

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

রবিবার, অক্টোবর ১২, ২০২৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়
নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা
প্রজ্ঞাপন

তারিখ: ২৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ/ ১১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিষ্টাব্দ

নং ১৮.০০.০০০০.০১৭.১৮.০৩৪.২৩-৫৯৫—‘মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ক্যাডেট
ভর্তির জন্য সমন্বিত ভর্তি পরীক্ষা (সংশোধিত) নীতিমালা’-২০২৫

সংক্ষিপ্ত শিরোনাম:

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন সরকারি ও বেসরকারি মেরিন একাডেমিসমূহ দক্ষ মেরিন কর্মকর্তা ও মেরিন প্রকৌশলী তৈরিতে গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে আসছে। আন্তর্জাতিক নৌসংস্থা বা ইন্টারন্যাশনাল মেরিটাইম অর্গানাইজেশন (আইএমও)-এর কনভেনশন ‘Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978 as amended’ অনুসারে পরিচালিত এসব একাডেমি হতে নটিক্যাল সায়েন্স ও মেরিন ইঞ্জিনিয়ারিং-এ স্নাতক ডিগ্রীসহ প্রয়োজনীয় প্রশিক্ষণ প্রদান করা হয়। প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত ক্যাডেটগণ দেশি-বিদেশি সমুদ্রগামী জাহাজে ক্যাডেট হিসেবে নিয়োজিত হয়। জাহাজে কাজের ধরণ অফিস বা শিল্প কারখানার কাজের চেয়ে ভিন্নতর বিধায় এখানে কাজের আন্তর্জাতিক মান বজায় রাখা আবশ্যিক। সে কারণে সরকারি ও বেসরকারি একাডেমিসমূহে পাঠ্যক্রম ও প্রশিক্ষণের সমরূপ মান বজায় রাখা আবশ্যিক। এ উদ্দেশ্যে ‘মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ক্যাডেট ভর্তির জন্য সমন্বিত ভর্তি পরীক্ষা (সংশোধিত) নীতিমালা-২০২২’ প্রণয়ন করা হয়। (পরবর্তীতে) বর্ণিত নীতিমালাটি সমন্বিতপযোগী ও হালনাগাদ করে ‘মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ক্যাডেট ভর্তির জন্য সমন্বিত ভর্তি পরীক্ষা (সংশোধিত) নীতিমালা-২০২৪’ প্রণয়ন করা হয়। ভর্তি প্রক্রিয়ার কিছু পরিবর্তন সমন্বয়ের লক্ষ্যে ‘মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ক্যাডেট ভর্তির জন্য সমন্বিত ভর্তি পরীক্ষা (সংশোধিত) নীতিমালা-২০২৫’ প্রণয়ন করা হলো।

২। উদ্দেশ্য:

আন্তর্জাতিক সমুদ্রগামী জাহাজে মেরিন অফিসার ও ইঞ্জিনিয়ার নিয়োগের লক্ষ্যে সরকারি ও বেসরকারি প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে অভিন্ন পরীক্ষা পদ্ধতির মাধ্যমে মেধাবী ও উপযুক্ত ক্যাডেট ভর্তি করা।

(১০২৭৩)

মূল্য : টাকা ৮.০০

৩। সংজ্ঞা—বিষয় বা প্রসঙ্গের পরিপন্থী কিছু না থাকলে, এই নীতিমালায়:

- (ক) ‘অধিদপ্তর’ অর্থ Bangladesh Merchant Shipping Ordinance, 1983 (Ordinance No.XXVI of 1983) As Amended -এর অধীন স্থাপিত নৌপরিবহন অধিদপ্তর;
- (খ) ‘পরীক্ষক’ অর্থ এই ভর্তি পরীক্ষা গ্রহণের জন্য অনুমোদিত কর্মকর্তা/ব্যক্তি;
- (গ) ‘মহাপরিচালক’ অর্থ নৌপরিবহন অধিদপ্তরের মহাপরিচালক;
- (ঘ) ‘মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান’ অর্থ নাবিক প্রশিক্ষণ, সনদায়ন, নিয়োগ, কর্মঘণ্টা এবং ওয়াচকপিং বিধিমালা, ২০১১ পূরণকল্পে সরকার কর্তৃক অনুমোদিত কোনো মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান;
- (ঙ) ‘সরকার’ অর্থ নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়;
- (চ) ‘ক্যাডেট’ অর্থ জাহাজে অফিসার পদে চাকরির জন্য মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে প্রশিক্ষণরত/অধ্যয়নরত শিক্ষার্থী।

৪। ভর্তির প্রক্রিয়া:

- (ক) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক ভর্তি পরীক্ষা আয়োজনের প্রয়োজনীয় উদ্যোগ গ্রহণ;
- (খ) নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক প্রতি বছর সুবিধাজনক সময়ে ক্যাডেট ভর্তির বিজ্ঞপ্তি জারি এবং অনলাইন আবেদন গ্রহণ করা। এ জন্য নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক অনলাইন ব্যবস্থা প্রস্তুত ও সংরক্ষণ;
- (গ) নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ের অনুমোদনক্রমে নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক ভর্তি পরীক্ষার জন্য নির্ধারিত ফি উল্লেখ করে প্রিন্ট ও ইলেক্ট্রনিক মিডিয়ায় বিজ্ঞাপন প্রকাশ;
- (ঘ) ভর্তির জন্য নির্ধারিত আবেদনপত্রে আবেদনকারী কর্তৃক মেরিটাইম শিক্ষা প্রতিষ্ঠানের (সরকারি/বেসরকারি) নাম তাদের পছন্দের ক্রমানুযায়ী উল্লেখ ও নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক ভর্তি পরীক্ষার জন্য অনলাইনে পূরণের লক্ষ্যে একটি ফরম (Template) তৈরি করা;

৫। নির্বাচন পদ্ধতি ও ফলাফল:

- (ক) প্রতিবছর নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে সভা করে চাকুরী বাজারের অবস্থা এবং একাডেমিসমূহের কর্মক্ষমতা বিচারে একাডেমি ভিত্তিক ক্যাডেট ভর্তির সংখ্যা নির্ধারণ;
- (খ) আন্তর্জাতিক ক্যাডেটদের বৃত্তির জন্য ‘Bangladesh Marine Academy International Scholarship for Small Island Developing States (SIDS) from Africa, Caribbean Pacific and LDC’s of Africa Policy-2025’ নীতিমালা প্রযোজ্য হবে;
- (গ) “বাংলাদেশ নৌ-বাণিজ্যিক জাহাজ অফিসার ও নাবিক প্রশিক্ষণ, সনদায়ন, নিয়োগ, কর্মঘণ্টা এবং ওয়াচকপিং বিধিমালা, ২০১১” অনুসারে আবেদনকারীদের যোগ্যতা নির্ধারণ;

(ঘ) আবেদনকারীদের শিক্ষাগত যোগ্যতা:

এসএসসি এবং এইচএসসি পরীক্ষায় বিজ্ঞান বিভাগে জিপিএ ৪.৫০ (৫.০০ এর স্কেলে) প্রাপ্ত হয়ে উত্তীর্ণ হওয়া এবং এইচএসসি পরীক্ষায় পদার্থবিদ্যা ও গণিত বিষয়ে আলাদাভাবে ৬০% নম্বর অথবা জি.পি.এ ৩.৫০ (৫.০০ এর স্কেলে) ও ইংরেজি বিষয়ে ৫০% নম্বর প্রাপ্ত হওয়া; ইংরেজিতে ৫০% নম্বর বা জিপিএ ৩.০০ এর ঘাটতি থাকলে IELTS পরীক্ষায় ৫.৫ স্কোর অর্জন করা;

অথবা,

ইংরেজি মাধ্যমে পাঠ্যক্রমের আওতায় পদার্থবিদ্যা, গণিত, ইংরেজিসহ ন্যূনতম ৫টি বিষয় নিয়ে C গ্রেডে O-Level সনদপ্রাপ্ত এবং পদার্থবিদ্যা ও গণিতসহ C গ্রেডে A-Level সনদ থাকা আবশ্যিক।

(ঙ) শারীরিক যোগ্যতা:

আবেদনকারীদের বয়স সর্বোচ্চ ২২ বছর, উচ্চতা: পুরুষ-৫' ৪" এবং নারী-৫' ১", ওজন: বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থার BMI চার্ট মোতাবেক হওয়া আবশ্যিক (BMI ন্যূনতম ১৭ এবং সর্বোচ্চ ২৫; দৃষ্টিশক্তি নটিক্যাল ক্যাডেটদের জন্য ৬/৬: ইঞ্জিনিয়ারিং ক্যাডেটদের জন্য ৬/১২, চশমাসহ অবশ্যই ৬/৬ হতে হবে)।

(চ) ভর্তি পরীক্ষায় প্রাপ্ত নম্বরের ভিত্তিতে নিম্নোক্তভাবে প্রার্থী নির্বাচন করা হবে:

- লিখিত পরীক্ষা (লিখিত পদ্ধতি) = (১০০)নম্বর;
- বিষয় ভিত্তিক নম্বর বিভাজন:-পদার্থবিজ্ঞান-(২৫), গণিত-(২৫), ইংরেজি-(২৫) বাংলাদেশ ও সাধারণ জ্ঞান-(২৫)।
- লিখিত পরীক্ষায় ন্যূনতম পাস নম্বর ৫০% তবে ইংরেজী বিষয়ে পৃথকভাবে ৫০% নম্বর পেতে হবে।
- পরীক্ষা কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত সংখ্যক লিখিত পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীর প্রাথমিক শারীরিক পরীক্ষায় অংশগ্রহণ।
- শারীরিক পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীদের মৌখিক পরীক্ষা গ্রহণ করা হবে।
- **মৌখিক পরীক্ষা**= আলাদা কোন নম্বর থাকবেনা। স্পষ্টতা, অজ্ঞভঞ্জি ও এ নীতিমালার ৫ (ঙ) অনুযায়ী শারীরিক সক্ষমতা বিবেচনায় পাস/ ফেইল নির্ধারণ করা হবে।
- লিখিত পরীক্ষায় প্রাপ্ত নম্বর, শারীরিক ও মৌখিক পরীক্ষায় পাসের ভিত্তিতে একটি সমন্বিত মেধা তালিকা প্রণয়ন করা হবে।
- লিখিত, প্রাথমিক শারীরিক ও মৌখিক পরীক্ষায় উত্তীর্ণ প্রার্থীদের থেকে পর্যাপ্ত সংখ্যক প্রার্থীর মনোবৈজ্ঞানিক মূল্যায়ন (Psychometric Test) এবং চক্ষু পরীক্ষা করা হবে। উত্তীর্ণ প্রার্থীরা চূড়ান্ত স্বাস্থ্য পরীক্ষায় উপযুক্ত হলেই ভর্তি হতে পারবেন।

৬। নিম্নোক্ত কর্মকর্তাগণের সমন্বয়ে গঠিত দু'টি কমিটি সমন্বিত ক্যাডেট ভর্তি পরীক্ষা সংক্রান্ত কার্যক্রম পরিচালনা করবে:**৬.১ পরীক্ষা পরিচালনা কমিটি :**

ক.	অতিরিক্ত সচিব (প্রশাসন), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	আহ্বায়ক
খ.	যুগ্মসচিব (প্রশাসন), নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সদস্য
গ.	বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটির একজন প্রতিনিধি	সদস্য
ঘ.	উপসচিব, নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	সদস্য
ঙ.	মৎস্য ও প্রাণিসম্পদ মন্ত্রণালয়ের একজন প্রতিনিধি (কমপক্ষে উপসচিব পদমর্যাদার)	সদস্য
চ.	নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক মনোনীত নৌ পরীক্ষা সম্পর্কিত কর্মকর্তা	সদস্য
ছ.	কন্ট্রোলার অব মেরিটাইম এডুকেশন, নৌপরিবহন অধিদপ্তর অথবা মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক মনোনীত একজন উপযুক্ত কর্মকর্তা	সদস্য-সচিব

কমিটি প্রয়োজনে সদস্য কো-অপ্ট করতে পারবে অথবা উপ-কমিটি গঠন করতে পারবে।

৬.২ ডিজিটাল/পরিদর্শন কমিটি :

- ক. কমান্ড্যান্ট, বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম, পাবনা, বরিশাল, সিলেট এবং রংপুর
- খ. অধ্যক্ষ, মেরিন ফিশারিজ একাডেমি, চট্টগ্রাম

- গ. সভাপতি, এসোসিয়েশন অব মেরিটাইম ট্রেনিং ইন্সটিটিউট অব বাংলাদেশ, ঢাকা
- ঘ. বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ০১ জন প্রতিনিধি
- ঙ. সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য সদস্য

৭। প্রাথমিক শারীরিক পরীক্ষা:

- (ক) প্রাথমিক শারীরিক পরীক্ষা: দৌড় ৪০০ মিটার, পুশআপ ১০টি, রোপ আরোহণ ন্যূনতম ৩ মিটার ও সীতার ন্যূনতম ৬০ মিটার একটানা অতিক্রমে সক্ষমতা;

৮। মনোবৈজ্ঞানিক মূল্যায়ন (Psychometric Test) ও চক্ষু পরীক্ষা:

- (ক) প্রাথমিক শারীরিক পরীক্ষায় উত্তীর্ণদের মধ্য হতে আসন সংখ্যার সাথে সামঞ্জস্য রেখে ভর্তি কমিটি কর্তৃক নির্ধারিত সংখ্যক প্রার্থীর যথোপযুক্ত প্রতিষ্ঠান/বিশেষজ্ঞ দ্বারা মনোবৈজ্ঞানিক মূল্যায়ন (Psychometric Test) ও চক্ষু পরীক্ষা (ল্যান্টার্নসহ) গ্রহণ করা হবে। প্রার্থীর উক্ত পরীক্ষা দুটিতে উত্তীর্ণ হতে হবে। নৌপরিবহন অধিদপ্তর/নৌবাণিজ্য দপ্তর ল্যান্টার্ন টেস্ট গ্রহণে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা করবে।
- (খ) নীতিমালার অধীন গঠিত পরীক্ষা পরিচালনা কমিটি মৌখিক পরীক্ষা গ্রহণের উদ্দেশ্যে প্রয়োজনীয় সংখ্যক বোর্ড গঠন করবে।

৯। ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করণ:

- (ক) নৌপরিবহন অধিদপ্তর ভর্তির জন্য চূড়ান্ত প্রার্থীদের তালিকা ওয়েবসাইটে প্রকাশ করবে। সে আলোকে স্ব-স্ব প্রতিষ্ঠান নির্ধারিত সময়ের মধ্যে ভর্তি প্রক্রিয়া সম্পন্ন করবে;
- (খ) ক্যাডেট ভর্তির পূর্বে সংশ্লিষ্ট একাডেমি International Maritime Organization (IMO) এর Protocol অনুযায়ী প্রার্থীর সুস্থতা সম্পর্কে নিশ্চিত হওয়া এবং ভর্তির সময় প্রার্থীর নিকট থেকে মানসিক, হাঁপানি, মৃগীসহ (দীর্ঘস্থায়ী/জটিল) রোগে আক্রান্ত নয় মর্মে ঘোষণাপত্র গ্রহণ;
- (গ) নাবিক প্রশিক্ষণ, সনদায়ন, নিয়োগ, কর্মঘণ্টা এবং ওয়াচকপিং বিধিমালা ২০১১ এবং সরকার অনুমোদিত স্ট্যান্ডার্ড অনুযায়ী চূড়ান্ত স্বাস্থ্য পরীক্ষা গ্রহণ করা হবে। প্রার্থীর শারীরিক বিকৃতি, দৃষ্টি বিচ্যুতি, তোতলামি না থাকাসহ, বুকের এক্সরে, প্রস্রাব (সুগার/এলবুমিন), রক্ত (ভি.ডি.আর.এল), হেপাটাইটিস বি, দৃষ্টিশক্তি, ডোপ টেস্ট ও শ্রবণশক্তি পরীক্ষা করতে হবে। মনোবৈজ্ঞানিক মূল্যায়ন (Psychometric Test), চূড়ান্ত স্বাস্থ্য পরীক্ষা এবং ল্যান্টার্ন টেস্ট-এর সকল খরচ সংশ্লিষ্ট প্রার্থী বহন করবে।
- (ঘ) চূড়ান্ত তালিকা অনুযায়ী নির্ধারিত তারিখের মধ্যে প্রাথমিকভাবে নির্বাচিত ক্যাডেট ভর্তি না হলে পরীক্ষা পরিচালনা কমিটি কর্তৃক অপেক্ষমান তালিকা হতে মেধাক্রমানুসারে ভর্তির ব্যবস্থা গ্রহণ।
- (ঙ) ভর্তি পরীক্ষা সংক্রান্ত কার্যক্রমে সরকারি ও বেসরকারি মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠান কর্তৃক নৌপরিবহন অধিদপ্তরকে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান।

১০. কার্যকারিতা:

নীতিমালাটি গেজেট প্রকাশিত হবার দিন থেকে কার্যকর হবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

মোহাম্মদ ইউসুফ
সিনিয়র সচিব।

রেজিস্টার্ড নং ডি এ-১

বাংলাদেশ



গেজেট

অতিরিক্ত সংখ্যা
কর্তৃপক্ষ কর্তৃক প্রকাশিত

মঙ্গলবার, নভেম্বর ১১, ২০২৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

নৌশিক্ষা ও প্রশিক্ষণ শাখা

প্রজ্ঞাপন

তারিখ : ১৭ কার্তিক ১৪৩২ বঙ্গাব্দ/০২ নভেম্বর ২০২৫ খ্রিষ্টাব্দ

নং ১৮.০০.০০০০.০১৭.১৮.০৩৪.২৩-৫৯৫—‘মেরিটাইম শিক্ষা/প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানে ক্যাডেট ভর্তির জন্য সমন্বিত ভর্তি পরীক্ষা (সংশোধিত) নীতিমালা’-২০২৫ (যা ১২ অক্টোবর ২০২৫/২৭ আশ্বিন ১৪৩২ তারিখে গেজেটে বিজ্ঞপ্তি আকারে প্রকাশিত)-এর ধারা ৫(ঘ) এবং ৬(৬.২) নিম্নরূপে সংশোধন করা হলো :—

৫(ঘ). আবেদনকারীদের শিক্ষাগত যোগ্যতা:

এসএসসি এবং এইচএসসি পরীক্ষায় বিজ্ঞান বিভাগে জিপিএ ৪.০০ (৫.০০ এর স্কেলে) প্রাপ্ত হয়ে উত্তীর্ণ হওয়া এবং এইচএসসি পরীক্ষায় পদার্থবিদ্যা ও গণিত বিষয়ে আলাদাভাবে ৬০% নম্বর অথবা জি.পিএ ৩.৫০ (৫.০০ এর স্কেলে) ও ইংরেজি বিষয়ে ৫০% নম্বর বা জিপিএ ৩.০০; ইংরেজিতে ৫০% নম্বর বা জিপিএ ৩.০০ এর ঘাটতি থাকলে IELTS পরীক্ষায় ৫.৫ স্কোর অর্জন করা;

অথবা,

ইংরেজি মাধ্যমে পাঠ্যক্রমের আওতায় পদার্থবিদ্যা, গণিত, ইরেজিসহ ন্যূনতম ৫টি বিষয় নিয়ে C গ্রেডে O-Level সনদপ্রাপ্ত এবং পদার্থবিদ্যা ও গণিতসহ C গ্রেডে A-Level সনদ থাকা আবশ্যিক।

(১১৮১১)

মূল্য : টাকা ৪.০০

৬(৬.২). ভিজিট্যান্স/পরিদর্শন কমিটি

- ক. কমান্ড্যান্ট, বাংলাদেশ মেরিন একাডেমি, চট্টগ্রাম, পাবনা, বরিশাল, সিলেট এবং রংপুর
- খ. অধ্যক্ষ, মেরিন ফিশারিজ একাডেমি, চট্টগ্রাম
- গ. পরিদর্শক (একাডেমি/ইন্সটিটিউট), বাংলাদেশ মেরিটাইম ইউনিভার্সিটি
- ঘ. সভাপতি, এসোসিয়েশন অব মেরিটাইম ট্রেনিং ইন্সটিটিউট অব বাংলাদেশ, ঢাকা
- ঙ. বাংলাদেশ শিপিং কর্পোরেশনের ০১ জন প্রতিনিধি
- চ. সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় কর্তৃক নির্ধারিত অন্যান্য সদস্য

কার্যকারিতা:

নীতিমালাটি ২৮ অক্টোবর ২০২৫ তারিখ হতে কার্যকর হবে।

রাষ্ট্রপতির আদেশক্রমে

দেলোয়ারা বেগম

সচিব (বুটিন দায়িত্ব)।