

সেকশন ৩
কর্মসম্পাদন পরিকল্পনা

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | অগ্রগতি |
|--|-----------------------|---|---|------------------------|------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|-------------------|---|
| | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | |
| | | | | | | | | | | | মার্চ-২০২৪ |
| [১] ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি ও গণপরিবহন ব্যবস্থা সম্প্রসারণ; | ৩৫ | [১.১] এক্সট্রিশিফট অব ক্লিয়ারিং হাউজ ফর ইন্টিগ্রেটিং ট্রান্সপোর্ট টিকেটিং সিস্টেম ইন ঢাকা সিটি এন্ড এড্যাচেন্ট ডিসট্রিক্টস (ফেজ-২) প্রকল্প বাস্তবায়ন; | [১.১.১] Bus Validator এর Software ডেভেলপমেন্টের জন্য ফার্ম নিয়োগের মূল্যায়ন সম্পন্নকরণ; | তারিখ | ৫ | ৩১-০৫-২০২৪ | ১০-০৬-২০২৪ | ১৬-০৬-২০২৪ | ২২-০৬-২০২৪ | ৩০-০৬-২০২৪ | QCBS পদ্ধতিতে পরামর্শক নিয়োগের কার্যক্রম চলছে। এলফো EOI সম্পন্ন হয়েছে এবং RFP মূল্যায়ন চলমান আছে। যথাসময়ে কর্মসম্পাদন সূচকটি অর্জন করা সম্ভব হবে। |
| | | [১.২] মিডটার্ম রিভিউ অব দ্যা রিভাইজড স্ট্রাটজিক ট্রান্সপোর্ট প্ল্যান (এমটিআর-আরএসটিপি) ফর ঢাকা প্রকল্প বাস্তবায়ন; | [১.২.১] পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত ইনটেরিম রিপোর্ট-২ রিভিউ করে মতামত প্রদান; | তারিখ | ৪ | ৩০-০৪-২০২৪ | ৩১-০৫-২০২৪ | ৩০-০৬-২০২৪ | | | পরামর্শক কর্তৃক দাখিলকৃত ইনটেরিম রিপোর্ট-২ রিভিউয়ের কাজ চলছে। অসাধারণ লক্ষ্যমাত্রার তারিখের মধ্যে ইনটেরিম রিপোর্ট-২ রিভিউ করে মতামত প্রদান করা সম্ভব হবে। |
| | | [১.৩] ঢাকা আউটার রিং রোডঃ ইস্টার্ন, ওয়েস্টার্ন এন্ড নর্দার্ন পার্ট এর সম্ভাব্যতা যাচাই; | [১.৩.১] খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিলকরণ; | তারিখ | ৪ | ৩১-০৩-২০২৪ | ৩০-০৪-২০২৪ | ৩১-০৫-২০২৪ | ৩০-০৬-২০২৪ | | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান খসড়া চূড়ান্ত রিপোর্ট দাখিল করেছে। অর্জন- ১০০% |
| | | [১.৪] ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান এন্ড প্রিলিমিনারী ফিজিবিলিটি স্টাডি ফর আরবান মেট্রোরেল ট্রানজিট কনস্ট্রাকশন অব চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়া প্রকল্প বাস্তবায়ন; | [১.৪.১] চট্টগ্রাম মেট্রোপলিটন এরিয়ার জন্য খসড়া ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান প্রণয়ন; | তারিখ | ৬ | ৩১-০৫-২০২৪ | ১০-০৬-২০২৪ | ৩০-০৬-২০২৪ | | | খসড়া ট্রান্সপোর্ট মাস্টারপ্লান প্রণয়নের লক্ষ্যে পরামর্শক প্রতিষ্ঠান ইনসেপশন রিপোর্ট দাখিল করেছে। মতামত গ্রহণের প্রক্রিয়া চলমান আছে। যথাসময়ে কর্মসম্পাদন সূচকটি অর্জন করা সম্ভব হবে। |
| | | [১.৫] প্রিপারেশন অব কম্প্রিহেন্সিভ ট্রান্সপোর্ট মাস্টার প্ল্যান ফর নারায়ণগঞ্জ এন্ড গাজীপুর সিটি কর্পোরেশন প্রকল্প বাস্তবায়ন; | [১.৫.১] খসড়া ইনসেপশন প্রতিবেদন চূড়ান্তকরণ; | তারিখ | ৬ | ৩১-০১-২০২৪ | ২৯-০২-২০২৪ | ৩১-০৩-২০২৪ | ৩০-০৪-২০২৪ | ৩১-০৫-২০২৪ | পরামর্শক প্রতিষ্ঠান খসড়া ইনসেপশন প্রতিবেদন চূড়ান্ত করেছে। অর্জন- ১০০% |
| | | [১.৬] ডিটিসিএ আইন/ ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে সচেতনতা/ সেমিনার/ ওয়ার্কশপ/সভা | [১.৬.১] ট্রাফিক নিয়মকানুন সম্পর্কে শিক্ষাপ্রতিষ্ঠানের শিক্ষক ও ছাত্র/ছাত্রীদের সচেতনতা বৃদ্ধি; | শিক্ষক ও ছাত্র/ ছাত্রী | ৪ | ৬০০ | ৫৫০ | ৫০০ | ৪৫০ | ৪০০ | ইতিমধ্যে স্কুলে ১টি ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হয়েছে। ২৭০ জন অংশগ্রহনকারী শিক্ষক ও ছাত্র/ |

| ক্রমিক সংখ্যা | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | অগ্রগতি |
|--|-----------------------------|---|-----------------------------|---------|---------------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|----------------------|---|
| | | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | |
| | | আয়োজন; | | সংখ্যা | | | | | | | ছাত্রীর উপস্থিতিতে ওয়ার্কশপ আয়োজন করা হয়েছে। |
| | | [১.৭] ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারণা; | [১.৭.১] ভিডিও ক্লিপ তৈরি; | সংখ্যা | ৪ | ২ | ১ | | | | ট্রাফিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়নে ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারণার জন্য ০১(এক)টি ভিডিও ক্লিপ তৈরি করা হয়েছে। |
| | | [১.৭.২] সচেতনতা বৃদ্ধির জন্য জনসাধারণের নিকট প্রচারণা/ ভিডিও (সোশ্যাল মিডিয়া); | হাজার | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | | পূর্বে আপলোডকৃত ট্রাফিক সচেতনতা বৃদ্ধি সংক্রান্ত প্রচারণার জন্য ভিডিও সোশ্যাল মিডিয়ায় প্রচারকরা হচ্ছে। নতুন তৈরিকৃত ভিডিও সোশ্যাল মিডিয়ায় প্রচার করা হবে। |
| | | [১.৮] গণশুনানী আয়োজন; | [১.৮.১] অনুষ্ঠিত গণশুনানী; | সংখ্যা | ১ | ২ | ১ | | | | অর্জন- ১০০% ইতিমধ্যে ২টি গণশুনানী অনুষ্ঠিত হয়েছে। |
| [২] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা বৃদ্ধিকরণ ; | ১৫ | [২.১] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা অর্জনে ডিটিসিএ কর্মকর্তাদের প্রশিক্ষণ আয়োজন; | [২.১.১] প্রশিক্ষণ আয়োজিত; | জনঘণ্টা | ৮ | ৬০০ | ৫৮০ | ৫৫০ | ৫২০ | ৫০০ | ৫২৫ জনঘণ্টা প্রশিক্ষণ আয়োজিত |
| | | [২.২] সমসাময়িক বিশেষ বিষয়ে লার্নিং সেশন; | [২.২.১] সেশন আয়োজিত; | সংখ্যা | ৬ | ৬ | ৫ | ৪ | ৩ | ২ | ৪ টি সমসাময়িক বিশেষ বিষয়ে লার্নিং সেশন আয়োজিত। |
| | | [২.৩] প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা অর্জনে জনবল নিয়োগ; | [২.৩.১] জনবল যোগদানকৃত; | সংখ্যা | ১ | ১০ | ৮ | ৬ | ৪ | ৩ | অর্জন- ১০০% প্রাতিষ্ঠানিক সক্ষমতা অর্জনে জনবল নিয়োগের নিমিত্ত মোট ৪৫ জন জনবলের নিয়োগপত্র জারী করা হয়। তন্মধ্যে ৩৩জন যোগদান করেছেন। |
| [৩] মেট্রোরেল ও বিআরটি এর কর্তৃপক্ষ হিসেবে | ১০ | [৩.১] মেট্রোরেল পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন; | [৩.১.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন; | সংখ্যা | ৬ | ৬ | ৫ | ৪ | ৩ | ২ | মেট্রোরেল ০৫টি পরিদর্শন সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২৪ টি সুপারিশ প্রদান করা হয়েছে। |

| কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২৩-২৪ | | | | | অগ্রগতি |
|--|--|------------------------------------|--------|------------------------|--------------------------------|-----------|-------|----------|-------------------|--|
| | | | | | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | |
| | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | |
| দায়িত্ব পালন; | [৩.২] বিআরটি পরিদর্শন ও সুপারিশ প্রণয়ন; | [৩.২.১] পরিদর্শন প্রতিবেদন; | সংখ্যা | ৪ | ৩ | ২ | ১ | | | বিআরটিতে ২টি পরিদর্শন সম্পন্ন হয়েছে। মোট ২৪ টি সুপারিশ প্রদান করা হয়েছে। |
| [৪] পরিবহন ব্যবস্থায় আন্তঃকর্তৃপক্ষ সমন্বয় ও সহযোগিতা জোরদারকরণ; | [৪.১] স্টেকহোল্ডার প্রতিষ্ঠানের সমন্বয়ে ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট কমিটির সুপারিশ বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ; | [৪.১.১] পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল; | সংখ্যা | ৬ | ৪ | ৩ | ২ | ১ | | ৩টি সুপারিশ বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ সম্পন্ন হয়েছে। |
| | [৪.২] সংশোধিত কৌশলগত পরিবহন পরিকল্পনা(এসটিপি) বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ; | [৪.২.১] পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিল; | সংখ্যা | ৪ | ৩ | ২ | ১ | | | ০২টি পরিবীক্ষণ সম্পন্ন হয়েছে। |