



গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার

মহাপরিচালক, নৌপরিবহন অধিদপ্তর

এবং

সচিব, নৌপরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে স্বাক্ষরিত

বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি

জুলাই ১, ২০২০ - জুন ৩০, ২০২১

| সূচিপত্র | | |
|-----------|---|-----------|
| ক্রমিক নং | বিষয় | পৃষ্ঠা নং |
| ১। | উপক্রমণিকা | ৩ |
| ২। | নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র | ৪ |
| ৩। | সেকশন ১: নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ এবং কার্যাবলী | ৫ |
| ৪। | সেকশন ২: নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) | ৬ |
| ৫। | সেকশন ৩: কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ | ৭-১০ |
| ৬। | সংযোজনী ১: শব্দসংক্ষেপ (Acronyms) | ১৩ |
| ৭। | সংযোজনী ২: কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি | ১৪-১৫ |
| ৮। | সংযোজনী ৩: কর্মসম্পাদন লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে মাঠ পর্যায়ের অন্যান্য কার্যালয়ের নিকট সুনির্দিষ্ট চাহিদা | ১৬ |

উপক্রমণিকা (Preamble)

সরকারি দপ্তর/সংস্থাসমূহের প্রাতিষ্ঠানিক দক্ষতা বৃদ্ধি, স্বচ্ছতা ও জবাবদিহি জোরদার করা, সুশাসন সংহতকরণ এবং সম্পদের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতকরণের মাধ্যমে রূপকল্প ২০২১ এর যথাযথ বাস্তবায়নের লক্ষ্যে-

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার এর নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের অধীন নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর দায়িত্বে নিয়োজিত মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর

এবং

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয়ের দায়িত্বে নিয়োজিত মাননীয় মন্ত্রীর প্রতিনিধি হিসেবে সচিব, নৌ-পরিবহন মন্ত্রণালয় এর মধ্যে ২০২০ সালের জুলাই মাসের ----- তারিখে এই বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি স্বাক্ষরিত হল।

এই চুক্তিতে স্বাক্ষরকারী উভয়পক্ষ নিম্নলিখিত বিষয়সমূহে সম্মত হলেন:

নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের কর্মসম্পাদনের সার্বিক চিত্র (Overview of the Performance of the Department of Shipping)

সাম্প্রতিক অর্জন, চ্যালেঞ্জ এবং ভবিষ্যত পরিকল্পনা

ক) সাম্প্রতিক বছরসমূহের (৩ বছর) প্রধান অর্জনসমূহঃ নৌ-পরিবহন অধিদপ্তরের গত ৩ বছরের প্রধান অর্জনসমূহ নিম্নরূপঃ

অধিদপ্তরে বাস্তবায়িত আইনসমূহ আধুনিকায়ন, যুগোপযোগী এবং বাংলা ভাষায় প্রকাশ করার উদ্যোগ গ্রহণ করা হয়েছে। সে অনুসারে Light House Act 1927 সংশোধন করে বাতিঘর আইন, ২০১৯ এবং Bangladesh Flag Vessels (Protection) Ordinance, 1982 সংশোধন করে বাংলাদেশ পতাকাবাহী জাহাজ (স্বার্থরক্ষা) আইন ২০১৯ প্রণয়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশী নাবিকগণের নির্বিঘ্নে বিদেশী জাহাজে যোগদান এবং বিভিন্ন বন্দরে গমনাগমনের জন্য আন্তর্জাতিক মানসম্পন্ন মেশিন রিডেবল আইডি কার্ড প্রবর্তন ও যুগোপযোগীসহ বাংলাদেশী সমুদ্রগামী জাহাজের নাবিকদের সিডিসি, যোগ্যতা সনদ ও Certificate of Proficiency (CoP) এবং অভ্যন্তরীণ নৌযানের মাষ্টার-ড্রাইভারদের যোগ্যতা সনদ অনলাইন যাচাই ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়েছে। জাল যোগ্যতা সনদ ব্যবহার রোধকল্পে নিরাপত্তা ছাপ সম্বলিত যুগোপযোগী যোগ্যতা সনদ প্রবর্তন করা হয়েছে। নন-ট্যাক্স রাজস্ব আদায়ের ক্ষেত্রে স্বচ্ছতা আনয়নের লক্ষ্যে সেবা গ্রহণকারী প্রদত্ত বিবিধ ফিস অনলাইনে গ্রহণ করা হচ্ছে। সমুদ্রগামী ও অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষাসহ বিভিন্ন ধরনের আবেদন, সেইফ ম্যানিং সনদ, শিপ সার্ভেয়ার সনদ, শিপ বিল্ডার্স ছাড়পত্র, ডিজাইন তৈরী, সার্ভে-রেজিস্ট্রেশন ও অন্যান্য বিষয়ে এনওসি'র জন্য অনলাইনে আবেদন দাখিল করার ব্যবস্থা চালু করণ। সিডিসি জাল রোধকল্পে বিশেষ নিরাপত্তা বৈশিষ্ট্যযুক্ত কাগজে এবং সময়ের চাহিদানুযায়ী হাতে লেখার পরিবর্তে মেশিন প্রিন্টেড সিডিসি প্রণয়ন করা হয়েছে। বাংলাদেশ বন্দরে আগমনকারী জাহাজের অনুকূলে অনলাইন আগমন ও নিগমন সনদ জারী এবং অভ্যন্তরীণ নৌযান সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন কার্যক্রমে অনলাইন ব্যবস্থা প্রবর্তন করা হয়েছে। EGMNS প্রকল্পের আওতায় ঢাকায় কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার এবং কোষ্টাল রেডিও স্টেশনসহ ৩টি বাতিঘর আধুনিকায়ন ও ৪টি নতুন বাতিঘর নির্মাণ কার্যক্রম চলমান রয়েছে।

খ) সমস্যা এবং চ্যালেঞ্জসমূহঃ

সুষ্ঠুভাবে কার্যসম্পাদনের জন্য ক্রমবর্ধমান কাজের সাথে সঙ্গতিপূর্ণ প্রয়োজনীয় জনবল সম্বলিত একটি সাংগঠনিক কাঠামো তৈরি করণ। সার্বিক নৌ-নিরাপত্তা ও নৌ-পরিবেশ সুরক্ষার জন্য সহায়ক স্থাপনাসমূহ নির্মাণ করণ এবং অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয় এবং সমুদ্রসীমায় চলাচলকারী জাহাজসমূহের নিরাপদ চলাচল এবং আন্তর্জাতিক পর্যায়ে নৌ-বাণিজ্য ও নাবিক/নৌ-কর্মকর্তাদের চাকরি সম্প্রসারণের জন্য নৌ-আইন কানুনসমূহ যুগোপযোগীকরণ।

গ) ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাঃ

ভবিষ্যৎ পরিকল্পনাসমূহের মধ্যে উল্লেখযোগ্য হলো, অধিদপ্তরের নিজস্ব ভবন নির্মানসহ উপকূলীয় অঞ্চলে লাইট হাউজ ও কোস্টাল রেডিও স্টেশন স্থাপন, নতুন সৃজিত পদ সমূহে নিয়োগ বিধি প্রনয়ণ, অবশিষ্ট নৌ-আইন সমূহ যুগোপযোগীকরণ, অধিদপ্তরের সকল কার্যক্রমে ই-সার্ভিস সেবা প্রদান পদ্ধতি প্রবর্তন, মেরিন কোর্টের মামলার সংখ্যা ডিজিটলাইজড করা, “Establishment of Global Maritime Distress & Safety System এবং Integrated Maritime Navigation System” ও “Development of Maritime Legislation of Bangladesh” শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন।

ঘ) ২০২০-২১ অর্থবছরের সম্ভাব্য প্রধান অর্জনসমূহঃ

- “Establishment of Global Maritime Distress & Safety System and Integrated Maritime Navigation System” শীর্ষক প্রকল্পের প্রস্তাবিত কার্যক্রম সম্পাদন ও “Development of Maritime Legislation of Bangladesh” শীর্ষক প্রকল্পে প্রণীত আইনসমূহ অনুমোদনের উদ্যোগ গ্রহণ;
- অধিদপ্তরের নিজস্ব ভবন নির্মাণ ;
- দক্ষ জনশক্তি গঠন ও বিশ্ববাজারে নাবিকদের চাকরির ক্ষেত্রে সম্প্রসারণে সহায়তা প্রদান;
- মেরিন কোর্টের মামলার সংখ্যা ডিজিটাল প্রদর্শন;
- “ন্যাশনাল শিপস এন্ড মেকানাইজড বোটস ডাটা বেইজ ম্যানেজমেন্ট এন্ড ক্যাপাসিটি বিল্ডি” শীর্ষক প্রস্তাবিত প্রকল্পের অনুমোদন;

সেকশন ১:

রূপকল্প (Vision), অভিলক্ষ্য (Mission), কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, প্রধান কার্যাবলি

১.১ রূপকল্প (Vision) :

নিরাপদ, পরিবেশবান্ধব এবং দক্ষ নৌ-চলাচল ব্যবস্থা।

১.২ অভিলক্ষ্য (Mission):

দেশীয় এবং আন্তর্জাতিক নৌ সংক্রান্ত আইন প্রয়োগের মাধ্যমে দক্ষ, নিরাপদ এবং পরিবেশবান্ধব নৌ চলাচল ব্যবস্থা নিশ্চিতকরণ।

১.৩.১ কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Strategic Objectives):

১. সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ;
২. নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও কর্মসম্পাদন সম্প্রসারণ।

১.৩.২ আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ (Objectives of Mandatory Strategic):

১. দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ;
২. কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি;
৩. আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনার উন্নয়ন।

১.৪ প্রধান কার্যাবলি (The Main Functions):

১. অভ্যন্তরীণ, উপকূলীয়, মৎস্য ও সমুদ্রগামী জাহাজের সার্ভে ও রেজিস্ট্রেশন করণ;
২. অভ্যন্তরীণ জাহাজের নকশা ও ডিজাইন অনুমোদন;
৩. জাহাজের নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণের লক্ষ্যে নির্ধারিত সার্ভে ও অনির্ধারিত পরিদর্শন কার্যক্রম পরিচালনা;
৪. জাহাজের দুর্ঘটনা তদন্ত এবং মোবাইল কোর্ট পরিচালনা;
৫. দেশী ও বিদেশী পতাকাবাহী জাহাজে চাকরির সুযোগ সৃষ্টির জন্য প্রশিক্ষণ, পরীক্ষা গ্রহণ ও সনদ প্রদানের ব্যবস্থা করণ;
৬. জাতীয় ও আন্তর্জাতিক নৌ-আইন কানুন বাস্তবায়ন করা;
৭. বিপদগ্রস্ত জাহাজে উদ্ধার ও অনুসন্ধান কার্যক্রমে সমন্বয় সাধন করা;
৮. জলদস্যু প্রতিরোধে সমন্বয় সাধন করা;
৯. আন্তর্জাতিক কনভেনশন অনুসমর্থন ও বাস্তবায়ন;
১০. ক্লাসিফিকেশন সোসাইটিসমূহের কার্যক্রম মনিটরিং করা;
১১. ILO এর বিধান মোতাবেক বাংলাদেশী নাবিকদের বরাবরে নাবিক পরিচয়পত্র জারী;
১২. শিপ ম্যানিং এজেন্টদের লাইসেন্স প্রদান, ইত্যাদি।

সেকশন ২

দপ্তর/সংস্থার বিভিন্ন কার্যক্রমের চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact)

| চূড়ান্ত ফলাফল/প্রভাব (Outcome/Impact) | চূড়ান্ত ফলাফল সূচকসমূহ (Performance Indicators) | একক (Unit) | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা ২০২০-২১ | প্রক্ষেপণ | | নির্ধারিত লক্ষ্যমাত্রা অর্জনের ক্ষেত্রে যেভাবে দায়িত্বপ্রাপ্ত মন্ত্রণালয়/বিভাগ/ সংস্থাসমূহের নাম | উপাঙ্গসূত্র (Source of Data) |
|---|---|---------------|--------------|---------|-------------------------|-----------|---------|---|---------------------------------|
| | | | ২০১৮-১৯ | ২০১৯-২০ | | ২০২১-২২ | ২০২২-২৩ | | |
| ১ | ২ | ৩ | ৪ | ৫ | ৬ | ৭ | ৮ | ৯ | ১০ |
| নৌ-নিরাপত্তা নিশ্চিত করণ | সার্ভেকৃত নৌযান | সংখ্যা | ৬৬৪০ | ৬১৪১ | ৫৫০০ | ৫৬০০ | ৫৮০০ | বিআইডব্লিউটিএ, নৌ পুলিশ, বাংলাদেশ কোস্ট গার্ড, স্থানীয় প্রশাসন | নৌপরিবহন অধিদপ্তর |
| নৌযান মালিকানা নির্ধারণ | নিবন্ধনকৃত নৌযান | সংখ্যা | ৬৯৩ | ৩৫০ | ৩০০ | ৩৮০ | ৪০০ | জাহাজ মালিক | ” |
| নৌ অপরাধ দমন | দায়েরকৃত মামলা | সংখ্যা | ২৮৪ | ৫৯২ | ৪০০ | ৪১০ | ৪২০ | স্থানীয় প্রশাসন, বাংলাদেশ কোস্ট গার্ড | ” |
| নৌ বিচারিক কার্যক্রম | নিষ্পত্তিকৃত মামলা | সংখ্যা | ৪১৬ | ৩৬০ | ৩৫০ | ৩৮০ | ৪০০ | বাংলাদেশ পুলিশ, | ” |
| নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন | পরীক্ষায় অবতীর্ণ নাবিক | সংখ্যা | ৮৭২৭ | ৭৯৪৬ | ৪৫০০ | ৫১০০ | ৫২০০ | মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইস্পটিটিউট | ” |
| চাকরির সুযোগ সৃষ্টি | ইস্যুকৃত সিডিসি | সংখ্যা | ২৭৪৩ | ২৯৪১ | ৮০০ | ৮৫০ | ৯০০ | মেরিটাইম ট্রেনিং একাডেমী/ইস্পটিটিউট | সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস |
| কর্মসংস্থান সম্প্রসারণ | নিয়োগপ্রাপ্ত নাবিক | সংখ্যা | ৭৫১৪ | ৬২৭৫ | ৪৮০০ | ৫৫০০ | ৬০০০ | নৌ পরিবহন/পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয়, শ্রম ও কর্মসংস্থান মন্ত্রণালয়, শিপ ম্যানিং এজেন্ট, সমুদ্রগামী জাহাজ মালিক | নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর |
| নাবিকদের যোগ্যতা নিশ্চিত করণ | প্রদত্ত সনদ | সংখ্যা | ৩১২৮ | ২৮৪২ | ১৮০০ | ২০০০ | ২১০০ | নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর | ” |
| EGIMNS প্রকল্পের আওতায় ভবন নির্মাণ | নির্মিত ভবন | % | ২৫ | ২০ | ২৫ | ৩০ | - | নৌপরিবহন/পরিকল্পনা ও অর্থ মন্ত্রণালয় | ” |
| কোন্স্টাল রেডিও স্টেশনসমূহ নির্মাণ | নির্মিত কোন্স্টাল রেডিও স্টেশনসমূহ | % | ২৫ | ২৪ | ২৫ | ২৬ | - | নৌপরিবহন/পরিকল্পনা ও অর্থ মন্ত্রণালয় | ” |

সেকশন ৩
কৌশলগত উদ্দেশ্যভিত্তিক কার্যক্রম, কর্মসম্পাদন সূচক এবং লক্ষ্যমাত্রাসমূহ

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21) | | | | | প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২ | প্রক্ষেপন ২০২২-২৩ |
|--|-----------------------|---|--------------------------------------|--------|------------------------|--------------|---------|---|-----------|-------|----------|-------------------|---------------------|-------------------|
| | | | | | | ২০১৮-১৯ | ২০১৯-২০ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| দপ্তর/সংস্থার | কৌশলগত | উদ্দেশ্যসমূহ | | | | | | | | | | | | |
| [১] সমুদ্র পরিবহন ব্যবস্থার সার্বিক উন্নয়ন ও সম্প্রসারণ | ৫১ | [১.১] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার নির্মাণ | [১.১.১] নির্মিত ভবন | % | ৩ | ২৫ | ২০ | ২৫ | ২৫ | ২০ | ১৮ | ১৫ | ৩০ | - |
| | | [১.২] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কোস্টাল রেডিও স্টেশনসমূহ নির্মাণ | [১.২.১] নির্মিত কোস্টাল রেডিও স্টেশন | % | ৩ | ২৫ | ২৪ | ২৫ | ২৫ | ২০ | ১৮ | ১৫ | ২৬ | - |
| | | [১.৩] নেভিগেশনাল এবং GMDSS যন্ত্রপাতি সংগ্রহ | [১.৩.১] কাজের অগ্রগতি | % | ৩ | | | ৭৫ | ৭০ | ৬০ | ৫৫ | ৪০ | ২৫ | |
| | | [১.৪] চর কুকরি মুকরি লাইট হাউজের ভূমি উন্নয়ন | [১.৪.১] উন্নয়নকৃত ভূমি | % | ৩ | | | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | - | - |
| | | [১.৫] ৪টি লাইট হাউজের নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মান | [১.৫.১] নির্মানকৃত প্রাচীর | % | ৩ | | | ৬১ | ৫৫ | ৪৫ | ৩৫ | ৩০ | ৩৯ | - |
| | | [১.৬] ৪টি লাইট হাউজের বেস্টমী প্রাচীর নির্মাণ | [১.৬.১] নির্মানকৃত প্রাচীর | % | ৩ | | | ৫০ | ৪০ | ৩০ | ২৫ | ২০ | ৫০ | |
| | | [১.৭] লাইট হাউজের অভ্যন্তরীন রাস্তা নির্মান | [১.৭.১] নির্মানকৃত রাস্তা | % | ৩ | | | ৫০ | ৪৫ | ৪০ | ৩০ | ২০ | ৫০ | - |
| | | [১.৮] লাইট হাউজের বাহিরের রাস্তা নির্মান | [১.৮.১] নির্মানকৃত রাস্তা | % | ৩ | | | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | - | - |
| | | [১.৯] প্রকল্পের পরামর্শকের কার্যক্রম | [১.৯.১] সম্পাদিত কার্যক্রম | % | ৩ | | | ২৫ | ২০ | ১৫ | ১২ | ১০ | ৭৫ | - |
| | | [১.১০] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ | [১.১০.১] সার্ভেকৃত নৌযান | সংখ্যা | ৩ | ৬৬৪০ | ৬১৪১ | ৫৫০০ | ৫৩০০ | ৫১০০ | ৪৯০০ | ৪৫০০ | ৫৬০০ | ৫৮০০ |
| | | [১.১১] নৌযান নিবন্ধন | [১.১১.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান | সংখ্যা | ৩ | ৬৯৩ | ৩৫০ | ৩০০ | ২৯০ | ২৮০ | ২৭০ | ২৬০ | ৩৮০ | ৪০০ |
| | | [১.১২] জাহাজ পরিদর্শন | [১.১২.১] দায়েরকৃত নৌ-মামলা | সংখ্যা | ৩ | ২৮৪ | ৫৯২ | ৪০০ | ৩৯০ | ৩৭০ | ৩৬০ | ৩৪০ | ৪১০ | ৪২০ |
| | | [১.১৩] নৌ-মামলা পরিচালনা | [১.১৩.১] নিষ্পন্নকৃত নৌ মামলা | সংখ্যা | ৩ | ৪১৬ | ৩৬০ | ৩৫০ | ৩৪০ | ৩৩০ | ৩২০ | ৩০০ | ৩৮০ | ৪০০ |

| কৌশলগত উদ্দেশ্য | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক | একক | কর্মসম্পাদন সূচকের মান | প্রকৃত অর্জন | | লক্ষ্যমাত্রা/নির্ণায়ক ২০২০-২১ (Target/Criteria Value for FY 2020-21) | | | | | প্রক্ষেপন ২০২১-২০২২ | প্রক্ষেপন ২০২২-২৩ |
|--|-----------------------|---|--------------------------------------|------------------------------|------------------------|--------------|---------|---|-----------|-------|----------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | | | | | | ২০১৮-১৯ | ২০১৯-২০ | অসাধারণ | অতি উত্তম | উত্তম | চলতি মান | চলতি মানের নিম্নে | | |
| | | | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% | | |
| | | [১.১৪] প্রকল্পের আওতায় প্রণীত আইনসমূহ উন্নীতকরণ | [১.১৪.১] কাজের অগ্রগতি | নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ | ৩ | | | নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ | | | | | মন্ত্রি সভায় প্রেরণ | চূড়ান্ত করণ |
| | | [১.১৫] অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশ সুরক্ষার জন্য সংশোধিত নৌ অধ্যাদেশ উন্নীতকরণ | [১.১৫.১] কাজের অগ্রগতি | মন্ত্রিপরিষদ কমিটিতে প্রেরণ | ৩ | | | মন্ত্রিপরিষদ কমিটিতে প্রেরণ | | | | | মন্ত্রি সভায় প্রেরণ | চূড়ান্ত করণ |
| | | [১.১৬] অভ্যন্তরীণ জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারণের জন্য নৌযান সমূহে বর্জ্য ধারক স্থাপন | [১.১৬.১] স্থাপিত বর্জ্য ধারক | সংখ্যা | ৩ | | ২৪৪ | ১২০ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | ৬০ | ৮০ | ১০০ |
| | | [১.১৭] লাইট হাউজ স্থাপনের মাধ্যমে উপকূলীয় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধি করণ | [১.১৭.১] বর্ধিত নৌ নিরাপত্তা | % | ৩ | | | ২৫ | ২০ | ১৮ | ১৫ | ১২ | ৭৫ | - |
| [২] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন ও কর্মসম্পাদন সম্প্রসারণ | ২৪ | [২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা | [২.১.১] গৃহীত পরীক্ষা | সংখ্যা | ৩ | ৮৭২৭ | ৭৯৪৬ | ৪৫০০ | ৪৩০০ | ৪১০০ | ৩৯০০ | ৩৫০০ | ৫১০০ | ৫২০০ |
| | | [২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ | [২.২.১] প্রদানকৃত সনদ | সংখ্যা | ৩ | ৩১২৮ | ২৮৪২ | ১৮০০ | ১৭৫০ | ১৭০০ | ১৬০০ | ১৫০০ | ২০০০ | ২১০০ |
| | | [২.৩] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন জনিত সনদ | [২.৩.১] প্রদানকৃত দক্ষতা উন্নয়ন সনদ | সংখ্যা | ৩ | | | ১৫০০০ | ১৪০০০ | ১৩২০০ | ১২০০০ | ১১০০০ | ১৪০০০ | ১৪৫০০ |
| | | [২.৪] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ | [২.৪.১] ইস্যুকৃত সিডিসি | সংখ্যা | ৩ | ২৭৪৩ | ২৯৪১ | ৮০০ | ৭২০ | ৬৪০ | ৬০০ | ৫০০ | ৮৫০ | ৯০০ |
| | | [২.৫] জাহাজে নাবিক নিয়োগ | [২.৫.১] নিয়োগকৃত নাবিক | সংখ্যা | ৩ | ৭৫১৪ | ৬২৭৫ | ৪৮০০ | ৪৫০০ | ৪২০০ | ৩৯০০ | ৩৮০০ | ৫৫০০ | ৬০০০ |
| | | [২.৬] নাবিকদের সিডিসিতে মেডিকেল এন্ডোর্সমেন্ট | [২.৬.১] প্রদানকৃত এন্ডোর্সমেন্ট | সংখ্যা | ৩ | | | ২৮১০ | ২৭০০ | ২৫০০ | ২৪০০ | ২২০০ | ২৮৫০ | ২৯০০ |
| | | [২.৭] দেশী বিদেশী জাহাজে আগমনী ছাড়পত্র প্রদান | [২.৭.১] প্রদানকৃত আগমনী ছাড়পত্র | | ৩ | | | ৩০০০ | ২৮০০ | ২৬০০ | ২৪০০ | ২০০০ | ২৬৫০ | ২৭০০ |
| | | [২.৮] দেশী বিদেশী জাহাজে বহির্গমন ছাড়পত্র প্রদান | [২.৮.১] প্রদানকৃত বহির্গমন ছাড়পত্র | | ৩ | | | ২৮০০ | ২৬২০ | ২৪৫০ | ২২০০ | ২০০০ | ২৫১০ | ২৫৫০ |

দপ্তর/সংস্থার আবশ্যিক কৌশলগত উদ্দেশ্যসমূহ, ২০২০-২১

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | |
|---|---|---|--|---------------|--|----------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২০-২১ | | | | |
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতিমানের নিম্নে (Poor) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| (১) দাপ্তরিক কর্মকাণ্ডে স্বচ্ছতা বৃদ্ধি ও জবাবদিহি নিশ্চিতকরণ | ১০ | [১.১] বার্ষিক কর্মসম্পাদন চুক্তি (এপিএ) বাস্তবায়ন | [১.১.১] এপিএ'র সকল ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন ওয়েব সাইটে প্রকাশিত | সংখ্যা | ২ | ৮ | - | - | - | - |
| | | | [১.১.২] এপিএ টিমের মাসিক সভা অনুষ্ঠিত | সংখ্যা | ১ | ১২ | ১১ | - | - | - |
| | | [১.২] শুদ্ধাচার/উত্তম চর্চার বিষয়ে অংশীজনদের সঙ্গে মতবিনিময় | [১.২.১] মতবিনিময় সভা অনুষ্ঠিত | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৩ | ২ | - | - |
| | | | [১.৩] অভিযোগ প্রতিকার ব্যবস্থা বিষয়ে সেবাগ্রহীতা/অংশীজনদের অবহিতকরণ | সংখ্যা | ১ | ৮ | ৩ | ২ | - | - |
| | | [১.৪] সেবা প্রদান প্রতিশ্রুতি বিষয়ে সেবাগ্রহীতাদের অবহিতকরণ | [১.৪.১] অবহিতকরণ সভা আয়োজিত | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৩ | ২ | - | - |
| | | | [১.৫] তথ্য বাতায়ন হালনাগাদ সংক্রান্ত ত্রৈমাসিক প্রতিবেদন উর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষের নিকট প্রেরণ | সংখ্যা | ২ | ৮ | ৩ | - | - | - |
| [২] কর্মসম্পাদনে গতিশীলতা আনয়ন ও সেবার মান বৃদ্ধি | ৯ | [২.১] ই-নথি বাস্তবায়ন | [২.১.১] ই-নথিতে নোট নিষ্পত্তিকৃত | % | ২ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | - | - |
| | | [২.২] ডিজিটাল সেবা চালুকরণ | [২.২.১] একটি নতুন ডিজিটাল সেবা চালুকৃত | সংখ্যা | ২ | ১৫-০২-২১ | ১৫-০৩-২১ | ১৫-০৪-২১ | ১৫-০৫-২১ | - |
| | | [২.৩] সেবা সহজিকরণ | [২.৩.১] একটি সহজিকৃত সেবা অ্যাক্সেসে বাস্তবায়িত | সংখ্যা | ২ | ২৫-০২-২১ | ২৫-০৩-২১ | ২৫-০৪-২১ | ২৫-০৫-২১ | - |
| | | [২.৪] কর্মচারীদের প্রশিক্ষণ প্রদান | [২.৪.১] প্রত্যেক কর্মচারীর জন্য প্রশিক্ষণ আয়োজিত | জনঘন্টা | ১ | ৫০ | ৮০ | ৩০ | ২০ | - |
| | | | [২.৪.২] ১০ম গ্রেড ও তদুর্ধ্ব প্রত্যেক কর্মচারীকে এপিএ বিষয়ে প্রদত্ত প্রশিক্ষণ। | জনঘন্টা | ১ | ৫ | ৮ | - | - | - |
| | | [২.৫] এপিএ বাস্তবায়নে প্রনোদনা প্রদান | [২.৫.১] ন্যূনতম একটি আওতাধীন দপ্তর/একজন কর্মচারীকে এপিএ বাস্তবায়নের জন্য প্রনোদনা | সংখ্যা | ১ | ১ | - | - | - | - |

| কলাম-১ | কলাম-২ | কলাম-৩ | কলাম-৪ | | কলাম-৫ | কলাম-৬ | | | | |
|---|---|---|--|---------------|--|----------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|
| কৌশলগত উদ্দেশ্য (Strategic Objectives) | কৌশলগত উদ্দেশ্যের মান (Weight of Strategic Objectives) | কার্যক্রম (Activities) | কর্মসম্পাদন সূচক (Performance Indicator) | একক (Unit) | কর্মসম্পাদন সূচকের মান (Weight of PI) | লক্ষ্যমাত্রার মান -২০২০-২১ | | | | |
| | | | | | | অসাধারণ (Excellent) | অতি উত্তম (Very Good) | উত্তম (Good) | চলতি মান (Fair) | চলতিমানের নিম্নে (Poor) |
| | | | | | | ১০০% | ৯০% | ৮০% | ৭০% | ৬০% |
| | | | প্রদানকৃত। | | | | | | | |
| [৩] আর্থিক ও সম্পদ ব্যবস্থাপনা উন্নয়ন | ৬ | [৩.১] বার্ষিক ক্রয় পরিকল্পনা বাস্তবায়ন | [৩.১.১] ক্রয় পরিকল্পনা অনুযায়ী ক্রয় সম্পাদিত | % | ১ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | | |
| | | [৩.২] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/ বাজেট বাস্তবায়ন | [৩.২.১] বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচি (এডিপি)/ বাজেট বাস্তবায়িত | % | ২ | ১০০ | ৯০ | ৮০ | | |
| | | [৩.৩] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তি কার্যক্রমের উন্নয়ন | [৩.৩.১] ত্রিপক্ষীয় সভায় উপস্থাপনের জন্য মন্ত্রণালয়ে প্রস্তাব প্রেরিত | % | ১ | ৮০ | ৭০ | ৬০ | ৫০ | - |
| | | | [৩.৩.২] অডিট আপত্তি নিষ্পত্তিকৃত | % | ১ | ৫০ | ৪০ | ৩০ | ২৫ | - |
| | | [৩.৪] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরণ | [৩.৪.১] হালনাগাদকৃত স্থাবর ও অস্থাবর সম্পত্তির তালিকা মন্ত্রণালয়/বিভাগে প্রেরিত | তারিখ | ১ | ১৫-১২-২০ | ১৫-০১-২১ | ১৫-০২-২১ | - | - |

আমি, মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর প্রতিনিধি হিসেবে গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয়ের সচিবের নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে সচেষ্ট থাকব।

আমি, সচিব, গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকারের মাননীয় মন্ত্রী, নৌ পরিবহন মন্ত্রণালয় এর প্রতিনিধি হিসাবে মহাপরিচালক, নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর এর নিকট অঙ্গীকার করছি যে, এই চুক্তিতে বর্ণিত ফলাফল অর্জনে প্রয়োজনীয় সহযোগিতা প্রদান করব।

স্বাক্ষরিত:

মহাপরিচালক
নৌপরিবহন অধিদপ্তর।

তারিখ

সচিব
নৌপরিবহন মন্ত্রণালয়

তারিখ

সংযোজনী-১

শব্দসংক্ষেপ (Acronyms)

IMO-International Maritime Organization.

ISO- Inland Shipping Ordinance

MSO- Merchant Shipping Ordinance

GMDSS- Global Maritime Distress and Safety System.

SID- Seafarer`s Identity Document

CDC-Continuous Discharge Certificate

ILO-International Labour Organization.

সংযোজনী-২ -কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ, বাস্তবায়নকারী কার্যালয়সমূহ এবং পরিমাপ পদ্ধতি-এর বিবরণ

| ক্রমিক নম্বর | কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচকসমূহ | বিবরণ | বাস্তবায়নকারী ইউনিট | পরিমাপ পদ্ধতি এবং উপাত্তসূত্র | সাধারণ মন্তব্য |
|-----------------|---|---|--|-------------------------|--|-------------------|
| ১ | [১.১] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার নির্মাণ | [১.১.১] নির্মানকৃত ভবন | EGIMNS প্রকল্পের অধীনে অধিদপ্তরের প্রধান কার্যালয় নির্মান ও নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতের লক্ষ্যে উহাতে কমান্ড এন্ড কন্ট্রোল সেন্টার নির্মাণ করন | নৌ-পরিবহন অধিদপ্তর | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ২ | [১.২] EGIMNS প্রকল্পের অধীনে কোষ্টাল রেডিও স্টেশনসমূহ নির্মাণ | [১.২.১] নির্মানকৃত কোষ্টাল রেডিও স্টেশন | EGIMNS প্রকল্পের অধীনে নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতের লক্ষ্যে দেশের উপকূলীয় এলাকায় কোষ্টাল রেডিও স্টেশন স্থাপন করণ। | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৩ | [১.৩] নেভিগেশনাল এবং GMDSS যন্ত্রপাতি সংগ্রহ | [১.৩.১] কাজের অগ্রগতি | EGIMNS প্রকল্পের অধীনে নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতের লক্ষ্যে নেভিগেশনাল এবং GMDSS যন্ত্রপাতি সংগ্রহ করণ। | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৪ | [১.৪] চর কুকরি মুকরি লাইট হাউজের ভূমি উন্নয়ন | [১.৪.১] উন্নয়নকৃত ভূমি | চর কুকরি মুকরি লাইট হাউজের ভূমি উন্নয়ন করণ। | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৫ | [১.৫] ৪টি লাইট হাউজের নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মান | [১.৫.১] নির্মানকৃত প্রাচীর | উপকূলীয় এলাকায় ৪টি লাইট হাউজের নিরাপত্তা প্রাচীর নির্মান। | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৬ | [১.৬] ৪টি লাইট হাউজের বেস্টনী প্রাচীর নির্মাণ | [১.৬.১] নির্মানকৃত প্রাচীর | উপকূলীয় এলাকায় ৪টি লাইট হাউজের বেস্টনী প্রাচীর নির্মাণ | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৭ | [১.৭] লাইট হাউজের অভ্যন্তরীন রাস্তা নির্মান | [১.৭.১] নির্মানকৃত রাস্তা | লাইট হাউজের অভ্যন্তরীন রাস্তা নির্মান | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ৮ | [১.৮] লাইট হাউজের বাহিরের রাস্তা নির্মান | [১.৮.১] নির্মানকৃত রাস্তা | লাইট হাউজের বাহিরের রাস্তা নির্মান | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |

| | | | | | |
|----|--|-------------------------------|--|--|--|
| ৯ | [১.৯] প্রকল্পের পরামর্শকের কার্যক্রম | [১.৯.১] সম্পাদিত কার্যক্রম | প্রকল্পে নিয়োগকৃত পরামর্শক কর্তৃক সম্পাদিত কার্যক্রম | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১০ | [১.১০] নৌ নিরাপত্তা নিশ্চিতকরণে নৌযান সার্ভে করণ | [১.১০.১] সার্ভেকৃত নৌযান | আইএসও এবং এমএসও অনুযায়ী নৌযানের যোগ্যতা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে(নিরাপদ চলাচলের জন্য) সার্ভে কার্যক্রম পরিচালনা করা হয়। | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১১ | [১.১১] নৌযান নিবন্ধন | [১.১১.১] নিবন্ধনকৃত নৌযান | নৌযানের মালিকানা নিশ্চিত করণের লক্ষ্যে রেজিস্ট্রেশন প্রদান হয়। | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১২ | [১.১২] জাহাজ পরিদর্শন | [১.১২.১] দায়েরকৃত নৌ-মামলা | নৌ-আইন ভঙ্গ প্রতিরোধের জন্য আইন ভঙ্গকারীদের বিরুদ্ধে মামলা করা হয় | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট | |
| ১৩ | [১.১৩] নৌ-মামলা পরিচালনা | [১.১৩.১] নিষ্পন্নকৃত নৌ মামলা | আইন প্রয়োগের মাধ্যমে বিচার কার্যক্রম সম্পন্ন করে মামলা নিষ্পন্ন করা হয়। | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৪ | [১.১৪] প্রকল্পের আওতায় প্রণীত আইনসমূহ উন্নীতকরণ | [১.১৪.১] কাজের অগ্রগতি | “Development of Maritime Legislation of Bangladesh” শীর্ষক কারিগরি সহায়তা প্রকল্পে প্রণীত মেরিটাইম আইন যুগোপযোগীকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ। | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৫ | [১.৫] অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশ সুরক্ষার জন্য সংশোধিত নৌঅধ্যাদেশ উন্নীত করণ | [১.১৫.১] কাজের অগ্রগতি | দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশকে সুরক্ষার জন্য সংশোধিত অভ্যন্তরীণ নৌ অধ্যাদেশ যুগোপযোগীকরণের ব্যবস্থা গ্রহণ। | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৬ | [১.৯] অভ্যন্তরীণ জাহাজ হতে বর্জ্য অপসারণের জন্য নৌযানসমূহে ধারক স্থাপন | [১.১৬.১] স্থাপিত বর্জ্য ধারক | দেশের অভ্যন্তরীণ নৌপথের পরিবেশকে সুরক্ষার জন্য পর্যায়ক্রমে অভ্যন্তরীণ নৌ যানে বর্জ্য ধারক স্থাপন | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৭ | [১.১০] লাইট হাউজ স্থাপনের মাধ্যমে উপকূলীয় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধিকরন | [১.১৭.১] বর্ষিত নৌ নিরাপত্তা | উপকূলীয় এলাকায় নৌ নিরাপত্তা বৃদ্ধির লক্ষ্যে ৪টি নতুন লাইট হাউজ স্থাপনসহ ৩টি পুরাতন লাইট হাউজকে আধুনিকীকরণ | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |

| | | | | | | |
|----|--|--------------------------------------|--|---------------------------|--|--|
| ১৮ | [২.১] সমুদ্রগামী, ফিশিং এবং অভ্যন্তরীণ জাহাজের নাবিকদের পরীক্ষা পরিচালনা | [২.১.১] গৃহীত পরীক্ষা | নাবিকদের যোগ্যতা যাচাইয়ের জন্য পরীক্ষা গ্রহণ করা হয় | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ১৯ | [২.২] নাবিকদের মান নিশ্চিতকরণ সনদ | [২.২.১] প্রদানকৃত সনদ | নাবিকদের যোগ্যতা/দক্ষতা যাচাইপূর্বক পরীক্ষা গ্রহণের মাধ্যমে উত্তীর্ণ প্রার্থীদের যোগ্যতা সনদ প্রদান করা হয় | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ২০ | [২.৩] নাবিকদের দক্ষতা উন্নয়ন জনিত সনদ | [২.৩.১] প্রদানকৃত দক্ষতা উন্নয়ন সনদ | নাবিকদের বিশেষ প্রশিক্ষণের পর পরীক্ষা গ্রহণের মাধ্যমে উত্তীর্ণ প্রার্থীদের অতিরিক্ত যোগ্যতা সনদ প্রদান করা হয় | | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট ও বার্ষিক প্রতিবেদন | |
| ২১ | [২.৪] নাবিকদের সিডিসি ইস্যুকরণ | [২.৪.১] ইস্যুকৃত সিডিসি | জাহাজে যোগদানেছু নাবিকদের ডকুমেন্ট যাচাই পূর্বক সিডিসি জারী করা | সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট | |
| ২২ | [২.৫] জাহাজে নাবিক নিয়োগ | [২.৫.১] নিয়োগকৃত নাবিক | নাবিকদের প্রয়োজনীয় সকল ডকুমেন্ট যাচাই পূর্বক এজেন্সির মাধ্যমে জাহাজে নিয়োগ প্রদান করা হয়। | সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট | |
| ২৩ | [২.৬] নাবিকদের সিডিসিতে মেডিকেল এন্ডোর্সমেন্ট | [২.৬.১] প্রদানকৃত এন্ডোর্সমেন্ট | বিদেশে চাকরির সুবিধার্থে নাবিকদের সিডিসিতে মেডিকেল এন্ডোর্সমেন্ট প্রদান করা হয়ে থাকে। | সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট | |
| ২৪ | [২.৭] দেশী বিদেশী জাহাজে আগমনী ছাড়পত্র প্রদান | [২.৭.১] প্রদানকৃত আগমনী ছাড়পত্র | চট্টগ্রাম বন্দরে আগত দেশী ও বিদেশী জাহাজের আগমনী ছাড়পত্র প্রদান করা হয়ে থাকে। | সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট | |
| ২৫ | [২.৮] দেশী বিদেশী জাহাজে বহির্গমন ছাড়পত্র প্রদান | [২.৮.১] প্রদানকৃত বহির্গমন ছাড়পত্র | চট্টগ্রাম বন্দরে আগত দেশী ও বিদেশী জাহাজে বহির্গমন ছাড়পত্র প্রদান করা হয়ে থাকে। | সরকারী সমুদ্র পরিবহন অফিস | সংশ্লিষ্ট সংস্থার অফিসিয়াল ডকুমেন্ট | |

সংযোজনী ৩: অন্য দপ্তর/সংস্থার নিকট সুনির্দিষ্ট কর্মসম্পাদন চাহিদাসমূহ

| প্রতিষ্ঠানের নাম | সংশ্লিষ্ট কার্যক্রম | কর্মসম্পাদন সূচক | উক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট চাহিদা/প্রত্যাশা | চাহিদা/প্রত্যাশার যৌক্তিকতা | প্রত্যাশা পূরণ না হলে সম্ভাব্য প্রভাব |
|----------------------------|--|---|--|---|---|
| পরিকল্পনা/অর্থ মন্ত্রণালয় | “গ্লোবাল মেরিটাইম ডিসট্রেস ও সেইফটি সিস্টেম এন্ড ইন্টিগ্রেটেড মেরিটাইম নেভিগেশন সিস্টেম স্থাপন” শীর্ষক প্রকল্প বাস্তবায়ন | প্রাতিষ্ঠানিক অবকাঠামো এবং নৌ-নিরাপত্তাকে শক্তিশালী করণ | নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়নের নিমিত্ত অর্থ ছাড় এবং অন্যান্য কাজে সহায়তা | প্রকল্প বাস্তবায়ন একটি যৌথ প্রক্রিয়া। সংশ্লিষ্ট সকল প্রতিষ্ঠানের সক্রিয় অংশগ্রহণে নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প সমাপ্ত করণ সম্ভব হয়। | নির্ধারিত সময়ে প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যাহত |
| পররাষ্ট্র মন্ত্রণালয় | বাংলাদেশের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ প্রতিষ্ঠানসমূহের প্রশিক্ষণপ্রাপ্ত দক্ষ নাবিকদের বিদেশী জাহাজে কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি করণ | দক্ষ নাবিকদের বেকারত্ব হ্রাস | ১। বাংলাদেশী নাবিক বিদেশী জাহাজে যোগদানের সুবিধার্থে ভিসা প্রাপ্তি সহজিকরণ বিষয়ে ব্যবস্থা গ্রহণ; ২। বিদেশে অবস্থিতি বাংলাদেশ দূতাবাসসমূহ কর্তৃক বিভিন্ন দেশের জাহাজ মালিকদের সাথে যোগাযোগ এবং বাংলাদেশের মেরিটাইম প্রশিক্ষণ এবং দক্ষ নাবিক নিয়োগে আগ্রহী করা। | নাবিকগণ বিদেশী জাহাজে চাকুরী করে বৈদেশিক মুদ্রা আয় করে থাকে। বর্তমানে বাংলাদেশ সরকারী মেরিন একাডেমীর পাশাপাশি বেসরকারী মেরিন একাডেমী ক্যাডেটদের প্রশিক্ষণ প্রদান করছে। দেশী জাহাজের সংখ্যা অপ্রতুল বিধায় বিদেশী জাহাজে তাদের কর্মসংস্থানের সুযোগ বৃদ্ধি পেলে তাদের মাধ্যমে দেশের বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন বৃদ্ধি পাবে, যা দেশের আর্থ-সামাজিক উন্নয়নে ভূমিকা রাখবে। | দক্ষ নাবিকদের বেকারত্ব বৃদ্ধি এবং দেশের প্রত্যাশিত বৈদেশিক মুদ্রা অর্জন ব্যাহত। |