

## ইন্টারসেকশনের সমস্যা সনাক্তকরণ ও উহার সমাধানে সুপারিশ প্রদান

### ১। ভূমিকা

ঢাকা মহানগরীর অন্তর্গত প্রধান প্রধান ইন্টারসেকশন গুলোর সমস্যা সমাধান করবার লক্ষে, ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এর পক্ষ হতে মোহাম্মদ রাফায়েত হোসেন, টেকনিক্যাল কনসালটেন্ট (আরবান পাবলিক ট্রান্সপোর্ট) কে পরিদর্শনের দায়িত্ব দেওয়া হয়। দায়িত্ব প্রাপ্ত কনসালটেন্ট মোট ২৬ টি ইন্টারসেকশন পরিদর্শন করে উক্ত ইন্টারসেকশন গুলোর বিভিন্ন সমস্যা সমাধান কল্পে সুপারিশ সমূহ এই রিপোর্টে অন্তর্ভুক্ত করেছে।

### ১.১। কার্যপরিধি

উক্ত দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তার কার্যপরিধি নিম্নরূপঃ

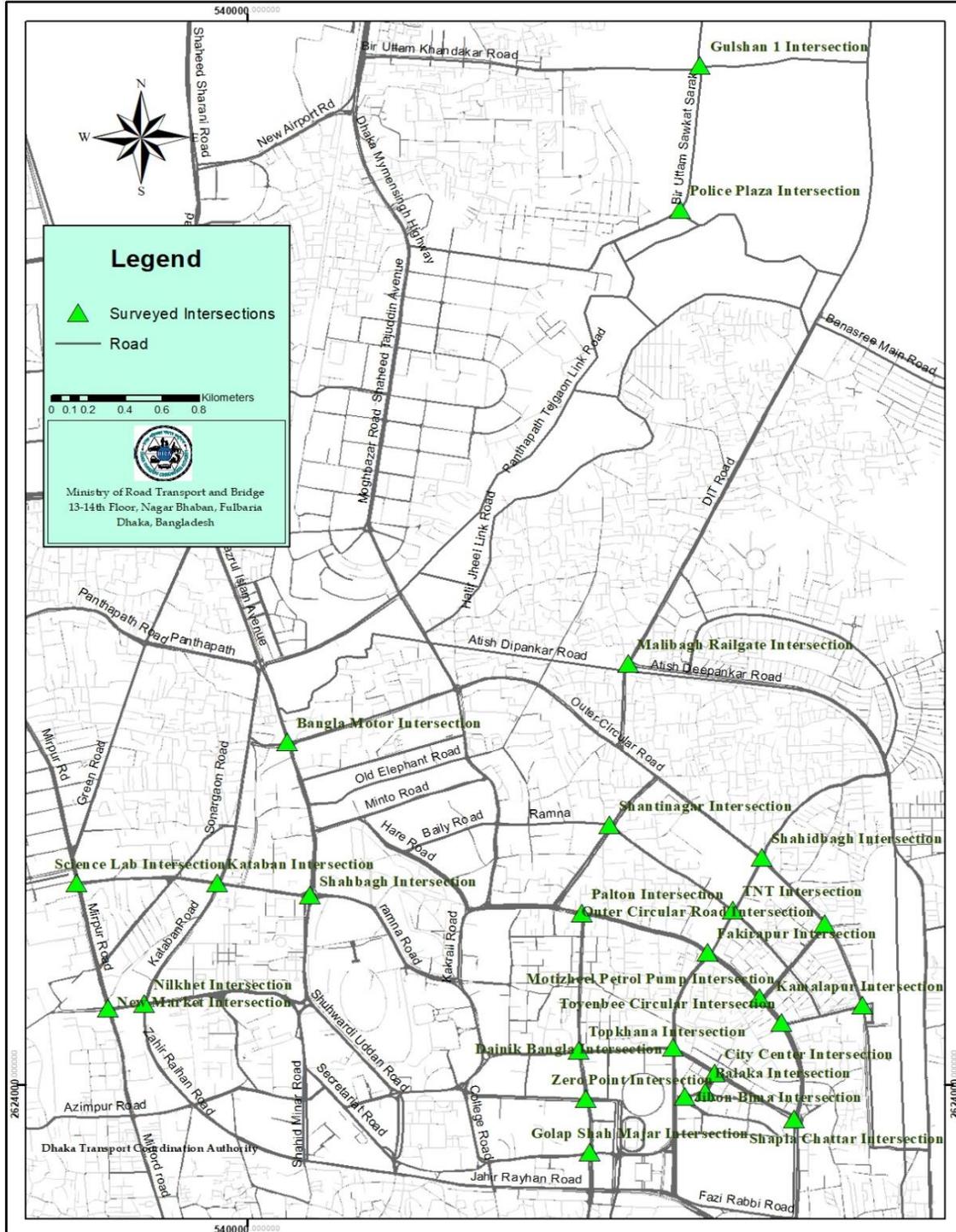
- ক) ঢাকা মহানগরীর অন্তর্ভুক্ত ইন্টারসেকশন গুলোর সমস্যা সনাক্ত করণ ও উক্ত সমস্যা সমাধান কল্পে সুপারিশ প্রদান।
- খ) ইন্টারসেকশন পয়েন্ট গুলোতে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ বা ইন্টারসেকশনের কিনারা গুলোকে আরো কার্ভ করা যায় কিনা তার সম্ভাব্যতা যাচাই করা।
- গ) ইন্টারসেকশন গুলোর উন্নয়ন কল্পে ঢাকা পরিবহন সমন্বয় কর্তৃপক্ষ (ডিটিসিএ) এই পক্ষ থেকে পূর্ববর্তী কোন সুপারিশ থাকলে উহা অন্তর্ভুক্ত করা।
- ঘ. ইন্টারসেকশন গুলোতে জেবরা ক্রসিং দাগ, ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে প্রয়োজনীয় পূর্ণাঙ্গ বাঁধা, অথবা স্টপ সাইন আছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ করা।
- ঙ. ইন্টারসেকশন গুলোতে বাসের যাত্রী উঠা-নামা, বৈদুতিক পোল, বা আনুষঙ্গিক অন্য সমস্যা আছে কিনা তা পর্যবেক্ষণ করা।

### ২। বিবরণ

ঢাকা মহানগরীর অন্তর্গত প্রধান প্রধান ইন্টারসেকশন গুলোর সমস্যা সমাধানের লক্ষে দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা গত ৬/১২/২০২০ হতে ২০/১/২০২১ তারিখের মধ্যে মোট ৬ দিন পরিদর্শনে যান। দায়িত্ব প্রাপ্ত কর্মকর্তা প্রতিটি ইন্টারসেকশনে নির্ধারিত চেক লিস্ট পূরণ করার মাধ্যমে বিভিন্ন সমস্যা সনাক্ত করেন। পরিদর্শনকৃত ইন্টারসেকশন সমূহ নিম্নে উল্লেখ করা হলো।

১. গোলাপ শাহ মাজার ইন্টারসেকশন (Lat 23 ° 43'29.74"N, Lon 90°24'38.55"E)
২. জিরো পয়েন্ট ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'39.66"N, Lon 90°24'37.95"E)
৩. নয়া পল্টন ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'48.49"N, Lon 90°24'36.55"E)
৪. দৈনিক বাংলা ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'49.02"N, Lon 90°24'54.60"E)
৫. ফকিরাপুল ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'6.48"N, Lon 90°25'1.32"E)
৬. টি.এন্ড.টি কলোনী ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'14.15"N, Lon 90°25'6.22"E)
৭. শহীদবাগ ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'23.87"N, Lon 90°25'11.72"E)
৮. মালিবাগ রেলগেটে ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'59.67"N, Lon 90°24'46.28"E)
৯. শান্তিনগর ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'29.90"N, Lon 90°24'42.61"E)
১০. পল্টন ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'13.77"N, Lon 90°24'37.27"E)
১১. গুলশান ১ ইন্টারসেকশন (Lat 23°46'49.50"N, Lon 90°25'0.38"E)
১২. পুলিশ প্লাজা ইন্টারসেকশন (Lat 23°46'23.04"N, Lon 90°24'56.52"E)
১৩. মতিঝিল পেট্রোল পাম্প ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'58.12"N, Lon 90°25'11.19"E)
১৪. আউটার সার্কুলার রোড ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'11.65"N, Lon 90°25'23.81"E)
১৫. কমলাপুর ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'56.65"N, Lon 90°25'30.94"E)
১৬. টোয়েনবী সার্কুলার ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'53.56"N, Lon 90°25'15.46"E)
১৭. জীবন বীমা ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'39.97"N, Lon 90°24'56.82"E)
১৮. বলাকা ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'40.88"N, Lon 90°25'0.74"E)

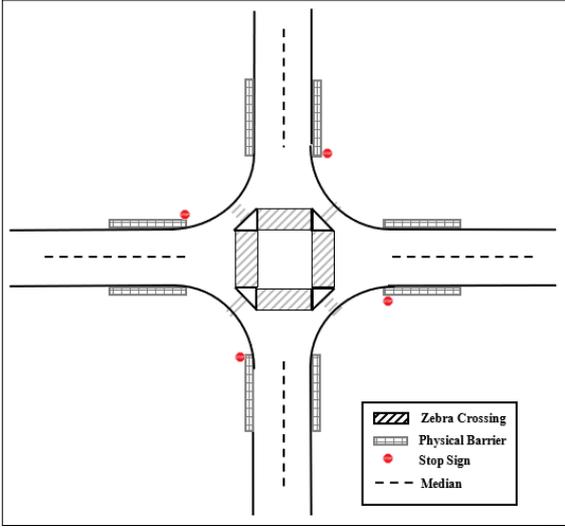
১৯. সিটি সেন্টার ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'44.27"N, Lon 90°25'2.64"E)
২০. শাপলা চত্বর ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'35.77"N, Lon 90°25'17.78"E)
২১. সাইন্স ল্যাব (Lat 23°44'19.59"N, Lon 90°23'0.46"E)
২২. নিউ মার্কেট ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'56.45"N, Lon 90°23'6.31"E)
২৩. নীলক্ষেত ইন্টারসেকশন (Lat 23°43'57.30"N, Lon 90°23'13.27"E)
২৪. কাঁটাবন ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'19.41"N, Lon 90°23'27.40"E)
২৫. শাহবাগ ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'17.19"N, Lon 90°23'45.15"E)
২৬. বাংলা মোটর ইন্টারসেকশন (Lat 23°44'45.32"N, Lon 90°23'40.88"E)



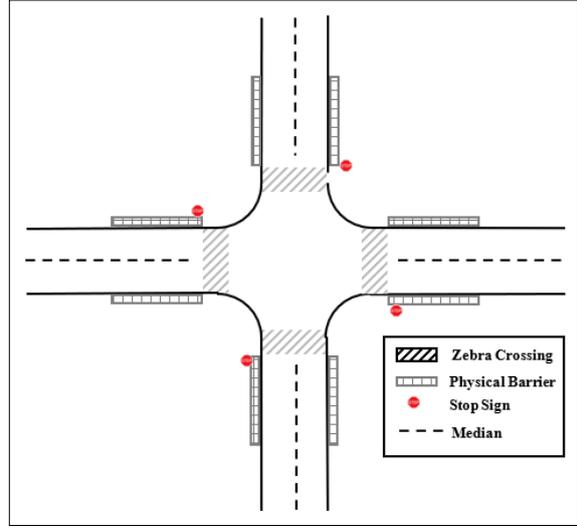
চিত্র ১: সার্ভে কৃত ইন্টারসেকশন

### ৩। পর্যবেক্ষণসমূহ

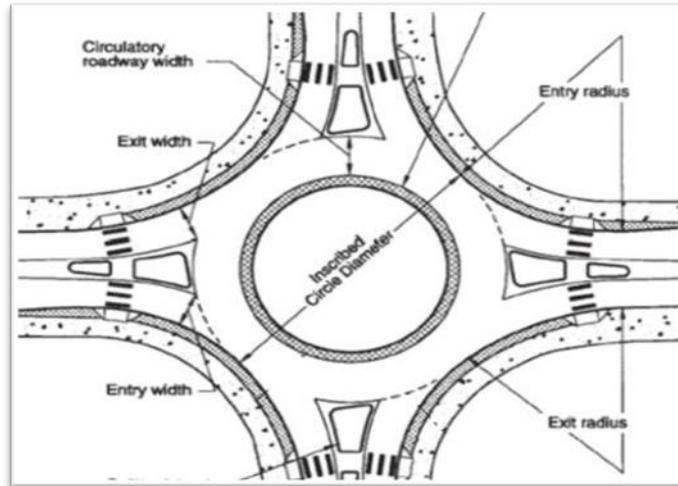
ইন্টারসেকশন এর উন্নতিকল্পে প্রথমে একটি আদর্শ ইন্টারসেকশনের ডিজাইন সম্পর্কে ধারণা নেওয়া হয়েছে। প্রকার ১ এর ক্ষেত্রে বাম গামী যানবাহনের ক্ষেত্রে আইল্যান্ড নির্মাণের মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান করা হয়। এ ধরনের ইন্টারসেকশন অনেক কার্যকর, তবে জায়গার সল্পতার কারণে ঢাকা শহরের সর্বত্র নির্মাণ করা সম্ভব নয়। প্রকার ২ এর ক্ষেত্রে ইন্টারসেকশনের প্রতিটি কোনার অংশকে কার্ড করে দেওয়া হয়। এ ক্ষেত্রে বাম গামী যানবাহনের ক্ষেত্রে টার্ন নেবার ক্ষেত্রে অনেক সুবিধা হয়। জায়গার স্বল্পতা থাকলে অথবা জমি অধিগ্রহণে প্রতিবন্ধিকতা থাকলে পৃথক লেন প্রদানের পরিবর্তে রাস্তার কোনা কার্ড করে দেওয়া যেতে পারে। সংযুক্ত রিপোর্টে প্রতিটি ইন্টারসেকশন এর ক্ষেত্রে প্রাথমিক পর্যবেক্ষণের পর জমি ফাঁকা থাকলে পৃথক লেন ভিত্তির ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন প্রস্তাব করা হয়েছে। তবে জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ড চ্যানেলাইজেশন নির্মাণ করা যেতে পারে।



চিত্র ২: প্রকার ১ (লেন ভিত্তিক চ্যানেলাইজেশন)



চিত্র ৩: প্রকার ২ (কার্ড চ্যানেলাইজেশন)



চিত্র ৪: প্রকার ৩ (সার্কুলার চ্যানেলাইজেশন)

প্রতিটি ইন্টারসেকশন পর্যবেক্ষণের ক্ষেত্রে কিছু বিশেষ বিষয়ে খেয়াল রাখা হয়েছে। প্রয়োজনীয় উপাদানের ক্ষেত্রে ইন্টারসেকশন এর প্রকার, ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) (বুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয়), অবৈধ পার্কিং, অবৈধ/অস্থায়ী বিক্রেতা, জেবরা ক্রসিং, বৈদ্যুতিক খুঁটি, এবং বাসে যাত্রী উঠা-নামা এর দিকে বিশেষ দৃষ্টি দেওয়া হয়েছে

## ১। গোলাপ শাহ মাজার ইন্টারসেকশন

রাজধানীর গোলাপ শাহ মাজার ইন্টারসেকশনে রিকশার অবৈধ পার্কিং একটি বড় সমস্যা। ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর, পূর্ব-দক্ষিণ, এবং দক্ষিণ-পশ্চিম দিকে অসংখ্য রিকশার অবৈধ পার্কিং ও খাদ্য দ্রব্য বিক্রেতাদের অবস্থানের কারণে যানবাহন চলাচল ব্যাহত হচ্ছে। ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম পাশে অবস্থিত রাস্তাটিতে এই সমস্যা প্রকট। ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর দিক একটি বাস বে রয়েছে। BRTC ও অন্যান্য কোম্পানির বাস ইন্টারসেকশন সংলগ্ন এলাকায় অবৈধ ভাবে যাত্রী উঠা-নামা করে থাকে।



চিত্র ৫: Google Earth View

### পশ্চিম - উত্তর (গোলাপ শাহ মাজার মসজিদ কমপ্লেক্স)

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি
- বাসের অনিয়ন্ত্রিত যাত্রী উঠা-নামা

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান
- ইন্টারসেকশন পয়েন্টে বাসের যাত্রী ওঠা-নামা নিয়ন্ত্রণ



চিত্র ৬: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

### উত্তর - পূর্ব (জাতীয় গ্রন্থ কেন্দ্র):

রাস্তার কিনারা সূচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বৈদ্যতিক খুঁটির অপসারণ
- রাস্তার কর্নারে বাঁক প্রদান (কার্ড চ্যানেলাইজেশন)
- অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭: উত্তর - পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (দি রাজধানী হোটেল এন্ড রেস্তুরেন্ট):

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম (রমনা টেলিফোন ভবন):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

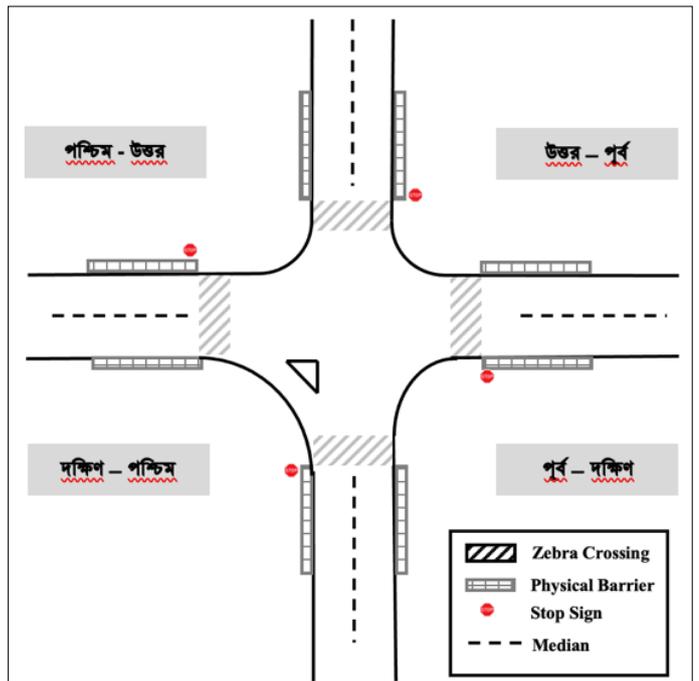
- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৯: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির উত্তর-পূর্ব দিকে অবস্থিত বৈদ্যুতিক পোলটি সরিয়ে প্রাপ্ত জায়গাটি যতটুকু সম্ভব কার্ড করে দেয়া প্রয়োজন। এতে বাম গামী যানবাহনের চলাচলে সুবিধা হবে। ইন্টারসেকশনটির দক্ষিণ – পশ্চিম দিকে রমনা টেলিফোন ভবন সংলগ্ন এলাকায় ফাঁকা জায়গা রয়েছে। উক্ত জায়গায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করা গেলে যানবাহনের চলাচলে সুবিধা হবে। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ড চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ১৬: প্রস্তাবিত লেআউট



দক্ষিণ – পশ্চিম দিকে অধিগ্রহণের জন্যে প্রস্তাবিত জমি



পূর্ব দিকে অস্থায়ী বাজার

## ২। জিরো পয়েন্ট ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর জিরো পয়েন্ট ইন্টারসেকশনে একটি অতি ব্যস্ত ইন্টারসেকশন। রাস্তার পশ্চিম-উত্তর দিকে অবস্থিত সচিবালয় সংলগ্ন এলাকায় রিকশার অবৈধ পার্কিং একটি বড় সমস্যা।



চিত্র ১১: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়):

রাস্তার কিনারা কার্ত করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ত করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান
- ফুটপাথের অবৈধ দখল



চিত্র ১৩: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (স্বরাষ্ট্র মন্ত্রণালয়):

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কিছু দোকান রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

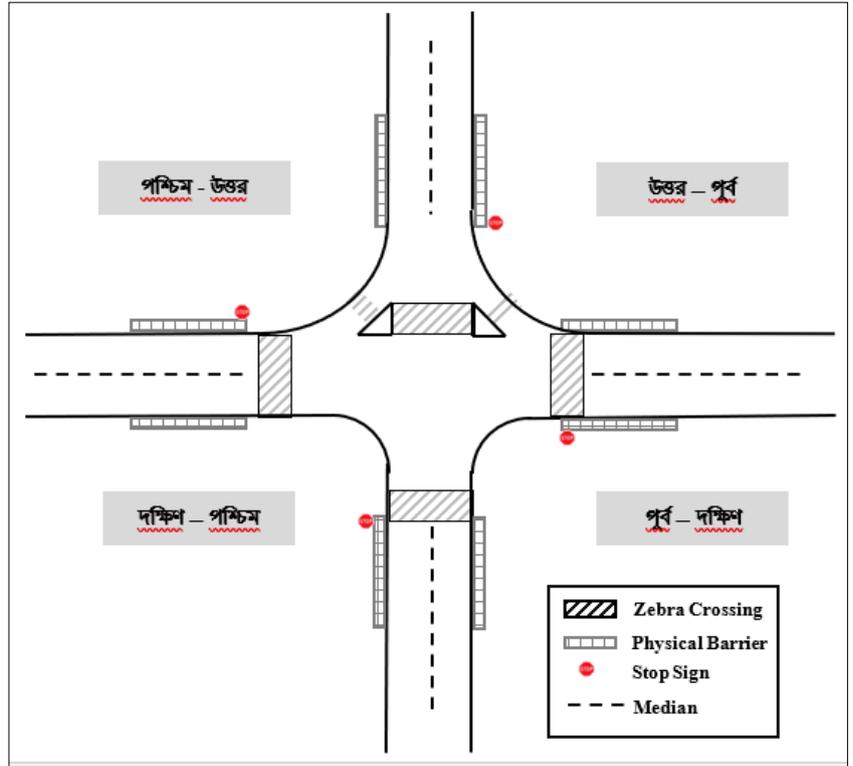
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৫: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর এবং পূর্ব-উত্তর দিকে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে। উক্ত জায়গায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করা গেলে যানবাহনের চলাচলে সুবিধা হবে। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে বর্তমানে যে কার্ভ চ্যানেলাইজেশন রয়েছে, তাও বেশ কার্যকর। দক্ষিণ-পশ্চিম দিকে জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে। ভবিষ্যতে কখনো উক্ত জায়গা ফাঁকা হলে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ১৬: প্রস্তাবিত লেআউট



ফুটপাথের অবৈধ দখল



অবৈধ পার্কিং

### ৩। নয়া পল্টন ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর নয়া পল্টন ইন্টারসেকশনটি Dhaka Integrated Traffic Management Project এর অন্তর্ভুক্ত। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ইন্টারসেকশনটিতে ট্রাফিক সিগন্যাল, ডেনেজ, ও মেডিয়ান এর উন্নয়নে কাজ চলছে। বর্তমানে মেট্রো রেল প্রকল্পের চলমান কাজের কারণে ইন্টারসেকশনটিতে যান চলাচল ব্যাহত হচ্ছে।



চিত্র ১৭: Google Earth View

#### পশ্চিম - উত্তর:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৮: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

#### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৯: উত্তর – পূর্ব কিনারা

#### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কিছু দোকান রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ২০: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম (সোনালী ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে (ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন) ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত সমস্যা সমূহ:

- left crossing channelization island ভাঙা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

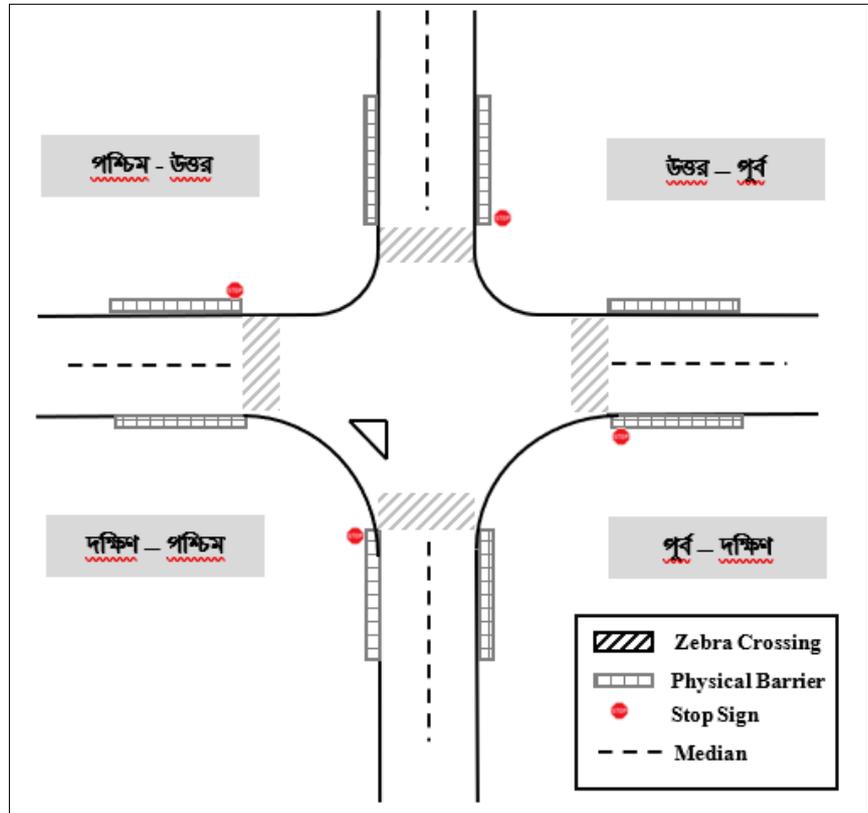
- Reconstruction of left crossing island
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ২১: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

পূর্ব – দক্ষিণ দিকে জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে। ভবিষ্যতে কখনো উক্ত জায়গা ফাঁকা হলে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান করা যেতে পারে। ইন্টারসেকশনটির প্রতিটি কোণায় স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল দেয়া প্রয়োজন।



চিত্র ২২: প্রস্তাবিত লেআউট



পূর্ব – দক্ষিণ দিকে অবৈধ পার্কিং



ভাঙা intersection channelization আইল্যান্ড

## ৪। দৈনিক বাংলা ইন্টারসেকশন:

বর্তমানে মেট্রো রেল প্রকল্পের চলমান কাজের কারণে দৈনিক বাংলা ইন্টারসেকশনে যান চলাচল ব্যাহত হচ্ছে। ইন্টারসেকশনটির দক্ষিণ-পশ্চিম কোণায় বর্তমানে ফুটপাথ নেই। এছাড়াও রিকশার অবৈধ পার্কিং ও খাদ্য দ্রব্য বিক্রেতাদের উপস্থিতির কারণে বর্তমানে যান চলাচল ব্যাহত হচ্ছে।



চিত্র ২৩: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (সোউথ বাংলা এগ্রিকালচার অ্যান্ড কমার্স ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ২৪: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ২৫: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান



চিত্র ২৬: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান

### দক্ষিণ – পশ্চিম (কর্মসংস্থান ব্যাংক ভবন):

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

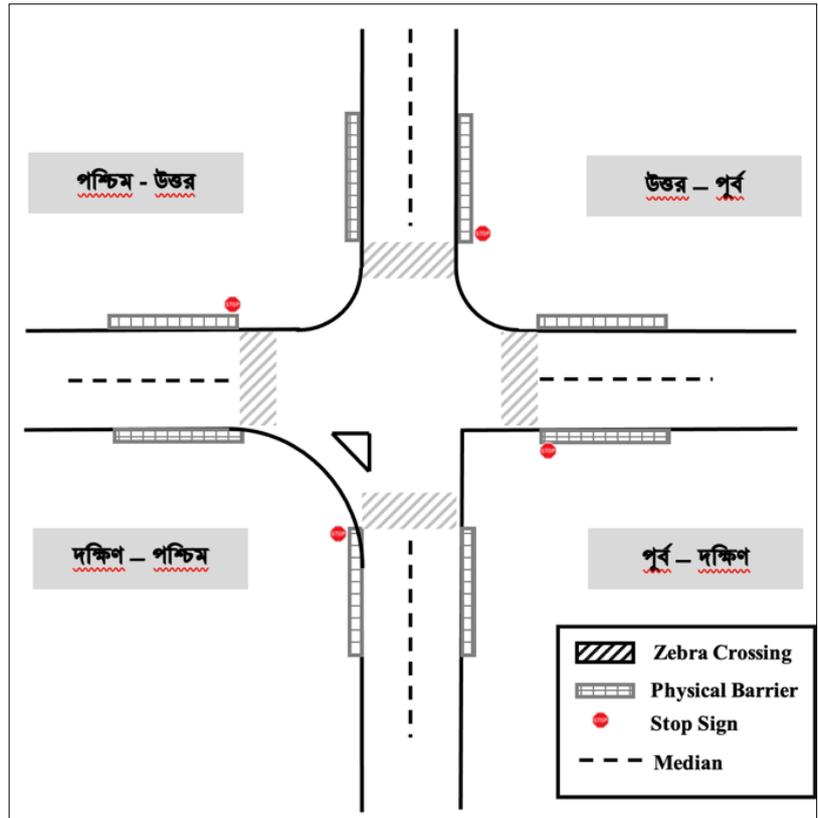
- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান
- ফুটপাথ নির্মাণ



চিত্র ২৭: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির দক্ষিণ-পশ্চিম কোনায় কর্মসংস্থান ব্যাংক ভবন সংলগ্ন এলাকায় পর্যাপ্ত জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। এছাড়াও স্টপ সাইন, জেরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ২৮: প্রস্তাবিত লেআউট



পূর্ব – দক্ষিণ দিকে অধিগ্রহণের জন্যে প্রস্তাবিত জমি



জেবরা ক্রসিং বিহীন ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা ক্রসিং

## ৫। ফকিরাপুল ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর ফকিরাপুর ইন্টারসেকশনে যানবাহন চলাচলের পরিস্থিতি তুলনামূলক ভাবে ভালো। সর্বক্ষণ পুলিশ উপস্থিত থাকার কারণে রিকশার অবৈধ পার্কিং এখানে একটু কম।



চিত্র ২৯: Google Earth View

## পশ্চিম – উত্তর (Rajarbag Police Hospital):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩০: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

## উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩১: উত্তর – পূর্ব কিনারা

## পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কাজ চলছে

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি



চিত্র ৩২: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- রাস্তার কর্নারে বাঁক প্রদান (কার্ড চ্যানেলাইজেশন)
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

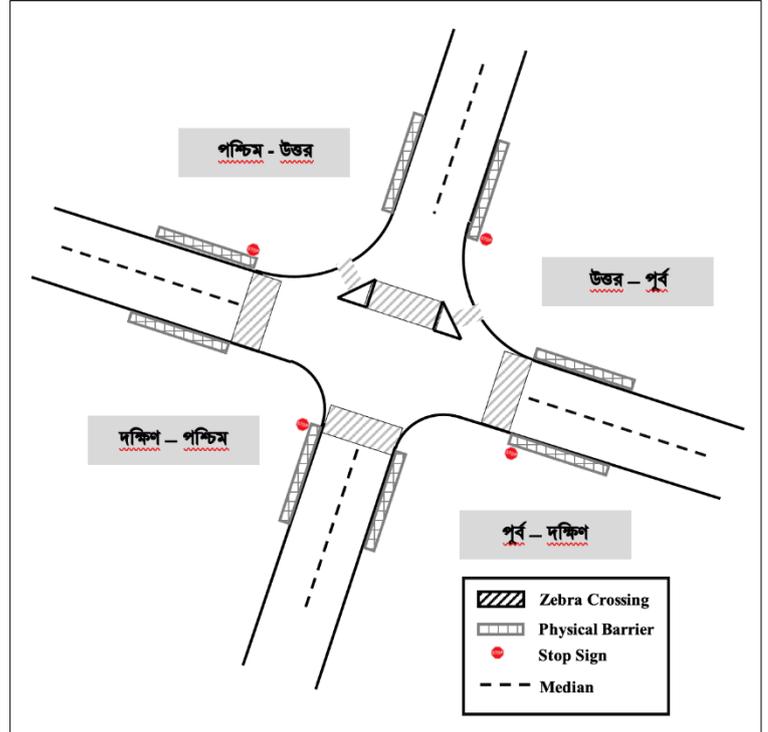
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩৩: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর ও পূর্ব-উত্তর কোনায় বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে। বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। পশ্চিম-উত্তর দিকে থাকা বৈদ্যুতিক ট্রান্সমিটার সরিয়ে নেওয়া প্রয়োজন হতে পারে। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ড চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে। পূর্ব–দক্ষিণ কোনার ফাঁকা জায়গাটি যতটুকু সম্ভব কার্ড করে দেয়া প্রয়োজন। এতে বাম গামী যানবাহনের চলাচলে সুবিধা হবে। এছাড়াও স্টপ সাইন, জেরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ৩৪: প্রস্তাবিত লেআউট



পশ্চিম – উত্তর দিকে অশিগ্রহনের জন্যে প্রস্তাবিত জমি



অস্পষ্ট জেবরা ক্রসিং দাগ

## ৬। টি. এন্ড. টি. কলোনী ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর টি. এন্ড. টি ইন্টারসেকশনে যানবাহন চলাচলের পরিস্থিতি ট্রাফিক ভলিউম কম থাকার কারণে তুলনামূলক ভাবে ভালো। জেবরা ক্রসিং দাগ এখানে রয়েছে।



চিত্র ৩৫: Google Earth View

### পশ্চিম - উত্তর:

রাস্তার কিনারা সূচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩৬: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

### উত্তর - পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩৭: উত্তর - পূর্ব কিনারা

### পূর্ব - দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা সূচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩৮: পূর্ব - দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

### সমাধান:

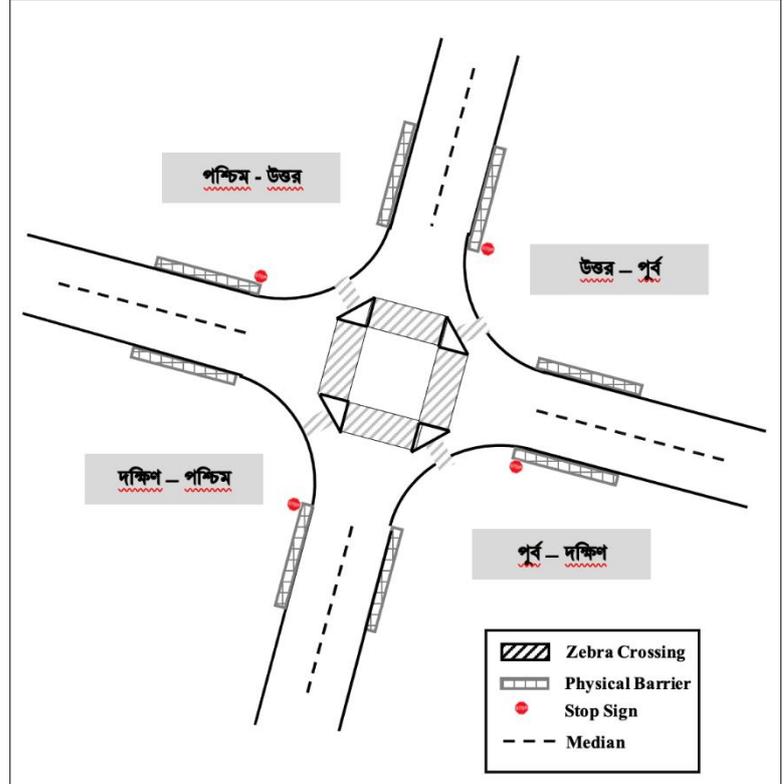
- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৩৯: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর, পূর্ব-দক্ষিণ, দক্ষিণ – পশ্চিম, এবং দক্ষিণ-পূর্ব কোণায় বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ভ চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে। ইন্টারসেকশনটির কোনো কোনোতেই বর্তমানে ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধা নেই।



চিত্র ৪০: প্রস্তাবিত লেআউট

## ৭। শহীদবাগ ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর শহীদবাগ ইন্টারসেকশনে যানবাহন চলাচলের পরিস্থিতি ট্রাফিক ভলিউম কম থাকার কারণে তুলনামূলক ভাবে ভালো।



চিত্র ৪১: Google Earth View

### পশ্চিম - উত্তর:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা

#### সমাধান:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৪২: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমাধান:

- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৪৩: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (মেডিক্যাল সরকারি বালক উচ্চ বিদ্যালয়):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৪৪: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা

### সমাধান:

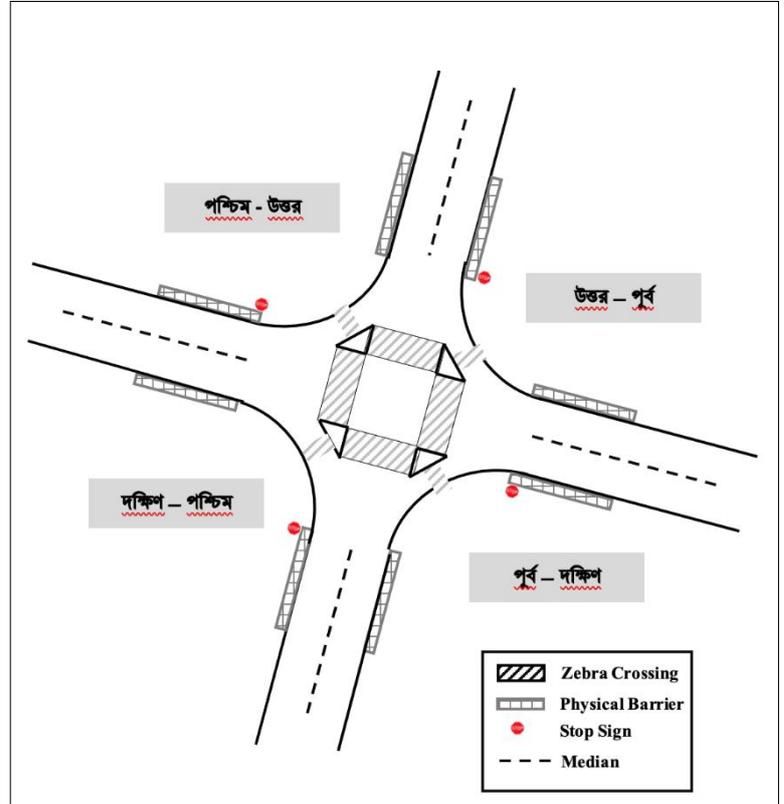
- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৪৫: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-দক্ষিণ ও পূর্ব-দক্ষিণ কোণায় বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে পূর্ব-দক্ষিণ কোণায় কার্ভ চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ৪৬: প্রস্তাবিত লেআউট

### ৮। মালিবাগ রেলগেটে ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর মালিবাগ রেলগেট ইন্টারসেকশনে রিকশার অবৈধ পার্কিং একটি বড় সমস্যা। এছাড়া সোহাগ বাস এর কাউন্টার থাকার কারণে ইন্টারসেকশনটিতে চলমান যানবাহনের উপর অত্যাধিক চাপের সৃষ্টি হচ্ছে।



চিত্র ৪৭: Google Earth View

### উত্তর – পূর্ব (সোহাগ পরিবহন প্রাইভেট লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- রাস্তার কর্নারে বাঁক প্রদান (কার্ড চ্যানেলাইজেশন)
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৪৮: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে (ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন) ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৪৯: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### পশ্চিম:

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

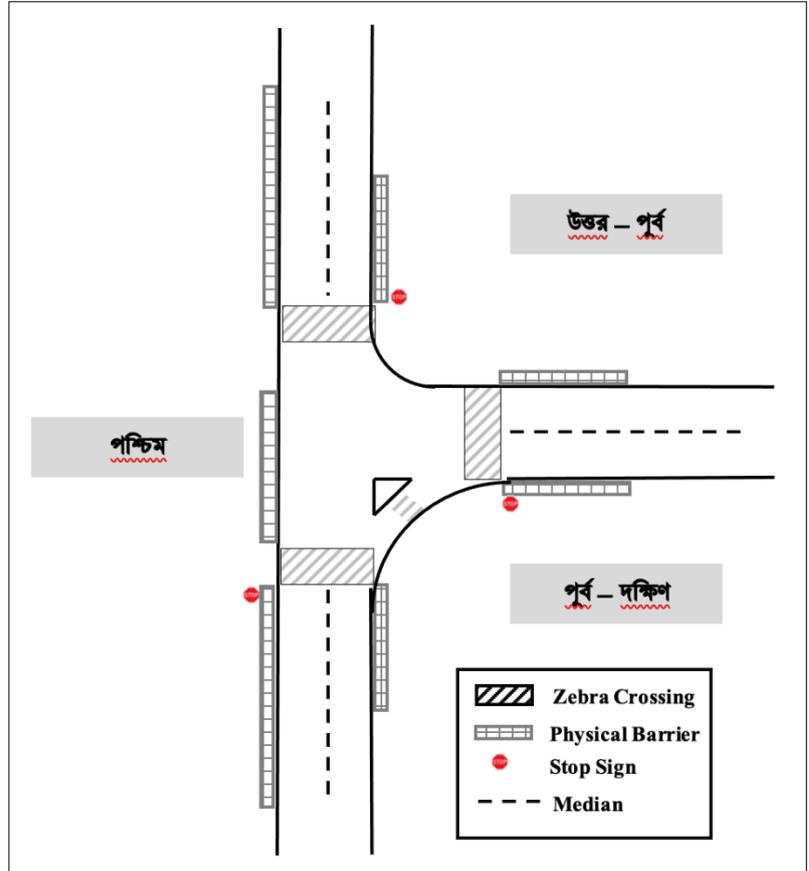
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৫০: পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির উত্তর – পূর্ব কোণায় কার্ভ চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে। এছাড়াও স্টপ সাইন, জেরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রদান করা প্রয়োজন। সম্ভব হলে সোহাগ বুশের কাউন্টার অন্যত্র স্থানান্তর করা প্রয়োজন।



চিত্র ৫১: প্রস্তাবিত লেআউট

### ৯। শান্তিনগর ইন্টারসেকশন:

শান্তিনগর ইন্টারসেকশনের উত্তর দিকের দুই কোনায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন থাকলেও রিকশার অবৈধ পার্কিং এর কারণে তার সুফল পাওয়া যাচ্ছেনা।



চিত্র ৫২: Google Earth View

### পশ্চিম - উত্তর:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা

### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৫৩: পশ্চিম - উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব (Bangladesh Eye Hospital):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা

### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৫৪: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৫৫: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা

#### সমাধান:

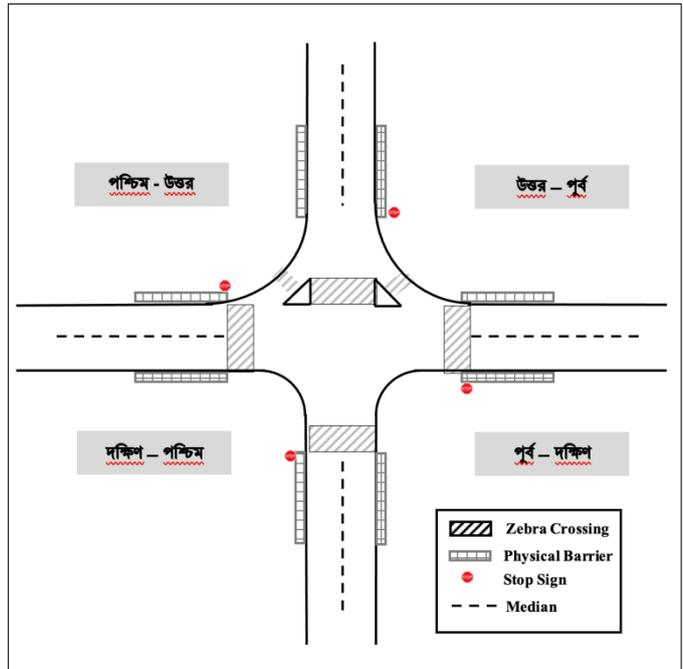
- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৫৬: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

শান্তিনগর ইন্টারসেকশনের পূর্ব – দক্ষিণ ও দক্ষিণ – পশ্চিম দিকে জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে। ভবিষ্যতে কখনো উক্ত জায়গা ফাঁকা হলে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান করা যেতে পারে। পৃথক লেন এর নির্মাণ ও রিকশার অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ করা গেলে এর সুফল পাওয়া যাবে।



চিত্র ৫৭: প্রস্তাবিত লেআউট



পূর্ব – দক্ষিণ দিকে অবস্থিত দোকান



দক্ষিণ – পশ্চিম দিকে অবস্থিত দোকান

### ১০। পল্টন ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর পল্টন ইন্টারসেকশন একটি অতি ব্যস্ত ইন্টারসেকশন এবং উহার উন্নয়নে যথাযথ পদক্ষেপ নেওয়া প্রয়োজন।



চিত্র ৫৮: Google Earth View

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৫৯: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৬০: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### উত্তর:

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

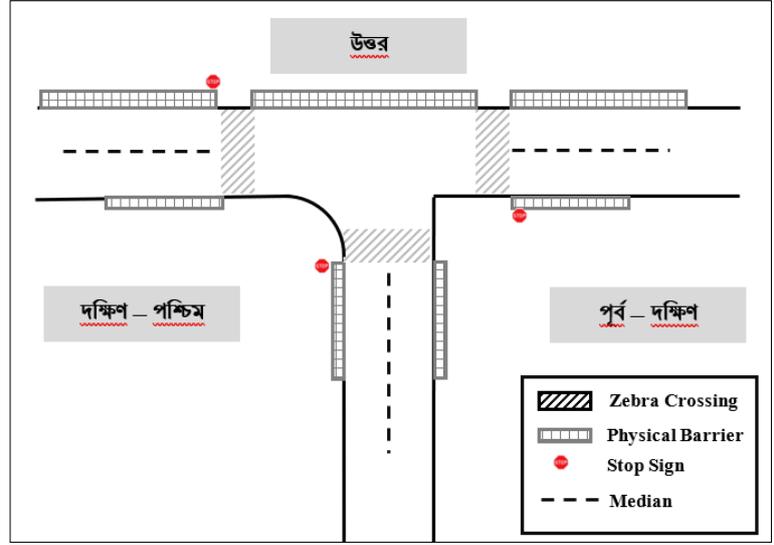
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

প্রতিটি কোনায় স্টপ সাইন ও জেবরা ক্রসিং দেওয়া প্রয়োজন।



চিত্র ৬১: প্রস্তাবিত লেআউট

### ১১। গুলশান ১ ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর গুলশান ১ ইন্টারসেকশনটি Dhaka Integrated Traffic Management Project এর অন্তর্ভুক্ত। উক্ত প্রকল্পের আওতায় ইন্টারসেকশনটিতে ট্রাফিক সিগন্যাল, ডেনেজ, মেডিয়ান এর উন্নয়নে কাজ চলছে। ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) সব জায়গাতে নেই।



চিত্র ৬২: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (Navana Tower):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৬৩: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৬৪: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৬৫: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম (Gulshan Shopping Center):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

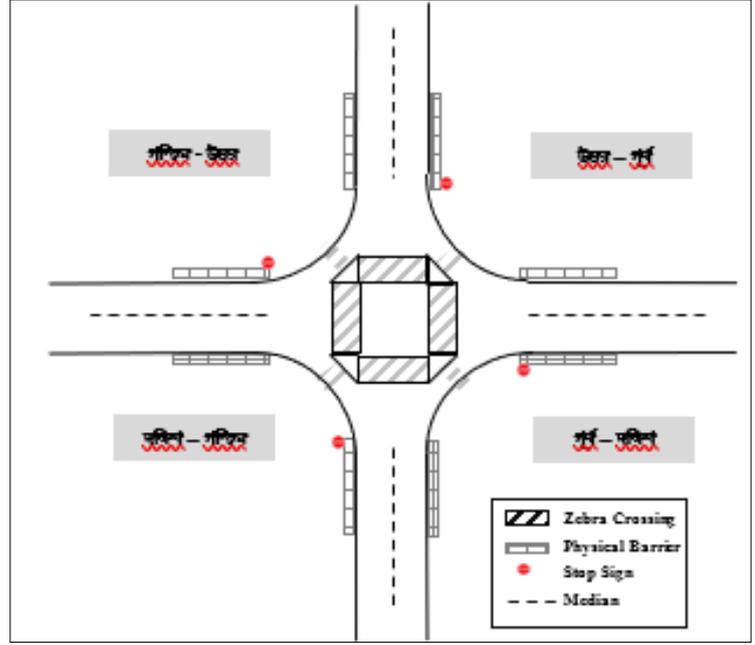
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৬৬: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

প্রতিটি কোনায় স্টপ সাইন ও জেবরা ক্রসিং দেওয়া প্রয়োজন।



চিত্র ৬৭: প্রস্তাবিত লেআউট

### ১২। পুলিশ প্লাজা ইন্টারসেকশন:

ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার এই ইন্টারসেকশনের একটি বড় সমস্যা। এই রাস্তার ঢাল খুবই বেশি এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) সব কোনায় নেই।



চিত্র ৬৮: Google Earth View

### উত্তর – পূর্ব (Police Plaza Concord Shopping Mall):

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৬৯: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭০: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### পশ্চিম (গুলশান সাউথ পার্ক):

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমাধান:

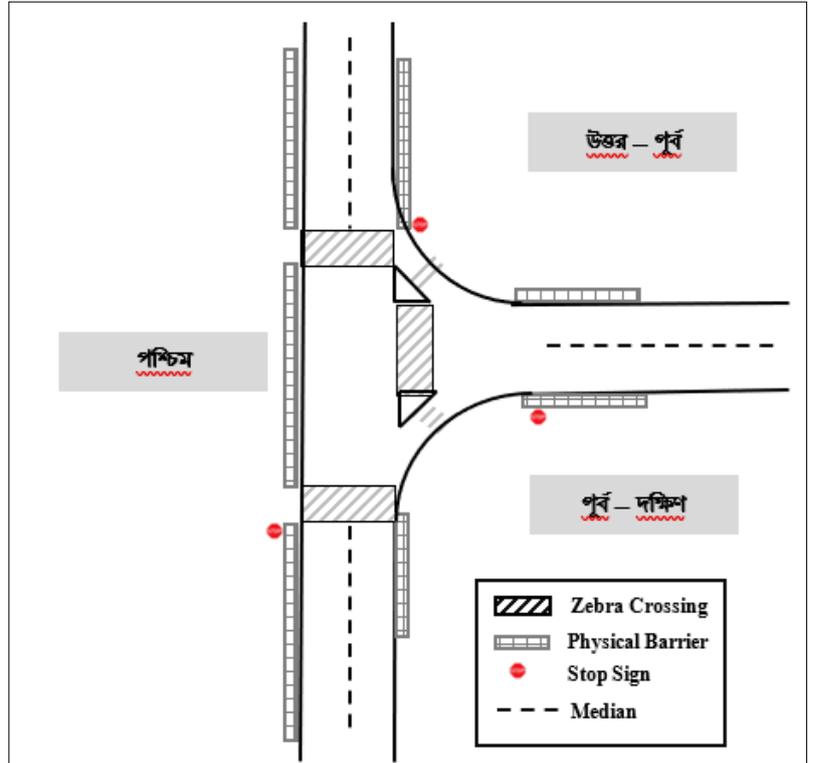
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭১: পশ্চিম – কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

এই ইন্টারসেকশনটি পুনরায় ডিজাইন করা প্রয়োজন। পূর্ব দিকে পুলিশ প্লাজা সংলগ্ন অংশ ও তার বিপরীত দিকে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করা গেলে পথচারীদের জন্যে ঝুঁকি অনেক অংশে কমে যাবে। রাস্তার ঢাল বেশি থাকার কারণে আরও স্পিড ব্রেকার দেওয়া যেতে পারে।



চিত্র ৭২: প্রস্তাবিত লেআউট

### ১৩। মতিঝিল পেট্রল পাম্প ইন্টারসেকশন:

মতিঝিল পেট্রল পাম্প ইন্টারসেকশনটিতে ট্রাফিক ফ্লো তুলনা মূলক ভাবে কম। তবে স্টপ সাইন, জেবরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রত্যেক কোনায় প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ৭৩: Google Earth View

#### পশ্চিম – উত্তর:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (পেট্রল পাম্প)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি
- দখলকৃত ফুটপাথ

#### সমাধান:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭৪: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

#### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭৫: উত্তর – পূর্ব কিনারা

#### দক্ষিণ:

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

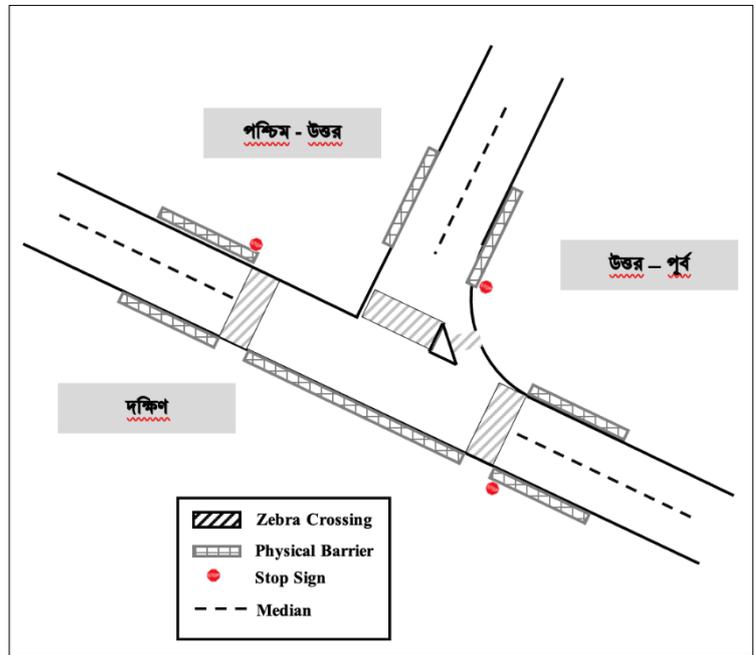
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭৬: দক্ষিণ কিনারা

#### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির উত্তর-পূর্ব কোনায় বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ভ চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ৭৭: প্রস্তাবিত লেআউট

#### ১৪। আউটার সার্কুলার রোড ইন্টারসেকশন:

আউটার সার্কুলার রোড ইন্টারসেকশনটিতে ট্রাফিক ফ্লো তুলনা মূলক ভাবে কম। তবে স্টপ সাইন, জেরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রত্যেক কোনায় প্রদান করা প্রয়োজন। রিকশার অবৈধ পার্কিং এখানে তুলনা মূলক ভাবে কম।



চিত্র ৭৮: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর:

রাস্তার কিনারা কাৰ্ত করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৭৯: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### পশ্চিম – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা কাৰ্ত করা ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮০: পশ্চিম – দক্ষিণ কিনারা

### পূর্ব:

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

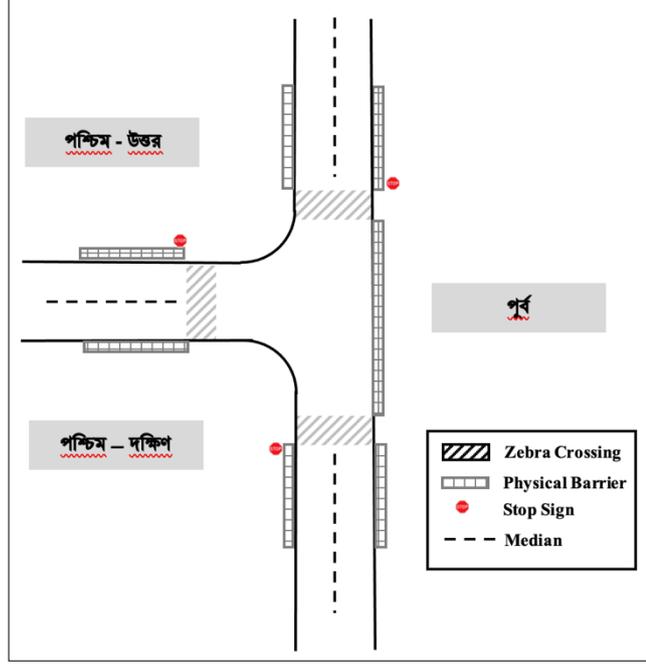
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮১: পূর্ব কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-দক্ষিণ দিকে জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে। ভবিষ্যতে কখনো উক্ত জায়গা ফাঁকা হলে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ৮১: প্রস্তাবিত লেআউট

### ১৫। কমলাপুর ইন্টারসেকশন:

কমলাপুর ইন্টারসেকশনটিতে ট্রাফিক ফ্লো তুলনা মূলক ভাবে কম। রিকশার অবৈধ পার্কিং এখানে তুলনা মূলক ভাবে কম।



চিত্র ৮২: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮৩: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### পশ্চিম – দক্ষিণ (হানিফ বাস কাউন্টার):

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা জমিতে কয়েকটি দোকান রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮৪: পশ্চিম – দক্ষিণ কিনারা

### পূর্ব (Kamalapur Railway Station):

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

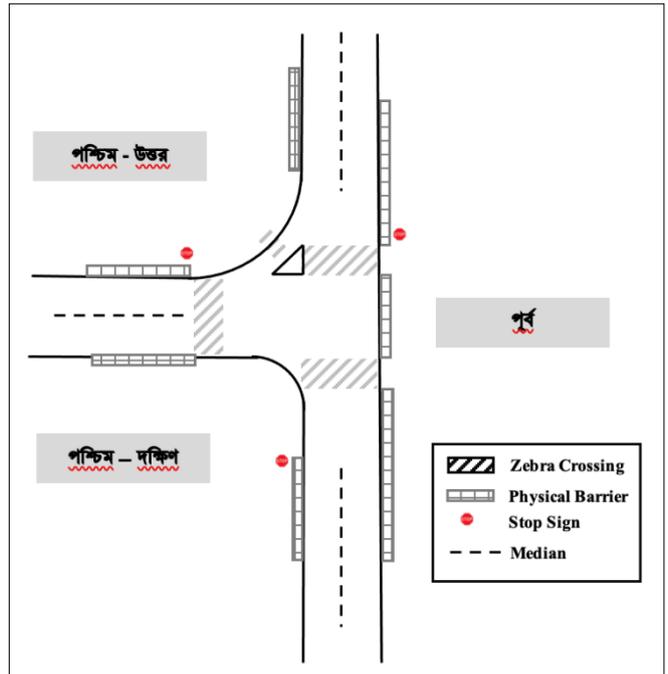
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮৫: পূর্ব কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর দিকে বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ভ চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ৮৬: প্রস্তাবিত লেআউট

## ১৬। টোয়েনবী সার্কুলার ইন্টারসেকশন:

টোয়েনবী সার্কুলার ইন্টারসেকশনটিতে ট্রাফিক ফ্লো তুলনা মূলক ভাবে কম। রিকশার অবৈধ পার্কিং এখানে তুলনা মূলক ভাবে কম।



চিত্র ৮৭: Google Earth View

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কাঁচ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮৮: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা কাঁচ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৮৯: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### পশ্চিম:

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

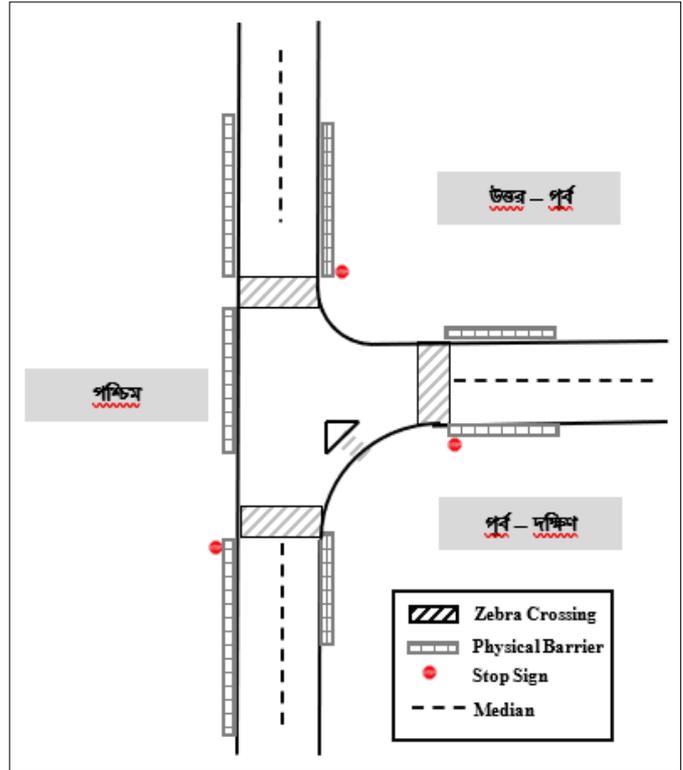
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৯০: পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লোআউট:

ইন্টারসেকশনটির পূর্ব-দক্ষিণ দিকে বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। পূর্ব-দক্ষিণ এক্ষেত্রে পুলিশ বাক্স অন্য জায়গায় স্থানান্তর করার প্রয়োজন হতে পারে। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে বর্তমানে যে কার্ড চ্যানেলাইজেশন রয়েছে, তাও বেশ কার্যকর।



চিত্র ৯১: প্রস্তাবিত লোআউট

### ১৭। জীবন বীমা ইন্টারসেকশন:

Circle আকৃতির জীবন বীমা ইন্টারসেকশনটিতে বিভিন্ন ধরনের সমস্যা রয়েছে। ইন্টারসেকশনটি প্রকৃতপক্ষে পুরোপুরি সার্কুলার নয় এবং জেবরা ক্রসিং, ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে), এবং স্টপ সাইন এখানে নেই।



চিত্র ৯২: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (Sarker Park):

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৯৩: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৯৪: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (জনতা ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন সামান্য ফাঁকা জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- পূর্ণাঙ্গ সার্কুলার নেটওয়ার্ক নির্মাণ
- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৯৫: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম (ইস্টার্ন ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

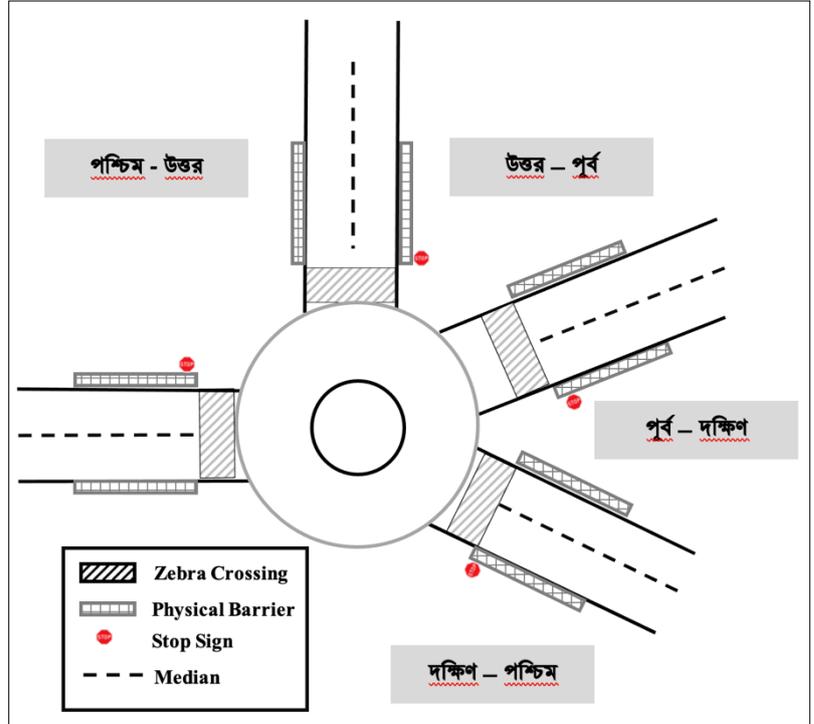
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ৯৬: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

পূর্ব – দক্ষিণ কোণায় অবস্থিত জনতা ব্যাংক সংলগ্ন কিছু জায়গা অধিগ্রহণ করে সার্কেলটি পূরণ করা প্রয়োজন। এছাড়াও ইন্টারসেকশনটির প্রতিটি কোণায় জেরা ক্রসিং, Physical বেড়, এবং স্টপ সাইন প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ৯৭: প্রস্তাবিত লেআউট

### ১৮। বলাকা ইন্টারসেকশন:

বলাকা ইন্টারসেকশনের প্রতি কোণায় স্থাপনা থাকার কারণে বর্তমানে intersection channelization এর সুযোগ নেই। তবে এই ইন্টারসেকশনে মোটর চালিত যানবাহনের পার্কিং একটি সমস্যা।



চিত্র ৯৮: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (এনআরবি কমার্শিয়াল ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান



চিত্র ৯৯: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান



চিত্র ১০০: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### দক্ষিণ:

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

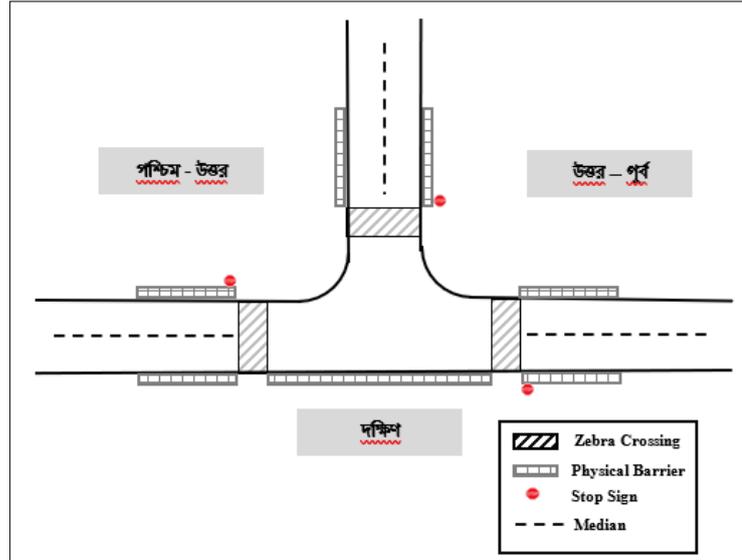
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান



চিত্র ১০১: দক্ষিণ কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

প্রতিটি কোনায় স্টপ সাইন দেওয়া প্রয়োজন। মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিংয়ের কারণে ইন্টারসেকশনটির সক্ষমতা অনেক কমে যাচ্ছে।



### ১৯। সিটি সেন্টার ইন্টারসেকশন:

বর্তমানে মেট্রো রেল এর কাজ চলার কারণে যান বাহনের চলাচল এই রাস্তায় ব্যাহত হচ্ছে। তবে এই ইন্টারসেকশনে মোটর চালিত যানবাহনের পার্কিং একটি সমস্যা।

চিত্র ১০২: প্রস্তাবিত লেআউট



চিত্র ১০৩: Google Earth View

### পশ্চিম – দক্ষিণ (জনতা ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- রাস্তার কর্নারে বাঁক প্রদান (Curved Channelization)
- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান
- বৈদ্যুতিক পোল টিকেও অন্যত্র সরানোর প্রয়োজন



চিত্র ১০৪: পশ্চিম – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পূর্ব (পাট অধিদপ্তর):

রাস্তার কিনারা সূচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- পুলিশ বাক্স এর অপসারণ
- রাস্তার কর্নারে বাঁক প্রদান (Curved Channelization)
- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১০৫: দক্ষিণ – পূর্ব কিনারা

### উত্তর (সিটি সেন্টার):

সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

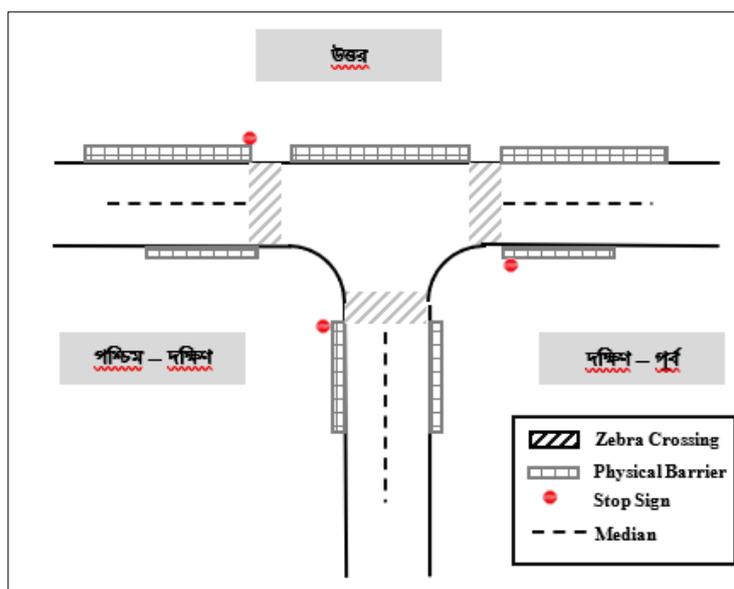
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১০৬: উত্তর কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

স্থাপনা থাকার কারণে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর সুযোগ নেই এই ইন্টারসেকশনে। তবে রাস্তার কিনারা অংশগুলোকে আরও কার্ভ করে দেওয়া যেতে পারে। স্থাপিত পুলিশ বাক্স ও বৈদ্যুতিক পোল (পশ্চিম – দক্ষিণ) টিকেও অন্যত্র সরানোর প্রয়োজন হতে পারে।



চিত্র ১০৭: প্রস্তাবিত লেআউট



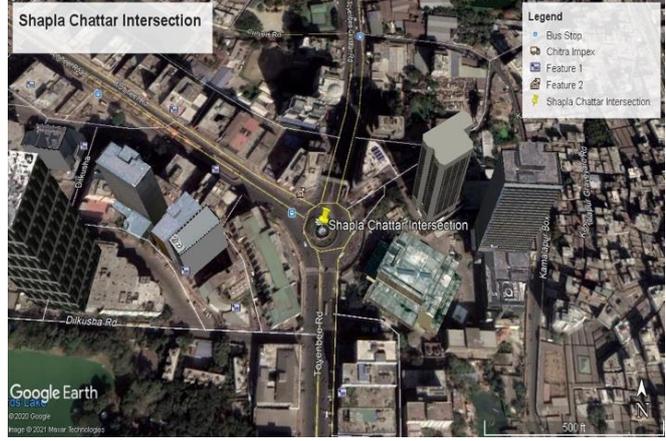
পুলিশ বাস্ক ও মোটর যান পার্কিং



মোটর যান পার্কিং

## ২০। শাপলা চত্তর ইন্টারসেকশন:

শাপলা চত্তর ইন্টারসেকশনটি ঢাকা শহরের একটি অতীব গুরুত্বপূর্ণ ইন্টারসেকশন। ইন্টারসেকশনটির উত্তর – পূর্ব কোনায় বাংলাদেশ ব্যাংক সংলগ্ন রাস্তাটিতে বাস ও লেগুনার পার্কিং একটি বড় সমস্যা। এছাড়াও ইন্টারসেকশনটিতে জেবরা ক্রসিং না থাকার কারণে ইন্টারসেকশনটি দর্ঘটনা প্রবন।



চিত্র ১০৮: Google Earth View

## পশ্চিম – উত্তর (বাংলাদেশ উন্নয়নশীল ব্যাংক লিমিটেড):

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যতা
- জেবরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেবরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১০৯: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

## উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেবরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেবরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১১০: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (Bangladesh Bank Main Building):

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- মোটর চালিত যানবাহনের অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র: ১১১ পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম (সোনালী ব্যাংক):

রাস্তার কিনারা সার্কেল এর অংশ ও সংলগ্ন সামান্য ফাঁকা জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- সড়কে অস্থায়ী বিক্রেতাদের উপস্থিতি
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

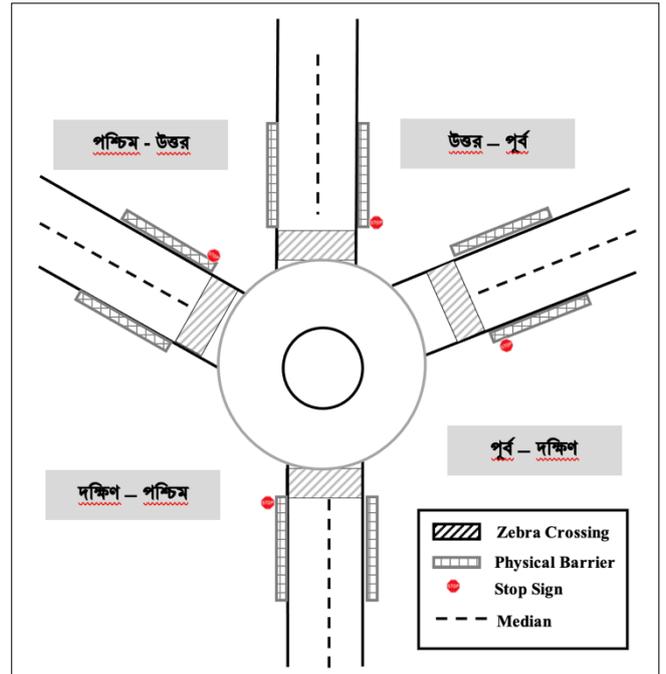
- পূর্ণাঙ্গ সার্কুলার নেটওয়ার্ক নির্মাণ
- অবৈধ পার্কিং ও অস্থায়ী বিক্রেতাদের নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১১২: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

দক্ষিণ – পশ্চিম কোণায় অবস্থিত সোনালী ব্যাংক সংলগ্ন কিছু জায়গা অধিগ্রহণ করে সার্কেলটি পূরণ করা প্রয়োজন। এছাড়াও ইন্টারসেকশনটির প্রতিটি কোণায় জেরা ক্রসিং, Physical বেড়, এবং স্টপ সাইন প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ১১৩: প্রস্তাবিত লেআউট



উত্তর – পূর্ব দিকে রাস্তা দখল করে বাস ও লেগুনা পার্কিং



ফুটপাথের অবৈধ দখল

## ২১। সাইন্স ল্যাব ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর সাইন্স ল্যাব ইন্টারসেকশনের সিটি কলেজ সংলগ্ন রাস্তাটিতে রিকশার অবৈধ পার্কিং একটি বড় সমস্যা। স্টপ সাইন, জেরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রত্যেক কোনায় প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ১১৪: Google Earth View

## পশ্চিম – উত্তর (ঢাকা সিটি কলেজ):

রাস্তার কিনারা সূচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১১৫: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

## উত্তর – পূর্ব (সাইন্স ল্যাব):

রাস্তার কিনারা কার্ভ করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১১৬: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (প্রিয়াঙ্কন শপিং সেন্টার):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১১৭: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা সূচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

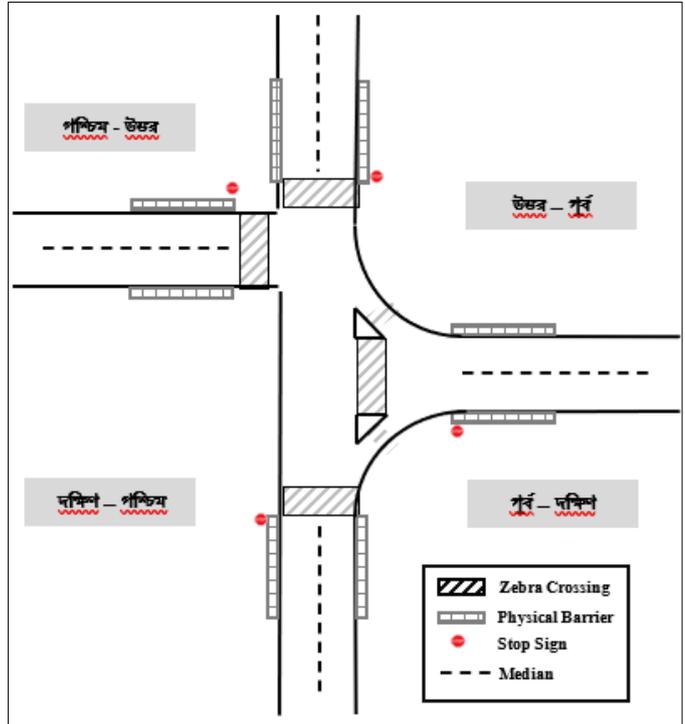
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১১৮: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

সাইন্স ল্যাব থেকে জমি অধিগ্রহণ সম্ভব হলে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করা যেতে পারে। এতে অতীব ব্যস্ত এই ইন্টারসেকশনটিতে যানবাহনের চলাচলে সুবিধা হবে।



চিত্র ১১৯: প্রস্তাবিত লেআউট

## ২২। নিউ মার্কেট ইন্টারসেকশন:

নিউ মার্কেট ইন্টারসেকশন উত্তর দিকে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন থাকলেও রিকশার ও মোটর সাইকেল এর অবৈধ পার্কিং এর কারণে তার সুফল পাওয়া যাচ্ছে না। দক্ষিণ দিকের পেট্রল পাম্প এর কারণেও রাস্তার চাপ বাড়ছে।



চিত্র ১২০: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (ঢাকা নিউ মার্কেট):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন ও সংলগ্ন জমিতে মার্কেট রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২১: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব (নীলক্ষেত):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন ও সংলগ্ন জমিতে মার্কেট রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২২: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (পেট্রল পাম্প)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২৩: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

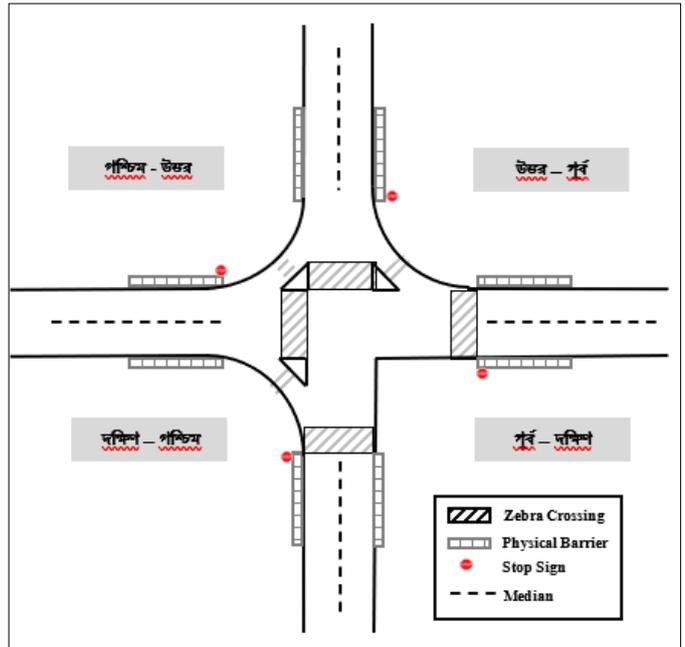
- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২৪: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

দক্ষিণ – পশ্চিম দিকে বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। পৃথক লেন এর নির্মাণ ও রিকশার অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ করা গেলে এর সুফল পাওয়া যাবে। জমির অধিগ্রহণ সম্ভব না হলে কার্ভ চ্যানেলাইজেশন প্রদান করা যেতে পারে।



চিত্র ১২৫: প্রস্তাবিত লেআউট



দক্ষিণ – পশ্চিম দিকে অধিগ্রহণের জন্যে প্রস্তাবিত জমি



জেবরা ক্রসিং ব্যবহার

## ২৩। নীলক্ষেত ইন্টারসেকশন:

রাজধানীর নীলক্ষেত ইন্টারসেকশনে রিকশার অবৈধ পার্কিং একটি বড় সমস্যা। স্টপ সাইন, জেরা ক্রসিং লাইন, এবং ফিজিক্যাল Barrier (রাস্তা ক্রসিং নিয়ন্ত্রণে) প্রত্যেক কোনায় প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ১২৬: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (নিউ মার্কেট থানা):

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে  
**সমস্যা সমূহ:**

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২৭: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে  
**সমস্যা সমূহ:**

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২৮: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারা কাঁচ করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১২৯: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (পেট্রল পাম্প)

#### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

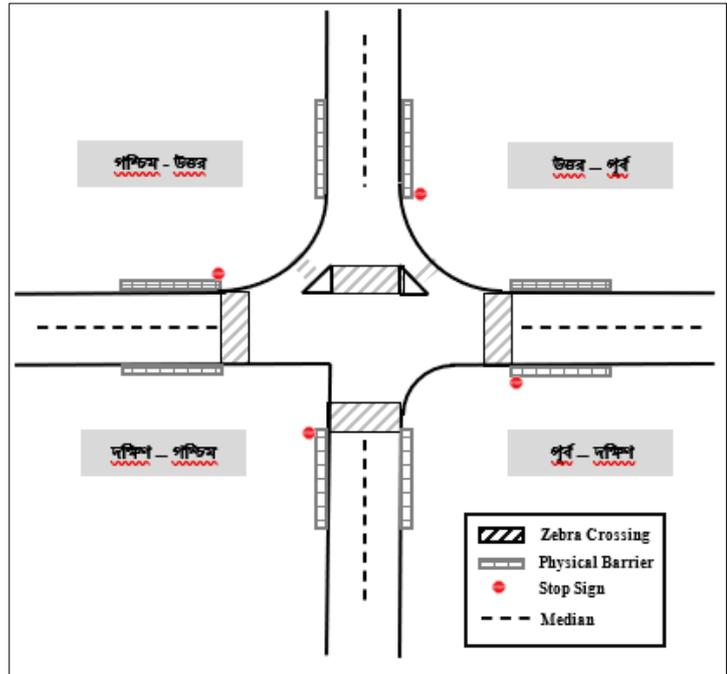
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৩০: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

ইন্টারসেকশনটির পশ্চিম-উত্তর এবং উত্তর-পূর্ব কোনায় বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। ইন্টারসেকশনটির জেরা ক্রসিং দাগ প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ১৩১: প্রস্তাবিত লেআউট

## ২৪। কাঁটাবন ইন্টারসেকশন:

জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি এই ইন্টারসেকশনে একটি বড় সমস্যা। উত্তর-পূর্ব দিক ব্যতীত অন্যান্য দিকে স্থাপনা থাকার কারণে চ্যানেলাইজেশন এর সুযোগ কম।



চিত্র ১৩২: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর:

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৩৩: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা কার্ড করা ও সংলগ্ন ফাঁকা সরকারি জমি রয়েছে

#### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- বাম গামী যানবাহনের জন্যে intersection channelization এর মাধ্যমে পৃথক লেন প্রদান
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৩৪: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ (কেন্দ্রীয় মসজিদ কাঁটাবন):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত

#### সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৩৫: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি সমস্যা সমূহ:

- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

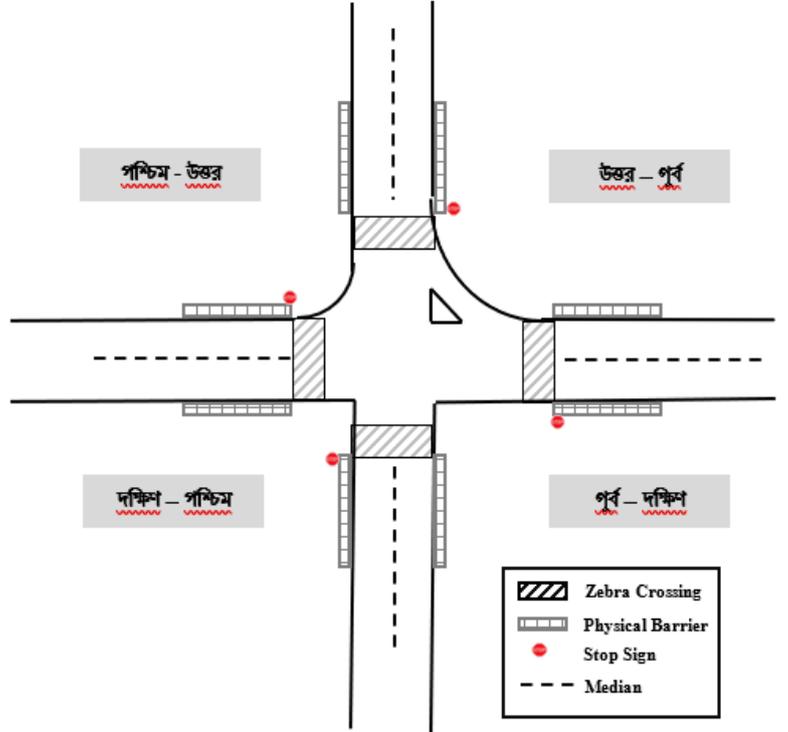
### সমাধান:

- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:



ইন্টারসেকশনটির উত্তর-পূর্ব কোণায় বর্তমানে পর্যাপ্ত ফাঁকা জায়গা রয়েছে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ করার। ইন্টারসেকশনটির জেরা ক্রসিং দাগ প্রদান করা প্রয়োজন।



চিত্র ১৩৭: প্রস্তাবিত লেআউট

### ২৫। শাহবাগ ইন্টারসেকশন:

ইন্টারসেকশনটির চারিদিকে বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন থাকলেও রিকশার ও মোটর সাইকেল এর অবৈধ পার্কিং এর কারণে তার সুফল পাওয়া যাচ্ছে নাহ। এছাড়াও বাস এর যাত্রী উঠা-নামা এখানে একটি বড় সমস্যা।



চিত্র ১৩৮: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৩৯: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব (ইব্রাহীম মেডিকেল কলেজ):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪০: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪১: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম (বাংলাদেশ জাতীয় জাদুঘর):

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

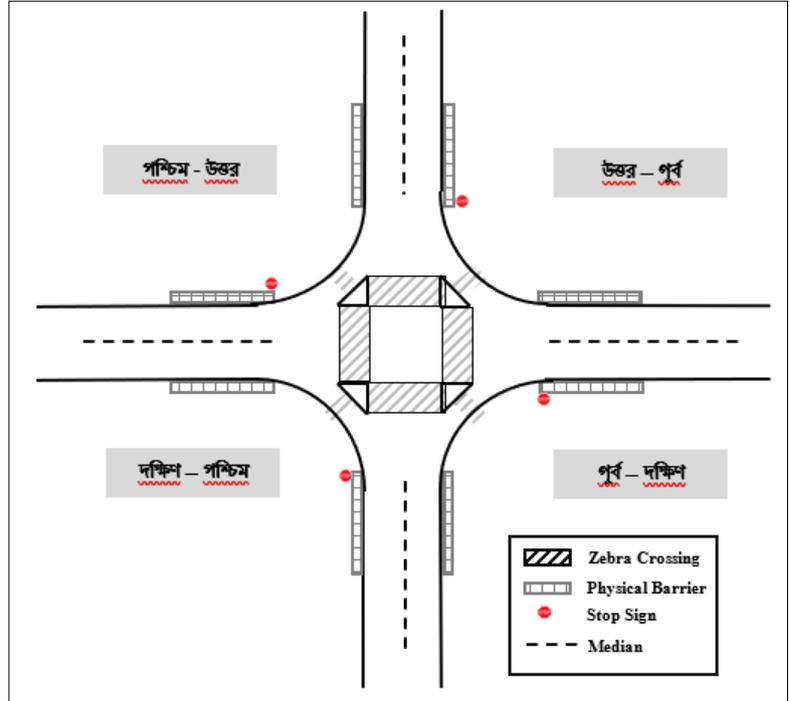
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪২: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

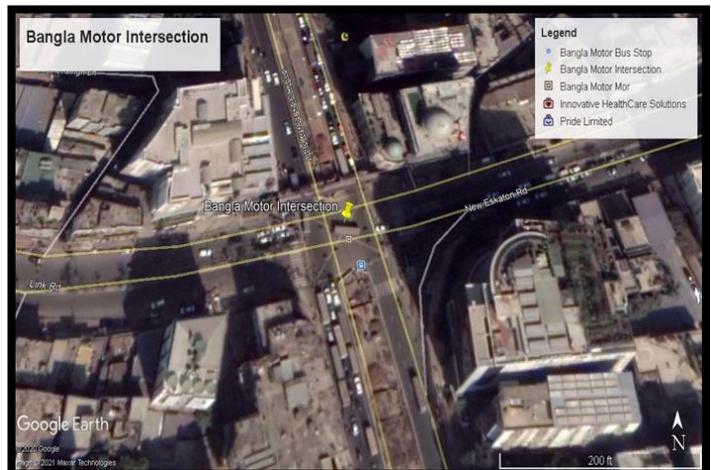
প্রতিটি কোণায় স্টপ সাইন দেওয়া  
প্রয়োজন।



চিত্র ১৪৩: প্রস্তাবিত লেআউট

### ২৬। বাংলা মোটর ইন্টারসেকশন:

বাংলা মোটর ইন্টারসেকশনের চার কোনার স্থাপনা খাতার কারণে নতুন করে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর সুযোগ নেই। তবে পশ্চিম দিকে অবস্থিত রাস্তায় অবৈধ পার্কিং থামানো গেলে পরিস্থিতি উন্নতি হবে।



চিত্র ১৪৪: Google Earth View

### পশ্চিম – উত্তর (Navana Zohura Square):

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪৫: পশ্চিম – উত্তর কিনারা

### উত্তর – পূর্ব:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪৬: উত্তর – পূর্ব কিনারা

### পূর্ব – দক্ষিণ:

রাস্তার কিনারায় বাম গামী যানবাহনের জন্যে পৃথক লেন রয়েছে ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

#### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অপরিপূর্ণ প্রাপ্যত
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

#### সমাধান:

- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪৭: পূর্ব – দক্ষিণ কিনারা

### দক্ষিণ – পশ্চিম:

রাস্তার কিনারা সূঁচালো ও সংলগ্ন জমি ব্যবহৃত (কোনো ফাঁকা জমি নেই)

### সমস্যা সমূহ:

- রিকশা ও অন্যান্য যানবাহনের অনিয়ন্ত্রিত পার্কিং
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণে প্রয়োজনীয় বাঁধার অনুপস্থিতি
- জেরা ক্রসিং দাগের অনুপস্থিতি

### সমাধান:

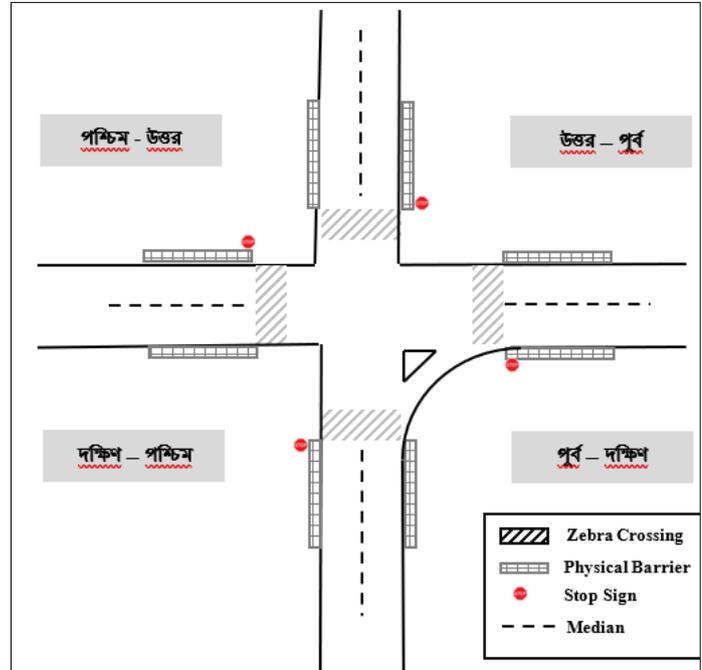
- অবৈধ পার্কিং নিয়ন্ত্রণ
- ঝুঁকিপূর্ণ রাস্তা পারাপার নিয়ন্ত্রণের জন্যে পূর্ণাঙ্গ বাঁধা নির্মাণ
- জেরা ক্রসিং লাইন প্রদান
- স্টপ সাইন ও ট্রাফিক সিগন্যাল প্রদান



চিত্র ১৪৮: দক্ষিণ – পশ্চিম কিনারা

### প্রস্তাবিত ইন্টারসেকশন লেআউট:

প্রতিটি কোণায় স্টপ সাইন দেওয়া প্রয়োজন।



চিত্র ১৪৯: প্রস্তাবিত লেআউট

### সুপারিশসমূহ:

১. পরিদর্শনকৃত ২৬ টি ইন্টারসেকশনে কোনোটিতেই লেন ডিমারকেশন লাইন দৃশ্যমান ছিল না। যেকোনো ইন্টারসেকশনে বাঁধা হীনভাবে যান চলাচলের জন্যে লেন ডিমারকেশন লাইন থাকা প্রয়োজন। ডিমারকেশন লাইন ব্যতীত ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন নির্মাণের সুফল পাওয়া যাবে না।
২. পরিদর্শনকৃত ইন্টারসেকশন গুলির অনেক গুলিতেই ট্রাফিক সিগন্যাল এর জন্যে অবকাঠামো থাকলেও কার্যকর অবস্থায় দেখা যায়নি। Dhaka Integrated Traffic Management Project এর আওতায় বর্তমানে যে চারটি ইন্টারসেকশনে কাজ চলছে তার যথাযথ বাস্তবায়ন ও ভবিষ্যতে বাকি ইন্টারসেকশন গুলো এ প্রকল্পের আওতায় নেওয়া যেতে পারে।
৩. বাম গামী যানবাহনের জন্যে ইন্টারসেকশন চ্যানেলাইজেশন এর মাধ্যমে পৃথক লেন নির্মাণ একটি জটিল কাজ এবং জমির অধিগ্রহণ অনেক ক্ষেত্রে সম্ভব নাও হতে পারে। উক্ত ক্ষেত্রে ইন্টারসেকশনের কিনারা আরো কার্ভ করে দিলে যান চলাচলের ক্ষেত্রে সুবিধা হবে।

৪. ইন্টারসেকশন গুলোতে চাপ কমানোর জন্যে যানবাহন ও পথচারী পৃথক রাখা প্রয়োজন। প্রতিটি ইন্টারসেকশন এ ফুটপাথ এর কন্ডিশন উন্নত করা প্রয়োজন। সাইকেল এর ক্ষেত্রে পৃথক লেন না থাকার কারণেও ইন্টারসেকশন গুলোতে অনেক দুর্ঘটনা হচ্ছে।

৫. ইন্টারসেকশন গুলোতে বাসের যাত্রী উঠা-নামা প্রায় সব ক্ষেত্রেই দেখা গিয়েছে। এ পরিস্থিতির উন্নয়নে বাস কোম্পানি গুলোর সাথে কাজ করা প্রয়োজন এবং বাস বে ও বাস স্টপ নির্মাণ করা প্রয়োজন।