর At Grade সেকশনের সার্বিক অগ্রগতি: জুন ২০২২ পর্যন্ত ৭৭.০০%।
বিআরটি লাইন-৭ :	আরএসটিপির অন্তর্ভুক্ত বিআরটি লাইন-৭ এর প্রাক-সম্ভাব্যতা সমীক্ষা শীর্ষক

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
(কাপাসিয়া-নারায়ণগঞ্জ)	<p>প্রকল্পের প্রকল্প সমাপ্তি প্রতিবেদন (পিসিআর) সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়েছে। এ রুটের এলাইনমেন্ট নারায়ণগঞ্জ হতে কাপাসিয়া (নারায়ণগঞ্জ - সাইনবোর্ড-পূর্বাচল- কাপাসিয়া) পর্যন্ত।</p> <p>গত ২১.০২.২০২২ তারিখে সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব মহোদয়ের সভাপতিত্বে বিআরটি লাইন-৭ এর এলাইনমেন্ট, ডিজাইন ও বাস্তবায়ন সংক্রান্ত সভা অনুষ্ঠিত হয়। সভার কার্যবিবরণী পর্যালোচনা করতঃ এ বিষয় সম্পর্কিত সিদ্ধান্ত নং-৪.৬ নিম্নে দেয়া হলো-</p> <p>সিদ্ধান্ত ৪.৬: “করিডোরের সাইনবোর্ড হতে পূর্বাচল সড়ক অংশ রাজউক এবং বাকী অংশ সওজ অধিদপ্তর বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহন করবে। বিষয়টি ডিটিসিএ হতে সমন্বয়পূর্বক ট্রাফিক ডিমান্ডের ভিত্তিতে বিআরটি বাস্তবায়নের উদ্যোগ গ্রহণ করবে”।</p>
<p>ইনার রিংরোড : ইনার রিংরোড এর পশ্চিমাংশ [আব্দুল্লাহপুর- ধউর-বিরুলিয়া-গাবতলী- বাবুজার-কদমতলী- তেঘরিয়া-পোস্তগোলা- ফতুল্লা-চাষাড়া-হাজিগঞ্জ- শিমরাইল-ডেমরা), ইনার রিং রোড পূর্বাংশ ইস্টার্ন বাইপাস (ডেমরা-পূর্বাচল সড়ক-তেরমুখ- আব্দুল্লাহপুর]</p>	<p>ইনার রিং রোডের ইস্টার্ন বাইপাস অংশে পানি উন্নয়ন বোর্ড, বিবিএ, বাংলাদেশ রেলওয়ের সমন্বয়ে বাস্তবায়ন চলমান।</p> <p>পানি উন্নয়ন বোর্ডের অংশে ভূমি অধিগ্রহণ ও বাঁধ নির্মাণ প্রকল্পের প্রধান অংশ; এছাড়া ড্রেইনেজ চ্যানেল ও পাম্প স্টেশন নিয়ে কাজ করা হচ্ছে। উক্ত প্রকল্প পানি সম্পদ মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করা হয়েছে। মন্ত্রণালয়ের শর্তনুযায়ী প্রকল্পের ব্যয় কমাতে পরামর্শকের মাধ্যমে ভূমি অধিগ্রহণ ম্যাপ এবং ভূমি অধিগ্রহণ ব্যয় নির্দিষ্টকরণের প্রস্তুতি নেয়া হচ্ছে।</p> <p>বাস্তবায়নকারীঃ বিবিএ/ পানি উন্নয়ন বোর্ড/ বাংলাদেশ রেলওয়ে।</p> <p>সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর অপর অংশে (ইনার রিং রোডের ওয়েস্টার্ন অংশ) এলাইনমেন্ট নির্ধারিত আছে। “ইনার রিং রোড নির্মাণ প্রকল্প” এর মাধ্যমে ডিটেইলড ডিজাইন এবং সম্ভাব্যতা যাচাই এর কাজ সমাপ্ত হয়েছে।</p> <p>বাস্তবায়নকারী: সওজ</p> <p>ডিটিসিএ হতে সভা আয়োজন ও পত্র প্রেরণের মাধ্যমে নিয়মিতভাবে ইনার রিং রোডের অগ্রগতি তদারকি ও সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হচ্ছে।</p>
<p>মিডল রিং রোড [হেমায়েতপুর-কালাকান্দি-</p>	<p>আরএসটিপি-তে বর্ণিত বিবিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাত্মক মিডল রিং রোডের ইস্টার্ন পাটে এলিভেটেড অংশে প্রকল্পের জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে।</p>

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
<p>৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু- মদনপুর- ভুলতা (ঢাকা বাইপাস হয়ে)- কড্ডা (গাজীপুর)- বাইপাইল (ঢাকা-ইপিজেড)- হেমায়েতপুর]</p>	<p>বাস্তবায়নকারী: বিবিএ</p> <p>সওজ কর্তৃক হেমায়েতপুর-নবীনগর, ঢাকা-বাইপাস সড়ক (৪৮.০০ কিলোমিটার) পিপিপি'র মাধ্যমে এবং নবীনগর-বাইপাইল প্রকল্প জিওবির মাধ্যমে বাস্তবায়িত হচ্ছে। হেমায়েতপুর-কালাকান্দি-৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু এপ্রোচ নতুন এল্যানইনমেন্ট এবং সেতু এপ্রোচ-মদনপুর পুরাতন এল্যানইনমেন্ট জাপান জিটুজি অন পিপিপি বেসিস এর মাধ্যমে বাস্তবায়নাধীন।</p> <p>বাস্তবায়নকারী: সওজ</p> <p>ডিটিসিএ হতে সভা আয়োজন ও পত্র প্রেরণের মাধ্যমে নিয়মিতভাবে ইনার রিং রোডের অগ্রগতি তদারকি ও সংশ্লিষ্ট সকল সংস্থার মধ্যে সমন্বয় সাধন করা হচ্ছে।</p>
<p>আউটার রিং রোড</p>	<ul style="list-style-type: none"> • আউটার রিং রোডের দক্ষিণাংশ, পূর্বাংশ ও পশ্চিমাংশের ডিটেইলড ডিজাইন করার নিমিত্তে মন্ত্রণালয় কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে। বর্তমানে ফিজিবিলিটি স্টাডির জন্য পরামর্শক নিয়োগ করা হয়েছে। বাস্তবায়নকারী সংস্থা: ডিটিসিএ • আউটার রিং রোডের উত্তরাংশ RHD তে বাস্তবায়িত হচ্ছে। উক্ত রুটের প্রাথমিক এল্যানইনমেন্ট নির্ধারণ করা হয়েছে এবং ফিজিবিলিটি স্ট্যাডি ও ডিটেইলড ডিজাইন করার নিমিত্তে প্রকল্প তৈরি করা হচ্ছে। বাস্তবায়নকারী সংস্থা: সওজ।
<p>ঢাকা-আশুলিয়া এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বিবিএ।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • চার লেন বিশিষ্ট ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে পিপিপি প্রকল্প হযরত শাহজালাল আন্তর্জাতিক বিমান বন্দরের দক্ষিণে কাওলা থেকে শুরু হয়ে কুড়িল, জোয়ার সাহারা, বনানী, মহাখালী, তেজগাঁও, মগবাজার, খিলগাঁও, কমলাপুর হয়ে চট্টগ্রাম রোডের কুতুবখালীতে যাবে। প্রকল্পের সার্বিক অগ্রগতি ৩৫.৪২%।
<p>ঢাকা এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে বাস্তবায়নকারী সংস্থা: বিবিএ।</p>	<ul style="list-style-type: none"> • এয়ারপোর্ট - আব্দুল্লাহপুর - ধউর বাস স্ট্যান্ড - আশুলিয়া বাস স্ট্যান্ড - আশুলিয়া বাজার - জিরাবো বাজার - নরসিংহপুর - বাইপাইল - ইপিজেড এ প্রকল্পের এল্যানইনমেন্ট হিসেবে নির্ধারিত হয়েছে। ভূমি অধিগ্রহণের কার্যক্রম চলমান রয়েছে।
<p>বাস সেক্টর পুনর্গঠন</p>	<ul style="list-style-type: none"> • ঢাকায় বাস রুট র্যাশনলাইজেশন ও কোম্পানি বেজড বাস সার্ভিস

প্রকল্প	বাস্তবায়ন ও অগ্রগতি
	<p>অপারেশনের জন্যে কনসেপ্ট ডিজাইন ও ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান প্রস্তুতের মন্ত্রণালয় কর্তৃক প্রকল্প অনুমোদিত হয়েছে। বর্তমানে ফিজিবিলিটি স্টাডির জন্যে পরামর্শক নিয়োগের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন রয়েছে। আন্তঃজেলা বাস টার্মিনাল স্থানান্তরে ফিজিবিলিটি স্টাডি সম্পন্ন করা হয়েছে।</p> <p>বাস্তবায়নকারী সংস্থাঃ ডিটিসিএ</p>

১৬। ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটি

২০২১-২২ সালে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির ০৪টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। এ সকল সভায় ঢাকা মহানগরীর ইন্টারসেকশনসমূহের ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন, অবৈধ ফুটপাথ দখলমুক্তকরণ, অবৈধ যানবাহন বন্ধে অগ্রগতি, ব্লক ভিত্তিক রিক্সা চলাচলের অগ্রগতি, পার্কিং লোকেশন চিহ্নিতকরণ ও পার্কিং সম্পর্কিত পরিকল্পনা, সিগন্যালিং সিস্টেম, ইউটিলিটি সার্ভিস নির্মাণকালীন ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা, ঢাকা মহানগরীর সার্বিক ট্রাফিক ব্যবস্থাপনা সম্পর্কিত তথ্যাদি ত্রৈমাসিকভাবে উপস্থাপন করা হয় এবং ডিটিসিএ'র পক্ষ হতে সংরক্ষণ করা হয়। টিএমসি কমিটির সিদ্ধান্ত অনুসারে যানবাহনে করোনা ভাইরাস সংক্রমণ প্রতিরোধে গৃহীত ব্যবস্থাাদি ডিটিসিএ'র পরিদর্শন টিম মনিটরিং করে।

১৭। জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল

‘সোনার বাংলা গড়ার প্রত্যয়ঃ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল’ শিরোনামে জাতীয় শুদ্ধাচার জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন ২০২১-২০২২ অর্থ বছরে ডিটিসিএ মোট ৫০ নম্বরের মধ্যে ৯৬% নম্বর অর্জন করেছে। ২০২১-২০২২ অর্থ-বছরে শুদ্ধাচার চর্চার জন্য ডিটিসিএ'র ০৪ (চার) জন কর্মচারিকে পুরস্কার প্রদান করা হয়েছে। শুদ্ধাচার বিষয়ে ডিটিসিএ'র শ্লোগান হল “সুপারিকল্পিত পরিবহন ব্যবস্থা টেকসই উন্নয়নের পূর্বশর্ত।”

১৮। র্যাপিড পাস

গণপরিবহনের সমন্বিত ই-টিকেটিং (One Card for all Transport) ব্যবস্থা প্রবর্তন ও ভাড়া আদায়ের লক্ষ্যে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ কর্তৃক স্মার্ট কার্ড Rapid pass প্রচলন করা হয়েছে। জাপান ইন্টারন্যাশনাল কো-অপারেশন এজেন্সি (জাইকা) এর কারিগরি সহযোগীতার Automatic Fare Collection System প্রচলন ও Fare Collection System Integration করার লক্ষ্যে ডিটিসিএ-তে Clearing House স্থাপন করা হয়েছে। মাননীয় প্রধানমন্ত্রী শেখ হাসিনা গত ০৪ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখে Rapid Pass কার্ড উদ্বোধন করেন। Rapid Pass ব্যবহার করে বিভিন্ন পরিবহন মাধ্যম যেমন-মেট্রোরেল, বাস র্যাপিড ট্রানজিট, বাংলাদেশ রেলওয়ে, বিআইডব্লিউটিসি'র নৌ-যান, সরকারি ও বেসরকারি বাসে স্বচ্ছন্দে ও নিরবিচ্ছিন্নভাবে যাতায়াত করতে পারবে। সে লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউজ ফেইজ-২ প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। ক্লিয়ারিং হাউজ এর মাধ্যমে মেট্রোরেল লাইন-৬ এর ভাড়া আদায় ও সেটেলমেন্ট এর লক্ষ্যে গত ২৬ অক্টোবর, ২০১৯ তারিখে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ), ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) এবং জাপান ইন্টারন্যাশনাল কো-অপারেশন এজেন্সি (জাইকা) মধ্যে Revised Memorandum of Understanding (RMOU) স্বাক্ষরিত হয়। গত ১৬ মার্চ ২০২২ তারিখে ডিএমটিসিএল-কে ৭০০টি Secure Access Module (SAM) হস্তান্তর করা হয়।



ডিএমটিসিএল-কে Secure Access Module (SAM) Card হস্তান্তর অনুষ্ঠান।

মেট্রোরেল লাইন-৬ এর সাথে ক্লিয়ারিং হাউজ ইন্টিগ্রেশন এর কার্যক্রম চলমান রয়েছে। মেট্রোরেল লাইন-৬ চালুর প্রথম দিন থেকে Rapid Pass কার্ড এবং Rapid Pass কার্ডের স্পেসিফিকেশন অনুসারে তৈরী MRT পাস কার্ড এর মাধ্যমে মেট্রোরেল এর ভাড়া আদায় করা হবে যা ডিটিসিএ ক্লিয়ারিং হাউজ সিস্টেমের মাধ্যমে সেটেলমেন্ট করা হবে।

Dhaka Bus Rapid Transit (DBRT)-তে Rapid Pass System বাস্তবায়ন করার লক্ষ্যে গত ২২ মার্চ, ২০২২ তারিখে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এবং ঢাকা বাস র্যাপিড ট্রানজিট (ডিবিআরটি) এর সাথে Memorandum of Understanding (MoU) স্বাক্ষর অনুষ্ঠান, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সভাকক্ষে অনুষ্ঠিত হয়। সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ প্রধান অতিথি হিসেবে উক্ত অনুষ্ঠানে উপস্থিত ছিলেন।



ঢাকা বাস র‍্যাপিড ট্রানজিট এর সাথে Memorandum of Understanding (MoU) স্বাক্ষর অনুষ্ঠান।

একটি টেকসই (Sustainable) ই-টিকেটিং সিস্টেম প্রতিষ্ঠার লক্ষ্যে ভবিষ্যতে Transport Clearing House পরিচালনা, সম্প্রসারণ এবং Rapid Pass কার্ড এর বহুবিধ ব্যবহার (ইউটিলিটি বিল পরিশোধ, টোল পরিশোধ, সুপার মার্কেটে ব্যবহার ছাত্র-ছাত্রীদের বেতন পরিশোধ ইত্যাদি) বৃদ্ধির লক্ষ্যে ক্লিয়ারিং হাউজ প্রকল্প ফেইজ-২ এর আওতায় Special Purpose Company (SPC) গঠনের কার্যক্রম গ্রহণ করা হয়েছে। ভবিষ্যতে বিভিন্ন MRT লাইনসহ, রেলওয়ে, BIWTC, সরকারি/বেসরকারি বাস ইত্যাদি গণপরিবহন সমূহকে একটি সুষ্ঠু সমন্বিত ই-টিকেটিং প্ল্যাটফর্মে নিয়ে আসা সম্ভব হবে। গণপরিবহনে ইউজারগণ র‍্যাপিড পাস ব্যবহার করে ঝামেলা বিহীন, ক্যাশলেস ট্রানজেকশন এর মাধ্যমে পরিবহনের ভাড়া পরিশোধ করতে পারবে। ফলে পরিবহন ক্ষেত্রে সেবা প্রদানের মান উন্নয়ন হবে। তাছাড়া Rapid Pass কার্ড এর মাধ্যমে ভাড়া আদায় এর ফলে যে Origination-Destination (OD), Big Data তৈরি হবে যা ব্যবহার করে বাস্তবসম্মত, কৌশলগত Urban Transport পরিবহন পরিকল্পনা করা সম্ভব হবে।

১৯। ট্রাফিক সচেতনতামূলক প্রচার অভিযান:

(১) জনসচেতনতামূলক প্রচারণা

ট্রাফিক আইন সম্পর্কে স্কুল শিক্ষার্থীদের মধ্যে সচেতনতা :

শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে সড়ক দুর্ঘটনা প্রতিরোধ এবং সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণ এবং ট্রাফিক আইন-কানুন সম্পর্কে জনসচেতনতা তৈরীর লক্ষ্যে রাজধানীর ২টি স্কুলে ডিটিসিএ সচেতনতামূলক প্রোগ্রাম আয়োজন করেছে। স্কুলগুলো হলো ইউসেপ আর কে চৌধুরী স্কুল এবং নারিন্দা সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়। এ ছাড়া ঢাকার প্রধান প্রধান

স্কুলের শিক্ষকদের নিয়ে সভা করে ট্রাফিক আইন এর গুরুত্ব তুলে ধরা হয় এবং শিক্ষার্থীদের সচেতন করার কৌশল নিয়ে আলোচনা করা হয়।



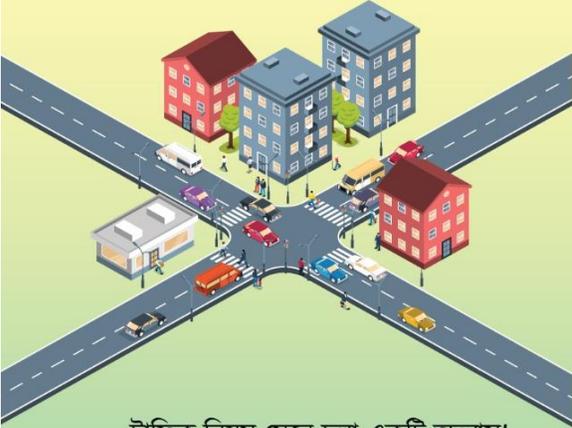
ট্রাফিক আইন সম্পর্কে ইউসেপ আর কে চৌধুরী স্কুলের শিক্ষক/শিক্ষিকা এবং ছাত্র/ছাত্রীদের মধ্যে সচেতনতামূলক অনুষ্ঠান: ২১ নভেম্বর, ২০২১ খ্রিঃ



ট্রাফিক আইন সম্পর্কে নারিন্দা সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়ের শিক্ষক/শিক্ষিকা এবং ছাত্রদের মধ্যে সচেতনতামূলক অনুষ্ঠান: ২৭ ডিসেম্বর, ২০২১ খ্রিঃ



ট্রাফিক আইন সম্পর্কে নারিন্দা সরকারি উচ্চ বিদ্যালয়ের শিক্ষক/শিক্ষিকা এবং ছাত্রদের মধ্যে সচেতনতামূলক অনুষ্ঠান। তারিখ: ২৭ ডিসেম্বর, ২০২১ খ্রিঃ



ট্রাফিক নিয়ম মেনে চলা একটি অভ্যাস!
এই অভ্যাস গড়ে তুলি





**ট্রাফিক আইন
ও
সড়ক ব্যবহারে সচেতনতা সৃষ্টি**

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

ট্রাফিক আইন ও সড়ক ব্যবহারে সচেতনতা সৃষ্টি

সড়ক নিরাপত্তা ও আমাদের করণীয়

সড়ক নিরাপত্তা
সড়ক ব্যবহারকারীদের সড়ক দুর্ঘটনার কবল থেকে রক্ষার জন্য গৃহীত ব্যবস্থাই সড়ক নিরাপত্তা। সড়ক ব্যবহারকারী বলতে পথচারী, যানবাহনের যাত্রী তথা যারা সড়ক ব্যবহার করেন তাদের বোঝায়।

SDG লক্ষ্যমাত্রা সড়ক নিরাপত্তা
SDG এর লক্ষ্য ৩.৬ অব্যাহত ২০২০ সালের মধ্যে সড়ক দুর্ঘটনায় হতাহতের সংখ্যা অর্ধেক নামিয়ে আনার লক্ষ্য নির্ধারণ করা হয়েছে। SDG এর টার্গেট ১১.২ অনুযায়ী শিশু ও নারীদের জন্মবিশেষ গুরুত্ব দিয়ে সড়ক নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরণ ও সকলের জন্য টেকসই পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিত করার লক্ষ্যমাত্রা নির্ধারণ করা হয়েছে।

চালকদের করণীয়
ক্লাস/বেসুহ/নেশাহেত অবস্থায় গাড়ি চালনা থেকে নিজেকে বিরত রাখি।

- ট্রাফিক আইন,সাইন-সিগন্যাল মেনে চলি।
- গাড়ি চালানোর সময় মোবাইল ফোন ব্যবহার করা থেকে বিরত থাকি।
- বেল ক্রসিং/সেভেল ক্রসিং পারাপারে সতর্কতা অবলম্বন করি।
- সুঁকিপূর্ণ ওভারটেকিং করা থেকে বিরত থাকি।
- ড্রাইভিং সাইসেস ও হালনাগাদ প্রয়োজনীয় কাগজপত্র সাথে রাখি।
- উপাধা এবং ঘন ঘন স্টেইন পরিবর্তন পরিহার করি।
- নির্দিষ্ট বাস স্টপেজ ব্যবহার করি।
- যাত্রার যাত্রী ওঠানো-নামানো বন্ধ করি।
- যম স্টেইন কে সচল রাখি।
- সর্বোচ্চ গতিসীমার উপরে গাড়ি না চালাই।
- অতিরিক্ত যাত্রী বহন করা থেকে বিরত থাকি।
- গাড়ি চালানোর সময় সিটবেল্ট ব্যবহার করি।

পথচারীদের করণীয়

- নির্দিষ্ট বাস স্টপেজ ব্যবহার করি।
- যত্রতত্র হেডেডে রাজায় চলাচল না করি।
- যত্রতত্র পারাপার পরিহার করি।

যাত্রীদের করণীয়

- যানবাহনে সুঁকিপূর্ণ (যেমন ঘাসের উপর) অসহন হতে বিরত থাকি।
- সর্বোচ্চ গতিসীমার উপরে ও সুঁকিপূর্ণ চালচলে চালককে নিরুৎসাহিত করি।
- সহযাত্রী নারী,শিশু,বৃদ্ধ,প্রতিবন্ধীদের নির্দিষ্ট আসনে বসতে সহায়তা করি।
- চলন্ত গাড়িতে ওঠা-নামা পরিহার করি।
- দুর্ঘটনাকারী যানচালককে পশ্চিমী না দিয়ে পুলিশের কাছে সোপর্ন করি।

পরিবহন মালিকদের করণীয়

- নির্ধারিত জাক্স অতিরিক্ত আদায় না করি।
- ধং রুটে বাস/ট্রাক দু'জনা চালকের ব্যবস্থা রাখি।
- যানবাহনের হানে যাত্রী বসন করা থেকে বিরত থাকি।
- চালকের সুস্থতা নিশ্চিত করি।

হাইওয়ে ট্রাফিক পুলিশের করণীয়

- হাইওয়েতে ত্রি হুইলার চলাচল বন্ধ নিশ্চিত করি।
- সড়ক নিরাপত্তা সন্ত্রাসী আইন প্রতিপালন নিশ্চিত করি।
- ট্রাফিক আইনের যথাযথ প্রয়োগ নিশ্চিত করি।
- উল্টাপথে যানবাহন চলাচল বন্ধ করি।

শিক্ষা প্রতিষ্ঠান ও শিক্ষার্থীদের করণীয়

শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের করণীয়

- প্রত্যেক শিক্ষা প্রতিষ্ঠানকে Traffic Circulation Plan প্রস্তুত করতে হবে।
- Traffic Circulation Plan গোটিশ বোর্ড/প্রকাশ্য স্থানে টানিয়ে রাখা এবং এ সম্পর্কে সবাইকে অবগত করা।
- শিক্ষক/কর্মচারীদের সহায়তায় দিনের শুরু এবং শেষে প্রতিষ্ঠানে প্রবেশ এবং বের হওয়ার সময় শিক্ষার্থীরা এই নির্দেশনা অনুসরণ করছে কি না তা নিশ্চিত করা।
- প্রতিমাসে ১ দিন রাজ্য পারাপারের মহড়া অনুষ্ঠান করা যেতে পারে।
- এ কর্মপরিকল্পনায় সর্বশিষ্ট এলাকার ট্রাফিক পুলিশের সহযোগিতা নেয়া যেতে পারে।

শিক্ষার্থীদের করণীয়

- ফুটপাথ দিয়ে হাঁটার অভ্যাস করি।
- ফুটপাথ না থাকলে সড়কের ডানদিকের প্রান্ত ধরে হাঁট।
- জেব্রা ক্রসিং/নির্ধারিত স্থান দিয়ে সড়ক পার হই।
- সামনে, ডানে ও বামদিকে লক্ষ্য করে সড়ক পার হই।
- সড়ক পার হওয়ার সময় না সৌড়াই।
- হাঁটার সময় ধাক্কাধাক্কি না করি এবং বন্ধুদের সাথে কথা বলতে গিয়ে অসামন্য না হই।
- সড়ক পার হওয়ার সময় যানবাহন থামা পর্যন্ত অপেক্ষা করি এবং শেষ মুহূর্ত পর্যন্ত যানবাহনের প্রতি নজর রাখি।
- নির্ধারিত স্থানে বাসে ওঠানামা করি।
- চলন্ত গাড়িতে ওঠা-নামা পরিহার করি।
- বেলক্রসিং/সেভেল ক্রসিং পারাপারে সতর্কতা অবলম্বন করি।
- সড়ক পারাপারের সময় মোবাইল ফোনে কথা না বলি এবং হেডফোন ব্যবহার করা থেকে বিরত থাকি।
- যানবাহনের জানালা/দরজার বাইরে হাত/মাথা না রাখি।
- ট্রাফিক আইন সম্পর্কে জানি এবং বন্ধুদের জানাই।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

ট্রাফিক আইন সম্পর্কে স্কুল শিক্ষার্থীদের মধ্যে সচেতনতা বৃদ্ধির লক্ষ্যে বিতরণকৃত লিফলেট

২০। চলমান প্রকল্প (২০২১-২০২২)

২০২১-২০২২ অর্থ বছরে বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচীভুক্ত প্রকল্পসমূহ

ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম ও মেয়াদ	অগ্রগতি
১	ঢাকা ইন্সটিটিউটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট প্রকল্পের মেয়াদ: ০১-০৭-২০১৫ থেকে ৩০-০৬-২০২২	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে
২	ফিজিবিলিটি স্টাডি এন্ড কনসেপচুয়াল ডিজাইন অব প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপো প্রকল্পের মেয়াদ: ০১-১০-২০১৯ থেকে ০১-০৯-২০২১	প্রকল্পটির কাজ সেপ্টেম্বর/২০২১ এ সমাপ্ত হয়েছে
৩	ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর রোড সেইফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং প্রকল্পের মেয়াদ: ০১-০১-২০২০ থেকে ৩০-০৬-২০২২	প্রকল্পটির কাজ জুন/২০২২ এ সমাপ্ত হয়েছে
৪	প্রিপারেশন অব কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র্যাশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানি বেজড অপারেশন অব বাস সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্পের মেয়াদ: ০১-০৩-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে
৫	ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন, নর্দান পার্ট প্রকল্প প্রকল্পের মেয়াদ: ০১-০৭-২০২০ থেকে ৩১-১২-২০২২	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে
৬	প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন। প্রকল্পের মেয়াদ: ০১-০৯-২০২১ থেকে ৩১-০৮-২০২৩	প্রকল্পের কাজ চলমান আছে

০১। Dhaka Integrated Traffic Management Project (DITMP)

ঢাকা মহানগরীর ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন এবং স্বয়ংক্রিয় ট্রাফিক নিয়ন্ত্রণ ব্যবস্থা চালু করার নিমিত্ত জাইকার কারিগরি সহায়তায় ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন “ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট” শীর্ষক প্রকল্পের অধীনে ঢাকা উত্তর সিটি কর্পোরেশনের গুলশান-১ ও মহাখালী ইন্টারসেকশনে ভৌত অবকাঠামো উন্নয়নমূলক কাজসহ ইন্টেলিজেন্ট ট্রান্সপোর্টেশন সিস্টেম চালিত সিগন্যাল স্থাপনের কাজ চলমান আছে।

একক উৎস ভিত্তিক পরামর্শক সেবা গ্রহণ করে Image সার্ভার স্থাপন করার জন্য প্রকল্পের টিএপিপি’র আন্তঃঅঙ্গ ব্যয় সংশোধন করা হয়েছে। বিভিন্ন সংস্থার কাজের দ্বারা সাইটে স্থাপিত ক্যাবল নেটওয়ার্ক ও সরঞ্জাম ক্ষতিগ্রস্ত হওয়ায় প্রকল্পে একক উৎস ভিত্তিক ক্রয় কার্যক্রম বিলম্ব হচ্ছে। প্রকল্পটির মেয়াদ জুন ২০২৩ পর্যন্ত বৃদ্ধি করার জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরণ করা হয়েছে।



ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রকল্পের উপর জাইকা ও অংশীজনদের সাথে সমন্বয় সভা
তারিখ: ২৬ জুন, ২০২২

০২। Feasibility Study and Conceptual Design of Proposed Bus Terminal and Depot প্রকল্প

Revised Strategic Transport Plan (RSTP) এর Study/Planning on relocation of inter-district bus terminal এ সিদ্ধান্তের আলোকে ঢাকা শহরের ভিতরে অবস্থিত তিনটি বাস টার্মিনালকে (মহাখালী বাস টার্মিনাল, যাত্রাবাড়ী বাস টার্মিনাল ও গাবতলী বাস টার্মিনাল) স্থানান্তর ও InterDistrict বাস টার্মিনাল নির্মাণের লক্ষ্যে Feasibility Study and Conceptual Design of Proposed Bus Terminal and Depot প্রকল্প

গ্রহণ করা হয়। প্রকল্পের মূল্য ৪৯৫.৬৯ লক্ষ টাকা এবং সংশোধিত মেয়াদ অক্টোবর/২০১৯ হতে সেপ্টেম্বর/২০২১।

প্রকল্পের অধীনে ঢাকার চারপাশে প্রস্তাবিত ১০টি স্থানে বাস টার্মিনাল ও ডিপোর নির্মাণের জন্য সম্ভাব্যতা যাচাই করা হয়েছে এবং কনসেপ্টুয়াল ডিজাইন প্রস্তুত করা হয়েছে।

মার্চ ২০২০ এ পরামর্শক প্রতিষ্ঠান IIFC (Infrastructure Investment Facilitation Company) কে নিয়োগ করা হয়। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান জুলাই/২০২১ মাসে Final Report দাখিল করেছেন। প্রকল্পটি সেপ্টেম্বর/২০২১ সমাপ্ত হয়। ০৫ এপ্রিল/২০২২ তারিখ প্রকল্পের PCR সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগে প্রেরণ করা হয়।



প্রকল্প এলাকা পরিদর্শন।

০৩। রোড সেফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডিং প্রকল্প:

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন Road Safety Management and Capacity Building শীর্ষক প্রকল্পের মাধ্যমে নিম্ন লিখিত কার্যক্রম সম্পন্ন করা হয়েছে।

1. Hazardous road location identification and intersection the safety and capacity expansion of the Dhaka city.
2. Streetscape and Pedestrian Safety Improvement project along 100 km road.
3. School zoning in Dhaka city and preparation of road safety book for children.

4. Recommendation for Institutional Capacity development of DTCA.

- a. Guideline 1: Development of “Guideline for Safer Urban Road and Landscape Design focusing of Pedestrian Safety”
- b. Guideline 2: Development of “Urban Road Safety Audit Guideline”
- c. Guideline 3: Development of “Work Zone Safety and Mobility Guideline”
- d. The Consultant will prepare policy recommendation for public safety in the vehicle
- e. The Consultant will prepare a GIS Map for hazardous road locations incorporating Crash data of last 2 years along the Study corridor.

➤ প্রকল্পটি জুন, ২০২২ মাসে সমাপ্ত হয়েছে।

০৪। ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইন্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট প্রকল্পঃ

এ প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য ঢাকা আউটার রিং রোডের ইন্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান অংশের সম্ভাব্যতা সমীক্ষা সম্পন্ন করা। সম্ভাব্যতা সমীক্ষার মাধ্যমে আউটার রিং রোডের এলাইনমেন্ট নির্ধারণ।

এই প্রকল্পের আওতায় সম্ভাব্যতা সমীক্ষার চূড়ান্ত প্রতিবেদনে নিম্নোক্ত বিষয়সমূহ থাকবে:

- ট্রান্সপোর্ট স্টাডি ও প্রয়োজনীয় সার্ভে কার্যক্রম
- পরিবহন নেটওয়ার্ক সমীক্ষা
- প্রাথমিক নকশা: করিডোর এলাইনমেন্ট, টার্মিনাল এবং লজিস্টিক সেন্টারের অবস্থান, অ্যাক্সেস সড়ক,
- ভূমি অধিগ্রহণ এবং পুনর্বাসন পরিকল্পনা,
- অর্থনৈতিক ও আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন, প্রাথমিক পরিবেশগত মূল্যায়ন (আইইই) প্রতিবেদন,
- উন্নয়ন প্রকল্প ব্যয় প্রাক্কলন

এই প্রকল্পের মেয়াদ জুন ২০২০ খ্রি. হতে জুলাই ২০২২ খ্রি. পর্যন্ত। প্রকল্পটি গত ১৬/০৭/২০২০ তারিখে মাননীয় মন্ত্রী, পরিকল্পনা মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ গত ২৪/০৮/২০২০ তারিখে প্রশাসনিক আদেশ জারি করেন। প্রকল্পটি মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ১৬০৩.০০ লক্ষ টাকা, যা সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়ন। প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে গত ১৬/০৪/২০২১ খ্রি: তারিখ পত্রিকায় EoI আহ্বান করে বিজ্ঞপ্তি প্রকাশিত হয়। বর্তমানে প্রকল্পের পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের লক্ষ্যে মূল্যায়ন কার্যক্রম (সংক্ষিপ্ত তালিকা প্রস্তুতকরণ) চলমান রয়েছে।

০৫। বাস রুট রেশনালাইজেশন:

মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর নির্দেশনায় ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহণে শৃঙ্খলা আনয়ন এবং যানজট নিরসনে Bus Route Rationalization ও কোম্পানীর মাধ্যমে বাস পরিচালনা পদ্ধতি প্রবর্তন এবং এ সংক্রান্ত কার্যক্রম সমন্বয় করার নিমিত্ত স্থানীয় সরকার বিভাগের প্রজ্ঞাপন নং-৪৬.০৭০.০৫৪.০০.০০.০৭২.১১ (অংশ-১).১১৩৫ তারিখ: ০৯ সেপ্টেম্বর ২০১৮ এর মারফত মাননীয় মেয়র, ঢাকা দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশনকে আহবায়ক করে ১০ সদস্য বিশিষ্ট একটি সমন্বয় কমিটি গঠন করা হয়। উক্ত কমিটিতে ডিটিসিএ সাচিবিক দায়িত্ব পালন করছে।

এ পর্যন্ত কমিটির ২৪ টি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। ঘাটারচর হতে কাঁচপুর পর্যন্ত ১টি রুটে প্রাথমিকভাবে ৫০টি বাস দিয়ে বাসরুট ফ্রাঞ্চাইজি পাইলটিং শুরু হয়েছে। গত ২৬ ডিসেম্বর, ২০২২ তারিখে সড়ক পরিবহন ও সেতুমন্ত্রী জনাব ওবায়দুল কাদের ঢাকা নগর পরিবহনের এ বাস রুট পাইলটিং এর উদ্বোধন করেন। আগামী ১৩ অক্টোবর, ২০২২ থেকে নতুন ২টি রুটে (২২ নম্বর ও ২৬ নম্বর রুট) নতুন ১০০টি বাস নামানোর প্রস্তুতি চলছে। ঢাকা শহরে বাস ব্যবস্থাপনার জন্য প্রাতিষ্ঠানিক কাঠামোর খসড়া প্রস্তুত করা হয়েছে। Preparation of Concept Design & Implementation Plan for Bus Route Rationalization and Company Based Operation of Bus Service in Dhaka শীর্ষক একটি প্রকল্প গ্রহণ করা হয়েছে। প্রকল্পের মূল পরামর্শক প্রতিষ্ঠান নিয়োগের প্রক্রিয়া চলমান রয়েছে।



ঢাকা নগর পরিবহন বাস রুট পাইলটিং এর শুভ উদ্বোধন

৬. প্রিপারেশন অফ কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর অধীন বাস্তবায়নাধীন “Preparation of Comprehensive Transport Master Plan For Narayanganj and Gazipur City Corporation” শীর্ষক প্রকল্পটি কর্তৃক গত ১০/১১/২০২১খ্রি: তারিখ অনুমোদিত হয়। গত ১২/১২/২০২১ তারিখে সড়ক পরিবহন ও সহসড়ক বিভাগ হতে প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। প্রকল্পটির মোট প্রাক্কলিত ব্যয় ৪১৬১.৭৯ (একচল্লিশ কোটি একষট্টি লক্ষ উনআশি হাজার) টাকা যা সম্পূর্ণ জিওবি অর্থায়ন এবং বাস্তবায়ন মেয়াদকাল সেপ্টেম্বর ২০২১ হতে আগষ্ট ২০২৩ পর্যন্ত। ডিটিসিএ কর্তৃক বাস্তবায়নের জন্য “প্রিপারেশন অফ কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন” শীর্ষক প্রকল্পটির উদ্দেশ্য হচ্ছে নারায়ণগঞ্জ এবং গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন এলাকায় ভবিষ্যতের ট্রাফিক বৃদ্ধি বিবেচনায় যথাযথ, কার্যকর, দক্ষ ও নিরাপদ সংহত নগর পরিবহন উন্নয়ন করা হবে। এ লক্ষ্যে আগামী ২০ বছরের জন্য একটি ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান তৈরী করা হবে। এ প্রকল্পের আওতায় ম্যাস ট্রানজিট নেটওয়ার্কের প্রাক সম্ভাব্যতা সমীক্ষা এবং নারায়ণগঞ্জ সিটি কর্পোরেশন এলাকায় মাস্টার প্লানে মাল্টিমোডাল হাবের ধারণামূলক নকশা প্রণয়ন করা হবে। এছাড়াও গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন এলাকায় মাস্টার প্লানে ট্রাক টার্মিনালের প্রাক সম্ভাব্যতা আনায়ন এবং ধারণাগত নকশা প্রণয়ন করা হবে।

২১। নতুন প্রকল্প

ক্র: নং	প্রকল্পের নাম	অগ্রগতি
০১	এস্টাব্লিশমেন্ট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এডজাসেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-II)	১। ক্লিয়ারিং হাউজ ফেইস-২ প্রকল্পের মাধ্যমে ডিটিসিএ'র ক্লিয়ারিং হাউজ ব্যবহার করে মেট্রোরেল লাইন-৬ এর ভাড়া আদায় করা হবে। প্রকল্পের উদ্দেশ্য, ক্লিয়ারিং হাউজের সাথে এমআরটি-৬ এর অটোমেটিক ফেয়ার কালেকশন (AFC) সিস্টেমের ইনটিগ্রেশন করা। ২। ফেব্রুয়ারি ১৩, ২০২২ তারিখে প্রকল্পটি অনুমোদনের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। প্রকল্পের মেয়াদ জুন, ২০২৪ পর্যন্ত। ৩। মার্চ ৬, ২০২২ তারিখে প্রকল্প পরিচালক নিয়োগ করা হয়েছে।
০২	মিড টার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এম টি আর-আর এস টি পি) ফর ঢাকা	১। ১৩ ফেব্রুয়ারি, ২০২২ তারিখে প্রকল্পটি অনুমোদনের প্রশাসনিক আদেশ জারি করা হয়। প্রকল্পের মেয়াদ ৩১ মে, ২০২৪ পর্যন্ত। ২। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান কর্তৃক Inception Report দাখিল করা হয়েছে এবং রিপোর্টটির উপর অংশীজনদের নিয়ে কর্মশালা আয়োজন করা হয়েছে।

মিড টার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এম টি আর-আর এস টি পি) ফর ঢাকা

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) বৃহত্তর ঢাকাসহ ডিটিসিএ অধিক্ষেত্রের জন্য ২০১৫-২০৩৫ মেয়াদে বাস্তবায়নযোগ্য “সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (আরএসটিপি)” শীর্ষক পরিবহন মহাপরিকল্পনা প্রণয়ন করেছে। এতে সড়ক পরিবহনের মানোন্নয়নের জন্য গণপরিবহন, ম্যাস ট্রানজিট, এক্সপ্রেসওয়ে, রিং রোড, রেডিয়াল রোড ইত্যাদি পরিকল্পনা ও বাস্তবায়ন, বাস ডিপো ও টার্মিনাল স্থানান্তর ও নির্মাণসহ অন্যান্য পরিবহন মোডের সাথে সমন্বয়ের জন্য নানা পরিকল্পনা প্রস্তাব করা রয়েছে যা বাস্তবায়িত হলে বৃহত্তর ঢাকা ও পার্শ্ববর্তী জেলাসমূহের পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়নে ব্যাপক ভূমিকা রাখবে বলে আশা করা যায়।

আরএসটিপি-কে আরো সময়োপযোগী ও সামঞ্জস্যপূর্ণ করতে উক্ত পরিবহন পরিকল্পনাটি সংশোধন ও হালনাগাদ করার জন্য “Mid-term Review and Updating of Revised Strategic Transport Plan for DTCA Area (MTR-RSTP)” শীর্ষক প্রকল্পটি ডিটিসিএ’র অধীনে ০১ ডিসেম্বর, ২০২১ হতে ৩১ মে, ২০২৪ মেয়াদে বাস্তবায়িত হচ্ছে।

উক্ত প্রকল্পের পরামর্শক কর্তৃক Inception Report দাখিল করা হয়েছে, উক্ত Inception Report এর উপর গত ২৮ জুলাই, ২০২২ তারিখে রাজধানীর তোপখানা রোডে অবস্থিত ‘সিরডাপ মিলনায়তনে’ একটি Inception Workshop অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত কর্মশালায় বিভিন্ন মন্ত্রণালয়, সরকারি-বেসরকারি দপ্তর/সংস্থা ও প্রতিষ্ঠানের প্রতিনিধিসহ বিভিন্ন বিশ্ববিদ্যালয়ের সম্মানিত শিক্ষকবৃন্দ ও পরিবহন বিশেষজ্ঞগণ উপস্থিত থেকে মতামত প্রদান করেন।



চিত্রঃ ২৮ জুলাই, ২০২২ তারিখে সিরডাপ মিলনায়তনে অনুষ্ঠিত Inception Workshop

২২। গণশুনানী

ক্রমবর্ধমান নগরায়ণ, জনসংখ্যা বৃদ্ধি ও আর্থসামাজিক পরিস্থিতি উন্নতির প্রেক্ষিতে বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু, পরিকল্পিত, সমন্বিত ও আধুনিকীকরণ করার লক্ষ্যে ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলাকে অন্তর্ভুক্ত করে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ এর আওতায় 'ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)' প্রতিষ্ঠা করা হয়। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)'র ভিশন ও মিশন যথাক্রমে বৃহত্তর ঢাকার পরিকল্পিত, সমন্বিত এবং আধুনিক ও টেকসই পরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলা এবং পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান। এ সকল লক্ষ্য ও উদ্দেশ্যকে সামনে রেখে ডিটিসিএ তার প্রতিষ্ঠাকাল থেকে সর্বাঙ্গিকভাবে কাজ করে চলেছে।

ঢাকা মহানগরীর অভ্যন্তরীণ সড়ক নেটওয়ার্কের উন্নয়ন, মহানগরীর প্রবেশ ও নির্গমন, মহাসড়কের যানজট নিরসন ও আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের লক্ষ্যে ২০০৫ সালে প্রথমবারের মতো রাজধানীর পরিবহন ব্যবস্থা নিয়ে ২০ বছর মেয়াদি কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা বা এসটিপি (Strategic Transport Plan) প্রণয়ন করা হয়। বিশ বছর মেয়াদি এই কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনাটি তৎকালীন ঢাকা পরিবহন সমন্বয় বোর্ড, DTCB (বর্তমান নাম DTCA) কর্তৃক প্রণীত হয়। এই পরিবহন পরিকল্পনায় লিঙ্ক রোড, এলিভেটেড এক্সপ্রেসওয়ে, মাস ট্রানজিট নেটওয়ার্ক, বিআরটি, বৃত্তাকার নৌপথ ইত্যাদির প্রস্তাবনা ছিলো। এর প্রস্তাবিত অনেক সংযোগ সড়ক ডিএমডিপি (১৯৯৫-২০১৫) এ বিদ্যমান ছিলো। এ পরিবহন পরিকল্পনায় ১০ টি বিকল্প প্রস্তাবনাসহ এর সুবিধা-অসুবিধা সমূহ তুলে ধরা হয়েছিলো।

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর উদ্যোগে প্রণীত ২০ বছর মেয়াদি কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (Strategic Transport Plan বা STP) হালনাগাদ করে ২০১৬ সালে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) প্রণয়ন করা হয়েছে। Revised STP তে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) [MRT Line-1, 2, 4, 5 & 6] লাইন, এবং ২টি Bus Rapid Transit (BRT) [BRT Corridor-3 & 7], তিনস্তর বিশিষ্ট রিং রোড (ইনার, মিডল ও আউটার), ৮টি রেডিয়াল সড়ক, ৬টি এক্সপ্রেসওয়ে, ২১টি ট্রান্সপোর্টেশান হাব নির্মাণ এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বাস পরিবহন সেক্টর পুনর্গঠনের সুপারিশ রয়েছে।

আর এস টি পির অধিকাংশ প্রস্তাবনা বর্তমানে প্রকল্পের মাধ্যমে বাস্তবায়নের দিকে এগিয়ে যাচ্ছে। কোনটির প্রকল্পের সমীক্ষা কার্যক্রম চলমান, কোনটির বিস্তারিত নকশা প্রণয়নের কাজ হচ্ছে আবার কোনটির অবকাঠামো বাস্তবায়িত হচ্ছে। পুরো পরিকল্পনাটি মোট চার ধাপে অর্থাৎ প্রথম ধাপে ২০১৬ থেকে ২০২০; দ্বিতীয় ধাপে ২০২১ থেকে ২০২৫ এবং তৃতীয় ধাপে ২০২৬ থেকে ২০৩০ এবং চতুর্থ ধাপে ২০৩১ থেকে ২০৩৫ সালের মধ্যে বাস্তবায়নের জন্য প্রস্তাব করা হয়েছে।

বর্তমানে ডিটিসিএ কর্তৃক বাস্তবায়নাধীন মিড টার্ম রিভিউ অফ আরএসটিপি প্রকল্পের কাজ চলমান রয়েছে। পরামর্শক প্রতিষ্ঠান তাঁদের কার্যক্রম শুরু করেছে।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)
দক্ষিণ নগর ভবন ১৪তলা, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা-১০০০
ওয়েব সাইট: www.dtca.gov.bd





মুজিব বর্ষের এই পগ
সুশৃঙ্খল হবে পরিবহন

স্মারক নং-৩৫/০২.০০০০.০০২.২৯.০০১.২০-২৬৫ তারিখঃ ১৬/০৬/২০২২

গণশুনানী

ঢাকা মহানগরী ও পার্শ্ববর্তী এলাকার জন্য একটি পরিকল্পিত ও সমন্বিত আধুনিক গণপরিবহন ব্যবস্থা গড়ে তোলার লক্ষ্যে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর উদ্যোগে প্রণীত ২০ বছর মেয়াদি কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (Strategic Transport Plan বা STP) হালনাগাদ করে ২০১৬ সালে সংশোধিত STP প্রণয়ন করা হয়েছে। Revised STP তে ৫টি Mass Rapid Transit (MRT) লাইন এবং ২টি Bus Rapid Transit (BRT), তিন স্তর বিশিষ্ট রিং রোড (ইনার, মিডল ও আউটার), ৮টি রেডিয়াল সড়ক, ৬টি এক্সপ্রেসওয়ে, ২১টি ট্রান্সপোর্টেশান হাব নির্মাণ এবং ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট, ট্রাফিক সেফটি ব্যবস্থার উন্নয়ন ও বাস পরিবহন সেক্টর পুনর্গঠনের সুপারিশ রয়েছে। সম্মতি ডিটিসিএ প্রকল্পের মাধ্যমে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (Revised Strategic Transport Plan বা RSTP) মিডটার্ম রিভিউ করে হালনাগাদের উদ্যোগ নিয়েছে।

এ প্রেক্ষাপটে, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)র সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (Revised Strategic Transport Plan বা RSTP) বিষয়ে আপনার/আপনার প্রতিষ্ঠানের সূচিকৃত পরামর্শ ও মতামত গ্রহণের নিমিত্ত আগামী ২৩ জুন, ২০২২ তারিখ বৃহস্পতিবার সকাল ১১:০০ ঘটিকায় সশরীরে ডিটিসিএ সভাকক্ষে ও Zoom (Meeting ID: 312 805 5552) এর মাধ্যমে (হাইব্রিড পদ্ধতিতে) গণশুনানী অনুষ্ঠিত হবে।

উক্ত গণশুনানীতে অংশগ্রহণ করে মতামত/পরামর্শ প্রদানের জন্য সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা যাচ্ছে। গণশুনানী সংক্রান্ত বিস্তারিত তথ্যাদি ডিটিসিএ ওয়েবসাইটে (www.dtca.gov.bd) পাওয়া যাবে।

নির্বাহী পরিচালক
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
(ডিটিসিএ)

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

২৩/০৬/২০২২ খ্রি তারিখে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর উদ্যোগে ডিটিসিএ'র সভাকক্ষে সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা (RSTP) বিষয়ক একটি গণশুনানী অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত গণশুনানীতে প্রধান অতিথি হিসেবে উপস্থিত ছিলেন সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের সচিব এ বি এম আমিন উল্লাহ নুরী। আয়োজিত গণশুনানীতে সভাপতিত্ব করেন ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ এর নির্বাহী পরিচালক নীলিমা আক্তার। এছাড়া উপস্থিত ছিলেন, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের প্রাক্তন সচিব মোঃ আজিজুর রহমান। আরো উপস্থিত ছিলেন এফবিসিসিআই এর মহাসচিব মোঃ শাহ আলম সরকার, পরিবহন বিশেষজ্ঞ ড. এস এম সালেহ উদ্দিন, ডিএমটিসিএল এর প্রতিনিধি, এছাড়াও অনুষ্ঠানে জুম অনলাইনের মাধ্যমে উপস্থিত ছিলেন বাংলাদেশ প্রকৌশল বিশ্ববিদ্যালয়ের দূর্ঘটনা গবেষণা কেন্দ্র এর পরিচালক ড. মোঃ হাদীউজ্জামান, জাহাঙ্গীর নগর বিশ্ববিদ্যালয়ের নগর ও অঞ্চল পরিকল্পনা বিভাগের অধ্যাপক ড. আকতার মাহমুদ ও ড. আদিল মোহাম্মদ খান, রাজউক এর নগর পরিকল্পনাবিদ মোঃ আশরাফুল ইসলাম, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের যুগ্ম-সচিব মোঃ আনিসুর রহমান সহ সরকারী ও বেসরকারী বিভিন্ন সংস্থার প্রতিনিধিবৃন্দ।



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
নগর ভবন ১৪-১৫ তলা (পূর্ব রক)
৫, ফনিঞ্জ রোড, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা-১০০০
ওয়েবসাইট : www.dtca.gov.bd



স্মারক নং-৩৫.০২.০০০০.০১২.৩২.০০৫.২০২২- ১৮

তারিখঃ ২৪ / ০৪ / ২০২২ খ্রিঃ

“ট্রাফিক সার্কুলেশন সেবা” – বিষয়ক গণশুনানিতে অংশগ্রহণের বিজ্ঞপ্তি

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন, ২০১২ এর আওতায় ডিটিসিএ অধিভুক্ত এলাকায় পরিবহন ব্যবস্থাকে সুষ্ঠু, পরিকল্পিত, সমন্বিত ও আধুনিকীকরণ করার লক্ষ্যে ঢাকা, নারায়ণগঞ্জ, মুন্সীগঞ্জ, মানিকগঞ্জ, গাজীপুর এবং নরসিংদী জেলাকে অন্তর্ভুক্ত করে ‘ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)’ প্রতিষ্ঠা করা হয়। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ আইন- ২০১২ এর ধারা (৯) এর উপধারা (চ) অনুসারে - কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর অধিভুক্ত এলাকায় বহুতল ভবন নির্মাণ ও আবাসিক প্রকল্প গ্রহণের পূর্বে ডিটিসিএ হতে যানবাহন প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নকশা অনুমোদন ও ছাড়পত্র গ্রহণের বাধ্যবাধকতা রয়েছে।

বর্তমানে অনলাইনে ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্রের জন্যে ডিটিসিএ’র ওয়েবসাইটে (www.dtca.gov.bd) এর “সেবাসমূহ” বস্তু হতে সরাসরি আবেদন করা যায় এবং অনলাইনে আবেদনের প্রক্রিয়া সম্পর্কে বিস্তারিত ব্যবহার নির্দেশিকা ও ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র প্রদানের গাইডলাইন উক্ত ওয়েবসাইটে পাওয়া যায়।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের আওতাধীন এলাকায় বহুতল ভবন ও আবাসন প্রকল্পের ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র প্রদানের গাইডলাইন এবং অনলাইনে ট্রাফিক সার্কুলেশন সেবা প্রদানের প্রক্রিয়া সম্পর্কে আগামী ২৩ মে, ২০২২ তারিখ সকাল ৯:৩০ ঘটিকায় ডিটিসিএ সভাকক্ষে গণশুনানির আয়োজন করা হয়েছে। উক্ত বিষয়ে মতামত/পরামর্শ আগামী ১৭ মে, ২০২২ এর মধ্যে ডিটিসিএ দপ্তরে হার্ডকপির মাধ্যমে অথবা মেইলের মাধ্যমে (nahmadul.hasan@yahoo.com, mizanurrahman.buet07@gmail.com, sadiac707@gmail.com) প্রেরণ করার জন্যে সংশ্লিষ্ট সকলকে অনুরোধ করা হলো।

নীলিমা আখতার
নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ

চিত্র নং-২৫ :

২৩। ইনোভেশন

ডিটিসিএ’র স্মারক নং-৩৫.০২.০০০০.০১০.৫২.০০১.২০-৭৩ তারিখ: ১১/১১/২০২১ খ্রিঃ অনুযায়ী নিম্নোক্ত ইনোভেশন সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালনার জন্য নিম্নোক্ত টিমটি গঠন করা হয়ঃ

ক্র:নং	কর্মকর্তার নাম	কর্মকর্তার পদবী	ইনোভেশন টিমে অবস্থান
১।	এস, এম, রেজাউল করিম	পরিচালক (প্রশাসন), ডিটিসিএ	ইনোভেশন অফিসার
২।	কে. এম. তৌফিকুল হাসান	ডেপুটি ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার, ডিটিসিএ	সদস্য
৩।	আবু তালহা মোঃ সাফওয়ান	প্রোগ্রামার, ডিটিসিএ	সদস্য
৪।	রাশিদা সুলতানা	প্রোগ্রামার (ক্রিয়ারিং হাউস এডমিনিস্ট্রেটর), ডিটিসিএ	সদস্য

ক্র:নং	কর্মকর্তার নাম	কর্মকর্তার পদবী	ইনোভেশন টিমে অবস্থান
৫।	সাদ্দাম হোসেন	সহকারী প্রোগ্রামার (ক্রিয়ারিং হাউস এডমিনিস্ট্রেটর), ডিটিসিএ	সদস্য
৬।	সাদিয়া চৌধুরী	সহকারী আরবান প্ল্যানার, ডিটিসিএ	সদস্য
৭।	ইয়াদ রহমান নির্ব্বর	সহকারী আর্কিটেক্ট, ডিটিসিএ	সদস্য-সচিব

টবেল নং-১১

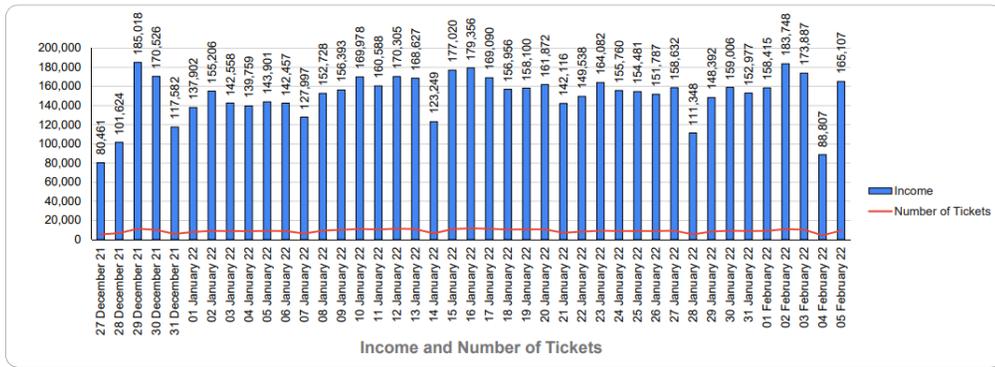
২০২১-২২ অর্থ-বছরে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর নতুন উদ্ভাবনী ধারণা হিসেবে "ঘাটারচর থেকে কাঁচপুর বাসরুট ইনফরমেশন সিস্টেম", সহজিকৃত সেবা হিসেবে "ই-লাইব্রেরি" এবং ডিজিটাইজকৃত সেবা হিসেবে RSTP এর ম্যাপ অনলাইনকরণ" ইনোভেশন আইডিয়াগুলো গৃহীত হয়েছে। গত ১২/০১/২০২২ তারিখে ডিটিসিএ'র গৃহীত ডিজিটাইজকৃত সেবা, গত ০৩/০২/২২ তারিখে সহজিকৃত সেবা এবং গত ১৪/০৩/২২ তারিখে নতুন উদ্ভাবনী ধারণাটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।

“ঘাটারচর থেকে কাঁচপুর বাসরুট ইনফরমেশন সিস্টেম” উদ্ভাবনী ধারণা :

বর্তমানে ঢাকা মহানগরীতে ৩৮৮ রুটে প্রায় ১১,০০০ হাজারেরও বেশি বাসের চলাচলের অনুমতি রয়েছে এবং অসংখ্য রুটে (প্রায় ১৩০টি) ৪,০০০-৪,৫০০ বাস চলাচল করছে। এ সকল বাসের অধিকাংশই ফিটনেসবিহীন, ভুয়া রেজিস্ট্রেশন, রুট পারমিটবিহীন ও অননুমোদিত রুটে চলাচল করে। বিআরটিএ হতে প্রাপ্ত তথ্যে জানা যায় যে, বর্তমানে ঢাকা শহরে ১,৬৪৬টি অবৈধ বাস চলাচল করছে। বর্তমান ঢাকা মহানগরীতে গণপরিবহন সংক্রান্ত অব্যবস্থাপনার কারণে বাস চলাচলে অসম বাণিজ্য, অসুস্থ প্রতিযোগিতা ও প্রতিনিয়ত দুর্ঘটনা ঘটছে। বাসসমূহ তাদের নিজস্ব রুটে না চলে অনিয়মিতভাবে অন্যান্য রুটে চলাচল করছে। এছাড়াও, যত্রতত্র বাস থামিয়ে যাত্রী উত্তোলন, বেপরোয়া চালনা, অতিরিক্ত যাত্রী বহন ইত্যাদি সমস্যা বিদ্যমান। বাস চলাচল সংক্রান্ত তথ্য গ্রহণ, পর্যবেক্ষণ ও সংরক্ষণের যথাযথ ব্যবস্থা না থাকায় এ সমস্যা দিন-দিন আরোও প্রকট হয়ে উঠছে।

"ঘাটারচর থেকে কাঁচপুর বাসরুট ইনফরমেশন সিস্টেম" এর মাধ্যমে 'ঢাকা নগর পরিবহন' শীর্ষক বাস সেবায় টিকিট ব্যতীত কোন যাত্রী পরিবহন করা হচ্ছে না এবং নির্ধারিত বাস স্টপ ছাড়া কোথাও যাত্রী উঠা-নামা ও টিকিট বিক্রয় করা হয় না। এছাড়া, চলমান বাসের দরজা আবশ্যিকভাবে বন্ধ রাখায় যত্রতত্র বাস থামা ও যাত্রী উঠানামা করার সুযোগ নেই। সকল টিকিট ই-টিকেটিং এর মাধ্যমে বিক্রয় করা হচ্ছে। এজন্য প্রতিটি কাউন্টারে একটি করে POS Machine রাখা হয়েছে যার মাধ্যমে টিকিট বিক্রয় করা হয়। ই-টিকেটিং এর প্রবর্তনের ফলে সারাদিনের যাত্রী সংখ্যা ও বাস ট্রিপের সংখ্যা জানা যাচ্ছে। এছাড়াও, প্রতিটি কাউন্টারে পৃথক পৃথকভাবে টিকিট বিক্রয় ও আয়ের হিসাব রাখা হচ্ছে। এ সকল তথ্যাদি Jatri Services Ltd. কর্তৃক তৈরি একটি ওয়েবসাইটে লগ

ইন করে পাওয়া যাচ্ছে। বর্তমানে ওয়েবসাইটটির এক্সেস ডিটিসিএ, বিআরটিসি, বিআরটিএ, ঢাকা উত্তর ও দক্ষিণ সিটি কর্পোরেশন এবং বাস পরিচালনাকারীদের রয়েছে। প্রতিদিন ওয়েবসাইটের তথ্যের ভিত্তিতেই আয়ের বণ্টন করা হচ্ছে। বাস চলাচল সংক্রান্ত তথ্য গ্রহণ, পর্যবেক্ষণ ও সংরক্ষণের জন্য প্রতিটি বাসের জন্য একটি অনন্য (Unique) Quick Response code, QR Code প্রদান করা হচ্ছে। বাস স্টপে পাইলট রুটের যেকোনো বাস থামামাত্র প্রদত্ত QR Code টি স্ক্যান করে সেটির রেজিস্ট্রেশন নং ও সময় ডেটাবেজে সংরক্ষণ করা হবে। ইতোমধ্যে ই-টিকেটিং প্রতিষ্ঠান কর্তৃক QR Code Scanner সংগ্রহ করা হয়েছে এবং বাসে QR Code দেয়া হচ্ছে। বর্তমান টিকেট বিক্রয়ের হার ও আয়ের পরিমানের উপর ভিত্তি করে মাসিক/ত্রৈমাসিক/ষান্মাসিক/বাৎসরিক পাসের একটি প্রস্তাবনা প্রস্তুত করা হবে।



চিত্র নং-২৬ : স্ক্রিনশট- ২৭/১২/২০২১ হতে ০৫/০২/২০২২ পর্যন্ত প্রতিদিনের আয় ও টিকেট বিক্রয়ের পরিমাণ।

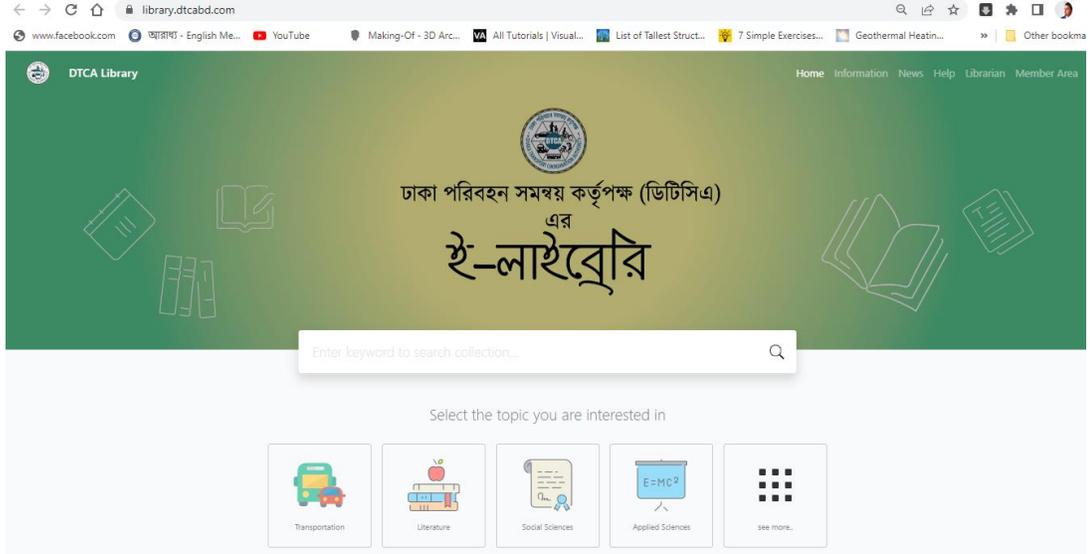
“ই-লাইব্রেরি” সহজিকৃত সেবা:

ডিটিসিএ কর্তৃক প্রস্তুতকৃত ট্রান্সপোর্ট সম্পর্কিত বিভিন্ন রিপোর্ট এবং তথ্যাদির সফট কপি চাহিদা অনুযায়ী ডিটিসিএসহ বিভিন্ন দপ্তরে প্রেরণে সময় ক্ষেপণ হতো। তাই, “ই-লাইব্রেরি” নামক একটি ওয়েব পোর্টাল তৈরি করা হয়েছে যার ওয়েব এড্রেস হচ্ছে; <https://library.dtcabd.com>)।

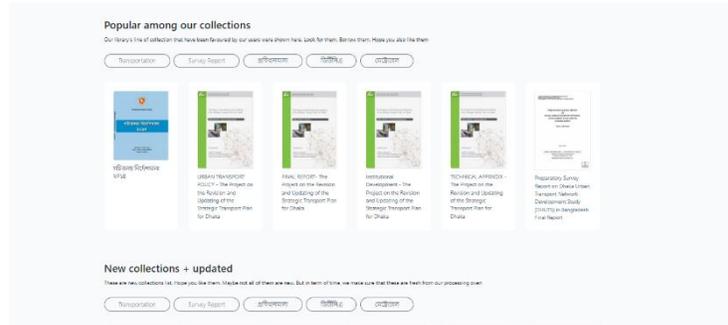
এটি তৈরি করার ফলে নিম্নলিখিত সুবিধাগুলো পাওয়া যাবে:

- ১) বিভিন্ন দপ্তর ও ডিটিসিএ’র কর্মকর্তাগণ এই পোর্টালে আপলোডকৃত রিপোর্ট/ তথ্যাদি সহজে ডাউনলোড করতে পারবে।
- ২) ওয়েব পোর্টালটিতে PDF আকারে ক্যাটাগরি অনুযায়ী বই/রিপোর্ট/তথ্য থাকবে।
- ৩) Title/Subject/Author অনুযায়ী “Search” করা যাবে। ফলে সহজেই বই/রিপোর্ট/তথ্য খুঁজে পাওয়া যাবে।
- ৪) অতিরিক্ত তথ্যের প্রয়োজন হলে কিংবা লাইব্রেরীতে Transport সম্পর্কিত তথ্য/রিপোর্ট/বই যুক্ত করতে চাইলে সেবা গ্রহীতা “যোগাযোগ” Option ব্যবহার করে তা করতে পারবে।

- ৫) আলাদাভাবে লাইব্রেরিয়ান নিয়োগের এর প্রয়োজন হবেনা। কর্তৃপক্ষের নির্দেশক্রমে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মচারী পোর্টালটির ব্যবস্থাপনা করতে পারবে।
- ৬) সহজেই যে কোন স্থান থেকে “ই-লাইব্রেরি” সেবাটি গ্রহণ করা যাবে। ডিটিসিএ অফিসে আগমনের প্রয়োজন হবে না।



চিত্র নং-২৭ : স্ক্রিনশট: ডিটিসিএ’র “ই-লাইব্রেরি”



চিত্র নং-২৮ : স্ক্রিনশট: ডিটিসিএ’র “ই-লাইব্রেরি”

“RSTP এর ম্যাপ অনলাইনকরণ” ডিজিটাইজকৃত সেবা:

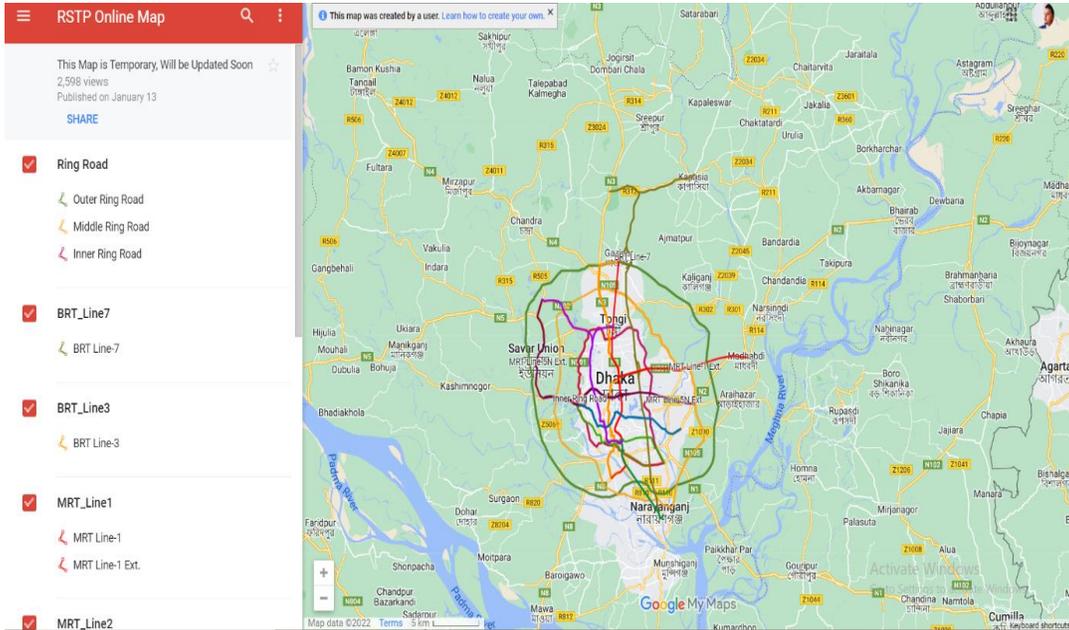
সমস্যার বিবরণ:

ট্রান্সপোর্ট খাতের কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা সম্পর্কে অবগত হওয়া এবং এ সম্পর্কিত বিভিন্ন প্রকল্প বাস্তবায়ন করতে প্রত্যাশী সংস্থা/ ব্যক্তি কর্তৃক ডিটিসিএ’র RSTP ম্যাপ সম্পর্কিত তথ্য জানতে চাওয়া হয়। সুনির্দিষ্ট তথ্য প্রদান করতে নিম্নলিখিত সমস্যার সৃষ্টি হয়ঃ

- ১) জিআইএস সফটওয়্যার থেকে তথ্য প্রাপ্তি ও যাচাই এ সময়ক্ষেপণ হওয়া।
- ২) হার্ডকপি এবং ডকুমেন্ট বড় হলে সফট কপি মেইলে প্রদান করায় অসুবিধা হওয়া।

সমাধান:

- ১) RSTP এর ডাটাবেজ অনলাইন উপযোগী করে প্রস্তুত করা হয়েছে।
- ২) ব্যবহার উপযোগী করার জন্য শিরোনাম, প্রতিটি এলাইনমেন্টের জন্য আলাদা লিজেন্ড, নর্থ সাইন, সার্চ, লোগো, স্কেল ইত্যাদি ব্যবস্থা রাখা হয়েছে।
- ৩) প্রতিটি এলাইনমেন্ট সম্পর্কে বিস্তারিত জানার জন্য আলাদা আলাদা option, zoom in/out এবং ভিন্ন color এর ব্যবস্থা রাখা হয়েছে।
- ৪) ডিটিসিএ'র ওয়েবসাইটে প্রকাশ করা হয়েছে।
- ৫) বিভিন্ন দপ্তর ও ডিটিসিএ'র কর্মকর্তাগণ এই ওয়েবসাইটে আপলোডকৃত RSTP ম্যাপ সম্পর্কিত তথ্য সহজে খুঁজে পাবে।



স্ক্রিনশট: RSTP ম্যাপ অনলাইনকরণ (সকল রুট)



“ইতঃপূর্বে বাস্তবায়িত উদ্ভাবনী ধারণা সহজিকৃত ও ডিজিটাইজকৃত সেবা সংক্রান্ত পর্যালোচনা” সভা।

তারিখ: ১৯/০৮/২০২১

গত ২২ ও ২৩ ডিসেম্বর, ২০২১ এ “ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” সংক্রান্ত দু’টি প্রশিক্ষণ আয়োজন করা হয়েছে এবং ২৫ মে ২০২২ এবং ২৬ মে ২০২২ “ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” সংক্রান্ত আরো দু’টি প্রশিক্ষণ; সর্বমোট ৪টি প্রশিক্ষণ আয়োজিত হয়েছে।



“ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” প্রশিক্ষণ

তারিখ: ২২-২৩ ডিসেম্বর, ২০২১



“ট্রেনিং অন পাবলিক সার্ভিস ইনোভেশন” প্রশিক্ষণ তারিখ: ২৫-২৬ মে, ২০২২

বাস্তবায়িত একটি উদ্ভাবনী উদ্যোগ পরিদর্শন:

গত ২৯ জুন ২০২২ তারিখে ডিটিসিএ'র ইনোভেশন টিমের সদস্যগণ পরিবেশ অধিদপ্তর, মুন্সিগঞ্জ কর্তৃক বাস্তবায়িত “সবুজ ও কমলা-ক শ্রেণিভুক্ত প্রকল্পের পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদান সহজীকরণ” উদ্ভাবনী উদ্যোগটি পরিদর্শন করে। পরিবেশ অধিদপ্তরের মুন্সিগঞ্জ জেলা কার্যালয় এর উপপরিচালক জনাব আখতারুজ্জামান টুকু উদ্ভাবনী উদ্যোগটি সম্পর্কে বর্ণনা দেন এবং ইনোভেশন টিমের সদস্যদের উদ্যোগটির বাস্তবায়ন সম্পর্কিত নানাবিধ প্রশ্নের উত্তর দেন।



ডিটিসিএ'র ইনোভেশন টিম এর পরিবেশ অধিদপ্তর, মুন্সিগঞ্জ কর্তৃক বাস্তবায়িত “সবুজ ও কমলা-ক শ্রেণিভুক্ত প্রকল্পের পরিবেশগত ছাড়পত্র প্রদান সহজীকরণ” উদ্ভাবনী উদ্যোগটি পরিদর্শন

২৪। বাজেট

জিওবি বাজেটঃ ২০২১-২২

ক্র: নং	সরকারি খাত সমূহ	ব্যয় খাতের বিবরণ	২০২১-২২ অর্থ বছরে সংশোধিত বরাদ্দের পরিমাণ (হাজার টাকায়)	ব্যয় (হাজার টাকায়)
১	২	৩	৪	৫
১।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০১	বেতন সহায়তা	৩৮,০৭০.০০	২৫,৯৪৪.০০
২।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০২	ভাতাদি বাবদ সহায়তা	৩৭,৪৬৩.০০	২৪,৯১৫.০০
৩।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০৩	পণ্য ও সেবা সহায়তা	৭২,৫০৫.০০	৩২,৭৬৩.০০
৪।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩১১০৪	গবেষণা অনুদান	১১,০০.০০	৬,৬৪.০০
৫।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০২	যন্ত্রপাতি অনুদান	৩৩,৪৬.০০	০০.০০
৬।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৩	যানবাহন বাবদ অনুদান	৪২,০০.০০	০০.০০
৭।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৪	ভবন ও স্থাপনা নির্মাণ অনুদান	২৪,২৪,৫০.০০	১৯,৮২,৬৭.০০
৮।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৫	তথ্য যোগাযোগ প্রযুক্তি অনুদান	৪০,০০.০০	৩৬,৩০.০০
৯।	১৫০০১০১-১৩১০১৬৩০০-৩৬-৩৬৩২১০৬	অন্যান্য মূলধন অনুদান	৬,০০,০১.০০	০০.০০
		মোট-	৪৬,৩১,৩৫.০০	২৮৬,১৮৩.০০

২৪.২। উন্নয়ন বাজেটঃ ২০২১-২২

(কোটি টাকায়)

ক্রঃ নং	এডিপি ক্রঃ নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়নের কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		জুন ২০২১ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়			২০২১-২০২২ অর্থবছরের আরএডিপি /সংশোধিত আরএডিপি বরাদ্দ			২০২১-২২ জিওবি অর্থ ছাড়	জুন, ২০২২ পর্যন্ত ব্যয়			প্রকল্প সাহায্য ব্যয়ের শতকরা হার (%)	বাস্তব অগ্রগতি (%)
				মোট (বৈঃ)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ	মোট	টাকা (রাজস্ব)	প্রকল্প সাহায্য		মোট	জিওবি	প্রঃসাঃ (RPA)		
বৈদেশিক সাহায্যপুষ্ট প্রকল্প																	
১	৭৮৩৪	ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫ থেকে ৩০/০৬/২০২২)	অনু	৫২.০৮৪৮ (০.০০)	১৮.৮৬৭৫ (০.০০)	৪৮.৬৬৭৫	২৯.৮১	১৮.৮৫৭৫	০.০১	০.০১	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০	০.০০%	০.০০%
জিওবি প্রকল্পঃ																	
২	৯৭৩৫	ফিজিবিলিটি স্টাডি এন্ড কনসেপচুয়াল ডিজাইন অফ প্রপোজড বাস টার্মিনাল এন্ড ডিপো (০১/১০/২০১৯ থেকে ০১/০৯/২০২১)	অনু	৪.৯৫৬৯		২.৬৮৪২	২.৬৮৪২		১.৭৫	১.৭৫		১.৭৫	১.৬৩১২	১.৬৩১২			৯৩.২২%
৩	৯৭৩৬	রোড সেফটি ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিস্তিং (০১/০১/২০২০ থেকে ৩০/০৬/২০২২)	অনু	৪.৯৬৬		২.১৫০৫	২.১৫০৫		২.৭৪	২.৭৪		২.৭১৭	২.৪৬০৫	২.৪৬০৫			৮৯.৮০%
৪	টিএ-৩	প্রিপারেশন অব কনসেপ্ট ডিজাইন এন্ড ইমপ্লিমেন্টেশন প্ল্যান ফর বাস রুট র্যাশনলাইজেশন এন্ড কোম্পানি বেজড অপারেশন অব বাস সার্ভিস ইন ঢাকা প্রকল্প (০১/০৩/২০২০ থেকে ৩১/১২/২০২২)	অনু	২৪.৪৯		০.২৯	০.২৯		৩.২২	৩.২২		৩.২১২৫	০.১৯৩৪	০.১৯৩৪			
৫	১	ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দান পার্ট (০১/০৭/২০২০ থেকে ৩১/১২/২০২২)	অনু	১৬.০৩	-	০.১০	০.১০		৩.৩৮	৩.৩৮		৩.৩৭	০.৩৪৪২	০.৩৪৪২			১০.১৮%
৬	২	প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেনসিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন। (০১/০৯/২০২১ থেকে ৩১/০৮/২০২৩)	অনু	৪১.৬১৭৯		০.০০	০.০০		০.২৫	০.২৫		০.২১৩	০.১৬১৭	০.১৬১৭			৬৪.৬৮%
মোট				১৪৪.১৪৫৬	১৮.৮৬৭৫	৫৩.৮৯২২	৩৫.০৩৪৭	১৮.৮৫৭৫	১১.৩৫	১১.৩৫	০.০০	১১.২৬	৪.৭৯	৪.৭৯	০.০০	০.০০%	৪২.২১%

২৫। ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষের বিভিন্ন কার্যক্রম



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ
নগর ভবন ১৪-১৫তলা (পূর্ব ব্লক)
৫, ফার্নিক্স রোড, ফুলবাড়িয়া, ঢাকা-১০০০
ওয়েবসাইট : www.dtca.gov.bd



মুজিব বর্ষের এই পণ
সুশৃঙ্খল হবে গণপরিবহন

ডিটিসিএ'র সাম্প্রতিক উল্লেখযোগ্য কার্যক্রম

ঘাটারচর - কাঁচপুর পাইলটিং রুট এর শুভ উদ্বোধন

গত ২৬ ডিসেম্বর ২০২১ খ্রিষ্টাব্দে ঘাটারচর হতে কাঁচপুর পর্যন্ত পাইলটিং রুটে ঢাকা নগর পরিবহন বাস সার্ভিস মোহাম্মদপুর ডিপো সংলগ্ন বিআরটিসি বাস স্টপেজে শুভ উদ্বোধন করা হয়।



“ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র সেবা” অনলাইনকরণ

সেবা সমূহ



- ▶ অনলাইনে ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত ছাড়পত্রের জন্য আবেদন
- ▶ ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত গাইডলাইন
- ▶ টিসিইসি (অনুমোদিত)
- ▶ র‍্যাপিড পাস



www.dtca.gov.bd

এই ওয়েবসাইটে গিয়ে সেবাসমূহ বক্সে ক্লিক করে ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত ছাড়পত্রের জন্য আবেদন করা যাবে।

ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

 www.dtca.gov.bd

চিত্র নং-৩৪

এমআরটি লাইন-৬ পরিদর্শন



ডিপো পরিবীক্ষণকালে ডিএমটিসিএল প্রতিনিধিদের সাথে ডিটিসিএ পরিদর্শন টিম,
তারিখঃ ১৮/০৮/২০২১ খ্রি।



মেট্রোরেলের ভেতরের অংশ পরিবীক্ষণকালে ডিএমটিসিএল প্রতিনিধিদের সাথে ডিটিসিএ পরিবীক্ষণ টিম,
তারিখঃ ০৪/১১/২০২১ খ্রি।



মেট্রোরেল লাইন-৬ এর সিবিটিসি সিস্টেম পরিবীক্ষণকালে ডিটিসিএ পরিবীক্ষণ টিম,
তারিখঃ ২৪/০৩/২০২২ খ্রি।



মেট্রোরেল লাইন-৬ এর উত্তরা নর্থ স্টেশন পরিবীক্ষণকালে ডিটিসিএ পরিবীক্ষণ টিম,
তারিখঃ ০২/০৬/২০২২ খ্রি।



উত্তরা নর্থ স্টেশনের প্লাটফর্ম লেভেল পরিবীক্ষণকালে ডিটিসিএ পরিবীক্ষণ টিম,
তারিখঃ ০২/০৬/২০২২ খ্রি.।

বিআরটি লাইন-৩ প্রকল্প পরিদর্শনঃ



বিআরটি লাইন-৩ প্রকল্পের নির্মাণাধীন টঙ্গী ব্রীজ পরিদর্শনে ডিটিসিএ'র পরিদর্শন টিম,
তারিখঃ ২৭/০৬/২০২২



বিআরটি লাইন-৩ প্রকল্পের নির্মাণাধীন টঙ্গী ব্রীজের ডেক স্ল্যাব কার্পেটিং পরিদর্শনে ডিটিসিএ'র পরিদর্শন টিম,
তারিখঃ ২৭/০৬/২০২২



বিআরটি লাইন-৩ প্রকল্পের অধীনে গাজীপুর চান্দোনা চৌরাস্তায় চলমান পূর্তকাজ ডিটিসিএ'র পরিদর্শন টিম
কর্তৃক সরেজমিনে পরিদর্শন করা হয়, তারিখঃ ১০/০৩/২০২২



এয়ারপোর্ট সংলগ্ন নির্মাণাধীন ফ্লাইওভারের র‍্যাম্পের নির্মাণ কাজ



বিআরটি লাইন-৩ এর এয়ারপোর্ট সংলগ্ন ফ্লাইওভার পরিদর্শন তারিখ: ২৬ আগস্ট, ২০২১

চট্টগ্রাম পরিদর্শনঃ



চট্টগ্রাম মহানগরীর পরিবহন মাস্টারপ্ল্যানসহ মেট্রোরেলের সমীক্ষার জন্য প্রিলিমিনারি সার্ভে কাজ সংক্রান্ত মতবিনিময় সভা ও প্রেস ব্রিফিং; তারিখ: ০৮/০২/২০২২



চট্টগ্রাম সিটি কর্পোরেশনের (সিসিসি) এর মাননীয় মেয়র মহোদয়ের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ডিটিসিএ এবং KOICA প্রতিনিধিদের সাক্ষাৎ; তারিখ: ০৮/০২/২০২২



চট্টগ্রাম উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ (সিডিএ) এর চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ডিটিসিএ এবং KOICA প্রতিনিধিদের সাক্ষাৎ; তারিখ: ০৮/০২/২০২২



চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন পুলিশ এর পুলিশ কমিশনার মহোদয়ের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ডিটিসিএ এবং KOICA প্রতিনিধিদের সাক্ষাৎ; তারিখ: ০৮/০২/২০২২



চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (সিপিএ) এর চেয়ারম্যান মহোদয়ের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ডিটিসিএ এবং KOICA প্রতিনিধিদের সাক্ষাৎ; তারিখ: ০৮/০২/২০২২



বাংলাদেশ রেলওয়ের, চট্টগ্রাম এর জেনারেল ম্যানেজারের মহোদয়ের সাথে সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, ডিটিসিএ এবং KOICA প্রতিনিধিদের সাক্ষাৎ। তারিখ: ০৮/০২/২০২২

বাস রুট ফ্ল্যাগহাইজি পাইলটিং এর ঢাকা নগর পরিবহন সেবা পরিদর্শনঃ



বাস রুট ফ্ল্যাগহাইজি পাইলটিং এর সার্বিক অবস্থা পরিদর্শন



বাস রুট ফ্ল্যাগহাইজি পাইলটিং এর সার্বিক অবস্থা পরিদর্শন

ট্রাফিক সার্কুলেশন সংক্রান্ত সাইট পরিদর্শনঃ



প্লট নং-২০১ এবং ২০২, তেজগাঁও শিল্পাঞ্চল, ঢাকা সাইট পরিদর্শন। তারিখঃ ২৪ মে, ২০২২



হোল্ডিং নং-৮৬-৮৭, মতিঝিল, ঢাকা সাইট পরিদর্শন। তারিখঃ ১৮মে, ২০২২

পরিশিষ্ট-ক

সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি (Citizen's Charter)

১. ভিশন ও মিশন

ভিশন: বৃহত্তর ঢাকার জন্য পরিকল্পিত আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থা।

মিশন: বৃহত্তর ঢাকার পরিবহন ব্যবস্থার সুষ্ঠু সমন্বয়, পরিবহন পরিকল্পনা এবং দ্রুতগামী গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তনের মাধ্যমে জনসাধারণের জন্য নিরাপদ, নির্ভরযোগ্য এবং সহজলভ্য পরিবহন সেবা প্রদান।

২. সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি

২.১) নাগরিক সেবা

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	কোন ব্যক্তি বা প্রতিষ্ঠানের নির্মিতব্য বহুতল ভবনে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation)সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্র সহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ-এর বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	অফিসের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। প্রস্তাবিত ইমারত প্রকল্পের লে-আউট প্ল্যান, প্রকল্প এলাকায় প্রবেশ ও বাহির হওয়ার লে-আউট প্ল্যান, জমির মালিকানা সম্পর্কিত অঙ্গীকারনামা, হালনাগাদ খাজনার দাখিলা ও মিউটেশনের কপি, Traffic impact Assessment Report.	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ০৭/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখের ৫.০০.০০০০.০৪ ৮.৯৯. ০০৫.১৫.১২৮ নম্বর স্মারকের প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী পরিশিষ্ট-ক' নির্ধারিত ফি নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ বরাবরে জমা প্রদান করে।	২ (দুই) মাস	মো: নাহমাদুল হাসান পদবি: আরবান প্লানার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৭৪৮ মোবাইল: ০১৭২৩৮০৬৮৩০ ইমেইলঃ up@dtca.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			ডিটিসিএ'র Website-এ প্রদর্শিত চেকলিস্ট অনুযায়ী অন্যান্য কাগজপত্র।			
২	কোন আবাসন (হাউজিং) প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্রসহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ-এর বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	অফিসের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। প্রস্তাবিত হাউজিং প্রকল্পের লে-আউট প্ল্যান, ভূমি ব্যবহারের তথ্যাদি, পার্শ্ববর্তী এলাকার সবিশদ বর্ণনা, প্রকল্প এলাকায় প্রবেশ ও বাহির হওয়ার লে-আউট প্ল্যান, জমির মালিকানা সম্পর্কিত অংগীকারনামা, Traffic impact Assessment Report রাজউক হতে প্রাপ্ত প্রাথমিক পরামর্শকরণের সত্যায়িত কপি। ডিটেইন্ড এরিয়া প্ল্যান (DAP) এ প্রস্তাবিত প্রকল্পটির স্থানে কি ধরনের Land Use করার জন্য	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের ০৭/০৮/২০১৭ খ্রি: তারিখের - ৩৫.০০.০০০ ০.০৪৮.৯৯.০০৫. ১৫.১২৮ নম্বর স্মারকের পরিশিষ্ট- 'খ' এর প্রজ্ঞাপন অ নুযায়ী ছাড়পত্র ফি প্রদান করতে হবে।	২ (দুই) মাস	মো: নাহমাদুল হাসান পদবি: আরবান প্লানার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৭৪৮ মোবাইল: ০১৭২৩৮০৬৮৩০ ইমেইলঃup@dtca.gov .bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			বলা হয়েছে তা ম্যাপসহ জমা দিতে হবে। Non-Encumbrance Certificate এবং ডিটিসিএ'র Website-এ প্রদর্শিত চেকলিস্ট অনুযায়ী অন্যান্য কাগজপত্র।			
৩	বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণে ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্রসহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	প্রকল্পের নক্সা সম্বলিত আবেদনপত্র ও অন্যান্য কাগজপত্র। প্রযোজ্য ক্ষেত্রে পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন।	বিনা মূল্যে	১ (এক) মাস	নাম: মোহাম্মদ হায়দার কামরুজ্জামান পদবি: ট্রান্সপোর্ট ইঞ্জিনিয়ার, ডিটিসিএ। ফোনঃ 9568893 মোবাইল: 01559063092 ইমেইলঃ te@dtca.gov.bd
৪	গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার	ওয়ার্কসপ, সেমিনার, সিমপোজিয়াম		বিনা মূল্যে		নাম: মো: আবুল খায়ের পদবিঃ ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার ফোনঃ ৯৫৫৮৬৮৪ ইমেইলঃ teo@dtca.gov.bd
৫	গণ পরিবহন সংক্রান্ত প্রচারনা ও তথ্য বিনিময়	সংবাদপত্র, রেডিও, টেলিভিশনে প্রচার, বুকলেট বিতরণ সামাজিক যোগাযোগ মাধ্যম ইত্যাদি		বিনা মূল্যে		নাম: এ কে এম হাফিজুর রহমান পদবিঃ অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (পলিসিস ও প্লানিং) (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ফোনঃ ৯৫৬৮৮২৫ ইমেইলঃ aed.mt@dtca.gov.bd

ক্রমিক	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৬	পরিবহন ব্যবস্থায় আন্ত: কর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ	বোর্ড সভা, ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির সভা		বিনা মূল্যে	প্রতি ৩/৪ মাস অন্তর বোর্ড সভা, টিএমসি সভার মাধ্যমে	নাম: সাবিহা পারভীন পদবি: নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব) ডিটিসিএ। ফোনঃ ০২২২৩৩৮২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd
৭	সমন্বিত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন বিশেষ করে রিভাইসড স্ট্রাটেজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (RSTP) ২০১৫-২০৩৫ প্রণয়ন।	বোর্ড সভা, বিভিন্ন সংস্থা/স্টেকহোল্ডারদের সাথে আলোচনা, সমীক্ষা ইত্যাদি।		বিনা মূল্যে	প্রতি ৩/৪ মাস অন্তর বোর্ড সভা, টিএমসি সভার মাধ্যমে	নাম: এ কে এম হাফিজুর রহমান পদবিঃ অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (পলিসিস ও প্লানিং) (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ফোনঃ ৯৫৬৮৮২৫ ইমেইলঃ aed.mt@dtca.gov.bd

২.২) দাপ্তরিক সেবা

ক্র: নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	পরিবহন / যানবাহন সংক্রান্ত বিষয়ে সমন্বয় সাধন ও পরামর্শ প্রদান	পরিবহন সংশ্লিষ্ট সংস্থা / প্রতিষ্ঠান সমূহ/স্টেক হোল্ডারদের সাথে সমন্বয় সভা/পত্র যোগাযোগ।	বিষয় সম্পর্কিত সংশ্লিষ্ট কাগজপত্র	বিনা মূল্যে	২০ দিন	নাম: সাবিহা পারভীন পদবি: নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব) ডিটিসিএ। ফোনঃ ০২২২৩৩৮২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd
২	কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা প্রণয়ন ও বাস্তবায়ন	বিভিন্ন সংস্থা/স্টেক হোল্ডারসদের সাথে আলোচনা। বিভিন্ন সংস্থা কর্তৃক পরিবহন সংক্রান্ত অবকাঠামো নির্মাণে আবেদন।	প্রকল্পের নক্সা সম্বলিত আবেদনপত্র ও অন্যান্য কাগজপত্র। প্রয়োজ্যক্ষেত্রে পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন।	বিনা মূল্যে	কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা ২০১৫-২০৩৫ প্রণয়ন করা হয়েছে।	নাম: এ কে এম হাফিজুর রহমান পদবিঃ অতিরিক্ত নির্বাহী পরিচালক (পলিসিস ও প্লানিং) (অতিরিক্ত দায়িত্ব) ফোনঃ ৯৫৬৮৮২৫ ইমেইলঃ aed.mt@dtca.gov.bd
৩	কোন আবাসন (হাউজিং) প্রকল্পে যানবাহনের প্রবেশ-নির্গমন ও চলাচল (Traffic Circulation) সংক্রান্ত নক্সা অনুমোদন ও তদারকী।	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্র সহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ-এর বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	অফিসের নির্ধারিত ফরমে আবেদন করতে হবে। প্রস্তাবিত হাউজিং প্রকল্পের লে-আউট প্ল্যান, ভূমি ব্যবহারের তথ্যাদি, পার্শ্ববর্তী এলাকার সবিশদ বর্ণনা, প্রকল্প এলাকায় প্রবেশ ও বাহির হওয়ার লে-আউট প্ল্যান, জমির মালিকানা সম্পর্কিত অংশীকারনামা, হালনাগাদ খাজনার দাখিলা ও	সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগের স্মারক নং- ৩৫.০০.০০ ০০.০৪৮.৯ ৯.০০৫. ১৫.১২৮ তাং: ০৭ আগষ্ট, ২০১৭ খ্রি: এর	২ (দুই) মাস	মো: নাহমাদুল হাসান পদবি: আরবান প্লানার, ডিটিসিএ। ফোনঃ ৯৫৬৮৭৪৮ মোবাইল: ০১৭২৩৮০৬৮৩০ ইমেইলঃ up@dtca.gov.bd

ক্র: নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
			মিউটেসনের কপি, Traffic impact Assessment Report রাজউক হতে প্রাপ্ত প্রাথমিক পরামর্শকগণের সত্যায়িত কপি। ডিটেইন্ড এরিয়া প্ল্যান (DAP) এ প্রস্তাবিত প্রকল্পটির স্থানে কি ধরনের Land Use করার জন্য বলা হয়েছে তা ম্যাপসহ জমা দিতে হবে। Non-Encumbrance Certificate এবং দপ্তরে রক্ষিত চেকলিস্ট অনুযায়ী অন্যান্য কাগজপত্র।	প্রজ্ঞাপন অনুযায়ী ছাড়পত্র ফি প্রদান সাপেক্ষে		
৪	বিভিন্ন প্রতিষ্ঠানকে পরিবহন অবকাঠামো নির্মাণে ছাড়পত্র প্রদান	প্রয়োজনীয় দলিলাদি ও কাগজপত্রসহ নির্বাহী পরিচালক, ডিটিসিএ বরাবরে আবেদন। কমিটির সুপারিশক্রমে অনুমোদন।	প্রকল্পের নক্সা সম্বলিত আবেদনপত্র ও অন্যান্য কাগজপত্র। প্রযোজ্যক্ষেত্রে পাওয়ার পয়েন্ট প্রেজেন্টেশন।	বিনা মূল্যে	১ (এক) মাস	নাম: সাবিহা পারভীন পদবি: নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব), ডিটিসিএ। ফোনঃ ০২২২৩৩৮২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd
৫	গণপরিবহন এর সচেতনতা বৃদ্ধিকরণ ও শুদ্ধাচার বিষয়ে প্রচার	ওয়ার্কসপ, সেমিনার, সিমপোজিয়াম		বিনা মূল্যে		নাম: মো: আবুল খায়ের পদবিঃ ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার ফোনঃ ৯৫৫৮৬৮৪ ইমেইলঃ teo@dtca.gov.bd

ক্র: নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
৬	পরিবহন ব্যবস্থায় আন্ত: কর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ	বোর্ড সভা, ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির সভা		বিনা মূল্যে	প্রতি ৩/৪ মাস অন্তর বোর্ড সভা, টিএমসি সভার মাধ্যমে	নাম: সাবিহা পারভীন পদবি: নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব) ডিটিসিএ। ফোনঃ ০২২২৩৩৮২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd

২.৩) অভ্যন্তরীণ সেবা

ক্র: নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
১	পেনশন প্রদানের সুবিধার্থে কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের না-দাবী সনদপত্র প্রদান	চিঠি পত্র ও মঞ্জুরীপত্র	সংশ্লিষ্ট শাখার চাহিদাপত্র। (ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	০৭ (সাত) দিন	নাম: সাবিহা পারভীন পদবি: নির্বাহী পরিচালক (অতিরিক্ত সচিব) ডিটিসিএ। ফোনঃ ০২২২৩৩৮২৬৮৬ ইমেইলঃ ed@dtca.gov.bd info@dtca.gov.bd
২	পেনশন পেপার ও ছুটি সংক্রান্ত কেস অগ্রায়ন/অনুমোদন	চিঠি পত্র ও মঞ্জুরীপত্র	সংশ্লিষ্ট শাখার চাহিদাপত্র। (ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	০৭ (সাত) দিন	
৩	কর্মকর্তা/কর্মচারীগণের প্রমোশন, টাইমস্কেল প্রদান ইত্যাদি	পদোন্নতি/টাইমস্কেল প্রদান সংক্রান্ত কমিটির সুপারিশ/সিদ্ধান্ত মোতাবেক।	সংশ্লিষ্ট শাখার চাহিদাপত্র। (ডিটিসিএ অফিস ও ওয়েবসাইট)	বিনা মূল্যে	যথাসময়ে	
৪	কর্মকর্তা/কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান	ইনহাউজ এবং বিভিন্ন প্রশিক্ষণ	(ডিটিসিএ অফিস ও	বিনা মূল্যে	৩ মাস অন্তর	নাম: এস, এম, রেজাউল করিম পদবি: ট্রেনিং এগ্যাডভাইজার

ক্র: নং	সেবার নাম	সেবা প্রদান পদ্ধতি	প্রয়োজনীয় কাগজপত্র এবং প্রাপ্তিস্থান	সেবামূল্য এবং পরিশোধ পদ্ধতি	সেবা প্রদানের সময়সীমা	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা (নাম, পদবি, ফোন ও ইমেইল)
(১)	(২)	(৩)	(৪)	(৫)	(৬)	(৭)
		প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণের আয়োজন।	ওয়েবসাইট)		অন্তর	ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৬৯১৭১ ইমেইল: ta@dtca.gov.bd
৫	ইন্টারনেট ও ওয়াইফাই সমস্যার সমাধান	সরাসরি যোগাযোগ	অবগত করানো ও চাহিদা প্রদান সাপেক্ষে	বিনামূল্যে	২ দিনের মধ্যে	নাম: এস, এম, রেজাউল করিম পদবি: পরিচালক (প্রশাসন), ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৬৮৬৪৩ ইমেইল: dir.admin@dtca.gov.bd
৬	স্টোর আইটেম ও স্টেশনারী দ্রব্যাদি সরবরাহ	চাহিদাপত্র প্রদানের মাধ্যমে প্রদান	ডিটিসিএ অফিস	বিনামূল্যে	২ দিনের মধ্যে	নাম: এস, এম, রেজাউল করিম পদবি: পরিচালক (প্রশাসন), ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৬৮৬৪৩ ইমেইল: dir.admin@dtca.gov.bd

৩) আপনার কাছে আমাদের প্রত্যাশা

ক্রমিক	প্রতিশ্রুত/কাঙ্ক্ষিত সেবা প্রাপ্তির লক্ষ্য করণীয়
১	নির্ধারিত ফরমে সম্পূর্ণভাবে ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্রের পুরণকৃত আবেদন জমা প্রদান
২	সঠিক বা যথাযথ মাধ্যমে প্রয়োজনীয় ফিস পরিশোধ করা (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে)
৩	সাক্ষাতের জন্য নির্ধারিত সময়ের পূর্বেই উপস্থিত থাকা

বি.দ্র. সাধারণত যেসকল কারণে আবেদন বাতিল হয় অথবা সেবা প্রদান সম্ভব হয়না তা বিশ্লেষণ করে ছক পূরণ করতে হবে। কিছু বিষয় সকল প্রতিষ্ঠানের জন্য একই হবে এবং কিছু বিষয় আলাদা হবে।

৪) অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থাপনা (GRS)

সেবা প্রাপ্তিতে অসন্তুষ্ট হলে দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তার সঙ্গে যোগাযোগ করুন। তার কাছ থেকে সমাধান পাওয়া না গেলে নিম্নোক্ত পদ্ধতিতে যোগাযোগ করে আপনার সমস্যা অবহিত করুন।

ক্রমিক	কখন যোগাযোগ করবেন	কার সঙ্গে যোগাযোগ করবেন	যোগাযোগের ঠিকানা	নিষ্পত্তির সময়সীমা
১	দায়িত্বপ্রাপ্ত কর্মকর্তা সমাধান দিতে না পারলে	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা (অনিক)	নাম: মো: আবুল খায়ের পদবি: ট্রাফিক এনফোর্সমেন্ট অফিসার, ডিটিসিএ ফোন: ৯৫৫৮৬৮৪ মোবাইল: ০১৭১৩৩৭৪৬১৬ ইমেইল: : teo@dtca.gov.bd ওয়েব: www.grs.gov.bd	৩০(ত্রিশ) কার্যদিবস
২	অভিযোগ নিষ্পত্তি কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	আপিল কর্মকর্তা	নাম: মো: আনিসুর রহমান পদবি: যুগ্মসচিব, এমআরটি অধিশাখা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ। ফোন: ৮৮-০২-৯৫৭৫৫১৯ ইমেইল: anis89buet96@gmail.com	২০(বিশ) কার্যদিবস
৩	আপিল কর্মকর্তা নির্দিষ্ট সময়ে সমাধান দিতে না পারলে	মন্ত্রিপরিষদ বিভাগের অভিযোগ ব্যবস্থাপনা সেল	অভিযোগ গ্রহণ কেন্দ্র ৫ নং গেইট, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা ওয়েব: www.grs.gov.bd	১ (এক) মাস

পরিশিষ্ট-ক(১)

বহুতল ভবনঃ ট্রাফিক সার্কুলেশন ছাড়পত্র ফি

ক্রমিক নং	ইমারতের ১০ (দশ) তম তলার উপরের সকল তলা মিলে সর্বমোট মেঝে এলাকা	ছাড়পত্র ফি
১।	৮০০ বর্গমিটার	৪,০০০/- (চার হাজার) টাকা
২।	৮০১ বর্গমিটার হতে ১০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৫,০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকা
৩।	১০০১ বর্গমিটার হতে ১৫০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৮,৫০০/- (আট হাজার পাঁচশত) টাকা
৪।	১৫০১ বর্গমিটার হতে ২০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	১৩,০০০/- (তের হাজার) টাকা
৫।	২০০১ বর্গমিটার হতে ৩০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	২৮,০০০/- (আটাশ হাজার) টাকা
৬।	৩০০১ বর্গমিটার হতে ৪০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৪৩,০০০/- (তেতাল্লিশ হাজার) টাকা
৭।	৪০০১ বর্গমিটার হতে ৫০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৬৫,০০০/- (পঁয়ষট্টি হাজার) টাকা
৮।	৫০০১ বর্গমিটার হতে ১০০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	৮৫,০০০/- (পঁচাশি হাজার) টাকা
৯।	১০০০১ বর্গমিটার হতে ১৫০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	১,০৮,০০০/- (এক লক্ষ আট হাজার) টাকা
১০।	১৫০০১ বর্গমিটার হতে ২০০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	১,৩৫,০০০/- (এক লক্ষ পঁয়ত্রিশ হাজার) টাকা
১১।	২০০০১ বর্গমিটার হতে ৩০০০০ বর্গমিটার পর্যন্ত	২,১০,০০০/- (পাঁচ হাজার) টাকা
১২।	৩০০০১ বর্গমিটারের উর্ধ্বে	৩,৭০,০০০/- (তিন লক্ষ সত্তর হাজার) টাকা

পরিশিষ্ট-ক(২)

আবাসিক প্রকল্প

ক্রমিক নং	আবাসিক প্রকল্প অনুমোদনের ছাড়পত্রের ক্ষেত্রে	ছাড়পত্র ফি
১।	নতুন প্রকল্প অনুমোদনের জন্য একর প্রতি	৩,৫০০/- (তিন হাজার পাঁচশত) টাকা
২।	নবায়নের জন্য একর প্রতি	৫,০০/- (পাঁচশত) টাকা

পরিশিষ্ট-খ

দপ্তর/সংস্থার জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্ম-পরিকল্পনা, ২০২১-২০২২

দপ্তর/সংস্থার নাম: ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্ববান প্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
১. প্রাতিষ্ঠানিক ব্যবস্থা.....													
১.১ নৈতিকতা কমিটির সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	৪	সংখ্যা	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট/বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১	৪	৪	বাস্তবায়িত ;
						অর্জন	১	১	১	১	৪		
১.২ নৈতিকতা কমিটির সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন	বাস্তবায়িত সিদ্ধান্ত	৬	%	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট/বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	৬	বাস্তবায়িত ;
						অর্জন	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%	১০০%		
১.৩ সুশাসন প্রতিষ্ঠার নিমিত্ত অংশীজনের (stakeholders) অংশগ্রহণে সভা	অনুষ্ঠিত সভা	২	সংখ্যা	উপ-পরিচালক	১	লক্ষ্যমাত্রা			১		১	২	বাস্তবায়িত ;
						অর্জন			১		১		
১.৪ শুদ্ধাচার সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণ আয়োজিত	২	সংখ্যা	ট্রেনিং এড.	২ (৪০ জন)							২	বাস্তবায়িত ;
(ক) নৈতিকতা, সুশাসন ও জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২০২২						লক্ষ্যমাত্রা		১	১		২		
(খ) নথি ব্যবস্থাপনা (সচিবাবরয় নির্দেশমালা-২০১৪)						অর্জন		১	১		২		
(গ) সরকারি কর্মচারী আইন-২০১৮													
(ঘ) সভা পরিচালনা, কার্যবিবরণী প্রস্তুত, প্রতিবেদন প্রস্তুত ইত্যাদি													
(ঙ) প্রকল্প পরিচালনা ও বাস্তবায়ন বিষয়ক													
১.৫ কর্ম-পরিবেশ উন্নয়ন (স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণ/টিওএন্ডইডুজ্জ অকেজো মালামাল বিনষ্টকরণ/পরিষ্কার-পরিচ্ছন্নতা বৃদ্ধি)	উন্নত কর্ম-পরিবেশ		সংখ্যা ও তারিখ									২	
(ক) অফিসে প্রচলিত স্বাস্থ্যবিধি অনুসরণের (মাস্ক পরিধান, হ্যান্ড সেনিটাইজারিং ব্যবস্থা,	স্বাস্থ্যবিধি	২		পরিচালক	০২টি	লক্ষ্যমাত্রা	১			১	২		বাস্তবায়িত ;

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্ববান প্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
সাবান দিয়ে হাত ধোয়ার ব্যবস্থা, ওয়াশ রুম পরিচ্ছন্ন থাকা) বিষয়ে পরিবীক্ষণ	অনুসরণ পরিবীক্ষণকৃত			সংশ্লিষ্ট কমিটি		অর্জন	১			১	২		
(খ) অব্যবহৃত অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণ	অকেজো মালামাল বিক্রয়/ বিনষ্টকরণকৃত				১ ৩০.০৬.২২	লক্ষ্যমাত্রা				১ ৩০.৬.২২	১ ৩০.৬.২২		বাস্তবায়িত ;
						অর্জন				১ ২.০৬.২২	১ ২.০৬.২২		
(গ) পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালনা	পরিচ্ছন্নতা অভিযান পরিচালিত				২ ৩০.৯.২১ ৩০.৩.২২	লক্ষ্যমাত্রা	১ ৩০.৯.২১		১ ৩০.৩.২২		২ ৩০.৯.২১ ৩০.৩.২২		বাস্তবায়িত;
						অর্জন	১ ২৩.৯.২১		১ ০৫.৩.২২	২ ২৩.৯.২১ ৫.৩.২২			
১.৬ জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা, ২০২১-২২ ও ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন সংশ্লিষ্ট মন্ত্রণালয়ে দাখিল ও স্ব স্ব ওয়েবসাইটে আপলোডকরণ	কর্মপরিকল্পনা ও ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত ও আপলোডকৃত	১	তারিখ	শুদ্ধাচার ফোকাল পয়েন্ট/বিকল্প ফোকাল পয়েন্ট	১০.০৬.২১ ১৭.১০.২১ ১৬.০১.২২ ১৭.০৪.২২	লক্ষ্যমাত্রা	১০/৬/২১	১৭/১০/২১	১৬/০১/২২	১৭/০৪/২২	১০/০৬/২১ ১৭/১০/২১ ১৬/০১/২২ ২ ১৭/০৪/২২	১	বাস্তবায়িত;
						অর্জন	১০/৬/২১ ১৫/০৭/২১	১৩/১০/২১	০৬/০১/২২	১৩/০৪/২২	১০/০৬/২১ ১৩/১০/২১ ৬/০১/২২ ১৩/০৪/২২ ২		
১.৭ আওতাধীন আঞ্চলিক/ মাঠ পর্যায়ের কার্যালয় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) কর্তৃক দাখিলকৃত জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল কর্মপরিকল্পনা ও পরিবীক্ষণ প্রতিবেদনের ওপর ফিডব্যাক প্রদান	ফিডব্যাক সভা/কর্মশালা অনুষ্ঠিত	৪	তারিখ			লক্ষ্যমাত্রা						৪	আওতাধীন কোন সংস্থা না থাকায় প্রযোজ্য নয়
						অর্জন							
১.৮ শুদ্ধাচার পুরস্কার প্রদান এবং পুরস্কারপ্রাপ্তদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ	প্রদত্ত পুরস্কার	১	তারিখ	ডেপুটি ম্যাস ট্রানজিট ইঞ্জিনিয়ার (বিআরটি)	৩০.০৬.২২	লক্ষ্যমাত্রা				৩০/৬/২২	৩০/৬/২২	১	বাস্তবায়িত;
						অর্জন				১৪/৬/২২	১৪/৬/২২		

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্ববান প্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২						অর্জিত মান	মন্তব্য
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার	মোট অর্জন		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
২. আর্থিক ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন													
২.১ ২০২১-২২ অর্থ বছরের ক্রয়- পরিকল্পনা (প্রকল্পের অনুমোদিত বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনাসহ) ওয়েবসাইটে প্রকাশ	ক্রয়- পরিকল্পনা ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	২	তারিখ	প্রকল্প পরিচালক এবং হিসাব ও অর্থ কর্মকর্তা	রাজস্ব- ৩০.০৯.২১ প্রকল্প- ২৭.৯.২১	লক্ষ্যমাত্রা ১ ২৭/৯/২১ অর্জন ২৭/৯/২১ ২৯/০৯/২১	৩০/০৯/২১ ২৭/৯/২১				৩০/০৯/২১ ২৭/৯/২১ ২৯/০৯/২১	২	বাস্তবায়িত;
২.২ প্রকল্পের PSC ও PIC সভা আয়োজন	সভা আয়োজিত	২	সংখ্যা	প্রকল্প পরিচালক	PSC- ০৩ PIC-০৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		০১ ০১	০১ ০১	০২ ০২	৪ ৪	২	বাস্তবায়িত;
২.৩ বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়ন	বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি বাস্তবায়িত	২	%	প্রকল্প পরিচালক	১০০%	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		১০% ১০.১৮%	৪০% ২১.২৬%	১০০% ৪২.২০%	১০০% ৪২.২০%	০	আংশিক বাস্তবায়িত ;
২.৪ প্রকল্প সমাপ্তি শেষে প্রকল্পের সম্পদ (যানবাহন, কম্পিউটার, আসবাবপত্র ইত্যাদি) বিধি মোতাবেক হস্তান্তর করা	প্রকল্পের সম্পদ বিধি মোতাবেক হস্তান্তরিত	২	তারিখ	প্রকল্প পরিচালক	৩০.০৬.২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				৩০/৬/২২ ২৭/০২/২২	৩০/৬/২২ ২৭/২/২২	২	বাস্তবায়িত;
৩. শুল্কচার সংশ্লিষ্ট এবং দুর্নীতি প্রতিরোধে সহায়ক অন্যান্য কার্যক্রম.....৩০ (অগ্রাধিকার ভিত্তিতে ন্যূনতম পাঁচটি কার্যক্রম)													
৩.১ মেট্রোরেল লাইন-৬ এর Fare Settlement. (ভাড়ার হার নির্ধারণ)	Fare Settlement বাস্তবায়িত	৪	তারিখ	অতি: নির্বাহী পরিচালক (এমটি)	৩০.০৬.২২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন				৩০/৬/২২ ২৮/৪/২২	৩০/৬/২২ ২৮/৪/২২	৪	বাস্তবায়িত;
৩.২ মেট্রোরেল শুল্কচার পরিবীক্ষণ	পরিবীক্ষণকৃত	৪	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী পরিচালক (এমটি)	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১ ১	১ ১	১ ১	১ ১	৪ ৪	৪	বাস্তবায়িত;
৩.৩ বিআরটি-তে শুল্কচার পরিবীক্ষণ	পরিবীক্ষণকৃত	৪	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী পরিচালক (এমটি)	৪	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন	১ ১	১ ১	১ ১	১ ১	৪ ৪	৪	বাস্তবায়িত;
৩.৪ ডিটিসিএ- এর ক্রয় কার্যক্রম পরিবীক্ষণ	পরিবীক্ষণকৃত	৪	সংখ্যা	অতি: নির্বাহী পরিচালক (টিএমপিটিআই)	২	লক্ষ্যমাত্রা অর্জন		১ ১		১ ১	২ ২	৪	বাস্তবায়িত;

কার্যক্রমের নাম	কর্মসম্পাদন সূচক	সূচকের মান	একক	বাস্তবায়নের দায়িত্ববান প্রাপ্ত ব্যক্তি/পদ	২০২১-২০২২ অর্থবছরের লক্ষ্যমাত্রা	বাস্তবায়ন অগ্রগতি পরিবীক্ষণ, ২০২১-২০২২					অর্জিত মান	মন্তব্য	
						লক্ষ্যমাত্রা/ অর্জন	১ম কোয়ার্টার	২য় কোয়ার্টার	৩য় কোয়ার্টার	৪র্থ কোয়ার্টার			মোট অর্জন
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪
৩.৫ নগর পরিবহনে (বাসে) শুদ্ধাচার চর্চা পরিবীক্ষণ	পরিবীক্ষণকৃ ত	৪	সংখ্যা	ট্রাফিক এনফোর্স: অফিসার	৪	লক্ষ্যমাত্রা	১	১	১	১	৪	৪	বাস্তবায়িত;
						অর্জন	১	১	১	১	৪		
স্বমূল্যায়িত মোট নম্বর											৪৮	৯৬%	

সর্বমোট স্বমূল্যায়িত অর্জিত মান=৯৬%

পরিশিষ্ট-গ

দপ্তর/সংস্থার বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি, ২০২১-২০২২

দপ্তর/সংস্থার নাম: ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ)

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে	বার্ষিক অর্জন	খসড়া কোর	ওয়েটেড কোর	সংশোধিত কোর
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
১. গণপরিবহন ব্যবস্থা প্রবর্তন ও সম্প্রসারণ।	২০	[১.১] বাস রুট র্যাশনলাইজেশন এর জন্য বাস টার্মিনাল/ডিপোর সম্ভাব্যতা সমীক্ষা	[১.১.১] খসড়া প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ	তারিখ	৮	৩০.০৯.২১	১৫.১০.২১	২৫.১০.২১	১০.১১.২১	২৫.১১.২১	২৯-০৭-২১	১০০	৮	৮
		[১.২] বাস রুট র্যাশনলাইজেশন এবং কোম্পানী ভিত্তিক বাস অপারেশন	[১.২.১] ট্রাফিক এন্ড পাবলিক ট্রান্সপোর্ট সার্ভে রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	৭	৩০.০৫.২২	১০.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২	৩০-০৫-২২	১০০	৭	৭
		[১.৩] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইন্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই	[১.৩.১] রুট ফিজিবিলাটি খসড়া রিপোর্ট দাখিলকরণ	তারিখ	৫	২৫.০৫.২২	১০.০৬.২২	২০.০৬.২২	২৫.০৬.২২	৩০.০৬.২২		০		০
২. গণপরিবহন ব্যবস্থায় আন্তঃকর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ	১৫	[২.১] বোর্ড সভা আয়োজন	[২.১.১] অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	২	৩	২	১				০		০
		[২.২] TMC সভা আয়োজন	[২.২.১] অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	৪	৩	২	১		৪	১০০	৫	৫
		[২.৩] RSTP বাস্তবায়ন সভা আয়োজন	[২.৩.১] অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৫	৪	৩	২	১		৪	১০০	৫	৫

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে	বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
		[২.৪] মেট্রোরেল লাইন-৬ এর Fare Settlement DMTCL এর সাথে সভা	[২.৪.১] অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৩	৩	২	১			৩	১০০	৩	৩
৩.ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।	১৫	[৩.১] সাত মসজিদ রোড, ধানমন্ডিকে পথচারী বাসব ও গণ পরিবহন ব্যবস্থার উন্নয়ন	[৩.১.১] কনসেপ্টচুয়াল প্ল্যান এন্ড ডিজাইন রিপোর্ট দাখিল	তারিখ	৩	১৫.১০.২১	৩১.১০.২১	৩০.১১.২১	১৫.১২.২১	৩১.০১.২২	১৪-১০-২১	১০০	৩	৩
		[৩.২] ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারণা	[৩.২.১] লিফলেট বিতরণ	হাজার	২	২০	১৫	১০	৮	৫	২১	১০০	২	২
			[৩.২.২] ভিডিও ক্লিপ প্রস্তুত	সংখ্যা	২	৩	২	১			৩	১০০	২	২
			[৩.২.৩] ভিডিও ক্লিপ প্রচারণা/ভিউজ (সোশ্যাল মিডিয়া)	হাজার	২	১০০	৮০	৬০	৫০	৪০	১০১	১০০	২	২
		[৩.৩] ডিটিসিএ আইন/ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে সচেতনতা/সেমিনার/ওয়ার্কসপ/সভা আয়োজন	[৩.৩.১] শিক্ষা প্রতিষ্ঠানে সভা/সেমিনার	সংখ্যা	২	৬	৫	৪	৩	২	২	৬০	১.২	১.২
			[৩.৩.২] ডিটিসিএ'তে সভা/সেমিনার	সংখ্যা	২	৮	৬	৫	৪	২	৮	১০০	২	২
		৩.৪ গণশুনানী আয়োজন	৩.৪.১অনুষ্ঠিত গণশুনানী	সংখ্যা	২	২	১	-	-	-	২	১০০	২	২

কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতিমান	চলতিমানের নিম্নে	বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%				
১	২	৩	৪	৬	৭	১০	১১	১২	১৩	১৪				
৪. প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধি	১০	[৪.১] সক্ষমতা বৃদ্ধির জন্য কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ প্রদান	[৪.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনসং খ্যা	৫	৩০০	২৭০	২৪০	২১০	১৯০	৪৯১	১০০	৫	৫
		[৪.২] সমসাময়িক বিশেষ বিষয়ে লার্নিং সেশন	[৪.২.১] সেশন আয়োজিত	সংখ্যা	৫	৬	৫	৪	৩	২	৬	১০০	৪	০
৫. গণপরিবহনের যাতায়াত স্বচ্ছন্দ ও নিরবচ্ছিন্নকরণ	১০	[৫.১] ঢাকার সড়ক নিরাপত্তা নিশ্চিত করার লক্ষ্যে ওয়ার্ক জোন সেফটি এন্ড মবিলাটি গাইড লাইন প্রস্তুতকরণ	[৫.১.১] প্রস্তুতকৃত গাইড লাইন	তারিখ	৭	৩১.১২.২১	১০.০১.২২	২০.০১.২২	২৫.০১.২২	৩১.০১.২২	১৪.১২.২১	১০০	৭	৭
		[৫.২] ঢাকা বিআরটি এর সাথে সভা	[৫.২.১] অনুষ্ঠিত সভা	সংখ্যা	৩	৩	২	১			৩	১০০	৩	৩

আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ

ক্র: নং	কৌশলগত উদ্দেশ্য	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	একক	কর্মসম্পাদন সূচকের মান	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে	বার্ষিক অর্জন	খসড়া স্কোর	ওয়েটেড স্কোর	সংশোধিত স্কোর		
							১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%						
এম. ১	সুশাসন ও সংস্কারমূলক কার্যক্রমের বাস্তবায়ন জোরদারকরণ	৩০	[এম. ১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম. ১.১.১] শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০							০		৯.২		
			[এম. ১.২] ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম. ১.২.১] ই-গভর্ন্যান্স/উদ্ভাবন কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	১০								০		৬.৪৮	
			[এম. ১.৩] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম. ১.৩.১] অভিযোগ প্রতিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৪									০		৩.১২
			[এম. ১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম. ১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									০		৩
			[এম. ১.৫] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়ন	[এম. ১.৫.১] তথ্য অধিকার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	প্রাপ্ত নম্বর	৩									০		৩
মোট সংযুক্ত স্কোরঃ													৬২.২	৮৭			

