গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৯ - জুন ৩০, ২০২০

সূচিপত্র

ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্ঠা নং
১।	উপক্রমণিকা	৩
২।	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৪
৩।	সেকশন ১: নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী	৫
৪।	সেকশন ২: নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৬
৫।	সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৭-১১
৬।	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	১৩
৭।	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১৪-১৬
৮।	সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা	১৭

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৯ সালের জুন মাসের ২৩ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের **কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র**

(Overview of the Performance of the Department of Shipping)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের গত ৩ বছরের প্রধান অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

বাংলাদেশী নাবিকগণের নির্বিঘ্নে বিদেশী জাহাজে যোগদান এবং বিভিন্ন বন্দরে গমনাগমনের জন্য আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন মেশিন রিডেবল আইডি কার্ড প্রবর্তন ও যুগোপযোগীসহ বাংলাদেশী সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সিডিসি, যোগ্যতা সনদ ও Certificate of Proficiency (CoP) এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের মাষ্টার-ড্রাইভারদের যোগ্যতা সনদ অন লাইন যাচাই ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়েছে। জাল যোগ্যতা সনদ ব্যবহার রোধকল্পে নিরাপত্তা ছাপ সম্বলিত যুগোপযোগী যোগ্যতা সনদ প্রবর্তন করা হয়েছে। নন-ট্যাক্স রাজস্ব আদায়ের ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে সেবা গ্রহণকারী প্রদত্ত বিবিধ ফিস অন-লাইনে গ্রহণ করা হচ্ছে। সমুদ্রগামী ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষাসহ বিভিন্ন ধরণের আবেদন, সেইফ ম্যানিং সনদ, শিপ সার্ভেয়ার সনদ, শিপ বিল্ডার্স ছাড়পত্র, ডিজাইন তৈরী, সার্ভে-রেজিষ্ট্রেশন ও অন্যান্য বিষয়ে এনওসি'র জন্য অন-লাইনে আবেদন দাখিল করার ব্যবস্থা চালু করণ। সিডিসি জাল রোধকল্পে বিশেষ নিরাপত্তা বৈশিষ্টযুক্ত কাগজে এবং সময়ের চাহিদানুযায়ী পার্শ্ববর্তী অন্যান্য দেশের সিডিসি/সীম্যান বুকের ন্যায় হাতে লেখার পরিবর্তে মেশিন প্রিন্টেড সিডিসি প্রবর্তন করা হয়েছে। EGIMNS প্রকল্পের আওতায় ঢাকায় কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার এবং কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশনসহ ৩টি বাতিঘর আধুনিকায়ন ও ৪টি নতুন বাতিঘর নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

সুষ্ঠুভাবে কার্যসম্পাদনের জন্য ক্রমবর্ধমান কাজের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ প্রয়োজনীয় জনবল সম্বলিত একটি সাংগঠনিক কাঠামো তৈরি করণ। সার্বিক নৌ-নিরাপত্তা ও নৌ-পরিবেশ সুরক্ষার জন্য সহায়ক স্থাপনাসমূহ নির্মাণ করণ এবং অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় এবং সমুদ্রসীমায় চলাচলকারী জাহাজসমূহের নিরাপদ চলাচল এবং আন্তর্জাতিক পর্যায়ে নৌ-বাণিজ্য ও নাবিক/নৌ-কর্মকর্তাদের চাকরি সম্প্রসারণের জন্য নৌ-আইন কানুনসমূহ যুগোপযোগীকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো, অধিদপ্তরের নিজস্ব ভবন নির্মানসহ উপকূলীয় অঞ্চলে লাইট হাউজ ও কোস্টাল রেডিও স্টেশন স্থাপন, প্রয়োজনীয় জনবল সম্বলিত সাংগঠনিক কাঠামো ও নিয়োগ বিধি প্রনয়ণ, নৌ-আইন কানুনসমূহ যুগোপযোগীকরণ, অধিদপ্তরের সকল কার্যক্রমে ই-সার্ভিস সেবা প্রদান পদ্ধতি প্রবর্তন, ই-ফাইলিং ব্যবস্থার প্রবর্তন, নাবিকদের জাহাজে sign on ও sign off কার্যক্রম অন-লাইনে সম্পাদন বৃদ্ধিকরণ, মেরিন কোর্টের মামলার সংখ্যা ডিজিটালাইজড করা, অধিদপ্তরে ই-টেন্ডারিং পদ্ধতি প্রবর্তন, "Establishment of Global Maritime Distress & Safety System এবং Integrated Maritime Navigation System" ও "Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন, রোড ম্যাপের আলোকে Seafarers CoC Examination and Certification Management System প্রবর্তন।

২০১৯-২০ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- "Establishment of Global Maritime Distress & Safety System and Integrated Maritime Navigation System" শীর্ষক প্রকল্পের প্রস্তাবিত কার্যক্রম সম্পাদন ও ''Deveopment of Maritime Legislation of Bangladesh`` শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন;
- "অন-লাইন অভ্যন্তরীণ নৌযান সার্ভে এন্ড রেজিষ্ট্রেশন পদ্ধতি" পূর্ণ বাস্তবায়ন ;
- দক্ষ জনশক্তি গঠন ও বিশ্ববাজারে নাবিকদের চাকরির ক্ষেত্র সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান;
- মেরিন কোর্টের মামলার সংখ্যা ডিজিটাল প্রদর্শন;
- "ন্যাশনাল শিপস এন্ড মেকানাইজড বোটস ডাটা বেইজ ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডি'' শীর্ষক প্রস্তাবিত প্রকল্পের অনুমোদন;

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব এবং দক্ষ নৌ-চলাচল ব্যবস্থা ।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

দেশীয় এবং আন্তর্জাতিক নৌ সংক্রান্ত আইন প্রয়োগের মাধ্যমে দক্ষ, নিরাপদ এবং পরিবেশবান্ধব নৌ চলাচল ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩.১ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও কর্মসম্পাদন সম্প্রসারণ।
৩. নাবিকদের কল্যাণ সুবিধা সম্প্রসারণ

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives of Mandatory Strategic):

১. দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ;
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি;
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (The Main Functions):

১. অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয়, মৎস্য ও সমুদ্রগামী জাহাজের সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন করণ;
২. অভ্যন্তরীণ জাহাজের নকশা ও ডিজাইন অনুমোদন;
৩. জাহাজের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নির্ধারিত সার্ভে ও অনির্ধারিত পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনা;
৪. জাহাজের দূর্ঘটনা তদন্ত এবং মোবাইল কোর্ট পরিচালনা;
৫. দেশী ও বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজে চাকরির সুযোগ সৃষ্টির জন্য প্রশিক্ষণ, পরীক্ষা গ্রহণ ও সনদ প্রদানের ব্যবস্থা করণ;
৬. জাতীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-আইন কানুন বাস্তবায়ন করা;
৭. বিপদগ্রস্থ জাহাজে উদ্ধার ও অনুসন্ধান কার্যক্রমে সমন্বয় সাধন করা;
৮. জলদস্যু প্রতিরোধে সমন্বয় সাধন করা;
৯. আন্তর্জাতিক কনভেনশন অনুসমর্থন ও বাস্তবায়ন;
১০. ক্লাসিফিকেশন সোসাইটিসমূহের কার্যক্রম মনিটরিং করা;
১১. ILO এর বিধান মোতাবেক বাংলাদেশী নাবিকদের বরাবরে নাবিক পরিচয়পত্র জারী;
১২. শিপ ম্যানিং এজেন্টদের লাইসেন্স প্রদান, ইত্যাদি ।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৯-২০	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*		২০২০-২১	২০২১-২২		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
নৌ-নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ	সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৫৭০০	৫৭৫০	৫৭৫৫	৫৭৬০	৫৭৮০	বিআইডব্লিউটিএ, নৌ পুলিশ, বাংলাদেশ কোষ্ট গার্ড, স্থানীয় প্রশাসন	নৌপরিবহন অধিদপ্তরের পরিসংখ্যান
নৌযান মালিকানা নির্ধারণ	নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	৫০০	৪৯০	৪৯৫	৫০০	৫১০	জাহাজ মালিক	”
নৌ অপরাধ দমন	দায়েরকৃত মামলা	সংখ্যা	৩৯০	৩৫০	৩০০	৩২০	৩৫০	স্থানীয় প্রশাসন, বাংলাদেশ কোষ্ট গার্ড	”
নৌ বিচারিক কার্যক্রম	নিস্পত্তিকৃত মামলা	সংখ্যা	৬৯০	৫৮০	৫০০	৫৫০	৫৬০	বাংলাদেশ পুলিশ,	”
নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন	পরীক্ষায় অবতীর্ণ নাবিক	সংখ্যা	৫০০০	৫১০০	৫১১০	৫১১৫	৫১৫০	মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইন্সটিটিউট	”
চাকরির সুযোগ সৃষ্টি	ইস্যুকৃত সিডিসি	সংখ্যা	৬৫০	৭০০	৭১০	৭২০	৭৪০	মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইন্সটিটিউট	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস
কর্মসংস্থান সম্প্রসারণ	নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৬০৫০	৬০৫০	৬১০০	৬২০০	৬৩০০	নৌ পরিবহন/পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়, শিপ ম্যানিং এজেন্ট, সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের পরিসংখ্যান
নাবিকদের যোগ্যতা নিশ্চিত করণ	প্রদত্ত সনদ	সংখ্যা	২০০০	২১০০	২১১০	২১২০	২১২৫	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর	“
নাবিকদের কল্যাণ কার্যক্রম	দুঃস্থ, অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান	সংখ্যা	-	৫২	৭০	৭০	৮০	সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর
নাবিক কল্যাণ সুবিধা সম্প্রসারণ	নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধা।	সংখ্যা	-	১০৯০০	২২৬০০	২৩৫০০	২৪৭০০	সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

*সাময়িক

সেকশন ৩

কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপন (Project-ion) ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপন (Project-ion) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	৪০	[১.১] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার নির্মাণ	[১.১.১] নির্মিত ভবন	%	৪	-	৩০	৪০	৩৫	৩২	৩০	২০	৩০	-
		[১.২] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশনসমূহ নির্মাণ	[১.২.১] নির্মিত কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশন	%	৪	-	৩০	৪০	৩৫	৩২	৩০	২০	৩০	-
		[১.৩] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[১.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৬	৫৭০০	৫৭৫০	৫৭৫৫	৫৭৫৪	৫৭৫২	৫৭৫০	৫৭০০	৫৭৬০	৫৭৮০
		[১.৪] নৌযান নিবন্ধন	[১.৪.১]নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	৫	৫০০	৪৯০	৪৯৫	৪৯৩	৪৯২	৪৯০	৪৫০	৫০০	৫১০
		[১.৫] জাহাজ পরিদর্শন	[১.৫.১] দায়েরকৃত নৌ-মামলা	সংখ্যা	৪	৩৯০	৩৫০	৩০০	২৯০	২৮০	২৭০	২৫০	৩২০	৩৫০
		[১.৬] নৌ-মামলা পরিচালনা	[১.৬.১] নিষ্পন্নকৃত নৌ মামলা	সংখ্যা	৪	৬৯০	৫৮০	৫০০	৪৯০	৪৫০	৪০০	৩০০	৫৫০	৫৬০
		[১.৭] "Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৭.১]কাজের অগ্রগতি	%	৩	-	২৫	৭৫	৬৫	৫৫	৪০	২৫	-	-
		[১.৮]অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশ সুরক্ষার জন্য নৌ অধ্যাদেশ সংশোধন	সংশোধিত নৌ অধ্যাদেশ	%	৩	-	–	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০	-	-
		[১.৯] অভ্যন্তরীণ জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারনের জন্য নৌযান সমূহে ধারক স্থাপন	স্থাপিত বর্জ্য ধারক	সংখ্যা	৩	-	–	৮০	৭০	৬০	৫০	৪০	৮৫	৯০

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০১৯-২০ (Target/Criteria Value for FY 2019-20)					প্রক্ষেপন (Project-ion) ২০২০-২০২১	প্রক্ষেপন (Project-ion) ২০২১-২২
						২০১৭-১৮	২০১৮-১৯*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
		[১.১০]লাইট হাউজ স্থাপনের মাধ্যমে উপকূলীয় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধি করন	বর্ধিত নৌ নিরাপত্তা	%	৪	-	–	২৫	২০	১৮	১৫	১২	৭৫	-
[২] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও কর্মসম্পাদন সম্প্রসারণ	২৩	[২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১.১] গৃহীত পরীক্ষা	সংখ্যা	৭	৫০০০	৫১০০	৫১১০	৫১০৮	৫১০৫	৫১০০	৫০০০	৫১১৫	৫১৫০
		[২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ	[২.২.১] প্রদানকৃত সনদ	সংখ্যা	৫	২০০০	২১০০	২১১০	২১০৫	২১০২	২১০০	১৯৫০	২১২০	২১২৫
		[২.৩] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.৩.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	সংখ্যা	৫	৬৫০	৭০০	৭১০	৭০৫	৭০২	৭০০	৬৫০	৭২০	৭৪০
		[২.৪] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.৪.১] নিয়োগকৃত নাবিক	সংখ্যা	৬	৬০৫০	৬০৫০	৬১০০	৬০৮০	৬০৭০	৬০৫০	৬০০০	৬২০০	৬৩০০
৩. নাবিকদের কল্যাণ সুবিধা সম্প্রসারণ	১২	[৩.১] নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধা।	[৩.১.১] সুবিধা প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৫	-	১০৯০০	২২৬০০	১৮০০০	১৪০০০	১২০০০	১০০০০	২৩৫০০	২৪৭০০
		[৩.২] দুঃস্থ, অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান।	[৩.২.১] সুবিধা প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৩	-	১১২	৭০	৬৫	৫৫	৪৫	৩৫	৭০	৮০
		[৩.৩] নাবিকদের ট্রান্সপোর্ট, ইন্টারনেট ও অন্যান্য সুবিধা।	[৩.৩.১] সুবিধা প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৪	-	১১৭০	১৮৫০	১৭০০	১৫৫০	১৪০০	১২০০	১৯০০	২১০০

*সাময়িক

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ,২০১৯-২০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
(১)দাপ্তরিক কর্মকান্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ	৮	[১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	[১.১.১] সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ অন্যান্য বিষয়ে প্রশিক্ষণ আয়োজিত	জনঘন্টা	১	৬০	-	-	-	-
			[১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়িত	%	০.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[১.১.৩] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির সকল প্রতিবেদন অনলাইনে দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	-	-	-	-
			[১.১.৪] মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়ের ২০১৯-২০২০ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন পর্যালোচনান্তে ফলাবর্তক(feedback) প্রদত্ত	তারিখ	০.৫	৩১ জানুয়ারী ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১০ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৪ ফেব্রুয়ারী ২০২০
		[১.২] জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল ও তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন	[১.২.১] জাতীয় শুদ্ধাচার কর্মপরিকল্পনা বাস্তবায়িত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	-
			[১.২.২] ২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের বার্ষিক প্রতিবেদন ওয়েবসাইটে প্রকাশিত	তারিখ	১	১৫ অক্টোবর ২০১৯	১৫ নভেম্বর ২০১৯	১৫ ডিসেম্বর ২০১৯	১৫ জানুয়ারী ২০২০	৩১ জানুয়ারী ২০২০
		[১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	[১.৩.১] নির্দিষ্ট সময়ের মধ্যে অভিযোগ নিষ্পত্তিকৃত	%	০.৫	১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	-
			[১.৩.২] অভিযোগ নিষ্পত্তি সংক্রান্ত মাসিক প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	১২	১১	১০	০৯	-
		[১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদ ও বাস্তবায়ন	[১.৪.১] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি হালনাগাদকৃত	%	১	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%	-
			[১.৪.২] নির্ধারিত সময়ে ত্রৈমাসিক বাস্তবায়ন প্রতিবেদন মন্ত্রণালয়ে দাখিলকৃত	সংখ্যা	০.৫	৪	৩	২	-	-
			[১.৪.৩] সেবাগ্রহীতাদের মহতামত পরিবীক্ষণ ব্যবস্থা চালুকৃত	তারিখ	০.৫	৩১ ডিসেম্বর ২০১৯	১৫ জানুয়ারী ২০২০	০৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৭ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০
		[২.১]দপ্তর/ সংস্থায় ই-ফাইলিং পদ্ধতি বাস্তবায়ন	[২.১.১] সকল শাখায় ই-নথি ব্যবহার	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	৬০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
			[২.১.২] ই-ফাইলে নথি নিষ্পত্তিকৃত	%	১	৭০	৬৫	৬০	৫৫	৫০
			[২.১.৩] ই-ফাইলে পত্র জারিকৃত	%	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
[২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি	১০	[২.২] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক ডিজিটাল সেবা চালু করা	[২.২.১] ন্যূনতম একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	১৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৫ মার্চ ২০২০	৩১ মার্চ ২০২০	৩০ এপ্রিল ২০২০	৩০ মে ২০২০
		[২.৩] দপ্তর/সংস্থাকর্তৃক উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প বাস্তবায়ন	[২.৩.১] ন্যূনতম একটি নতুন উদ্ভাবনী উদ্যোগ/ ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প চালুকৃত	তারিখ	১	১১ মার্চ ২০২০	১৮ মার্চ ২০২০	২৫ মার্চ ২০২০	০১ এপ্রিল ২০২০	০৮ এপ্রিল ২০২০
		[২.৪] সেবা সহজিকরণ	[২.৪.১] ন্যূনতম একটি সেবা সহজিকরণ প্রসেসে ম্যাপসহ সরকারি আদেশ জারিকৃত	তারিখ	.৫	১৫ অক্টোবর ২০১৯	২০ অক্টোবর ২০১৯	২৪ অক্টোবর ২০১৯	২৮ অক্টোবর ২০১৯	৩০ অক্টোবর ২০১৯
			[২.৪.২] সেবা সহজিকরণ অধিক্ষেত্রে বাস্তবায়িত	তারিখ	.৫	১৫ এপ্রিল ২০২০	৩০ এপ্রিল ২০২০	১৫ মে ২০২০	৩০ মে ২০২০	১৫ জুন ২০২০
		[২.৫] পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়নপত্র জারী করা	[২.৫.১] পি আর এল আদেশ জারিকৃত	%	.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
			[২.৫.২] ছুটি নগদায়ন পত্র বাস্তবায়িত	%	.৫	১০০	৯০	৮০	-	-
		[২.৬]শূন্য পদের বিপরীতে নিয়োগ প্রদান	[২.৬.১] নিয়োগ প্রদানের জন্য বিজ্ঞপ্তি জারিকৃত	%	.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
			[২.৬.২] নিয়োগ প্রদানকৃত	%	.৫	৮০	৭০	৬০	৫০	-
		[২.৭] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তি	[২.৭.১] বিভাগীয় মামলা নিষ্পত্তিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	৭০	-
		[২.৮] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	[২.৮.১] সকল তথ্য হালনাগাদকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
[৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন	৭	[৩.১] বাজেট বাস্তবায়নে উন্নয়ন	[৩.১.১] বাজেট বাস্তবায়ন পরিকল্পনা প্রণীত	তারিখ	.৫	১৬ আগষ্ট ২০১৯	২০ আগষ্ট ২০১৯	২৪ আগষ্ট ২০১৯	২৮ আগষ্ট ২০১৯	৩০ আগষ্ট ২০১৯
			[৩.১.২] ত্রৈমাসিক বাজেট বাস্তবায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	.৫	৪	৩	-	-	-
		[৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়ন	[৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি) বাস্তবায়িত	%	২	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
		[৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কাযক্রমের উন্নয়ন	[৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় নিষ্পত্তির জন্য সুপারিশকৃত অডিট আপত্তি	%	.৫	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সুচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৯-২০				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
			[৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	.৫	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০
		[৩.৪] স্থাবর ওঅস্থাবর সম্পত্তির হালনাগাদ তালিকা প্রস্তুত করা	[৩.৪.১] স্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	%	.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	০৪ মার্চ ২০২০
			[৩.৪.২] অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা হালনাগাদকৃত	%	.৫	০৩ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১১ ফেব্রুয়ারী ২০২০	১৮ ফেব্রুয়ারী ২০২০	২৫ ফেব্রুয়ারী ২০২০	০৪ মার্চ ২০২০
		[৩.৫] ইন্টারনেট বিলসহ ইউটিলিটি বিল পরিশোধ	[৩.৫.১] বিসিসি/বিটিসিএল-এর ইন্টারনেট বিল পরিশোধিত	%	১	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৫.২] টেলিফোন বিল পরিশোধিত	%	.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০
			[৩.৫.৩] বিদ্যুৎ বিল পরিশোধিত	%	.৫	১০০	৯৫	৯০	৮৫	৮০

[1] ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।

আমি, মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর প্রতিনিধি হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসাবে মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মহাপরিচালক নৌপরিবহন অধিদপ্তর।	২৩/৬/১৭ তারিখ
সচিব নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	২৬/৬/১৭ তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

IMO-International Maritime Organization.

ISO- Inland Shipping Ordinance

MSO- Merchant Shipping Ordinance

GMDSS- Global Maritime Distress and Safety System.

SID- Seafarer`s Identity Document

CDC-Continuous Discharge Certificate

ILO-International Labour Organization.

সংযোজনী-২ -কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী ইউনিট	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	[১.১] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার নির্মাণ	[১.১.১] নির্মানকৃত ভবন	EGIMNS প্রকল্পের অধীনে অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় নির্মান ও নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতের লক্ষ্যে উহাতে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার নির্মাণ করন	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
২	[১.২] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশনসমূহ নির্মাণ	[১.২.১] নির্মানকৃত কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশন	EGIMNS প্রকল্পের অধীনে নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতের লক্ষ্যে দেশের উপকুলীয় এলাকায় কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশন স্থাপন করণ।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৩	[১.৩] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[১.৩.১] সার্ভেকৃত নৌযান	আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ী নৌযানের যোগ্যতা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে(নিরাপদ চলাচলের জন্য) সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৪	[১.৪] নৌযান নিবন্ধন	[১.৪.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান	নৌযানের মালিকানা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে রেজিষ্ট্রেশন প্রদান হয়।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৫	[১.৫] জাহাজ পরিদর্শন	[১.৫.১] দায়েরকৃত নৌ-মামলা	নৌ-আইন ভঙ্গ প্রতিরোধের জন্য আইন ভঙ্গকারীদের বিরুদ্ধে মামলা করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	
৬	[১.৬] নৌ-মামলা পরিচালনা	[১.৬.১] নিষ্পন্নকৃত নৌ মামলা	আইন প্রয়োগের মাধ্যমে বিচার কার্যক্রম সম্পন্ন করে মামলা নিষ্পন্ন করা হয়।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৭	[১.৭] "Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প বাস্তবায়ন	[১.৭.১] কাজের অগ্রগতি	"Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে মেরিটাইম আইন যুগোপযোগীকরণ।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	

৮	[১.৮] অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশ সুরক্ষার জন্য নৌঅধ্যাদেশ সংশোধন	সংশোধিত নৌ অধ্যাদেশ	দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশকে সুরক্ষার জন্য অভ্যন্তরীণ নৌ অধ্যাদেশ সংশোধনের ব্যবস্থা করণ		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৯	[১.৯] অভ্যন্তরীণ জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারনের জন্য নৌযানসমূহে ধারক স্থাপন	স্থাপিত বর্জ্য ধারক	দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশকে সুরক্ষার জন্য পর্যায়ক্রমে অভ্যন্তরীণ নৌ যানে বর্জ্য ধারক স্থাপন		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
১০	[১.১০] লাইট হাউজ স্থাপনের মাধ্যমে উপকূলীয় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরন	বর্ধিত নৌ নিরাপত্তা	উপকূলীয় এলাকায় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪টি নতুন লাইট হাউজ স্থাপনসহ ৩টি পুরাতন লাইট হাউজকে আধুনিকীকরণ		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
১১	[২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১.১] গৃহীত পরীক্ষা	নাবিকদের যোগ্যতা যাচাইয়ের জন্য পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
১২	[২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ	[২.২.১] প্রদানকৃত সনদ	নাবিকদের যোগ্যতা/দক্ষতা যাচাইপূর্বক পরীক্ষা গ্রহণের মাধ্যমে উত্তীর্ণ প্রার্থীদের যোগ্যতা সনদ প্রদান করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
১৩	[২.৩] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.৩.১] ইস্যুকৃত সিডিসি	জাহাজে যোগদানেচ্ছু নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই পূর্বক সিডিসি জারী করা	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	
১৪	[২.৪] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.৪.১] নিয়োগকৃত নাবিক	নাবিকদের প্রয়োজনীয় সকল ডকুমেন্ট যাচাই পূর্বক এজেন্সির মাধ্যমে জাহাজে নিয়োগ প্রদান করা হয়।	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	

১৫	[৩.১] নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধা।	[৩.১.১] সুবিধাপ্রাপ্ত নাবিক	নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধাদি সহায়তা প্রদান ।	নাবিক ও প্রবাসি শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	
১৬	[৩.২] দুঃস্থ, অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান।	[৩.২.১] সুবিধাপ্রাপ্ত নাবিক	দুঃস্থ, অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান করা হয়ে থাকে।	নাবিক ও প্রবাসি শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	
১৭	[৩.৩] নাবিকদের ট্রান্সপোর্ট, ইন্টারনেট ও অন্যান্য সুবিধা।	[৩.৩.১] সুবিধাপ্রাপ্ত নাবিক	নাবিকদের ট্রান্সপোর্ট, ইন্টারনেট ও অন্যান্য প্রয়োজনীয় সহায়তা প্রদান করা হয়ে থাকে।	নাবিক ও প্রবাসি শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	

সংযোজনী ৩: অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কাঁযক্রম	র্কমসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
পরিকল্পনা/অর্থ মন্ত্রণালয়	“গ্লোবাল মেরিটাইম ডিসট্রেস ও সেইফটি সিস্টেম এন্ড ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন” শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন	প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো এবং নৌ-নিরাপত্তাকে শক্তিশালী করণ	নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত অর্থ ছাড় এবং অন্যান্য কাজে সহায়তা	প্রকল্প বাস্তবায়ন একটি যৌথ প্রক্রিয়া। সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠানের সক্রিয় অংশগ্রহণে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করণ সম্ভব হয়।	নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত
পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	বাংলাদেশের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত দক্ষ নাবিকদের বিদেশী জাহাজে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি করণ	দক্ষ নাবিকদের বেকারত্ব হ্রাস	১। বাংলাদেশী নাবিক বিদেশী জাহাজে যোগদানের সুবিধার্থে ভিসা প্রাপ্তি সহজিকরণ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ; ২। বিদেশে অবস্থতি বাংলাদেশ দূতাবাসসমূহ কর্তৃক বিভিন্ন দেশের জাহাজ মালিকদের সাথে যোগাযোগ এবং বাংলাদেশের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ এবং দক্ষ নাবিক নিয়োগে আগ্রহী করা।	নাবিকগণ বিদেশী জাহাজে চাকুরী করে বৈদেশিক মুদ্রা আয় করে থাকে। বর্তমানে বাংলাদেশ সরকারী মেরিন একাডেমীর পাশাপাশি বেসরকারী মেরিন একাডেমী ক্যাডেটদের প্রশিক্ষণ প্রদান করছে। দেশী জাহাজের সংখ্যা অপ্রতুল বিধায় বিদেশী জাহাজে তাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পেলে তাদের মাধ্যমে দেশের বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন বৃদ্ধি পাবে, যা দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।	দক্ষ নাবিকদের বেকারত্ব বৃদ্ধি এবং দেশের প্রত্যাশিত বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ব্যাহত।