

প্রকল্পের সার-সংক্ষেপ

১. প্রকল্পের শিরোনাম : “Establishment of Global Maritime Distress and Safety System & Integrated Maritime Navigation System (EGIMNS)” প্রকল্প
- ২.১ উদ্যোগী মন্ত্রণালয়/বিভাগ : নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়
- ২.২ বাস্তবায়নকারী সংস্থা : নৌ পরিবহন অধিদপ্তর
- ২.৩ পরিকল্পনা কমিশনের সংশ্লিষ্ট সেক্টর- : ভৌত অবকাঠামো বিভাগ
বিভাগ
৩. প্রকল্পের উদ্দেশ্য ও লক্ষ্যমাত্রা:

এই প্রকল্পটি নিম্নবর্ণিত উদ্দেশ্যে বাস্তবায়ন করা হয়েছে:

- International Maritime Organization (IMO) শর্ত পূরণের বাধ্যবাধকতায় সমন্বিতযোগ্য ও অত্যাধুনিক প্রকল্প বাস্তবায়নে নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় বাংলাদেশের সেন্টমার্টিন, কক্সবাজার, কুতুবদিয়া, নিখুমদ্বীপ, চরকুকরি মুকরি, কুয়াকাটা এবং দুবলারচর উপকূলীয় এলাকায় আন্তর্জাতিক মানের **Global Maritime Distress and Safety System** বা **GMDSS** প্রযুক্তি সম্বলিত মোট ৭টি লাইট হাউজ ও কোস্টাল রেডিও স্টেশন স্থাপন করে সমগ্র উপকূলের সাথে রাজধানীর যোগাযোগ স্থাপনের জন্য ঢাকার আগারগাঁও এ এই প্রকল্পের নির্মিত নৌপরিবহন অধিদপ্তরের একমাত্র নিজস্ব ভবনসহ উক্ত ভবনে **GMDSS** কমান্ড অ্যান্ড কন্ট্রোল সেন্টার স্থাপন করা হয়েছে।
- প্রকল্পের নিজস্ব ব্যাকবোন নেটওয়ার্ক স্থাপনের মাধ্যমে বাংলাদেশের সমুদ্র সীমা তথা সারা বিশ্বের সাথে সার্বক্ষণিক অর্থাৎ ২৪ ঘন্টা **Ship to Shore** যোগাযোগ ব্যবস্থা প্রতিষ্ঠাসহ নৌ-নিরাপত্তা ও নজরদারিসহ, সামুদ্রিক নিরাপত্তা, নজরদারি, দূষণ প্রতিরোধ সতর্কতা, **Navigational Aids** ও **Ship to Shore** যোগাযোগ ব্যবস্থার উপর উপকূল ভিত্তিক সুবিধা স্থাপন ও পরিচালনা, **Search** এবং **Rescue** কার্যক্রম সমন্বয় করাসহ সামুদ্রিক দুর্যোগ ব্যবস্থাপনা নিশ্চিতকরণে **EGIMNS** প্রকল্পটি বাস্তবায়ন করা হয়েছে।
- অত্যাধুনিক এই সিস্টেমটির মাধ্যমে বাংলাদেশের জলসীমায় চলাচলকারী নৌযান সমূহকে **Navigational** ও **Meteorological** আগাম পূর্বাভাস এবং জরুরি **Safety information** প্রদানের মাধ্যমে নৌ নিরাপত্তা জোরদার হবে।
- Vessel Monitoring System** দ্বারা ছোট নৌযান, মাছ ধরার ট্রলার প্রভৃতির নিরাপত্তা প্রদান এবং ঘূর্ণিঝড়সহ যেকোন প্রাকৃতিক দুর্যোগে উদ্ধার ও ত্রাণ কার্যক্রমে প্রকল্পের ৩টি হাই পারফরমেন্স সী-গোয়িং স্পীডবোট বিশেষ ভূমিকা রাখতে সক্ষম হবে।
- তাছাড়াও প্রকল্পটির প্রধান লক্ষ্য জনসেবা হলেও একই সাথে এর মাধ্যমে লাইট ডিউস বাবদ সমুদ্রগামী দেশি-বিদেশি জাহাজ থেকে বিপুল পরিমাণ বৈদেশিক রাজস্ব অর্জনসহ দেশি বিদেশী পর্যটকদের আকর্ষিত করতেও বিশেষ ভূমিকা রাখবে।

৪. প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল

(ক) শুরুর তারিখ : ০১-০১-২০১৪
(খ) সমাপ্তির তারিখ : ৩০-০৬-২০২৫

- ৫.১ প্রকল্পের প্রাক্কলিত ব্যয় (লক্ষ টাকায়)

(ক) মোট : ৯৩,২৬১.০১
(খ) জিওবি : ৫৫,৬৯৭.৭৩
(গ) প্রকল্প ঋণ : ৩৭,৫৬৩.২৮
(ঘ) নিজস্ব তহবিল : ০.০০