গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

এবং

সচিব, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০১৮ - জুন ৩০, ২০১৯

সুচিপত্র		
ক্রমিক নং	বিষয়	পৃষ্টা নং
১।	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র	৩
২।	উপক্রমণিকা	৪
৩।	সেকশন ১: নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী	৫
৪।	সেকশন ২: নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	৭
৫।	সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ	৮-৯
৬।	সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)	৬
৭।	সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী এবং পরিমাপ পদ্ধতি	১০
৮।	সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে অন্য মন্ত্রণালয়/বিভাগ/দপ্তর/সংস্থার উপর নির্ভরশীলতা	১১

নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র

(Overview of the Performance of the Department of Shipping)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের গত ৩ বছরের প্রধান অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

বাংলাদেশী নাবিকগণের নির্বিঘ্নে বিদেশী জাহাজে যোগদান এবং বিভিন্ন বন্দরে গমনাগমনের জন্য আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন মেশিন রিডেবল আইডি কার্ড প্রবর্তনসহ যুগোপযোগী করা হয়েছে। বাংলাদেশী সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সিডিসি, যোগ্যতা সনদ এবং Certificate of Proficiency (CoP) এর অন-লাইন যাচাই ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়েছে। অভ্যন্তরীণ নৌযানের মাষ্টার-ড্রাইভারদের যোগ্যতা সনদ অন লাইন যাচাই ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়েছে। জাল যোগ্যতা সনদ ব্যবহার রোধকল্পে নিরাপত্তা ছাপ সম্বলিত যুগোপযোগী যোগ্যতা সনদ প্রবর্তন করা হয়েছে। মেরিটাইম ট্রেনিং ইন্সটিটিউটসমূহের প্রশিক্ষণ কার্যক্রম অন-লাইন মনিটরিং এর আওতায় আনা হয়েছে। বেসরকারী মেরিটাইম ট্রেনিং ইন্সটিটিউটসমূহে পরিচালিত বিভিন্ন কোর্সের রেজিষ্ট্রেশন নাম্বার অন-লাইনে প্রদান করা হচ্ছে। নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর কর্তৃক সমুদ্রগামী ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিক ও কর্মকর্তাদের বিভিন্ন ধরণের সার্টিফিকেট অব কম্পিটেন্সী, সার্টিফিকেট অব প্রফিসিয়েন্সী তৈরীর কাজ সম্পাদনের তথ্য মোবাইল ম্যাসেজের মাধ্যমে সেবা গ্রহণকারীর নিকট প্রেরণ করা হচ্ছে। সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষাসহ বিভিন্ন ধরণের আবেদন অন-লাইনে গ্রহণ পদ্ধতি প্রবর্তন করা হয়েছে। নাবিকদের আংশিক sign on ও sign off কার্যক্রম অন-লাইনে সম্পাদন হচ্ছে। নন-ট্যাক্স রাজস্ব আদায়ের ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে সেবা গ্রহণকারী প্রদত্ত বিবিধ ফিস অন-লাইনে গ্রহণ করা হচ্ছে। একজন বাংলাদেশী International Maritime Organization (IMO) এর আওতায় প্রতিষ্ঠিত International Mobile Satellite Organization (IMSO) এর মহা-সচিব নির্বাচিত হয়েছেন। সমুদ্রগামী ও অভ্যন্তরীন জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষাসহ বিভিন্ন ধরণের আবেদন, নৌপরিবহন অধিদপ্তরে সেবাগ্রহীতা কর্তৃক সেইফ ম্যানিং সনদ, শিপ সার্ভেয়ার সনদ, শিপ বিল্ডার্স ছাড়পত্র, ডিজাইন তৈরী ও অন্যান্য বিষয়ে এনওসি'র জন্য অন-লাইনে আবেদন দাখিল করার ব্যবস্থা চালু করণ।

সিডিসি জাল রোধকল্পে বিশেষ নিরাপত্তা (Ultra Violet, Micro Security Line, Anti Photocopy, Quick Response Code) বৈশিষ্টযুক্ত কাগজে এবং সময়ের চাহিদানুযায়ী পার্শ্ববর্তী অন্যান্য দেশের সিডিসি/সীম্যান বুকের ন্যায় হাতে লেখার পরিবর্তে মেশিন প্রিন্টেড সিডিসি প্রবর্তন করা হয়েছে। IMO কর্তৃক বাংলাদেশে Member State Audit Scheme (IMSAS) অডিট সম্পাদন হয়েছে। EGIMNS প্রকল্পের আওতায় কক্সবাজার, সেন্টমার্টিন ও কুতুবদিয়ার বাতিঘরসমূহ নতুন কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশনসহ পুনঃনির্মানের জন্য এবং ঢালচর, দুবলার চর, নিঝুমদ্বীপ ও কুয়াকাটায় কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশনসহ ৪টি নতুন বাতিঘরের ভিত্তিপ্রস্তর স্থাপন করা হয়েছে। নৌপরিবহন অধিদপ্তরের সেবাসমূহকে অধিকতর সেবামুখী, জনবান্ধব, সহজ ও কার্যকরী করার লক্ষ্যে প্রথাগত বর্তমান সেবাপদ্ধতি থেকে ই-সার্ভিসে রূপান্তর করার জন্য "ই-সার্ভিস রোডম্যাপ ২০২১" প্রস্তুত করা হয়েছে।

সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

সুষ্ঠুভাবে কার্যসম্পাদনের জন্য ক্রমবর্ধমান কাজের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ প্রয়োজনীয় জনবল সম্বলিত একটি সাংগঠনিক কাঠামো তৈরি করণ। সার্বিক নৌ-নিরাপত্তা ও নৌ-পরিবেশ সুরক্ষার জন্য সহায়ক স্থাপনাসমূহ নির্মাণ করণ এবং অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় এবং সমুদ্রসীমায় চলাচলকারী জাহাজসমূহের নিরাপদ চলাচল এবং আন্তর্জাতিক পর্যায়ে নৌ-বাণিজ্য ও নাবিক/নৌ-কর্মকর্তাদের চাকরি সম্প্রসারণের জন্য নৌ-আইন কানুনসমূহ যুগোপযোগীকরণ।

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো, অধিদপ্তরের নিজস্ব ভবন নির্মানসহ উপকূলীয় অঞ্চলে লাইট হাউজ ও কোস্টাল রেডিও স্টেশন স্থাপন, প্রয়োজনীয় জনবল সম্বলিত সাংগঠনিক কাঠামো ও নিয়োগ বিধি প্রনয়ন, নৌ-আইন কানুনসমূহ যুগোপযোগীকরণ, অধিদপ্তরের সকল কার্যক্রমে ই-সার্ভিস সেবা প্রদান পদ্ধতি প্রবর্তন, ই-ফাইলিং ব্যবস্থার প্রবর্তন, নাবিকদের জাহাজে sign on ও sign off কার্যক্রম অন-লাইনে সম্পাদন, মেরিন কোর্টের মামলার সংখ্যা ডিজিটালাইজড করা, অধিদপ্তরে ই-টেন্ডারিং পদ্ধতি প্রবর্তন, "Establishment of Global Maritime Distress & Safety System এবং Integrated Maritime Navigation System" ও "Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন, "অন-লাইন অভ্যন্তরীণ নৌযান সার্ভে এন্ড রেজিষ্ট্রেশন পদ্ধতি" প্রবর্তন, রোড ম্যাপের আলোকে Seafarers CoC Examination and Certification Management System প্রবর্তন।

২০১৮-১৯ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

"Establishment of Global Maritime Distress & Safety System এবং Integrated Maritime Navigation System" শীর্ষক প্রকল্পের অধিকাংশ কার্যক্রমের সম্ভাব্য অগ্রগতি; "অন-লাইন অভ্যন্তরীণ নৌযান সার্ভে এন্ড রেজিষ্ট্রেশন পদ্ধতি" প্রবর্তন, দক্ষ জনশক্তি গঠন ও বিশ্ববাজারে নাবিকদের চাকরির ক্ষেত্র সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান; Deveopment of Maritime Legislation of Bangladesh শীর্ষক প্রকল্পের কার্যক্রমের সম্ভাব্য অগ্রগতি; অধিদপ্তরে ই-টেন্ডারিং পদ্ধতি প্রবর্তন, মেরিন কোর্টের মামলার সংখ্যা ডিজিটালাইজড করা, ই-ফাইলিং ব্যবস্থা প্রবর্তন, Seafarers CoC Examination and Certification Management System প্রবর্তন কার্যক্রমের সম্ভাব্য অগ্রগতি।

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০১৮ সালের জুন মাসের ------ তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলি

১ (Vision) রূপকল্প ১ :

- নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব এবং দক্ষ নৌ-চলাচল ব্যবস্থা ।

১ (Mission) অভিলক্ষ্য ২:

দেশীয় এবং আন্তর্জাতিক নৌ সংক্রান্ত আইন প্রয়োগের মাধ্যমে দক্ষ, নিরাপদ এবং পরিবেশবান্ধব নৌ চলাচল ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩১. কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. নৌ-যান পরিদর্শন, নৌ-আইনসমূহ বাস্তবায়ন ও প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো গঠনের মাধ্যমে নৌ নিরাপত্তা শক্তিশালীকরণ;
২. নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও কর্মসম্পাদন সম্প্রসারণ।

১.৩২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives Mandatory Strategic):

১. বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন নিশ্চিত করণ;
২. দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন;
৩. তথ্য অধিকার ও স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ বাস্তবায়ন জোরদার করা;
৪. কার্যপদ্ধতি ও সেবার মানোন্নয়ন;
৫. কর্ম পরিবেশ উন্নয়ন এবং
৬. আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ কার্যাবলি (Functions):

১. অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয়, মৎস্য ও সমুদ্রগামী জাহাজের সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন করণ;
২. অভ্যন্তরীণ জাহাজের নকশা ও ডিজাইন অনুমোদন;
৩. জাহাজের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নির্ধারিত সার্ভে ও অনির্ধারিত পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনা;
৪. জাহাজের দূর্ঘটনা তদন্ত এবং মোবাইল কোর্ট পরিচালনা;
৫. দেশী ও বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজে চাকরির সুযোগ সৃষ্টির জন্য প্রশিক্ষণ, পরীক্ষা গ্রহণ ও সনদ প্রদানের ব্যবস্থা করণ;
৬. জাতীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-আইন কানুন বাস্তবায়ন করা;
৭. বিপদগ্রস্থ জাহাজে উদ্ধার ও অনুসন্ধান কার্যক্রমে সমন্বয় সাধন করা;
৮. জলদস্যু প্রতিরোধে সমন্বয় সাধন করা;
৯. আন্তর্জাতিক কনভেনশন অনুসমর্থন ও বাস্তবায়ন;
১০. ক্লাসিফিকেশন সোসাইটিসমূহের কার্যক্রম মনিটরিং করা;
১১. ILO এর বিধান মোতাবেক বাংলাদেশী নাবিকদের বরাবরে নাবিক পরিচয়পত্র জারী;
১২. শিপ ম্যানিং এজেন্টদের লাইসেন্স প্রদান, ইত্যাদি ।

সেকশন ২
মন্ত্রণালয়/বিভাগের আউটকাম (Outcome)

চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ (Performance Indicator)	একক (Unit)	প্রকৃত		লক্ষ্যমাত্রা ২০১৮-১৯	প্রক্ষেপণ		নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যৌথভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/সংস্থাসমূহের নাম	উপাত্তসূত্র (Source of Data)
			২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*		২০১৯-২০	২০২০-২১		
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০
নৌ-নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ	সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৫৭২০	৫৭০০	৫৭৫০	৫৭৫৫	৫৭৬০	বিআইডব্লিউটিএ, নৌ পুলিশ, বাংলাদেশ কোষ্ট গার্ড, স্থানীয় প্রশাসন	নৌপরিবহন অধিদপ্তরের পরিসংখ্যান
নৌযান মালিকানা নির্ধারণ	নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	৫০০	৪৭০	৪৯০	৪৯৫	৫০০	জাহাজ মালিক	"
নৌ অপরাধ দমন	দায়েরকৃত মামলা	সংখ্যা	৪০০	৩৮০	৩৫০	৩০০	৩২০	স্থানীয় প্রশাসন, বাংলাদেশ কোষ্ট গার্ড	"
নৌ বিচারিক কার্যক্রম	নিস্পত্তিকৃত মামলা	সংখ্যা	৬০০	৫৫০	৫৮০	৫০০	৫৫০	বাংলাদেশ পুলিশ,	"
নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন	পরীক্ষায় অবতীর্ণ নাবিক	সংখ্যা	৫৫৫০	৫০০০	৫১০০	৫১১০৫১৫০	৫১১৫	মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইন্সটিটিউট	"
চাকরির সুযোগ সৃষ্টি	ইস্যুকৃত সিডিসি	সংখ্যা	৬৩৮	৬৫০	৭০০	৭১০	৭২০	মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইন্সটিটিউট	সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস
কর্মসংস্থান সম্প্রসারণ	নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৬২০০	৬০০০	৬০৫০	৬১০০	৬২০০	নৌ পরিবহন/পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়, শিপ ম্যানিং এজেন্ট, সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের পরিসংখ্যান
নাবিকদের যোগ্যতা নিশ্চিত করণ	প্রদত্ত সনদ	সংখ্যা	২১২০	২০০০	২১০০	২১১০	২১২০	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর	"
নাবিকদের কল্যাণ কার্যক্রম	দুঃস্থ, অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান	সংখ্যা	-	-	৫২	৫৫	৬০	সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর
নাবিক কল্যাণ সুবিধা সম্প্রসারণ	নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধা।	সংখ্যা	-	-	৭২০০	৭৫০০	৭৮০০	সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক	নাবিক ও প্রবাসী শ্রমিক কল্যাণ পরিদপ্তর

*সাময়িক

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্য, অগ্রাধিকার, কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
দপ্তর/সংস্থার কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ														
[১] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ	৩৫	[১.১] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টারের নির্মাণ কাজ শুরু	[১.১.১] নির্মাণকৃত ভবন	%	২	-	-	৩০	২৫	২০	১৫	১০	৪০	৩০
		[১.২] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশনসমূহের নির্মাণ কাজ শুরু	[১.২.১] নির্মাণকৃত কোষ্টাল রেডিও ষ্টেশন	%	২	-		৩০	২৫	২০	১৫	১০	৪০	৫০
		[১.৪] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ	[১.৪.১] সার্ভেকৃত নৌযান	সংখ্যা	৮	৫৭২০	৫৭০০	৫৭৫০	৫৭০০	৫৬৫০	৫৬০০	৫৫৫০	৫৭৫৫	৫৭৬০
		[১.৫] নৌযান নিবন্ধন	[১.৫.১]নিবন্ধনকৃত নৌযান	সংখ্যা	৬	৫০০	৫০০	৪৯০	৪৮৫	৪৮২	৪৮০	৪৫০	৪৯৫	৫০০
		[১.৬] জাহাজ পরিদর্শন	[১.৬.১] দায়েরকৃত নৌ-মামলা	সংখ্যা	৪	৪০০	৩৮০	৩৫০	৩৩০	৩১০	২৭০	২৫০	৩০০	৩২০
		[১.৭] নৌ-মামলা পরিচালনা	[১.৭.১] নিষ্পন্নকৃত নৌ মামলা	সংখ্যা	৬	৬০০	৫৫০	৫৮০	৫৫০	৫০০	৪৫০	৪০০	৫০০	৪৫০
		[১.৮] নৌ আইনের উন্নয়ন সাধন	[১.৮.১] কাজের অগ্রগতি	ভেটিং করানো	৫	-	-	ভেটিং করানো	মন্ত্রিপরিষদ কমিটিতে প্রেরণ	বাবাকোতে প্রেরণ	স্টেকহোল্ডারদের নিয়ে মত বিনিময় সভা	আইনের খসড়া তৈরী	মন্ত্রিসভায় প্রেরণ	চূড়ান্ত করণ
		[১.৯] "Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক	[১.৯.১] সম্পাদিত চুক্তি	%	২	-	-	২৫%	২০%	১৫%	১০%	৫%	৩৫%	৪০%

কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of Performance Indicator)	প্রকৃত অর্জন		লক্ষ্যমাত্রা/ক্রাইটেরিয়া মান ২০১৮-১৯ (Target/Criteria Value for FY 2018-19)					প্রক্ষেপন (Projection) ২০১৯-২০২০	প্রক্ষেপন (Projection) ২০২০-২১
						২০১৬-১৭	২০১৭-১৮*	অসাধারণ	অতি উত্তম	উত্তম	চলতি মান	চলতি মানের নিম্নে		
								১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%		
		কারিগরি সহায়তা প্রকল্পের পরামর্শক নিয়োগের জন্য চুক্তি সম্পাদন												
[২] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও কর্মসম্পাদন সম্প্রসারণ	২২	[২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা	[২.১.১] পরীক্ষায় অবতীর্ণ নাবিক	সংখ্যা	৪	৫৫৫০	৫০০০	৫১০০	৫০৮০	৫০৫০	৫০০০	৪১৫০	৫১১০	৫১১৫
		[২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ	[২.২.১] প্রদানকৃত সনদ	সংখ্যা	৪	২১২০	২০০০	২১০০	২০৫০	২০৩০	২০০০	১৯৫০	২১১০	২১২০
		[২.৩] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ	[২.৩.১] সিডিসিপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৪	৬৩৮	৬৫০	৭০০	৬৫৫	৬৫২	৬৫০	৬৪৫	৭৫০	৭২০
		[২.৪] জাহাজে নাবিক নিয়োগ	[২.৪.১] নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৪	৬২০০	৬০০০	৬০৫০	৬০০০	৫৮০০	৫৬০০	৫২০০	৬১০০	৬২০০
		[২.৫] ম্যানিং এজেন্ট কর্তৃক নাবিকদের সাইন অন-সাইন অফ কার্যক্রম অন-লাইনে সম্পাদন	[২.৬.১] অনলাইনে সাইন অন-সাইন অফকারী ম্যানিং এজেন্টের সংখ্যা	সংখ্যা	৪	০২	০২	০৩	০২	০১	-	-	০৪	০৫
		[২.৬] ই-ফাইলিং ব্যবস্থার প্রবর্তন	[২.৬.১] প্রবর্তিত ই-ফাইলিং ব্যবস্থা	%	২	-	৪০	৪৫	৪০	৩৫	৩০	২৫	৫০	৫৫
৩. নাবিকদের কল্যাণ সুবিধা সম্প্রসারণ	৮	[৩.১] নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধা।	[৩.১.১] সুবিধা প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৩	-	-	৭২০০	৭০০০	৬৫০০	৬০০০	৫০০০	৭৫০০	৭৮০০
		[৩.২] দুঃস্থ অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান।	[৩.২.১] সুবিধা প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	২	-	-	৫২	৪৫	৪০	৩৫	৩০	৫৫	৬০
		[৩.৩] নাবিকদের ট্রান্সপোর্ট, ইন্টারনেট ও অন্যান্য সুবিধা।	[৩.৩.১] সুবিধা প্রাপ্ত নাবিক	সংখ্যা	৩			৮৭০	৮২০	৮০০	৭০০	৬০০	৯৫০	১০০০

আমি, মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর প্রতিনিধি হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসাবে মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মহাপরিচালক নৌপরিবহন অধিদপ্তর।	28/06/2018 তারিখ
সচিব নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়	28/6/18 তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

IMO-International Maritime Organization.

ISO- Inland Shipping Ordinance

MSO- Merchant Shipping Ordinance

GMDSS- Global Maritime Distress and Safety System.

SID- Seafarer's Identity Document

CDC-Continuous Discharge Certificate

ILO-International Labour Organization.

সংযোজনী-২ -কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

ক্রমিক নম্বর	কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ	বিবরণ	বাস্তবায়নকারী দপ্তর/সংস্থা	পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র	সাধারণ মন্তব্য
১	সার্ভেকৃত নৌযান	আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ী নৌযানের যোগ্যতা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে (নিরাপদ চলাচলের জন্য) সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়	নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর	সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
২	নিবন্ধনকৃত নৌযান	নৌযানের মালিকানা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে রেজিস্ট্রেশন প্রদান হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৩	দায়েরকৃত মামলা	নৌ-আইন ভঙ্গ প্রতিরোধের জন্য আইন ভঙ্গকারীদের বিরুদ্ধে মামলা করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৪	নিস্পত্তিকৃত মামলা	আইন প্রয়োগের মাধ্যমে মামলা নিস্পত্তি করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৫	প্রনয়নকৃত আইন	"Development of Maritime Legislation of Bangladesh" শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে মেরিটাইম আইন যুগোপযোগীকরণ।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	
৬	দক্ষ জনশক্তি	নাবিকদের যোগ্যতা যাচাইয়ের জন্য পরীক্ষা গ্রহণ করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৭	সিডিসিপ্রাপ্ত নাবিক	জাহাজে যোগদানেচ্ছু নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই পূর্বক সিডিসি জারী করা হয়		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৮	নিয়োগকৃত নাবিক	নাবিকদের জাহাজে যোগদান এবং প্রত্যাবর্তনের রেকর্ড রাখার জন্য সাইন অন এবং অফ করা হয়।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
৯	প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো এবং শক্তিশালী নৌ-নিরাপত্তা ব্যবস্থা	"গ্লোবাল মেরিটাইম ডিসট্রেস ও সেইফটি সিস্টেম এন্ড ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন" শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়নের মাধ্যমে প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো উন্নয়ন এবং নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন	
১০	সুবিধাপ্রাপ্ত নাবিক	নাবিকদের সাময়িক আবাসন, বিনোদন, চিকিৎসা সুবিধা, দুস্থ, অসুস্থ নাবিকদের আর্থিক সহায়তা ও নাবিক সন্তানদের শিক্ষা সহায়তা প্রদান।		সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট	

সংযোজনী ৩: অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

প্রতিষ্ঠানের নাম	সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম	কর্মসম্পাদন সূচক	উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা	চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা	প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব
পরিকল্পনা/অর্থ মন্ত্রণালয়	"গ্লোবাল মেরিটাইম ডিসট্রেস ও সেইফটি সিস্টেম এন্ড ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন" শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন	প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো এবং নৌ-নিরাপত্তাকে শক্তিশালী করণ	নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত অর্থ ছাড় এবং অন্যান্য কাজে সহায়তা	প্রকল্প বাস্তবায়ন একটি যৌথ প্রক্রিয়া। সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠানের সক্রিয় অংশগ্রহণে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করণ সম্ভব হয়।	নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত
পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়	বাংলাদেশের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত দক্ষ নাবিকদের বিদেশী জাহাজে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি করণ	দক্ষ নাবিকদের বেকারত্ব হ্রাস	১। বাংলাদেশী নাবিক বিদেশী জাহাজে যোগদানের সুবিধার্থে ভিসা প্রাপ্তি সহজিকরণ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ; ২। বিদেশে অবস্থিত বাংলাদেশ দূতাবাসসমূহ কর্তৃক বিভিন্ন দেশের জাহাজ মালিকদের সাথে যোগাযোগ এবং বাংলাদেশের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ এবং দক্ষ নাবিক নিয়োগে আগ্রহী করা।	নাবিকগণ বিদেশী জাহাজে চাকুরী করে বৈদেশিক মুদ্রা আয় করে থাকে। বর্তমানে বাংলাদেশ সরকারী মেরিন একাডেমীর পাশাপাশি বেসরকারী মেরিন একাডেমী ক্যাডেটদের প্রশিক্ষণ প্রদান করছে। দেশী জাহাজের সংখ্যা অপ্রতুল বিধায় বিদেশী জাহাজে তাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পেলে তাদের মাধ্যমে দেশের বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন বৃদ্ধি পাবে, যা দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে।	দক্ষ নাবিকদের বেকারত্ব বৃদ্ধি এবং দেশের প্রত্যাশিত বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ব্যাহত।

মন্ত্রণালয়/বিভাগের আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ
(মোট মান-২০)

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দপ্তর/সংস্থার সঙ্গে বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন	৪	২০১৮-১৯ অর্থবছরের খসড়া বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি দাখিল	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে খসড়া চুক্তি দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৭ এপ্রিল	১৯ এপ্রিল	২০ এপ্রিল	২৩ এপ্রিল	২৫ এপ্রিল
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি বাস্তবায়ন পরিবীক্ষণ	ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	৪	৩	-	-	-
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	নির্ধারিত তারিখে অর্ধবার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৫ জানুয়ারি	১৬ জানুয়ারি	১৭ জানুয়ারি	১৮ জানুয়ারি	২১ জানুয়ারি
		২০১৮-১৯ অর্থবছরের বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তির মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিল	বার্ষিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৩ জুলাই	১৬ জুলাই	১৮ জুলাই	২০ জুলাই	২৩ জুলাই
কার্যপদ্ধতি, কর্মপরিবেশ ও সেবার মানোন্নয়ন	৯	মাঠ পর্যায়ের কার্যালয়সমূহে কমপক্ষে একটি অনলাইন সেবা চালু করা	অনলাইন সেবা চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারী	-	-
		দপ্তর/সংস্থার কমপক্ষে ১টি সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	সেবা প্রক্রিয়া সহজীকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারী	১৫ মার্চ	-
		উদ্ভাবনী উদ্যোগ ও ক্ষুদ্র উন্নয়ন প্রকল্প (এসআইপি) বাস্তবায়ন	এসআইপি বাস্তবায়িত	তারিখ	১	৪ জানুয়ারী	১১ জানুয়ারী	১৮ জানুয়ারি	২৫ জানুয়ারি	৩১ জানুয়ারি
		পিআরএল শুরুর ২ মাস পূর্বে সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারি নিশ্চিতকরণ	সংশ্লিষ্ট কর্মচারীর পিআরএল ও ছুটি নগদায়ন যুগপৎ জারিকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		সিটিজেন চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদান	প্রকাশিত সিটিজেনস্ চার্টার অনুযায়ী সেবা প্রদানকৃত	%	১	১০০	৯০	৮০	-	-
		অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বাস্তবায়ন	নিষ্পত্তিকৃত অভিযোগ	%	১	৯০	৮০	৭০	৬০	-
		সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার (waiting room) এর ব্যবস্থা করা	নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে সেবা প্রত্যাশী এবং দর্শনার্থীদের জন্য টয়লেটসহ অপেক্ষাগার চালুকৃত	তারিখ	১	৩১ ডিসেম্বর	৩১ জানুয়ারি	২৮ ফেব্রুয়ারি	-	-

কলাম-১	কলাম-২	কলাম-৩	কলাম-৪		কলাম-৫	কলাম-৬				
কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives)	কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives)	কার্যক্রম (Activities)	কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator)	একক (Unit)	কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI)	লক্ষ্যমাত্রার মান -২০১৮-১৯				
						অসাধারণ (Excellent)	অতি উত্তম (Very Good)	উত্তম (Good)	চলতি মান (Fair)	চলতিমানের নিম্নে (Poor)
						১০০%	৯০%	৮০%	৭০%	৬০%
দক্ষতা ও নৈতিকতার উন্নয়ন	৪	সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণসহ বিভিন্ন বিষয়ে কর্মকর্তা/কর্মচারীদের জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজন	প্রশিক্ষণের সময়*	জনঘণ্টা	১	৬০	৫৫	৫০	৪৫	৪০
		জাতীয় শুদ্ধাচার কৌশল বাস্তবায়ন	২০১৮-১৯ অর্থবছরের শুদ্ধাচার বাস্তবায়ন কর্মপরিকল্পনা এবং পরিবীক্ষণ কাঠামো প্রণীত ও দাখিলকৃত	তারিখ	১	১৬ জুলাই	৩১ জুলাই	-	-	-
			নির্ধারিত সময়সীমার মধ্যে ত্রৈমাসিক পরিবীক্ষণ প্রতিবেদন দাখিলকৃত	সংখ্যা	১	৪	৩	২	-	-
তথ্য অধিকার বাস্তবায়ন জোরদার করণ	১	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকরণ	তথ্য বাতায়ন হালনাগাদকৃত	%	.৫	৮০	৭০	৬০	-	-
		স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশ	স্বপ্রণোদিত তথ্য প্রকাশিত	%	.৫	১০০	৯০	৮৫	৮০	৭৫
আর্থিক ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন	২	অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন	বছরে অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত	%	২	৫০	৪৫	৪০	৩৫	৩০

[১] ৬০ ঘণ্টা প্রশিক্ষণের মধ্যে অন্যূন ২০ ঘণ্টা সরকারি কর্মসম্পাদন ব্যবস্থাপনা সংক্রান্ত প্রশিক্ষণ অন্তর্ভুক্ত থাকবে।